Spoštovani kupec,
želimo vam čestitati in se vam zahvaliti za nakup vozila Alfa Romeo.
Ta navodila za uporabo in vzdrževanje vozila smo sestavili, da boste lažje spoznali vse funkcije vozila in jih kar najbolje uporabljali.
To vozilo je namenjeno za vsakdanjo uporabo in tudi za posebne uporabe. Vzemite si čas, da se seznanite z vsemi dinamičnimi lastnostmi vozila. Ta navodila vsebujejo informacije, nasvete in pomembna opozorila o uporabi vozila ter priporočila za doseganje najboljše zmogljivosti tehničnih značilnosti vašega vozila Alfa Romeo.
Svetujemo vam, da jih v celoti preberete, preden se prvič odpravite na cesto, da spoznate komande, zlasti tiste, ki se nanašajo na zavore, krmiljenje in menjalnik, obenem pa se seznanite z obnašanjem vozila na različnih cestnih površinah.
Ta dokument prav tako vključuje opis posebnih funkcij in nasvetov ter bistvenih informacij za varno vožnjo, nego in vzdrževanje vašega vozila Alfa Romeo v daljšem obdobju.
V priloženi garancijski knjižici boste našli še opis storitev, ki jih Alfa Romeo nudi svojim strankam, garancijsko potrdilo in podrobnosti o pogojih za ohranjanje veljavnosti garancije.
Prepričani smo, da vam bodo ta orodja omogočila prijetno uporabo vozila in da boste zadovoljni s pomočjo zaposlenih pri družbi Alfa Romeo.
Uživajte v branju. Srečno vožnjo!

OPOZORILO

V teh navodilih za uporabo in vzdrževanje vozila so opisane vse različice vozila Alfa Romeo Tonale. Dodatna oprema, oprema, namenjena za posebne trge, ali različice niso izrecno navedene v besedilu: zato upoštevajte le informacije, ki se nanašajo na model, motor in različico vozila, ki ste ga kupili. Vsaka vsebina, ki je predstavljena med proizvodnjo modela in ob nakupu ni del posamezne zahtevane dodatne opreme, bo opredeljena z besedami (če je del opreme).
Podatki, navedeni v tem gradivu, so mišljeni kot smernice za ustrezno uporabo vozila. Družba FCA Italy S.p.A. si prizadeva nenehno izboljševati izdelana vozila. Zato si pridržuje pravico do sprememb opisanega modela zaradi tehničnih in/ali komercialnih razlogov.
Za več informacij se obrnite na pooblaščenega prodajalca vozil Alfa Romeo.

NATANČNO PREBERITE

DOLIVANJE GORIVA

Bencinski motorji: polnite jih samo z neosvinčenim bencinom z oktanskim številom (RON) najmanj 95, skladnim z evropskim standardom EN 228. Ne uporabljajte bencina, ki vsebuje metanol ali etanol E85. Uporaba teh mešanic lahko povzroči neuspeli vžig in težave med vožnjo ter poškoduje temeljne sestavne dele sistema dovajanja goriva. Več podrobnosti o uporabi ustreznega goriva preberite v razdelku »Dolivanje goriva« poglavja »Zagon in vožnja«.
Dizelski motorji: polnite jih samo z dizelskim gorivom za motorna vozila, skladnim z evropskim standardom EN 590. Uporaba drugih izdelkov ali mešanic lahko tako poškoduje motor, da ga ne bo mogoče popraviti, in posledično izniči garancijo zaradi povzročenih poškodb. Več podrobnosti o uporabi ustreznega goriva preberite v razdelku »Dolivanje goriva« poglavja »Zagon in vožnja«.

ZAGON MOTORJA

Vklopite električno parkirno zavoro in prestavno ročico premaknite v položaj P (parkiranje) ali N (prosti tek), pritisnite zavorno stopalko, nato pa pritisnite stikalo za vžig.

PARKIRANJE NA VNETLJIVEM MATERIALU

Katalizator se med delovanjem zelo segreje. Vozila ne parkirajte na travi, suhem listju, borovih iglicah ali drugem vnetljivem materialu, saj lahko pride do požara.

SPOŠTOVANJE OKOLJA

Vozilo je opremljeno s sistemom, ki izvaja stalno diagnostiko sestavnih delov, povezanih z emisijami, da prispeva k zaščiti okolja.

ELEKTRIČNA DODATNA OPREMA

Če se po nakupu vozila odločite namestiti električno dodatno opremo (ob upoštevanju tveganja, da bo postopoma izpraznila klasični akumulator), stopite v stik s pooblaščenim prodajalcem vozil Alfa Romeo, kjer bodo izračunali celotne električne zahteve in preverili, če električni sistem vozila lahko prenese potrebno obremenitev.

PROGRAMIRANO VZDRŽEVANJE

Pravilno vzdrževanje vozila je bistveno, da se zmogljivost, varnostne funkcije, prijaznost do okolja in nizki stroški uporabe vozila sčasoma ne bodo spreminjali.

SPREMEMBE/PREDELAVE VOZILA

OPOZORILO

OPOZORILO Vsaka sprememba ali predelava vozila lahko resno vpliva na njegovo varnost in oprijem na cestišču. Zato lahko povzroči nesreče, v katerih se lahko osebe celo smrtno ponesrečijo.

DODATNA OPREMA, KI JO KUPI LASTNIK

Če želite po nakupu vozila namestiti električno dodatno opremo, ki potrebuje stalno električno napajanje (npr. satelitski sistem za zaščito pred krajo), ali dodatno opremo, ki vpliva na zahteve glede električnega napajanja, se obrnite na pooblaščenega prodajalca vozil Alfa Romeo, kjer bodo preverili, če lahko električni sistem vozila prenese potrebno obremenitev oziroma če ga je treba povezati z zmogljivejšim klasičnim akumulatorjem.

OPOZORILO Bodite pozorni pri nameščanju dodatnih spojlerjev, litih platišč ali nestandardnih okrasnih kolesnih pokrovov, saj lahko zmanjšajo prezračevanje zavor ter vplivajo na učinkovitost pri sunkovitem in ponavljajočem se zaviranju ali pri dolgi vožnji po klancu navzdol. Prepričajte se, da noben predmet ne ovira hoda stopalke (preproge itd.).

Družba Alfa Romeo S.p.A. ne odgovarja za škodo zaradi namestitve dodatne opreme, ki je ni sama dobavila ali priporočila in/ali ni nameščena skladno s priloženimi navodili.

NAMESTITEV ELEKTRIČNIH/ELEKTRONSKIH NAPRAV

Električne in elektronske naprave, ki jih namestite po nakupu vozila in so na voljo v okviru poprodajnih storitev, morajo imeti naslednjo oznako e CE:

Družba Alfa Romeo S.p.A. dovoljuje namestitev oddajnikov-sprejemnikov, če so nameščeni v specializiranem centru, strokovno in skladno s specifikacijami proizvajalca.

OPOZORILO Prometna policija morda ne bo dovolila vožnje z vozilom, če so nameščene naprave, ki spreminjajo funkcije vozila. To lahko povzroči tudi razveljavitev garancije v zvezi z okvarami, ki so nastale zaradi spreminjanja oziroma so posredno ali neposredno povezane z njim.

Družba Alfa Romeo S.p.A. ne odgovarja za škodo zaradi namestitve dodatne opreme, ki je ni sama dobavila ali priporočila in/ali ni nameščena skladno s priloženimi navodili.

RADIJSKI ODDAJNIKI IN MOBILNI TELEFONI

Opreme z radijskimi oddajniki (mobilnih telefonov v vozilu, CB-postaj, radioamaterskih oddajnikov itd.) ni dovoljeno uporabljati v vozilu, razen če je na strehi nameščena posebna antena. Učinek ščita karoserije vozila vpliva na oddajanje in sprejemanje teh naprav.

Glede uporabe mobilnih telefonov, ki jih je odobrila ES (GSM, GPRS, UMTS, LTE), upoštevajte navodila za uporabo proizvajalca mobilnega telefona.

OPOZORILO Uporaba teh naprav v potniški kabini (brez zunanje antene) lahko povzroči okvaro električnih sistemov, kar bi lahko ogrozilo varnost vozila in predstavljalo morebitno nevarnost za zdravje potnikov.

OPOZORILO Če so v vozilu in/ali blizu elektronskega ključa mobilni telefoni/prenosni računalniki/pametni telefoni/tablični računalniki, bo zmogljivost sistema vstopanja brez ključa/sistema zagona brez ključa (Passive Entry/Keyless Start) morda zmanjšana.

UPORABA NAVODIL ZA UPORABO IN VZDRŽEVANJE VOZILA

NAVODILA ZA UPRAVLJANJE

Vsakršna navodila glede smeri vožnje vozila (levo/desno ali naprej/nazaj) se nanašajo na potnika na voznikovem sedežu. Če je smer navedena z drugačnega vidika, bo to ustrezno označeno v besedilu.
Slike v navodilih za uporabo in vzdrževanje vozila so prikazane samo kot primer: to morda pomeni, da se nekatere podrobnosti na sliki ne ujemajo z dejanskim stanjem vašega vozila. Poleg tega so bila navodila za uporabo in vzdrževanje vozila zasnovana ob upoštevanju vozil z volanom na levi strani, zato mogoče v vozilih z volanom na desni strani položaj in zgradba nekaterih tipk za upravljanje nista popolnoma zrcalna glede na sliko.
Če želite najti razdelek s potrebnimi informacijami, lahko pregledate kazalo na koncu teh navodil za uporabo in vzdrževanje vozila.
Poglavja lahko hitro najdete z namenskimi grafičnimi zavihki na stranskem delu vsake lihe strani. Ena od naslednjih strani vsebuje legendo, ki prikazuje vrstni red poglavij in ustrezne simbole v zavihkih. Prav tako je na stranskem delu vsake sode strani naveden naslov trenutnega poglavja.

OPOZORILA IN SVARILA

Ta navodila za uporabo in vzdrževanje vozila vsebujejo številna **SVARILA**, ki so namenjena preprečevanju postopkov, ki bi lahko poškodovali vozilo.
Poleg tega vsebujejo tudi **SVARILA**, ki jih morate natančno upoštevati, da preprečite nepravilno uporabo sestavnih delov vozila, ki bi lahko povzročila nesreče ali telesne poškodbe. Zato morate vedno natančno upoštevati vsa **OPOZORILA** in **SVARILA**.
OPOZORILA in **SVARILA** so v besedilu označena z naslednjimi simboli:

osebna varnost;

varnost vozila;

varovanje okolja.

Kjer je potrebno, so ti simboli navedeni zraven naslova ali na koncu vrstice. Sledi jim številka, ki se nanaša na ustrezno opozorilo na koncu ustreznega razdelka.
OPOZORILO Če je v besedilu naveden »klasični akumulator«, to pomeni 12-voltni svinčev servisni akumulator, ki je v motornem prostoru. »Pomožna baterija«, navedena v besedilu, pomeni 48-voltno litij-ionsko pogonsko baterijo pri blagem hibridnem sistemu, ki je nameščena na sredini pod vozilom. »Visokonapetostna baterija« v besedilu pomeni 330-voltno litijevo pogonsko baterijo hibridnega/električnega sistema (pri različici s priključnim hibridom). Izraz »dodatni akumulator« pomeni svinčev akumulator zunaj vozila, ki se uporablja za zagon s premostitvenimi kabli.

SIMBOLI

Nekateri sestavni deli vozila so opremljeni z barvnimi oznakami s simboli, ki označujejo varnostne ukrepe, ki jih je treba upoštevati pri uporabi tega sestavnega dela. Spodaj so navedeni kratki opisi vseh simbolov, ki povzemajo vsebino v teh navodilih. Vedno bodite posebno pozorni na vsa opozorila v teh navodilih.

1

NAPRAVE ZA »KIBERNETSKO VARNOST«

Vozilo je opremljeno z varnostnimi napravami, zasnovanimi skladno s tehnološkimi standardi, ki se trenutno uporabljajo v avtomobilski industriji za zaščito vgrajenih elektronskih sistemov pred poskusi vdorov. Namen teh varnostnih naprav je zmanjšati tveganje kibernetskih napadov oziroma namestitve virusov ali zlonamerne programske opreme, ki bi lahko ogrozila zmogljivost vozila in/ali omogočila krajo osebnih podatkov lastnikov in/ali uporabnikov in/ali nedovoljeno razširjanje teh podatkov.

Kupec vozila ne sme odstraniti ali spreminjati teh varnostnih naprav za preprečevanje vdorov v sistem oziroma posegati vanje. Proizvajalec zato ne odgovarja za negativne posledice in/ali poškodbe vozila in/ali kupca in/ali tretjih oseb, ki nastanejo zaradi odstranitve, spremembe ali predelave varnostnih naprav, ki jo opravi kupec in/ali uporabnik vozila.

Prazna stran

SPOZNAVANJE VOZILA

PREDSTAVITEV INSTRUMENTNE PLOŠČE

VARNOST

ZAGON IN VOŽNJA

UKREPANJE V SILI

SERVISIRANJE IN VZDRŽEVANJE

TEHNIČNI PODATKI

VEČPREDSTAVNOST

KAZALO

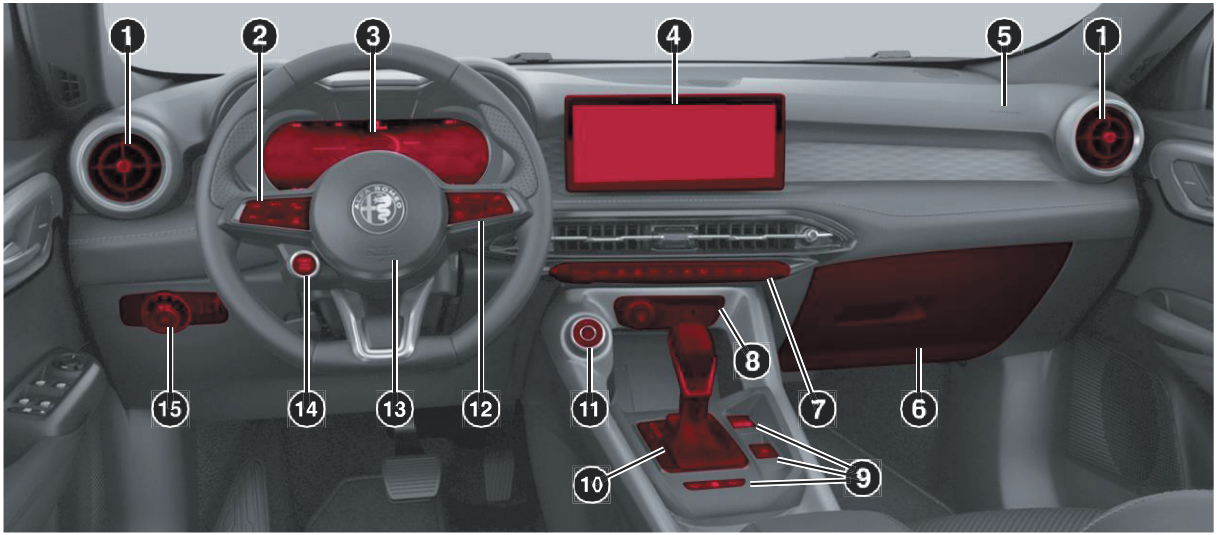
ABC

V tem poglavju boste podrobneje spoznali svoje novo vozilo. V teh navodilih je na preprost in neposreden način napisano, kako upravljate vozilo in kako vozilo deluje. Zato vam svetujemo, da se udobno namestite na sedež v vozilu in jih preberete, da boste lahko takoj preverili, kaj opisujejo.

SPOZNAVANJE VOZILA

ARMATURNA PLOŠČA 10
NAČIN DELOVANJA RAZLIČICE S PRIKLJUČNIM HIBRIDOM 11
VISOKONAPETOSTNA BATERIJA 12
NAČIN DELOVANJA RAZLIČICE Z BLAGIM HIBRIDOM 14
POMOŽNA BATERIJA 15
KLJUČI 17
STIKALO ZA VŽIG 19
BLOKADA MOTORJA 21
ALARM 21
VRATA 22
SEDEŽI 26
VZGLAVNIKI 30
VOLANSKI OBROČ 31
VZVRATNA OGLEDALA 32
ZUNANJE LUČI 34
NOTRANJE LUČI 39
BRISALCA VETROBRANSKEGA STEKLA 41
PROGRAMIRANJE KLIMATSKE NAPRAVE 43
KLIMATSKA NAPRAVA 45
ELEKTRIČNI POMIK STEKEL 48
ELEKTRIČNO POMIČNA STEKLENA STREHA 49
POKROV MOTORJA 51
PRTLJAŽNA VRATA 51
OPREMA V NOTRANJOSTI 56
STREŠNI PRTLJAŽNIK/NOSILEC ZA SMUČI 59
SISTEMI ZA VAROVANJE OKOLJA 60

ARMATURNA PLOŠČA



2 9650414

1. Nastavljivi stranski prezračevalni šobi 2. Upravljalni elementi na volanskem obroču (omejevalnik hitrosti (če je del opreme), tempomat (če je del opreme), prilagodljivi tempomat (če je del opreme), aktivni sistem za pomoč vozniku (če je del opreme), sistem TSR (če je del opreme), sistem ISA (če je del opreme)) 3. Funkcije instrumentne plošče 4 Zaslon sistema Alfa Connect 5. Sprednja varnostna blazina za sovoznika 6. Sovoznikov predal 7. Klimatska naprava 8. Vhodi USB, 12-voltna vtičnica 9. Električna parkirna zavora (EPB), tipke za upravljanje sistema Alfa Connect (vklop/izklop, utišanje zvoka, glasnost), tipke za parkirne senzorje (če so del opreme) ter sistema Active ParkAssist (če je del opreme) in Start&Stop (če je del opreme) 10. Prestavna ročica 11. Vrtljivi gumb sistema Alfa DNA™ 12. Upravljalni elementi na volanskem obroču: meni na zaslonu, potovalni računalnik, sistem Alfa Connect, telefon, prepoznavanje govora 13. Sprednja varnostna blazina za voznika in hupa 14. Stikalo za vžig 15. Stikalo za upravljanje zunanjih luči, odpiranje prtljažnih vrat

NAČIN DELOVANJA RAZLIČICE S PRIKLJUČNIM HIBRIDOM

(če je del opreme)

OPREMA HIBRIDNEGA SISTEMA

Različica modela Tonale Q4 s priključnim hibridom je priključno hibridno električno vozilo (**P-HEV**).
V vozilo sta vgrajena:
❒ **spredaj** je vgrajen običajni motor z notranjim zgorevanjem, ki je povezan z električnim motorjem, ki deluje kot alternator sistema Start&Stop;
❒ **zadaj** je na zadnji osi vgrajen električni motor (ki ga napaja visokonapetostna litij-ionska baterija), ki zagotavlja prenos gibanja.

SPLOŠNE INFORMACIJE

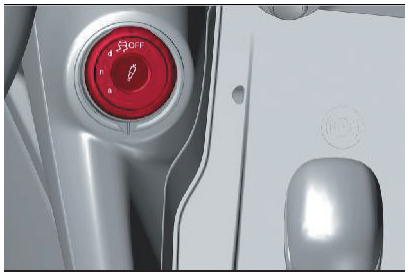
Vozilo je mogoče polniti z izmeničnim tokom (AC) z:
❒ gospodinjsko električno vtičnico. Polnjenje na gospodinjski električni vtičnici je dovoljeno pri vrednostih napetosti od 100 do 230 voltov, odvisno od države in polnilnega kabla, ki je priključen v vozilo (npr. polnjenje na 110-voltni vtičnici ni mogoče z 230-voltnim kablom);
❒ domačo polnilno postajo (stensko polnilno postajo – wallbox);
❒ javno polnilno postajo.

Glede na vožnjo in pogoje delovanja vozila lahko hibridni sistem poganja vozilo izključno v električnem načinu ali pa podpira motor z notranjim zgorevanjem. Zaradi funkcije »e-Save« lahko motor z notranjim zgorevanjem pomaga polniti visokonapetostno baterijo ali ohranjati njeno napolnjenost.
V izključno električnem načinu vožnje vozilo ne porablja goriva, temveč uporablja energijo, shranjeno v visokonapetostni bateriji. To je uporabno za tiho vožnjo ali za dostop do mestnih območij, kjer obstajajo posebne omejitve za vozila, opremljena samo z motorjem z notranjim zgorevanjem. Visokonapetostno baterijo polni tudi motor z notranjim zgorevanjem med regenerativnim zaviranjem (»eBraking«/»eCoasting«). Več informacij preberite v ustreznih razdelkih poglavja »Zagon in vožnja«.
OPOMBA Priporočljivo je, da motor z notranjim zgorevanjem (z izbiro načina Dynamic) enkrat na mesec neprekinjeno uporabljate do 60 minut, zlasti v hladnem vremenu.
Za več informacij o domačih polnilnih postajah (stenskih polnilnih postajah) se obrnite na pooblaščenega prodajalca vozil Alfa Romeo.

NAČIN DELOVANJA

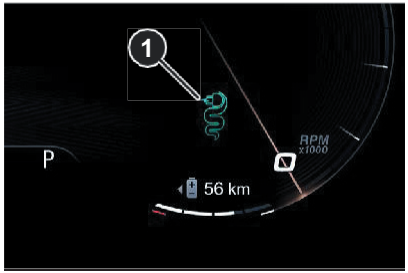
Priključni hibrid ima tri načine delovanja, ki jih lahko izberete za prilagajanje odziva vozila na vozne potrebe: Dynamic, Natural in Advanced Efficiency.

Te načine delovanja lahko izberete z vrtljivim gumbom »DNA« na sredinski konzoli (sl. 3).
Več informacij o upravljanju sistema preberite v razdelku »Sistem Alfa DNA™ ob izklopljenem sistemu ESC (različice s priključnim hibridom Q4)« poglavja »Zagon in vožnja«.



3 9650025

Ko je električni motor aktiven in zagotavlja moč, simbol na merilniku hitrosti in merilniku vrtljajev zasveti v modri barvi (1 na sl. 4).



4 9650097

Aktiviranje načina »e-Save«
Z aktiviranjem načina delovanja »e-Save« lahko ohranite stanje napolnjenosti visokonapetostne baterije ali jo napolnite, odvisno od nastavitve, izbrane na zaslonu sistema Alfa Connect (več informacij preberite v razdelku »Alfa Connect« poglavij »Predstavitev instrumentne plošče« in »Večpredstavnost«).
Tako se zaščiti električna avtonomija visokonapetostne baterije in se omogoči, da se visokonapetostna baterija uporablja na primer na mestnih cestah, kjer je uporaba motorja z notranjim zgorevanjem prepovedana.
Ta način lahko aktivirate v sistemu Alfa Connect (glejte del »Nastavitve« v razdelku »Sistem Alfa Connect« poglavja »Večpredstavnost«). Na zaslonu instrumentne plošče se prikaže beseda »e-Save«.
Lastnosti funkcije lahko spremenite tudi tako, da prilagodite prikaz sistema Alfa Connect in izberete med dvema funkcijama načina »e-Save«:
❒ »**Battery save**« [»Prihranek baterije«] (ohranjanje ravni napolnjenosti visokonapetostne baterije) (prednastavljena nastavitev);
❒ »**Battery charge**« [»Polnjenje baterije«] (polnjenje visokonapetostne baterije).

OPOMBA Ko je način »e-Save« aktiviran in je aktivna funkcija »Battery charge« [»Polnjenje baterije«], se lahko visokonapetostna baterija napolni do vnaprej določene vrednosti, odvisno od sloga vožnje in načina uporabe vozila.
Battery save [Prihranek baterije]
Ohranja raven napolnjenosti visokonapetostne baterije na približno konstantni ravni, ko je bil aktiviran način »e-Save«.
Battery charge [Polnjenje baterije]
Visokonapetostna baterija se polni s krmilno elektroniko zaradi delovanja motorja z notranjim zgorevanjem.
OPOMBA Pri vožnji z aktivnim načinom »e-Save« bo povprečna poraba goriva morda večja in bo odzivnost stopalke za plin omejena, če želite povečati število vrtljajev motorja.
OPOMBA Način »e-Save« lahko uporabite le, če nivo goriva v rezervoarju ni na minimalnem nivoju in ko je sistem Alfa DNA™ v načinu »AUTO« in »Natural«.

VISOKONAPETOSTNA BATERIJA

(različice s priključnim hibridom Q4)
1) 2) 3) 4) 5) 6)
1)
1) 2)

Vozilo je opremljeno z zapečateno visokonapetostno litij-ionsko baterijo, ki shranjuje energijo za vozilo.
Visokonapetostna baterija napaja električni motor in 12-voltni sistem vozila z uporabo napetostnega pretvornika.
Visokonapetostna baterija se delno polni z rekuperacijo kinetične energije vozila pri upočasnjevanju in zaviranju med vožnjo. Visokonapetostno baterijo lahko popolnoma napolnite le tako, da polnilno vtičnico vozila povežete z električnim omrežjem.
Za optimalno uporabo visokonapetostne baterije je priporočljivo, da vozilo redno polnite z ustrezno polnilno napravo.
Visokonapetostna baterija je nameščena na sredini na dnu vozila in ne potrebuje vzdrževanja.
Litij-ionske baterije zagotavljajo naslednje prednosti:
❒ so veliko lažje od drugih vrst polnilnih baterij enake velikosti;

❒ dalj časa ohranjajo napolnjenost;
❒ omogočajo večtisočkratno polnjenje/praznjenje.

Visokonapetostne sestavne dele v vozilu hladi pomožni tokokrog v motornem prostoru (več informacij preberite v razdelku »Preverjanje nivojev« poglavja »Servisiranje in vzdrževanje«).

OPOMBA Če je treba komplet baterije ohladiti, se električni kompresor klimatske naprave samodejno vklopi, četudi funkcija hlajenja potniške kabine ne deluje. Visokonapetostno baterijo hladi hladilni plin, ki ga uporablja tudi klimatska naprava v potniški kabini.

OPOZORILO Visokonapetostna baterija ima omejeno življenjsko dobo. Njena zmogljivost ohranjanja napolnjenosti se sčasoma in po dolgotrajni uporabi zmanjša, enako kot pri vsaki polnilni bateriji. Za koliko se zmogljivost baterije zmanjša, je odvisno od zunanjih pogojev (temperature okolja itd.) in pogojev uporabe, npr. voznih navad in načinov polnjenja visokonapetostne baterije (pogonske baterije). To je naravna značilnost litij-ionskih baterij in ni znak okvare. Poleg tega to bistveno ne vpliva na zmogljivost vozila, čeprav se z zmanjševanjem zmogljivosti visokonapetostne baterije zmanjšuje tudi razdalja, ki jo lahko prevozite v električnem načinu.

Za zagotavljanje ustreznega dolgoročnega vzdrževanja litij-ionske baterije vozila dalj časa ne izpostavljajte temperaturam pod –10 °C in nad 40 °C, saj se lahko nekatere funkcije vozila spremenijo ali deaktivirajo pri temperaturah –10 °C, ker se zmogljivost baterije zmanjša pri temperaturah zunaj tega razpona. Visokonapetostna baterija je opremljena s sistemi za kondicioniranje, ki zagotavljajo, da deluje v temperaturnih pogojih, ki so primerni za njeno delovanje, če je temperatura višja od –30 °C. Baterije ne izpostavljajte nižjim temperaturam.

OPOZORILO

1) *Visokonapetostne baterije ne preprodajajte, podarjajte ali spreminjajte. Visokonapetostno baterijo lahko uporabljate samo v vozilu, v katero je vgrajena. Če jo uporabljate zunaj vozila ali spreminjate, lahko pride do nesreč, kot je električni udar, segrevanja ali nastajanja dima, eksplozije ali uhajanja elektrolita. Če visokonapetostna baterija ob razrezu vozila ni odstranjena, lahko stik z visokonapetostnimi sestavnimi deli, kabli in priključki povzroči zelo nevaren električni udar. Če visokonapetostna baterija ni pravilno odstranjena, lahko pride do električnega udara, ki lahko povzroči hude poškodbe ali smrt.*

2) *Omrežno napajanje in visokonapetostna baterija sta potencialno nevarna: lahko povzročita poškodbe, opekline in smrt zaradi električnega udara. Vedno bodite zelo previdni.*

3) *Nikoli se ne dotikajte kablov in sestavnih delov visokonapetostne baterije in nikakor ne posegajte v njih: visokonapetostni sestavni deli ne smejo priti v stik z zapestnicami, ogrlicami ali katerimi koli kovinskimi predmeti, ki jih nosite.*

4) *Ne odpirajte, spreminjajte ali odstranjujte pokrova visokonapetostne baterije: morebitni sproščeni plini so lahko škodljivi in vnetljivi: ne vdihujte plinov.*

5) *Poškodbe vozila ali visokonapetostne baterije lahko povzročijo uhajanje škodljivih plinov, kar lahko povzroči požar. Če pride do požara, se umaknite stran od vozila, oblecite odsevni jopič (če tako zahtevajo veljavni predpisi), se postavite na varno mesto ter takoj pokličite reševalce, policijo ali gasilce in jih obvestite, da je to vozilo opremljeno z visokonapetostnim sistemom.*

6) *Elektrolit v bateriji je okolju škodljiv in vnetljiv material. Če visokonapetostna baterija ni pravilno odstranjena, lahko pride do požara in onesnaženja okolja.*

POMEMBNO

1) *Če je zaradi silovitega trčenja ali nesreče prišlo do udarca v dno (podvozje) vozila, naj usposobljeni tehniki pregledajo baterijo in visokonapetostni sistem.*

POMEMBNO

1) Deli vozila pod napetostjo so označeni z varnostnimi opozorilnimi nalepkami. Na visokonapetostni bateriji je nalepka s to nevarnostjo.

2) Ne odvrzite visokonapetostne baterije. Za več informacij se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

NAČIN DELOVANJA RAZLIČICE Z BLAGIM HIBRIDOM

(če je del opreme)

OPREMA HIBRIDNEGA SISTEMA

7) 8) 9) 10) 11)

Različica modela Tonale z blagim hibridom je blago hibridno električno vozilo (**MHEV**). Hibridni sistem vozila uporablja:

❒ **električni motor**, ki je vgrajen v elektrificiran samodejni menjalnik z dvojno sklopko, je mehansko povezan z motorjem z notranjim zgorevanjem ter ga napaja pomožna litij-ionska baterija (48 V);

❒ **jermenski zagonski alternator (BSG)**, ki ga aktivira pogonski jermen pomožnih organov, kar omogoča zagon motorja z notranjim zgorevanjem, ko vozilo miruje ali se premika z nizko hitrostjo. Ob okvari 48-voltne baterije lahko jermenski zagonski alternator (BSG) deluje kot alternator in polni klasični 12-voltni akumulator.

V nekaterih fazah, na primer med »električno vožnjo«, nadomešča zaganjalnik motorja z notranjim zgorevanjem. V tem primeru bo jermenski zagonski alternator (BSG)/stikalo za vžig po ustavitvi vozila s samodejnim izklopom motorja ponovno zagnal/-o motor;

❒ **pomožno 48-voltno litij-ionsko baterijo**, ki shranjuje energijo za vozilo.

Blagi hibridni sistem tako omogoča večjo zmogljivost (boljše odzivanje v prehodnih razmerah) ter hkrati zmanjšuje porabo goriva in emisije CO_2.

OPOMBA Blagi hibridni sistem ne deluje neprekinjeno, temveč se aktivira glede na stanje vozila, stanje napolnjenosti pomožne litij-ionske baterije (48 V), pogoje vožnje (pospeševanje/upočasnjevanje/zaviranje, zagon motorja) in razmere na cesti (npr. vožnja po klancu navzdol).

Blagi hibridni sistem zagotavlja moč motorju z notranjim zgorevanjem med zagonom vozila, ko je potreben večji pogonski navor, ali ob večjih ravneh porabe goriva in emisij. V nekaterih pogojih vožnje krmilni modul blagega hibridnega sistema uravnava tokove energije glede na raven napolnjenosti pomožne litij-ionske baterije (48 V).

Ko je prestavna ročica elektrificiranega samodejnega menjalnika z dvojno sklopko v položaju P (parkiranje) in N (prosti tek), se lahko iz motornega prostora sliši povečan hrup, saj se začne faza polnjenja pomožne baterije (48 V): to je običajno in ne pomeni okvare.

Pretvornik DC/DC

Za omogočanje pretvorbe toka iz 48-voltnega sistema v tok, ki ga lahko uporablja 12-voltni sistem, se uporablja pretvornik DC/DC: med vožnjo deluje kot pretvornik, ki omogoča napajanje in polnjenje 12-voltnega akumulatorja. Priključni kabel omogoča povezavo med 12-voltnim in 48-voltnim sistemom ter napajanje 12-voltnega sistema z 48-voltno pomožno baterijo, pretvornikom DC/DC in jermenskim zagonskim alternatorjem (BSG)/stikalom za vžig.

NAČIN DELOVANJA

Blagi hibridni sistem ima tri načine delovanja, ki jih lahko izberete za prilagajanje odziva vozila na vozne potrebe: Dynamic, Natural in Advanced Efficiency.

Te načine delovanja lahko izberete z vrtljivim gumbom »DNA« na sredinski konzoli (sl. 5).

Več informacij o upravljanju sistema preberite v razdelku »Sistem Alfa DNA™ ob izklopljenem sistemu ESC (razen različic s priključnim hibridom Q4)« poglavja »Zagon in vožnja«.

5 9650025

GLAVNE LASTNOSTI BLAGEGA HIBRIDNEGA SISTEMA

Glavne funkcije blagega hibridnega sistema so:

❒ način »eBraking«;
❒ način »eCoasting«;
❒ funkcija »eCreeping«;
❒ način »eLaunch«;
❒ način »eQueueing«;
❒ način »eBoosting«;
❒ način »eParking«.

OPOMBA Voznik ne more izbrati vseh zgoraj navedenih funkcij, ampak jih blagi hibridni sistem samodejno aktivira glede na pogoje vožnje in stanje napolnjenosti pomožne baterije.

Opise različnih zgoraj navedenih funkcij preberite v ustreznih razdelkih poglavja »Zagon in vožnja«.

OPOZORILO

7) *Nepravilna uporaba ali neustrezni posegi na sestavnih delih sistema lahko povzročijo resne poškodbe električnega sistema in povzročijo hude nesreče, ki lahko privedejo celo do smrti, če navedena navodila niso upoštevana. Vedno se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.*

8) *Ob nesreči so na sestavnih delih sistema morda poškodbe, ki jih ni mogoče videti. Ne dotikajte se poškodovanih sestavnih delov baterijskega sistema in ne posegajte v njih: bodite pazljivi, da ne bi prišlo do kratkih stikov. Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.*

9) *Ne spreminjajte sestavnih delov baterijskega sistema: vedno se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.*

10) *Ne prebadajte, stiskajte, stresajte ali deformirajte baterijskega sistema.*

11) *Pomožna litij-ionska baterija (48 V) je nameščena na dnu vozila:*
zato pazite, da se baterijski sistem ne zmoči s kakršno koli tekočino, in ne parkirajte vozila nad viri zunanje toplote.

POMOŽNA BATERIJA

(različice z blagim hibridom)

12) 2) 3) 4)

Vozilo je opremljeno z zapečateno 48-voltno pomožno litij-ionsko baterijo, ki shranjuje energijo za vozilo.
Glavni funkciji pomožne litij-ionske baterije sta shranjevanje električne energije, ustvarjene med zaviranjem, in dovajanje te energije v sistem, ko električni motor začne delovati.
Pomožna litij-ionska baterija se delno polni med vožnjo z rekuperacijo kinetične energije vozila pri upočasnjevanju in zaviranju.
Pomožna litij-ionska baterija se samodejno polni, tako da je nivo napolnjenosti vedno približno na 50 % najvišjega nivoja, da lahko v celoti izkoristi delovanje hibridnega sistema in ima hkrati vedno določeno kapaciteto, ki se lahko uporablja za rekuperacijo energije.
Baterija ne zahteva nobenega vzdrževanja.
Za zagotavljanje ustreznega dolgoročnega vzdrževanja litij-ionske baterije vozila dalj časa ne izpostavljajte temperaturam pod –10 °C in nad +40 °C, saj se lahko nekatere funkcije vozila spremenijo ali deaktivirajo, ko se zmogljivost baterije zmanjša pri temperaturah zunaj tega razpona.

Baterija je opremljena s sistemi za kondicioniranje, ki zagotavljajo, da deluje v optimalnih temperaturnih pogojih, ki so primerni za njeno delovanje.
Sestavne dele hibridnega sistema v vozilu (pretvornik DC/DC, razsmernik, 48-voltno litij-ionsko baterijo, krmilni modul elektrificiranega samodejnega menjalnika z dvojno sklopko) hladi pomožni krogotok v motornem prostoru (več informacij preberite v razdelku »Preverjanje nivojev« poglavja »Servisiranje in vzdrževanje«).
OPOZORILO Glede zamenjave 48-voltne baterije se vedno obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.
OPOZORILO Baterija ima omejeno življenjsko dobo. Njena zmogljivost ohranjanja napolnjenosti se sčasoma in po dolgotrajni uporabi zmanjša. Za koliko se zmogljivost baterije zmanjša, je odvisno od zunanjih pogojev (temperature okolja itd.) in pogojev uporabe, npr. načina vožnje. To je naravna značilnost litij-ionskih baterij in ni znak okvare. Poleg tega to ne vpliva na zmogljivost vozila, čeprav se z zmanjševanjem zmogljivosti litij-ionske baterije zmanjšuje tudi razdalja, ki jo lahko prevozite v električnem načinu.

SPLOŠNE VARNOSTNE INFORMACIJE

Nepravilna uporaba ali neustrezni posegi na sestavnih delih sistema z nepravilno izolirano opremo lahko povzročijo kratke stike in nesreče zaradi pretoka visokega električnega toka in/ali posledično visokih temperatur. Za kakršna koli popravila/vzdrževalne posege na sistemu se obrnite izključno na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.
Če se baterijski sistem uporablja na neustrezen način, če je poškodovan/se pregreva/je bil spremenjen ali izpostavljen neugodnim okoljskim razmeram (npr. zelo visokim ali zelo nizkim temperaturam), lahko pride do poškodb baterije in izpusta vnetljivih plinov iz elektrolita. V tem primeru je treba zamenjati 48-voltno baterijo: obrnite se izključno na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.
Hibridni sistem ne omogoča polnjenja 48-voltne baterije z zunanjimi napravami, zato ni priporočljivo, da vozila dalj časa ne uporabljate (dlje kot 3 mesece), da se 48-voltna baterija ne bi izpraznila pod najnižjo raven, saj lahko postane neuporabna, ker je ni mogoče polniti z zunanjim napajalnikom.

OPOZORILO

12) *Elektrolit v bateriji je okolju škodljiv in vnetljiv material. Če pomožna baterija ni pravilno odstranjena, lahko pride do požara in onesnaženja okolja.*

POMEMBNO

2) *Če je zaradi silovitega trčenja ali nesreče prišlo do udarca v dno (podvozje) vozila, naj usposobljeni tehniki pregledajo baterijo.*

POMEMBNO

3) *Deli vozila pod napetostjo so označeni z varnostnimi opozorilnimi nalepkami. Na visokonapetostni bateriji je nalepka s to nevarnostjo.*
4) *Ne odvrzite pomožne baterije. Za več informacij se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.*

KLJUČI

ELEKTRONSKI KLJUČ

13) 3) 4)

Vozilo je opremljeno z dvema elektronskima ključema s sistemom zagona brez ključa (Keyless Start) (sl. 6).

6 04016S0010EM

DELOVANJE

Odklepanje vrat in prtljažnih vrat

Na kratko pritisnite tipko 🔓: odklepanje vrat in prtljažnih vrat, časovno določen vklop notranjih stropnih luči ter enojni utrip smernikov (če je ta možnost aktivirana v sistemu Alfa Connect).
Ko je funkcija na voljo, enkrat pritisnite in sprostite tipko za odklepanje na ključu z daljinskim upravljanjem, če želite odkleniti voznikova vrata; pritisnite tipko dvakrat v 1 sekundi, če želite odkleniti vsa vrata in prtljažna vrata.
Trenutno nastavitev lahko spremenite v meniju sistema Alfa Connect, in sicer tako, da sistem odklene:

❒ vsa vrata ob prvem pritisku tipke na ključu z daljinskim upravljanjem;
❒ samo voznikova vrata ob prvem pritisku tipke na ključu z daljinskim upravljanjem (če je del opreme);
❒ samo prtljažna vrata ali prtljažna vrata skupaj z drugimi vrati.

Poleg tega lahko v sistemu Alfa Connect vklopite ali izklopite utripanje smernikov ob zaklepanju/odklepanju vrat in vklopite funkcijo »pozdravnih luči« (vklop kratkih luči in smernikov) ob odklepanju vrat.
Več informacij preberite v razdelku »Nastavitve« v spletni knjižici »Alfa Connect«.
Vrata lahko vedno odklenete tako, da vstavite kovinski vstavek v ključavnico voznikovih vrat.

Zaklepanje vrat in prtljažnih vrat

Na kratko pritisnite tipko 🔒: zaklepanje vrat in prtljažnih vrat, časovno določen izklop notranjih stropnih luči ter dvojni utrip smernikov (če je ta možnost aktivirana v sistemu Alfa Connect).
Če so odprta ena ali več vrat, se vrata zaklenejo, kar sporoča hitro utripanje smernikov (če je del opreme). Vrata se pripravijo na zaklepanje, ki se aktivira v trenutku, ko se zaprejo.

Vrata se bodo znova odklenila samo, če je zaznana prisotnost ključa v potniški kabini.
Vrata lahko vedno zaklenete tako, da vstavite kovinski vstavek v ključavnico voznikovih vrat.

Funkcija samodejnega spuščanja/dviganja stekel

(če je del opreme)
Daljši pritisk tipke 🔓: vsa stekla se spustijo.
Daljši pritisk tipke 🔒: vsa stekla se dvignejo.

Odpiranje prtljažnih vrat

Za daljinsko odpiranje prtljažnih vrat dvakrat na hitro pritisnite tipko x2.
Smerniki bodo dvakrat utripnili, kar pomeni, da so prtljažna vrata odprta.

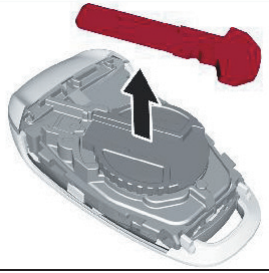
MENJAVA BATERIJE ELEKTRONSKEGA KLJUČA

5)

Baterijo zamenjate tako:
❒ pritisnite na mestih, prikazanih na sl. 7, in povlecite pokrov navzdol;

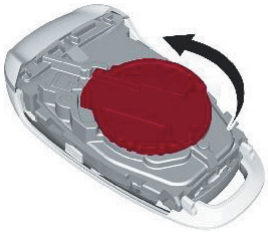
7 04016S0002EM

❒ vzemite vstavek ključa iz ohišja (sl. 8);



8 04016S0003EM

❒ odstranite pokrovček baterije (sl. 9) tako, da ga zavrtite v nasprotni smeri urnega kazalca;



9 04016S0004EM

❒ odstranite baterijo iz ohišja (sl. 10) in jo zamenjajte z novo istega tipa.

10 04016S0005EM

Upoštevajte navodila v obratnem vrstnem redu, da znova sestavite ključ.
OPOZORILO Pri menjavanju baterije bodite previdni, da ne poškodujete elektronskega ključa.

ZAHTEVA ZA DODATNE KLJUČE

Sistem lahko prepozna do 8 ključev z daljinskim upravljanjem.
Uporabljajte samo ključe, ki so posebej kodirani za elektroniko vozila. Če je elektronski ključ kodiran za vozilo, ga ni mogoče uporabiti za nobeno drugo vozilo.

Kopije ključev

Če potrebujete nov elektronski ključ, obiščite pooblaščenega prodajalca vozil Alfa Romeo ter mu predložite osebni dokument in dokumente o lastništvu vozila.

OPOZORILO

13) *Ne pogoltnite baterije. Obstaja nevarnost kemičnih opeklin. V ključih so majhne baterije. Če baterijo pogoltnete, lahko v samo 2 urah povzroči resne notranje opekline in smrt. Nove in rabljene baterije hranite zunaj dosega otrok. Če predelka za baterijo ni mogoče varno zapreti, izdelka ne uporabljajte več in ga shranite tako, da ni dosegljiv otrokom. Če menite, da ste morda pogoltnili baterije ali jih vstavili v telo, takoj poiščite zdravniško pomoč. Zasilni ključ (če je del opreme) morate takoj vstaviti v elektronski ključ, da preprečite preprost dostop do baterije.*

POMEMBNO

3) Brezžični signal je lahko blokiran, če je ključ v bližini kovinskega predmeta ali elektronskih naprav (npr. brezžičnega polnilnika, pametnega telefona, prenosnega računalnika). To lahko povzroči okvare in/ali zmanjšano zmogljivost funkcij odklepanja in zagona vozila.

4) Če je ključ izpostavljen močnim sunkom, lahko pride do poškodb elektronskih delov v notranjosti ključa. Da zagotovite popolno učinkovitost elektronskih naprav v notranjosti ključa, ključa nikoli ne izpostavljajte neposredni sončni svetlobi.

POMEMBNO

5) Izrabljene baterije lahko škodujejo okolju, če jih ne odstranite pravilno. Skladno z zakonodajo jih morate odstraniti v posebne zabojnike ali odnesti pooblaščenemu prodajalcu vozil Alfa Romeo, ki bo poskrbel za njihovo odstranitev.

STIKALO ZA VŽIG

14) 15) 16) 17)

Da aktivirate stikalo za vžig, mora biti elektronski ključ v potniški kabini. Stikalo za vžig (sl. 11) se aktivira tudi, če je elektronski ključ v prtljažniku ali na prtljažni polici.

11 9650180

Stikalo za vžig je lahko v naslednjih načinih:

❒ STOP: motor se izklopi, volanski drog se zaklene. Nekatere električne naprave (npr. sistem centralnega zaklepanja vrat, alarm) so še vedno na voljo.

❒ ENGINE: položaj za vožnjo. Vse električne naprave so na voljo. Ta način lahko aktivirate, če enkrat pritisnete stikalo za vžig, ne da bi pritisnili zavorno stopalko.

❒ START: motor se zažene.

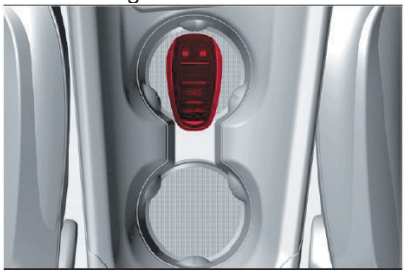
Zagon motorja (s prazno baterijo elektronskega ključa)

V tem primeru za zagon motorja elektronski ključ položite v držalo za pijačo (sl. 12) in pritisnite stikalo za vžig.

OPOMBA Če ste vrata zaklenili s ključem z daljinskim upravljanjem, sistemom za vstop v vozilo brez ključa (če je del opreme) ali aplikacijo (če je del opreme), morate motor zagnati tako:

❒ elektronski ključ položite v držalo za pijačo (sl. 12) in pritisnite stikalo za vžig;

❒ s ključem z daljinskim upravljanjem, sistemom za vstop v vozilo brez ključa (če je del opreme) ali aplikacijo (če je del opreme) odklenite vrata in pritisnite stikalo za vžig.



12 9650298

Izklop motorja (s prazno baterijo elektronskega ključa ali izklop motorja med delovanjem)

Pritisnite in nekaj časa držite stikalo za vžig ali ga trikrat zaporedoma pritisnite v nekaj sekundah.

OPOMBA Stikalo za vžig se NE aktivira, če je elektronski ključ v prtljažniku in so prtljažna vrata odprta.
OPOMBA Če je stikalo za vžig v načinu ENGINE ter mine 30 minut, odkar ste prestavno ročico premaknili v položaj P (parkiranje) in izklopili motor, bo stikalo za vžig samodejno preklopilo v način STOP.
OPOMBA Če je pri različicah s priključnim hibridom Q4 in različicah z blagim hibridom stikalo za vžig v načinu ENGINE, električni motor vklopljen in prestavna ročica v položaju P, se bo stikalo za vžig samodejno preklopilo v način STOP po 30 minutah od trenutka, ko ste zaprli voznikova vrata.
OPOMBA Ko je motor zagnan, se lahko odmaknete od vozila in s seboj vzamete elektronski ključ. Motor bo še vedno deloval. Ko zaprete vrata, bo vozilo zaznalo, da v notranjosti ni ključa.
OPOMBA Če stikalo za vžig ne izklopi motorja, preberite razdelek »Zaslon« v poglavju »Predstavitev instrumentne plošče« in se čim prej obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo. Več informacij o zagonu motorja preberite v opisu v razdelku »Zagon motorja« poglavja »Zagon in vožnja«.
OPOMBA Če elektronski ključ pustite v vozilu, ga lahko onemogočite za zagon motorja. To naredite tako:

❒ zaprite vsa vrata, vključno s prtljažnimi vrati;
❒ na drugem ključu dvakrat pritisnite tipko za zaklepanje ali z drugim elektronskim ključem dvakrat pritisnite gumb pod kljuko, pri čemer med pritiskoma počakajte vsaj 3 sekunde;
❒ počakajte 30 sekund, preden odklenete vozilo ali odprete vrata. Za aktiviranje predhodno onemogočenega elektronskega ključa morate zagnati motor z omogočenim elektronskim ključem ali odkleniti vozilo z omogočenim elektronskim ključem.

ZAKLEPANJE VOLANSKEGA DROGA

(pri različicah/na trgih, kjer je del opreme)

Aktiviranje

Volanski drog se zaklene, ko odprete voznikova vrata ter je stikalo za vžig v načinu STOP in hitrost nižja od 3 km/h.

Deaktiviranje

Volanski drog se odklene, ko pritisnete stikalo za vžig in sistem prepozna elektronski ključ.

18)

OPOZORILO

14) Če je prišlo do poseganja v stikalo za vžig (npr. pri poskusu kraje), naj ga pred ponovno vožnjo pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo pregledajo.

15) Vedno vzemite ključ s seboj, ko izstopite iz vozila, da ne bi kdo po nesreči uporabljal tipk za upravljanje. Ne pozabite vklopiti električne parkirne zavore. Nikoli ne puščajte otrok brez nadzora v vozilu.

16) VEDNO vklopite električno parkirno zavoro, preden izstopite iz vozila. Menjalnik preklopite v način P (parkiranje) in pritisnite stikalo za vžig, da ga nastavite v način STOP. Ko izstopite iz vozila, vedno zaklenite vsa vrata tako, da pritisnete gumb na kljuki.

17) Elektronskega ključa ne puščajte v notranjosti ali bližini vozila oziroma na mestu, kjer bi bil dostopen otrokom. Ne puščajte vozila s stikalom za vžig v načinu ENGINE. Otrok bi lahko aktiviral električni pomik stekel, druge tipke za upravljanje ali celo zagnal vozilo.

18) V nobenem primeru ne izvajajte nobene naknadne vgradnje, ki bi vključevala spremembe krmilnega sistema ali volanskega droga (denimo vgradnje naprave proti kraji) ter bi lahko poslabšala zmogljivost in varnost, izničila garancijo in povzročila, da vozilo ne bi izpolnjevalo zahtev homologacije.

BLOKADA MOTORJA

Sistem blokade motorja preprečuje nepooblaščeno uporabo vozila tako, da preprečuje zagon motorja. Sistema ni treba omogočiti/aktivirati: delovanje je samodejno ne glede na to, ali so vrata vozila zaklenjena ali odklenjena.

NEPRAVILNO DELOVANJE

Če koda ključa med zagonom ni pravilno prepoznana, se na instrumentni plošči prikaže ikona (glejte navodila v razdelku »Opozorilne lučke in sporočila« poglavja »Predstavitev instrumentne plošče«). Ta pogoj bo povzročil izklop motorja po dveh sekundah. Če se to zgodi, stikalo za vžig preklopite v način STOP in nato nazaj v način ENGINE; če blokada ostane aktivirana, uporabite druge priložene elektronske ključe. Če motorja še vedno ni mogoče zagnati, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

Če se ikona prikaže med vožnjo, to pomeni, da sistem izvaja samodiagnostiko (denimo zaradi padca napetosti). Če simbol ne ugasne, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

OPOZORILA

Ne posegajte v sistem blokade motorja. Kakršne koli spremembe bi lahko povzročile deaktiviranje funkcije zaščite.

Sistem blokade motorja ni združljiv z nekaterimi sistemi daljinskega zagona, ki jih je mogoče naknadno vgraditi.

ALARM

(če je del opreme)

AKTIVIRANJE ALARMA

Alarm se sproži v naslednjih primerih:

❒ ob napačnem odpiranju vrat/pokrova motorja/prtljažnih vrat (zaščita po obodu vozila);

❒ ob upravljanju stikala za vžig s ključem, ki ni potrjen;

❒ ob odklopu kablov s klasičnega akumulatorja;

❒ ob premikanju v potniški kabini (volumetrična zaščita, če je del opreme);

❒ ob nenavadnem dviganju/nagibanju vozila (zaščita proti dvigu, če je del opreme).

Ko se aktivira alarm, se sproži hupa in se vklopijo smerniki.

OPOZORILO Sistem blokade motorja se samodejno aktivira, ko izstopite iz vozila in s seboj vzamete elektronski ključ ter zaklenete vrata.

OPOZORILO Alarm je prilagojen tako, da izpolnjuje zahteve v različnih državah.

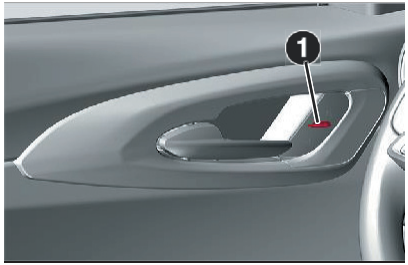
VKLOP ALARMA

Ko so vrata, pokrov motorja in prtljažna vrata zaprti ter je stikalo za vžig v načinu STOP, usmerite elektronski ključ proti vozilu ter pritisnite in spustite tipko 🔒.

Alarm lahko aktivirate tudi tako, da pritisnete gumb za zaklepanje vrat na zunanji kljuki vrat. Več informacij preberite v delu »Sistem za vstop v vozilo brez ključa« razdelka »Vrata«.

Sistem sproži vizualno in zvočno opozorilo ter omogoča zaklepanje vrat, razen pri nekaterih različicah za določene trge.

Ko je alarm vklopljen, na instrumentni plošči utripa opozorilna lučka 1 (sl. 13).



13 9650186

Če pride do okvare, bo sistem sprožil dodaten zvočni signal.

Če se po vklopu alarma sproži drugo zvočno opozorilo, počakajte približno 4 sekunde, nato pa izklopite alarm s pritiskom tipke 🔓. Preverite, ali so vrata, pokrov motorja in prtljažna vrata pravilno

zaprti, nato pa znova aktivirajte sistem s pritiskom tipke 🔒.
Če alarm sproži zvočni signal, četudi so vrata, pokrov motorja in prtljažna vrata pravilno zaprti, je prišlo do napake v delovanju sistema: v tem primeru se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.
Vrata lahko vedno zaklenete, ne da bi aktivirali alarm, če kovinski vstavek ključa vstavite v ključavnico voznikovih vrat.
OPOZORILO Če vrata odklenete tako, da vstavite kovinski vstavek v ključavnico voznikovih vrat, se alarm ne onemogoči, če je bil predhodno omogočen. Alarm boste lahko onemogočili tako, da stikalo za vžig preklopite v način ENGINE ali pritisnete tipko 🔓 na ključu z daljinskim upravljanjem.

IZKLOP ALARMA

Pritisnite tipko 🔓. S tem sprožite naslednja dejanja:
❒ dva kratka utripa smernikov (če je ta možnost del opreme);
❒ dva kratka zvočna signala (če je ta možnost del opreme);
❒ odklepanje vrat.
Alarm se lahko izklopi tudi, če imetnik ključa prime eno od sprednjih kljuk vrat.
Več informacij preberite v delu »Sistem za vstop v vozilo brez ključa« razdelka »Vrata«.

OPOZORILO Alarm se ne izklopi, ko je centralno odklepanje aktivirano s kovinskim vstavkom v ključu.

VOLUMETRIČNI ALARM/ ZAŠČITA PROTI DVIGU

(če je del opreme)
Za zagotavljanje pravilnega delovanja popolnoma dvignite stranska stekla in zaprite električno pomično stekleno streho, če je del opreme.
Če želite izključiti funkcijo, pritisnite tipko na sl. 14, preden deaktivirate alarm.
Ko je funkcija izklopljena, lučka LED na tipki za nekaj sekund utripa.
Onemogočanje zaznavanja zvoka/zaščite proti dvigu je treba ponoviti vsakič, ko se instrumentna plošča izklopi.

14 04046S0002EM

DEAKTIVIRANJE ALARMA

Če želite popolnoma onemogočiti alarm (npr. v daljšem obdobju neuporabe vozila), zaklenite vrata tako, da v ključavnici vrat obrnete kovinski vstavek ključa.
OPOZORILO Če so baterije ključa z daljinskim upravljanjem izpraznjene ali če pride do napake v sistemu, lahko alarm izklopite tako, da stikalo za vžig preklopite v način ENGINE. Ročno odprite vrata tako, da kovinski vstavek ključa vstavite v ključavnico v voznikovih vratih, nato pa elektronski ključ položite v držalo za pijačo.

VRATA

ZAKLEPANJE/ODKLEPANJE VRAT Z NOTRANJE STRANI

Centralno zaklepanje/odklepanje

⚠ 19)
Odvisno od različice/trga vozila funkcija samodejnega zaklepanja vrat pri hitrosti nad 20 km/h (funkcija »Autoclose« [»Samodejno zaklepanje«]) morda ne bo del opreme. V tem primeru vrata zaklenite/odklenite z ustrezno tipko na oblogi vrat.
Funkcija »Autoclose« [»Samodejno zaklepanje«] prav tako morda ne bo na voljo v meniju »Doors & Locks« [»Vrata in ključavnice«] na zaslonu instrumentne plošče/sistema Alfa Connect.
Pritisnite tipko 🔒 na oblogi voznikovih vrat (sl. 15) ali na sovoznikovih vratih, da zaklenete vrata. Ko so vrata zaklenjena, pritisnite tipko 🔓, da jih odklenete.

15 9650185

ZAKLEPANJE/ODKLEPANJE VRAT Z ZUNANJE STRANI

Zaklepanje z zunanje strani

Ko so vrata zaprta, pritisnite tipko 🔒 na ključu.

Ključavnico vrat lahko aktivirate, četudi so vsa vrata zaklenjena in so prtljažna vrata odprta. Ko ste pritisnili tipko 🔒 na ključu, se vse ključavnice zaklenejo, tudi tiste na odprtih prtljažnih vratih. Ko prtljažna vrata zaprete, se bodo zaklenila.

5)

Odklepanje vrat z zunanje strani

Pritisnite tipko 🔓 na ključu.

Zaklepanje/odklepanje vrat z zunanje strani v sili

Če je baterija prazna ali ključ z daljinskim upravljanjem ne deluje, lahko vrata zaklenete/odklenete z zunanje strani tako, da kovinski vstavek (ki je skrit v notranjosti ključa z daljinskim upravljanjem) vstavite v ključavnico voznikovih vrat in ga obrnete.

SISTEM ZA VSTOP V VOZILO BREZ KLJUČA

(če je del opreme)

6)

Sistem za brezstično odklepanje/zaklepanje lahko prepozna prisotnost elektronskega ključa v bližini vrat in prtljažnika.

Ta sistem vam omogoča, da zaklenete/odklenete vrata (ali pokrov prtljažnika), ne da bi pritisnili kateri koli gumb na elektronskem ključu.

Sistem zazna ključ, ko prepozna prisotnost roke na eni sprednjih kljuk. Če je zaznani ključ veljaven, se vrata in prtljažna vrata odklenejo (vrata se odklenejo glede na nastavitve v sistemu Alfa Connect).

Če je ta funkcija del opreme, se ob prijemu kljuke voznikovih vrat odklenejo le voznikova vrata ali vsa vrata, odvisno od nastavljenega načina v sistemu Alfa Connect.

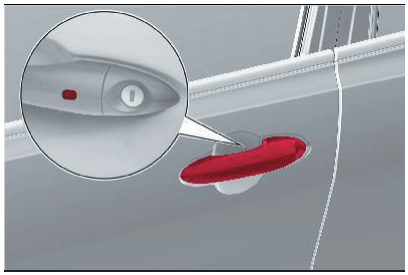
OPOZORILO Če nosite rokavice ali če je deževalo in je kljuka vrat mokra, je občutljivost vklopa sistema vstopanja brez ključa lahko zmanjšana, kar povzroči daljši reakcijski čas.

Zaklepanje vrat

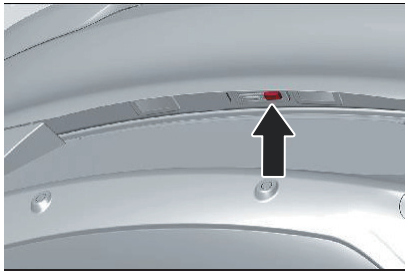
Za zaklepanje vrat naredite naslednje:

❒ prepričajte se, da imate pri sebi elektronski ključ in da ste blizu kljuke voznikovih ali sovoznikovih vrat;

❒ pritisnite gumb za zaklepanje vrat (sl. 16) na kljuki ali gumb na prtljažnih vratih (sl. 17) zraven gumba za odpiranje: tako boste zaklenili vsa vrata in prtljažna vrata. Z zaklepanjem vrat boste tudi aktivirali alarm (če je del opreme).



16 9650134



17 9650135

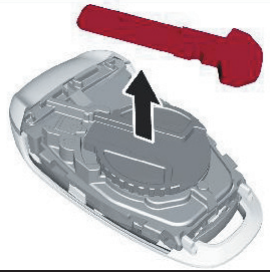
OPOZORILO Ko ste pritisnili gumb za zaklepanje vrat, morate počakati 2 sekundi, preden lahko vrata znova odklenete s ključko.

Torej lahko preverite, ali je vozilo pravilno zaklenjeno, tako da v 2 sekundah od zaklepanja povlečete kljuko vrat. V tem primeru se vrata ne bodo znova odklenila.
Vrata in prtljažna vrata lahko zaklenete tudi tako, da pritisnete tipko 🔒 na elektronskem ključu ali notranji oblogi vrat.

Odpiranje voznikovih vrat v sili

Če elektronski ključ ne deluje (npr. zaradi prazne baterije ali izpraznjenega akumulatorja), lahko za odklepanje ključavnice voznikovih vrat uporabite kovinski vstavek v ključu.
Kovinski vstavek izvlečete tako:
❒ pritisnite na mestih, prikazanih na sl. 18, in povlecite pokrov navzdol;
❒ vzemite vstavek ključa iz ohišja (sl. 19);
❒ nato ga vstavite v ključavnico voznikovih vrat in ga obrnite, da odklenete vrata.

18 04016S0002EM



19 04016S0003EM

OPOMBA Ni pomembno, kako je kovinski vstavek obrnjen, ko ga vstavite v ključavnico.

OPOZORILA

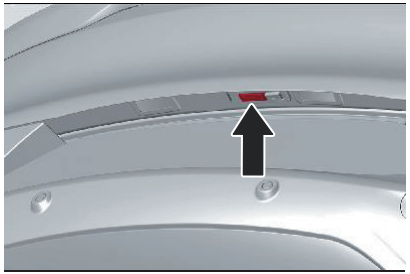
Da ne bi elektronskega ključa po nesreči pustili v vozilu, sistem vstopanja brez ključa vključuje funkcijo samodejnega odklepanja vrat.
Če so ena od vrat vozila odprta in pritisnete gumb za zaklepanje vrat A (sl. 16) na kljuki sprednjih vrat ali tipko 🔒 na notranji oblogi vrat (sl. 15), bo vozilo po tem, ko zaprete vsa vrata, preverilo, ali so znotraj ali zunaj vozila prisotni omogočeni elektronski ključi.
Ko povlečete kljuko, ne pritisnite gumba za zaklepanje/odklepanje vrat na kljuki (sl. 20).

20 9650136

Če je znotraj vozila zaznan eden od elektronskih ključev in zunaj vozila ni zaznan noben drug aktivni elektronski ključ, bo sistem za vstop v vozilo brez ključa samodejno odklenil vsa vrata vozila, trikrat sprožil zvočni signal in vklopil smernike.
Če pa je v potniški kabini en ali več elektronskih ključev, bodo ob pritisku tipke 🔒 na ključu z daljinskim upravljanjem ključi v notranjosti potniške kabine začasno onemogočeni.
Vozilo **ne bo odklenilo** vrat, če je bil v bližini vozila zaznan nedovoljen elektronski ključ.
Če je sistem za vstop v vozilo brez ključa onemogočen v sistemu Alfa Connect, so zaščite, ki preprečujejo, da bi elektronski ključ po nesreči pustili v vozilu, deaktivirane.

Dostop do prtljažnika

Z veljavnim elektronskim ključem se približajte prtljažnim vratom in pritisnite gumb za odpiranje (sl. 21), da jih odprete.



21 9650137

OPOZORILO Če elektronski ključ po nesreči pozabite v prtljažnem prostoru in poskusite prtljažna vrata zapreti z zunanje strani, se ta ne bodo zaklenila, razen če je v bližini vozila zaznan drug elektronski ključ. Če so odklenjena samo prtljažna vrata in so druga vrata zaklenjena ter je ob zaklepanju prtljažnih vrat v notranjosti vozila zaznan ključ, se bodo prtljažna vrata znova odklenila in bodo žarometi dvakrat utripnili.

OPOZORILO Pred vožnjo se prepričajte, da so prtljažna vrata pravilno zaprta.

Zaklepanje prtljažnih vrat

Prtljažna vrata lahko zaklenete tako, da pritisnete tipko 🔒 na elektronskem ključu ali gumb za zaklepanje na zunanjih kljukah vrat ali tipko 🔒 na notranji oblogi vrat.

Pri različicah s sistemom za vstop v vozilo brez ključa lahko prtljažna vrata in vrata zaklenete s pritiskom gumba (sl. 17) zraven gumba za odpiranje na prtljažnih vratih.

Aktiviranje/deaktiviranje sistema

Sistem za vstop v vozilo brez ključa je mogoče aktivirati/deaktivirati v sistemu Alfa Connect.

SISTEM ZA PREPREČEVANJE VLOMA

(če je del opreme)

20)

Ta varnostna naprava preprečuje odpiranje vrat z notranje strani in tipko za odklepanje/zaklepanje vrat. To preprečuje odpiranje vrat z notranje strani, če je prišlo do poskusa vloma (npr. če je bilo razbito steklo).

Priporočamo, da to napravo aktivirate vsakič, ko parkirate vozilo.

Vklop naprave: napravo aktivirate za vsa vrata tako, da dvakrat na hitro pritisnete tipko 🔒 na ključu ali pritisnete gumb za zaklepanje na zunanji kljuki vozila. Smerniki bodo trikrat utripnili, kar pomeni, da je naprava aktivirana.

Če ena ali več vrat ni pravilno zaprtih, se naprava ne bo aktivirala, kar preprečuje, da bi oseba, ki vstopi v vozilo skozi odprta vrata, ostala ujeta v potniški kabini, ko zapre vrata.

Izklop naprave: naprava se samodejno deaktivira, ko pritisnete tipko 🔓 na elektronskem ključu ali stikalo za vžig preklopite v način ENGINE oziroma primete eno od sprednjih kljuk.

OTROŠKA VARNOSTNA KLJUČAVNICA

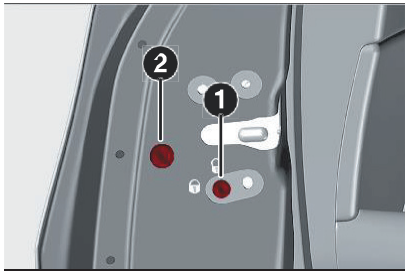
21)

Ta sistem preprečuje odpiranje zadnjih vrat z notranje strani.

Varnostno ključavnico 1 (sl. 22) lahko aktivirate le, ko so vrata odprta:

❒ položaj 🔒: varnostna ključavnica je aktivirana (vrata so zaklenjena);

❒ položaj 🔓: varnostna ključavnica ni aktivirana (vrata je mogoče odpreti z notranje strani).



22 9650138

Varnostna ključavnica ostane aktivirana, četudi se vrata elektronsko odklenejo.

OPOZORILO Ko je otroška varnostna ključavnica aktivirana, zadnjih vrat ni mogoče odpreti z notranje strani.

ODKLEPANJE VRAT PRI PRAZNEM AKUMULATORJU

Če je akumulator vozila prazen, za odklepanje vrat naredite naslednje.

Zadnja in sovoznikova vrata

Naredite naslednje:

❒ vstavite kovinski vstavek elektronskega ključa v ohišje mehanizma za odklepanje vrat (2 na sl. 22);

❒ obrnite ključ v smeri urnega kazalca za odklepanje desnih vrat ali v nasprotni smeri urnega kazalca za odklepanje levih vrat;

❒ odstranite ključ iz ohišja. Mehanizem za odklepanje ponovno nastavite (samo, če je akumulator ponovno napolnjen) na enega od naslednjih načinov:

❒ pritisnite tipko 🔓 na elektronskem ključu;

❒ pritisnite tipko 🔓 na oblogi vrat;

❒ odprite vrata tako, da vstavek ključa vstavite v ključavnico voznikovih vrat;

❒ povlecite notranjo kljuko vrat.

OPOZORILO Če ste aktivirali otroško varnostno ključavnico na zadnjih vratih in izvedli prej omenjen postopek zaklepanja, z notranjo kljuko ne boste mogli odpreti vrat, temveč boste samo ponovno nastavili mehanizem za odklepanje vrat. Za odpiranje vrat boste morali uporabiti zunanjo kljuko. Ko se aktivira ključavnica v sili, se gumb za centralno zaklepanje/odklepanje ne deaktivira.

OPOZORILO

19) NIKOLI ne puščajte otrok brez nadzora v vozilu in ne puščajte vozila z odklenjenimi vrati na mestu, kjer lahko otroci vstopijo vanj. Otroci se lahko hudo ali smrtno poškodujejo. Prav tako zagotovite, da otroci po nesreči ne upravljajo električne parkirne zavore, zavorne stopalke ali prestavne ročice samodejnega menjalnika/samodejnega menjalnika z dvojno sklopko.

20) Vedno uporabljajte to napravo, ko prevažate otroke. Ko ste napravo aktivirali na obeh zadnjih vratih, preverite, ali je dejansko aktivirana, in sicer tako, da poskusite odpreti vrata s kljuko z notranje strani.

21) Ko ste aktivirali napravo za preprečevanje vloma, vrat ni mogoče odpreti z notranje strani. Preden aktivirate napravo, se prepričajte, da nihče ni ostal v vozilu. Če je baterija elektronskega ključa izpraznjena, lahko napravo deaktivirate le tako, da kovinski vstavek ključa vstavite v katero koli ključavnico v vratih, kot je opisano na prejšnjih straneh: v tem primeru naprava ostane aktivirana samo za zadnja vrata.

POMEMBNO

5) Ne pozabite vzeti ključa s seboj, ko ste zaklenili vrata ali prtljažna vrata, da ga ne bi zaklenili v vozilo. Če ste ključ zaklenili v vozilo, ga lahko dobite nazaj samo z drugim dobavljenim ključem.

6) Delovanje sistema za prepoznavanje je odvisno od več dejavnikov, na primer od kakršnih koli elektromagnetnih motenj iz zunanjih virov (npr. mobilnih telefonov), napolnjenosti baterij v elektronskem ključu in prisotnosti kovinskih predmetov v bližini ključa ali vozila. V teh primerih lahko še vedno odklenete vrata s kovinskim vstavkom v elektronskem ključu (glejte opis na naslednjih straneh).

SEDEŽI

Pri nastavljanju voznikovega sedeža upoštevajte, da morate z zapestji doseči vrh volanskega obroča, ko so vaša ramena trdno naslonjena ob naslonjalo. Prav tako morate z levo nogo doseči stopalko za zavoro in jo do konca pritisniti.

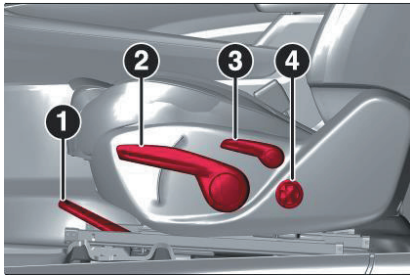
OPOZORILO Sedež nastavite, ko sedite na njem (na voznikovi ali sovoznikovi strani).

OPOMBA Pod nastavljive sedeže ne postavljajte predmetov in ne ovirajte pravilne nastavitve sedeža.

SPREDNJA SEDEŽA Z ROČNIM NASTAVLJANJEM

22) 7)

Vzdolžna nastavitev: dvignite ročico 1 (sl. 23) in potisnite sedež naprej ali nazaj.

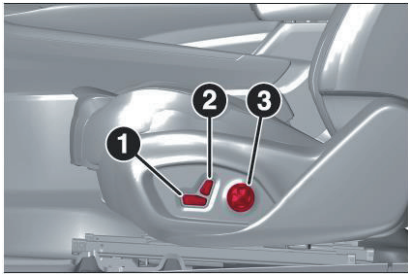


23 9650139

23)
Nastavitev višine (če je del opreme): premaknite ročico 2 navzgor ali navzdol, da dosežete želeno višino.
Nastavitev nagiba naslonjala sedeža: premaknite ročico 3, da nastavite nagib naslonjala, ob tem pa premaknite prsni koš (držite ročico, dokler ne dosežete želenega položaja, nato pa jo spustite).
Električna nastavitev ledvenega dela (če je del opreme): s krmilno ročico 4 nastavite ledveni del.

ELEKTRIČNO NASTAVLJIVA SPREDNJA SEDEŽA

8)
S tipkami za električno nastavitev sedeža lahko nastavite višino (če je to del opreme), vzdolžni položaj in nagib naslonjala.



24 9650140

Nastavitev višine in/ali nagiba sedala (če je del opreme): pritisnite sprednji ali zadnji del stikala 1 (sl. 24).
Vzdolžna nastavitev: potisnite stikalo 1 naprej ali nazaj, da premaknete sedež v ustrezno smer.
Nastavitev nagiba naslonjala sedeža: potisnite gumb 2 (sl. 24) naprej ali nazaj, da nastavite naslonjalo v ustrezno smer.
Električna nastavitev ledvenega dela (če je del opreme): uporabite krmilno ročico 3 (sl. 24).
OPOZORILO Električna nastavitev je mogoča le, ko je stikalo za vžig v načinu ENGINE, in približno 20 minut po preklopu v način STOP. Sedež je mogoče premikati približno 20 minute po odpiranju ali zapiranju vrat.
OPOMBA Ko je stikalo za vžig v načinu STOP, se električna nastavitev sedežev samodejno deaktivira, če vrata vozila zaklenete z zunanje strani.

Shranjevanje položajev voznikovega sedeža

(če je del opreme)
Ta funkcija vam omogoča shranjevanje do treh različnih profilov, ki jih lahko preprosto prikličete s tipkami 1, 2 in 3 ob strani notranje kljuke vrat na oblogi voznikovih vrat (sl. 25). Vsak shranjen profil (profil 1, 2 ali 3) vsebuje želene nastavitve položaja voznikovega sedeža.

25 9650337

Shranjevanje in priklic profilov sta mogoča, ko je stikalo za vžig v načinu ENGINE in vozilo miruje ter ko se vozilo premika (s hitrostjo pribl. 2 km/h), in 20 minut po preklopu stikala za vžig v način STOP. Shranjevanje položaja sedeža potrdi zvočni signal.
Za shranjevanje položaja sedeža:
❒ nastavite voznikov sedež;

❒ pritisnite in približno 1,5 sekunde pridržite tipko 1, 2 ali 3, nato pa jo spustite.
Ko shranite novo nastavitev voznikovega sedeža in radijske postaje, se ob pritisku iste tipke prejšnja nastavitev samodejno izbriše.
Shranjeni položaj je mogoče priklicati tudi približno 20 minute po odpiranju vrat in približno 20 minuto po izklopu motorja.
Za priklic shranjenega položaja na kratko pritisnite ustrezno tipko.
OPOMBA Premikanje sedeža se ustavi, če po priklicu profila stikalo za vžig preklopite v način START.

ELEKTRIČNO OGREVANJE SPREDNJIH SEDEŽEV

(če je del opreme)
Ko je stikalo za vžig v načinu ENGINE, pritisnite tipko 1 (sl. 26) na zaslonu sistema Alfa Connect.

26 9650106

Na voljo so 3 ravni ogrevanja (najnižja, srednja, najvišja).
Raven ogrevanja lahko samodejno posodobite na nižjo raven do deaktiviranja funkcije, odvisno od pretečenega časa od aktiviranja in dosežene temperature.
Ko ste aktivirali ogrevanje, morate počakati nekaj minut, da topel zrak pride v potniško kabino.
OPOZORILO Da se klasični akumulator ne izprazni, te funkcije ni mogoče aktivirati, ko je motor izklopljen.

Samodejni vklop ogrevanja sedežev (če je del opreme)

Električno ogrevanje voznikovega in sovoznikovega sedeža se samodejno vklopi na »najvišjo raven ogrevanja«, ko zaženete motor in je zunanja temperatura pod 4,4 °C. To funkcijo lahko aktivirate ali deaktivirate v meniju sistema Alfa Connect.

HLAJENA SPREDNJA SEDEŽA

(če je del opreme)
V sedalo in naslonjalo so vgrajeni ventilatorji, ki zrak odvedejo iz potniške kabine in skozi majhne luknje v prevleki sedeža dovedejo zrak, ki voznika in sovoznika hladi tudi pri visokih zunanjih temperaturah. Ventilatorji delujejo pri dveh hitrostih: visoki in nizki.
Tipke za nastavljanje hlajenja sedežev so na voljo v sistemu Alfa Connect.
Do tipk za nastavljanje lahko dostopate prek zaslona klimatske naprave ali zaslona s tipkami za upravljanje.
Večkrat zaporedoma pritisnite tipko 2 (sl. 26), da izberete: visoko raven hlajenja (HI), srednjo raven hlajenja, nizko raven hlajenja (LO) ali izklop hlajenja.
OPOMBA Če želite, da hlajenje sedežev deluje, mora biti motor vklopljen.

Samodejni vklop ogrevanja sedežev (če je del opreme)

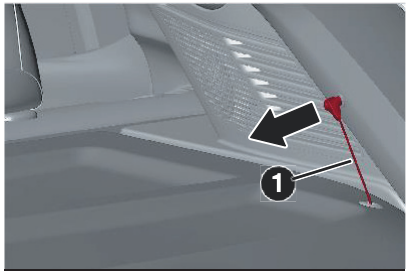
Hlajenje voznikovega in sovoznikovega sedeža se samodejno vklopi, ko zaženete motor in je zunanja temperatura višja od 27 °C. To funkcijo lahko aktivirate ali deaktivirate v meniju sistema Alfa Connect.

ZADNJI SEDEŽI

Prtljažni prostor lahko delno (1/3 ali 2/3) ali v celoti povečate tako, da zložite deljivo zadnjo klop.

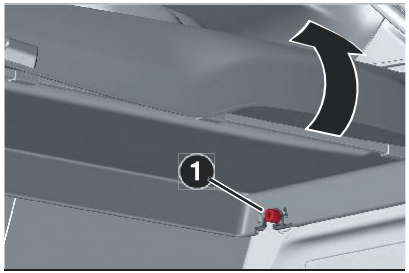
Odstranjevanje prtljažne police

(če je del opreme)
Naredite naslednje:
❒ sprostite konca vrvic prtljažne police 1 (sl. 27) tako, da ju odstranite iz zatičev za pritrditev;



27 9650141

❒ dvignite zadnji del prtljažne police, kot je prikazano na sl. 28;
❒ sprostite zatiča 1 (sl. 28) na zunanji strani prtljažne police, nato pa jo odstranite tako, da jo povlečete navzgor;
❒ ko ste odstranili prtljažno polico, jo lahko bočno naložite v prtljažnik ali položite med naslonjali sprednjih sedežev in zadnje sedeže (ko je prtljažni prostor popolnoma povečan).

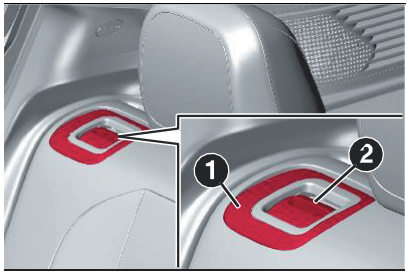


28 9650142

Delno povečanje prtljažnega prostora (1/3 ali 2/3)

9)

Naredite naslednje:
❒ odstranite prtljažno polico, če je nameščena;
❒ popolnoma spustite vzglavnike na zadnjih sedežih;
❒ prepričajte se, da je varnostni pas nameščen na obrobi 1 (sl. 29);
❒ dvignite ročico 2, da nagnete levi ali desni del naslonjala, ki se bo samodejno nagnil naprej. Po potrebi na začetku nagibanja potisnite naslonjalo. Ko dvignete ročico, boste zagledali rdečo oznako.



29 9650143

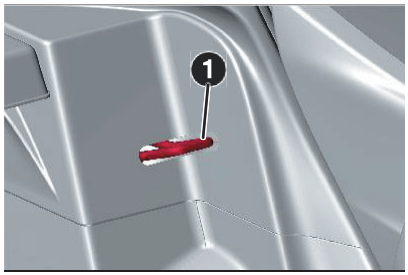
Popolno povečanje prtljažnega prostora

Če zadnjo klop popolnoma nagnete naprej, boste dobili največjo nakladalno prostornino.
Naredite naslednje:
❒ popolnoma spustite vzglavnike na zadnjih sedežih;
❒ prepričajte se, da je varnostni pas nameščen na obrobi 1 (sl. 29) (če je del opreme);
❒ povlecite ročici 2 (sl. 36), da zložite naslonjali. Naslonjali se bosta samodejno zložili naprej. Če je potrebno, na začetku nagibanja potisnite naslonjali. Ko dvignete ročico, boste zagledali rdečo oznako.

Ponovno nameščanje naslonjal

24) 25)

Odmaknite varnostna pasova na stran ter se prepričajte, da sta pravilno raztegnjena in da nista zvita ter da nista zataknjena za naslonjali sedežev.
Prepričajte se, da je varnostni pas nameščen na obrobi 1 (sl. 29) (če je del opreme), nato pa dvignite naslonjali in ju potisnite nazaj, dokler ne zaslišite klika v obeh stranskih pritrdilnih mehanizmih 1 (sl. 30). Vizualno preverite, da »rdeči oznaki« na ročicah 2 (sl. 29) nista več vidni (»rdeča oznaka« pomeni, da naslonjalo ni pritrjeno).

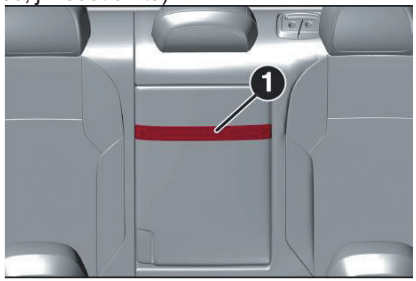


30 9650144

Srednji del naslonjala (zadnji naslon za roke)

Pred nagibanjem naslonjala popolnoma spustite vzglavnik ter se prepričajte, da zadnji sredinski varnostni pas ni pripet in na srednjem sedalu ni nobenih predmetov (če so, jih odstranite).
Povlecite ročico 1 (sl. 31) in nagnite srednji del naslonjala.
Ko je srednji del naslonjala nagnjen, ga je mogoče uporabljati tudi kot zadnji naslon za roke. Na njem je držalo za kozarec/steklenico.

25)
OPOZORILO Pred ponovnim nameščanjem srednjega dela naslonjala preverite, da v držalu za pijačo ni nobene pijače ali predmetov, ki bi lahko ovirali območje pritrditve (če so, jih odstranite).



31 9650145

OPOZORILO

22) Vse nastavitve lahko izvajate le, ko vozilo miruje.
23) Ko spustite ročico za nastavitev sedeža, vedno preverite, da se je sedež zaskočil na vodilih, in sicer tako, da ga poskusite premakniti naprej in nazaj. Če se sedež ni zaskočil, se lahko nepričakovano premakne in povzroči, da voznik izgubi nadzor nad vozilom.
24) Prepričajte se, da sta naslonjali na obeh straneh ustrezno pritrjeni (da rdeči oznaki nista vidni), da se ob sunkovitem zaviranju ne bi pomaknili naprej in tako trčili ob potnike.
25) Če na sredinskem sedežu sedi potnik, ne bo mogoče uporabiti naslona za roke, ampak ga je treba pravilno pritrditi.

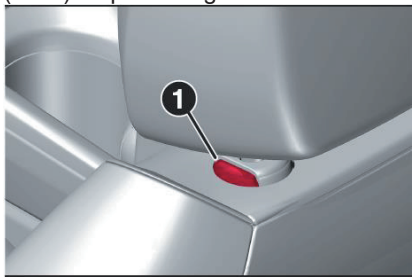
POMEMBNO

7) Oblazinjenje sedežev v tkanini je bilo zasnovano za dolgotrajno običajno uporabo vozila. Vseeno pa je treba upoštevati nekatere varnostne ukrepe. Preprečite daljše in/ali prekomerno drgnjenje ob oblačilne dodatke, kot so kovinske zaponke in ježki, ki bi lahko z močnim pritiskanjem na tkanino na majhnem območju povzročili, da se ta raztrga, in tako poškodovali oblazinjenje.
8) Ne polagajte predmetov pod električno nastavljiv sedež in ne ovirajte njegovega premikanja, saj lahko to poškoduje tipke. Prav tako lahko predmeti omejujejo hod sedeža.
9) Preden nagnete naslonjalo, odstranite vse predmete, ki ležijo na sedalu.

VZGLAVNIKI

SPREDNJA VZGLAVNIKA (nastavitev)

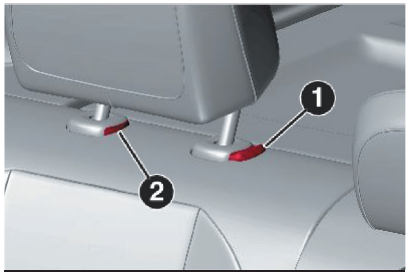
26) 27) 28) 29)
Nastavitev navzgor: dvignite vzglavnik, dokler se ne zaskoči.
Nastavitev navzdol: pritisnite gumb 1 (sl. 32) in spustite vzglavnik navzdol.



32 9650146

ZADNJI VZGLAVNIKI (nastavitev)

OPOMBA Nastavljiva sta samo stranska vzglavnika. Sredinski vzglavnik je fiksen (če je del opreme).
Nastavitev navzgor: dvignite vzglavnik, dokler se ne zaskoči.
Nastavitev navzdol: pritisnite gumb 1 (sl. 33) in spustite vzglavnik navzdol.



33 9650147

ZADNJI VZGLAVNIKI (odstranjevanje)

Naredite naslednje:
❒ dvignite vzglavnik na največjo višino;
❒ pritisnite gumba 1 in 2 (sl. 33) na strani dveh nosilcev ter odstranite vzglavnik tako, da ga povlečete navzgor.
OPOZORILO Pred začetkom običajne vožnje vedno ponovno namestite zadnje vzglavnike, če ste jih prej odstranili.
Drogova vzglavnika znova namestite v ohišje, pri čemer držite gumba 1 in 2 pritisnjena. Nato znova namestite vzglavnike glede na svoje potrebe.

OPOZORILO

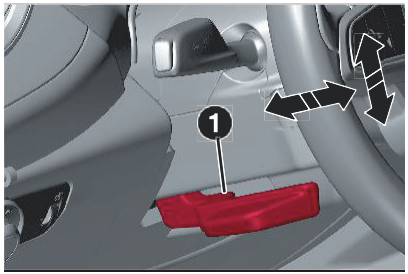
26) *Vzglavnike morate nastaviti tako, da na njih počiva glava in ne vrat. Samo tako lahko zagotavljajo pravilno zaščito za glavo.*
27) *Vsi potniki, vključno z voznikom, si morajo pred začetkom vožnje nastaviti vzglavnike v ustrezen položaj, da zmanjšajo tveganje poškodbe vratu ob trku.*
28) *Nikoli ne nastavljajte vzglavnikov med vožnjo. Pri vožnji z neustrezno nastavljenimi vzglavniki ali brez vzglavnikov lahko ob trku pride do hudih telesnih poškodb ali smrti.*
29) *V vozilu MORAJO biti vedno nameščeni VSI vzglavniki, da so potniki ustrezno zaščiteni.*

VOLANSKI OBROČ

30) 31)

NASTAVITEV

Volanski obroč je mogoče nastaviti po višini in globini.
Za nastavitev volanskega obroča premaknite ročico 1 (sl. 34) navzdol, nato pa volanski obroč nastavite v najustreznejši položaj in ga blokirajte v tem položaju tako, da znova premaknete ročico 1 navzgor.



34 9650148

ELEKTRIČNO OGREVANJE VOLANSKEGA OBROČA

(če je del opreme)
Ko je stikalo za vžig v načinu ENGINE, pritisnite tipko 1 (sl. 35) na zaslonu sistema Alfa Connect.

35 9650107

OPOZORILO To funkcijo je mogoče aktivirati le, če motor z notranjim zgorevanjem deluje.

Samodejni vklop ogrevanja volanskega obroča

(če je del opreme)
Električno ogrevanje volanskega obroča se samodejno vklopi, ko zaženete motor in je zunanja temperatura nižja od 4,4 °C.
To funkcijo lahko aktivirate ali deaktivirate v meniju sistema Alfa Connect.

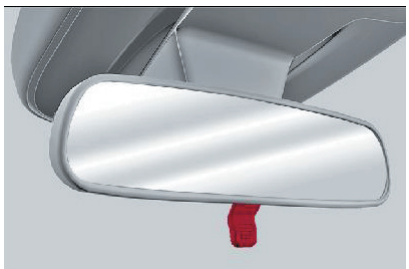
OPOZORILO

30) *Vse nastavitve lahko izvajate le, ko vozilo miruje in je motor izklopljen.*
31) *V nobenem primeru na izvajajte nobene naknadne vgradnje, ki bi vključevala spremembe krmilnega sistema ali volanskega droga (denimo vgradnje naprave proti kraji) ter bi lahko poslabšala zmogljivost, izničila garancijo, povzročila RESNE VARNOSTNE TEŽAVE in povzročila, da vozilo ne bi izpolnjevalo zahtev homologacije.*

VZVRATNA OGLEDALA

NOTRANJE OGLEDALO

Ogledalo je opremljeno z varnostno napravo, ki ga bo snela, če bo potnik silovito udaril vanj.



36 04106S0001EM

Z ročico (sl. 36) lahko ogledalo nastavite v dva položaja: običajni položaj in položaj proti bleščanju.

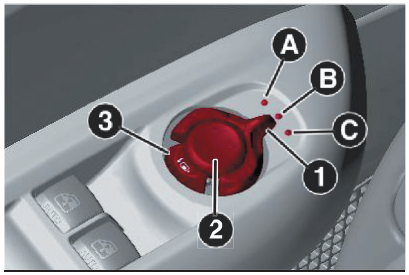
ELEKTROKROMATSKO VZVRATNO OGLEDALO

(če je del opreme)
Nekatere različice so opremljene z elektrokromatskim ogledalom s samodejno funkcijo proti bleščanju (sl. 37).

37 9650331

ZUNANJI VZVRATNI OGLEDALI

32)
Ogledala lahko nastavite, ko je stikalo za vžig v načinu ENGINE, in približno 3 minute po tem, ko stikalo za vžig preklopite v način STOP.
Ko so ena sprednja vrata odprta, je ta funkcija onemogočena.
S stikalom 1 (sl. 38) izberite želeno ogledalo:
❒ stikalo v položaju A: izbrano je levo ogledalo;
❒ stikalo v položaju C: izbrano je desno ogledalo.



38 9650149

Za nastavitev izbranega ogledala pritisnite stikalo 2 v štirih smereh, ki jih prikazujejo puščice.

OPOZORILO Ko ste ogledali nastavili, obrnite stikalo 1 v položaj B, da preprečite, da bi jih po nesreči premaknili.

Zlaganje

Če želite zložiti ogledala, pritisnite tipko 3 (sl. 38). Če želite ogledali vrniti v položaj za vožnjo, ponovno pritisnite tipko.
Če tipko 3 pritisnete med zlaganjem zunanjih vzvratnih ogledal (iz zaprtega v odprti položaj in obratno), se bo smer premikanja spremenila.
Ogledala lahko zložite ali odprete, ko je stikalo za vžig v načinu ENGINE, in približno 3 minute po tem, ko stikalo za vžig preklopite v način STOP. Ko so ena sprednja vrata odprta, je ta funkcija onemogočena.

OPOZORILO Med vožnjo morata biti ogledali vedno v odprtem položaju in ne smeta biti nikoli zloženi.

Aktiviranje samodejnega delovanja

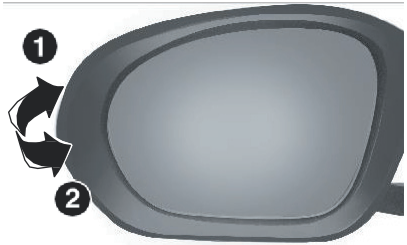
Če z zunanje strani aktivirate sistem centralnega zaklepanja vrat, se ogledali samodejno zložita.
Če stikalo za vžig preklopite v način ENGINE, se ogledali samodejno vrneta v položaj za vožnjo.
Če ste zunanji vzvratni ogledali zložili s stikalom 3 (sl. 38), ju lahko vrnete v položaj za vožnjo samo s tem stikalom.

Aktiviranje/deaktiviranje funkcije s sistemom Alfa Connect

Funkcijo električnega zlaganja ogledal lahko aktivirate/deaktivirate v meniju sistema Alfa Connect (privzeta nastavitev funkcije je »Active« [»Aktivno«]).
Več informacij preverite v dodatkih, ki so na voljo na spletu.

Ponovna nastavitev ogledal

Če je bilo eno od ogledal ročno premaknjeno, se bo morda zgodilo, da med vožnjo ne bo ostalo v svojem stabilnem položaju.
V tem primeru je treba izvesti naslednjo ponovno nastavitev:
❒ ročno zaprite ogledalo v položaj za parkiranje, in sicer tako, da ga zložite iz položaja 1 v položaj 2 (glejte sl. 39);
❒ enkrat ali dvakrat pritisnite tipko za odpiranje ogledal 3 (sl. 38), da ponovno nastavite sistem in obe ogledali premaknete v položaj za vožnjo.



39 9650172

ELEKTROKROMATSKI ZUNANJI VZVRATNI OGLEDALI

(če sta del opreme)
Ti ogledali lahko samodejno spremenita odsevanje, da preprečita zaslepitev voznika. Tipka za vklop/izklop elektrokromatske funkcije (sl. 37) je enaka za vsa vzvratna ogledala.

ELEKTRIČNO OGREVANJE ZUNANJIH VZVRATNIH OGLEDAL

Pri različicah z ročno klimatsko napravo ali, odvisno od paketa opreme, samodejno dvopodročno klimatsko napravo boste s pritiskom tipke aktivirali odrositev/ogrevanje zunanjih vzvratnih ogledal.

OPOZORILO

32) Ker je zunanje vzvratno ogledalo na voznikovi in sovoznikovi strani ukrivljeno, lahko rahlo spremeni dojemanje razdalje.

ZUNANJE LUČI

STIKALO ZA LUČI

S kolescem stikala za luči 1 (sl. 40), ki je nameščeno na levi strani armaturne plošče, lahko upravljate žaromete, pozicijske luči, dnevne luči, kratke luči in zadnje meglenke ter nastavljate svetlost instrumentne plošče in grafičnih tipk za upravljanje.

40 9650124

Zunanje luči, razen pozicijskih luči, je mogoče prižgati le, ko je stikalo za vžig v načinu ENGINE.
Instrumentna plošča in različne tipke za upravljanje na armaturni plošči se bodo osvetlile, ko se bodo prižgale zunanje luči.

SAMODEJNI VKLOP LUČI (AUTOLIGHT) – SENZOR ZA MRAK

To je infrardeč senzor LED, ki deluje skupaj s senzorjem za dež in je nameščen na vetrobranskem steklu. Zaznava spremembe zunanje osvetlitve na podlagi svetlobne občutljivosti, nastavljene v meniju sistema Alfa Connect (glejte »Nastavitve« v razdelku »Način vozila« poglavja »Večpredstavnost«). Večja je občutljivost, manj zunanje svetlobe je potrebno, da se prižgejo luči.

Aktiviranje

Za aktiviranje funkcije samodejnega vklopa luči kolesce stikala za luči zavrtite v položaj, ko je stikalo za vžig v načinu ENGINE. Tako se bodo pozicijske/zadnje pozicijske luči in kratke luči samodejno prižgale, ko je zunanja svetloba šibka, oziroma se bodo pri vožnji podnevi prižgale dnevne luči. Kolesce zavrtite v položaj, da preklopite v način ročnega vklopa kratkih luči.
Če pride do okvare senzorja, se pozicijske/zadnje pozicijske luči, kratke luči in luči registrske tablice samodejno prižgejo.
OPOZORILO Senzor ne more zaznati prisotnosti megle. V teh razmerah morate zato ročno prižgati meglenke.

KRATKE LUČI

Ko je stikalo za vžig v načinu ENGINE, stikalo za luči obrnite v položaj. Če vklopite kratke luči, se dnevne luči ugasnejo ter se prižgejo kratke luči, pozicijske luči in luči registrske tablice. Na instrumentni plošči zasveti opozorilna lučka.

DNEVNE LUČI (DRL)

»Dnevne luči«

33) 34)

Dnevne luči podnevi prižgete tako, da kolesce zavrtite v položaj. Ostanejo ugasnjene, dokler je električna parkirna zavora vklopljena ali dokler je menjalnik v načinu P (parkiranje). Ko je stikalo za vžig v načinu ENGINE in je motor z notranjim zgorevanjem izklopljen, so dnevne luči ugasnjene. Dnevne luči prav tako začasno ugasnejo ob vklopu smernikov. Ko izklopite smernike, se dnevne luči znova prižgejo. Če je prišlo do okvare dnevnih luči, pri nekaterih različicah ugasnejo vse dnevne luči na strani, na kateri je prišlo do okvare.

ZADNJI MEGLENKI

Stikalo za zadnji meglenki je vgrajeno v stikalo za luči.
Ko je stikalo za vžig v načinu ENGINE, lahko meglenki vklopite ali izklopite s tipko.
Zadnji meglenki se prižgeta le, če so prižgane kratke luči. Ugasnete ju tako, da znova pritisnete tipko ali ugasnete kratke luči.

PARKIRNE LUČI

Vklopite jih tako, da kolesce stikala za luči zavrtite v položaj.
Na instrumentni plošči zasveti opozorilna lučka.
OPOZORILO Tega položaja stikala za luči ne izberite med premikanjem vozila, temveč le za opozarjanje, da je vozilo parkirano, kadar to predpisujejo veljavni cestnoprometni predpisi v državi vožnje.

ZADNJE POZICIJSKE LUČI

Te luči ugasnejo, ko odprete vrata.

ČASOVNIK ZA IZKLOP ŽAROMETOV

Ta varnostna funkcija zakasni izklop žarometov, kar omogoča osvetlitev prostora pred vozilom za določen čas.

Aktiviranje funkcije

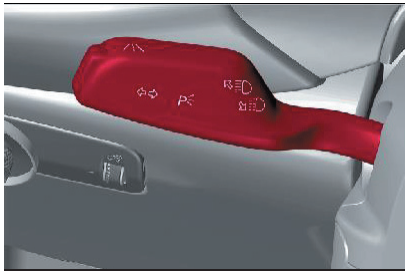
Ko stikalo za vžig preklopite v način STOP ali odstranite elektronski ključ, v 2 minutah od preklopa stikala za vžig v način STOP povlecite levo ročico proti volanskemu obroču.
Ob vsakem premiku ročice bodo luči ostale prižgane dodatnih 30 sekund do največ 210 sekund, nato pa bodo samodejno ugasnile.
Ob vsakem premiku ročice zasveti simbol na instrumentni plošči. Na zaslonu se prikažeta sporočilo in nastavljeni čas.
Ob prvem premiku ročice zasveti simbol, ki ostane prižgan, dokler se funkcija samodejno ne deaktivira. Z vsakim premikom ročice se čas, ko bodo luči prižgane, podaljša.

Deaktiviranje funkcije

Povlecite ročico proti volanskemu obroču in jo držite v tem položaju dlje kot 2 sekundi ali stikalo za vžig preklopite v način ENGINE.
Če žaromete ugasnete, preden izklopite motor, se bodo običajno ugasnili.

DOLGE LUČI

Za stalni vklop dolgih luči potisnite levo ročico (sl. 41) (v smeri premikanja vozila) v nestalni položaj, ko je stikalo za vžig v načinu ENGINE.
Stikalo za luči mora biti v položaju, ko so prižgane kratke luči, ali pa mora biti v položaju.
Za utripanje z žarometi se uporablja nestalni položaj (vklopite ga tako, da ročico povlečete proti sebi). Ko prižgete dolge luči, hkrati zasveti opozorilna lučka na instrumentni plošči.
Dolge luči ugasnete tako, da levo ročico potisnete v smeri vožnje v nestalni položaj. Opozorilna lučka na instrumentni plošči ugasne.
Če je hitrost višja od 40 km/h in je funkcija aktivirana, boste s ponovnim premikom ročice v smeri vožnje v nestalni položaj izklopili luči.



41 9650150

Samodejne dolge luči

Da ne bi zaslepile drugih udeležencev v prometu, se dolge luči samodejno izklopijo, ko se približate vozilom, ki prihajajo iz nasprotne smeri, ali ko vozite za vozilom v isti smeri.

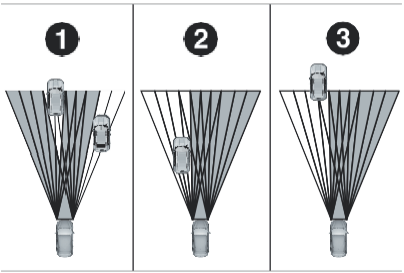
To funkcijo omogočite v meniju na zaslonu ali v sistemu Alfa Connect ter tako, da stikalo za luči zavrtite v položaj ≡Ⓐ.
Ta funkcija se aktivira (bel simbol ≡Ⓐ zasveti na zaslonu instrumentne plošče), ko prvič prižgete dolge luči (z levo ročico).
Če so dolge luči prižgane, se prižge tudi modra opozorilna lučka ≡Ⓐ na zaslonu instrumentne plošče.
Če je hitrost višja od 40 km/h in je funkcija aktivirana, boste s ponovnim premikom ročice v smeri vožnje v nestalni položaj izklopili luči.
Če je hitrost nižja od 15 km/h in je funkcija aktivirana, funkcija izklopi dolge luči.
Če hitro znova prižgete dolge luči (tako, da levo ročico potisnete v smeri vožnje in jo spustite), bo na instrumentni plošči zasvetila modra opozorilna lučka/ikona ≡D, dolge luči pa bodo stalno svetile, dokler hitrost ne preseže 40 km/h.
Ko je hitrost 40 km/h znova presežena, se funkcija ≡Ⓐ znova samodejno aktivira.

Če takrat znova povlečete ročico za izklop dolgih luči, bo funkcija ostala izklopljena in bodo dolge luči ugasnile.
Če želite deaktivirati samodejno funkcijo, zavrtite kolesce stikala za luči v položaj ≡D.
Če je hitrost višja od 40 km/h in je funkcija aktivirana, boste s ponovnim premikom ročice v smeri vožnje v nestalni položaj izklopili luči.

PRILAGAJANJE SVETLOBNEGA SNOPA (ADB) S TEHNOLOGIJO BREZ BLEŠČANJA

(če je del opreme)
Tehnologija »brez bleščanja« vam pomaga pri vožnji po avtocesti s slabo osvetljeno okolico tako, da omogoča uporabo dolgih luči tudi ob prisotnosti drugih vozil, ne da bi jih zaslepili.
Učinek brez bleščanja je dosežen z nizi sijalk LED, ki se dinamično prižigajo in ugašajo za zaznavanje zasenčenih območij žarometov vsakega vozila na cesti (vključno z motornimi kolesi in kolesi) na podlagi informacij o žarometih drugih vozil, ki jih zagotavlja digitalna kamera, obrnjena v smeri vožnje, ki je nameščena na vetrobranskem steklu pod notranjim vzvratnim ogledalom.

Sistem brez bleščanja omogoča zasenčenje več območij, saj lahko hkrati ustvari do štiri različne svetlobne tunele, vsako območje tunela pa je tako široko kot ovira, ki ne sme biti zaslepljena.
Na spodnji sliki je prikazan primer različnih scenarijev:



42 9650050

(1) dve vozili vozita pred vami v isti smeri;
(2) drugo vozilo vas prehiteva;
(3) drugo vozilo vozi v nasprotni smeri.
Sistem lahko v nekaj sekundah zazna in se odzove na nasproti vozeče vozilo na razdalji približno 400 metrov. Če vozila vozijo pred vami, lahko sistem v nekaj sekundah zazna in se odzove na vozila na razdalji približno 100 metrov.

Način aktiviranja

Digitalna kamera je enaka kot tista, ki se uporablja za samodejno zasenčenje dolgih luči, tehnologijo »brez bleščanja« pa je treba podobno kot samodejno

zasenčenje dolgih luči aktivirati, kot je navedeno v poglavju »Večpredstavnost«, in sicer z izbiro možnosti »automatic high beam dimming« [»samodejno zasenčenje dolgih luči«].
Funkcija brez bleščanja se bo aktivirala po naslednjih dejanjih:
❒ ko zaženete motor;
❒ ko stikalo za luči obrnete v položaj ≣⇧;
❒ ko prižgete dolge luči.
Ko so dolge luči prižgane, se funkcija brez bleščanja aktivira, če:
❒ je hitrost vozila enaka ali večja od 35 km/h ob aktiviranju funkcije;
❒ je svetlost okolja prešibka za varno in udobno vožnjo;
❒ vozite po prometni cesti zunaj mesta.
Ko je sistem aktiven, zasveti bel simbol ≣Ⓐ, moder simbol ≣Ⓐ nadomesti prejšnji simbol in označuje, da so takrat prižgane vse ali samo nekatere sijalke LED dolgih luči.
Če je treba za doseganje učinka brez bleščanja ugasniti celoten modul dolgih luči, na instrumentni plošči ostane prižgan samo zelen indikator. Če razmere omogočajo delno ali popolno uporabo dolgih luči brez zaslepitve, se bo znova prikazal moder indikator.

OPOMBE

❒ Nekatere nepredvidljive razmere, denimo umazanija, prah ali druge ovire na območju leče kamere, lahko vplivajo na pravilno delovanje funkcije brez bleščanja.
❒ Močan naliv in megla lahko vplivata na delovanje sistema tako, da so dolge luči dalj časa prižgane kot v običajnih razmerah. To lahko zaslepi druga vozila in povzroči motnje. Da se to ne zgodi, mora voznik ročno ugasniti dolge luči.
❒ Ko je ta funkcija deaktivirana, je najnižja hitrost vozila 25 km/h.

SMERNIKI

Smerniki lahko utripajo na dva različna načina: neprekinjeno ali začasno (ob menjavi voznega pasu).
Za aktiviranje neprekinjenega utripanja levo ročico pomaknite v skrajni (nestalni) položaj:
❒ *navzgor:* aktivira se desni smernik;
❒ *navzdol:* aktivira se levi smernik.
Na instrumentni plošči bo utripala opozorilna lučka ⇦ ali ⇨.
Smerniki se samodejno izklopijo, ko poravnate volan ali ko ročico premaknete v nasprotno smer do prvega klika (približno za polovico).

Funkcija menjave voznega pasu

Če želite nakazati menjavo voznega pasu, premaknite ročico do prvega impulza (približno za pol hoda).
Smernik na izbrani strani bo trikrat utripnil in se nato samodejno izklopil. Če želite smernik izklopiti pred koncem cikla, premaknite ročico v nasprotno smer do prvega klika (približno za polovico).

PRILAGODLJIVE LUČI LED PRI VOŽNJI SKOZI OVINEK

(če so del opreme)
Ta funkcija se aktivira ob vklopu dolgih luči in omogoča boljšo osvetlitev ceste pri zavijanju ali vožnji skozi ovinek tako, da vklopi ustrezne luči LED.

ANIMACIJE

(če so del opreme)
Odvisno od različice se lahko ob odklepanju vrat vozila sprednje in zadnje luči prižgejo v animiranem zaporedju, ko je stikalo za vžig v načinu STOP.
Nato luči stalno svetijo. To funkcijo lahko aktivirate v meniju na zaslonu instrumentne plošče ali v sistemu Alfa Connect (glejte poglavje »Večpredstavnost«).
Ko odklenete prtljažna vrata, se bodo prižgali samo smerniki.
Če aktivirate alarm ali varnostne utripalke, bo funkcija onemogočena.

PRILAGODLJIVE KRATKE LUČI S TEHNOLOGIJO AFS

(prilagodljivi sprednji žarometi)

(če so del opreme)
To je sistem, ki prilagaja globino kratkih luči glede na naslednje vozne razmere:
❒ odvisno od hitrosti vozila;
❒ če se brisalca vetrobranskega stekla premikata;
❒ če je funkcija omogočena v meniju na zaslonu instrumentne plošče;
❒ če so kratke luči prižgane.
Če je vozilo opremljeno z matričnimi žarometi LED, je treba za izpolnjevanje zahtev homologacije in preprečevanja zaslepitve nasproti vozečih voznikov funkcijo prilagodljivih kratkih luči onemogočiti, če je voznikov sedež na levi strani vozila in če vozite v državah, kjer promet poteka po desni (in obratno).

NASTAVITEV VIŠINE SVETLOBNEGA SNOPA ŽAROMETOV

(če je del opreme)

Smer svetlobnega snopa

Pravilna nastavitev smeri svetlobnega snopa žarometov je pomembna za udobje in varnost voznika in vseh drugih udeležencev v prometu. To določa tudi posebno pravilo v cestnoprometnih predpisih.

Za zagotovitev najboljše vidljivosti za vse voznike med vožnjo s prižganimi žarometi je treba žaromete pravilno nastaviti.
Obiščite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo, da preveri in po potrebi nastavi žaromete.
Preverite nastavitev višine svetlobnega snopa vsakič, ko zamenjate tovor ali spremenite njegovo porazdelitev.

Stikalo za nastavitev višine svetlobnega snopa žarometov

(če je del opreme)
Deluje le, ko je stikalo za vžig v načinu ENGINE.

43 9650158

Za nastavitev obračajte kolesce 1 (sl. 43).
❒ *Položaj 0*: ena ali dve osebi na sprednjih sedežih
❒ *Položaj 1:* 4 osebe
❒ *Položaj 2:* 4 osebe + tovor v prtljažnem prostoru
❒ *Položaj 3:* voznik + največja dovoljena obremenitev v prtljažnem prostoru.

OPOZORILO Preverite nastavitev višine svetlobnega snopa žarometov vsakič, ko se masa tovora, ki ga prevažate, spremeni.

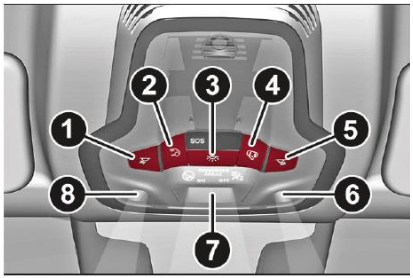
OPOZORILO

33) *Dnevne luči nadomeščajo kratke luči pri dnevni vožnji v državah, v katerih je uporaba luči podnevi obvezna, kjer pa to ni obvezno, je dovoljena uporaba dnevnih luči.*
34) *Dnevnih luči ne smete uporabljati namesto kratkih luči pri vožnji ponoči ali v predorih. Uporabo dnevnih luči urejajo cestnoprometni predpisi države, v kateri vozite. Upoštevajte zakonske zahteve.*

NOTRANJE LUČI

SPREDNJA STROPNA LUČ

Na stropni luči so tipke za upravljanje naslednjih funkcij:
❒ s tipko 1 lahko prižgete/ugasnete luč 8;
❒ s tipko 2 lahko prižgete/ugasnete zadnje stropne luči;
❒ s tipko 3 lahko prižgete/ugasnete vse luči znotraj stropne luči (spredaj in zadaj) v potniški kabini;
❒ s tipko 4 lahko aktivirate ali deaktivirate vklop/izklop stropnih luči 6, 7 in 8 ob odpiranju/zapiranju vrat. Luči se postopoma prižgejo/ugasnejo;
❒ s tipko 5 lahko prižgete/ugasnete luč 6.



44 9650322

OPOZORILO Preden izstopite iz vozila, se prepričajte, da so stropne luči ugasnjene, da se klasični akumulator ne bi izpraznil, ko so vrata zaprta.

Četudi stropno luč pomotoma pustite prižgano, se ta samodejno ugasne po približno 15 minutah po izklopu motorja.

Časovnik za stropno luč

Pri nekaterih različicah sta na voljo dva časovno določena načina za lažje vstopanje/izstopanje iz vozila ponoči ali v slabo osvetljenih območjih.

Časovnik pri vstopanju v vozilo

Stropne luči se prižgejo v naslednjih primerih:
❒ za 3 minute, ko odklenete vrata;
❒ za približno 3 minute, ko odprete ena od vrat;
❒ za 27 sekund, ko zaprete vsaka posamezna vrata; ko vrata zaklenete, luči hkrati ugasnejo.

Ko stikalo za vžig preklopite v način ENGINE, se časovnik ustavi.

Za izklop so na voljo trije načini:
❒ ko so vsa vrata zaprta, se triminutni časovnik ustavi in se zažene nekajsekundni časovnik. Ta časovnik se bo ustavil, ko stikalo za vžig preklopite v način ENGINE;
❒ ko vrata zaklenete (s ključem z daljinskim upravljanjem ali s ključem v voznikovih vratih), stropna luč ugasne;
❒ notranje luči v vsakem primeru ugasnejo po 15 minutah, da se klasični akumulator ne izprazni.

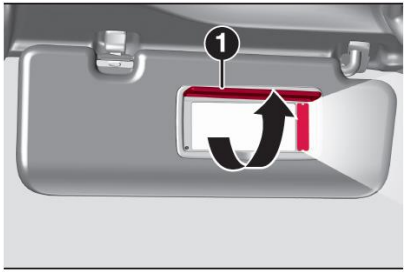
Časovnik pri izstopanju iz vozila

Ko stikalo za vžig preklopite v način STOP, se stropne luči prižgejo v naslednjih načinih:
❒ za nekaj sekund po izklopu motorja;
❒ za približno 3 minute, ko odprete ena od vrat;
❒ za nekaj sekund, ko zaprete ena od vrat.

Časovnik se samodejno ustavi, ko zaklenete vrata.

Pozdravne stropne luči

Za senčnikom na voznikovi in sovoznikovi strani (če je del opreme) je nameščena notranja lučka, ki osvetljuje ogledalo za senčnikom (sl. 45).



45 9650151

Luč se samodejno prižge, ko dvignete pokrov 1.

LUČKA V SOVOZNIKOVEM PREDALU

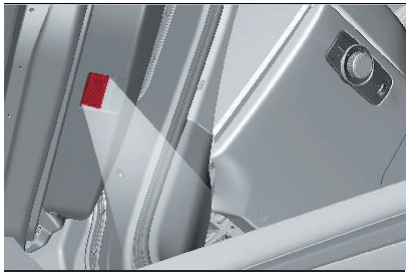
Ta luč se samodejno prižge, ko odprete sovoznikov predal, in ugasne, ko ga zaprete, ne glede na stanje stikala za vžig.
Lučka se prižge/ugasne ne glede na stanje stikala za vžig.

NOTRANJA AMBIENTALNA OSVETLITEV

Svetlost notranjih luči v potniški kabini lahko nastavite v sistemu Alfa Connect. Za dostop do funkcije za nastavitev svetlosti v glavnem meniju izberite elemente v naslednjem zaporedju: »Settings« [»Nastavitve«], »Lights« [»Luči«] in »Interior Ambient Lighting« [»Notranja ambientalna osvetlitev«]. Svetlost lahko nastavite na sedem stopenj.
V istem meniju lahko nastavite tudi barvo ambientalne osvetlitve (če je del opreme). Na voljo je pet barv: rdeča, zelena, modra, rumena in bela Alfa.
Te barve imajo 7 različnih jakosti enako kot notranja ambientalna osvetlitev.
Jakost osvetlitve lahko spremenite samo v nočnem načinu. Podnevi se jakost samodejno nastavi na najvišjo vrednost.

OSVETLITEV VRAT

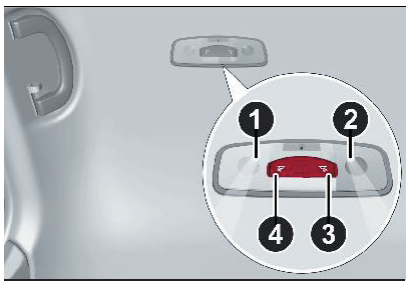
Pod vrati je nameščena luč (sl. 46). Ta luč se samodejno prižge, ko odprete vrata, in ugasne, ko jih zaprete, ne glede na stanje stikala za vžig.
Lučka se prižge/ugasne ne glede na stanje stikala za vžig.



46 9650152

ZADNJA STROPNA LUČ

Zadnje stropne luči lahko aktivirate ali deaktivirate s tipko 2 (sl. 44) na sprednjih stropnih lučeh.

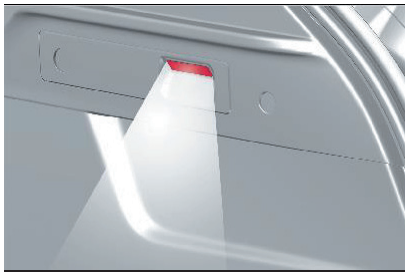


47 04136S0004EM

❒ S tipko 3 lahko prižgete/ugasnete luč 2 (sl. 47).
❒ S tipko 4 lahko prižgete/ugasnete luč 1.
Luči se prižgejo, ko odprete vrata.
OPOZORILO Luči samodejno ugasnejo po nekaj minutah, če vrata pustite odprta. Če jih želite znova prižgati, odprite druga vrata ali zaprite in ponovno odprite ista vrata.

STROPNE LUČI V PRTLJAŽNEM PROSTORU

V prtljažnem prostoru sta dve stropni luči (sl. 48).
Ti luči se samodejno prižgeta, ko odprete prtljažna vrata, in ugasneta, ko jih zaprete.



48 9650154

Stropni luči se prižgeta/ugasneta ne glede na stanje stikala za vžig.
Če prtljažna vrata pustite odprta, bosta stropni luči po 15 minutah samodejno ugasnili, da se ohrani napolnjenost klasičnega akumulatorja.

NASTAVITEV SVETLOSTI INSTRUMENTNE PLOŠČE IN GRAFIKE TIPK ZA UPRAVLJANJE

Ko so pozicijske luči ali žarometi prižgani, obrnite kolesce (sl. 49) navzgor, da povečate svetlost instrumentne plošče in grafike tipk za upravljanje, ali navzdol, da zmanjšate svetlost. Kolesce je impulzno, tako da se z vsakim obratom jakost svetlosti poveča/zmanjša, in sicer za največ sedem stopenj.

49 9650157

BRISALCA VETROBRANSKEGA STEKLA

Desna ročica upravlja delovanje brisalcev/sistema za pranje stekel. Spodaj opisano deluje le, ko je stikalo za vžig v načinu ENGINE.

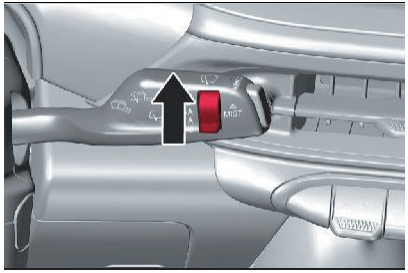
BRISALCA/SISTEM ZA PRANJE VETROBRANSKEGA STEKLA

Delovanje

10) 11)

Kolesce (sl. 50) lahko nastavite v naslednje položaje:

0	brisalca vetrobranskega stekla sta izklopljena;
A	če kolesce zavrtite v prvi položaj, se aktivira prva raven občutljivosti senzorja za dež;
A	če kolesce zavrtite v drugi položaj, se aktivira druga raven občutljivosti senzorja za dež;
	če kolesce zavrtite v tretji položaj, se aktivira prva stalna hitrost delovanja brisalcev vetrobranskega stekla v ročnem načinu;
	če kolesce zavrtite v četrti položaj, se aktivira druga stalna hitrost delovanja brisalcev vetrobranskega stekla v ročnem načinu.



50 9650122

Premaknite ročico navzgor (nestalni položaj), da aktivirate funkcijo MIST: delovanje je omejeno na čas, ko držite ročico v tem položaju. Ko ročico spustite, se vrne v privzeti položaj, brisalca vetrobranskega stekla pa se samodejno ustavita.
Ta funkcija je uporabna za odstranjevanje majhnih delcev prahu ali jutranje rose z vetrobranskega stekla.
OPOZORILO Ta funkcija ne aktivira sistema za pranje vetrobranskega stekla, zato tekočina za čiščenje vetrobranskega stekla ne bo razpršena po vetrobranskem steklu. Za razpršitev tekočine za pranje vetrobranskega stekla po vetrobranskem steklu morate uporabiti funkcijo pranja.
Ko je kolesce na ročici v položaju ali , bosta brisalca vetrobranskega stekla samodejno prilagodila hitrost delovanja hitrosti vozila.

Raven občutljivosti senzorja za dež

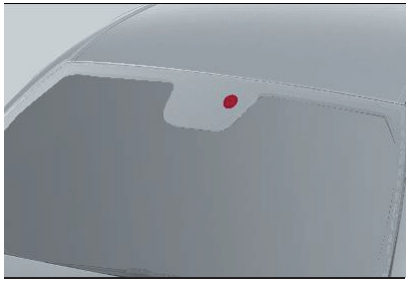
Položaja ·A in ··A ustrezata ravni občutljivosti 1 in 2 senzorja za dež.

Funkcija pametnega pranja

Povlecite ročico proti volanskemu obroču (v nestalni položaj), da vklopite sistem za pranje vetrobranskega stekla. Držite ročico, da naenkrat aktivirate šobe za pranje vetrobranskega stekla in brisalca vetrobranskega stekla, ki se vklopita samodejno.
Ko spustite ročico, se brisalca vetrobranskega stekla ustavita po treh zamahih. Dodaten zamah po približno 6 sekundah zaključi cikel brisanja brisalcev vetrobranskega stekla.

SENZOR ZA DEŽ

Nameščen je za notranjim vzvratnim ogledalom na stiku z vetrobranskim steklom (sl. 51). Lahko zazna prisotnost dežja in tako upravlja čiščenje vetrobranskega stekla glede na količino vode na steklu.



51 9650187

Senzor ima območje nastavitve, ki se postopoma razlikuje od mirovanja brisalcev (brez premika), ko je vetrobransko steklo suho, do delovanja z drugo stalno hitrostjo (hitro neprekinjeno delovanje) v hudem nalivu.

Aktiviranje

12) 13)

Senzor za dež se aktivira, če kolesce na ročici (sl. 50) zavrtite v položaj ·A ali ··A.
Ko je senzor aktiviran, se sproži zamah brisalca (ki sporoča, da je bil ukaz prejet). Zamah brisalca sporoča tudi spreminjanje občutljivosti med delovanjem senzorja za dež (ukaz prejet in izveden). Zamah se izvede, četudi je vetrobransko steklo suho.
Če sistem za pranje vetrobranskega stekla uporabite, ko je senzor za dež aktiviran, se izvede običajen cikel pranja, nato pa senzor za dež nadaljuje običajno samodejno delovanje.

OPOZORILO Poskrbite, da bo območje senzorja na steklu čisto.
OPOZORILO Ko kolesce za brisalca vetrobranskega stekla obrnete v položaj ·A ali ··A, brisalca samodejno delujeta, samodejno delovanje pa je onemogočeno pri zunanji temperaturi pod 0 °C.

Deaktiviranje

Uporabite kolesce (sl. 50) ali stikalo za vžig preklopite v način STOP.
Če pride do okvare senzorja za dež, ko je ta aktiviran, bosta brisalca vetrobranskega stekla delovala intervalno s hitrostjo, ki ustreza nastavitvi občutljivosti senzorja za dež, ne glede na to, ali je na steklu dež ali ne, na zaslonu pa se bo prikazala napaka senzorja.
Senzor bo še naprej deloval, brisalca vetrobranskega stekla pa boste lahko nastavili na način neprekinjenega delovanja .– ali ..–. Napaka ostane prikazana, dokler je senzor aktiviran.
Senzor za dež lahko prepozna in samodejno svoje delovanje prilagodi v naslednjih primerih:
❒ ob prisotnosti umazanije na površini (soli, blata itd.);
❒ ob prisotnosti sledi vode zaradi obrabljenih metlic brisalcev vetrobranskega stekla;
❒ ob prehodu iz dneva v noč.

35)

BRISALEC/SISTEM ZA PRANJE ZADNJEGA STEKLA

Če vklopite vzvratno prestavo, ko brisalca vetrobranskega stekla delujeta, se bo aktiviral en cikel brisalca zadnjega stekla.
Premaknite ročico na sl. 50 (ročica ima samo nestalne položaje):
❒ *proti instrumentni plošči*, da aktivirate brisalec zadnjega stekla (s kratkim potiskom boste aktivirali en cikel pranja, če pa ročico držite, boste aktivirali neprekinjeno pranje, dokler ne spustite ročice);
❒ *navzdol* (ko je vklopljena vzvratna prestava), da aktivirate/deaktivirate **neprekinjeno** delovanje brisalca zadnjega stekla, ne glede na premikanje brisalcev vetrobranskega stekla;
❒ *navzdol* (ko vzvratna prestava **ni** vklopljena), da aktivirate/deaktivirate **intervalno** delovanje brisalca zadnjega stekla (s frekvenco brisanja približno 3 sekunde), ne glede na premikanje brisalcev vetrobranskega stekla.

OPOZORILO

35) *Prepričajte se, da je senzor za dež izklopljen, ko je treba očistiti vetrobransko steklo.*

POMEMBNO

10) *Brisalcev nikoli ne uporabljajte za odstranjevanje plasti snega ali ledu z vetrobranskega stekla. V takih razmerah sta lahko brisalca vetrobranskega stekla izpostavljena prekomerni obremenitvi, zaradi česar bo morda posredovalo stikalo za izklop motorja, ki bo za nekaj sekund preprečilo delovanje brisalcev. Če se po vnovičnem zagonu motorja delovanje brisalcev ne vzpostavi ponovno, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.*
11) *Ne vklopite brisalcev vetrobranskega stekla, če sta metlici dvignjeni.*
12) *Ne aktivirajte senzorja za dež med pranjem vozila v samodejni avtopralnici.*
13) *Prepričajte se, da je naprava izklopljena, če je na vetrobranskem steklu led.*

PROGRAMIRANJE KLIMATSKE NAPRAVE

(samo pri različicah s priključnim hibridom Q4)
Sistem omogoča dve vrsti daljinskega programiranja klimatske naprave:
❒ vklop klimatske naprave na zahtevo: aktivirati ga je mogoče z ustrezno aplikacijo v pametnem telefonu (če je nameščena). Za več informacij preberite razdelek »Povezane storitve – storitve Connect« v poglavju »Večpredstavnost«;
❒ programiranje časa vklopa klimatske naprave: to lahko aktivirate z ustrezno aplikacijo za pametni telefon (če je na voljo) ali s programiranjem časa zagona v sistemu Alfa Connect (glejte razdelek »Način vozila« poglavja »Večpredstavnost«).

Sporočila o neuspešnem programiranju klimatske naprave

Če vklop klimatske naprave na zahtevo ali programiran vklop klimatske naprave ne uspe ali se predčasno konča, se bodo na zaslonu instrumentne plošče prikazala ustrezna sporočila.

Kako uporabljati funkcije programiranja klimatske naprave

Vklop klimatske naprave

❒ V ustrezni aplikaciji izberite funkcijo programiranja (če je nameščena) (glejte poglavje »Večpredstavnost«).
❒ Klimatska naprava v potniški kabini bo ostala aktivna 15 minut, razen če pritisnete stikalo za vžig.
❒ To funkcijo lahko aktivirate dvakrat, zatem pa morate stikalo za vžig preklopiti v način ENGINE, da boste lahko znova vklopili klimatsko napravo na zahtevo z aplikacijo (če je nameščena).
❒ Če je temperatura okolice ob vklopu funkcije nižja od 4,5 °C, se bo aktiviral tudi sistem za odmrzovanje (ogrevanje zadnjega stekla, ogrevanje zunanjih vzvratnih ogledal in ogrevanje vetrobranskega stekla, če je del opreme).

Programiranje časa vklopa klimatske naprave

❒ V sistemu Alfa Connect ali ustrezni aplikaciji (glejte poglavje »Večpredstavnost«) izberite programiran čas vklopa klimatske naprave;
❒ klimatska naprava v potniški kabini bo ostala aktivna, razen če pritisnete stikalo za vžig.
Vklop klimatske naprave na zahtevo in programiranje vklopa klimatske naprave sta uspešna, če so izpolnjeni naslednji pogoji:
❒ vrata so zaprta;
❒ pokrov motorja je zaprt;
❒ prtljažna vrata so zaprta;
❒ varnostne utripalke niso aktivirane;
❒ alarm ni aktiviran;
❒ klasični akumulator je dovolj napolnjen;
❒ stikalo za vžig je v načinu STOP;
❒ prestavna ročica je v položaju P;
❒ funkcija vklopa na zahtevo ni bila dvakrat aktivirana;
❒ ključ ni v notranjosti vozila (to je nujni pogoj za programiranje časa vklopa klimatske naprave).

Kako zagnati programiranje klimatske naprave

V ustrezni aplikaciji izberite funkcijo programiranja (če je nameščena) (glejte poglavje »Večpredstavnost«), da vklopite klimatsko napravo na zahtevo, ali v sistemu Alfa Connect ali v ustrezni aplikaciji (glejte poglavje »Večpredstavnost«) izberite programiran čas vklopa klimatske naprave.
Vrata vozila se bodo zaklenila, programiranje klimatske naprave se bo začelo in vozilo bo preklopilo v način ENGINE. Če klimatsko napravo vklopite na zahtevo, bo vozilo 15 minut ostalo v načinu ENGINE, če pa izberete programiran vklop klimatske naprave ob določenem času, bo vozilo ostalo v načinu ENGINE.

OPOMBE

❒ Če pride do okvare/napake motorja, bo programiranje klimatske naprave onemogočeno.
❒ Zaradi varnostnih razlogov bodo brisalci onemogočeni, ko je funkcija vklopa klimatske naprave na zahtevo ali programiranega vklopa klimatske naprave aktivna. Zaradi varnostnih razlogov bo električni pomik stekel onemogočen, ko je klimatska naprava vklopljena na zahtevo.
❒ Če je klimatska naprava vklopljena na zahtevo, bosta onemogočena tudi električno pomična steklena streha in mehka streha.
❒ Mogoča sta dva 15-minutna cikla delovanja klimatske naprave, zatem pa je treba stikalo za vžig preklopiti v način ENGINE, če želite zagnati nova cikla delovanja.

Kako končati programiranje klimatske naprave brez upravljanja vozila

❒ Če ste klimatsko napravo vklopili na zahtevo, v ustrezni aplikaciji (če je nameščena) izberite konec funkcije polnjenja (glejte poglavje »Večpredstavnost«) ali počakajte do konca cikla vklopa (približno 15 minut).
❒ Če ste programirali čas vklopa klimatske naprave, s funkcijo programiranja v ustrezni aplikaciji (če je nameščena) končajte polnjenje (glejte poglavje »Večpredstavnost«).

Kako končati programiranje klimatske naprave in zagnati motor

Če stikalo za vžig preklopite v način START, boste prekinili programiran vklop klimatske naprave ali vklop klimatske naprave na zahtevo.

KLIMATSKA NAPRAVA

VZDRŽEVANJE SISTEMA

6)

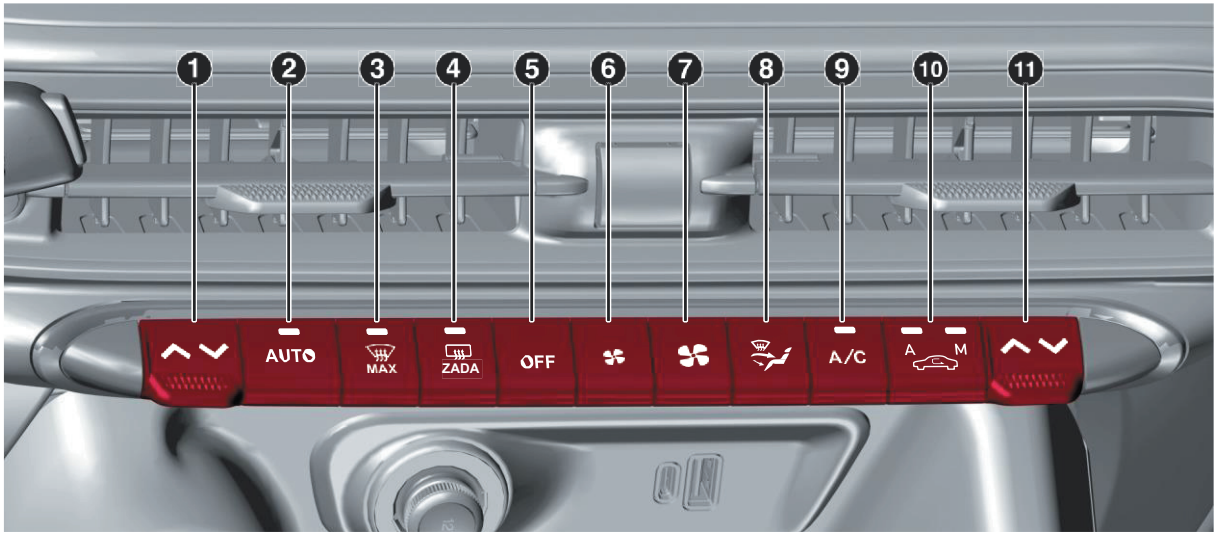
Pozimi morate klimatsko napravo vsaj enkrat na mesec vklopiti za približno 10 minut.
Pred poletjem naj klimatsko napravo pregledajo pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo.

POMEMBNO

6) *Sistem uporablja hladilni plin R1234yf, ki ob nenamernem iztekanju ne onesnažuje okolja. V nobenem primeru ne uporabljajte hladilnih plinov R134a in R12, ki nista združljiva s sestavnimi deli sistema.*

SAMODEJNA DVOPODROČNA KLIMATSKA NAPRAVA

TIPKE ZA UPRAVLJANJE KLIMATSKE NAPRAVE NA SPREDNJI PLOŠČI



52

9650308

Tipke za upravljanje

1 – tipka za zvišanje/znižanje želene temperature na voznikovi strani
2 – tipka za vklop funkcije AUTO (samodejno delovanje)
3 – tipka za vklop/izklop hitrega odmrzovanja/odrositve stekel
4 – tipka za vklop/izklop ogrevanja zadnjega stekla
5 – tipka za vklop/izklop klimatske naprave
6 – tipka za zmanjšanje hitrosti ventilatorja
7 – tipka za povečanje hitrosti ventilatorja
8 – porazdelitev toka zraka med prezračevalne šobe za vetrobransko steklo in sprednji stranski stekli/sredinske in stranske prezračevalne šobe/prezračevalne šobe v prostoru za noge
9 – tipka za vklop/izklop kompresorja klimatske naprave
10 – tipka za vklop/izklop notranjega kroženja zraka (M)/samodejnega notranjega kroženja zraka (A)
11 – tipka za zvišanje/znižanje želene temperature na sovoznikovi strani

Delovanje

Samodejna dvopodročna klimatska naprava uravnava temperaturo zraka v potniški kabini na voznikovi in sovoznikovi strani.
Sistem ohranja udobje v potniški kabini in izravnava morebitne spremembe zunanjih vremenskih razmer.
Parametri in funkcije, ki jih sistem samodejno uravnava, so:
❒ temperatura zraka iz prezračevalnih šob na voznikovi/sovoznikovi strani;
❒ porazdelitev zraka iz prezračevalnih šob;
❒ hitrost ventilatorja (stalno spreminjanje toka zraka);
❒ vklop kompresorja (za hlajenje/razvlaževanje zraka);
❒ notranje kroženje zraka.
Vse te funkcije lahko prilagajate tudi ročno tako, da v sistemu izberete eno ali več funkcij in spremenite njene parametre.
Temperatura zraka, ki se dovaja v potniško kabino, se vedno samodejno uravnava glede na temperaturo, nastavljeno na zaslonu (razen če je sistem izklopljen ali v določenih primerih, ko kompresor ne deluje).

Opombe

Referenčna temperatura za ohranjanje optimalnega udobja je 22 °C.
Ne pritrjujte nalepk na notranjo stran ogrevanega zadnjega stekla čez ogrevalne nitke, da jih ne poškodujete in povzročite nepravilnega delovanja.
Notranje kroženje zraka omogoča hitrejše doseganje želenih ravni ogrevanja ali hlajenja, odvisno od izbranega načina. Ne uporabljajte funkcije notranjega kroženja zraka v deževnih/hladnih dneh, saj bi občutno povečala možnost rosenja stekel v notranjosti.
Samodejna dvopodročna klimatska naprava upravlja sistem Start&Stop (izklopljen motor in vozilo v mirovanju) (pri različicah/na trgih, kjer je del opreme), da zagotovi primerno udobje v potniški kabini.
Ko je funkcija Start&Stop vklopljena (izklopljen motor in ustavljeno vozilo) (pri različicah/na trgih, kjer je del opreme), se tok zraka zmanjša na kar najmanjšo raven, da se v potniški kabini dlje ohranijo udobni pogoji.

Sistem Start&Stop

(pri različicah/na trgih, kjer je del opreme)
Samodejna dvopodročna klimatska naprava upravlja sistem Start&Stop (izklopljen motor in ustavljeno vozilo), da zagotovi primerno udobje v notranjosti vozila.
Klimatska naprava deaktivira sistem Start&Stop, zlasti če:
❒ je klimatska naprava v načinu AUTO (lučka LED na tipki sveti) in se temperatura v notranjosti vozila zelo razlikuje od temperature udobja;
❒ je klimatska naprava v načinu MAX A/C;
❒ je klimatska naprava v načinu MAX DEF.
Ko je funkcija Start&Stop vklopljena (izklopljen motor in ustavljeno vozilo), se tok zraka zmanjša, da se v potniški kabini dlje ohranijo udobni pogoji.

Krmilna enota klimatske naprave poskuša v kar največji meri obvladovati zmanjšano udobje zaradi ustavljenega motorja (z izklopom kompresorja in črpalke hladilne tekočine motorja).
Vseeno pa je mogoče dati prednost delovanju klimatske naprave (pri različicah/na trgih, kjer je del opreme) in deaktivirati sistem Start&Stop s pritiskom tipke (če je del opreme) na sredinski konzoli.
V posebej zahtevnih podnebnih razmerah je priporočljivo omejiti uporabo sistema Start&Stop, da preprečite nenehno vklapljanje in izklapljanje kompresorja, kar posledično povzroči hitro rosenje stekel in nabiranje vlage z neprijetnimi vonjavami v potniški kabini.

Različice z blagim hibridom

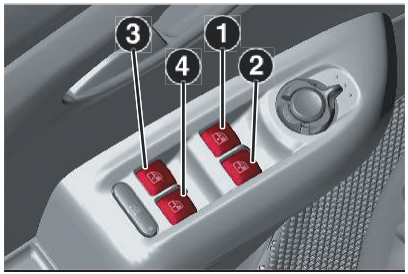
Samodejna dvopodročna klimatska naprava upravlja hibridni sistem (motor z notranjim zgorevanjem je izklopljen med vožnjo ali vozilo miruje), da zagotovi primerno udobje v potniški kabini.
Samodejna dvopodročna klimatska naprava preprečuje izklop motorja z notranjim zgorevanjem, zlasti če:

❒ se klimatski pogoji v potniški kabini zelo razlikujejo od udobnih pogojev;
❒ je bilo vklopljeno najmočnejše hlajenje (funkcija MAX A/C ali temperatura LO);
❒ je bilo vklopljeno hitro odmrzovanje/odrositev stekel (funkcija MAX-DEF).

ELEKTRIČNI POMIK STEKEL

36) 37)

Električni pomik stekel deluje, ko je stikalo za vžig v načinu ENGINE, in približno 3 minute po tem, ko ste stikalo za vžig preklopili v način STOP. Ko so ena sprednja vrata odprta, je ta funkcija onemogočena.
Stikala za električni pomik stekel so nameščena na naslonu za roke na oblogi vrat (sl. 53). Z njimi lahko aktivirate:
(1) spuščanje/dviganje levega stekla na sprednjih vratih;
(2) spuščanje/dviganje desnega stekla na sprednjih vratih;
(3) spuščanje/dviganje levega stekla na zadnjih vratih;
(4) spuščanje/dviganje desnega stekla na zadnjih vratih.



53 9650125

Pritisnite stikalo in ga pridržite nekaj sekund, da se steklo samodejno spusti. Dvignite stikalo za nekaj sekund, da se steklo samodejno dvigne.

SPUŠČANJE/DVIGANJE STEKEL Z ELEKTRONSKIM KLJUČEM

Pri nekaterih različicah lahko stekla spustite/dvignete tako, da pritisnete in držite tipko za odklepanje ( )/zaklepanje ( ).

SISTEM PROTI PRIPRTJU

Odvisno od različice je vozilo opremljeno s sistemom proti priprtju pri dviganju sprednjih in zadnjih stekel.
Ta varnostni sistem prepoznava prisotnost kakršne koli ovire med dviganjem stekla. Če sistem zazna oviro, ustavi dviganje stekla in ga pomakne navzdol, odvisno od položaja.

Ta sistem je uporaben tudi, če otroci v vozilu nenamerno aktivirajo električni pomik stekel.
Sistem proti priprtju se aktivira pri ročnem in samodejnem pomiku stekel.
Ko se sistem proti priprtju aktivira, takoj ustavi pomikanje stekla. Gibanje stekla se samodejno obrne.

38)

INICIALIZACIJA SISTEMA ELEKTRIČNEGA POMIKA STEKEL

Če med pomikanjem stekla pride do prekinitve električnega napajanja, je treba samodejno delovanje električnega pomika stekel znova inicializirati.
Postopek inicializacije, ki je opisan spodaj, je treba izvesti pri zaprtih vratih in za vsa vrata:
❒ steklo, za katero boste opravili postopek inicializacije, ročno popolnoma dvignite;
❒ ko steklo doseže skrajni zgornji položaj, vsaj 3 sekunde držite stikalo za dviganje stekla.

OPOZORILO

36) Nepravilna uporaba električnega pomika stekel je lahko nevarna. Pred in med upravljanjem pomika stekel se prepričajte, da potniki niso v nevarnosti zaradi pomikanja stekla, in sicer tako, da bi se osebni predmeti zagozdili v mehanizem ali pa bi jih steklo neposredno udarilo.
37) Ko izstopite iz vozila, stikalo za vžig vedno preklopite v način STOP in s seboj vzemite elektronski ključ, da preprečite poškodbe ljudi v vozilu zaradi nenamernega upravljanja električnega pomika stekel.
38) Če sistem proti priprtju trikrat zaporedoma posreduje v 1 minuti ali če pride do okvare, je samodejno dviganje stekel onemogočeno in je omogočeno samo stopenjsko delovanje; stikalo je sproščeno za nadaljnje upravljanje. Za ponovno vzpostavitev pravilnega delovanja sistema morate spustiti ustrezno steklo.

ELEKTRIČNO POMIČNA STEKLENA STREHA

(če je del opreme)

39)

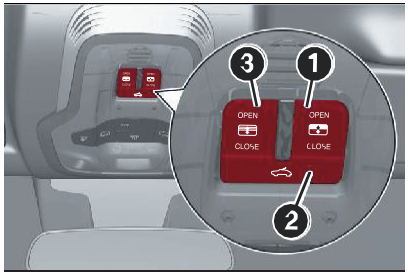
Električno pomična steklena streha je sestavljena iz dveh steklenih plošč (sprednja je premična, zadnja pa je fiksna) ter je opremljena električno krmiljenim sprednjim senčnikom in ročno krmiljenim zadnjim senčnikom.
Pomik strehe deluje le, če je stikalo za vžig v načinu START.
Električno pomična steklena streha ima tri prednastavljene položaje: popolnoma zaprt položaj, položaj za udobje (delno odpiranje) in popolnoma odprt položaj.
OPOZORILO Ko je streha odprta, senčnik ne more biti zaprt.

ODPIRANJE

Pritisnite tipko 1 (sl. 54) pri besedi **OPEN**: streha se bo odprla v položaj za udobje. Ob drugem pritisku tipke se bo streha popolnoma odprla.
Ob dolgem pritisku te tipke se bo streha odpirala, dokler ne spustite tipke, če pa tipko držite, se bo streha odprla v položaj za udobje. Za popolno odpiranje strehe iz tega položaja tipko uporabite na enak način.

14)

Samodejno pomikanje lahko prekinete v katerem koli položaju, če znova pritisnete tipko 1.
Če je električni senčnik zaprt, se bo ob pritisku tipke za odpiranje strehe odprl tudi senčnik.



54 9650418

ZAPIRANJE

Ko je streha popolnoma odprta, pritisnite tipko 1 pri besedi **CLOSE**: streha se bo popolnoma zaprla.

Ob dolgem pritisku te tipke se bo streha zapirala, dokler ne spustite tipke.
Samodejno pomikanje lahko prekinete v katerem koli položaju, če znova pritisnete tipko 1.

NAGIBNO ODPIRANJE

Če želite streho premakniti v nagibni položaj, pritisnite in spustite tipko 2 (sl. 54).
Tovrstno nagibno odpiranje lahko aktivirate ne glede na položaj električno pomične steklene strehe. Če pritisnete tipko, ko je streha v zaprtem položaju, se samodejno začne nagibno odpiranje. Če je streha že odprta, se bo ob pritisku tipke odprla v nagibni položaj.
Če tipko 2 znova pritisnete med samodejnim odpiranjem ali zapiranjem strehe, se bo streha ustavila.

ELEKTRIČNI POMIK SPREDNJEGA SENČNIKA

Sprednji senčnik je električno krmiljen.
Pritisnite tipko 3 (sl. 54) pri besedi **OPEN**, da odprete senčnik.
Pritisnite tipko 3 pri besedi **CLOSE**, da zaprete senčnik.
Samodejno pomikanje lahko prekinete v katerem koli položaju, če znova pritisnete tipko 3.
Če je streha odprta, se bo ob pritisku tipke za zapiranje senčnika zaprla tudi streha.

SISTEM PROTI PRIPRTJU

Električno pomična steklena streha ima varnostni sistem proti priprtju, ki zaznava prisotnost ovire med zapiranjem strehe: če se to zgodi, sistem posreduje in takoj obrne smer pomikanja strehe v odpiranje.

POSTOPEK INICIALIZACIJE

Če je prišlo do nepravilnega delovanja električno pomične steklene strehe, je treba samodejno delovanje strehe znova inicializirati.
OPOZORILO Med postopkom inicializacije se sistem proti priprtju deaktivira.
Naredite naslednje:
❒ stikalo za vžig preklopite v način START in zaženite motor;
❒ pritisnite tipko 1 pri besedi **CLOSE**, da streho popolnoma zaprete;
❒ odprite voznikova vrata;
❒ stikalo za vžig preklopite v način STOP;
❒ v 5 sekundah stikalo za vžig preklopite v način START in zaženite motor;
❒ v 10 sekundah pritisnite tipko 1 pri besedi **CLOSE** in jo držite; po 10 sekundah boste zaslišali zaporedni izklop električnih motorjev strehe in senčnika;
❒ spustite tipko ter v 5 sekundah pritisnite tipko 1 pri besedi **CLOSE** in jo držite (do konca cikla): streha bo samodejno izvedla popoln cikel odpiranja in zapiranja, vključno z odpiranjem in zapiranjem stekel in senčnika (kar pomeni, da je bila inicializacija uspešna). Če se to ne zgodi, morate postopek ponoviti od začetka;
❒ preverite, ali je bil postopek ponovne inicializacije uspešen, in sicer tako, da preverite delovanje pomika stekel in senčnika z enim pritiskom tipke.

OPOZORILO

39) *Ko izstopite iz vozila, se prepričajte, da imate ključ s seboj, da preprečite poškodbe ljudi v vozilu zaradi nenamernega upravljanja električno pomične steklene strehe. Nepravilna uporaba strehe je lahko nevarna. Pred in med upravljanjem vedno preverite, da ni nevarnosti za poškodbe oseb zaradi pomikanja električno pomične steklene strehe ali predmetov, ki bi se lahko zagozdili in jih udarili.*

POMEMBNO

14) *Ne odpirajte električno pomične steklene strehe, če sta nameščena prečna nosilca. Ne odpirajte električno pomične steklene strehe, če je na njej sneg ali led, saj jo lahko poškodujete.*

POKROV MOTORJA

40) 41) 42)

ODPIRANJE

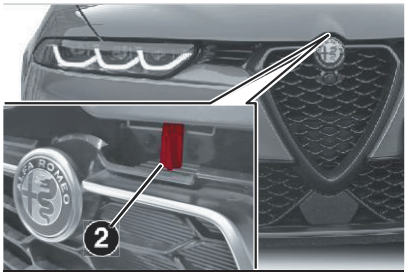
Naredite naslednje:

❒ povlecite ročico 1 (sl. 55) v smeri, ki jo označuje puščica;

❒ premaknite ročico 2 v levo, kot je prikazano na sl. 56;

❒ do konca dvignite pokrov motorja: dviganje olajšujeta dve plinski vzmeti, ki pokrov motorja držita v popolnoma odprtem položaju.

55 9650108



56 9650332

ZAPIRANJE

Za zapiranje spustite pokrov motorja na razdaljo približno 20 centimetrov od motornega prostora in ga spustite iz rok. Prepričajte se, da je pokrov motorja popolnoma zaprt in ne le pritrjen z zaklepnim mehanizmom, in sicer tako, da ga poskusite odpreti. Če pokrov motorja ni popolnoma zaprt, ga ne poskušajte potisniti navzdol, temveč ga odprite in ponovite postopek.
POMEMBNO Vedno preverite, ali je pokrov motorja pravilno zaprt, da se ne bi odprl med vožnjo.

OPOZORILO

40) *Pazite, da se šali, kravate ali druga ohlapna oblačila ne dotikajo gibljivih delov oziroma da se jih ne bi po nesreči dotaknili. Deli lahko povlečejo oblačila, kar lahko povzroči hude poškodbe osebi, ki jih nosi.*

41) *Zaradi varnostnih razlogov mora biti pokrov motorja med vožnjo vedno pravilno zaprt. Zato se prepričajte, da je pokrov motorja pravilno zaprt in da se je zapah zaskočil. Če ugotovite, da pokrov motorja med vožnjo ni popolnoma zaprt, nemudoma ustavite vozilo in pravilno zaprite pokrov motorja.*

42) *Pokrov motorja dvignite z obema rokama. Preden ga dvignete, se prepričajte, da brisalca vetrobranskega stekla nista dvignjena, da vozilo miruje in da je parkirna zavora vklopljena.*

PRTLJAŽNA VRATA

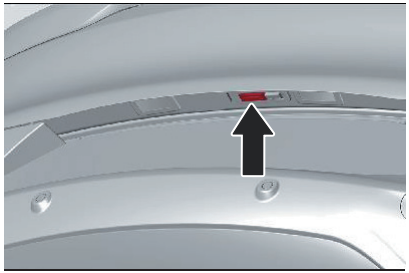
ROČNO ODPIRANJE PRTLJAŽNIH VRAT

43)

Odklepanje prtljažnega prostora je električno krmiljeno in se deaktivira, ko se vozilo premika.

Odpiranje

Ko so prtljažna vrata odklenjena, jih lahko z zunanje strani vozila odprete z električno kljuko (sl. 57), ko se zasliši klik za odklepanje, ali tako, da dvakrat na hitro pritisnete tipko na ključu z daljinskim upravljanjem.



57 9650137

Zapiranje

Za zapiranje prtljažnih vrat primite ročico na spodnjem delu prtljažnih vrat.
OPOZORILO Preden zaprete prtljažna vrata, se prepričajte, da imate ključe pri sebi, saj se prtljažna vrata samodejno zaklenejo.

ELEKTRIČNO KRMILJENA PRTLJAŽNA VRATA

(če so del opreme)
Pred odpiranjem in zapiranjem prtljažnih vrat bodite izjemno previdni.
Varno odpiranje in zapiranje prtljažnih vrat zagotavlja zaščitni sistem, ki lahko samodejno ustavi premikanje vrat, ko med odpiranjem ali zapiranjem zazna oviro.
OPOZORILO Pogosto aktiviranje varnostne funkcije lahko onemogoči samodejno pomikanje prtljažnih vrat.

Za ponovno aktiviranje električnega delovanja prtljažnih vrat izvedite cikel ponastavitve, ki vključuje celoten postopek odpiranja/zapiranja, potem ko ste ročno zaprli prtljažna vrata. Med vožnjo je odklepanje in premikanje prtljažnih vrat onemogočeno.
Da se izognete težavam na tesnih mestih, lahko nastavite višino, do katere se prtljažna vrata odprejo.

Prilagoditev višine odpiranja prtljažnih vrat

Za prilagoditev višine odpiranja prtljažnih vrat naredite naslednje:
❒ odprite prtljažna vrata;
❒ ročno jih premaknite v položaj, ki ga želite shraniti;
❒ pritisnite tipko za zapiranje 2 ali 3 (sl. 60) in jo pridržite vsaj 3 sekund (uspešno aktiviranje sporoča trikratni utrip smernikov).
Prtljažna vrata so zdaj programirana za odpiranje na nastavljeno višino.
To funkcijo lahko izberete v sistemu Alfa Connect.

Nastavitev višine odpiranja prtljažnih vrat na prednastavljeni položaj

(če je del opreme)
Če želite višino odpiranja prtljažnih vrat nastaviti na enega od štirih prednastavljenih položajev, naredite naslednje:
❒ v glavnem meniju sistema Alfa Connect izberite funkcije v naslednjem zaporedju: »Settings« [»Nastavitve«], »Doors & Locks« [»Vrata in ključavnice«] in »Electric tailgate« [»Električna prtljažna vrata«];
❒ izberite enega od štirih prednastavljenih položajev in pritisnite grafično tipko, da aktivirate izbrani položaj.

ODPIRANJE

OPOZORILO Med premikanjem prtljažnih vrat se sliši zvočni signal, če je omogočen (v meniju »Settings« [»Nastavitve«] po pritisku grafične tipke »Vehicle« [»Vozilo«]; več informacij preberite v poglavju »Večpredstavnost«]).

Odpiranje z zunanje strani

Če so prtljažna vrata odklenjena, jih lahko z zunanje strani vozila odprete tako, da pritisnete gumb za električno odpiranje, ki je nameščen med lučmi registrske tablice, in ga pridržite približno eno sekundo, dokler ne zaslišite klika za odklepanje, ali tako, da dvakrat na hitro pritisnete tipko x2 na ključu z daljinskim upravljanjem.
Ko so prtljažna vrata odprta, se prižgejo smerniki in notranje luči (to lahko deaktivirate v nastavitvah sistema Alfa Connect), ko pa se prtljažna vrata zaprejo, luči samodejno ugasnejo.
Če prtljažna vrata pustite odprta, luči po nekaj minutah samodejno ugasnejo.

Odpiranje z notranje strani

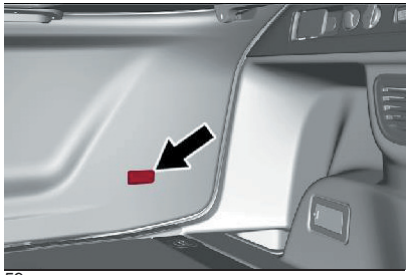
Ko so prtljažna vrata zaklenjena, jih lahko iz notranjosti vozila odprete tako, da pritisnete tipko 1 (sl. 58) na spodnjem levem delu volanskega obroča.

OPOZORILO Premikanje prtljažnih vrat lahko ustavite tako, da ponovno pritisnete isto tipko.

58 9650159

ODPIRANJE V SILI Z NOTRANJE STRANI TOVORNEGA PROSTORA

(če je del opreme)
Odvisno od različice je lahko v prtljažnem prostoru pokrov (sl. 59) (ki je dostopen tako, da zložite naslonjala zadnjih sedežev) zraven ključavnice prtljažnih vrat, ki omogoča dostop do žice za ročno sprostitev ključavnice. Povlecite kabel, da sprostite ključavnico: zdaj lahko prtljažna vrata ročno dvignete.

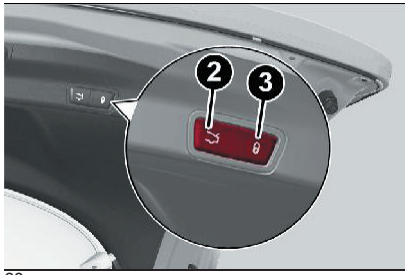


59 04206V0014EM

ZAPIRANJE

Zapiranje z zunanje strani

Prtljažna vrata lahko zaprete tako, da:
❒ pritisnete tipko 2 (sl. 60) (če je del opreme) na notranji oblogi prtljažnih vrat;
❒ pritisnete tipko 3 (če je del opreme) na notranji oblogi prtljažnih vrat (zaklenila se bodo vsa vrata, vključno s prtljažnimi vrati);
❒ dvakrat na hitro pritisnete tipko x2 na ključu z daljinskim upravljanjem;
❒ pritisnete gumb (sl. 57) na prtljažnih vratih, ki je nameščen med lučmi registrske tablice.



60 04056V0055EM

OPOZORILO Premikanje prtljažnih vrat lahko ustavite tako, da pritisnete katero koli tipko za zapiranje.
OPOZORILO Preden zaprete prtljažna vrata, se prepričajte, da imate ključe pri sebi, saj se prtljažna vrata samodejno zaklenejo. Če so ključi v prtljažnem prostoru, se bodo prtljažna vrata zaprla, vendar se ne bodo zaklenila (3 na sl. 60 – če je del opreme).

Zapiranje z notranje strani

Pritisnite tipko 1 (sl. 58) na upravljalni plošči na oblogi voznikovih vrat in jo držite, dokler niso prtljažna vrata zaprta. Ko se prtljažna vrata zaprejo, se zasliši opozorilo (to lahko deaktivirate v nastavitvah sistema Alfa Connect).
OPOZORILO Premikanje prtljažnih vrat lahko ustavite tako, da spustite tipko.

SAMODEJNO ODPIRANJE IN ZAPIRANJE ELEKTRIČNO KRMILJENIH PRTLJAŽNIH VRAT V »PROSTOROČNEM« NAČINU

(če je del opreme)

OPOZORILO Delovanje sistema »prostoročnega« odpiranja prtljažnih vrat ni združljivo z namestitvijo vlečne kljuke. Zato je treba sistem »prostoročnega« odpiranja odstraniti, če želite po nakupu vozila namestiti vlečno kljuko.

Za upravljanje sistema v »prostoročnem« načinu naredite naslednje:

❒ če so vrata zaklenjena ali odklenjena, mora sistem zaznati elektronski ključ v bližini prtljažnih vrat;

❒ pojdite do zadnjega dela vozila ter se postavite na sredino in približno 50 cm od prtljažnih vrat;

❒ premaknite nogo pod odbijač in zamahnite z njo, kot da bi želeli brcniti (sl. 61), nato pa jo umaknite.

61 9650160

Če so prtljažna vrata z električnim krmiljenjem/prostoročnim odpiranjem zaklenjena, z zamahom noge:

❒ odklenete in popolnoma odprete prtljažna vrata;

❒ če še enkrat zamahnete z nogo, se prtljažna vrata ustavijo;

❒ ob dodatnem zamahu noge se smer premikanja prtljažnih vrat obrne in se ta popolnoma zaprejo, če jih znova ne ustavite.

Če so prtljažna vrata z električnim krmiljenjem/prostoročnim odpiranjem odprta, z zamahom noge:

❒ popolnoma zaprete prtljažna vrata;

❒ če še enkrat zamahnete z nogo, preden se prtljažna vrata popolnoma zaprejo, se bodo ta ustavila;

❒ če so prtljažna vrata ustavljena, se ob dodatnem zamahu noge smer premikanja obrne in se popolnoma odprejo.

Samodejno odpiranje in zapiranje prtljažnih vrat v prostoročnem načinu lahko aktivirate/deaktivirate tako, da v sistemu Alfa Connect odprete glavni meni in izberete funkcije v naslednjem zaporedju: »Settings« [»Nastavitve«], »Doors and Locks« [»Vrata in ključavnice«] in »Automatic tailgate opening« [»Samodejno odpiranje prtljažnih vrat«].

OPOZORILO Preden dvignete nogo s tal, se prepričajte, da stojite v stabilnem položaju. Ne dotaknite se nobenega dela vozila. Če se na primer dotaknete vročega izpušnega sistema, se lahko poškodujete.

OPOZORILO Tega postopka ne izvajajte večkrat zaporedoma, ko je motor izklopljen, da ohranite napolnjenost klasičnega akumulatorja.

OPOZORILO Da se prtljažna vrata med pranjem vozila v avtopralnici ali uporabo visokotlačnega čistilnika ne bi po nesreči odprla, v sistemu Alfa Connect onemogočite funkcijo »Automatic tailgate opening« [»Samodejno odpiranje prtljažnih vrat«].

INICIALIZACIJA PRTLJAŽNIH VRAT

OPOZORILO Če pride do odklopa klasičnega akumulatorja ali če pregori zaščitna varovalka, je treba mehanizem odpiranja/zapiranja prtljažnih vrat znova inicializirati na naslednji način:

❒ ročno zaprite prtljažna vrata (če ste jih pred odklopom akumulatorja pustili odprta);

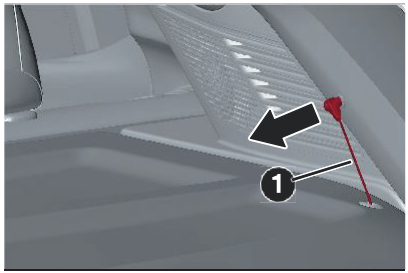
❒ odprite in zaprite prtljažna vrata v električnem načinu.

LASTNOSTI PRTLJAŽNEGA PROSTORA

Snemljiva zadnja polica

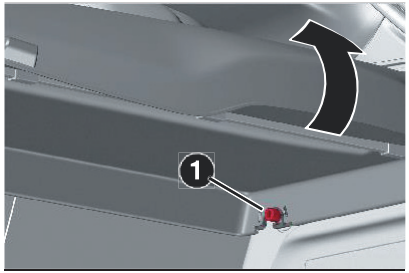
Če želite odstraniti zadnjo polico, naredite naslednje:

1. Odklopite dve palici 1 (sl. 62), ki držita zadnjo polico na sidriščih.



62 9650141

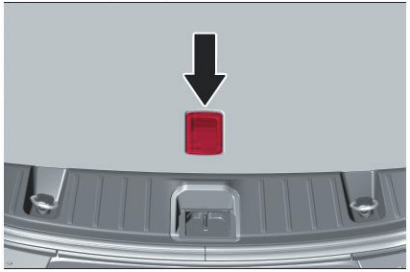
2. Skozi odprta zadnja vrata dvignite del zadnje police, ki je bližje zadnjim sedežem, in jo povlecite iz zatičev 1 (sl. 63).
3. Odstranite zadnjo polico tako, da jo povlečete skozi zadnja vrata.
4. Zadnjo polico lahko shranite v prtljažnem prostoru ali za naslonjaloma sprednjih sedežev.



63 9650142

Dostop do kompleta za popravilo pnevmatik (Fix&Go)

Za dostop do kompleta za popravilo pnevmatik (navodila za njegovo uporabo preberite v poglavju »Ukrepanje v sili«) dvignite dno prtljažnika (sl. 64).



64 9650188

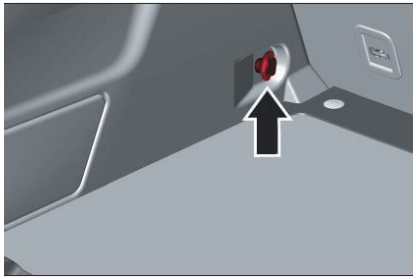
Nastavljivo nakladalno dno

Nakladalno dno lahko nastavite v tri različne položaje in tako pridobite več prostora.
OPOMBA Spodnjega položaja ne morete uporabiti, če je v prostoru za rezervno kolo rezervno kolo manjših dimenzij.
Če želite spremeniti položaj dna prtljažnega prostora, povlecite ročico dna navzgor, povlecite dno navzven in znova namestite dno v želeni položaj. Spustite sprednji del dna v ustrezen položaj.
OPOZORILO Največja dovoljena obremenitev na strešnem prtljažniku je 110 kg.

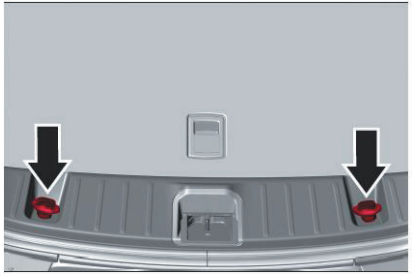
Pritrditev tovora

Za pritrditev tovora med vožnjo morate uporabiti obročke na oblogah (sl. 65 in sl. 66).

44) 45) 46)



65 9650112



66 9650161

Mreža za zadrževanje prtljage

Mreža za zadrževanje prtljage je uporabna za pravilno razporejanje tovora in/ali prevažanje lahkih materialov.
Na voljo je pri pooblaščenem prodajalcu vozil Alfa Romeo.

Komplet za nujne primere

(če je del opreme)
V kompletu sta gasilni aparat in torba za prvo pomoč.

OPOZORILO

43) Pazite, da ob odpiranju prtljažnih vrat ne udarite ob predmete na strešnem prtljažniku.
44) Zanke za pritrditev tovora niso primerne za pritrditev dodatnega pasu za otroški sedež. Ob nenadnem zaviranju se lahko zanka sname, kar lahko povzroči, da se pritrditev otroškega sedeža razrahlja. Otrok se lahko pri tem hudo poškoduje. Za pritrditev otroškega sedeža uporabite samo za to namenjena pritrdišča.
45) Potniki ne smejo sedeti v prtljažnem prostoru, da ne bi prišlo do telesnih poškodb. Prtljažni prostor je namenjen samo za prevoz tovora, in ne potnikov, ki morajo sedeti na sedežih in biti pripeti z varnostnimi pasovi.
46) Teža in položaj tovora in potnikov lahko spremenita težišče in vodljivost vozila. Da preprečite izgubo oblasti nad vozilom in s tem možnost telesnih poškodb, upoštevajte napotke za obremenitev vozila: Z vozilom ne prevažajte tovora, ki presega omejitev nosilnosti, navedenih na nalepki na levih vratih ali na srednjem stebričku levih vrat. Tovor vedno razporedite enakomerno na dno prtljažnega prostora. Težje predmete namestite čim nižje in bližje sprednjemu delu prtljažnega prostora. Čim več tovora namestite pred zadnjo os. Prevelika teža ali nepravilna razporeditev teže na zadnji osi ali za zadnjo osjo lahko povzroči zibanje vozila.

Prtljage ali tovora ne nalagajte višje od vrha naslonjal. To lahko vpliva na manjšo vidljivost nazaj, ob nenadnem zaviranju pa lahko prtljaga ali tovor poletita v potniško kabino.

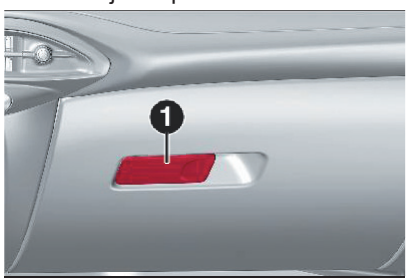
OPREMA V NOTRANJOSTI

ODLAGALNI PREDALI

47)

Spodnji odlagalni predal

Za odpiranje spodnjega predala povlecite ročico 1 (sl. 67). Pokrov se samodejno odpre navzdol.

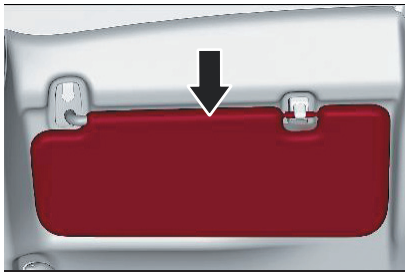


67 9650163

SENČNIKA

Nameščena sta na straneh notranjega vzvratnega ogledala (sl. 68).
Lahko ju prilagodite naprej ali na stran. Če želite senčnik premakniti v bočni smeri, ga snemite iz držala zraven notranjega vzvratnega ogledala in ga obrnite proti stranskemu oknu.

Na zadnji strani senčnikov sta nameščeni ogledali.



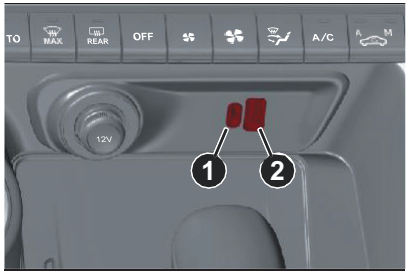
68 9650164

OPOZORILO Na obeh straneh senčnika na sovoznikovi strani je nalepka, ki vas opozarja, da morate obvezno izklopiti varnostno blazino, če boste namestili nazaj obrnjen otroški sedež. Vedno upoštevajte navodila, navedena na senčniku (glejte razdelek »Dodatni zadrževalni sistem (SRS) – varnostna blazina« poglavja »Varnost«).

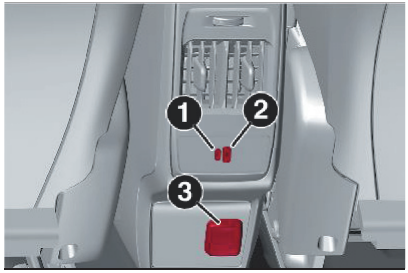
VHODI USB

(če so del opreme)
Vozilo je opremljeno z vhodoma USB za prenos podatkov in polnjenje tipa A+C na sredini armaturne plošče (1 in 2 na sl. 69; pri različicah/na trgih, kjer sta del opreme) ter vhodoma USB tipa A+C samo za polnjenje na zadnji strani sredinske konzole pod prezračevalnimi šobami (1 in 2 na sl. 70). Oba vhoda USB tipa C, pri različicah/na trgih, kjer sta del opreme, sta

Power Delivery 3.0, kar pomeni, da zagotavljata zelo hitro polnjenje do 40 W.



69 9650165



70 9650166

OPOZORILO Po uporabi vhoda USB za polnjenje je priporočljivo, da odklopite napravo (pametni telefon) tako, da vedno najprej izvlečete kabel iz vhoda v vozilu in nikoli iz naprave. Kabli, ki ostanejo nepravilno priključeni, bi lahko ogrozili pravilno polnjenje in/ali stanje vhoda USB.

OPOMBA Vhod USB omogoča prenos podatkov iz ključa USB/pametnega telefona itd. in počasno polnjenje zunanje naprave, kar pa ni zagotovljeno, saj je odvisno od vrste/znamke naprave.

12-VOLTNA ELEKTRIČNA VTIČNICA

(če je del opreme)

48) 49)

15) 16) 17) 18)

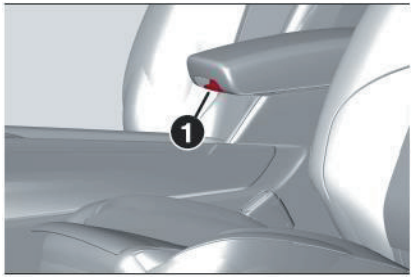
Na voljo sta lahko največ dve 12-voltni električni vtičnici, ki delujeta samo, ko je stikalo za vžig v načinu ENGINE.
Ena je nameščena na sredinski konzoli. Če jo želite uporabiti, odprite pokrovček 3 (sl. 70).
Druga vtičnica je nameščena v prtljažnem prostoru (sl. 71).

71 9650162

OPOZORILO V električno vtičnico ne priklapljajte naprav z močjo, večjo od 180 W. Ne uporabljajte neprimernih napajalnikov, da ne poškodujete vtičnice.

SPREDNJI NASLON ZA ROKE

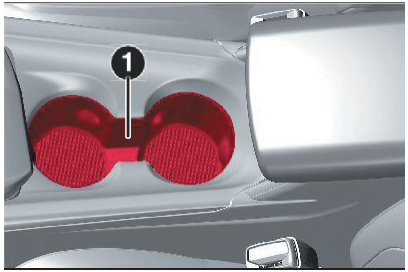
(če je del opreme)
Med sprednjima sedežema je lahko naslon za roke z vgrajenim odlagalnim predalom.
Za dostop do predala povlecite ročico 1 (sl. 72) navzgor in dvignite naslon za roke.



72 9650167

DRŽALI ZA PIJAČO/PLOČEVINKE

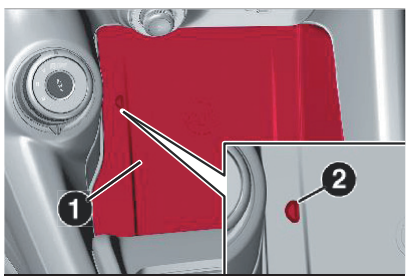
Na sredinski konzoli 1 (sl. 73) sta nameščeni dve držali za pijačo/pločevinke.



73 9650168

SISTEM ZA BREZŽIČNO POLNJENJE – WCPM (brezžična polnilna plošča)

(če je del opreme)
Sistem za brezžično polnjenje se samodejno aktivira, ko mobilni telefon, združljiv s standardom Qi®, položite v ustrezen odlagalni predal 1 (sl. 74) na sredinski konzoli.



74 9650128

Če mobilni telefon med brezžičnim polnjenjem odstranite iz ohišja, se polnjenje samodejno prekine.
Sistem za brezžično polnjenje je omogočen za polnjenje, ko je vozilo v stanju za vožnjo.
Ko mobilni telefon položite v ustrezen predal za polnjenje, se začne interakcija s sistemom za brezžično polnjenje in zasveti lučka LED (2 na sl. 74), ki voznika obvešča o stanju sistema za brezžično polnjenje:

❒ modra lučka LED »vaš telefon se polni«: prikaže se, ko je mobilni telefon pravilno položen v predal za brezžično polnjenje in se je sistem pravilno aktiviral;
❒ zelena lučka LED »telefon je popolnoma napolnjen«: prikaže se, ko je baterija telefona popolnoma napolnjena (če je omogočen prenos podatkov);
❒ rdeča lučka LED »predmet ni dovoljen«: prikaže se, ko je v predal za polnjenje položen predmet, ki ni dovoljen (npr. kontaktni ključ, kreditna kartica, kovanec);
❒ rdeča lučka LED »napaka sistema«: prikaže se, ko je prišlo do okvare sistema za brezžično polnjenje;
❒ lučka LED ugasnjena »sistem ni aktiven«: v predalu za polnjenje ni nobene naprave, združljive s standardom Qi®, in/ali stikalo za vžig je v načinu OFF in/ali vsa vrata niso pravilno zaprta in motor ni vklopljen.
OPOZORILO V predal za polnjenje ne odlagajte brezstičnih kartic (RFID), kreditnih kartic ali kovinskih predmetov. Aktivna funkcija NFC v pametnem telefonu lahko označuje okvaro.
OPOZORILO Vsi mobilni telefoni ne zagotavljajo pravilnega polnjenja telefona. Preverite, da je polnjenje v teku, ko ste telefon položili v predal za polnjenje.

OPOMBA Hkratna uporaba več brezžičnih funkcij v pametnem telefonu (Apple CarPlay/Android Auto in brezžično polnjenje), ki jih navaja proizvajalec pametnega telefona, lahko povzroči pregrevanje pametnega telefona, zato se aktivne funkcije omejijo ali se telefon izklopi. V tem primeru je priporočljivo, da sistem povežete prek vhoda USB.

Pravilni položaj mobilnega telefona

Za pravilen začetek brezžičnega polnjenja mobilni telefon položite, kot je prikazano na sl. 75, in sicer tako, da je zaslon obrnjen navzgor in da telefon ne prekriva opozorilne lučke LED.
Pravilni položaj: napravo položite na območje, označeno na podlogi (sl. 75).

75 9650339

OPOZORILO

47) Ne vozite se z odprtimi odlagalnimi predali, saj lahko ob nesreči poškodujejo potnike na sprednjih sedežih.

48) Za preprečevanje resnih poškodb ali smrti: V katero koli 12-voltno električno vtičnico je dovoljeno vstaviti samo naprave, zasnovane za uporabo s to vrsto vtičnice. Električne vtičnice se ne dotikajte z mokrimi rokami. Pokrov zaprite med vožnjo in ko ne uporabljate električne vtičnice. Ob napačnem ravnanju z električno vtičnico lahko pride do električnega udara ali okvare.

49) Za preprečevanje resnih poškodb ali smrti: v vtičnice ne vstavljajte predmetov. Električne vtičnice se ne dotikajte z mokrimi rokami. Zaprite pokrov, če naprave ne uporabljate. Ob napačnem ravnanju z električno vtičnico lahko pride do električnega udara ali okvare.

POMEMBNO

15) Pripomočki, ki so priključeni v električne vtičnice v vozilu, porabljajo električni tok iz klasičnega akumulatorja, četudi jih ne uporabljate (npr. mobilni telefoni). Če te naprave predolgo pustite priključene, ko je motor izklopljen, se lahko klasični akumulator izprazni, kar posledično skrajša njegovo življenjsko dobo in/ali povzroči, da se motor ne bo zagnal.

16) Veliki porabniki (hladilniki, sesalniki, luči itd.) še hitreje vplivajo na zmanjšano življenjsko dobo klasičnega akumulatorja.

Takšne naprave uporabljajte občasno in zelo previdno.

17) Po uporabi naprav z visoko porabo ali ko vozila niste uporabljali dalj časa (z vključenimi porabniki), morate prevoziti zadostno razdaljo, da alternator znova napolni klasični akumulator vozila.

18) Električne vtičnice so zasnovane samo za vtiče naprav. V električne vtičnice ne vstavljajte nobenih drugih predmetov, saj bi jih lahko poškodovali ali povzročili, da varovalka pregori. Nepravilna uporaba električnih vtičnic lahko povzroči škodo, ki je omejena garancija novega vozila ne krije.

STREŠNI PRTLJAŽNIK/ NOSILEC ZA SMUČI

50) 51) 19) 20) 21)

OPIS

Nekatere različice vozila so lahko opremljene z dvema vzdolžnima nosilcema, ki ju lahko skupaj s posebno dodatno opremo uporabite za prevažanje različnih predmetov (npr. smuči, jadralnih desk).

Namestitev prečnih nosilcev

Prečne nosilce je mogoče namestiti samo, če sta že nameščena vzdolžna nosilca.

Preberite navodila za namestitev, ki so priložena prečnim nosilcem. Za več informacij se obrnite na pooblaščenega prodajalca vozil Alfa Romeo.

OPOZORILO

50) Pred vožnjo se prepričajte, da so prečni nosilci pravilno pritrjeni.

51) Dodatni strešni nosilci ne povečajo skupne nosilnosti vozila. Skupna teža potnikov, prtljage v notranjosti vozila in tovora na strešnem nosilcu ne sme presegati dovoljene nosilnosti vozila.

POMEMBNO

19) Uporaba prečnih nosilcev na vzdolžnih nosilcih preprečuje uporabo panoramske strehe, saj nosilci ovirajo njeno odpiranje. Zato ne odpirajte električno pomične steklene strehe, če so nameščeni prečni nosilci.

20) Nikoli ne prekoračite največje dovoljene obremenitve (glejte razdelek »Mase« poglavja »Tehnični podatki«).

21) V celoti upoštevajte veljavne predpise o največji oddaljenosti od tal.

SISTEMI ZA VAROVANJE OKOLJA

52)

RAZLIČICE Z BENCINSKIMI MOTORJI

Sistemi, ki se uporabljajo za zmanjšanje emisij bencinskega motorja, so: katalizator, sonde lambda, sistem za preprečevanje izhlapevanja goriva in filter trdnih delcev za bencinske motorje (GPF) (če je del opreme).

RAZLIČICE Z DIZELSKIMI MOTORJI

Sistemi, ki se uporabljajo za zmanjševanje emisij dizelskega motorja, so: sistem ponovnega kroženja izpušnih plinov (EGR), oksidacijski katalizator (DOC), selektivni katalizator dušikovih oksidov s tekočino AdBlue® (SCR) (če je del opreme) in filter trdnih delcev (DPF).

FILTER TRDNIH DELCEV ZA BENCINSKE MOTORJE (GPF)

(če je del opreme)
Filter trdnih delcev za bencinske motorje (GPF) je mehanski filter, ki je del izpušnega sistema in fizično ujame ogljikove delce v izpušnih plinih.
Ker ta filter fizično ujame delce, ga je treba redno regenerirati (čistiti) z zgorevanjem ogljikovih delcev.
Med regeneracijo se bodo vozne zmogljivosti vozila pri nizki hitrosti morda nekoliko zmanjšale.
To niso okvare in ne zmanjšajo običajne zmogljivosti motorja ali škodujejo okolju.
Če se prikaže ustrezno sporočilo, preberite razdelek »Opozorilne lučke in sporočila« v poglavju »Predstavitev instrumentne plošče«.

FILTER TRDNIH DELCEV ZA DIZELSKE MOTORJE (DPF)

Filter trdnih delcev za dizelske motorje (DPF) je mehanski filter, ki je del izpušnega sistema in fizično ujame ogljikove delce v izpušnih plinih dizelskih motorjev.
Filter trdnih delcev za dizelske motorje (DPF) je potreben za odstranjevanje skoraj vseh ogljikovih delcev skladno s trenutnimi/prihodnjimi predpisi in standardi.
Med običajno uporabo vozila krmilna enota motorja shranjuje niz podatkov (čas potovanja, vrsto poti, temperature itd.) in nato izračuna količino delcev, ki jih je filter ujel.
Ker ta filter fizično ujame delce, ga je treba redno regenerirati (čistiti) z zgorevanjem ogljikovih delcev.
Postopek regeneracije samodejno nadzoruje krmilna enota motorja glede na pogoje filtra in pogoje uporabe vozila.
Med regeneracijo lahko pride do majhnega zvišanja števila vrtljajev motorja v prostem teku, aktiviranja ventilatorja, majhnega povečanja količine izpušnih plinov in visokih temperatur na izpušni cevi.
To niso okvare in ne zmanjšajo običajne zmogljivosti motorja ali škodujejo okolju.
Če se prikaže ustrezno sporočilo, preberite razdelek »Opozorilne lučke in sporočila« v poglavju »Predstavitev instrumentne plošče«.

OPOZORILO

52) *Katalizator in filter trdnih delcev (DPF) se med delovanjem zelo segrejeta. Zato vozila ne parkirajte na vnetljivih materialih (npr. travi, suhem listju ali borovih iglicah), saj lahko pride do požara.*

V tem poglavju navodil so vse informacije o spoznavanju, razlagi in pravilni uporabi instrumentne plošče.

PREDSTAVITEV INSTRUMENTNE PLOŠČE

SISTEM DIAGNOSTIKE EOBD (evropski sistem diagnostike v vozilu) 62
FUNKCIJE INSTRUMENTNE PLOŠČE 63
ZASLON 66
POTOVALNI RAČUNALNIK 74
POVZETEK POTOVANJA 75
OPOZORILNE LUČKE IN SPOROČILA 76

SISTEM DIAGNOSTIKE EOBD (evropski sistem diagnostike v vozilu)

(če je del opreme)

DELOVANJE

Sistem diagnostike EOBD (evropski sistem diagnostike v vozilu) izvaja stalno diagnostiko sestavnih delov vozila, povezanih z emisijami, in krmilnega sistema samodejnega menjalnika (pri različicah/na trgih, kjer je del opreme). Prav tako z opozorilno lučko na instrumentni plošči voznika opozarja, če ti sestavni deli niso več v najboljšem stanju (glejte navodila v razdelku »Opozorilne lučke in sporočila« v tem poglavju).

Namen sistema diagnostike EOBD je:

❒ spremljanje učinkovitosti sistema;

❒ prikaz zvišanja emisij;

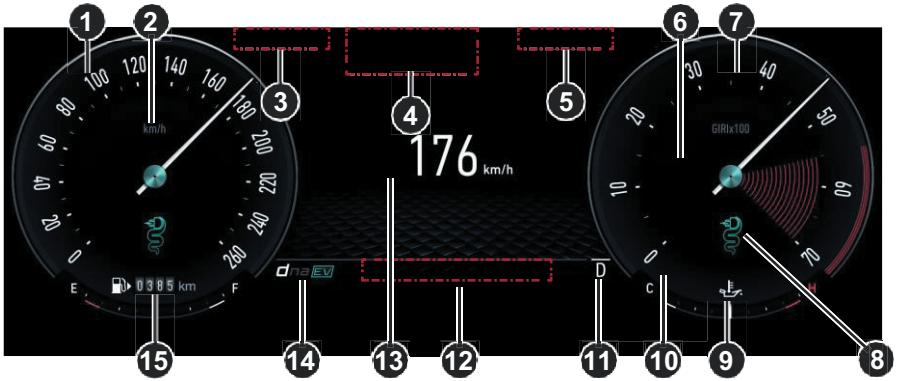
❒ opozarjanje na potrebno menjavo poškodovanih sestavnih delov.

Vozilo je opremljeno tudi s priključkom, ki se lahko poveže z ustreznimi orodji, kar omogoča branje kod napak, ki so shranjene v elektronskih krmilnih enotah, ter nizov posebnih parametrov za delovanje motorja in diagnostiko. To lahko preveri tudi prometna policija.

OPOZORILO Po odpravi napake morajo pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo na preizkusni napravi preveriti delovanje sistema in po potrebi opraviti tudi preizkus na cesti, kar lahko zahteva daljšo vožnjo.

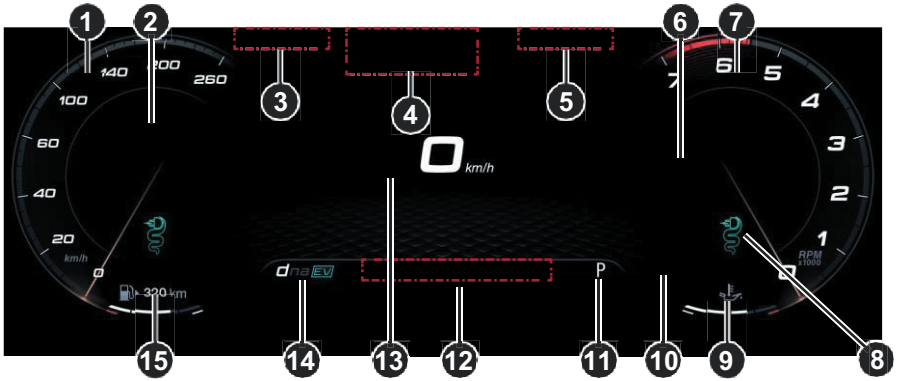
FUNKCIJE INSTRUMENTNE PLOŠČE

ZASLON »HERITAGE«



76 9650056

ZASLON »EVOLVED«

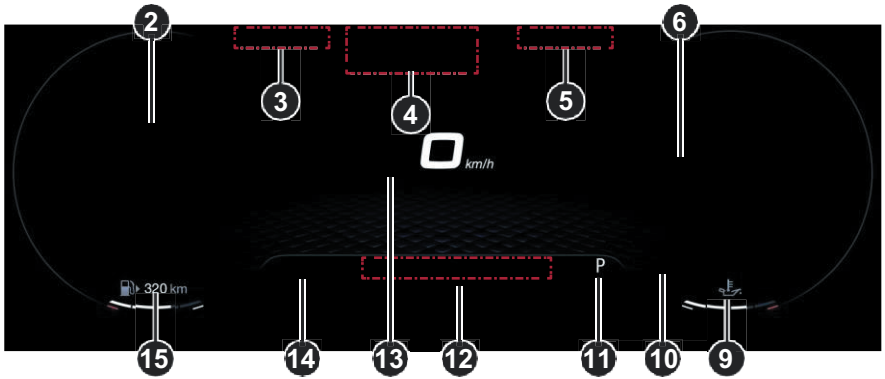


77 9650057

ZASLON »RELAX«

78

9650058



OPOMBA Poglede »Heritage«, »Evolved« in »Relax« lahko nastavite s pritiskom tipke »MENU VIEW« na desni obvolanski prestavni ročici.

OPIS INSTRUMENTNE PLOŠČE

1 Merilnik hitrosti (razen pri zaslonu »Relax«)

2 Prikazi sistemov za pomoč vozniku, prilagodljivo območje z obvestili (samo pri zaslonu »Relax«), drug prikaz trenutne hitrosti (samo pri zaslonu »Relax«)

Za več informacij preberite poglavji »Varnost« in »Zagon in vožnja«.

3 Prilagodljivo območje z obvestili, ikone za dolge/kratke luči, pozicijske luči, zadnje meglenke, drug prikaz trenutne hitrosti (samo pri zaslonu »Evolved«)

4 Trenutna hitrost (številčna), ikona »READY« (samo pri različicah z blagim hibridom in različicah s priključnim hibridom Q4), ikone obvestil sistemov za pomoč vozniku

5 Ikona »READY« (samo pri različicah z blagim hibridom in različicah s priključnim hibridom Q4), prilagodljivo območje z obvestili, obvestilo o omejitvi navora motorja z notranjim zgorevanjem

6 Prilagodljivo območje in območje z obvestili s pojavnimi okni

7 Merilnik vrtljajev (različice z dizelskimi/bencinskimi motorji in različice z blagim hibridom), merilnik vrtljajev z indikatorjem za polnjenje/moč (različice s priključnim hibridom Q4 – odvisno od načina vožnje) (razen pri zaslonu »Relax«)

8 Prikaz električnega načina vožnje (različice s priključnim hibridom Q4)

9 Digitalni indikator temperature olja motorja z notranjim zgorevanjem, indikator ravni napolnjenosti visokonapetostne baterije (samo pri različicah s priključnim hibridom Q4 – odvisno od načina vožnje)

10 Območje za prikaz ikon obvestil

11 Prikazovalnik prestav (GSI)

12 Naslov menija, prikazi za pomikanje po zaslonu (ponastavitev števcev, prilagajanje prikaza informacij itd.)

13 Glavni zaslonski prikaz z obvestili sistemov za pomoč vozniku

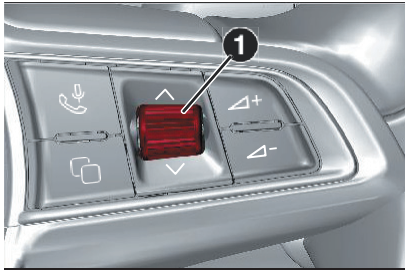
14 Prikaz načina delovanja: EV (samo pri različici z blagim hibridom in različici s priključnim hibridom Q4), Dynamic, Natural, Advanced Efficiency

15 Digitalni merilnik količine goriva, prikazi sistema SBA (opozorilnika za nepripet varnostni pas), ikona za obvestila sistema iTPMS (neposredni nadzor tlaka v pnevmatikah)
OPOMBA Ob zagonu motorja zasvetijo opozorilne lučke, da se preveri njihovo delovanje.

MERILNIK HITROSTI

Tukaj je prikazana trenutna hitrost vozila (v km/h ali mph) kot število, ki je lahko prikazano tudi na vrhu zaslona (4 na sl. 76 in sl. 77 ali 2 na sl. 78) ali v osrednjem območju (13). OPOMBA V načinu vožnje »Natural« so na celotni skali prikazane samo trenutna hitrost, najnižja hitrost (0 km/h) in najvišja hitrost.

Barva merilnika hitrosti se lahko razlikuje glede na nastavljeni način vožnje (Dynamic, Natural, Advanced Efficiency).
Pritisnite kolesce 1 (sl. 79), da spremenite mersko enoto številskega merilnika vrtljajev iz km/h v mph in obratno.

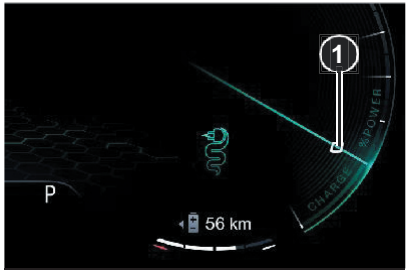


79 9650060

MERILNIK VRTLJAJEV

Prikazuje trenutno število vrtljajev motorja z notranjim zgorevanjem v vrt./min x 1.000 ali x 100).
OPOMBA V načinu vožnje »Natural« je na celotni skali prikazano samo trenutno, najnižje (0 vrt./min) in najvišje število vrtljajev. Barva indikatorja se lahko razlikuje glede na nastavljeni način vožnje (Dynamic, Natural, Advanced Efficiency).

OPOZORILO Samo pri različici s priključnim hibridom Q4: območje za polnjenje 1 (sl. 80) je prikazano samo v načinu vožnje »Advanced Efficiency«.



80 9650059

DIGITALNI MERILNIK KOLIČINE GORIVA

Digitalni merilnik prikazuje količino goriva, ki je na voljo v rezervoarju, in ocenjeni doseg. Trikotnik ob strani simbola označuje stran vozila z odprtino za dolivanje goriva.
Opozorilna lučka ▸zasveti rumeno, ko je v rezervoarju še rezerva goriva.
Prikaza zraven grafičnega stolpca pomenita količino goriva:
❒ **F** (Full) = poln rezervoar;
❒ **E** (Empty) = prazen rezervoar.
OPOZORILO Če zasveti lučka za rezervo goriva, čim prej natočite gorivo.
OPOZORILO Ne vozite se s skoraj praznim rezervoarjem za gorivo, saj bi lahko vsakršne prekinitve dovoda goriva poškodovale katalizator.

Različice s priključnim hibridom Q4 morda ne bo mogoče zagnati, če zmanjka goriva, četudi obstaja še preostali električni doseg.

MERILNIK TEMPERATURE OLJA MOTORJA Z NOTRANJIM ZGOREVANJEM

Ta merilnik prikazuje temperaturo olja za mazanje motorja z notranjim zgorevanjem. Če je temperatura previsoka, ikona in indikator zasvetita rdeče.

DIGITALNI INDIKATOR RAVNI NAPOLNJENOSTI POMOŽNE BATERIJE

(različice s priključnim hibridom Q4 v načinih »Natural« in »Advanced Efficiency«)
Digitalni indikator 1 (sl. 81) prikazuje raven napolnjenosti pomožne baterije hibridnega sistema (npr. v pogledu »Evolved«).

81 9650024

NASTAVITEV SVETLOSTI INSTRUMENTNE PLOŠČE (senzor svetlosti)

V merilniku vrtljajev je svetlobni senzor, ki zaznava osvetlitev okolice ter prilagodi način delovanja (nočni/dnevni) in svetlost instrumentne plošče in zaslona sistema Alfa Connect.

ZASLON

Ko vstopite v potniško kabino, se na zaslonu prikaže pozdravni zaslonski prikaz.

SREDINA ZASLONA

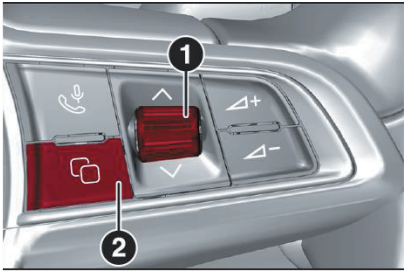
82 9650061

V osrednjem območju zaslona (sl. 82) se prikažejo naslednji zaslonski prikazi:
❒ merilnik hitrosti (številski prikaz);
❒ navigacija;
❒ zmogljivost;
❒ sistemi za pomoč vozniku;
❒ sporočila in seznam shranjenih sporočil;
❒ polnjenje/moč (samo pri različici z blagim hibridom in različici s priključnim hibridom Q4);

❒ informacije o hibridnem sistemu z »navodili za učinkovito vožnjo« (samo pri različici z blagim hibridom in različici s priključnim hibridom Q4).
OPOMBA Ko stikalo za vžig preklopite iz načina STOP v način ENGINE, se prikaže zadnji zaslonski prikaz, ki je bil prikazan pred izklopom motorja.

POMIKANJE MED ZASLONSKIMI PRIKAZI

Za pomikanje med zaslonskimi prikazi pritisnite tipko 2 (sl. 83) in zavrtite kolesce 1 navzgor ali navzdol.

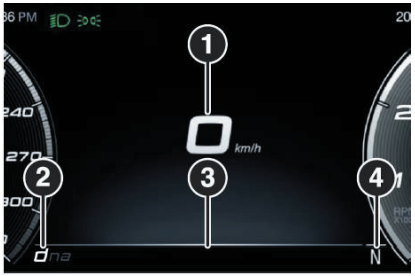


83 9650288

Če izbrani zaslonski prikaz to omogoča, pritisnite kolesce 1, da se odprejo podmeniji.

MERILNIK HITROSTI

Na tem zaslonskem prikazu so prikazane naslednje informacije (sl. 84):
(1) trenutna hitrost v km/h ali mph. Za preklop med km/h in mph pritisnite kolesce 1 (sl. 79);
(2) načini vožnje;
(3) sporočila;
(4) vklopljena prestava in predlogi prikazovalnika prestav (GSI).



84 9650062

NAVIGATION [NAVIGACIJA]

Ta zaslonski prikaz ponovi navodila sistema Alfa Connect (sl. 85). Spremembe povečave, opravljene v sistemu Alfa Connect, se samodejno ne ponovijo na zaslonu instrumentne plošče. Za povečanje/zmanjšanje povečave na tem zaslonu zavrtite kolesce 1 navzgor/navzdol (sl. 79). Za vrnitev na začetni okvir pritisnite kolesce. Ob ponovnem zagonu motorja se stopnja povečave samodejno ponastavi na tovarniške nastavitve.

85 9650063

Če funkcijo aktivirate v nastavitvah sistema Alfa Connect, se prikazi navigacijskega sistema Alfa Connect ponovijo tudi na desnem števcu 1 (sl. 86) zaslona z vodenjem po zavojih (preberite razdelek »Sistem Alfa Connect« poglavja »Večpredstavnost«). Prikazane so naslednje informacije:
(1) puščice za smer;
(2) razdalja do naslednje spremembe smeri (v km ali miljah, odvisno od nastavitev instrumentne plošče);
(3) predlagani vozni pasovi;
(4) ime ceste, po kateri morate peljati po menjavi smeri.
Pritisnite in držite kolesce 1 (sl. 79), da onemogočite prikaz trenutne navigacije v desnem števcu.

86 9650064

Če je navigacija aktivna, vendar zaslonski prikaz »Navigation« [»Navigacija«] ni odprt, se vodenje po zavojih prikazuje v spodnjem delu zaslona v obliki pojavnih oken 1 (sl. 85) ob vsaki spremembi smeri, ki je predlaga navigacijski sistem.
OPOMBA Prikazati je mogoče samo ponavljanje navodil za pot iz izvornega navigacijskega sistema Alfa Connect. Ponavljanje navodil za pot, ki jih zagotavljajo aplikacije v napravi, povezani s sistemom Alfa Connect prek aplikacij Android Auto, Apple CarPlay ali Baidu CarLife, ni podprto.

PERFORMANCE [ZMOGLJIVOST]

Glede na način, izbran z vrtljivim gumbom sistema Alfa DNA™, je na zaslonu prikazano pospeševanje ali poraba goriva vozila.
Za več informacij preberite razdelek »Sistem Alfa DNA™ ob izklopljenem sistemu ESC« v poglavju »Zagon in vožnja«.

NAČIN »DYNAMIC«

Ta zaslonski prikaz prikazuje parametre, povezane s stabilnostjo vozila, grafi pa prikazujejo gibanje vzdolžnih/bočnih pospeškov (podatki merilnika vzdolžnih in prečnih sil), pri čemer kot referenčno enoto upoštevajo gravitacijski pospešek. Na desni so prikazani tudi največji bočni pospeški (sl. 87).

87 9650094

NAČIN »NATURAL«

Prikazani sta povprečna in trenutna poraba (sl. 88).

88 9650095

DRIVER ASSIST [SISTEMI ZA POMOČ VOZNIKU]

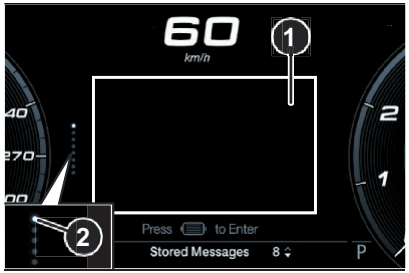
Zaslonski prikaz na sl. 89 prikazuje stanje in nastavitve naslednjih sistemov za pomoč vozniku: prilagodljivega tempomata, sistema za ohranjanje voznega pasu in aktivnega sistema za pomoč vozniku. Morebitna takojšnja obvestila se prikažejo v pojavnem oknu.
Merske enote (metrične ali anglosaške) so odvisne od nastavitev zaslona.

89 9650070

Za več informacij preberite ustrezne razdelke poglavij »Varnost« in »Zagon in vožnja«.

SPOROČILA IN SEZNAM SHRANJENIH SPOROČIL

Sporočila, ki se na zaslonu prikažejo v obliki pojavnih oken, se shranijo, dokler so veljavna. Ogledate si jih lahko pozneje v osrednjem območju 1 zaslonskega prikaza »Messages« [»Sporočila«] (sl. 90).



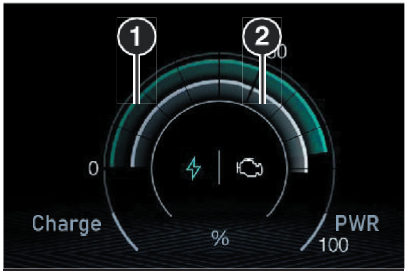
90 9650071

Če je na voljo več sporočil:
❒ pritisnite kolesce 1 (sl. 79), da odprete seznam sporočil;
❒ z vrtenjem kolesca 1 navzgor/navzdol se pomikajte po prejšnjih/naslednjih sporočilih. Položaj prikazanega sporočila na seznamu označuje svetla pika 2 (sl. 90). Prejšnja/naslednja sporočila so označena s sivimi pikami.

POLNJENJE/MOČ

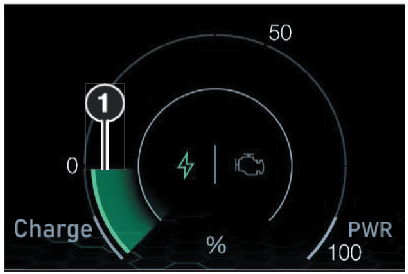
(različica z blagim hibridom in različica s priključnim hibridom Q4)
Funkcija »Charge / Power« [»Polnjenje/moč«] na zaslonu instrumentne plošče prikazuje moč, ki je trenutno na voljo.
Zelen zunanji grafični del kroga 1 (sl. 91) predstavlja razpoložljivo izhodno moč električnega motorja med fazo pospeševanja in vhodno moč med fazo regeneracije.

Siv notranji grafični del kroga 2 (sl. 91) prikazuje trenutno moč, ki jo zagotavlja motor z notranjim zgorevanjem.

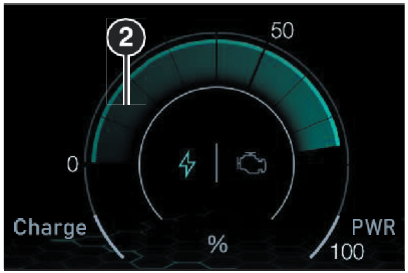


91 9650447

Prikaza za polnjenje/moč sta prikazana samo, ko je vozilo pripravljeno za vožnjo. Prikazi na instrumentni plošči se razlikujejo glede na naslednje pogoje:
❒ če se visokonapetostna baterija **ne polni**, na zaslonu za vsak del (»Charge« [»Polnjenje«] in »Power« [»Moč«]) ne bo prikazana nobena grafična oznaka;
❒ če se visokonapetostna baterija **polni**, bo leva stran zaslonskega prikaza osvetljena na spodnjem delu zaslona (1 na sl. 92);
❒ če visokonapetostna baterija **oddaja energijo**, bo na zaslonu osvetljena zgornja stran zaslonskega prikaza (2 na sl. 93).



92 9650449



93 9650450

Zaslonski prikaz »Load« [»Polnjenje«]
Zelen indikator za polnjenje se povečuje proti spodnjemu delu, ko je v teku faza regeneracije ali ko motor z notranjim zgorevanjem polni visokonapetostno baterijo.
Zaslonski prikaz »Power« [»Moč«]
Moč je prikazana na zaslonu instrumentne plošče tako, da od leve proti desni strani zapolni odsek za motor in/ali baterijo (ob skupnem delovanju) glede na uporabljen vir energije.

Ta indikatorja se neodvisno premikata.

Doseg

(samo pri različicah s priključnim hibridom Q4)

Zaslonski prikaz na sl. 94 prikazuje tudi ocenjeni doseg v naslednjih primerih:

(1) skupni doseg (delovanje električnega motorja skupaj z motorjem z notranjim zgorevanjem);

(2) samo motor z notranjim zgorevanjem;

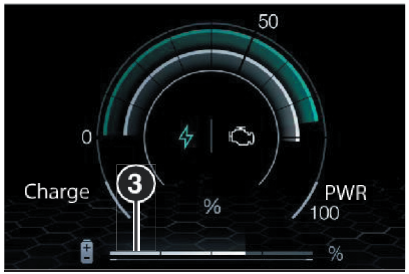
(3) samo električni motor.

94 9650448

Indikator ravni napolnjenosti pomožne baterije

(pri različicah z blagim hibridom)

Indikator 3 (sl. 95) prikazuje raven napolnjenosti pomožne baterije.



95 9650437

HYBRID INFO [Informacije o hibridnem sistemu]

(Samo pri različici z blagim hibridom in različici s priključnim hibridom Q4)

Ta menijski element prikazuje naslednje informacije na instrumentni plošči:

❒ Efficiency Coach [Navodila za učinkovito vožnjo]: v načinu vožnje »Natural« ali »Advanced Efficiency«;

❒ indikatorji: v načinu vožnje »Dynamic« (pri različici z blagim hibridom in različici s priključnim hibridom Q4).

Efficiency Coach [Navodila za učinkovito vožnjo]

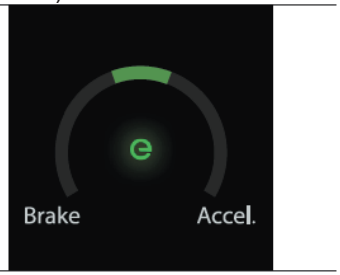
Funkcija »Efficiency Coach« [»Navodila za učinkovito vožnjo«] voznika z vizualnimi prikazi na zaslonu instrumentne plošče obvešča, kako med vožnjo doseči največjo energijsko učinkovitost.

Prikazi na zaslonu se razlikujejo glede na naslednje pogoje:

❒ če voznik učinkovito pospešuje/zavira ali če po doseženi določeni hitrosti ne pritisne stopalke za plin/zavorne stopalke, se bo na zaslonu prikazal zaslonski prikaz na sl. 96 (pri različicah s priključnim hibridom Q4) ali sl. 97 (pri različicah z blagim hibridom);

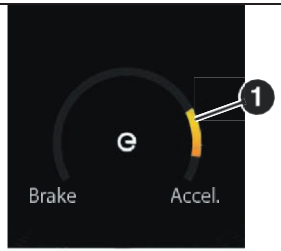
❒ med pospeševanjem in zaviranjem bo najučinkovitejše delovanje predstavljal zelen indikator (sl. 96 ali sl. 97), najmanj učinkovito delovanje pa bo predstavljal rumen indikator (1 ali 2 na sl. 98 – pri različicah s priključnim hibridom Q4 ali sl. 99 – pri različicah z blagim hibridom), ki mu bo sledil oranžen indikator, ko se bo raven učinkovitosti zmanjšala (sl. 100 – pri različicah s priključnim hibridom ali sl. 101 – pri različicah z blagim hibridom).

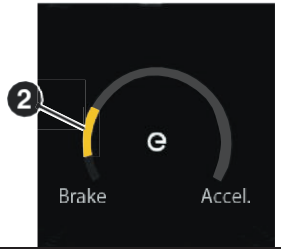
Vožnja v optimalnih pogojih je dosežena, ko sta na sredini zaslonskega prikaza vidna črka »**e**« in grafični prikaz v zeleni barvi (sl. 96, sl. 97).



96 9650074

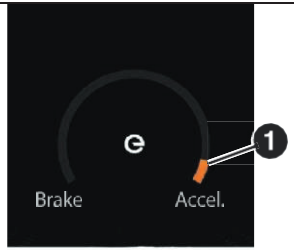
97 9650438

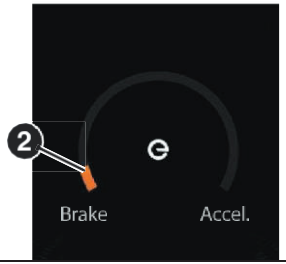




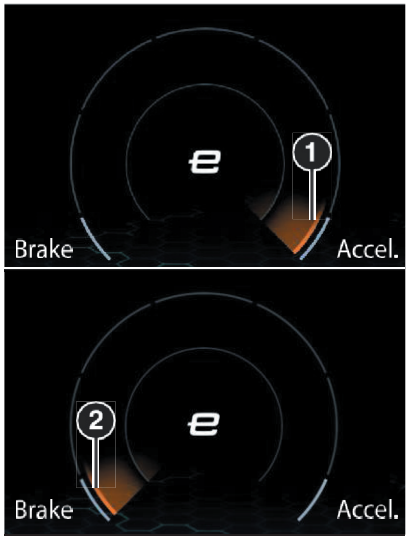
98 9650075

99 9650439





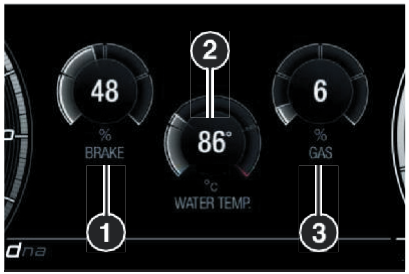
100 9650076



101 9650440

Merilniki

Na zaslonskem prikazu (sl. 102) so prikazane naslednje informacije:
(1) položaj zavorne stopalke (0 %: stopalka je sproščena – 100 %: stopalka je do konca pritisnjena);
(2) temperatura hladilne tekočine motorja, visokonapetostni sistem (različice s priključnim hibridom Q4) in nizkotemperaturni krogotok (različice z blagim hibridom);
(3) položaj stopalke za plin (0 %: stopalka je sproščena – 100 %: stopalka je do konca pritisnjena).



102 9650078

OBMOČJA PO MERI

Desni števec (merilnik vrtljajev) in levi števec (merilnik hitrosti) na instrumentni plošči lahko s funkcijo »Settings« [»Nastavitve«] sistema Alfa Connect prilagodite tako, da prikazujeta dodatne informacije. Za vsak števec lahko izberete eno od naslednjih možnosti:
❒ Schedule [Program];
❒ Date [Datum];
❒ External temperature [Zunanja temperatura];
❒ Compass [Kompas] (če je del opreme);
❒ Empty [Prazno].
OPOMBA Oblika datuma in časa ter merska enota zunanje temperature sta odvisni od nastavitev v sistemu Alfa Connect.
OPOMBA Istih informacij ni mogoče prikazati v dveh števcih: ko v enem števcu nastavite enako možnost kot v drugem, bo ta odstranjena iz drugega števca.

OPOMBA Če je ponavljanje navodil za pot navigacijskega sistema deaktivirano (glejte razdelek »Navigacija«), se ta ne bodo prikazovala, četudi je na zaslonu instrumentne plošče prikazan kompas. Ko izklopite motor, se ob naslednjem ponovnem zagonu motorja shrani in prikaže zadnja nastavljena prilagoditev.

PRIPOMOČKI

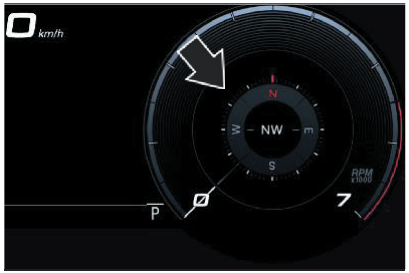
Desni števec (merilnik vrtljajev) na instrumentni plošči lahko z grafičnimi elementi, imenovanimi »pripomočki«, prilagodite tako, da vsebuje druge informacije kot tiste, opisane v prejšnjem razdelku »Območja po meri«. Za pomikanje po nastavljenih pripomočkih pritisnite tipko 2 (sl. 111) na volanskem obroču, nato pa vrtite kolesce 1. Prikažete lahko naslednje pripomočke:
❒ predstavnost, ki glede na vrsto podatkov, ki jih predvaja sistem Alfa Connect, prikazuje naslednje:
- sličico albuma, vir, naslov skladbe, izvajalca, morebitne informacije o povezanem telefonu ali:
- sličico albuma ali logotip radijske postaje, ime radijske postaje, frekvenco, morebitne informacije o povezanem telefonu;

103 9650081

❒ Trip A [Potovanje A], Trip B [Potovanje B] (če je del opreme), prevožena razdalja, povprečna poraba na potovanju, trajanje vožnje, povprečna hitrost, števec prevoženih kilometrov, nivo AdBlue® v rezervoarju (če je del opreme);

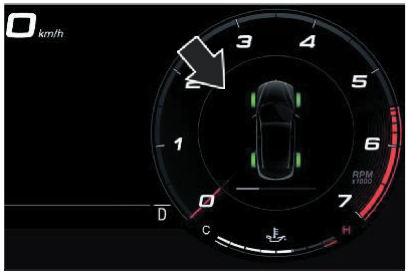
104 9650083

❒ kompas;
OPOMBA Kompas se prikaže samodejno, če je možnost Trip B [Potovanje B] onemogočena v nastavitvah zaslona. Če je možnost Trip B [Potovanje B] omogočena, samodejno nadomesti kompas.



105 9650082

❒ tlak v pnevmatikah, ki ga zaznava sistem iTPMS.



106 9650085

POJAVNA OKNA

V nekaterih voznih razmerah se lahko v desnem števcu samodejno prikažejo sporočila ali pojavna okna, ki voznika obveščajo o koristnih informacijah o vožnji (na sivem ozadju, npr. obveščanje o odprtih vratih, odprtem pokrovu motorja in/ali prtljažnih vratih, sl. 107), opozorila z nizko prednostjo (na rumenem ozadju) ali opozorila z visoko prednostjo (na rdečem ozadju, npr. opozorilo o zaviranju, sl. 108). Če je ta možnost del opreme, se lahko ob prikazu pojavnega okna sproži zvočno opozorilo in se prižge ena ali več opozorilnih lučk ali simbolov na instrumentni plošči.

107 9650079

108 9650080

OPOMBA Če se hkrati pojavita dva ali več dogodkov, zaradi katerih se prikaže pojavno okno, se ta pojavna okna prikažejo zaporedoma glede na prednost:

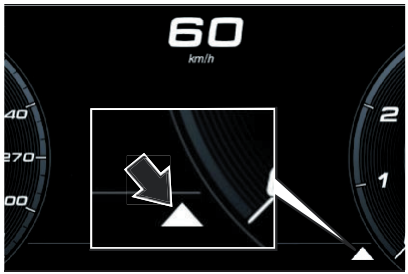
najprej tista z visoko prednostjo (na rdečem ozadju), nato tista z nižjo prednostjo (na rumenem ozadju) in na koncu tista z informacijami (na sivem ozadju).
Pojavno okno lahko zaprete tako, da pritisnete in držite kolesce 1 (sl. 111).
Če se motor z notranjim zgorevanjem izklopi, ko je prisotna ena ali več napak, se pojavna okna prikažejo ob naslednjem zagonu motorja, če te napake do takrat še niso bile odpravljene.

SISTEM INDIKATORJA MENJAVE OLJA MOTORJA

(če je del opreme)
Vozilo je opremljeno s sistemom indikatorja menjave olja motorja. Na zaslonu instrumentne plošče se bo za 10 sekund prikazalo ustrezno sporočilo, ki označuje naslednji načrtovani interval menjave olja.
Sistem indikatorja menjave olja temelji na uporabi, kar pomeni, da se lahko interval menjave olja spreminja glede na vaš slog vožnje.

PRIKAZOVALNIK PRESTAV

Prikazovalnik prestav (GSI) s posebnim prikazom na zaslonu svetuje vozniku, naj prestavi v višjo ali nižjo prestavo (sl. 109).

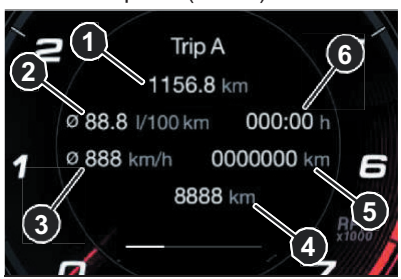


109 9650086

Sistem GSI obvešča voznika, da lahko s prestavljanjem v višjo ali nižjo prestavo zmanjša porabo goriva.
Ikona na zaslonu: svetuje prestavljanje za eno prestavo višje.
Ikona na zaslonu: svetuje prestavljanje za dve prestavi višje.
Ikona na zaslonu: svetuje prestavljanje za eno prestavo nižje.
Ikona na zaslonu: svetuje prestavljanje za dve prestavi nižje.
Ikona na zaslonu ostane prikazana, dokler ne prestavite v višjo ali nižjo prestavo ali dokler se ponovno ne vzpostavijo razmere, ko za nižjo porabo goriva prestavljanje ni potrebno.
Ko ni nobenih predlogov za prestavljanje, je prikazana vklopljena prestava (P, R, N, D, M).

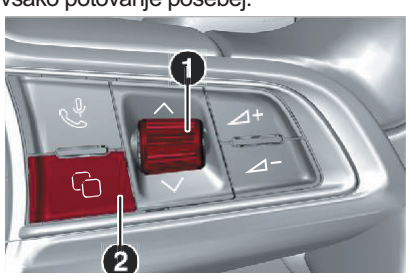
POTOVALNI RAČUNALNIK

Potovalni računalnik se uporablja za prikaz informacij o delovanju vozila, ko je stikalo za vžig v načinu START. Če želite prikazati potovalni računalnik, ga nastavite kot pripomoček v desnem števcu (merilniku vrtljajev) na instrumentni plošči (sl. 110).



110 9650087

Ta funkcija ima dva ločena pomnilnika, »Trip A« [»Potovanje A«] in »Trip B« [»Potovanje B«], kamor se podatki o »celotnih potovanjih« shranjujejo za vsako potovanje posebej.



111 9650288

Potovalni računalnik lahko prikazuje naslednje informacije:
❒ števec prevoženih kilometrov (1);
❒ povprečna poraba goriva (2);
❒ povprečna hitrost (3);
❒ skupna prevožena razdalja od zadnje ponastavitve merilnika prevožene poti (4);
❒ pričakovani doseg do potrebnega dolivanja tekočine AdBlue® (5);
❒ pretečeni čas od zadnje ponastavitve merilnika prevožene poti (6).
Pritisnite in spustite tipko 2 (sl. 111) na volanskem obroču, dokler ni na instrumentni plošči osvetljen pripomoček »Trip A« [»Potovanje A«] ali »Trip B« [»Potovanje B«].

Dejanski pretečeni čas

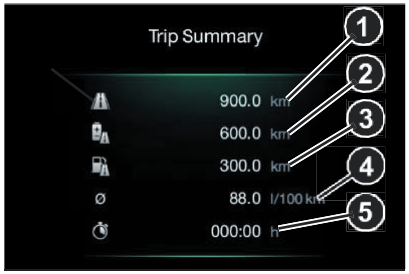
Prikazuje skupni čas potovanja od zadnje ponastavitve. Čas se bo podaljševal, ko je stikalo za vžig v načinu ENGINE ali START.

Ponastavitev potovanja

Pritisnite in držite kolesce 1 (sl. 111).

POVZETEK POTOVANJA

(različica s priključnim hibridom Q4)
Če stikalo za vžig preklopite iz načina ENGINE v način STOP, se na zaslonu pojavi prikaz »Trip Summary« [»Povzetek potovanja«] s podatki o zadnjem potovanju (sl. 112).



112 9650396

Prikazane so naslednje informacije:
❒ (1) skupna prevožena razdalja;
❒ (2) razdalja, prevožena v »hibridnem« načinu (kombinacija električnega motorja in motorja z notranjim zgorevanjem);
❒ (3) razdalja, prevožena v »električnem« načinu;
❒ (4) povprečna poraba goriva;
❒ (5) trajanje vožnje.

OPOZORILNE LUČKE IN SPOROČILA

OPOZORILO Opozorilna lučka ali simbol lahko zasveti skupaj z določenim sporočilom in/ali zvočnim opozorilom. Te navedbe so okvirne in preventivne ter se kot take ne smejo obravnavati kot izčrpne in/ali kot alternativa informacijam, navedenim v navodilih za uporabo in vzdrževanje vozila, zato vam svetujemo, da jih v vsakem primeru natančno preberete. Ob prikazu okvare vedno preberite informacije v tem razdelku.

OPOZORILO Prikazovalniki okvar, ki se prikažejo na zaslonu, so razdeljeni v dve kategoriji: zelo resne in manj resne okvare. Resne okvare so prikazane s ponavljajočim se in daljšim opozorilnim »ciklom«. Manj resne okvare so prikazane s krajšim opozorilnim »ciklom«. Cikel prikaza obeh kategorij je mogoče prekiniti. Opozorilna lučka na instrumentni plošči bo ostala prižgana, dokler ni vzrok okvare odpravljen.

OPOMBA Dejanska prisotnost opozorilnih lučk in simbolov, prikazanih spodaj, je odvisna od različice in/ali države, v kateri se vozilo prodaja.

OPOZORILNE LUČKE NA INSTRUMENTNI PLOŠČI

Rdeče opozorilne lučke

Opozorilna lučka	Kaj pomeni
	NEZADOSTNA KOLIČINA ZAVORNE TEKOČINE/VKLOPLJENA ELEKTRIČNA PARKIRNA ZAVORA Ta opozorilna lučka zasveti, ko stikalo za vžig preklopite v način ENGINE, vendar bi morala po nekaj sekundah ugasniti. **Nizek nivo zavorne tekočine** Opozorilna lučka zasveti, ko nivo zavorne tekočine v rezervoarju pade pod najmanjši nivo, morda zaradi puščanja v krogotoku. Poskrbite za ustrezen nivo zavorne tekočine in nato preverite, ali je opozorilna lučka ugasnila. Če opozorilna lučka ne ugasne, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.
	Vklopljena električna parkirna zavora Opozorilna lučka zasveti, ko je vklopljena električna parkirna zavora. Ob okvari opozorilna lučka utripa približno 10 sekund, nato pa ugasne. Sprostite električno parkirno zavoro in nato preverite, če je opozorilna lučka ugasnila. Če opozorilna lučka ne ugasne, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

Opozorilna lučka	Kaj pomeni
	OKVARA SISTEMA EBD Če sočasno zasvetita opozorilni lučki (!) (rdeča) in (ABS) (rumena), ko je motor vklopljen, to pomeni, da je prišlo do okvare sistema EBD ali pa sistem ni na voljo. V tem primeru lahko pride do nenadnega blokiranja zadnjih koles, kar lahko povzroči spremembo smeri vozila pri sunkovitem zaviranju. Previdno zapeljite do najbližjega pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo, kjer naj takoj pregledajo sistem.
	OKVARA SERVOKRMILJENJA (če je del opreme) Ta opozorilna lučka (če je del opreme) zasveti, ko stikalo za vžig preklopite v način ENGINE, vendar bi morala po nekaj sekundah ugasniti. Če opozorilna lučka (ali simbol pri različicah s priključnim hibridom Q4) ne ugasne, servokrmiljenje morda ne bo delovalo, zato bo voznik moral vložiti več truda v upravljanje volanskega obroča, vendar pa je krmiljenje še vedno mogoče. Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.
	OKVARA VARNOSTNE BLAZINE Če opozorilna lučka stalno sveti, to označuje okvaro sistema varnostnih blazin. 53) 54)
	KLASIČNI 12-VOLTNI AKUMULATOR NI DOVOLJ NAPOLNJEN Če ta opozorilna lučka zasveti med delovanjem motorja, to pomeni okvaro sistema za polnjenje klasičnega akumulatorja (12 V). Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.
	ODPRTA VRATA Ta opozorilna lučka zasveti, ko ena ali več vrat niso popolnoma zaprta. Namesto merilnika vrtljajev se prikaže pojavno okno, ki z rdečo barvo osvetljuje vrata, ki niso bila pravilno zaprta. Če so vrata odprta in se vozilo premika, se aktivira zvočni signal. Pravilno zaprite vrata.

OPOZORILO

53) *Če lučka ne zasveti, ko stikalo za vžig preklopite v položaj ON, ali še naprej sveti med vožnjo, je morda prišlo do težav s sistemom varnostnih blazin. V tem primeru se varnostni blazini ali zategovalnika morda ne bosta aktivirala, če pride do nesreče, v manjšem številu primerov pa se bosta morda aktivirala, ko to ne bo potrebno. Preden nadaljujete vožnjo, naj sistem takoj pregledajo pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo.*

54) *Okvaro opozorilne lučke sporoča prižgan simbol na instrumentni plošči. V tem primeru opozorilna lučka morda ne označuje težav v zadrževalnih sistemih. Preden nadaljujete vožnjo, naj sistem takoj pregledajo pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo.*

Rumene opozorilne lučke

Opozorilna lučka	Kaj pomeni
ABS	OKVARA SISTEMA PROTI BLOKIRANJU KOLES (ABS) Opozorilna lučka zasveti, ko je prišlo do okvare sistema ABS. V tem primeru bo zavorni sistem ohranil nespremenjeno učinkovitost, vendar brez dodatne zmogljivosti sistema ABS. Vozite previdno in se čim prej obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.
ESC	SISTEM ELEKTRONSKEGA NADZORA STABILNOSTI (ESC) **Aktiviranje sistema ESC** Posredovanje sistema označuje utripanje opozorilne lučke: to pomeni, da sta stabilnost in oprijem vozila zmanjšana. **Okvara sistema ESC** Če opozorilna lučka ne ugasne ali če ostane prižgana med delovanjem motorja, je prišlo do okvare sistema ESC. Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo. **Okvara sistema za pomoč pri speljevanju v klanec** Ta opozorilna lučka zasveti, ko je prišlo do okvare sistema za pomoč pri speljevanju v klanec. Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.
ESC OFF	DELNO/POPOLNO DEAKTIVIRANJE SISTEMOV AKTIVNE VARNOSTI Prižge se opozorilna lučka, ki sporoča, da so bili nekateri sistemi aktivne varnosti delno ali popolnoma deaktivirani. Ob vnovičnem aktiviranju sistemov opozorilna lučka ugasne.
	OKVARA SISTEMA ZA SAMODEJNO ZAVIRANJE V SILI Ko zasveti ta opozorilna lučka, sistem samodejnega zaviranja v sili ni na voljo. Če obstajajo začasne razmere, ki preprečujejo uporabo kamere (npr. bleščanje sončnih žarkov, dež, megla, sneg ali umazanija), bo opozorilna lučka začasno zasvetila, dokler niso pogoji za delovanje kamere znova vzpostavljeni in lahko znova uporabljate sistem. Če se to ne zgodi in opozorilna lučka ostane stalno prižgana, se čim prej obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

Opozorilna lučka	Kaj pomeni
OFF	DEAKTIVIRANJE SISTEMA ZA SAMODEJNO ZAVIRANJE V SILI Ta opozorilna lučka zasveti, če je bil sistem za samodejno zaviranje v sili deaktiviran ali je zakrit/umazan/nerazpoložljiv.
	OKVARA ELEKTRIČNE PARKIRNE ZAVORE 55) Če opozorilna lučka stalno sveti, to označuje okvaro sistema električne parkirne zavore. Ta okvara lahko delno ali popolnoma blokira vozilo, saj lahko električna parkirna zavora ostane vklopljena, četudi se samodejno izklopi ali če jo ročno izklopite z ustreznimi tipkami za upravljanje. Če lahko še vedno uporabljate vozilo (električna parkirna zavora ni vklopljena), previdno odpeljite do najbližjega pooblaščenega serviserja Alfa Romeo in pri tem upoštevajte, da električna parkirna zavora ne deluje.
	OKVARA SISTEMA DIAGNOSTIKE EOBD/SISTEMA ZA VBRIZGAVANJE GORIVA/KATALIZATORJA (različice z bencinskimi motorji s filtrom GPF) Če opozorilna lučka ne ugasne ali če zasveti med vožnjo, sistem za vbrizgavanje goriva ne deluje pravilno. **Stalno prižgana opozorilna lučka** označuje okvaro v sistemu dovajanja goriva/vžiga, ki bi lahko povzročila visoke emisije izpušnih plinov, morebitno izgubo zmogljivosti, slabše vozne lastnosti in visoko porabo. Opozorilna lučka ugasne, če okvara izgine, vendar se vseeno shrani v sistemu. V tem primeru lahko nadaljujete vožnjo z zmerno hitrostjo, vendar ne smete preobremenjevati motorja ali voziti z veliko hitrostjo. Če dalj časa uporabljate vozilo, ko opozorilna lučka stalno sveti, lahko pride do poškodb. Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo. **Če opozorilna lučka utripa**, to pomeni, da je katalizator morda poškodovan. Spustite stopalko za plin, da zmanjšate število vrtljajev motorja, dokler opozorilna lučka ne preneha utripati. Nadaljujte vožnjo z zmerno hitrostjo in se poskusite izogniti voznim razmeram, ki bi lahko povzročile dodatno utripanje, ter se čim prej obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo. 22)
	OKVARA HIBRIDNEGA SISTEMA (različice z blagim hibridom) Če opozorilna lučka ne ugasne ali če zasveti med vožnjo, je prišlo do okvare hibridnega sistema. V tem primeru stanje napolnjenosti pomožne baterije ni prikazano. V tem primeru se čim prej obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

Opozorilna lučka	Kaj pomeni
	OKVARA SISTEMA VBRIZGAVANJA TEKOČINE AdBlue® (sečnine) (različice z dizelskimi motorji) Ta opozorilna lučka zasveti, ko stikalo za vžig preklopite v način ENGINE, vendar bi v običajnih razmerah morala ugasniti takoj, ko zaženete motor. Ta opozorilna lučka zasveti, če ste dolili tekočino, ki ni skladna z nazivnimi lastnostmi, ali če je zaznana povprečna poraba tekočine AdBlue® (sečnine) nad 50 %. V tem primeru se čim prej obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo. Če težava ni odpravljena, se bo vsakič, ko bo dosežen določen prag, na zaslonu instrumentne plošče prikazalo ustrezno sporočilo, dokler ne bo več mogoče zagnati motorja. Ko bo ostalo še približno 200 kilometrov, preden motorja ne bo več mogoče zagnati, bo pri nekaterih različicah na zaslonu instrumentne plošče stalno prikazano ustrezno sporočilo, ki ga bo spremljal opozorilni zvočni signal.

OPOZORILO

55) *Če je okvara prisotna pri sunkovitem zaviranju, lahko pride do blokiranja zadnjih koles in spremembe smeri vozila.*

POMEMBNO

22) *Če opozorilna lučka ne zasveti, ko stikalo za vžig preklopite v način ENGINE, oziroma če stalno sveti ali utripa med vožnjo, se čim prej obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.*

Zeleni opozorilni lučki

Opozorilna lučka	Kaj pomeni
	LEVI SMERNIK Ta opozorilna lučka zasveti, ko ročico smernika pomaknete navzdol, oziroma zasveti skupaj z desnim smernikom, ko pritisnete tipko za varnostne utripalke.
	DESNI SMERNIK Ta opozorilna lučka zasveti, ko ročico smernika pomaknete navzgor, oziroma se prižge skupaj z levim smernikom, ko pritisnete tipko za varnostne utripalke.

Bela opozorilna lučka

Opozorilna lučka	Kaj pomeni
	SENZOR SVETLOSTI Ta opozorilna lučka zasveti na števcu prevoženih kilometrov ob aktiviranju senzorja svetlosti.

Rdeči simboli

Simbol	Kaj pomeni
	NIZEK TLAK MOTORNEGA OLJA Ta simbol zasveti, če je tlak motornega olja prenizek. 23) Če se začasno prižge ali utripa (približno 5 sekund), preverite nivo olja tako, da upoštevate ustrezen postopek (glejte opis v razdelku »Preverjanje nivojev tekočin« poglavja »Vzdrževanje in nega«), in ga po potrebi dolijte do ustreznega nivoja. Obiščite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo, kjer naj pregledajo sistem. OPOZORILO ČE SIMBOL STALNO SVETI: Ne uporabljajte vozila, dokler ni napaka odpravljena. Prižgan simbol ne prikazuje količine olja v motorju: nivo olja lahko preverite na zaslonu ob vstopu v vozilo in z aktiviranjem funkcije »Oil level« [»Nivo olja«] v sistemu Alfa Connect.
	OKVARA VARNOSTNE BLAZINE Ta simbol zasveti, če je prišlo do okvare sistema varnostnih blazin. Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.
	OPOZORILNIK ZA NEPRIPET VARNOSTNI PAS Ta simbol stalno sveti, če vozilo miruje in varnostni pas na voznikovem, sovoznikovem ali zadnjem stranskem sedežu (ko sovoznik sedi na sedežu) ni pripet. Ta simbol utripa in sproži se zvočno opozorilo, če se vozilo premika in varnostni pas na voznikovem, sovoznikovem ali zadnjem stranskem sedežu (ko sovoznik sedi na sedežu) ni pravilno pripet. V tem primeru se pripnite z varnostnim pasom.
	PREVISOKA TEMPERATURA HLADILNE TEKOČINE MOTORJA Ta simbol zasveti, ko se motor pregreva. **V normalnih voznih razmerah:** ustavite vozilo, izklopite motor in preverite, ali je nivo vode v rezervoarju pod oznako MIN. Če je tako, počakajte, da se motor ohladi, nato pa počasi in previdno odprite pokrovček, dolijte hladilno tekočino ter preverite, ali je nivo med oznakama MIN in MAX na rezervoarju. Prav tako vizualno preverite, ali tekočina pušča. Če simbol zasveti ob ponovnem zagonu motorja, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo. **Če vozilo uporabljate v zahtevnih pogojih** (npr. vožnja pri visokih vrtljajih): upočasnite vožnjo in, če simbol ne ugasne, ustavite vozilo. Motor pustite prižgan od 2 do 3 minute in nekoliko povečajte vrtljaje, da dodatno spodbudite kroženje hladilne tekočine. Nato motor izklopite. Preverite, ali nivo hladilne tekočine ustreza zgornjemu opisu. OPOZORILO Po vožnji po zahtevnih poteh je priporočljivo, da pustite motor vklopljen še nekaj minut in nekoliko povečate število vrtljajev, preden ga izklopite.

Simbol	Kaj pomeni
	POKROV MOTORJA NI PRAVILNO ZAPRT Ta simbol zasveti, ko pokrov motorja ni pravilno zaprt. Na zaslonu se prikaže pojavno okno namesto merilnika vrtljajev, na katerem je pokrov motorja obarvan rdeče. Pravilno zaprite pokrov motorja.
	PRTLJAŽNA VRATA NISO PRAVILNO ZAPRTA Ta simbol zasveti, ko prtljažna vrata niso pravilno zaprta. Namesto merilnika vrtljajev se prikaže pojavno okno, ki z rdečo barvo osvetljuje prtljažna vrata. Če so prtljažna vrata odprta in se vozilo premika, se zasliši opozorilni signal. Pravilno zaprite prtljažna vrata.
	OKVARA SAMODEJNEGA MENJALNIKA/OKVARA SAMODEJNEGA MENJALNIKA Z DVOJNO SKLOPKO Ta simbol zasveti in sproži se zvočni signal, kar označuje okvaro samodejnega menjalnika ali samodejnega menjalnika z dvojno sklopko. Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo. 24) 25)
	PREVISOKA TEMPERATURA MOTORNEGA OLJA (če je del opreme) Ta simbol zasveti ob pregrevanju motornega olja. 26)
	NAPAKA SISTEMA ZA ELEKTRONSKO UPRAVLJANJE PLINA (ETC) (če je del opreme) Ta simbol zasveti, ko je prišlo do težave s sistemom za elektronsko upravljanje plina (ETC). Če je okvara zaznana pri delujočem avtomobilu, bo lučka simbola zasvetila ali utripala glede na vrsto okvare. Ko je vozilo popolnoma ustavljeno, prestavno ročico samodejnega menjalnika/elektrificiranega samodejnega menjalnika z dvojno sklopko premaknite v položaj P (parkiranje) in stikalo za vžig preklopite v način ENGINE. Lučka simbola mora prenehati svetiti. Če lučka simbola še naprej sveti tudi pri delujočem vozilu, lahko vozilo še vedno uporabljate, vendar se morate čim prej obrniti na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo. OPOMBA Ta simbol bo morda zasvetil, če hkrati pritisnete stopalko za plin in zavorno stopalko. Če simbol pri zagnanem motorju še vedno utripa, hitro ukrepajte. Morda boste zaznali zmanjšano moč motorja ali nemiren prosti tek oziroma bo motor ugasnil in bo potrebna vleka vozila. Ta simbol zasveti, ko stikalo za vžig preklopite v način ENGINE, in sveti tudi nekaj trenutkov med preverjanjem delovanja lučke. Če ob zagonu ne zasveti, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.
SOS!	OKVARA SISTEMA EU eCall Ta simbol se prikaže, ko je prišlo do okvare sistema EU eCall. V tem primeru ni mogoče vzpostaviti klica v sili. Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo, kjer bodo popravili sistem.

Simbol	Kaj pomeni
	OKVARA BATERIJE SISTEMA EU eCall Če se prikaže ta simbol, to pomeni okvaro baterije sistema EU eCall ali nizko napolnjenost baterije. V prvem primeru ne bo mogoče vzpostaviti klica v sili, v drugem primeru pa bo prenos podatkov ali povezava morda omejen/-a. Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo, kjer bodo popravili sistem.
	NAPAKA PRI POSTOPKU POLNJENJA VOZILA (različice s priključnim hibridom Q4) Ta simbol se prikaže na zaslonu instrumentne plošče, ko vozilo miruje, če je prišlo do napake med postopkom polnjenja visokonapetostne baterije. ❒ **Napake v polnilnem sistemu:** v tem primeru odklopite polnilni kabel iz polnilne vtičnice in ga ponovno priklopite ali, če vozilo polnite na javni polnilni postaji, poiščite drugo polnilno mesto. Če simbol ostane prižgan, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo. ❒ **Napake v javni polnilni postaji** (ker je bila morda izklopljena ali je prišlo do napake). Priporočamo, da poskusite vozilo napolniti na drugi javni polnilni postaji. Če simbol ostane prižgan, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.
	OKVARA POGONSKE BATERIJE (različica s priključnim hibridom Q4 in različica z blagim hibridom) Ta simbol se prikaže na zaslonu instrumentne plošče, če je prišlo do okvare pogonske baterije. Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.
	OKVARA HIBRIDNEGA ELEKTRIČNEGA SISTEMA (različica s priključnim hibridom Q4 in različica z blagim hibridom) Ta simbol se prikaže na zaslonu instrumentne plošče, če je prišlo do okvare hibridnega električnega sistema. Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.
	OMEJITEV ZMOGLJIVOSTI (različica s priključnim hibridom Q4) Ta simbol se prikaže na zaslonu instrumentne plošče, če je pospeševanje vozila omejeno zaradi zmanjšanja zmogljivosti motorja z notranjim zgorevanjem (tudi če je na primer zmanjkalo goriva) ali električnega motorja. Če simbol ostane prižgan med vožnjo, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo. OPOMBA Če je samodejna dvopodročna klimatska naprava vklopljena, se bo samodejno izklopila.
	AKTIVIRANJE ALARMA NIVOJA POZORNOSTI VOZNIKA (DAA) (če je del opreme) Ta simbol se prikaže na zaslonu instrumentne plošče, ko je alarm nivoja pozornosti voznika (DAA) aktiviran. Ko sistem na podlagi posebnih dogodkov oceni raven zaspanosti voznika, vozniku predlaga, naj ustavi vozilo in si vzame odmor, saj je nadaljevanje vožnje tvegano. Ustavite vozilo na varnem mestu, da si vzamete odmor med vožnjo.

POMEMBNO

23) *Če simbol zasveti med vožnjo, takoj izklopite motor in se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.*

24) *Vožnja z vozilom, ko je prižgan ta simbol, lahko resno poškoduje menjalnik in povzroči okvaro. Prav tako lahko pride do pregrevanja olja: stik z vročim motorjem ali sestavnimi deli izpuha pri visoki temperaturi lahko povzroči požar.*

25) *Med normalno uporabo simbol lahko zasveti, ko je prestavna ročica približno deset sekund v vmesnem položaju med dvema prestavama; simbol bo ugasnil, ko je prestavna ročica v pravilnem položaju. Če težava ni odpravljena, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.*

26) *Če simbol zasveti med vožnjo, takoj ustavite vozilo in izklopite motor.*

Rumeni simboli

Simbol	Kaj pomeni
	Sistem za neposredni nadzor tlaka v pnevmatikah (iTPMS) **Okvara sistema iTPMS** Če je zaznana napaka sistema iTPMS, opozorilna lučka utripa približno 75 sekund, nato pa začne neprekinjeno svetiti. OPOZORILO Če je ena ali več pnevmatik praznih, ne nadaljujte vožnje, saj bo vodljivost morda slabša. Ustavite vozilo, pri tem pa se izogibajte sunkovitemu zaviranju in krmiljenju. Takoj zatesnite pnevmatiko s kompletom za popravilo pnevmatik (Fix&Go) in se čim prej obrnite na ustreznega pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.
	Nizek tlak v pnevmatikah Opozorilna lučka zasveti, ko je tlak v pnevmatikah nižji od priporočene vrednosti in/ali ko pnevmatike počasi izgubljajo tlak. V teh primerih ni mogoče zagotoviti optimalne vzdržljivosti pnevmatik in porabe goriva. Če se pri dveh ali več pnevmatikah pojavi zgoraj opisano stanje, bo zaslon prikazal oznake za vsako pnevmatiko v zaporedju. Če je tlak v pnevmatikah prenizek, morate OBVEZNO prebrati razdelek »Kolesa« poglavja »Tehnični podatki« in strogo upoštevati navedbe.
	OKVARA BLOKADE MOTORJA/POSKUS VLOMA **Okvara sistema blokade motorja** Ta simbol zasveti, da opozori na okvaro sistema blokade motorja. Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo. **Poskus vloma** Ta simbol zasveti, ko je stikalo za vžig v načinu ENGINE, da opozori na morebiten poskus vloma, ki ga je zaznal alarmni sistem. **Elektronski ključ ni prepoznan** Ta simbol zasveti, če sistem ob zagonu motorja ni prepoznal elektronskega ključa.
	DELOVANJE SISTEMA ZA PREKINITEV DOVODA GORIVA Ta simbol zasveti ob posredovanju sistema za prekinitev dovoda goriva. Če želite znova aktivirati sistem za prekinitev dovoda goriva, preberite razdelek »Sistem za prekinitev dovoda goriva« poglavja »Ukrepanje v sili«. Če dovoda goriva še vedno ni mogoče znova vzpostaviti, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

Simbol	Kaj pomeni
	MOREBITNI LED NA CESTI (če je del opreme) Ta simbol zasveti, ko zunanja temperatura pade na 3 °C ali manj. OPOZORILO Ob okvari senzorjev zunanje temperature se namesto številk, ki označujejo vrednost, prikažejo črtice.
	OKVARA SENZORJA ZA TLAK MOTORNEGA OLJA Ta simbol zasveti ob okvari senzorja nivoja motornega olja.
	OKVARA SENZORJA ZA DEŽ Ta simbol zasveti ob okvari senzorja za dež. Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.
	OKVARA SISTEMA START&STOP (pri različicah/na trgih, kjer je del opreme) Simbol se prižge, da opozori na okvaro sistema Start&Stop. Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.
	ZADNJI MEGLENKI Ta opozorilna lučka zasveti, ko prižgete zadnji meglenki.
	ODKLOP POGONSKE BATERIJE HIBRIDNEGA SISTEMA (različica z blagim hibridom in različica s priključnim hibridom Q4) Ta simbol zasveti, da opozori na napako hibridnega sistema zaradi odklopa pogonske baterije. V tem primeru stanje napolnjenosti pogonske baterije ni prikazano na zaslonu. Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.
	OKVARA SISTEMA ZAGONA BREZ KLJUČA Ta simbol zasveti ob okvari sistema zagona brez ključa (Keyless Start). Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.
	OKVARA SISTEMA ZA PREKINITEV DOVODA GORIVA Ta simbol zasveti ob okvari sistema za prekinitev dovoda goriva. Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

Simbol	Kaj pomeni
	REZERVA GORIVA/OMEJEN DOSEG Ta simbol na zaslonu zasveti, ko je v rezervoarju še nekaj litrov goriva. 27)
	OKVARA PREDGRETJA ŽARILNIH SVEČK (različice z dizelskim motorjem) Če simbol utripa, je prišlo do okvare sistema predgretja žarilnih svečk. V tem primeru se čim prej obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo. PREDGRETJE ŽARILNIH SVEČK (različice z dizelskimi motorji) Ta simbol zasveti, ko stikalo za vžig preklopite v način ENGINE, in ugasne, ko žarilne svečke dosežejo prednastavljeno temperaturo. Takoj ko simbol ugasne, lahko zaženete motor. OPOZORILO Pri zmernih ali visokih temperaturah se opozorilna lučka prižge samo za zelo kratek čas.
LIM!	OKVARA OMEJEVALNIKA HITROSTI Ta simbol zasveti ob okvari omejevalnika hitrosti. Čim prej obiščite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo, kjer bodo odpravili okvaro.
	OKVARA SISTEMA ZA OHRANJANJE VOZNEGA PASU Ta simbol zasveti, če je prišlo do okvare sistema za ohranjanje voznega pasu. Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.
AFS!	OKVARA SISTEMA AFS Če se prikaže ta simbol, sistem prilagodljivih žarometov ni na voljo. Če obstajajo začasne razmere, ki preprečujejo uporabo kamere (npr. bleščanje sončnih žarkov, dež, megla, sneg ali umazanija), bo simbol začasno zasvetil, dokler niso pogoji za delovanje kamere znova vzpostavljeni in lahko znova uporabljate sistem. Če se to ne zgodi in simbol ostane stalno prižgan, se čim prej obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.
	OKVARA SAMODEJNIH DOLGIH LUČI Ta simbol zasveti, da opozori na okvaro samodejnih dolgih luči. Čim prej obiščite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo, kjer bodo odpravili okvaro.

Simbol	Kaj pomeni
	PREGREVANJE OLJA ZA SAMODEJNI MENJALNIK/PREGREVANJE OLJA ZA SAMODEJNI MENJALNIK Z DVOJNO SKLOPKO Simbol zasveti ob pregrevanju olja menjalnika po posebno zahtevni uporabi. V tem primeru bo zmogljivost motorja omejena. Ko je motor izklopljen ali v prostem teku (ko je prestavna ročica v položaju N ali P), počakajte, da simbol ugasne.
	OKVARA ELEKTRIČNEGA ODPIRANJA/ZAPIRANJA PRTLJAŽNIH VRAT Prižgan simbol sporoča okvaro sistema električnega odpiranja/zapiranja prtljažnih vrat.
	OKVARA ZVOČNEGA SISTEMA Ta simbol zasveti, ko je prišlo do okvare zvočnega sistema. **Različice s sistemom parkirnih senzorjev:** Če se na zaslonu prikaže sporočilo, da zvočni sistem ni na voljo, bo sistem parkirnih senzorjev deaktiviran. Če poskušate znova aktivirati sistem, se bo na zaslonu prikazalo ustrezno sporočilo o okvari. Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.
AUTO	OKVARA SENZORJA ZA MRAK Ta simbol zasveti ob okvari senzorja za mrak. Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.
	OKVARA SISTEMA ZA OPOZARJANJE NA BOČNO RAZDALJO Ta simbol zasveti ob okvari sistema za opozarjanje na bočno razdaljo. Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.
	OKVARA SISTEMA TSR (če je del opreme) Ta simbol zasveti, da opozori na okvaro sistema za prepoznavanje prometnih znakov (TSR). Če napaka ni odpravljena, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.
	OKVARA SISTEMA ZA NADZOR MRTVIH KOTOV Ta simbol zasveti ob okvari sistema za nadzor mrtvih kotov. Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

Simbol	Kaj pomeni
(različice z volanom na levi strani) (različice z volanom na desni strani)	OKVARA BLAŽILNIKOV (ADC) (če je del opreme) Če simbol zasveti med vožnjo, to pomeni okvaro sistema vzmetenja. Obiščite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo, kjer naj pregledajo sistem.
SOFT (različice z volanom na levi strani) SOFT (različice z volanom na desni strani)	KALIBRACIJA MEHKEGA VZMETENJA (če je del opreme) Ta simbol se prikaže, ko je aktivirana nastavitev najudobnejšega vzmetenja.
	OKVARA SAMODEJNE NASTAVITVE VIŠINE SVETLOBNEGA SNOPA KRATKIH LUČI Ta simbol zasveti, če je prišlo do okvare samodejne nastavitve višine svetlobnega snopa kratkih luči. Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.
	VODA V FILTRU DIZELSKEGA GORIVA (pri različicah z dizelskimi motorji) Ta simbol se prižge in stalno sveti med vožnjo, če je v filter dizelskega goriva prišla voda. 28)
	OKVARA SENZORJA NIVOJA LPG (če je del opreme) Ta simbol zasveti ob okvari senzorja nivoja goriva. Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

Simbol	Kaj pomeni
	POSLABŠANJE KAKOVOSTI MOTORNEGA OLJA (če je del opreme) **Različice z dizelskimi motorji:** simbol se prikazuje v 3-minutnih ciklih in 5-sekundnih intervalih, dokler ni olje zamenjano. Simbol je prikazan, dokler ni težava odpravljena. **Različice z bencinskimi motorji:** simbol zasveti in ugasne, ko se cikel prikaza zaključi. OPOZORILO Ko se simbol prvič prikaže, bo zasvetil ob vsakem naslednjem zagonu motorja, kot je opisano zgoraj, dokler ni olje zamenjano. Če simbol utripa, to ne pomeni okvare vozila, temveč le sporoča, da je treba zamenjati olje zaradi redne uporabe vozila. Kakovost motornega olja se hitreje poslabša, če vozilo uporabljate za kratke vožnje, na katerih motor ne more doseči delovne temperature. Pri različicah s priključnim hibridom Q4 je priporočljivo, zlasti v razmerah s hladnim vremenom, enkrat na mesec za 60 minut zagnati motor z notranjim zgorevanjem (z aktiviranim načinom »Dynamic« ali samodejnim menjalnikom v načinu »Autostick«). Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo. 29) 27)
	POKROVČEK ODPRTINE ZA DOLIVANJE GORIVA NI ZAPRT (če je del opreme) Ta simbol zasveti, če je pokrov rezervoarja za gorivo odprt ali ni pravilno zaprt. Pravilno privijte pokrov.
	OKVARA ZUNANJIH LUČI Ta simbol zasveti, da opozori na okvaro naslednjih luči: dnevnih luči (DRL), parkirnih luči, smernikov na prikolici (če je priklopljena), luči na prikolici (če je priklopljena), pozicijskih luči, smernikov, zadnjih meglenk, luči za vzvratno vožnjo, zavornih luči, luči registrske tablice in kratkih luči LED (če so del opreme). Okvaro lahko povzroči pregorela žarnica, pregorela zaščitna varovalka ali prekinitev električne povezave. V tem primeru se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.
	OKVARA PRILAGODLJIVEGA TEMPOMATA (ACC) (če je del opreme) Simbol zasveti, ko pride do napake prilagodljivega tempomata (ACC). V tem primeru se čim prej obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

Simbol	Kaj pomeni
	ČIŠČENJE FILTRA TRDNIH DELCEV (DPF) (lovilnika delcev) je v teku (samo pri različicah z dizelskimi motorji s filtrom DPF) Ta simbol stalno sveti, ko mora sistem DPF s postopkom regeneracije odstraniti nakopičena onesnaževala (delce). **Simbol ostane ugasnjen med celotnim postopkom regeneracije filtra DPF in se prižge samo, če vozne razmere zahtevajo obveščanje voznika.** Simbol ne zasveti pri vsaki regeneraciji filtra DPF, temveč le takrat, ko vozne razmere zahtevajo obveščanje voznika. Če želite, da simbol ugasne, se mora vozilo premikati, dokler se postopek regeneracije ne zaključi. Postopek običajno traja približno 15 minut. Najboljše razmere za dokončanje postopka so dosežene pri vožnji s hitrostjo 60 km/h in vrtljaji motorja nad 2.000 vrt./min. Ko ta simbol zasveti, to ne pomeni okvare vozila, zato ga ni treba peljati v servisno delavnico. **OPOZORILO Če ne upoštevate postopka, ki je predviden, ko zasveti ta simbol, in sicer za prevoženih 30 kilometrov ali več oziroma skupni čas vožnje 2 uri ali več, lahko zasveti opozorilna lučka in pride do poškodb filtra DPF. Ne pozabite, da morate ob vklopu opozorilne lučke obiskati pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo, kjer bodo ponovno vzpostavili pravilno delovanje filtra DPF.** 30)
	ČIŠČENJE FILTRA GPF (filtra trdnih delcev za bencinske motorje) je v teku (samo pri različicah z bencinskimi motorji s filtrom GPF) (če je del opreme) Ta simbol stalno sveti, ko mora sistem GPF s postopkom regeneracije odstraniti nakopičena onesnaževala (delce). Simbol ne zasveti pri vsaki regeneraciji filtra GPF, temveč le takrat, ko vozne razmere zahtevajo obveščanje voznika. Če želite, da simbol ugasne, se mora vozilo premikati, dokler se postopek regeneracije ne zaključi. Najboljše razmere za izvedbo postopka boste dosegli s spreminjanjem hitrosti vozila (pritiskanjem in spuščanjem stopalke za plin). Vozite po avtocesti in ohranjajte hitrost nad 60 km/h pri vrtljajih nad 2.000 vrt./min, dokler simbol ne ugasne. Ko ta simbol zasveti, to ne pomeni okvare vozila, zato ga ni treba peljati v servisno delavnico. OKVARA FILTRA GPF (filtra trdnih delcev za bencinske motorje) (samo pri različicah z bencinskimi motorji s filtrom GPF) (če je del opreme) Ta simbol stalno sveti na zaslonu skupaj z opozorilno lučko, če je prišlo do okvare filtra GPF (filtra trdnih delcev za bencinske motorje). V tem primeru se čim prej obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

Simbol	Kaj pomeni
	OPOZORILO O NIZKEM NIVOJU DODATKA ZA ZMANJŠANJE EMISIJ DIZELSKIH MOTORJEV AdBlue® (sečnine) (samo pri različicah z dizelskimi motorji) Simbol za nizek nivo dodatka za zmanjšanje emisij dizelskih motorjev AdBlue® (sečnine) zasveti, ko je nivo sredstva AdBlue® (sečnine) nizek. V rezervoar za sečnino čim prej dolijte vsaj 5 litrov tekočine AdBlue® (sečnine). Če ste tekočino AdBlue® (sečnino) dolili, ko je bil doseg 0 km, boste morda morali počakati 2 minuti, preden zaženete motor.
	ZAVORNA STOPALKA Ta simbol zasveti, da voznika opozori, da mora za vzvratno vožnjo pritisniti zavorno stopalko.
	OKVARA SISTEMA ZA ZVOČNO OPOZARJANJE PEŠCEV (različica s priključnim hibridom Q4 in različica z blagim hibridom) Ta simbol se prikaže na zaslonu instrumentne plošče, če je prišlo do okvare sistema za zvočno opozarjanje pešcev. Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.
	OKVARA ALARMA NIVOJA POZORNOSTI VOZNIKA (DAA) (če je del opreme) Ta simbol se prikaže na zaslonu instrumentne plošče, če je prišlo do okvare alarma nivoja pozornosti voznika (DAA). Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.
	OKVARA VLEČNE KLJUKE Ta simbol zasveti, da opozori na okvaro vlečne kljuke. Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo. OKVARA KRMILNE ENOTE LUČI PRIKOLICE Ta simbol zasveti, da opozori na okvaro krmilne enote, ki upravlja delovanje luči prikolice. Preverite, ali je luč prikolice pravilno priključena v vtičnico. Če simbol zasveti tudi ob naslednjem zagonu motorja, se čim prej obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo, kjer bodo pregledali sistem.
4WD	PREGREVANJE ŠTIRIKOLESNEGA POGONA (če je del opreme) Ta simbol zasveti ob pregrevanju štirikolesnega pogona. V tem primeru je zahtevani način vožnje mogoče uporabljati, vendar se bo način aktiviral šele, ko se sistem ohladi. Simbol bo ostal prikazan, dokler se sistem pregreva.
	OKVARA ŠTIRIKOLESNEGA POGONA (če je del opreme) Ta simbol zasveti ob okvari štirikolesnega pogona. Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

POMEMBNO

27) *Če simbol utripa med vožnjo, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.*

28) *Prisotnost vode v krogotoku sistema dovoda goriva lahko povzroči resne poškodbe sistema za vbrizgavanje in nepravilno delovanje motorja. Če zasveti simbol , čim prej obiščite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo, kjer bodo izpraznili sistem. Če se zgornje oznake prikažejo takoj po dolivanju goriva, je bila v rezervoar verjetno natočena voda: takoj izklopite motor in se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.*

29) *Če se kakovost motornega olja poslabša, ga je treba zamenjati čim prej po tem, ko zasveti simbol , v nobenem primeru pa ne po več kot 500 km po tem, ko simbol prvič zasveti. Če tega ne upoštevate, lahko resno poškodujete motor in izničite garancijo.* ***Ne pozabite, da prižgan simbol ne pomeni, da je nivo motornega olja nizek, zato vam ni treba doliti motornega olja, če opozorilna lučka utripa.***

30) *Hitrost vožnje je treba vedno prilagoditi razmeram na cesti in vremenskim razmeram ter mora biti vedno skladna s prometnimi predpisi. Motor lahko izklopite, tudi če je opozorilna lučka filtra DPF prižgana: vseeno pa bi lahko večkratne prekinitve postopka regeneracije povzročile predčasno poslabšanje kakovosti motornega olja. Zato je vedno priporočljivo, da počakate, da simbol ugasne, preden izklopite motor, pri tem pa upoštevajte zgornja navodila. Postopka regeneracije filtra DPF ne zaključite, ko je vozilo ustavljeno.*

Zeleni simboli

Simbol	Kaj pomeni
	POZICIJSKE LUČI Ta simbol zasveti, ko so prižgane pozicijske luči. **Funkcija »Headlight off delay« [»Zakasnitev izklopa žarometov«]** Ta funkcija omogoča, da luči ostanejo prižgane 30, 60 ali 90 sekund po tem, ko ste stikalo za vžig preklopili v način STOP (funkcija »zunanjih pozdravnih luči«).
	SAMODEJNE DOLGE LUČI Ta simbol zasveti, ko se prižgejo samodejne dolge luči.
	KRATKE LUČI Ta opozorilna lučka zasveti, ko prižgete dolge luči.
	AKTIVIRANJE SISTEMA START&STOP (pri različicah/na trgih, kjer je del opreme) Ta simbol zasveti ob posredovanju sistema Start&Stop (izklopu motorja). Ob vnovičnem zagonu motorja opozorilna lučka ugasne.
HOLD ali (odvisno od trga)	HOLD 'N' GO (če je del opreme) Ta simbol zasveti, ko je funkcija »Hold 'n' Go« aktivna (samodejna parkirna zavora je vklopljena).
	TEMPOMAT Ta simbol zasveti, ko aktivirate tempomat.
	PRILAGODLJIVI TEMPOMAT Ta simbol zasveti, ko aktivirate prilagodljivi tempomat.
	INTELIGENTNI PRILAGODLJIVI TEMPOMAT Ta simbol zasveti, ko je inteligentni prilagodljivi tempomat aktiviran.

Simbol	Kaj pomeni
LIM	OMEJEVALNIK HITROSTI Ta simbol zasveti, ko je omejevalnik hitrosti aktiviran.
READY	VOZILO JE PRIPRAVLJENO NA SPELJEVANJE (različica s priključnim hibridom Q4 in različica z blagim hibridom) Ta simbol voznika obvešča, da je vozilo pripravljeno za vožnjo. Dokler je na instrumentni plošči prikazan simbol »READY«, ni pomembno, ali je motor z notranjim zgorevanjem zagnan ali ne, saj je pogonska moč vozila vedno na voljo. Ko vozilo spelje, opozorilna lučka ugasne: če simbol še naprej stalno sveti ali utripa, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.
EV	ELEKTRIČNI NAČIN VOŽNJE (različica s priključnim hibridom Q4 in različica z blagim hibridom) Ta simbol se prikaže ob električni vožnji.
	POLNILNI KABEL JE PRIKLOPLJEN (različica s priključnim hibridom Q4) Ko zasveti ta simbol, to pomeni, da je kabel priklopljen v polnilno vtičnico vozila, ne pa tudi, da je postopek polnjenja v teku. Ta simbol se lahko prikaže tudi skupaj z ustreznimi sporočili. Ta sporočila prikazujejo stanje povezave s polnilno vtičnico, dokler ni baterija popolnoma napolnjena. OPOZORILO Motorja ni dovoljeno zagnati, dokler se postopek polnjenja ne konča.

Modra simbola

Simbol	Kaj pomeni
	AKTIVNE DOLGE LUČI Ta simbol zasveti, ko so samodejne kratke luči vklopljene, vendar niso prižgane.
	AKTIVNE SAMODEJNE DOLGE LUČI Ta simbol zasveti, ko so samodejne dolge luči vklopljene, vendar niso prižgane.

Beli simboli

Simbol	Kaj pomeni
	PRIŽGANE SAMODEJNE KRATKE LUČI Ta simbol zasveti, ko se prižgejo dolge luči.
	PRIŽGANE DOLGE LUČI S SAMODEJNIM ZASENČENJEM Ta simbol zasveti, ko se prižgejo samodejne dolge luči.
LIM	OMEJEVALNIK HITROSTI IZKLOPLJEN Ta simbol se prikaže, ko je omejevalnik hitrosti deaktiviran.
	TEMPOMAT JE PRIPRAVLJEN Ta simbol se prikaže, ko je tempomat pripravljen.
	PRILAGODLJIVI TEMPOMAT JE PRIPRAVLJEN Ta simbol se prikaže, ko je prilagodljivi tempomat pripravljen.
	INTELIGENTNI PRILAGODLJIVI TEMPOMAT JE PRIPRAVLJEN Ta simbol se prikaže, ko je inteligentni prilagodljivi tempomat pripravljen.
	DELJIVA ZADNJA KLOP (če je del opreme) Ta simbol se prižge in stalno sveti, če na zadnji klopi ni nobenega potnika. Za več informacij preberite razdelek »Omejitveni sistemi za potnike« v poglavju »Varnost«.
/ ali /	PRIKAZOVALNIK PRESTAV (če je del opreme) Ta simbol se prikaže na zaslonu, da voznika opozori, naj prestavi v višjo ali nižjo prestavo. Ena puščica pomeni prestavljanje za eno prestavo navzgor ali navzdol, dve puščici pa dve prestavi navzgor ali navzdol.

Simbol	Kaj pomeni
	NAČIN JADRANJA (VOŽNJE V PROSTEM TEKU) (če je del opreme) Ta simbol zasveti, ko vozilo deluje s funkcijo »Idle Coasting« [»Vožnja v prostem teku«] v načinu »Sailing« [»Jadranje«].
e-Save	NAČIN »e-Save« (različica s priključnim hibridom Q4) To sporočilo se prikaže na zaslonu instrumentne plošče, ko v sistemu Alfa Connect aktivirate način »e-Save«. Če aktivirate ta način, lahko ohranite raven napolnjenosti visokonapetostne baterije ali jo aktivno polnite z motorjem z notranjim zgorevanjem (glede na nastavitev na zaslonu sistema Alfa Connect) za poznejšo uporabo.

Simboli sistema za ohranjanje voznega pasu

Zaslon	Pomanjšano	Opis
		Senzor ni na voljo.
		Sistem je aktiven.
		Sistem je vklopljen, zaznana je samo ena stranska črta. OPOMBA Simbol je prikazan kot primer: zaznana stranska črta je prikazana v beli barvi, nezaznana pa v sivi barvi.
		Vozilo je blizu stranske črte. OPOMBA Simbol je prikazan kot primer: stranska črta, ki se ji vozilo približuje, je prikazana z rumeno, druga pa z belo (če je zaznana) ali sivo (če ni zaznana).
		Vozilo je zapeljalo čez stransko črto. OPOMBA Simbol je prikazan kot primer: stranska črta, ki se ji vozilo približuje, utripa rumeno in rdeče, druga pa je prikazana z belo (če je zaznana) ali sivo (če ni zaznana).

Sporočila na zaslonu

Sporočilo na zaslonu		Kaj storiti
	OPOZORILO O NIZKEM NIVOJU DODATKA ZA ZMANJŠANJE EMISIJ DIZELSKIH MOTORJEV AdBlue® (sečnine) Če je zaznan nizek nivo sredstva AdBlue® (sečnine), na zaslonu instrumentne plošče zasveti simbol in prikaže se sporočilo, da je treba doliti tekočino AdBlue® (sečnino). Simbol ostane prižgan, dokler v rezervoar ne dolijete vsaj 5 litrov tekočine AdBlue® (sečnine). Če tekočine ne dolijete, se bo vsakič, ko bo dosežen določen prag, na zaslonu instrumentne plošče prikazalo ustrezno sporočilo, dokler ne bo več mogoče zagnati motorja. Ko bo preostali doseg približno 200 kilometrov, bo sporočilo stalno prikazano na instrumentni plošči in zaslišalo se bo zvočno opozorilo. Ko bo preostali doseg 0 kilometrov, se bo na instrumentni plošči prikazalo ustrezno sporočilo. Ko se bo motor izklopil, ga ne bo mogoče ponovno zagnati. Ko boste v rezervoar dolili vsaj 5 litrov sredstva AdBlue® (SEČNINE), boste spet lahko zagnali motor.	Čim prej dolijte vsaj 5 litrov tekočine AdBlue® (sečnine). Če ste tekočino AdBlue® (sečnino) dolili, ko je bil doseg 0 km, boste morda morali počakati 2 minuti, preden zaženete motor. 31)
BLIND-SPOT ALERT	SISTEM ZA NADZOR MRTVIH KOTOV (če je del opreme) **Sensor block [Blokada senzorjev]** Če je senzor sistema za nadzor mrtvih kotov blokiran, se na zaslonu prikaže sporočilo. V tem primeru se prižgeta in stalno svetita lučki LED na zunanjih vzvratnih ogledalih.	Odstranite morebitne ovire z odbijača ali ga očistite.

Sporočilo na zaslonu		Kaj storiti
BLIND-SPOT ALERT	**System not available [Sistem ni na voljo]** Če senzor sistema za nadzor mrtvih kotov ni na voljo, se na zaslonu prikaže sporočilo. V tem primeru se prižgeta in stalno svetita lučki LED na zunanjih vzvratnih ogledalih.	Nedelovanje sistema je lahko posledica nezadostne napetosti iz klasičnega akumulatorja ali drugih okvar električnega sistema. Čim prej obiščite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo, kjer bodo preverili električni sistem.
	Blind Spot Monitoring system failure [Okvara sistema za nadzor mrtvih kotov] Če je prišlo do okvare senzorja sistema za nadzor mrtvih kotov, se na zaslonu prikaže sporočilo. V tem primeru lučki LED na zunanjih vzvratnih ogledalih ugasneta. Sproži se tudi zvočno opozorilo.	Čim prej obiščite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo, kjer bodo odpravili okvaro.
PARK SENSORS	SISTEM PARKIRNIH SENZORJEV (če je del opreme) **Sensor lock [Blokada senzorjev]** To sporočilo se prikaže ob okvari sistema parkirnih senzorjev.	Odstranite morebitne ovire z odbijačev in ju očistite.
	System not available [Sistem ni na voljo] Če sistem parkirnih senzorjev ni na voljo, se prikaže ustrezno sporočilo.	Nedelovanje sistema je lahko posledica nezadostne napetosti iz klasičnega akumulatorja ali drugih okvar električnega sistema. Čim prej obiščite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo, kjer bodo preverili električni sistem.
ACTIVE PARKASSIST	SISTEM ACTIVE PARKASSIST (če je del opreme) **Sensor lock [Blokada senzorjev]** To sporočilo se prikaže ob okvari senzorjev sistema Active ParkAssist.	Odstranite morebitne ovire z odbijačev in ju očistite.
	System not available [Sistem ni na voljo] Če sistem Active ParkAssist ni na voljo, se prikaže ustrezno sporočilo. Sproži se tudi zvočno opozorilo.	Nedelovanje sistema je lahko posledica nezadostne napetosti iz klasičnega akumulatorja ali drugih okvar električnega sistema. Čim prej obiščite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo, kjer bodo preverili električni sistem.

Sporočilo na zaslonu		Kaj storiti
SIDE DISTANCE WARNING	SISTEM ZA OPOZARJANJE NA BOČNO RAZDALJO (če je del opreme) **Sensor lock [Blokada senzorjev]** To sporočilo se prikaže, če je prišlo do okvare senzorjev sistema za opozarjanje na bočno razdaljo.	Odstranite morebitne ovire z odbijačev in ju očistite.
	System not available [Sistem ni na voljo] Če sistem za opozarjanje na bočno razdaljo ni na voljo, se prikaže ustrezno sporočilo.	Nedelovanje sistema je lahko posledica nezadostne napetosti iz klasičnega akumulatorja oziroma začasnih motenj ali drugih okvar električnega sistema. Če sporočilo ne izgine, čim prej obiščite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo, kjer bodo preverili električni sistem.
LANE KEEPING ASSIST	SISTEM ZA OHRANJANJE VOZNEGA PASU (če je del opreme) **Camera obstructed [Ovirano delovanje kamere]** Na zaslonu se prikaže ustrezno sporočilo, če je na vetrobranskem steklu umazanija, ki lahko škodljivo vpliva na pravilno delovanje kamere.	Z mehko in čisto krpo očistite vetrobransko steklo, pri tem pa pazite, da ga ne opraskate. Če napaka ni odpravljena, se čim prej obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.
	System not available [Sistem ni na voljo] Če sistem za ohranjanje voznega pasu ni na voljo, se prikaže ustrezno sporočilo.	Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.
AUTONOMOUS EMERGENCY BRAKE	SAMODEJNO ZAVIRANJE V SILI Na zaslonu se prikaže sporočilo z zahtevo za zaviranje, če se aktivira samodejno zaviranje v sili.	Povečajte razdaljo za vozilom spredaj, da preprečite nevarnost trčenja.

Sporočilo na zaslonu		Kaj storiti
SPOROČILO »SERVICE« (PROGRAMIRANO VZDRŽEVANJE)	PROGRAMIRANO VZDRŽEVANJE (SERVIS) Ko se približuje naslednje programirano vzdrževanje, se prikažeta beseda »Service« [»Vzdrževanje«] in število preostalih kilometrov/milj ali dni (če je ta možnost del opreme), ko stikalo za vžig preklopite v način ENGINE. Te informacije se prikažejo samodejno, ko je stikalo za vžig v načinu ENGINE, in sicer 2.000 km pred vzdrževanjem oziroma, če je ta možnost del opreme, 30 dni pred vzdrževanjem. Prikažejo se tudi vsakič, ko stikalo za vžig preklopite v način ENGINE, in sicer še 30 dni ali 1.000 km po roku za vzdrževanje. Na zaslonu bo prikazana vrednost v kilometrih ali miljah, odvisno od nastavljene merske enote.	Obiščite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo, kjer bodo opravili vzdrževalna dela na podlagi »načrta programiranega vzdrževanja« in ponastavili sporočilo.
OPERATING MODE NOTIFICATION	Na zaslonu instrumentne plošče se prikažejo sporočila, povezana z izbranim načinom delovanja (»Dynamic«, »Natural«, »Advanced Efficiency« ali » OFF«).	

POMEMBNO

31) *Ko je rezervoar za AdBlue® (sečnino) prazen in se je motor izklopil, motorja ne bo mogoče ponovno zagnati, dokler v rezervoar ne dolijete vsaj 5 litrov tekočine AdBlue® (sečnine).*

Sporočila na zaslonu (različica s priključnim hibridom Q4)

Nekatera sporočila (povezana s polnjenjem visokonapetostne baterije ali splošna opozorilna sporočila) se lahko prikažejo na zaslonu instrumentne plošče.

Sporočila, povezana s fazo polnjenja visokonapetostne baterije

Vrsta sporočila	Kaj pomeni
Vehicle connected to the mains and charging [Vozilo je priklopljeno na električno omrežje in se polni]	To sporočilo se prikaže na zaslonu instrumentne plošče med postopkom polnjenja. Na zaslonu je viden tudi grafični prikaz odstotka napolnjenosti.
Vehicle connected to the mains and waiting to start planned charging [Vozilo je priklopljeno na električno omrežje in čaka na začetek načrtovanega polnjenja]	To sporočilo se prikaže na zaslonu instrumentne plošče med postopkom časovne nastavitve polnjenja baterije. Na zaslonu je viden tudi grafični prikaz odstotka do polne napolnjenosti (100 %).
Charging procedure completed [Postopek polnjenja končan]	To sporočilo se prikaže na zaslonu instrumentne plošče, ko je postopek polnjenja končan. Na zaslonu se prikaže tudi grafični obris vozila.
Charge Until Full times displaying [Prikaz časa do popolne napolnjenosti]	Ko je ključ odstranjen iz ključavnice za vžig, je na zaslonu instrumentne plošče prikazan čas (»Maximum« [»Najdaljši«] in »Minimum« [»Najkrajši«]), ki je potreben za doseganje popolne napolnjenosti visokonapetostne baterije. Na zaslonu se prikaže tudi sporočilo, ki obvešča, ali je postopek časovne nastavitve polnjenja baterije nastavljen ali izklopljen.
Have the charging system checked [Preglejte polnilni sistem]	To sporočilo se prikaže na zaslonu instrumentne plošče, če je prišlo do napake v postopku polnjenja.
4WD traction not available [Štirikolesni pogon ni na voljo]	To sporočilo se prikaže na zaslonu instrumentne plošče, če štirikolesni pogon ni na voljo (tudi če je na primer zmanjkalo goriva) ali če je prišlo do napake sistema štirikolesnega pogona. Če napaka ni odpravljena, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

Opozorilna sporočila

Vrsta sporočila	Kaj pomeni
Check the external charging socket [Preverite zunanjo polnilno vtičnico]	To sporočilo se prikaže na zaslonu instrumentne plošče med postopkom polnjenja, če je prišlo do napake v zunanji polnilni vtičnici. Če vozilo polnite s »pametno« stensko polnilno postajo, to sporočilo voznika obvešča, da zunanja polnilna vtičnica začasno ne napaja vozila, saj je programirana časovna nastavitev polnjenja, ki se že ni začelo.
Recharging flap open [Vratca za polnjenje so odprta]	To sporočilo se prikaže na zaslonu instrumentne plošče med postopkom polnjenja, ko so vratca za polnjenje na vozilu odprta. Preden speljete, zaprite vratca.
Fuel flap locked [Vratca odprtine za dolivanje goriva so zaklenjena]	To sporočilo se prikaže na zaslonu instrumentne plošče, ko so vratca odprtine za dolivanje goriva zaklenjena. Vratca odprtine za dolivanje goriva se bodo odklenila, ko bo vozilo spet pripravljeno za začetek vožnje.

Vrsta sporočila	Kaj pomeni
Connected to the mains but battery not charging: lock the car to resume charging [Priklopljeno na električno omrežje, vendar se ne polni: za nadaljevanje polnjenja zaklenite vozilo]	To sporočilo se prikaže na zaslonu instrumentne plošče, ko je polnilni kabel priklopljen, vendar postopek polnjenja ni v teku. Zaklenite vrata, da nadaljujete postopek polnjenja.
Open bonnet: no charging of the high-voltage battery or conditioning of the passenger compartment or battery [Odprt pokrov motorja: polnjenje visokonapetostne baterije ali kondicioniranje potniške kabine ali baterije ni mogoče]	To sporočilo se prikaže na zaslonu instrumentne plošče, če je zaradi odpiranja pokrova motorja prišlo do prekinitve postopka polnjenja visokonapetostne baterije in nizkonapetostne baterije (12 V) ali kondicioniranja visokonapetostne baterije. Ko bo pokrov motorja pravilno zaprt, se bosta postopek polnjenja in kondicioniranje ponovno zagnala.
Have the hybrid-electric system checked [Preglejte hibridni električni sistem]	To sporočilo se prikaže na zaslonu instrumentne plošče, če je prišlo do napake v hibridnem električnem sistemu. Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.
eCoasting mode activated [Način eCoasting je aktiviran]	Na zaslonu instrumentne plošče se prikažejo ustrezna sporočila, ko je za način »eCoasting« izbrana funkcija »Plus« ali »Normal«.
Advanced Efficiency mode currently not available Oil and fuel maintenance in progress [Način Advanced Efficiency trenutno ni na voljo, poteka vzdrževanje olja in goriva]	To sporočilo se prikaže na zaslonu instrumentne plošče, ko se izvaja postopek regeneracije motornega olja, da se ohrani njegova kakovost in ga ni treba zamenjati. V tem primeru način »Advanced Efficiency« začasno ni na voljo, vozilo pa bo ves čas uporabljalo motor z notranjim zgorevanjem. Za pospešitev dokončanja postopka »regeneracije olja« je priporočljivo, da vozite s hitrostjo nad 60 km/h po cesti zunaj mesta. Postopek lahko traja nekaj minut in več ciklov zagona/izklopa motorja. **To sporočilo ne pomeni okvare, zato vozila ni treba odpeljati v servisno delavnico.**

Prazna stran

Naslednje poglavje je zelo pomembno, saj opisuje varnostne sisteme, s katerimi je opremljeno vozilo, in navaja informacije o njihovi pravilni uporabi.

VARNOST

VARNOSTNI UKREPI V ZVEZI S HIBRIDNIM SISTEMOM 110
SISTEMI AKTIVNE VARNOSTI 112
SISTEMI POMOČI PRI VOŽNJI 114
SISTEM ZA ZVOČNO OPOZARJANJE PEŠCEV 124
SISTEMI ZA ZAŠČITO POTNIKOV 125
VARNOSTNI PASOVI 126
OPOZORILNIK ZA NEPRIPET VARNOSTNI PAS (Seat Belt Alert – SBA) 127
ZATEGOVALNIKI 128
OTROŠKI SEDEŽI 130
DODATNI ZADRŽEVALNI SISTEM (SRS) – VARNOSTNA BLAZINA 144

VARNOSTNI UKREPI V ZVEZI S HIBRIDNIM SISTEMOM

(različica s priključnim hibridom Q4)

56) 57) 58) 59) 60) 61)

POSEGI NA HIBRIDNEM SISTEMU

Hibridni sistem vozila:
❒ je ločen od vozila in je zaščiten z zaščitno opremo;
❒ je zaščiten pred zunanjim okoljem;
❒ je dostopen za vzdrževanje samo usposobljenemu osebju.
Vozilo spremlja neoporečnost hibridnega sistema: če je zaznana napaka, se na zaslonu instrumentne plošče prikažeta ustrezno sporočilo in ikona.

Opozorila

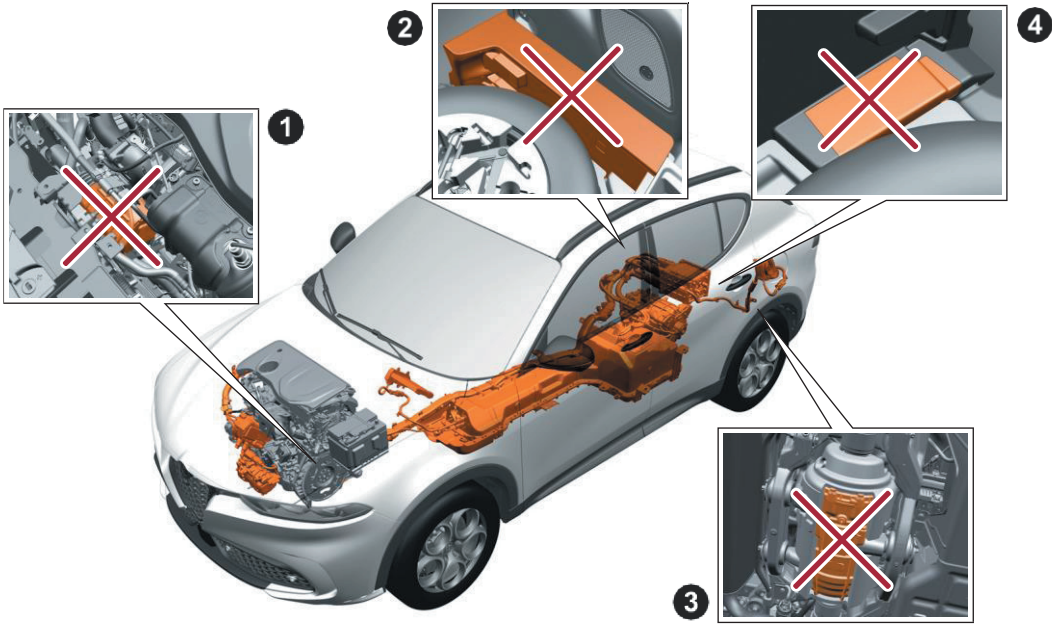
Ob okvari, poškodbi ali požaru v vozilu:
❒ sestavni deli hibridnega sistema so lahko pod napetostjo, visokonapetostna baterija pa ima lahko električni naboj;
❒ visokonapetostna baterija, kabli in električni sestavni deli so lahko izpostavljeni in lahko predstavljajo nevarnost električnega udara;
❒ hlapi, ki se sproščajo med ravnanjem z visokonapetostno baterijo ali njenim odklopom iz sistema, so potencialno strupeni in vnetljivi;
❒ poškodbe vozila ali visokonapetostne baterije lahko povzročijo takojšnje ali zapoznelo sproščanje strupenih in/ali vnetljivih plinov ali požar.
Visokonapetostni sestavni deli so oranžni (glejte informacije na sl. 113).
OPOZORILO Neizolirani kabli ali žice so lahko vidne v notranjosti ali zunanjosti vozila. **Nikoli se ne dotikajte** kablov in/ali priključkov: lahko pride do električnega udara, ki lahko povzroči poškodbe ali celo smrt.
OPOZORILO Ne dotikajte se, ne razstavljajte in ne odstranjujte električnega kompresorja klimatske naprave.
OPOZORILO Ne dotikajte se, ne razstavljajte in ne odstranjujte visokonapetostne baterije.

OPOZORILO

56) *Nepravilno opravljeni posegi, zlasti vzdrževalna dela in popravila na visokonapetostnem sistemu, lahko povzročijo uhajanje toka: nevarnost poškodb, opeklin ali smrti. Vsakršna vzdrževalna dela, popravila ali spremembe morajo običajno izvajati usposobljeni tehniki.*
57) *Skladno s standardom ECE100 je na visokonapetostne sestavne dele vozila, s katerimi lahko voznik pride v posredni ali neposredni stik, pritrjena nalepka ⚠.*
58) *Sestavnih delov hibridnega sistema ni mogoče popraviti. Vsi visokonapetostni kabelski snopi so oranžni. Po potrebi se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo. NIKOLI se ne dotikajte oranžnega kabelskega snopa. Če se sestavni deli visokonapetostnega sistema poškodujejo, lahko pride do hudih poškodb ali smrti zaradi električnega udara.*
59) *V prtljažni prostor ne zlivajte vode ali katere koli druge tekočine. Čeprav je izoliran s posebnimi zaščitami, so tam nameščeni visokonapetostni sestavni deli, zato obstaja smrtna nevarnost zaradi električnega udara.*
60) *Nikoli ne izvajajte nobenih posegov na visokonapetostnih sestavnih delih. Po potrebi se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.*
61) *Četudi je visokonapetostna baterija prazna, bo hibridni sistem še vedno pod napetostjo, zato obstaja nevarnost požara ali smrtnih poškodb. Ne dotikajte se delov pod napetostjo in jih nikakor ne spreminjajte (npr. oranžnih kablov, četudi je visokonapetostna baterija prazna).*

SESTAVNI DELI HIBRIDNEGA SISTEMA V VOZILU, KI SE JIH NE SMETE DOTIKATI

(različica s priključnim hibridom Q4)



113 9650398

Ne dotikajte se, ne razstavljajte, ne odstranjujte ali ne zamenjujte naslednjih sestavnih delov: 1. Sprednji električni motor – 2. Krmilni modul za polnjenje – 3. Zadnji električni motor – 4. Polnilni modul

ELEKTROMAGNETNI VALOVI

Visokonapetostni sestavni deli in kabli v hibridnih vozilih imajo elektromagnetno zaščito.
Če se vgradijo necertificirane električne/elektronske naprave, lahko pride do elektromagnetnih motenj nekaterih sestavnih delov.

SISTEMI AKTIVNE VARNOSTI

SISTEM PROTI BLOKIRANJU KOLES (ABS)

Ta sistem, ki je sestavni del zavornega sistema,
preprečuje blokiranje ali zdrsavanje enega ali več koles v vseh razmerah na cestišču, ne glede na jakost zaviranja, ter zagotavlja obvladovanje vozila tudi med zaviranjem v sili in optimizira zavorno pot.

Posredovanje sistema

Zavorna stopalka ob pritisku rahlo zavibrira in zasliši se zvok (samo pri različicah z dizelskimi/bencinskimi motorji): to je popolnoma običajno.

62) 63) 64) 65) 66) 67) 68)

ELEKTRONSKO RAZPOREJANJE ZAVORNE MOČI (EBD)

Ta sistem upravlja razporeditev zavorne moči med sprednjo in zadnjo osjo z omejevanjem zavorne sile na zadnji osi.
Funkcija preprečuje zdrs zadnjih koles in nestabilnost vozila ter preprečuje aktivacijo sistema ABS na zadnji osi pred aktivacijo na sprednji osi.

SAMODEJNO PREPREČEVANJE ZDRSA POGONSKIH KOLES Z ZAVIRANJEM (ASR)

Sistem se samodejno vklopi ob zdrsavanju, izgubi oprijema na mokrih cestah (akvaplaningu) in pospeševanju na spolzkih, zasneženih ali poledenelih cestah, denimo na enem ali več pogonskih kolesih.

URAVNAVANJE NAVORA MOTORJA (DTC)

Sistem DTC preprečuje morebitno blokiranje pogonskih koles, kar bi se na primer lahko zgodilo, če nenadoma spustite stopalko za plin, ali ob nenadnem prestavljanju v nižjo prestavo v razmerah s slabim oprijemom.
V teh primerih bi lahko učinek zaviranja motorja povzročil zdrsavanje pogonskih koles, kar bi pomenilo manjšo stabilnost vozila. V takih razmerah sistem DTC posreduje in motorju povrne navor, da ohrani stabilnost vozila in poveča varnost.

ELEKTRONSKI NADZOR STABILNOSTI (ESC)

Sistem ESC izboljša smerni nadzor in stabilnost vozila v različnih voznih razmerah, izravnava podkrmiljenje in prekrmiljenje ter porazdeli zavorno silo na ustrezna kolesa.

Posredovanje sistema

Posredovanje sistema sporoča utripanje opozorilne lučke na instrumentni plošči, ki voznika obvešča, da sta stabilnost in oprijem vozila zmanjšana.

64) 65) 66) 67) 68)

NADZOR POGONSKIH KOLES PROTI ZDRSU (TC)

Sistem se samodejno vklopi ob zdrsavanju, izgubi oprijema denimo na mokrih cestah (akvaplaningu) in pospeševanju na spolzkih, zasneženih ali poledenelih cestah na enem ali obeh pogonskih kolesih.

Posredovanje sistema

Posredovanje sistema sporoča utripanje opozorilne lučke na instrumentni plošči, ki voznika obvešča, da sta stabilnost in oprijem vozila zmanjšana.

64) 65) 66) 67) 68)

SISTEM ZA POMOČ PRI ZAVIRANJU V SILI (PBA)

Sistem PBA je zasnovan za izboljšanje zavorne zmogljivosti vozila pri zaviranju v sili.
Če želite čim bolje izkoristiti sistem, morate med zaviranjem zavorno stopalko držati pritisnjeno in je ne pritiskajte v intervalih. Ne zmanjšajte pritiska na zavorno stopalko, dokler zaviranje ni več potrebno.
Ko spustite stopalko, se sistem PBA deaktivira.

64) 65) 66)

DIFERENCIAL Z OMEJENIM ZDRSOM S POMOČJO ZAVOR (BLD)

Sistem BLD, ki deluje na zavore, v razmerah s slabim oprijemom porazdeli navor motorja na kolo z največjim oprijemom.

DINAMIČNO VEKTORSKO USMERJANJE NAVORA (DTV)

Sistem DTV izboljša okretnost in stabilnost vozila z zaviranjem enega kolesa na zadnji osi in povečevanjem navora motorja.

SISTEM ZA POMOČ PRI SPELJEVANJU V KLANEC (HSA)

Je sestavni del sistema ESC in olajša speljevanje na klancu.

69) 70)

ELEKTRONSKI SISTEM PROTI PREVRAČANJU VOZILA (ERM)

Sistem nadzoruje možnost, da se kolesa dvignejo od tal, če voznik izvaja ekstremne manevre – če denimo hitro obrne volan, da bi se izognil oviri, zlasti v slabih razmerah na cesti.
Če se pojavijo take razmere, sistem vpliva na zavore in moč motorja, da zmanjša verjetnost, da bi se kolesa dvignila od tal.
Ob vožnji po terenu z velikim stranskim naklonom ter ob trčenju s predmeti ali drugimi vozili se možnosti prevračanja vozila ni mogoče izogniti.

71)

Sistem za predvidevanje zaviranja (RAB)

Sistem se aktivira samodejno, če na hitro spustite stopalko za plin. Njegova naloga je pripraviti zavorni sistem s povečanjem njegove odzivnosti, s čimer zmanjša zavorno pot ob poznejšem zaviranju v sili.

SISTEM ZA NADZOR STABILNOSTI PRIKOLICE (TSC)

Sistem uporablja več senzorjev, nameščenih na vozilu, da zazna prekomerno zanašanje prikolice in izvede ustrezne varnostne ukrepe, da to odpravi.

Posredovanje sistema

Ko je sistem aktiven, opozorilna lučka na instrumentni plošči utripa, moč motorja se zmanjša in voznik začuti zaviranje na posameznih kolesih zaradi poskusa odpravljanja zanašanja prikolice. Sistem je aktiven le, ko je aktiviran sistem ESC.
Ko deaktivirate sistem ESC (s pritiskom tipke na sredinski konzoli), se deaktivira tudi sistem TSC.

72) 73)

ONEMOGOČANJE SISTEMOV AKTIVNE VARNOSTI

Glede na različico so na voljo 3 konfiguracije sistemov aktivne varnosti v vozilu:

- ❒ sistemi omogočeni;
- ❒ sistemi delno onemogočeni;
- ❒ sistemi onemogočeni.

Sistemi omogočeni

Vsi sistemi aktivne varnosti so omogočeni. To je običajni način delovanja med vožnjo vozila s štirikolesnim pogonom.
Ta način se uporablja v večini voznih razmer. Sistem bo v načinu »sistemi omogočeni« ob vsakem zagonu motorja.
OPOZORILO Priporočljivo je, da način »sistemi delno onemogočeni« ali »sistemi onemogočeni« izberete le za posebne vozne zahteve.

Sistemi onemogočeni

Če vrtljivi gumb sistema DNA™ na sredinski konzoli za najmanj 2 sekundi zavrtite v položaj OFF, se bodo naslednji sistemi popolnoma izklopili: elektronski nadzor stabilnosti (ESC), nadzor pogonskih koles proti zdrsu (TC), samodejno preprečevanje zdrsa pogonskih koles z zaviranjem (ASR), elektronski sistem proti prevračanju vozila (ERM), sistem za nadzor stabilnosti prikolice (TSC) in sistem za predvidevanje zaviranja (RAB). Drugi sistemi ostanejo omogočeni.
Ob aktiviranju načina zasveti lučka **ESC OFF** na instrumentni plošči.
Za ponastavitev v način delovanja »sistemi omogočeni« vrtljivi gumb na sredinski konzoli zavrtite nazaj v položaj OFF.

Način »sistemi omogočeni« se bo samodejno znova aktiviral ob vsakem zagonu motorja.

OPOZORILO

62) *Posredovanje sistema ABS pomeni, da je oprijem pnevmatik na cestišču skoraj na mejni ravni: upočasnite na hitrost, ki je skladna z razpoložljivim oprijemom.*

63) *Zavorni sistem bo dosegel največjo učinkovitost po obdobju utekanja, ki je približno 500 km. V tem času se izogibajte nenadnega, ponavljajočega se in daljšega zaviranja.*

64) *Sistem ne more prevladati nad naravnimi fizikalnimi zakonitostmi in ne more povečati razpoložljivega oprijema glede na razmere na cesti.*

65) *Sistem ne more preprečevati nesreč, vključno z nesrečami zaradi prehitre vožnje v ovinkih, vožnje na površinah s slabim oprijemom ali akvaplaninga.*

66) *Nikoli ne preizkušajte zmogljivosti sistema na neodgovoren in nevaren način, ki bi ogrožal vašo osebno varnost in varnost drugih.*

67) *Za zagotovitev pravilnega delovanja sistema morajo biti pnevmatike na vseh kolesih nujno iste znamke in istega tipa, v brezhibnem stanju ter zlasti predpisanih tipov in velikosti.*

68) *Lastnosti sistema ne smejo spodbuditi voznika, da bi po nepotrebnem in brez razloga tvegal. Vaš način vožnje mora biti vedno prilagojen razmeram na cesti, vidljivosti in prometu. Voznik je v vsakem primeru odgovoren za varno vožnjo.*

69) *Sistem HSA ni parkirna zavora, zato nikoli ne puščajte vozila brez vklopljene električne parkirne zavore, izklopljenega motorja in vklopljene prve prestave, da zagotovite varno parkiranje (za več informacij preberite razdelek »Parkiranje« v poglavju »Zagon in vožnja«).*

70) *V situacijah, ko je vozilo natovorjeno in je naklon klanca manjši od 8 %, se sistem za pomoč pri speljevanju v klanec morda ne bo aktiviral, kar bo povzročilo rahel premik vozila nazaj, zato obstaja večja nevarnost trka z drugim vozilom ali predmetom. Voznik je v vsakem primeru odgovoren za varno vožnjo.*

71) *Nikoli ne preizkušajte zmogljivosti vozila s sistemom ERM na nepremišljen in nevaren način, ki bi ogrožal vašo varnost ali varnost drugih ljudi.*

72) *Priporočamo, da ste pri vleki prikolic vedno zelo previdni. Nikoli ne prekoračite največje dovoljene obremenitve (preberite razdelek »Mase« v poglavju »Tehnični podatki«).*

73) *Sistem TSC ne more preprečiti zanašanja za vse prikolice. Če se sistem aktivira med vožnjo, zmanjšajte hitrost, ustavite vozilo na varnem mestu in pravilno razporedite tovor, da preprečite zanašanje prikolice.*

SISTEMI POMOČI PRI VOŽNJI

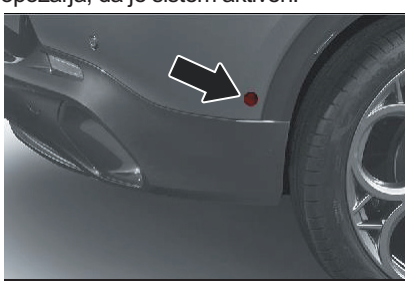
SISTEM ZA NADZOR MRTVIH KOTOV (BSM)

(če je del opreme)

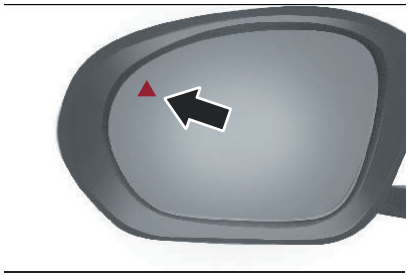
Sistem uporablja dva radarska senzorja, nameščena v zadnjem odbijaču (en senzor za vsako stran – glejte sl. 114), s katerima zaznava prisotnost vozil (avtomobilov, tovornjakov, motornih koles itd.) v mrtvih kotih na zadnji strani vozila.

Sistem voznika opozarja na prisotnost vozil v območju zaznavanja tako, da na ustrezni strani prižge opozorilno lučko, nameščeno na zunanjem vzvratnem ogledalu (sl. 115), in sproži zvočno opozorilo.

Ko stikalo za vžig preklopite v način ENGINE ali ko zaženete motor, zasveti opozorilna lučka, ki voznika opozarja, da je sistem aktiven.



114 9650049



115 9650184

Senzorja

Senzorja se aktivirata, ko prestavite v katero koli prestavo za vožnjo naprej pri hitrosti, višji od približno 10 km/h, ali ko prestavite v vzvratno prestavo. Senzorja se začasno deaktivirata, ko se vozilo ustavi in prestavno ročico premaknete in v položaj P (parkiranje).
Območje zaznavanja sistema obsega približno vozni pas na obeh straneh vozila (približno 3 metre). Območje se začne pri zunanjih ogledalih in sega približno 6 metrov v smeri zadnjega dela vozila.
Ko sta senzorja aktivna, sistem spremlja območja zaznavanja na obeh straneh vozila in voznika opozarja na morebitno prisotnost vozil v teh območjih.
Sistem med vožnjo spremlja območje zaznavanja s treh različnih vhodnih točk (na strani, na zadnjem in na sprednjem delu), da preveri, če mora vozniku poslati signal.
Sistem lahko zazna prisotnost vozila v enem od teh treh območij.

Opozorila

74)
Sistem ne opozarja na prisotnost nepremičnih predmetov (npr. varnostnih ograj, drogov, sten). Vseeno pa se lahko v določenih okoliščinah sistem aktivira v prisotnosti teh predmetov. To je običajno in ne pomeni okvare sistema.
Sistem voznika ne opozarja na prisotnost vozil na sosednjih voznih pasovih, ki se približujejo iz nasprotne smeri.
Če je na vozilo priklopljena prikolica, se sistem samodejno deaktivira. Za zagotovitev pravilnega delovanja sistema morate s površine na zadnjem odbijaču, kjer sta nameščena radarska senzorja, očistiti sneg, led in umazanijo, ki se nabira s cestišča.
Površine na zadnjem odbijaču, kjer sta nameščena radarska senzorja, ne zakrivajte z nobenim predmetom (npr. lepili, nosilcem za kolesa).
Če morate po nakupu vozila namestiti vlečno kljuko, morate v meniju na zaslonu ali v sistemu Alfa Connect deaktivirati sistem.
Vzvratni pogled: sistem zazna vozila, ki se približujejo zadnjemu delu vašega vozila na obeh straneh in vstopajo v območje zaznavanja na zadnji strani s hitrostjo, ki se glede na vaše vozilo razlikuje za manj kot 50 km/h.
Prehitevanje vozil: če počasi prehitite drugo vozilo (z razliko v hitrosti, ki ne presega približno 25 km/h) in to vozilo približno 1,5 sekunde ostane v mrtvem kotu, se prižge opozorilna lučka na zunanjem vzvratnem ogledalu na ustrezni strani. Če je razlika v hitrosti med obema voziloma višja od 25 km/h, se opozorilna lučka ne prižge.

Spreminjanje nastavitev sistema

Nastavitve sistema lahko spremenite v sistemu Alfa Connect (glejte dodatek »Nastavitve« > »Varnost in pomoč pri vožnji« > »Sistem za nadzor mrtvih kotov« o sistemu Alfa Connect, ki je na voljo na spletu).

PREVERJANJE PROSTORA ZA VOZILOM (RCP)

Ta sistem pomaga pri vzvratnem manevriranju ob zmanjšani vidljivosti.
V načinu delovanja »RCP« sistem sproži zvočna in vizualna opozorila, če zazna prisotnost predmeta.
Sistem je mogoče aktivirati/deaktivirati v meniju na zaslonu ali v sistemu Alfa Connect.
Sistem nadzoruje območja zaznavanja na zadnjem delu obeh strani vozila in zaznava predmete, ki se približujejo obema stranema vozila z najmanjšo hitrostjo med približno 1 km/h in 3 km/h, ter predmete, ki se približujejo z največjo hitrostjo 35 km/h, kar se običajno zgodi na parkiriščih.

Aktiviranje sistema sporočata vizualno in zvočno opozorilo.
OPOZORILO Če predmeti ali vozila zakrivajo senzorje, sistem ne bo opozarjal voznika.
Način »Visual« [»Vizualni«] sistema za nadzor mrtvih kotov: ko je aktiviran ta način, sistem BSM pošlje vizualno opozorilo, ki se prikaže na ustreznem zunanjem vzvratnem ogledalu glede na zaznan predmet. Med delovanjem v načinu RCP sistem pošlje vizualno in zvočno opozorilo, ko zazna prisotnost bližajočega se predmeta. Ko se sproži zvočno opozorilo, se glasnost sistema Alfa Connect zmanjša.
Način »Sound & Display« [»Zvok in prikaz«] sistema za nadzor mrtvih kotov: ko je aktiviran ta način, sistem BSM pošlje vizualno opozorilo, ki se prikaže na ustreznem zunanjem vzvratnem ogledalu glede na zaznan predmet.
Če je smernik na strani, kjer je bila zaznana ovira, aktiviran, se sproži tudi zvočno opozorilo.
Ko se sproži zvočno opozorilo, se glasnost sistema Alfa Connect zmanjša.
Deaktiviranje sistema za nadzor mrtvih kotov: Ko je sistem deaktiviran (način »Blind spot alert« [»Opozarjanje na vozilo v mrtvem kotu«] je nastavljen na »OFF« [»Izklop«]), sistema BSM ali RCP ne bosta sprožila zvočnega ali vizualnega opozorila.

Sistem BSM bo shranil način delovanja, ki je bil izbran, ko je bil motor izklopljen: ob vsakem zagonu motorja bo predhodno shranjen način delovanja priklican in uporabljen.

SAMODEJNO ZAVIRANJE V SILI (AEB)

(če je del opreme)

75) 76) 77) 78) 79)

32) 33) 34) 35) 36)

To je sistem za pomoč vozniku, ki vključuje kamero, nameščeno na sredini vetrobranskega stekla (sl. 116), in lahko posreduje, če zazna vozila, kolesarje in pešce.
Ob neizogibnem trčenju sistem posreduje tako, da samodejno zavira, da prepreči trčenje ali zmanjša njegove učinke.

116 9650189

Sistem vozniku pošilja zvočne in vizualne signale v obliki posebnih sporočil na zaslonu instrumentne plošče.
Opozorila omogočajo vozniku, da se hitro odzove in prepreči ali zmanjša učinke morebitne nesreče.
Če sistem v situacijah, ko obstaja nevarnost trčenja, ne zazna nobenega posredovanja voznika, začne samodejno zavirati, da pomaga upočasniti vozilo in ublažiti morebitno čelno trčenje (samodejno zaviranje).
Če sistem zazna posredovanje voznika na zavorni stopalki, vendar oceni, da je to posredovanje nezadostno, bo morda posredoval, da izboljša odziv zavornega sistema in dodatno zmanjša hitrost vozila (dodatna pomoč v fazi zaviranja).
Sistem ne bo posredoval, če voznik prevzame nadzor nad vozilom ter se zaveda situacije in morebitnega trčenja.
Vozilo je opremljeno s funkcijo počasnega premikanja »creeping« (različice z dizelskimi/bencinskimi motorji) ali »eCreeping« (različica s priključnim hibridom Q4 in različica z blagim hibridom): po nekaj sekundah od samodejne ustavitve lahko znova spelje.
OPOZORILO Ko se vozilo ustavi, bodo zavorne čeljusti zaradi varnostnih razlogov morda blokirane približno 2 sekundi. Če se vozilo rahlo premakne naprej, pritisnite zavorno stopalko.

Aktiviranje/deaktiviranje

Sistem samodejnega zaviranja v sili lahko deaktivirate (in nato znova aktivirate) v sistemu Alfa Connect (glejte »Nastavitve« v razdelku »Vozilo« poglavja »Večpredstavnost«) ali na instrumentni plošči (glejte »Nastavitve« v razdelku »Zaslon« poglavja »Predstavitev instrumentne plošče«).
Sistem lahko deaktivirate, četudi je stikalo za vžig v načinu ENGINE.
Sistem lahko nastavite na dve ravni aktivacije:
❒ *sistem aktiviran:* sistem (če je aktiviran) poleg vizualnih in zvočnih opozoril zagotavlja samodejno zaviranje in dodatno pomoč v fazi zaviranja, če voznik ne zavira dovolj ob morebitnem čelnem trčenju;
❒ *sistem deaktiviran:* sistem ne zagotavlja vizualnih in zvočnih opozoril, omejenega zaviranja, samodejnega zaviranja ali dodatne pomoči med zaviranjem.
Sistem zato ne sporoča nobenih znakov o morebitni nesreči.
OPOZORILO Vizualni signali prikazujejo smer zaznavanja ovire (vozila, pešci ali kolesarji).

Aktiviranje/deaktiviranje

Če je bil sistem samodejnega zaviranja v sili pravilno aktiviran, bo aktiven ob vsakem zagonu motorja.
Sistem je deaktiviran, če je bila ta možnost izbrana v meniju na instrumentni plošči ali sistemu Alfa Connect.
Ko je sistem deaktiviran, voznika ne bo opozarjal na morebitno trčenje z vozilom spredaj ne glede na izbrano nastavitev.
Stanje deaktiviranega sistema se ne bo shranilo v pomnilnik, ko je motor izklopljen: če sistem deaktivirate, ko je motor izklopljen, bo aktiven ob naslednjem zagonu motorja.
Ko je sistem deaktiviran, ga lahko znova aktivirate v sistemu Alfa Connect ali meniju na instrumentni plošči.
Funkcija ni aktivna pri hitrostih pod 5 km/h.
Sistem je aktiven le, če:
❒ je bil pravilno aktiviran;
❒ ni bil deaktiviran v meniju na instrumentni plošči ali sistemu Alfa Connect;
❒ stikalo za vžig preklopite v način ENGINE;
❒ je hitrost vozila višja od 5 km/h.

Spreminjanje občutljivosti sistema

Občutljivost sistema lahko spreminjate v meniju sistema Alfa Connect ali instrumentne plošče, in sicer lahko izbirate med naslednjimi tremi možnostmi: »Near« [»Blizu«], »Med« [»Srednje daleč«] ali »Far« [»Daleč«].
Navodila glede spreminjanja nastavitev poiščite v poglavju »Večpredstavnost«.
Privzeta možnost je »Med« [»Srednje daleč«]. Pri tej nastavitvi sistem voznika opozarja na morebitno trčenje z vozilom spredaj, ko je to vozilo na standardni razdalji, ki je med dvema drugima nastavitvama. Ta nastavitev vozniku omogoča daljši reakcijski čas ob morebitnem trčenju kot pri nastavitvi »Near« [»Blizu«] in krajši reakcijski čas kot pri nastavitvi »Far« [»Daleč«].
Pri nastavitvi »Near« [»Blizu«] sistem voznika opozarja na morebitno trčenje z vozilom spredaj, ko je to vozilo na majhni razdalji.
Pri nastavitvi »Far« [»Daleč«] sistem voznika opozarja na morebitno trčenje z vozilom spredaj, ko je to vozilo na večji razdalji, kar omogoča bolj rahlo in postopno zaviranje.
Ta nastavitev vozniku omogoča kar najdaljši reakcijski čas za preprečevanje morebitne nesreče.
Nastavitev občutljivosti sistema se shrani v pomnilnik, ko je motor izklopljen.

Opozorilo o začasni nerazpoložljivosti funkcije

Če zasveti opozorilna lučka za deaktiviranje skupaj z opozorilnimi lučkami za okvare, ne da bi namenoma deaktivirali sistem, se je morda pojavilo stanje, ki začasno onemogoča delovanje sistema. Glavni možni vzroki za to začasno nerazpoložljivost so povezani z vremenom (hud naliv, megla, sonce je nizko na obzorju itd.).
Čeprav lahko nadaljujete vožnjo v običajnih razmerah, sistem morda začasno ne bo na voljo.
Ko je stanje, ki omejuje funkcije sistema, odpravljeno, se bo sistem vrnil nazaj v običajno in popolno delovanje. Če napaka ni odpravljena, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

Opozorilo o onemogočenem sistemu zaradi ovire

Če se prikaže ustrezno sporočilo, se je morda pojavilo stanje, ki onemogoča delovanje sistema. Morebitni vzrok za onemogočeno delovanje je oviranje kamere. Če se prikaže opozorilo o oviri, očistite območje na vetrobranskem steklu, ki je označeno na sl. 116, in preverite, če je sporočilo izginilo. Čeprav lahko nadaljujete vožnjo v običajnih razmerah, sistem ne bo na voljo.
Ko je stanje, ki onemogoča funkcije sistema, odpravljeno, se bo sistem vrnil nazaj v običajno in popolno delovanje.
Če napaka ni odpravljena, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

Nastavitve

Nastavitve sistema lahko spremenite v sistemu Alfa Connect (glejte dodatek »Nastavitve« > »Varnost in pomoč pri vožnji« > »Samodejno zaviranje v sili« o sistemu Alfa Connect, ki je na voljo na spletu).

Sporočilo o napaki v sistemu

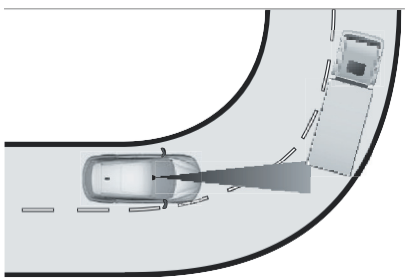
Če se sistem izklopi in se na zaslonu prikaže ustrezno sporočilo, to pomeni, da je prišlo do napake v sistemu.
V tem primeru lahko nadaljujete vožnjo, vendar je priporočljivo, da se čim prej obrnete na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

Vožnja v posebnih razmerah

V določenih voznih razmerah, npr.:
❒ če se vozilo približuje ovinku;
❒ če vozite za majhnim vozilom, ki ni poravnano z vašim vozilom na voznem pasu;
❒ če drugo vozilo zamenja pas;
❒ če vozila vozijo pod pravim kotom glede na vaše vozilo;
je posredovanje sistema morda nepričakovano ali zakasnjeno.
Voznik mora biti zato zelo pazljiv in ohraniti nadzor nad vozilom, da zagotovi popolnoma varno vožnjo.
OPOZORILO V posebno zahtevnih prometnih razmerah lahko voznik sistem ročno deaktivira v sistemu Alfa Connect ali na instrumentni plošči.

Približevanje ovinku

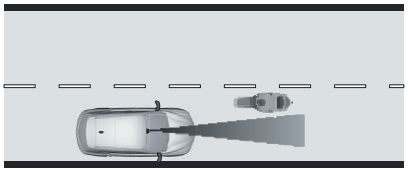
Med vožnjo v ali iz širokega ovinka lahko sistem zazna prisotnost vozila spredaj, ki vozi na drugem voznem pasu (sl. 117). V takih primerih bo sistem morda posredoval.



117 9650173

Majhna vozila, ki niso poravnana z vašim vozilom na voznem pasu

Sistem ne more zaznati vozil spredaj, ki so zunaj vidnega polja kamere, zato morda ne bo ukrepal v prisotnosti majhnih vozil, denimo motornih koles (sl. 118).



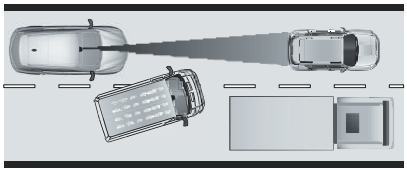
118 9650174

Zaznavanje pešcev/kolesarjev

Če med vožnjo obstaja nevarnost trčenja s pešcem ali kolesarjem, bo sistem prikazal ustrezno opozorilno sporočilo, ki prikazuje smer zaznavanja ovire, in po potrebi zaviral.

Menjava voznega pasu drugih vozil

Vozila, ki nenadoma zamenjajo vozni pas ter zapeljejo na vozni pas vašega vozila in v vidno polje kamere, lahko povzročijo posredovanje sistema (sl. 119).



119 9650175

Opozorila

Sistem ni bil zasnovan za preprečevanje trčenj in ne more vnaprej zaznati morebitnih razmer, ki bi povzročile nesrečo. Neupoštevanje tega opozorila lahko vodi do resnih ali smrtnih poškodb. V zahtevnih razmerah lahko pride do nepričakovanih in nepotrebnih opozoril ali zaviranja.

SISTEM ZA OHRANJANJE VOZNEGA PASU

OPIS

Sistem za ohranjanje voznega pasu uporablja kamero na vetrobranskem steklu, da zaznava črte voznega pasu in izračunava položaj vozila znotraj teh črt ter tako zagotavlja, da vozilo ostane znotraj voznega pasu.

Ko sistem zazna eno od črt voznega pasu in vozilo pelje čez njo brez vednosti voznika (z izklopljenim smernikom), sproži otipno opozorilo tako, da z navorom deluje na volanski obroč (tresljaji), ko se vozilo približa črti voznega pasu, kar vozniku sporoča, da mora ukrepati, da obdrži vozilo znotraj voznega pasu.

OPOZORILO Navor, s katerim sistem deluje na volanski obroč, zadostuje, da ga voznik opazi, vendar je vedno omejen, da ga je zlahka izničiti in da voznik v vsakem trenutku ohrani nadzor nad vozilom. Voznik lahko tako volanski obroč v vsakem trenutku obrne po potrebi.

Če vozilo nadaljuje vožnjo čez črto voznega pasu brez vsakršnega posredovanja voznika, se na instrumentni plošči prikaže opozorilna lučka (ali ikona na nastavljivem večfunkcijskem zaslonu), ki voznika poziva, naj vozilo usmeri nazaj na vozni pas.

VKLOP/IZKLOP SISTEMA

Ob zagonu motorja je sistem onemogočen.

Za izklop sistema dvakrat pritisnite tipko (sl. 120) na ročici na levi strani volanskega obroča. Če tipke ne pritisnete dvakrat v 5 sekundah, bo sistem ostal omogočen.

120 9650336

Pogoji za aktiviranje

Ko je sistem vklopljen, se aktivira le, če so izpolnjeni naslednji pogoji:

❒ voznik ima vsaj eno roko na volanskem obroču;

❒ hitrost vozila je med 60 km/h in 150 km/h;

❒ vozni pas je označen s črto vsaj na eni strani;

❒ vidljivost je ustrezna;

❒ cesta je ravna oziroma ima široke zavoje;

❒ smernik (za spremembo voznega pasu) ni aktiviran za isto smer, v katero vozilo zapušča vozni pas.

OPOZORILO Sistem ne bo z navorom deloval na volan, ko se aktivira varnostni sistem (zavore, sistem proti blokiranju koles (ABS), samodejno preprečevanje zdrsa pogonskih koles z zaviranjem (ASR), elektronski nadzor stabilnosti (ESC), sistem samodejnega zaviranja v sili (AEB) itd.).

SIMBOLI IN SPOROČILA NA ZASLONU

Sistem za ohranjanje voznega pasu voznika tudi opozarja s simboli in sporočili na zaslonu instrumentne plošče, ko vozilo zamenja vozni pas.

Različice z nastavljivim večfunkcijskim zaslonom

Ko je sistem aktiven in črte voznega pasu niso bile zaznane, so črte voznega pasu na zaslonu prikazane sivo in na vrhu zaslona se prikaže ustrezna ikona.

Zapuščanje voznega pasu ob zaznani eni črti

Ko je sistem aktiven in je zaznana na primer samo leva črta voznega pasu, je v ustreznem območju zaslona prikazana ikona vozila. Sistem je pripravljen na prikaz vizualnih opozoril ob nenamernem zapuščanju voznega pasu v levo (če smernik ni vklopljen).

Ko sistem zazna, da se je vozilo približalo črti voznega pasu, se leva črta na zaslonu obarva rumeno in ikona vozila, prikazana na zaslonu, postane rumena.

Ko sistem zazna, da se je vozilo približalo črti voznega pasu in jo bo kmalu prevozilo, leva črta na zaslonu (rumena) utripa in ikona vozila, prikazana na zaslonu, postane rumena.

Sistem deluje enako na drugi strani, če vozilo zapušča desni vozni pas, ko je zaznana samo desna črta voznega pasu.

Zapuščanje voznega pasu, ko sta zaznani obe črti

Ko je sistem aktiven, se črti voznega pasu na zaslonu obarvata belo, kar pomeni, da sta bili mejni črti uspešno zaznani.

Če sta bili zaznani obe črti voznega pasu, se vozilo, prikazano v grafični ikoni na zaslonu, obarva zeleno, kar pomeni, da je sistem pripravljen.

Glede na različne zaznane pogoje lahko sistem pritegne pozornost voznika s spreminjanjem črt, ki označujejo vozni pas na zaslonu. Sistem lahko zlasti spreminja njihovo barvo (z bele na rumeno in obratno) in prikazuje njihovo utripanje. Sistem prav tako spreminja barvo ikone vozila na zaslonu.

Spreminjanje nastavitev sistema

Nastavitve sistema lahko spremenite v sistemu Alfa Connect (glejte dodatek »Nastavitve« > »Varnost in pomoč pri vožnji« > »Sistem za ohranjanje voznega pasu« o sistemu Alfa Connect, ki je na voljo na spletu).

Opozorilo o omejenem delovanju sistema

37) 38)

Če se na zaslonu prikaže ustrezno sporočilo, se je morda pojavilo stanje, ki omejuje delovanje sistema.

Morebitna vzroka za tako omejitev sta oviran pogled kamere ali okvara.
Če se prikaže opozorilo o oviri, očistite območje na vetrobranskem steklu zraven notranjega vzvratnega ogledala in preverite, ali je sporočilo izginilo.
Čeprav lahko nadaljujete vožnjo v normalnih razmerah, sistem morda ne bo popolnoma na voljo.
Ko je stanje, ki omejuje funkcije sistema, odpravljeno, se bo sistem vrnil nazaj v običajno in popolno delovanje. Če napaka ni odpravljena, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

Sistem ne zazna rok na volanskem obroču

Če sistem med aktivnim posredovanjem zazna, da nimate rok na volanskem obroču, bo 15 sekund stopnjeval vizualno-zvočna opozorila, da bi voznika opomnil, naj roke položi na volanski obroč. Če v tem času ne položite rok na volanski obroč, se bo sistem izklopil in za 5 sekund sprožil dodatno opozorilo.

Sporočilo o napaki v sistemu

Če se sistem izklopi in se na zaslonu prikaže ustrezno sporočilo, to pomeni, da je prišlo do napake v sistemu.
V tem primeru lahko nadaljujete vožnjo, vendar je priporočljivo, da se čim prej obrnete na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

SISTEM ZA NEPOSREDNI NADZOR TLAKA V PNEVMATIKAH (iTPMS)

80) 81) 82) 83) 84) 85)

Vozilo je lahko opremljeno s sistemom neposrednega nadzora tlaka v pnevmatikah (iTPMS), ki spremlja polnilni tlak v pnevmatikah.

USTREZNI TLAK V PNEVMATIKAH

Če sistem ne zazna nobene prazne pnevmatike, se na ustreznem zaslonu prikaže obris vozila.

NIZEK TLAK V PNEVMATIKAH

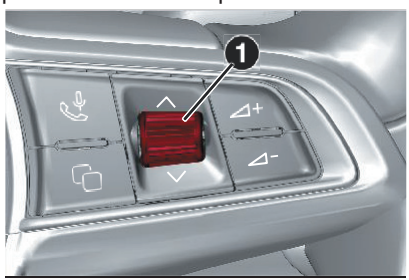
Če je ena ali več pnevmatik praznih, sistem opozori voznika tako, da na instrumentni plošči prižge simbol (!), na zaslonu pa prikaže zaslonski prikaz z opozorili (sl. 121) in sproži zvočno opozorilo.
To opozorilo se prikaže tudi, ko izklopite in znova vklopite motor, dokler se izvaja postopek ponastavitve (RESET).

121 9650089

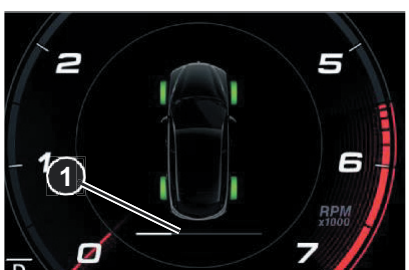
POSTOPEK PONASTAVITVE

Sistem iTPMS mora izvesti začetno fazo »samoučenja« (njeno trajanje je odvisno od sloga vožnje in razmer na cesti: najboljše razmere so vožnja po ravni cesti pri hitrosti 80 km/h vsaj 20 minut), ki se zažene med ročnim izvajanjem postopka ponastavitve (RESET).
Postopek ponastavitve je treba izvesti:
❒ vsakič, ko se spremeni tlak v pnevmatikah;
❒ po menjavi pnevmatik (tudi če zamenjate samo eno pnevmatiko);
❒ po rotiranju/obračanju pnevmatik;
❒ po namestitvi rezervnega kolesa manjših dimenzij.
Preden izvedete postopek ponastavitve, napolnite pnevmatike z zrakom do nazivnih vrednosti tlaka, ki so navedene v preglednici polnilnega tlaka (glejte razdelek »Platišča« poglavja »Tehnični podatki«).
Če ne izvedete postopka ponastavitve, bo

v vseh zgornjih primerih opozorilna lučka morda sporočala lažna opozorila za eno ali več pnevmatik.
Za izvedbo ponastavitve, ko je vozilo ustavljeno, je stikalo za vžig v načinu ENGINE in je pripomoček iTPMS prikazan na instrumentni plošči, pritisnite kolesce (sl. 122), dokler ni črta 1 (sl. 123) popolnoma bela. Če kolesce spustite, preden se postopek zaključi, ponastavitev ne bo uspešna.



122 9650060



123 9650090

POGOJI DELOVANJA

Sistem je aktiven pri hitrostih nad 15 km/h.
V nekaterih situacijah, denimo pri športni vožnji, posebnih razmerah na cestišču (denimo poledenele, zasnežene, neasfaltirane ceste), bo sporočanje morda zakasnjeno ali pa bo sistem le delno zaznaval trenutno izpraznitev več pnevmatik.
V posebnih razmerah (npr. asimetrično natovorjeno vozilo na eni strani, poškodovana ali obrabljena pnevmatika, nameščeno rezervno kolo manjših dimenzij, uporaba kompleta za popravilo pnevmatik »Fix&Go«, nameščene snežne verige, nameščene različne pnevmatike na oseh) bo sistem morda sporočal lažna opozorila ali pa bo začasno deaktiviran.
Če je sistem začasno deaktiviran, bo opozorilna lučka utripala približno 75 sekund, nato pa bo stalno svetila; hkrati se bo na zaslonu prikazala oblika vozila, ob vsaki pnevmatiki pa se bosta prikazala simbola »– –«.
To opozorilo se prikaže tudi po izklopu in ponovnem vklopu motorja, če niso vzpostavljeni pravilni pogoji delovanja.
Če se pojavljajo neobičajni signali, je priporočljivo izvesti postopek ponastavitve (RESET). Če se po uspešni ponastavitvi znova prikažejo opozorila, preverite, ali so pnevmatike na vseh štirih kolesih enake in ali niso poškodovane.

Takoj ko je mogoče, znova namestite standardno kolo namesto rezervnega kolesa manjših dimenzij, če je mogoče, odstranite snežne verige, preverite pravilno porazdelitev tovora in ponovite postopek ponastavitve tako, da vozite po čisti, asfaltirani cesti. Če opozorila ostanejo prikazana, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

ALARM NIVOJA POZORNOSTI VOZNIKA (DAA)

(če je del opreme)
To je pomožni sistem za pomoč vozniku, ki zaznava utrujenost voznika.

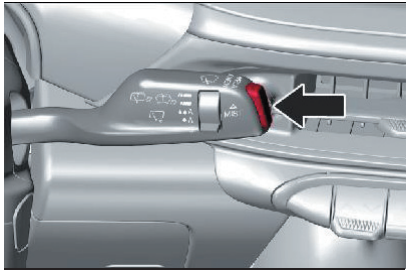
AKTIVIRANJE/DEAKTIVIRANJE

Sistem lahko aktivirate/deaktivirate v meniju »Settings« [»Nastavitve«] sistema Alfa Connect (glejte »Nastavitve« v razdelku »Vozilo« poglavja »Večpredstavnost«) ali na instrumentni plošči (glejte »Nastavitve« v razdelku »Zaslon« poglavja »Predstavitev instrumentne plošče«).

POSREDOVANJE SISTEMA

Sistem posreduje, če kamera na sredini vetrobranskega stekla (sl. 116) na podlagi sprememb smeri vožnje in približevanja robu cestišča zazna, da je voznik utrujen.
Na zaslonu se prikažeta rdeč simbol in ustrezno sporočilo, ki voznika poziva, naj ustavi vozilo in si vzame odmor.

Sproži se tudi zvočno opozorilo.
❒ Če voznik s pritiskom in pridržanjem tipke »MENU VIEW« na desni obvolanski ročici (sl. 124) **sprejme** predlog, ki ga prikaže sistem, in ustavi vozilo, da si vzame odmor, bo sporočilo izginilo z zaslona, simbol pa bo prikazan v namenskem območju zaslona instrumentne plošče do naslednjega izklopa/ponovnega zagona motorja.
❒ Če voznik **prezre** opozorilo, ki ga prikaže sistem, in ne ustavi vozila, bo sporočilo še naprej prikazano na zaslonu instrumentne plošče, dokler voznik ne pritisne in pridrži tipke »MENU VIEW« na desni obvolanski ročici (sl. 124).
Simbol bo ostal prikazan v namenskem območju zaslona instrumentne plošče.



124 9650326

OPOZORILO Ob okvari sistema se bo na zaslonu instrumentne plošče prikazal rumen simbol skupaj z ustreznim sporočilom.

Spreminjanje nastavitev sistema
Nastavitve sistema lahko spremenite v sistemu Alfa Connect (glejte dodatek »Nastavitve«> »Varnost in pomoč pri vožnji« > »Sistem za opozarjanje na utrujenost voznika« o sistemu Alfa Connect, ki je na voljo na spletu).

SISTEM ZA ZAVIRANJE PO TRČENJU

(če je del opreme)
Sistem za zaviranje po trčenju aktivira zavore, če pride do trčenja na sprednjem, stranskem ali zadnjem delu vozila, da prepreči nadaljnje zanašanje ali trčenja.
Sistem deluje pri vseh hitrostih in se aktivira ob sproženju krmilnega modula varnostnih blazin po trčenju, ki se je ravnokar zgodilo. Sistem za zaviranje po trčenju samodejno ne zavira, če je bil zavorni sistem ali nadzor stabilnosti poškodovan v nesreči.
Sistem za zaviranje po trčenju se ne aktivira, če je prišlo do okvare nadzora stabilnosti.
Sistem se deaktivira, če voznik med njegovim aktiviranjem do konca pritisnite stopalko za plin.
Če voznik pritisne zavorno stopalko z manjšo močjo, kot je zavorna moč sistema za zaviranje po trčenju, je sistem še vedno aktiviran.
Če voznik pritisne zavorno stopalko z večjo močjo, kot je zavorna moč sistema, se sistem deaktivira.

OPOZORILO

74) *Sistem služi kot pomoč pri vožnji in voznika NE opozarja na prihajajoča vozila zunaj območij zaznavanja. Voznik mora biti vedno dovolj pozoren na prometne razmere in razmere na cesti ter na upravljanje smeri vozila.*
75) *Sistem služi kot pomoč vozniku, ki mora biti v vsakem trenutku popolnoma osredotočen na vožnjo. Voznik je v vsakem primeru odgovoren za vožnjo. Da zagotovi popolnoma varno vožnjo, mora upoštevati razmere na cesti. Prav tako mora vedno ohranjati varno razdaljo od vozila spredaj.*
76) *Nikoli ne preizkušajte zmogljivosti sistema na neodgovoren in nevaren način, ki bi ogrožal vašo osebno varnost in varnost drugih.*
77) *Če voznik med delovanjem sistema do konca pritisne stopalko za plin ali nenadoma obrne volan, se bo funkcija samodejnega zaviranja morda prekinila (npr. da je omogočeno morebitno manevriranje za izogibanje oviri).*
78) *Sistem posreduje, če zazna vozila, pešce in kolesarje v istem voznem pasu. Ne upošteva živali in predmetov (npr. otroških vozičkov).*
79) *Če je treba vozilo zapeljati na preskušališče z valji zaradi vzdrževanja ali če ga perete v samodejni avtopralnici, kjer je na sprednjem delu ovira (npr. drugo vozilo, stena ali druga ovira), bo sistem morda zaznal prisotnost ovire in se aktiviral. Zato morate*

v tem primeru sistem deaktivirati.

80) *Če sistem iTPMS sporoča znižanje tlaka v pnevmatikah, je priporočljivo, da preverite tlak v vseh štirih pnevmatikah.*

81) *Kljub delovanju sistema iTPMS mora voznik vseeno vsak mesec preveriti tlak v pnevmatikah; to ni sistem, ki bi nadomeščal vzdrževanje, ali varnostni sistem.*

82) *Tlak v pnevmatikah je treba preveriti, ko so pnevmatike hladne. Če morate zaradi kakršnega koli razloga preveriti tlak v ogretih pnevmatikah, ne zmanjšajte tlaka, četudi je ta večji od predpisane vrednosti, temveč ponovno preverite tlak, ko so pnevmatike hladne.*

83) *Sistem iTPMS ne more prikazati nenadnih padcev tlaka v pnevmatikah (denimo, če pnevmatika poči). V tem primeru s previdnim zaviranjem ustavite vozilo in se izogibajte nenadnim zasukom volana.*

84) *Sistem zgolj opozarja na nizek tlak v pnevmatikah in jih ne more napolniti.*

85) *Prenizek polnilni tlak v pnevmatikah poveča porabo električne energije, zmanjša vzdržljivost tekalne plasti in lahko vpliva na možnost varne vožnje.*

POMEMBNO

32) *Sistem bo morda deloval omejeno ali ne bo deloval v vremenskih razmerah, kot so nizko sonce, hudi nalivi, toča, gosta megla in močno sneženje.*

33) *Posredovanje sistema bo morda nepričakovano ali zakasnjeno, če druga vozila prevažajo tovore, ki štrlijo s strani, z vrha ali z zadnje strani glede na običajno velikost vozila.*

34) *Na delovanje lahko negativno vpliva vsaka konstrukcijska sprememba vozila, denimo sprememba geometrije sprednjega dela, menjava pnevmatik ali obremenitev, ki presega standardno obremenitev vozila.*

35) *Neustrezna popravila na območju, kjer je nameščena kamera, lahko ovirajo vidno polje kamere in zmanjšajo njeno zmogljivost (npr. nanašanje polnil ali lepil za odstranjevanje prask). Za izvajanje morebitnih tovrstnih opravil obiščite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.*

36) *Ne posegajte v kamero na vetrobranskem steklu in je ne spreminjajte. Ob okvari senzorja se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.*

37) *Kamera morda deluje omejeno ali ne deluje zaradi vremenskih razmer, kot so hudi nalivi, toča, gosta megla, močno sneženje, nastajanje plasti ledu na vetrobranskem steklu.*

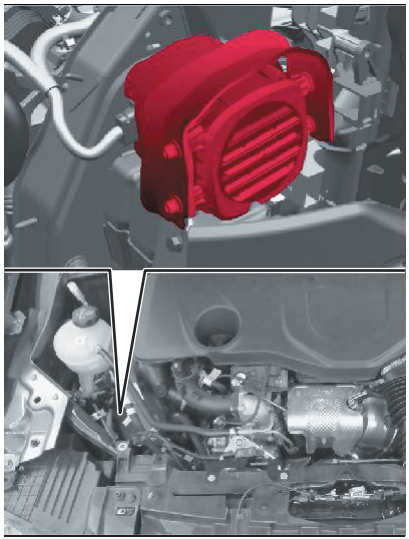
38) *Delovanje kamere lahko poslabšajo tudi prah, vlaga, umazanija ali led na vetrobranskem steklu, prometne razmere (npr. vozila, ki med vožnjo niso poravnana z vašim vozilom, vozila, ki se približujejo iz prečne ali nasprotne smeri na istem voznem pasu, zavoj z majhnim polmerom ukrivljenosti), razmere na cestišču in vozne razmere (npr. terenska vožnja). Zagotovite, da je vetrobransko steklo vedno čisto. Uporabite posebna čistila in čiste krpe, da ne opraskate vetrobranskega stekla. Kamera prav tako morda deluje omejeno ali ne deluje v nekaterih voznih ali prometnih razmerah in razmerah na cestišču.*

SISTEM ZA ZVOČNO OPOZARJANJE PEŠCEV

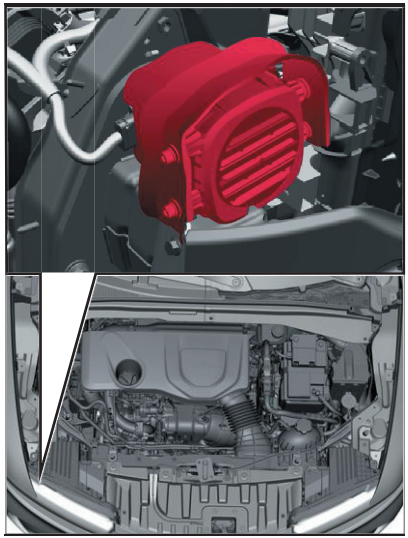
(različica z blagim hibridom in različica s priključnim hibridom Q4)

86)

V električnem načinu delovanja (»Advanced Efficiency« pri različici s priključnim hibridom Q4) otroci, pešci, kolesarji, živali in drugi udeleženci v prometu morda ne bodo slišali vozila, saj ne oddaja običajnega zvoka motorja z notranjim zgorevanjem: to pomeni nevarnost za nesreče, zlasti pri nizkih hitrostih, na primer na parkiriščih. Način vožnje prilagodite prometnim razmeram. Opazujte prometne razmere in aktivno posredujte glede na situacijo.
Vozilo je opremljeno s sistemom za zvočno opozarjanje pešcev, ki je nameščen na desni strani motornega prostora (sl. 125 – različica s priključnim hibridom Q4 ali sl. 126 – različica z blagim hibridom) in lahko med vožnjo v električnem načinu posnema zvok motorja z notranjim zgorevanjem, da ljudi v bližini vozila opozori na prihajajoče vozilo.
Jakost zvočnega opozorila se razlikuje glede na hitrost.



125 9650285



126 9650053

OPOZORILO Opozorilo se deaktivira, ko vozilo miruje ali ko je prestavna ročica v položaju P (parkiranje). OPOMBA Sistem, ki deluje samo pri hitrosti vozila pod 20 km/h, je vedno aktiven in ga ni mogoče deaktivirati.

OPOZORILO

86) *Sistem za zvočno opozarjanje pešcev je sistem za pomoč vozniku, ki ni zasnovan za preprečevanje trčenj. Voznik ne sme med vožnjo nikoli zmanjšati pozornosti.*

Voznik je v vsakem primeru odgovoren za vožnjo. Da zagotovi popolnoma varno vožnjo, mora upoštevati razmere na cesti. Prav tako mora vedno ohranjati varno razdaljo od vozila spredaj in morebitnih oseb in/ali živali v bližini vozila. Če tega ne upošteva, lahko pride do trčenja ali hudih poškodb oseb in/ali živali v bližini vozila.

SISTEMI ZA ZAŠČITO POTNIKOV

Nekaj najpomembnejše varnostne opreme vozila sestavljajo naslednji sistemi zaščite:

❒ varnostni pasovi;
❒ opozorilnik za nepripet varnostni pas (SBA);
❒ vzglavniki;
❒ otroški sedeži;
❒ sprednje in stranske varnostne blazine.

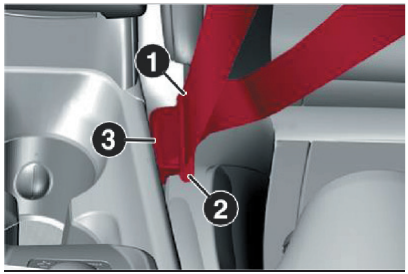
Zelo pozorno preberite informacije na naslednjih straneh. Izjemno pomembno je, da zaščitne sisteme uporabljate tako, da zagotavljajo najvišjo raven varnosti za voznika in potnike. Opis nastavitve vzglavnika je naveden v razdelku »Vzglavniki« poglavja »Spoznavanje vozila«.

VARNOSTNI PASOVI

UPORABA VARNOSTNIH PASOV

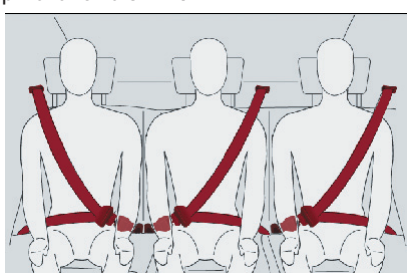
Voznik je odgovoren za upoštevanje veljavnih lokalnih zakonov o uporabi varnostnih pasov in mora zagotoviti, da vsi drugi potniki v vozilu prav tako upoštevajo te zakone.
Preden speljete, vedno pripnite varnostne pasove.
Varnostni pas mora biti pripet tako, da je prsni koš raven in da je naslonjen na naslonjalo.
Varnostne pasove pripnete tako, da primete jeziček 1 (sl. 127) in ga vstavite v zaklep 2, dokler se ne zaskoči.
Če se varnostni pas med odvijanjem zatakne, ga nekoliko navijte, nato pa ga znova izvlecite, ne da bi ga sunkovito potegnili.
Za odpenjanje varnostnih pasov pritisnite gumb 3 in varnostni pas med navijanjem držite v roki, da se ne zvije.

87) 88)



127 9650190

Navijalo se lahko zaskoči, ko je vozilo parkirano na strmini: to je popolnoma običajno. Prav tako lahko mehanizem navijala blokira varnostni pas, če ga močno povlečete, ali ob sunkovitem zaviranju, trčenju in vožnji skozi ovinke z visoko hitrostjo.
Zadnje varnostne pasove pripnite, kot je prikazano na sl. 128.



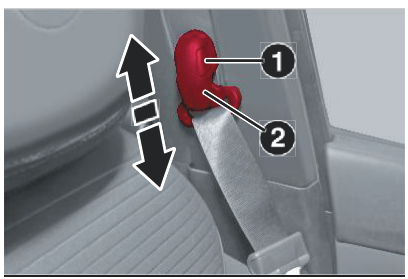
128 06056S0003EM

OPOZORILO Ko zadnji sedež prestavite iz nagnjenega položaja nazaj v običajni položaj, pazite, da pravilno namestite varnostni pas, da bo vsakič takoj na razpolago.

NASTAVITEV VIŠINE VARNOSTNEGA PASU

89) 90)

Varnostni pas je mogoče nastaviti na pet različnih višin.
Za nastavitev višine z vrha navzdol pritisnite gumba 1 (ki sta nameščena na obeh straneh ročice 2) (sl. 129) in potisnite ročico navzdol.
Ročico lahko pomaknete navzgor, ne da bi pritisnili gumba 1.



129 9650309

Vedno nastavite višino varnostnega pasu, da ustreza osebi, ki bo pripeta z njim: ta varnostni ukrep lahko močno zmanjša nevarnost poškodb ob trčenju.
Višina varnostnega pasu je pravilno nastavljena, ko pas poteka približno čez sredino med ramenom in vratom.

OPOZORILO

87) *Gumba 3 (sl. 127) nikoli ne pritisnite med vožnjo.*

88) *Ne pozabite, da so potniki na zadnjih sedežih, ki niso pripeti z varnostnimi pasovi, ob nesreči izpostavljeni resni nevarnosti, prav tako pa predstavljajo resno nevarnost potnikom na sprednjih sedežih.*

89) *Višino varnostnih pasov je treba nastaviti, ko vozilo miruje.*

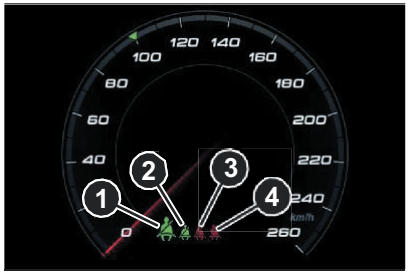
90) *Po nastavitvi višine vedno preverite, da je drsnik, v katerega je pritrjen obroč, blokiran v enem od prednastavljenih položajev. To naredite tako, da ga dodatno pritisnete navzdol, ko je gumb 1 (sl. 129) sproščen, da omogočite, da se pritrdišče zaskoči, če ni bilo sproščeno v enem od mogočih položajev.*

OPOZORILNIK ZA NEPRIPET VARNOSTNI PAS (SBA)

Sistem SBA opozarja potnike na sprednjih in zadnjih sedežih (če je ta možnost na voljo), če niso pripeti z varnostnimi pasovi. Če varnostni pasovi niso pripeti, sistem sproži vizualna opozorila (zasvetijo ikone na zaslonu) in zvočni signal (glejte naslednje razdelke).
OPOMBA Če želite trajno onemogočiti zvočno opozorilo, obiščite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo. Zvočno opozorilo lahko kadar koli znova aktivirate v meniju na zaslonu (glejte razdelek »Zaslon« poglavja »Predstavitev instrumentne plošče«).

Delovanje ikone za sprednja varnostna pasova

Pri hitrostih pod 20 km/h je simbol (1 na sl. 130) obarvan rdeče, če varnostni pas na voznikovem sedežu ali sovoznikovem sedežu ni pripet (ko potnik sedi na sedežu).



130 9650091

Takoj ko je prag hitrosti 20 km/h dosežen in je varnostni pas na voznikovi ali sovoznikovi strani (ko sovoznik sedi na sedežu) odpet, se aktivira zvočni signal sočasno s simbolom 1, ki utripa rdeče približno 105 sekund.
Ko se ta cikel opozoril aktivira, ostane aktiven ves čas, če se vozilo premika s hitrostjo nad 8 km/h ali če ni vklopljena vzvratna prestava oziroma dokler varnostni pasovi niso pripeti.
Če med ciklom opozoril vklopite vzvratno prestavo, se zvočni signal deaktivira, rdeč simbol 1 pa stalno sveti.
Cikel opozoril se znova aktivira takoj, ko hitrost znova preseže 8 km/h.
Če se hitrost vozila zmanjša pod 8 km/h ali če med ciklom opozoril vklopite vzvratno prestavo, bo zvočni signal prekinjen, rdeč simbol pa bo stalno svetil.
Če celoten čas opozoril ne poteče in vzvratna prestava ni vklopljena, se cikel opozoril znova aktivira takoj, ko hitrost vozila znova preseže 20 km/h.

Delovanje ikon za zadnje varnostne pasove

(če je del opreme)
Ikone 2, 3 in 4 (sl. 130) na instrumentni plošči se nanašajo na:
❒ **2**: zadnji levi varnostni pas;
❒ **3**: zadnji sredinski varnostni pas;
❒ **4**: zadnji desni varnostni pas.
Če se pri hitrosti pod 20 km/h zadnji varnostni pas odpne, ikona ostane stalno prižgana približno 65 sekund.
Ikone se prikažejo glede na ustrezne varnostne pasove na zadnjih sedežih in ostanejo prižgane približno 65 sekund od zadnje spremembe stanja varnostnega pasu:
❒ *če se varnostni pas pripne*, bo ustrezna ikona zelene barve;
❒ *če se varnostni pas odpne*, bo ustrezna ikona rdeče barve.

Če na enem ali več zadnjih sedežih ni potnikov, se prikaže simbol v ustreznem položaju.
Če se zadnji varnostni pas odpne, ko se vozilo premika s hitrostjo nad 20 km/h in vzvratna prestava ni vklopljena, se zasliši zvočno opozorilo in ikona približno 35 sekund utripa. Zatem se zvočno opozorilo deaktivira, ikona pa stalno sveti do konca celotnega cikla.
Ikone znova zasvetijo za nekaj sekund ob vsakem odpiranju zadnjih vrat.
Ko je sistem SBA omogočen, ob vsakem preklopu stikala za vžig v način ENGINE zaznava prisotnost predmeta na zadnjem sedežu, če so bila zadnja vrata pred tem odprta za vsaj 1 sekundo in ste v prejšnjih 10 minutah stikalo za vžig preklopili v način START. Če sistem zazna predmet, se na zaslonu instrumentne plošče prikaže opozorilno sporočilo, ki vas poziva, da morate pred izstopom iz vozila preveriti, ali so na zadnjih sedežih predmeti. Ko izstopite iz vozila, se na zaslonu instrumentne plošče prikaže drugo sporočilo, ki vas opominja na prisotnost predmetov na zadnjih sedežih.

OPOZORILA

Glede zadnjih sedežev bo sistem SBA prikazal le, ali so varnostni pasovi odpeti (rdeča ikona) ali pripeti (zelena ikona), ne pa tudi prisotnosti morebitnih potnikov.
Ikoni sta ugasnjeni, če so vsi varnostni pasovi (spredaj in zadaj) pripeti, ko stikalo za vžig preklopite v način ENGINE.
Ikoni za zadnja sedeža bosta zasvetili nekaj sekund po tem, ko ste stikalo za vžig preklopili v položaj ENGINE, ne glede na stanje varnostnih pasov (četudi so vsi varnostni pasovi pripeti).
Vse ikone bodo zasvetile, ko se stanje vsaj enega varnostnega pasu spremeni iz pripetega v odpeto ali obratno.

ZATEGOVALNIKI

91) 92) 93) 94) 39)

Vozilo je opremljeno z zategovalniki sprednjih in zadnjih stranskih varnostnih pasov, ki ob močnem čelnem trčenju varnostne pasove povlečejo nazaj za nekaj centimetrov. To zagotavlja, da se varnostni pasovi popolnoma prilagodijo telesom potnikov, preden jih zadržijo.
Sproženje zategovalnika je mogoče prepoznati po tem, da se je varnostni pas povlekel proti navijalu.
Vozilo je opremljeno tudi z drugim zategovalnikom (ki je nameščen v predelu praga). Njegovo sproženje označuje skrajšanje kovinskega kabla.
Med sproženjem zategovalnika lahko nastane rahel dim, ki ni nevaren in ne predstavlja nobene nevarnosti požara.
Zategovalnik ne zahteva vzdrževanja ali mazanja: morebitne spremembe prvotnega stanja bodo zmanjšale njegovo učinkovitost.
Če je zaradi neobičajnih naravnih dogodkov (poplav, neviht na morju itd.) v zategovalnik prišla voda in/ali blato, obiščite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo, kjer ga bodo zamenjali.
OPOZORILO Da zagotovite največjo stopnjo zaščite zaradi delovanja zategovalnika, varnostni pas pripnite tesno ob prsni koš in medenico.

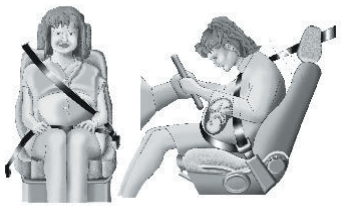
OMEJEVALNIKI OBREMENITVE

Za zagotavljanje večje varnosti ob nesreči so zategovalniki sprednjih in zadnjih stranskih varnostnih pasov opremljeni z omejevalniki obremenitve, ki nadzorujejo silo, ki deluje na prsni koš in ramena med zadrževanjem ob čelnem trčenju.

SPLOŠNA NAVODILA ZA UPORABO VARNOSTNIH PASOV

Upoštevajte veljavne lokalne zakone o uporabi varnostnih pasov in zagotovite, da jih upoštevajo tudi vsi drugi potniki v vozilu.
Preden speljete, vedno pripnite varnostne pasove.

Uporaba varnostnega pasu je obvezna tudi za nosečnice: če je nosečnica pripeta z varnostnim pasom, je zanjo in za nerojenega otroka manjša nevarnost poškodb ob nesreči.
Nosečnice morajo namestiti spodnji del varnostnega pasu zelo nizko, in sicer tako, da poteka čez medenico in pod trebuhom (sl. 80). V višji nosečnosti morajo voznice prilagoditi sedež in volanski obroč tako, da imajo popoln nadzor nad vozilom (imeti morajo lahek dostop do stopalk in volanskega obroča). Med trebuhom in volanskim obročem morajo ohraniti kar največjo razdaljo.



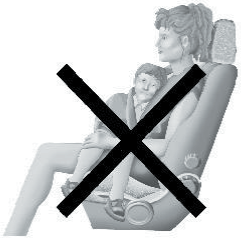
131 J0A0148C

Varnostni pas ne sme biti zvit. Zgornji del mora potekati čez ramo in diagonalno čez prsni koš (sl. 132). Spodnji del se mora dotikati medenice in ne trebuha potnika.

V nobenem primeru ne uporabljajte naprav (zaponk, sponk itd.), ki držijo varnostni pas stran od telesa.

132 J0A0149C

Posamezni varnostni pas lahko uporablja le ena oseba. Otrok med vožnjo ne sme sedeti v potnikovem naročju in biti pripet le z varnostnim pasom, ki ga uporablja potnik (sl. 133). Ne postavljajte nobenih predmetov med osebo in varnostni pas.



VZDRŽEVANJE VARNOSTNIH PASOV

Da ohranite varnostne pasove v delujočem stanju, natančno upoštevajte naslednja opozorila:
❒ ko uporabite varnostni pas, naj bo vedno popolnoma raztegnjen in nikoli zvit; prepričajte se, da ga lahko neovirano izvlečete;
❒ preverite delovanje varnostnega pasu tako, da ga pripnete in močno povlečete;
❒ varnostni pas zamenjajte po večji nesreči, četudi ni videti poškodovan. Varnostni pas vedno zamenjajte, če so bili sproženi zategovalniki;
❒ preprečite vstop vode v navijala: njihovo pravilno delovanje je zagotovljeno le, če voda ne vstopi vanje;
❒ varnostni pas zamenjajte, če je obrabljen ali so na njem zareze.

OPOZORILO

91) *Zategovalnik se lahko uporabi le enkrat. Po njegovi sprožitvi obiščite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo, kjer ga bodo zamenjali.*

92) *Odstranjevanje ali kakršno koli poseganje v sestavne dele zategovalnikov in varnostnih pasov je strogo prepovedano. Kakršne koli posege v te sestavne dele lahko izvajajo le usposobljeni in pooblaščeni tehniki. Vedno se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.*

93) *Da zagotovite kar največjo varnost, nastavite naslonjalo v pokončen položaj, se*

naslonite nazaj ter se prepričajte, da se varnostni pas tesno prilega čez vaš prsni koš in medenico. Vedno pripnite varnostne pasove na sprednjih in zadnjih sedežih! Pri vožnji z nepripetimi varnostnimi pasovi bo ob nesreči večja nevarnost resnih poškodb ali celo smrti.

94) *Če je bil varnostni pas izpostavljen visokim obremenitvam, na primer po nesreči, ga je treba v celoti zamenjati skupaj s pritrdilnimi elementi, pritrdilnimi vijaki in zategovalnikom. Varnostni pas je morda izgubil prožnost, čeprav nima vidnih napak.*

POMEMBNO

39) *Posegi na vozilu, pri katerih prihaja do udarcev, tresljajev ali lokaliziranega segrevanja (nad 100 °C za največ 6 ur) v območju okrog zategovalnika, ga lahko poškodujejo ali sprožijo. Če je treba poseči v te sestavne dele, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.*

OTROŠKI SEDEŽI

VAREN PREVOZ OTROK

95) 96) 97) 98)

Da je zagotovljena največja zaščita ob nesreči, morajo vsi potniki med vožnjo sedeti in uporabljati ustrezne zadrževalne sisteme, kar velja tudi za novorojenčke in druge otroke!

Ta predpis je obvezen v vseh državah ES skladno z direktivo 2003/20/ES.

Otroci, nižji od 1,50 m in mlajši od 12 let, morajo biti zaščiteni z ustreznimi zadrževalnimi sistemi ter sedeti na zadnjih sedežih.

Statistike o nesrečah kažejo, da zadnji sedeži zagotavljajo večjo zaščito za otroke.

V primerjavi z odraslimi je otroška glava večja in težja glede na telo, prav tako struktura mišic in kosti pri otrocih še ni popolnoma razvita. Zato so poleg varnostnih pasov za odrasle nujni ustrezni zadrževalni sistemi, da čim bolj zmanjšajo nevarnost poškodb ob nesreči, zaviranju ali nenadnem manevru.

Otroci morajo sedeti varno in udobno. Če lastnosti uporabljenih otroških sedežev to omogočajo, je priporočljivo, da se otroci čim dlje prevažajo na nazaj obrnjenih otroških sedežih (vsaj do starosti 3–4 let), saj ta položaj zagotavlja največjo zaščito ob trčenju.

Izbira najprimernejšega otroškega sedeža je odvisna od teže in velikosti otroka. Na voljo so različni tipi otroških sedežev, ki se pritrdijo v vozilo z varnostnimi pasovi ali pritrdišči ISOFIX/i-Size.

Priporočljivo je, da vedno izberete otroški sedež, ki je najprimernejši za otroka, zato vedno preberite navodila za uporabo, ki so priložena otroškemu sedežu, da se prepričate, da je primeren za otroke, ki jim je namenjen.

OPOZORILO

95) *RESNA NEVARNOST Če je vgrajena sprednja varnostna blazina za sovoznika, ne nameščajte nazaj obrnjenih otroških sedežev na sovoznikov sedež. Sproženje varnostne blazine ob trčenju lahko ne glede na moč trka povzroči smrtne poškodbe otroka. Priporočljivo je, da otroke vedno prevažate v otroškem sedežu na zadnjem sedežu, saj je to položaj, ki zagotavlja največjo zaščito ob trčenju.*

96) *Na senčniku je nalepka s simbolom, ki opozarja, da morate deaktivirati varnostno blazino, če boste namestili nazaj obrnjen otroški sedež. Vedno upoštevajte navodila, navedena na senčniku na sovoznikovi strani (glejte razdelek »Dodatni zadrževalni sistem (SRS) – varnostna blazina«).*

97) *Če morate otroka peljati na nazaj obrnjenem otroškem sedežu na sovoznikovem sedežu, morate v glavnem meniju na zaslonu izklopiti sprednjo in stransko varnostno blazino za sovoznika (glejte razdelek »Zaslon« v poglavju »Predstavitev instrumentne plošče«). Če je varnostna blazina izklopljena, bo lučka OFF LED na armaturni plošči prižgana. Sovoznikov sedež pomaknite nazaj, kolikor je mogoče, da preprečite, da bi otroški sedež prišel v stik z armaturno ploščo.*

98) *Ne premikajte sprednjega ali zadnjega sedeža, če otrok sedi na njem ali na namenskem otroškem sedežu.*

V Evropi lastnosti otroških sedežev ureja predpis ECE-R44, ki jih deli v pet skupin glede na otrokovo težo:
Standard ECE-R44 je bil povezan s predpisom ECE R-129, ki opredeljuje lastnosti novih zadrževalnih sistemov za otroke i-Size (glejte razdelek »Primernost potniških sedežev za uporabo zadrževalnih sistemov i-Size«).

Skupina	Starost	Skupine glede na težo	Razred velikosti/pritrditev
Skupina 0	okvirno do 9 mesecev	do 10 kg	ISO/L1
			ISO/L2
			ISO/R1
Skupina 0+	okvirno do 2 let	do 13 kg	ISO/R1
			ISO/R2
			ISO/R3
Skupina 1	okvirno od 8 mesecev do 4 let	9–18 kg	ISO/R2
			ISO/R3
			ISO/F2
			ISO/F2X
			ISO/F3
Skupina 2	okvirno od 3 do 7 let	15–25 kg	–
Skupina 3	okvirno od 6 do 12 let	22–36 kg	–

Vsi otroški sedeži morajo biti opremljeni s homologacijskimi podatki in kontrolno oznako na nalepki, ki je trdno pritrjena na otroškem sedežu in je ni dovoljeno odstraniti.

V ponudbi Lineaccessori MOPAR® so na voljo otroški sedeži za vse skupine glede na težo.
Te naprave so priporočene, saj so bile posebej preizkušene za vozila Alfa Romeo.
OPOZORILO Nekateri univerzalni otroški sedeži za pravilno namestitev v vozilo zahtevajo dodatek (podstavek), ki ga proizvajalec otroškega sedeža prodaja posebej. Zato družba Alfa Romeo S.p.A. kupcem priporoča, da preverijo, ali je izbrani otroški sedež mogoče namestiti v vozilo, in sicer tako, da otroški sedež pred nakupom pri prodajalcu poskusno namestijo.

NAMESTITEV OTROŠKEGA SEDEŽA Z VARNOSTNIMI PASOVI

99) 100) 101)

Univerzalni otroški sedeži, ki se namestijo samo z varnostnimi pasovi, so homologirani na podlagi standarda ECE-R44 in so razdeljeni v različne skupine glede na težo otroka.
OPOZORILO Ko morate pri nameščanju otroškega sedeža odviti večino varnostnega pasu, bodite pazljivi, da je med pripenjanjem, odpenjanjem in sprostitvijo varnostni pas dovolj napet.
OPOZORILO Slike so okvirne in so navedene le zaradi namestitve.

Otroški sedež namestite skladno z navodili, ki morajo biti priložena.
OPOZORILO Če je bilo vozilo udeleženo v resni nesreči, je priporočljivo zamenjati otroški sedež in varnostni pas, s katerim je bil pritrjen.

Skupini 0 in 0+

Dojenčke s težo do 13 kg je treba prevažati v nazaj obrnjenem otroškem sedežu vrste, ki je prikazana na sl. 134.
Ta sistem ob nenadnem zaviranju podpira glavo in ne obremenjuje vratu.
Otroški sedež se pritrdi z varnostnimi pasovi vozila, kot je prikazano na sl. 134, in mora zadrževati otroka skupaj z lastnimi pasovi.

134 9650267

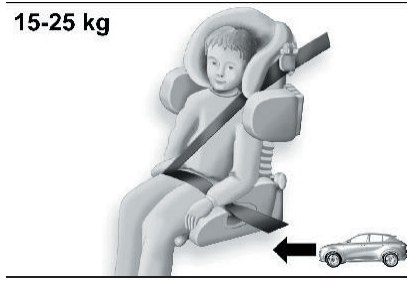
Skupina 1

Otroke s težo od 9 do 18 kg lahko prevažate v naprej obrnjenih otroških sedežih (sl. 135).

135 9650268

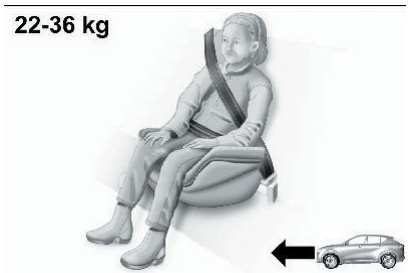
Skupina 2

Otroci s težo od 15 do 25 kg lahko neposredno uporabljajo varnostne pasove vozila (sl. 136).
V tem primeru se otroški sedež uporablja za pravilno namestitev otroka glede na varnostne pasove, in sicer tako, da diagonalni del pasu poteka čez otrokov prsni koš in ne vrat, spodnji del pa se tesno prilega medenici in ne trebuhu.



136 9650269

Skupina 3
Za otroke s težo med 22 in 36 kg so na voljo otroški sedeži brez naslona (jahači), ki omogočajo, da se varnostni pas pravilno pripne.
Pravilna namestitev otroka na zadnjem sedežu je prikazana na sl. 137.
Otroci, višji od 1,50 m, se lahko pripnejo z varnostnim pasom kot odrasli.



137 9650270

OPOZORILO

99) *Nepravilna pritrditev otroškega sedeža lahko povzroči njegovo neučinkovito delovanje. Če pride do nesreče, se lahko otroški sedež zrahlja, zaradi česar se lahko otroci poškodujejo ali celo smrtno ponesrečijo. Pri nameščanju otroškega sedeža za novorojenčke ali otroke strogo upoštevajte navodila proizvajalca.*

100) *Ko otroškega sedeža ne uporabljate, ga pričvrstite z varnostnim pasom ali pritrdišči ISOFIX oziroma ga odstranite iz vozila.*

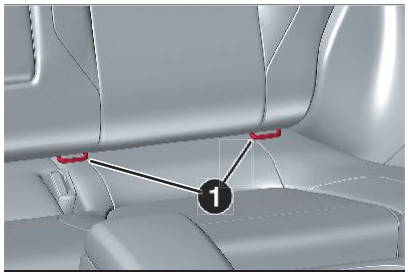
Ne pustite ga nepričvrščenega v potniški kabini, da ne bi poškodoval potnikov ob nenadnem zaviranju ali nesreči.

101) *Ko ste namestili otroški sedež, ne premikajte sedeža: pred nastavljanjem sedeža vedno najprej odstranite otroški sedež.*

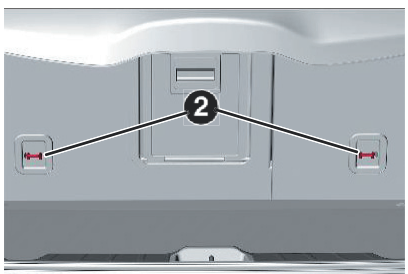
NAMESTITEV OTROŠKEGA SEDEŽA ISOFIX

102) 103) 104) 105)

Zadnja stranska sedeža v vozilu sta opremljena s pritrdilnimi točkami ISOFIX za hitro, preprosto in varno namestitev otroških sedežev.
Sistem ISOFIX omogoča namestitev otroškega sedeža ISOFIX, ki se ne pritrdi z varnostnimi pasovi vozila, temveč se s tremi pritrdišči v vozilu pritrdi neposredno na sedež. Običajne otroške sedeže je mogoče namestiti skupaj z otroškimi sedeži ISOFIX na različnih sedežih v istem vozilu.
Otroški sedež ISOFIX namestite tako, da ga pritrdite v dve kovinski pritrdišči 1 (sl. 138), nameščeni na stiku med sedalom in naslonjalom zadnjega sedeža, nato pa pritrdite zgornji pas (ki je del otroškega sedeža) v namensko pritrdišče 2 (sl. 139), nameščeno na spodnjem delu za naslonjalom.

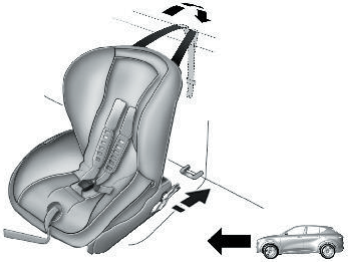


138 9650191

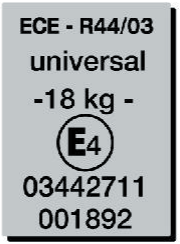


139 9650192

Primer univerzalnega otroškega sedeža ISOFIX za skupino 1 je prikazan na sl. 140.
OPOZORILO Sl. 140 je okvirna in prikazana le zaradi namestitve. Otroški sedež namestite skladno z navodili, ki morajo biti priložena.



140 9650271



141 J0A0326C

Če uporabljate univerzalni otroški sedež ISOFIX, lahko uporabite le otroški sedež ISOFIX kategorije »univerzalni«, ki je homologiran po standardu ECE-R44 (R44/03 ali poznejše nadgradnje) (glejte sl. 141).
Za druge skupine glede na težo otrok so na voljo posebni otroški sedeži ISOFIX, ki se lahko uporabljajo le, če so bili posebej preizkušeni za to vozilo (glejte seznam vozil, ki je priložen otroškemu sedežu).

OPOZORILO

102) *Vedno se prepričajte, da del varnostnega pasu za prsni koš ne poteka pod rokami ali za hrbtom otroka. Ob nesreči varnostni pas namreč ne bo zaščitil otroka, zato obstaja nevarnost poškodb ali celo smrtnih nesreč. Otrok mora biti torej vedno pravilno pripet z varnostnim pasom.*

103) *V nobenem primeru ne uporabljajte istega spodnjega pritrdišča za pritrditev dodatnega otroškega sedeža.*

104) *Če univerzalni otroški sedež ISOFIX ni pritrjen v vsa tri pritrdišča, ne bo zagotavljal ustrezne zaščite za otroka, kar pomeni, da se lahko otrok ob trčenju resno poškoduje ali smrtno ponesreči.*

105) *Otroški sedež namestite, ko vozilo miruje. Otroški sedež je pravilno pritrjen na nosilce, ko zaslišite klik. Upoštevajte navodila za sestavljanje, razstavljanje in namestitev, ki jih mora proizvajalec priložiti otroškemu sedežu.*

OTROŠKI SEDEŽI i-Size

Ti otroški sedeži so izdelani in homologirani skladno s standardom i-Size (ECE-R129) ter zagotavljajo večjo varnost otrok med vožnjo v vozilu:
❒ otrok mora biti med vožnjo obrnjen v nasprotni smeri vožnje do starosti 15 mesecev;
❒ zagotovljena je večja zaščita otroškega sedeža ob bočnem trčenju;
❒ spodbuja se uporaba sistema ISOFIX, da ne pride do nepravilne namestitve otroškega sedeža;
❒ večja učinkovitost pri izbiri otroškega sedeža, ki ni več odvisna od teže, temveč od višine otroka;
❒ večja združljivost med sedeži v vozilu in otroškimi sedeži: otroški sedeži i-Size se lahko štejejo kot sistemi »Super ISOFIX«, kar pomeni, da jih je mogoče popolnoma pritrditi na sedeže, ki so homologirani skladno s predpisom i-Size, ali na sedeže, ki so homologirani za sistem ISOFIX (ECE-R44).
OPOMBA Če sedeži v vozilu ustrezajo standardu i-Size, bo na sedežih zraven pritrdilnih točk ISOFIX prikazan simbol (sl. 142).

142 J0A0450C

OPOMBA V preglednici na naslednji strani preverite, ali je vaše vozilo odobreno za namestitev otroških sedežev i-Size.

Namestitev otroškega sedeža (pri različicah z volanom na levi strani)

V spodnji preglednici so smernice za nameščanje otroških sedežev na sedeže vozila.
Vsi položaji otroških sedežev so v skladu s standardi UNECE.

Število sedežev							
Številka sedeža	1	2	3		4	5	6
			Varnostna blazina je OMOGOČENA	Varnostna blazina je ONEMOGOČENA			
Sedež, primeren za nazaj obrnjene otroške sedeže (U)	X	X	NE	DA [(a) (b)]	DA	DA	DA
Sedež, primeren za naprej obrnjene otroške sedeže (UF)	X	X	DA [(a) (b)]	NE	DA	DA	DA
Sedež i-Size (i-U)	X	X	NE	NE	DA	NE	DA
Sedež, primeren za sisteme ISOFIX za stransko pritrditev (L1/L2)	X	X	NE	NE	NE	NE	NE
Sedež, primeren za sisteme ISOFIX za nazaj obrnjeno pritrditev (R1/R2/R3) (IL)	X	X	NE	NE	DA [(1)]	NE	DA [(1)]
Sedež, primeren za sisteme ISOFIX za naprej obrnjeno pritrditev (F2/F2X/F3) (IUF)	X	X	NE	NE	DA	NE	DA

Število sedežev							
Številka sedeža	1	2	3		4	5	6
			Varnostna blazina je OMOGOČENA	Varnostna blazina je ONEMOGOČENA			
Sedež, primeren za naprej obrnjene otroške sedeže (B2/B3) (IUF)	X	X	NE	NE	DA	NE	DA

U = položaj, primeren za »univerzalne« otroške sedeže, odobrene za to skupino glede na težo.
UF = položaj, primeren za »univerzalne« naprej obrnjene otroške sedeže, odobrene za to skupino glede na težo.
IUF = položaj, primeren za »univerzalne« naprej obrnjene otroške sedeže s sistemom »ISOFIX«, odobrene za to skupino glede na težo.
i-U = položaj, primeren za »univerzalne« naprej ali nazaj obrnjene otroške sedeže i-Size.
i-UF = položaj, primeren za »univerzalne« naprej obrnjene otroške sedeže i-Size.
IL = položaj, primeren za določene navedene otroške sedeže s sistemom ISOFIX (CRS). Ti sedeži CRS s sistemom ISOFIX so označeni kot »za posamezno vozilo«, »omejena uporaba« in »poluniverzalni«.
X = ne pride v poštev. Sedež ni homologiran za namestitev otroških sedežev.
(a) = Sedež je lahko naprej obrnjen največ do polovične vzdolžne točke.
(b) = Sprednji sedež se lahko uporablja samo v konfiguracijah s sovoznikovim sedežem, nastavljivim po višini. Za pravilno namestitev otroškega sedeža v teh modelih je treba nastaviti višino sedeža. Otroškega sedeža ni mogoče namestiti na sovoznikov sedež, ki ni nastavljiv po višini.
(1) = Otroški sedež ISOFIX je mogoče namestiti z nastavljanjem sprednjega sedeža (s pritrdišči R3).
Če vzglavnik ovira namestitev otroškega sedeža, ga nastavite na ustrezno višino (če omogoča nastavljanje).

Namestitev otroškega sedeža (pri različicah z volanom na desni strani)

V spodnji preglednici so smernice za nameščanje otroških sedežev na sedeže vozila.
Vsi položaji otroških sedežev so v skladu s standardi UNECE.

Število sedežev							
Številka sedeža	1		2	3	4	5	6
	Varnostna blazina je OMOGOČENA	Varnostna blazina je ONEMOGOČENA					
Sedež, primeren za nazaj obrnjene otroške sedeže (U)	NE	DA [a] [b]	X	X	DA	DA	DA
Sedež, primeren za naprej obrnjene otroške sedeže (UF)	DA [a] [b]	NE	X	X	DA	DA	DA
Sedež i-Size (i-U)	NE	NE	X	X	DA	NE	DA
Sedež, primeren za sisteme ISOFIX za stransko pritrditev (L1/L2)	NE	NE	X	X	NE	NE	NE
Sedež, primeren za sisteme ISOFIX za nazaj obrnjeno pritrditev (R1/R2/R3) (IL)	NE	NE	X	X	DA [1]	NE	DA [1]
Sedež, primeren za sisteme ISOFIX za naprej obrnjeno pritrditev (F2/F2X/F3) (IUF)	NE	NE	X	X	DA	NE	DA

Število sedežev							
Številka sedeža	1		2	3	4	5	6
	Varnostna blazina je OMOGOČENA	Varnostna blazina je ONEMOGOČENA					
Sedež, primeren za naprej obrnjene otroške sedeže (B2/B3) (IUF)	NE	NE	X	X	B3	NE	B3

U = položaj, primeren za »univerzalne« otroške sedeže, odobrene za to skupino glede na težo.
UF = položaj, primeren za »univerzalne« naprej obrnjene otroške sedeže, odobrene za to skupino glede na težo.
IUF = položaj, primeren za »univerzalne« naprej obrnjene otroške sedeže s sistemom »ISOFIX«, odobrene za to skupino glede na težo.
i-U = položaj, primeren za »univerzalne« naprej ali nazaj obrnjene otroške sedeže i-Size.
i-UF = položaj, primeren za »univerzalne« naprej obrnjene otroške sedeže i-Size.
IL = položaj, primeren za določene navedene otroške sedeže s sistemom ISOFIX (CRS). Ti sedeži CRS s sistemom ISOFIX so označeni kot »za posamezno vozilo«, »omejena uporaba« in »poluniverzalni«.
X = ne pride v poštev. Sedež ni homologiran za namestitev otroških sedežev.
(a) = Sedež je lahko naprej obrnjen največ do polovične vzdolžne točke.
(b) = Sprednji sedež se lahko uporablja samo v konfiguracijah s sovoznikovim sedežem, nastavljivim po višini. Za pravilno namestitev otroškega sedeža v teh modelih je treba nastaviti višino sedeža. Otroškega sedeža ni mogoče namestiti na sovoznikov sedež, ki ni nastavljiv po višini.
(1) = Otroški sedež ISOFIX je mogoče namestiti z nastavljanjem sprednjega sedeža (s pritrdišči R3).
Če vzglavnik ovira namestitev otroškega sedeža, ga nastavite na ustrezno višino (če omogoča nastavljanje).

OTROŠKI SEDEŽI, KI JIH PRIPOROČA DRUŽBA ALFA ROMEO ZA VOZILO TONALE

Na trgih, kjer je na voljo, ponuja Lineaccessori MOPAR® celoten nabor otroških sedežev, ki se pritrdijo z varnostnim pasom s tremi pritrdilnimi točkami ali s pritrdišči ISOFIX.
OPOZORILO Družba Alfa Romeo priporoča, da otroški sedež namestite skladno z navodili, ki morajo biti priložena.

Skupina glede na težo	Otroški sedež	Vrsta otroškega sedeža	Namestitev otroškega sedeža
Skupina 0+: od rojstva do teže 13 kg, od 40 do 85 cm		**Peg Perego** **Primo Viaggio i-Size** Koda za naročilo AR: 50290501	Univerzalni otroški sedež i-Size. Namesti se v nasprotni smeri vožnje, pri namestitvi pa je treba obvezno uporabiti podstavek i-Size (ki se prodaja skupaj z otroškim sedežem ali posebej) in pritrdišča ISOFIX v vozilu. Pritrditi ga je treba na zadnja stranska sedeža.
		Podstavek Peg Perego Base i-Size Koda za naročilo AR: 50290505	

Skupina glede na težo	Otroški sedež	Vrsta otroškega sedeža	Namestitev otroškega sedeža
Skupina 0+/1: od rojstva do teže 13 kg, od 40 do 85 cm		**Peg Perego Viaggio FF105** Koda za naročilo AR: 50290502 + **Podstavek Peg Perego Base i-Size** Koda za naročilo AR: 50290505	Odobreni otroški sedež i-Size. V vozilo ga je treba namestiti skupaj s podstavkom Peg Perego Base i-Size (ki se prodaja posebej ali skupaj z otroškim sedežem Peg Perego Primo Viaggio i-Size). Pritrditi ga je treba na zadnja stranska sedeža.
Skupina 2: od 15 do 25 kg, od 95 do 135 cm		**Peg Perego Viaggio 2-3 Shuttle Plus** (pri različicah/na trgih, kjer je del opreme) Koda za naročilo AR: 50290504	Pritrditi ga je dovoljeno le v smeri vožnje, in sicer s tritočkovnim varnostnim pasom in pritrdišči ISOFIX v vozilu. **Alfa Romeo priporoča, da se ga namesti ob uporabi pritrdišč ISOFIX v vozilu.** Pritrditi ga je treba na zadnja stranska sedeža.

Skupina glede na težo	Otroški sedež	Vrsta otroškega sedeža	Namestitev otroškega sedeža
Skupina 3: od 22 do 36 kg, od 136 do 150 cm		**Peg Perego Viaggio 2-3 Shuttle Plus** (pri različicah/na trgih, kjer je del opreme) Koda za naročilo AR: 50290504	Pritrditi ga je dovoljeno le v smeri vožnje, in sicer s tritočkovnim varnostnim pasom in pritrdišči ISOFIX v vozilu. **Alfa Romeo priporoča, da se ga namesti ob uporabi pritrdišč ISOFIX v vozilu.** Pritrditi ga je treba na zadnja stranska sedeža.

Glavna priporočila za varen prevoz otrok

❒ Otroški sedež namestite na zadnji sedež, saj je to položaj, ki zagotavlja največjo zaščito ob trčenju.
❒ Otroke čim dlje vozite v nazaj obrnjenih otroških sedežih (če je mogoče, do starosti 3–4 let).
❒ Po potrebi lahko za namestitev otroškega sedeža odstranite zadnji vzglavnik.
Vzglavnik mora biti vedno nameščen v vozilu, če na sedežu sedi odrasla oseba ali če otrok sedi v otroškem sedežu brez naslonjala.
❒ Če je sprednja varnostna blazina na sovoznikovi strani izklopljena, vedno preverite ustrezno opozorilno lučko na obrobi armaturne plošče, da se prepričate, če je resnično izklopljena.
❒ Natančno upoštevajte navodila, ki so priložena otroškemu sedežu. Navodila hranite v vozilu skupaj z drugimi dokumenti in temi navodili za uporabo in vzdrževanje vozila. Ne uporabljajte rabljenih otroških sedežev brez navodil.
❒ Na posamezni otroški sedež lahko pripnete le enega otroka, v nobenem primeru na otroškem sedežu ne prevažajte dveh otrok.
❒ Vedno preverite, da varnostni pas ni na otrokovem vratu.
❒ Vedno preverite, da so varnostni pasovi dobro pripeti, in sicer tako, da jih povlečete.
❒ Otroku med vožnjo ne dovolite, da bi sedel v nepravilnem položaju ali odpel varnostni pas.
❒ V nobenem primeru otroku ne dovolite, da bi diagonalni del pasu spravil pod roko ali za hrbet.
❒ Med vožnjo v nobenem primeru ne držite otrok v naročju, kar velja tudi za novorojenčke. Ob trčenju ne more nihče zadržati otroka.
❒ Če je bilo vozilo udeleženo v prometni nesreči, zamenjajte otroški sedež z novim. Glede na vrsto nameščenega otroškega sedeža prav tako zamenjajte pritrdišča ISOFIX ali varnostni pas, s katerim je bil otroški sedež pritrjen.

DODATNI ZADRŽEVALNI SISTEM (SRS) – VARNOSTNA BLAZINA

V vozilo so vgrajene:
❒ sprednja varnostna blazina za voznika;
❒ sprednja varnostna blazina za sovoznika;
❒ sprednji stranski varnostni blazini za voznika in sovoznika za zaščito medenice, prsnega koša in ramen;
❒ okenski varnostni blazini za zaščito glave potnikov na sprednjih in zadnjih stranskih sedežih.

SPREDNJE VARNOSTNE BLAZINE

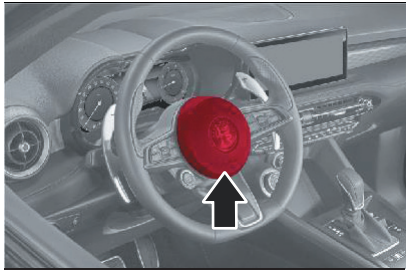
Sprednji varnostni blazini za voznika/sovoznika in kolenska varnostna blazina za voznika (če je del opreme) ščitijo potnike na sprednjih sedežih ob zmernih ali silovitih čelnih trčenjih, in sicer tako, da se blazina napihne med potnikom in volanskim obročem ali armaturno ploščo.
Če se varnostna blazina ne sproži pri drugih vrstah trčenj (bočnih trčenjih, trčenjih v zadnji del vozila, prevračanjih vozila itd.), to ne pomeni okvare sistema.
Sprednje varnostne blazine za voznika in sovoznika ne nadomeščajo varnostnih pasov, temveč jih dopolnjujejo. Varnostni pasovi morajo biti vedno pripeti, kot določa zakonodaja v Evropi in večini neevropskih držav.
Ob trčenju bo osebe, ki niso pripete z varnostnim pasom, vrglo naprej, zato lahko pridejo v stik z blazino, ki se še vedno napihuje.

V takih okoliščinah varnostna blazina ne zagotavlja ustrezne zaščite.
Sprednje varnostne blazine se morda ne bodo aktivirale ob čelnem trčenju ob predmete, ki se hitro deformirajo, če ne gre za trčenje s sprednjim delom vozila (npr. trčenje blatnika ob varnostno ograjo), ali ob zagozdenju vozila pod druga vozila ali zaščitne pregrade (npr. pod tovornjake ali varnostne ograje).
V zgoraj opisanih razmerah se varnostne blazine ne aktivirajo, ker morda ne bi zagotovile dodatne zaščite v primerjavi z varnostnimi pasovi, zato bi bilo njihovo aktiviranje neprimerno. Če se varnostne blazine v teh primerih ne sprožijo, to ne pomeni okvare sistema.

Sprednja varnostna blazina za voznika

106) 107)

To je blazina, ki se v trenutku napihne in je nameščena v posebnem predelku na sredini volanskega obroča (sl. 143).



143 9650312

OPOZORILO Za čiščenje pokrova varnostne blazine na volanskem obroču ne uporabljajte posebej agresivnih izdelkov.

Sprednja varnostna blazina za sovoznika in otroški sedeži

108)

To je blazina, ki se v trenutku napihne in je nameščena v posebni odprtini na armaturni plošči (sl. 144). Ima večjo prostornino kot blazina na voznikovi strani.

144 9650193

Nazaj usmerjenih otroških sedežev ne smete **NIKOLI** pritrditi na sprednji sedež z aktivno varnostno blazino za sovoznika, saj lahko aktiviranje varnostne blazine ob trčenju povzroči smrtne poškodbe otroka v vozilu. **VEDNO** upoštevajte priporočila na nalepki na senčniku na sovoznikovi strani, in sicer na strani z ogledalom (sl. 145, sl. 146 – odvisno od različice) ali na drugi strani (sl. 147).

145 9650431

146 9650432

147 9650433

Izklop/vklop varnostne blazine za sovoznika: sprednja in stranska varnostna blazina

Sprednjo in stransko varnostno blazino za sovoznika lahko izklopite v sistemu Alfa Connect, in sicer tako, da izberete funkcije v naslednjem zaporedju: »Settings« [»Nastavitve«], »Safety & driving assistance« [»Varnost in pomoč pri vožnji«], »Passenger airbag« [»Varnostna blazina za sovoznika«]. Sistem bo preveril stanje vklopa/izklopa varnostne blazine in zahteval potrditev spremembe stanja.
Na armaturni plošči sta lučki LED ON in OFF. Če stikalo za vžig preklopite v način START, lučki LED zasvetita za nekaj sekund. Če se to ne zgodi, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo. V prvih nekaj sekundah prižgani lučki LED ne prikazujeta stanja zaščite sovoznika, temveč označujeta le preverjanje pravilnega delovanja varnostnih blazin. Po opravljenem preizkusu, ki traja nekaj sekund, bosta lučki LED prikazali stanje zaščite sovoznika z varnostnima blazinama.
Zaščita sovoznika je vklopljena: lučka LED ON (sl. 148) se prižge in stalno sveti.
Zaščita sovoznika je izklopljena: lučka LED OFF se prižge in stalno sveti.

148 9650428

Zapisovalnik podatkov o dogodkih (EDR)

To vozilo je opremljeno z zapisovalnikom podatkov o dogodkih (EDR). Glavni namen zapisovalnika podatkov o dogodkih je, da ob nekaterih trčenjih in situacijah, ki so podobne trčenjem, na primer ob sproženju varnostne blazine ali udarcu ob oviro na cesti, zapiše podatke, ki bodo pomagali razumeti, kako so sistemi vozila delovali. Zapisovalnik podatkov o dogodkih je zasnovan za kratko, običajno 30-sekundno zapisovanje podatkov v zvezi s sistemi dinamike in varnosti vozila. Zapisovalnik podatkov o dogodkih v tem vozilu je zasnovan za zapisovanje naslednjih podatkov:
❒ kako so delovali različni sistemi v vozilu;
❒ ali sta bila varnostna pasova na voznikovem in sovoznikovem sedežu pripeta/odpeta;
❒ kako močno (če sploh) je voznik pritiskal stopalko za plin in/ali zavorno stopalko;
❒ kakšna je bila hitrost vozila.
Ti podatki lahko zagotovijo boljše razumevanje okoliščin, v katerih je prišlo do trčenja in poškodb.
OPOZORILO Podatki zapisovalnika o dogodkih se zapišejo samo, če pride do večjega trčenja. Zapisovalnik podatkov o nesrečah ne zapisuje podatkov v običajnih voznih razmerah in ne zapisuje osebnih podatkov (npr. imena, spola, starosti in lokacije trčenja). Vseeno bi lahko druge stranke, na primer organi pregona, podatke zapisovalnika podatkov o nesrečah združile z vrsto osebno določljivih podatkov, ki so jih pridobile med običajno preiskavo nesreče.
Za branje podatkov, ki jih zapiše zapisovalnik podatkov o nesrečah, je zahtevana posebna oprema in omogočen mora biti dostop do vozila ali zapisovalnika podatkov o nesrečah. Poleg proizvajalca vozila lahko podatke s posebno opremo preberejo tudi druge stranke, kot so organi pregona, če imajo dostop do vozila ali zapisovalnika podatkov o nesrečah.

OPOZORILO

106) *Ne pritrjujte nalepk ali drugih predmetov na volanski obroč, armaturno ploščo v območju varnostne blazine na*

sovoznikovi strani, na stransko oblazinjenje na stropu ali na sedeže. Nikoli ne postavljajte predmetov (npr. mobilnih telefonov) na armaturno ploščo na sovoznikovi strani, saj lahko ovirajo pravilno napihovanje varnostne blazine za sovoznika, kar lahko povzroči resne poškodbe potnikov.

107) *Varnostna blazina se mora ob sproženju neovirano napihniti. Zato je priporočljivo, da med vožnjo ne nagibate trupa naprej, temveč sedite s hrbtom in rameni, naslonjenimi ob naslonjalo sedeža. Položaj sedeža nastavite tako, da lahko udobno dosežete in obračate volan, pri čemer imate roke rahlo pokrčene in sedite čim dlje od volana. Če potnik sedi preblizu volanskega obroča, lahko sproženje varnostne blazine povzroči hude telesne poškodbe.*

108) *Če je varnostna blazina za sovoznika aktivna, NE nameščajte nazaj obrnjenih otroških sedežev na sprednji sedež. Sproženje varnostne blazine ob trčenju lahko povzroči smrtne poškodbe otroka, ne glede na moč trka. Zato vedno deaktivirajte varnostno blazino na sovoznikovi strani, kadar namestite otroški sedež na sovoznikov sedež. Sovoznikov sedež morate tudi pomakniti nazaj, kolikor je mogoče, da preprečite, da bi otroški sedež prišel v stik z armaturno ploščo. Ko odstranite otroški sedež, nemudoma znova vklopite varnostno blazino za sovoznika.*

Sprednja varnostna blazina za sovoznika in otroški sedeži: POZOR

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet warden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasegero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIA LUB CIEŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać foletika dzieciecego tylem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbağı aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidiş yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnestol på passagerersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJEKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadja olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuunaga vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niin, että lapsi on selkä menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI IŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgręžtos nugara į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetiránnyal szembe, ha az utas oldalán légzsák működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO UBLÍŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumísťujte dětskou sedačku do opačné polohy vůči směru jízdy v případě aktivního airbagu spolujezdce.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCE DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezaţi scaunul de maşină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MÔŽE NASTAŤ SMRŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLJEDA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة. قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة.

149

J0A0215

STRANSKE VARNOSTNE BLAZINE

Vozilo je opremljeno s sprednjima stranskima varnostnima blazinama in okenskima varnostnima blazinama, ki zagotavljajo večjo zaščito potnikov ob bočnih trčenjih.

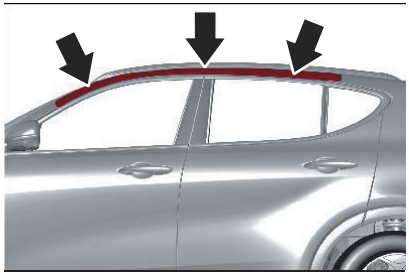
Stranski varnostni blazini

To sta blazini, nameščeni v naslonjali sprednjih sedežev (sl. 150), ki ščitita medenico, prsni koš in ramena potnikov ob zmernem ali silovitem stranskem trčenju. Prikazuje ju oznaka »AIRBAG«, ki je všita v zunanjo stran sprednjih sedežev.

150 9650195

Okenski varnostni blazini

Sestavljata ju zavesasti varnostni blazini, ki sta nameščeni v stranski stropni oblogi in prekriti s posebnimi obrobami (sl. 151). Zaradi široke napihljive površine zagotavljata zaščito za glavo potnikov na sprednjih in zadnjih sedežih ob bočnem trčenju.



151 9650282

Ob rahlem bočnem trčenju sprožitev stranskih varnostnih blazin ni nujna.
Ob bočnem trčenju sistem zagotavlja najboljšo zaščito, če potnik sedi na sedežu v pravilnem položaju, kar omogoča, da se okenska varnostna blazina pravilno sproži.

109) 110) 111) 112) 113) 114) 115) 116) 117) 118) 119) 120)

Opozorila

Sedežev ne čistite z vodo ali paro pod tlakom (čistite jih ročno ali v samodejnih avtopralnicah).
Sprednje varnostne blazine in/ali stranske varnostne blazine se lahko sprožijo, če pride do močnih udarcev v podvozje vozila (na primer trčenje ob stopnice ali pločnike, vožnja čez luknje na cesti ali hitrostne ovire).
Ko se varnostna blazina sproži, se izloči majhna količina prahu: ta prah je neškodljiv in ne pomeni nevarnosti požara.
Vseeno pa lahko prah draži kožo in oči: v tem primeru ga sperite z nevtralnim milom in vodo.
Pregled, popravilo in zamenjava varnostnih blazin se lahko izvajajo le pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo.
Ob razrezu vozila morajo pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo izklopiti sistem varnostnih blazin.
Zategovalniki in varnostne blazine se sprožijo na različne načine, ki so odvisni od vrste trčenja. Če se katera od naprav ne aktivira, to ne pomeni okvare sistema.

ODKLOP POMOŽNE BATERIJE

(različica z blagim hibridom)
OPOZORILO V primeru trka, ki je dovolj močan, da sproži varnostno blazino, se pomožna baterija samodejno odklopi od električnega sistema. S tem preprečimo kratke stike in/ali požare.
Čim prej obiščite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo, kjer bodo preverili električni sistem.

OPOZORILO

109) *Ne obešajte togih predmetov na obešalnike in ročice za oporo.*
110) *Ne naslanjajte glave, rok ali komolcev na vrata, okna ali območja okenske varnostne blazine, da ne bi prišlo do morebitnih poškodb med sproženjem.*

111) *Nikoli ne naslanjajte glave, rok in komolcev skozi okno.*

112) *Če se opozorilna lučka ne prižge, ko stikalo za vžig preklopite v položaj/način ENGINE, ali če ostane prižgana med vožnjo, je morda prišlo do okvare v zadrževalnih sistemih. V tem primeru se varnostne blazine ali zategovalniki morda ne bodo sprožili, če pride do trka, v manjšem številu primerov pa se bodo morda nenamerno sprožili. Preden nadaljujete vožnjo, naj sistem takoj pregledajo pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo.*

113) *Pri nekaterih različicah ob okvari lučke LED* ***OFF*** *(na instrumentni plošči) zasveti lučka na konzoli in varnostne blazine za sovoznika se izklopijo. Pri nekaterih različicah ob okvari lučke LED* ***ON*** *(na armaturni plošči) zasveti opozorilna lučka na instrumentni plošči.*

114) *Pri vozilih s stranskimi varnostnimi blazinami naslonjal sprednjih sedežev ne pokrivajte z dodatnimi prevlekami.*

115) *Med vožnjo ne imejte predmetov v naročju, v višini prsnega koša ali v ustih (npr. pipe, svinčnika), saj lahko povzročijo resne poškodbe, če se sproži varnostna blazina.*

116) *Če je prišlo do kraje vozila, poskusa kraje, vandalizma ali poplave, vozilo odpeljite k pooblaščenemu serviserju vozil Alfa Romeo, kjer naj pregledajo sistem varnostnih blazin.*

117) *Če je stikalo za vžig v načinu ENGINE, čeprav je motor izklopljen, se varnostne blazine lahko sprožijo, ko vozilo miruje in vanj trči drugo premikajoče se vozilo. Zato tudi kadar vozilo miruje, NE nameščajte nazaj obrnjenih otroških sedežev na sovoznikov sedež, če je sprednja varnostna blazina za sovoznika aktivirana. Sproženje varnostne blazine po trčenju lahko povzroči smrtne poškodbe otroka. Zato vedno deaktivirajte varnostno blazino na sovoznikovi strani, kadar namestite otroški sedež na sovoznikov sedež. Sovoznikov sedež morate tudi pomakniti nazaj, kolikor je mogoče, da preprečite, da bi otroški sedež prišel v stik z armaturno ploščo. Ko odstranite otroški sedež, nemudoma znova vklopite varnostno blazino za sovoznika. Prav tako ne pozabite, da se ob trku ne bo sprožila nobena varnostna naprava (varnostne blazine ali zategovalniki), če je stikalo za vžig v načinu STOP. Dejstvo, da se varnostne blazine v teh primerih ne sprožijo, ne pomeni okvare sistema.*

118) *Ob napaki opozorilne lučke za okvaro varnostne blazine se prikaže ikona za okvaro varnostne blazine na zaslonu instrumentne plošče. Pirotehnični naboji se ne onemogočijo. Preden nadaljujete vožnjo, obiščite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo, kjer naj pregledajo sistem.*

119) *Prag sprožitve sprednje zračne blazine je višji od praga sprožitve zategovalnikov. Pri trkih, kjer je sila med mejnima vrednostma za sprožitev varnostnih blazin in zategovalnikov, se običajno aktivirata samo zategovalnika.*

120) *Varnostna blazina ne nadomešča varnostnih pasov, temveč povečuje njihovo učinkovitost. Ker se sprednje varnostne blazine ne sprožijo ob trčenjih pri nizkih hitrostih, bočnih trčenjih, trčenjih v zadnji del vozila ali ob prevračanjih vozil, so potniki poleg morebitnih stranskih varnostnih blazin zaščiteni le z varnostnimi pasovi, zato jih morajo vedno pripeti.*

Prišli smo do »srca« vozila: oglejmo si, kako izkoristiti ves njegov potencial. Predstavili vam bomo, kako varno voziti v vseh okoliščinah. Vaše vozilo bo tako izjemno dobrodošel spremljevalec, ki bo poskrbel za udobje in vas ne bo preveč udaril po žepu.

ZAGON IN VOŽNJA

ZAGON MOTORJA....153
IZKLOP MOTORJA V SILI....155
UTEKANJE MOTORJA....156
PARKIRANJE VOZILA....156
ELEKTRIČNA PARKIRNA ZAVORA (EPB)....156
FUNKCIJA »HOLD 'N' GO«....158
SAMODEJNI MENJALNIK....159
SAMODEJNI MENJALNIK Z DVOJNO SKLOPKO....163
ELEKTRIFICIRANI SAMODEJNI MENJALNIK Z DVOJNO SKLOPKO....167
ŠTIRIKOLESNI POGON (AWD)....170
SERVOKRMILJENJE....171
SISTEM START&STOP....171
OMEJEVALNIK HITROSTI....173
ELEKTRONSKI TEMPOMAT....175
PRILAGODLJIVI TEMPOMAT (ACC)....176
AKTIVNI SISTEM ZA POMOČ VOZNIKU....183
SISTEM Alfa DNA™ OB IZKLOPLJENEM SISTEMU ESC (različica s priključnim hibridom Q4)....194
SISTEM Alfa DNA™ OB IZKLOPLJENEM SISTEMU ESC (razen različice s priključnim hibridom Q4)....197
VZMETENJE ALFA Z DVOSTOPENJSKIM VENTILOM (DSV)....200
VOŽNJA V PROSTEM TEKU....200
SISTEM PARKIRNIH SENZORJEV....201
SISTEM ACTIVE PARKASSIST....205
SISTEM ZA 360-STOPINJSKI POGLED....209
SISTEM ZA OPOZARJANJE NA BOČNO RAZDALJO....211
SISTEM ZA PREPOZNAVANJE PROMETNIH ZNAKOV....212
SISTEM ZA NADZOR HITROSTI....215
VZVRATNA KAMERA (PARKVIEW®)....216
POLNJENJE....217
VIRI NAPAJANJA, KI JIH JE MOGOČE UPORABITI....219

POSTOPEK POLNJENJA IZ GOSPODINJSKE ELEKTRIČNE VTIČNICE (Z IZMENIČNIM TOKOM) 234
POSTOPEK POLNJENJA IZ DOMAČE POLNILNE POSTAJE (»PAMETNA« STENSKA POLNILNA POSTAJA) 237
POSTOPEK POLNJENJA IZ JAVNE POLNILNE POSTAJE NA IZMENIČNI TOK 238
ODKLEPANJE POLNILNEGA KABLA V SILI 240
FUNKCIJE POLNJENJA 240
NAČIN »eCoasting« (VARČEVANJE Z ENERGIJO) 242
NAČIN »eBraking« 242
NAČIN »eCreeping« 243
NAČIN »eQueueing« 243
NAČIN »eLaunch« (ZAGON V ELEKTRIČNEM NAČINU) 243
NAČIN »eBoosting« 244
NAČIN »eParking« 244
DOLIVANJE GORIVA 244
DODATEK ZA ZMANJŠANJE EMISIJ DIZELSKIH MOTORJEV ADBLUE® (SEČNINA) 250
NASVETI ZA VOŽNJO 250
VLEKA PRIKOLIC 253

ZAGON MOTORJA

Preden zaženete motor, nastavite sedež, notranje vzvratno ogledalo in zunanji vzvratni ogledali ter pravilno pripnite varnostni pas.
Za zagon motorja nikoli ne pritisnite stopalke za plin.
Pri nekaterih različicah se lahko na zaslonu prikažejo sporočila, ki prikazujejo postopek zagona.

121) 122) 123)

40) 41) 42) 43)

POSTOPEK ZA RAZLIČICE S SAMODEJNIM MENJALNIKOM/ SAMODEJNIM MENJALNIKOM Z DVOJNO SKLOPKO

Naredite naslednje:
❒ vklopite električno parkirno zavoro; in premaknite prestavno ročico v položaj P (parkiranje) ali N (prosti tek);
❒ do konca pritisnite zavorno stopalko, pri tem pa se ne dotikajte stopalke za plin;
❒ stikalo za vžig preklopite v položaj/način START. Pri različicah z dizelskimi motorji zasveti opozorilna lučka na instrumentni plošči: počakajte, da opozorilna lučka ugasne;
❒ če se motor ne zažene, stikalo za vžig preklopite nazaj v način STOP in počakajte 10–15 sekund, preden ponovite postopek zagona;
❒ če želite ustaviti postopek zagona motorja, znova pritisnite tipko za vžig.
OPOZORILO Če simbol na zaslonu ostane prižgan skupaj z opozorilno lučko , ko je stikalo za vžig v načinu ENGINE, stikalo za vžig preklopite v način STOP in nato nazaj v način ENGINE. Če opozorilna lučka ostane prižgana, poskusite zagnati motor z drugimi ključi, ki so bili priloženi vozilu.
Če se motor še vedno ne zažene, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

POSTOPEK ZA RAZLIČICE Z BLAGIM HIBRIDOM

Vozilo se lahko zažene z motorjem z notranjim zgorevanjem ali električnim motorjem; v električnem načinu je vžig odvisen od stanja napolnjenosti pomožne baterije (48 V) in klasičnega akumulatorja (12 V) ter kombinacije dejavnikov.
Za zagon motorja naredite naslednje:
❒ stikalo za vžig preklopite v način ENGINE;
❒ vklopite električno parkirno zavoro in premaknite prestavno ročico elektrificiranega samodejnega menjalnika z dvojno sklopko v položaj N (prosti tek) ali P (parkiranje);
❒ do konca pritisnite zavorno stopalko in jo držite;
❒ stikalo za vžig preklopite v način START: če je bil postopek pravilno izveden, lahko speljete;
❒ ko bo vozilo pripravljeno za vožnjo, bo na instrumentni plošči svetila opozorilna lučka READY. Dokler je na instrumentni plošči prikazana lučka READY, ni pomembno, ali je motor z notranjim zgorevanjem zagnan ali ne, saj je pogonska moč vozila vedno na voljo;
❒ še vedno držite pritisnjeno zavorno stopalko in ročico elektrificiranega samodejnega menjalnika z dvojno sklopko premaknite v položaj za vožnjo (D);
❒ spustite zavorno stopalko in pritisnite stopalko za plin;
❒ pritisnite stopalko za plin, da speljete.
OPOMBA Motor z notranjim zgorevanjem se morda ne bo zagnal pri zelo nizkih zunanjih temperaturah.

POSTOPEK PRI RAZLIČICI S PRIKLJUČNIM HIBRIDOM Q4

Vozilo se običajno zažene z električnim motorjem. V naslednjih primerih pa se bo morda zagnal motor z notranjim zgorevanjem:
❒ ko je temperatura hibridnega sistema previsoka (pribl. 50 °C) ali prenizka (pribl. –10 °C);
❒ ko je raven napolnjenosti visokonapetostne baterije prenizka;

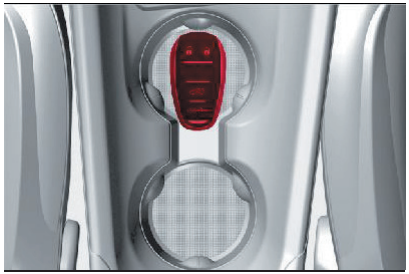
❒ ko je vozilo na strmem klancu;
❒ ko je menjalnik v ročnem sekvenčnem načinu (»AutoStick«).
Za zagon motorja naredite naslednje:
❒ stikalo za vžig preklopite v način ENGINE;
❒ vklopite električno parkirno zavoro in premaknite ročico samodejnega menjalnika v položaj N (prosti tek) ali P (parkiranje);
❒ do konca pritisnite zavorno stopalko in jo držite;
❒ stikalo za vžig preklopite v način START: če je bil postopek pravilno izveden, lahko speljete;
❒ ko bo vozilo pripravljeno za vožnjo, bo na instrumentni plošči svetila opozorilna lučka READY. Dokler je na instrumentni plošči prikazana lučka READY, ni pomembno, ali je motor z notranjim zgorevanjem zagnan ali ne, saj je pogonska moč vozila vedno na voljo;
❒ držite pritisnjeno zavorno stopalko in ročico samodejnega menjalnika premaknite v položaj D (vožnja);
❒ spustite zavorno stopalko in pritisnite stopalko za plin;
❒ pritisnite stopalko za plin, da speljete.
OPOMBA Ko vozilo miruje ali ko je ročica samodejnega menjalnika v položaju N (prosti tek), električni motor deluje, motor z notranjim zgorevanjem pa je izklopljen.

OPOMBA Med vožnjo v električnem načinu električni motor ne bo oddajal nobenega zvoka.

NAPAKA PRI ZAGONU MOTORJA

Zagon motorja, če je baterija elektronskega ključa (sistema zagona brez ključa) izpraznjena

Če se stikalo za vžig ne odziva, ko pritisnete ustrezno tipko, je elektronski ključ morda v bližini kovinskega predmeta ali elektronskih naprav, ki blokirajo brezžični signal, ali pa je baterija elektronskega ključa izpraznjena. Zato sistem ne zazna prisotnosti elektronskega ključa v vozilu in prikaže ustrezno sporočilo na instrumentni plošči.
V tem primeru za zagon motorja elektronski ključ položite v držalo za pijačo (sl. 152) in pritisnite stikalo za vžig.
OPOMBA Če ste vrata zaklenili s ključem z daljinskim upravljanjem, sistemom za vstop v vozilo brez ključa (če je del opreme) ali aplikacijo (če je del opreme), morate motor zagnati tako:
❒ elektronski ključ položite v držalo za pijačo (sl. 152) in pritisnite stikalo za vžig;
❒ s ključem z daljinskim upravljanjem, sistemom za vstop v vozilo brez ključa (če je del opreme) ali aplikacijo (če je del opreme) odklenite vrata in pritisnite stikalo za vžig.


152 9650298

IZKLOP MOTORJA PRI RAZLIČICAH Z BENCINSKIM IN DIZELSKIM MOTORJEM

124)
Če želite izklopiti motor, naredite naslednje:
❒ vozilo parkirajte na mestu, kjer ne predstavlja nevarnosti za promet iz nasprotne smeri, in prestavno ročico premaknite v položaj P (parkiranje);
❒ stikalo za vžig preklopite v način STOP, ko je motor v prostem teku.
Pri različicah s sistemom Start&Stop morate za izklop motorja ustaviti vozilo tako, da dovolj močno pritisnete zavorno stopalko; če stopalke ne pritisnete dovolj močno, se motor ne bo izklopil.
To funkcijo je mogoče izkoristiti tako, da se motor v določenih prometnih razmerah ne izklopi.
OPOZORILO Ko izklopite motor, ne puščajte vozila s stikalom za vžig v načinu ENGINE.

Pri hitrosti nad 8 km/h lahko še vedno izklopite motor, četudi je prestavna ročica v položaju, ki ni P (parkiranje). Če želite v tem primeru izklopiti motor, pritisnite in nekaj časa držite stikalo za vžig ali ga trikrat zaporedoma pritisnite v nekaj sekundah. Motor se bo izklopil, stikalo za vžig pa bo preklopilo v način STOP. Lahko izstopite iz vozila in s seboj vzamete elektronski ključ, ne da bi se motor izklopil.

IZKLOP MOTORJA PRI RAZLIČICI S PRIKLJUČNIM HIBRIDOM Q4 IN RAZLIČICI Z BLAGIM HIBRIDOM

125) 124)

Naredite naslednje:

❒ ko vozilo miruje, pritisnite zavorno stopalko;

❒ prestavno ročico premaknite v položaj P (parkiranje);

❒ spustite zavorno stopalko;

❒ stikalo za vžig preklopite v način STOP in izklopite motor;

❒ vklopite električno parkirno zavoro;

OPOZORILO Ob vklopu in izklopu motorja se lahko zasliši kovinski zvok zaradi odpiranja/zapiranja električnih kontaktov. Ta zvok je normalen in ne pomeni napake.

OPOZORILO

121) *Delovanje motorja v zaprtih prostorih je nevarno. Motor porablja kisik, izpušni sistem motorja pa vsebuje ogljikov dioksid, ogljikov monoksid in druge strupene pline.*

122) *Servozavora ni aktivna, dokler se motor ne zažene, zato morate zavorno stopalko pritisniti z veliko večjo silo kot običajno.*

123) *Ne zaganjajte motorja s potiskanjem, vlečenjem ali vožnjo po strmini navzdol. Taki manevri lahko poškodujejo katalizator.*

124) *Ko izstopite iz vozila, morate ročico samodejnega menjalnika premakniti v položaj P (parkiranje). Če nenamerno pritisnete stopalko za plin ali če je ročica samodejnega menjalnika v položaju, ki ni P (parkiranje), se lahko vozilo nenadoma premakne in povzroči hude poškodbe ali smrt.*

125) *Vozila ne parkirajte v slabo prezračevanem prostoru z vklopljenim električnim načinom delovanja in izklopljenim motorjem z notranjim zgorevanjem, saj se lahko motor z notranjim zgorevanjem samodejno zažene, če je preostala raven napolnjenosti visokonapetostne baterije prenizka. Nastali izpušni plini lahko povzročijo hude poškodbe ljudi in živali.*

POMEMBNO

40) *Priporočamo, da v začetnem obdobju oziroma prvih 1.600 km vozila ne obremenjujete do največje zmogljivosti (denimo s prekomernim pospeševanjem, daljšo vožnjo pri največji hitrosti, nenadnim zaviranjem itd.).*

41) *Ko je motor izklopljen, nikoli ne pustite stikala za vžig v načinu ENGINE, da se klasični akumulator ne bi izpraznil zaradi porabe električnega toka.*

42) *Hiter pritisk stopalke za plin pred izklopom motorja nima popolnoma nobenega praktičnega namena, temveč se s tem le porablja gorivo in povzroča škodo motorju.*

43) *Opozorilna lučka ϖ bo utripala po zagonu motorja ali med daljšim zaganjanjem, kar označuje okvaro sistema gretja žarilnih svečk. Če se motor zažene, lahko vozilo sicer redno uporabljate, vendar se morate čim prej obrniti na pooblaščenega serviserja vozil Alfa*

IZKLOP MOTORJA V SILI

(pri različicah z blagim hibridom)

Če motor izklopite v sili tako, da v 6 sekundah trikrat zaporedoma pritisnete stikalo za vžig ali ga pritisnete in pridržite vsaj 2 sekundi, počakajte vsaj 2 minuti, preden znova zaženete motor, da se ponovno vzpostavi popolno delovanje vozila in da se ne aktivira obnovitveni način motorja ali zasilni način samodejnega menjalnika.

UTEKANJE MOTORJA

PRIPOROČILA ZA UTEKANJE MOTORJA

Sestavni deli motorja in menjalnika (menjalnik in osi) vozila ne zahtevajo dolgega obdobja utekanja.
Prvih 500 km vozite z zmerno hitrostjo.
Po prevoženih 100 km hitrost povečajte na 80–90 km/h.
Za lažje utekanje med vožnjo s stalno hitrostjo do konca pospešite na kratkih razdaljah, seveda ob upoštevanju omejitev hitrosti. Ne pospešujte močno in dalj časa v nižjih prestavah, da ne bi prišlo do poškodb.
Originalno motorno olje je visokokakovostno mazivo, ki dolgo časa ohranja mazalne lastnosti. Več informacij o kakovosti in viskoznosti preberite v razdelku »Motorni prostor« poglavja »Vzdrževanje in nega«.
44)
OPOMBA Nov motor lahko v prvih nekaj tisoč kilometrih uporabe porabi nekaj olja in goriva.
To je običajno med utekanjem in ne pomeni, da je prišlo do okvare.

POMEMBNO

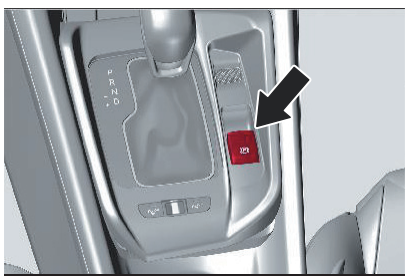
44) *V motor nikoli ne dolijte nedetergentnega olja ali čistega mineralnega olja, saj lahko motor poškodujete.*

PARKIRANJE VOZILA

Ko izstopite iz vozila, vedno vzemite elektronski ključ s seboj. Ko parkirate vozilo in izstopite iz njega, naredite naslednje:
❒ prestavno ročico premaknite v položaj P (parkiranje) in volan obrnite v eno smer;
❒ izklopite motor in vklopite električno parkirno zavoro.
Če vozilo parkirate na strmini, kolesa blokirajte z zagozdo ali kamnom.
Preden spustite zavorno stopalko, počakajte, da se na zaslonu prikaže črka P.
OPOZORILO Vozila NE zapustite, preden prestavne ročice ne premaknete v položaj P.

ELEKTRIČNA PARKIRNA ZAVORA (EPB)

Vozilo je opremljeno z električno parkirno zavoro (EPB), ki zagotavlja boljšo uporabo in optimalno zmogljivost v primerjavi z ročno parkirno zavoro.
Električna parkirna zavora vključuje stikalo, nameščeno na sredinski konzoli (sl. 153), motor z zavorno čeljustjo za obe zadnji kolesi in elektronski krmilni modul.



153 9650273

OPOZORILO Vedno vklopite električno parkirno zavoro, preden izstopite iz vozila. OPOZORILO Poleg tega, da morate pri parkiranju vozila vedno vklopiti parkirno zavoro, obrniti volan in namestiti zagozde ali kamne pred kolesa (če parkirate na strmini), morate vedno prestavno ročico premakniti v položaj P (parkiranje), če je vozilo parkirano na klancu navzdol.

OPOZORILO Če je klasični akumulator vozila v okvari, ga morate zamenjati, da lahko odklenete električno parkirno zavoro.
Električno parkirno zavoro lahko vklopite na dva načina:
❒ *ročno*, če povlečete stikalo (sl. 153) na sredinski konzoli;
❒ *samodejno* v načinih »varnega zadrževanja vozila« ali »samodejne parkirne zavore«.

ROČNI VKLOP ELEKTRIČNE PARKIRNE ZAVORE

126) 127) 128)
Na kratko povlecite stikalo na sredinski konzoli, da ročno vklopite električno parkirno zavoro, ko vozilo miruje.
Ko se električna parkirna zavora vklopi, boste morda zaslišali zvok iz zadnjega dela vozila.
Če držite zavorno stopalko pritisnjeno, ko vklopite električno parkirno zavoro, boste morda zaznali rahel premik zavorne stopalke.
Ko se električna parkirna zavora vklopi, se prižgeta opozorilna lučka (!) na instrumentni plošči in lučka LED na stikalu (sl. 153).
OPOZORILO Če opozorilna lučka za okvaro sistema EPB sveti, bodo nekatere funkcije električne parkirne zavore deaktivirane. V tem primeru je voznik odgovoren za aktiviranje zavore in parkiranje vozila v popolnoma varnih razmerah.
Če je v izrednih okoliščinah nujna uporaba parkirne zavore med premikanjem vozila, povlecite in držite stikalo na sredinski konzoli, dokler je potrebno zaviranje.
Opozorilna lučka (!) bo morda zasvetila, če hidravlični sistem začasno ni na voljo; v tem primeru zaviranje krmilijo motorji.
Zavorne luči se bodo samodejno prižgale enako kot pri običajnem zaviranju z zavorno stopalko.
Spustite stikalo na sredinski konzoli, da ustavite zaviranje med premikanjem vozila.
Če vozilo zavira, dokler ni dosežena hitrost pod 3 km/h in stikalo še vedno držite, se bo parkirna zavora nedvomno vklopila.
OPOZORILO Vožnja z vklopljeno električno parkirno zavoro ali njena večkratna uporaba za upočasnjevanje vozila lahko močno poškoduje zavorni sistem.

ROČNA SPROSTITEV ELEKTRIČNE PARKIRNE ZAVORE

Če želite ročno sprostiti parkirno zavoro, mora biti stikalo za vžig v načinu ENGINE. Prav tako morate pritisniti zavorno stopalko, nato pa na kratko pritisniti stikalo na sredinski konzoli.
Ko se električna parkirna zavora izklopi, boste morda zaslišali zvok iz zadnjega dela vozila in zaznali rahel premik zavorne stopalke.
Ko izklopite električno parkirno zavoro, opozorilna lučka na instrumentni plošči in lučka LED na stikalu ugasneta. Če opozorilna lučka na instrumentni plošči ne ugasne, ko je električna parkirna zavora izklopljena, to pomeni okvaro: v tem primeru se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.
OPOZORILO Položaja P (parkiranje) v nobenem primeru ne uporabljajte namesto električne parkirne zavore. Ko parkirate vozilo, vedno vklopite električno parkirno zavoro, da preprečite poškodbe ali škodo zaradi nenadzorovanega premikanja vozila.

NAČINI DELOVANJA ELEKTRIČNE PARKIRNE ZAVORE

Električna parkirna zavora deluje v naslednjih načinih:
❒ *»dinamični način delovanja«:* ta način aktivirate tako, da med vožnjo večkrat povlečete stikalo;
❒ *»način statičnega vklopa in sprostitve«:* ko vozilo miruje, lahko električno parkirno zavoro aktivirate tako, da enkrat povlečete stikalo na sredinski konzoli. Za izklop zavore hkrati pritisnite stikalo in zavorno stopalko;

❒ *»sprostitev ob speljevanju«* (če je del opreme): električna parkirna zavora se samodejno izklopi, ko sistem zazna, da voznik namerava vozilo premakniti naprej ali nazaj. Prav tako mora biti varnostni pas na voznikovi strani ustrezno pripet;
❒ *»varno zadrževanje vozila«:* ko je hitrost vozila nižja od 3 km/h in prestavna ročica ni v položaju P (parkiranje) ter ko je zaznana namera voznika, da izstopi iz vozila, se električna parkirna zavora samodejno vklopi, da zadrži vozilo v varnem položaju;
❒ *»samodejna parkirna zavora«:* če je hitrost vozila nižja od 3 km/h, se električna parkirna zavora samodejno vklopi, ko je prestavna ročica v položaju P (parkiranje).
Ko se parkirna zavora vklopi in deluje na kolesa, zasvetita lučka LED na stikalu, nameščenem na sredinski konzoli, in opozorilna lučka ⓘ na instrumentni plošči.
Vsak samodejni vklop električne parkirne zavore lahko prekličete tako, da pritisnete stikalo na sredinski konzoli in sočasno premaknete prestavno ročico v položaj P (parkiranje). Ta način lahko upravljate v sistemu Alfa Connect.

VARNO ZADRŽEVANJE VOZILA (SAFE HOLD)

To je varnostna funkcija, ki samodejno vklopi električno parkirno zavoro ob nevarnih razmerah za vozilo, ko je stikalo za vžig v načinu ENGINE/START.

Če:
❒ je hitrost vozila nižja od 3 km/h;
❒ je ročica samodejnega menjalnika v položaju P (parkiranje);
❒ varnostni pas na voznikovi strani ni pripet;
❒ so voznikova vrata odprta;
❒ ni zaznanega poskusa upravljanja zavorne stopalke ali stopalke za plin;
se električna parkirna zavora samodejno vklopi, da prepreči premikanje vozila. Funkcijo varnega zadrževanja vozila (Safe Hold) lahko začasno onemogočite tako, da sočasno pritisnete stikalo na sredinski konzoli in zavorno stopalko, ko vozilo miruje in so voznikova vrata odprta.
Ko je funkcija onemogočena, se bo znova aktivirala, ko hitrost vozila doseže 20 km/h ali ko stikalo za vžig preklopite v način STOP in nato v ENGINE.

OPOZORILO

126) *Ob parkirnih manevrih na cestah z naklonom do konca obrnite sprednji kolesi proti pločniku (če je vozilo parkirano na klancu navzdol) ali v nasprotno smer, če je vozilo parkirano na klancu navzgor. Če vozilo parkirate na strmini, kolesa blokirajte z zagozdo ali kamnom.*

127) *Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu brez nadzora; ko izstopite iz vozila, vedno vzemite elektronski ključ s seboj.*
128) *Ko izstopite iz vozila, mora biti električna parkirna zavora vedno vklopljena.*

FUNKCIJA »HOLD 'N' GO«

(če je del opreme)
Vozilo je lahko opremljeno s funkcijo »Hold 'N' Go«, ki samodejno vklopi električno parkirno zavoro, ko se vozilo ustavi in je stikalo za vžig v načinu START. To vozniku omogoča, da vozilo ohrani na mestu brez pritiska zavorne stopalke, ko je motor izklopljen.
Ko je funkcija »Hold 'N' Go« aktivirana in vozilo miruje, se parkirna zavora ob pritisku stopalke za plin samodejno sprosti.
Funkcijo »Hold 'N' Go« lahko deaktivirate v nastavitvah na zaslonu instrumentne plošče. Za več informacij preberite razdelek »Zaslon« v poglavju »Predstavitev instrumentne plošče«.
129)

OPOZORILO

129) OBSTAJA NEVARNOST NESREČE! Funkcija Hold 'N' Go ne nadomešča parkirne zavore pri parkiranju. Ko parkirate vozilo, morate obvezno vklopiti parkirno zavoro, preden izstopite iz vozila, ali se prepričati, da je vklopljena samodejna parkirna zavora, če je aktivirana v nastavitvah sistema Alfa Connect. Na instrumentni plošči zasveti opozorilna lučka ali simbol (!), ki sporoča, da je parkirna zavora vklopljena.

SAMODEJNI MENJALNIK

(pri različici s priključnim hibridom 1.3 Q4 in različici z bencinskim motorjem 2.0)

ZASLON

Na zaslonu je prikazano naslednje:

❒ **v samodejnem načinu:** izbrana prestava (P, R, N, D);

❒ **v ročnem (sekvenčnem) načinu:** ročni vklop (višje ali nižje) prestave z ustrezno številko.

PRESTAVNA ROČICA

Prestavno ročico (sl. 154) lahko premikate v naslednje položaje:

❒ **P** = parkiranje;

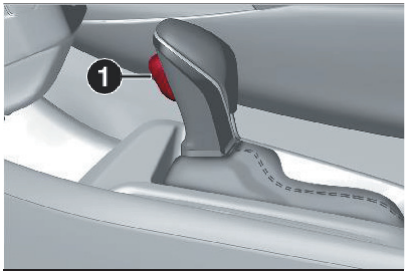
❒ **R** = vzvratna prestava;

❒ **N** = prosti tek;

❒ **D** = vožnja;

❒ **»AutoStick«**:

- **+** ročno prestavljanje v višjo prestavo (sekvenčno);
- **–** prestavljanje v nižjo prestavo v sekvenčnem načinu delovanja.



154 9650179

Shema za vklop prestav je prikazana na obrobi ob strani prestavne ročice. Vklopljena prestava je prikazana zraven prestavne ročice in na zaslonu instrumentne plošče.

Prestavna ročica ima gumb 1 (sl. 154), ki ga morate pritisniti za premik ročice v položaj P ali R.

Če je menjalnik v »sekvenčnem« načinu, ki ga aktivirate tako, da premaknete ročico iz položaja D (vožnja) v levo, lahko izberete položaj + (višja prestava) ali – (nižja prestava). Ta položaja sta nestalna: ročica se vedno vrne v sredinski položaj.

Za izhod iz položaja P (parkiranje) ali za prehod iz položaja N (prosti tek) v položaj D (vožnja) ali R (vzvratna prestava), ko je vozilo ustavljeno ali se premika z nizko hitrostjo, morate poleg pritiska gumba 1 (sl. 154) pritisniti tudi zavorno stopalko (glejte razdelek »Sistem za onemogočanje vklopa prestave ob aktivirani zavori« v tem poglavju).

OPOZORILO Med prestavljanjem iz položaja P (ali N) v drug položaj NE pospešujte.

OPOZORILO Ko ste izbrali prestavo, počakajte nekaj sekund, preden začnete pospeševati. Ta varnostni ukrep je zlasti pomemben, če je motor hladen.

OPOMBA Ker ima sistem elektronskega menjalnika funkcijo samodejnega umerjanja, bo prvih nekaj prestavljanj pri novem vozilu morda nekoliko sunkovitih. To je normalno stanje, natančna prestavna razmerja pa bodo zagotovljena po prevoženih nekaj sto kilometrih.

OPOZORILO Na neskladje med dejansko vklopljeno prestavo in položajem prestavne ročice opozarja utripanje črke, ki ustreza položaju prestavne ročice, na obrobi.

Elektronsko krmiljeni menjalnik strategijo prestavljanja prilagaja glede na vozne zahteve ter okoljske in cestne razmere.

Pri različicah z bencinskimi motorji 2.0: deveta prestava se vklopi samo v posebnih voznih razmerah.

POLOŽAJI PRESTAVNE ROČICE

P (parkiranje)

130) 131)

45) 46)

Ta položaj je povezan z električno parkirno zavoro, ki blokira menjalnik. Ko je prestavna ročica v tem položaju, lahko zaženete motor.
OPOZORILO Nikoli ne poskušajte prestaviti v položaj P, ko se vozilo premika. Preden izstopite iz vozila, vedno premaknite prestavno ročico v ta položaj in vklopite parkirno zavoro.
Če parkirate na ravni površini, najprej prestavno ročico premaknite v položaj P (parkiranje) in nato vklopite električno parkirno zavoro.
Električna parkirna zavora se lahko na nekaterih cestah z naklonom samodejno vklopi, ko prestavno ročico premaknete v položaj P (parkiranje), ne glede na nastavitev »Auto Park Brake« [»Samodejna parkirna zavora«] v meniju sistema Connect. To se lahko zgodi zaradi zaščite delovanja menjalnika.
Če želite preveriti, ali je položaj P dejansko izbran:
❒ prestavno ročico premaknite naprej do končnega položaja;
❒ preverite, ali je na instrumentni plošči prikazana črka P;
❒ ko ste spustili zavorno stopalko, se prepričajte, da se prestavna ročica ne premakne iz položaja P.

R (vzvratna prestava)

47)

Ta položaj izberite le, ko vozilo miruje.

N (prosti tek)

132)

Ta položaj ustreza prostemu teku pri ročnem menjalniku. Ko je prestavna ročica v položaju N, lahko zaženete motor. Prestavno ročico premaknite v položaj N (prosti tek), če vozilo dalj časa stoji na mestu z delujočim motorjem. Vklopite tudi električno parkirno zavoro.

D (vožnja) – samodejna prestava za vožnjo naprej

Ta položaj uporabite v normalnih voznih razmerah.
Iz položaja D (vožnja) v položaj P (parkiranje) ali R (vzvratna prestava) preklopite šele, ko ste sprostili stopalko za plin, ko vozilo miruje in ko ste pritisnili zavorno stopalko.
Ta položaj zagotavlja samodejni vklop najprimernejše prestave glede na vožnjo in kar najmanjšo porabo goriva. Ko je prestavna ročica v tem položaju, menjalnik samodejno prestavlja in med razpoložljivimi prestavami izbere najprimernejšo prestavo za vožnjo naprej. Tako zagotavlja optimalne vozne lastnosti v vseh običajnih pogojih uporabe.

»AutoStick« – način ročnega (sekvenčnega) prestavljanja

Če je potrebno pogosto prestavljanje (npr. če prevažate težki tovor, na klancih, če piha močan čelni veter ali če vlečete težko prikolico), je priporočljivo, da uporabite način »AutoStick« (sekvenčno prestavljanje), ki vam omogoča, da se odločite, kdaj boste prestavili, ter izberete in ohranite nižje stalno prestavno razmerje.
V teh razmerah vožnja v nižji prestavi izboljša zmogljivost vozila in podaljša življenjsko dobo menjalnika, omejuje prestavljanje ter preprečuje pregrevanje.
V sekvenčni način lahko prestavite iz položaja D (vožnja) pri kateri koli hitrosti vozila.
❒ *Aktiviranje:* Da aktivirate sekvenčni način vožnje, ko je prestavna ročica v položaju D (vožnja), premaknite ročico v levo (oznaki – in + na obrobi).
Vklopljena prestava se prikaže na zaslonu instrumentne plošče. Za prestavljanje prestavno ročico premaknite naprej proti simbolu – ali nazaj proti simbolu +.
❒ *Deaktiviranje:* Da deaktivirate sekvenčni način delovanja, prestavno ročico premaknite nazaj v položaj D (vožnja) (samodejni način delovanja).

OPOMBA **Pri različici s priključnim hibridom Q4** se v sekvenčnem načinu samodejnega menjalnika zažene motor z notranjim zgorevanjem in je vožnja v popolnoma električnem načinu preprečena. Če v tem načinu zmanjka goriva, se bo vozilo ustavilo, enako kot pri klasičnem motorju. V tem primeru je priporočljivo, da prestavno ročico premaknete v položaj D (vožnja – samodejna prestava za vožnjo naprej), da bo hibridni sistem po potrebi z električnim motorjem premaknil vozilo glede na preostali doseg visokonapetostne baterije.

OPOZORILA

Ne prestavljajte v nižjo prestavo na spolzkih površinah: pogonski kolesi bosta morda izgubili oprijem, zaradi česar bo vozilo morda zdrsavalo. To lahko povzroči nesreče ali telesne poškodbe.
Če želite izbrati ustrezno prestavo za največje upočasnjevanje (zaviranje z motorjem), prestavno ročico držite pritisnjeno naprej proti oznaki – na obrobi.
Sistem bo ohranil prestavo, ki jo je izbral voznik, dokler bodo varnostne razmere to omogočale. To denimo pomeni, da bo sistem poskusil preprečiti izklop motorja tako, da bo samodejno prestavil v nižjo prestavo, če je število vrtljajev motorja prenizko.

ZASILNI NAČIN MENJALNIKA

Delovanje menjalnika je elektronsko nadzorovano za zaznavanje nenormalnih stanj. Če je zaznano stanje, ki bi lahko poškodovalo menjalnik, se aktivira funkcija »delovanje menjalnika v sili«.
V tem stanju menjalnik ostane v naslednji prestavi ne glede na to, katero prestavo izberete:
❒ **pri različicah, opremljenih samo z motorjem z notranjim zgorevanjem:** v četrti prestavi ne glede na izbrano prestavo;
❒ **pri različici s priključnim hibridom Q4:** v tretji prestavi, razen če je hitrost vozila visoka: v tem primeru se vklopi peta prestava, ko pa se hitrost zmanjša, se vklopi tretja prestava.
Položaji P (parkiranje), R (vzvratna prestava) in N (prosti tek) še vedno delujejo. Na zaslonu instrumentne plošče se bo morda prikazal simbol ⚙.
Če se aktivira funkcija »delovanje menjalnika v sili«, se nemudoma obrnite na najbližjega pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

Začasna okvara

Pri začasni okvari lahko znova vzpostavite pravilno delovanje menjalnika za vse prestave za vožnjo naprej, če naredite naslednje:
❒ ustavite vozilo;
❒ prestavno ročico premaknite v položaj P (parkiranje);
❒ stikalo za vžig preklopite v način STOP;
❒ počakajte približno 10 sekund in nato znova zaženete motor;
❒ izberite želeno prestavo: če težava ni več zaznana, se menjalnik vrne v običajno delovanje.
OPOZORILO Ob začasni okvari je vseeno priporočljivo, da se čim prej obrnete na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

STIKALO ZA VŽIG IN POLOŽAJ P (PARKIRANJE)

Prestavno ročico morate premakniti v položaj P (parkiranje), preden stikalo za vžig preklopite v način STOP.

SISTEM ZA ONEMOGOČANJE VKLOPA PRESTAVE BREZ PRITISKA ZAVORNE STOPALKE

Sistem preprečuje, da bi premaknili prestavno ročico iz položaja P (parkiranje), če prej niste pritisnili zavorne stopalke.
Da lahko prestavno ročico premaknete v položaj, ki ni P (parkiranje), morata biti stikalo za vžig v načinu START in zavorna stopalka pritisnjena.
Če želite prestavno ročico premakniti iz položaja N (prosti tek), morate pritisniti zavorno stopalko, če je stikalo za vžig v načinu ENGINE.

SPLOŠNA OPOZORILA

Če ne upoštevate spodnjih navodil, lahko pride do poškodb menjalnika:
❒ V položaj P (parkiranje) prestavite le, ko vozilo popolnoma miruje.
❒ V položaj R (vzvratna prestava) prestavite ali iz položaja R v drug položaj prestavite le, ko vozilo popolnoma miruje in je motor v prostem teku.
❒ Ko je število vrtljajev motorja večje od prostega teka, ne prestavljajte med položaji P (parkiranje), R (vzvratna prestava), N (prosti tek) in D (vožnja).
❒ Preden vklopite katero koli prestavo, do konca pritisnite zavorno stopalko.
OPOZORILO Med premikanjem prestavne ročice v položaj, ki ni P (parkiranje) in »AutoStick«, pritisnite zavorno stopalko in jo držite pritisnjeno.
❒ Nepričakovano premikanje vozila lahko poškoduje potnike ali ljudi v bližini. Vozila ne pustite z delujočim motorjem: preden izstopite iz potniške kabine, vedno vklopite električno parkirno zavoro, prestavno ročico premaknite v položaj P (parkiranje), izklopite motor in izvlecite ključ iz ključavnice za vžig (pri različicah z mehanskim ključem). Ko je ključavnica za vžig v položaju STOP (in lahko izvlečete ključ), se menjalnik blokira v položaju P (parkiranje), da se vozilo ne bi nenamerno premaknilo.
❒ Ko izstopite iz vozila, vedno izvlecite mehanski ključ iz ključavnice za vžig in zaprite vsa vrata.
Ne puščajte otrok brez nadzora v vozilu.
❒ Ne puščajte elektronskega ključa v bližini vozila (oziroma na mestu, kjer bi bil dostopen otrokom) in ne pustite stikala za vžig v vklopljenem načinu. Otrok bi lahko aktiviral električni pomik stekel, druge tipke za upravljanje ali po nesreči zagnal motor.
❒ Premikanje prestavne ročice v položaj, ki ni P (parkiranje) ali N (prosti tek), ko je število vrtljajev motorja večje od prostega teka, je nevarno. Če zavorna stopalka ni do konca pritisnjena, lahko vozilo hitro pospeši.
Prestavo vklopite le, ko je motor v prostem teku in je zavorna stopalka do konca pritisnjena.
❒ Če se menjalnik pregreva, se na zaslonu instrumentne plošče prikaže simbol . V tem primeru bo menjalnik morda nepravilno deloval, dokler se ne ohladi.
❒ Če temperatura menjalnika preseže normalne obratovalne omejitve, lahko krmilna enota menjalnika spremeni vrstni red vklopa prestav in zmanjša pogonski navor.
❒ Če vozilo uporabljate pri ekstremno nizkih zunanjih temperaturah, se delovanje menjalnika lahko spremeni glede na temperaturo motorja in menjalnika ter hitrost vozila.
❒ Pri različicah, opremljenih samo z motorjem z notranjim zgorevanjem (razen različice s priključnim hibridom Q4): vklop sklopke pretvornika navora in prestavljanje v osmo ali deveto prestavo bosta morda onemogočena, dokler se olje menjalnika ustrezno ne segreje.
Popolno delovanje menjalnika bo omogočeno, takoj ko temperatura olja doseže vnaprej določeno vrednost.

OPOZORILO

130) *Položaja P v nobenem primeru ne uporabljajte namesto električne parkirne zavore. Ko parkirate vozilo, vedno vklopite električno parkirno zavoro, da preprečite nenamerno premikanje vozila.*
131) *Če položaj P ni vklopljen, bi se vozilo lahko premaknilo in poškodovalo ljudi. Preden izstopite iz vozila, se prepričajte, da je prestavna ročica v položaju P in da je električna parkirna zavora vklopljena.*
132) *Med vožnjo po klancu navzdol ne premikajte prestavne ročice v položaj N (prosti tek) in ne izklapljajte motorja. Tak način vožnje je nevaren in zmanjšuje možnost posredovanja ob spremembah v prometu ali na cestišču. S tem tvegate izgubo nadzora nad vozilom in povzročitev nesreč.*

POMEMBNO

45) *Preden prestavno ročico premaknete iz položaja P, stikalo za vžig preklopite v način ENGINE in pritisnite zavorno stopalko. V nasprotnem primeru se lahko prestavna ročica poškoduje.*

46) V bližini ali okoli prestavne ročice ne sme biti nobenih predmetov (na primer zapestnic), prav tako pa pred prestavno ročico ne sme biti nobenih predmetov, ki segajo iz sovoznikovega predala, saj bi lahko motili in ovirali njeno premikanje, četudi le začasno.

47) Vzvratno prestavo vklopite le, ko vozilo miruje, je motor v prostem teku in je stopalka za plin do konca spuščena.

SAMODEJNI MENJALNIK Z DVOJNO SKLOPKO

(samo pri različicah z dizelskimi motorji)

ZASLON

Na zaslonu je prikazano naslednje:

❒ **v samodejnem načinu delovanja menjalnika:** izbrana prestava (P, R, N, D);

❒ **v sekvenčnem načinu delovanja:** ročni vklop (višje ali nižje) prestave z ustrezno številko.

PRESTAVNA ROČICA

46)

Prestavna ročica (sl. 155) ima naslednje položaje:

❒ **P** = parkiranje;

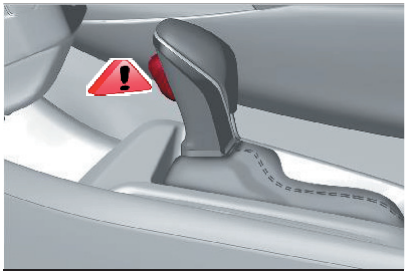
❒ **R** = vzvratna prestava;

❒ **N** = prosti tek;

❒ **D** = vožnja;

❒ **»AutoStick«**:

- »+« prestavljanje v višjo prestavo v sekvenčnem načinu delovanja;
- »–« prestavljanje v nižjo prestavo v sekvenčnem načinu delovanja.



155 9650179

Za izbiro »sekvenčnega« načina premaknite ročico iz položaja D (vožnja) v levo. Mogoča položaja sta + (višja prestava) ali – (nižja prestava). Ta položaja sta nestalna: prestavna ročica se vedno vrne v sredinski položaj.

Prestavna ročica ima gumb 1 (sl. 155), ki ga morate pritisniti za premik ročice v položaj P ali R.

POLOŽAJI PRESTAVNE ROČICE

P (parkiranje)

49)

Menjalnik je mehansko zaklenjen v položaj P.

Prestavno ročico lahko med položaji P, R, N in D premikate le, ko vozilo miruje in je motor v prostem teku.

Če želite prestavno ročico prestaviti iz položaja P (parkiranje), ko je stikalo za vžig v načinu ENGINE, pritisnite zavorno stopalko in pritisnite gumb 1 na prestavni ročici. Električna parkirna zavora se lahko na nekaterih cestah z naklonom samodejno vklopi, ko prestavno ročico premaknete v položaj P (parkiranje), ne glede na nastavitev »Auto Park Brake« [»Samodejna parkirna zavora«] v meniju sistema Connect. To se lahko zgodi zaradi zaščite delovanja menjalnika.

OPOZORILA

❒ Nikoli ne poskušajte prestaviti v položaj P, ko se vozilo premika.

❒ Preden izstopite iz vozila, vklopite električno parkirno zavoro in premaknite prestavno ročico v položaj P.

❒ Preden prestavno ročico premaknete v položaj P, vklopite električno parkirno zavoro, saj bo v nasprotnem primeru premikanje prestavne ročice v položaj P morda oteženo.

❒ Ob ponovnem zagonu motorja po izklopu morate prestavno ročico premakniti v položaj P, preden sprostite električno parkirno zavoro.

Če želite preveriti, ali je položaj P dejansko izbran:

❒ prestavno ročico premaknite naprej do končnega položaja;

❒ preverite, ali je na instrumentni plošči prikazana črka P;

❒ ko ste spustili zavorno stopalko, se prepričajte, da se prestavna ročica ne premakne iz položaja P.

R (vzvratna prestava)

47)

Ko je prestavna ročica v položaju R, motorja ni mogoče zagnati.
Prestavljanje iz položaja R v položaj N ali D je prosto, prestavljanje iz položaja R v položaj P pa lahko opravite tako, da pritisnete gumb na prestavni ročici, ko je motor v prostem teku.

N (prosti tek)

Ta položaj ustreza prostemu teku pri standardnem ročnem menjalniku. Ko je prestavna ročica v položaju N, lahko zaženete motor.
Če vozilo dalj časa stoji na mestu, prestavno ročico premaknite v položaj N (ali P).
Pri prestavljanju iz položaja N v položaj D ali R morate pritisniti zavorno stopalko.
Priporočljivo je, da ne pospešujete in poskrbite, da motor stabilno deluje v prostem teku.

D (vožnja) – samodejna prestava za vožnjo naprej

To je položaj prestavne ročice za standardne pogoje delovanja.
Iz položaja D v položaj N lahko prosto prestavljate, iz položaja D v položaj R ali P pa lahko prestavite le, če pritisnete gumb na prestavni ročici.

Sekvenčni način (+/–)

S premikom ročice iz položaja D v stranski stabilni položaj menjalnik preklopite v sekvenčni način.
Prestavljate s premikanjem ročice v nestalni položaj (+ ali −).

OPOZORILO Prestavno ročico prestavljajte le, ko vozilo miruje in je motor v prostem teku.

OMEJEVANJE PREMIKANJA PRESTAVNE ROČICE BREZ PRITISKA ZAVORNE STOPALKE

Če želite prestavno ročico premakniti iz položaja P (parkiranje), morate stikalo za vžig preklopiti v način ENGINE (ko je motor vklopljen ali izklopljen) in pritisniti zavorno stopalko. Pritisniti morate tudi gumb na prestavni ročici.
Če želite prestavno ročico premakniti iz položaja N (prosti tek), morate pritisniti zavorno stopalko, če je stikalo za vžig v načinu ENGINE (ko je motor vklopljen).

VOŽNJA S SAMODEJNIM NAČINOM DELOVANJA MENJALNIKA

Položaj D lahko izberete v sekvenčnem načinu v vseh voznih razmerah. Pri vožnji s samodejnim načinom delovanja menjalnika elektronska krmilna enota menjalnika izbere najboljše prestavno razmerje glede na hitrost vozila, obremenitev motorja (položaj stopalke za plin) in naklon ceste.

Funkcija največjega pospeševanja (Kick-Down)

Če je potrebno hitro pospeševanje, bo krmilni sistem menjalnika prestavil v nižjo prestavo (funkcija največjega pospeševanja), ko do konca pritisnete stopalko za plin.

OPOZORILO Pri vožnji po cestah s slabim oprijemom (sneg, led itd.) se izogibajte aktiviranju funkcije največjega pospeševanja.

VOŽNJA S SEKVENČNIM DELOVANJEM MENJALNIKA

V sekvenčnem načinu delovanja samodejni menjalnik z dvojno sklopko deluje kot ročni menjalnik.

Prestavljanje

Prestavno ročico ročno premaknite vstran (v levo) iz položaja D v položaj za sekvenčno delovanje:
❒ *premik ročice proti* »+«: višja prestava;
❒ *premik ročice proti* »−«: nižja prestava.
Nižjo ali višjo prestavo lahko vklopite le, če vrtljaji motorja to dovoljujejo.
Če motor izklopite, ko je vklopljena višja prestava od prve, bo menjalnik samodejno vklopil prvo prestavo.

ZAGON MOTORJA

Zagon motorja je dovoljen le, ko je prestavna ročica v položaju P ali N.
Ob zagonu motorja je sistem v načinu N ali P.

SPELJEVANJE

Če želite speljati iz položaja P, pritisnite zavorno stopalko in s pritiskom gumba na prestavni ročici premaknite ročico v želeni položaj (D, R ali »sekvenčni način«).
Na zaslonu se prikaže vklopljena prestava.
Ko spustite zavorno stopalko, se vozilo začne premikati naprej ali nazaj, takoj ko začnete manever (t. i. učinek »lezenja«).

V tem primeru ne smete pritisniti stopalke za plin.
OPOZORILO Na neskladje med dejansko vklopljeno prestavo in položajem prestavne ročice (prikazanim na zaslonu) opozarja utripanje črke, ki ustreza položaju prestavne ročice, na obrobi (sproži se tudi zvočno opozorilo). To stanje ne pomeni napake v delovanju, temveč je le zahteva sistema za ponovitev manevra.
OPOZORILO Ko motor deluje in vozilo miruje, sistem v »sekvenčnem načinu« ne sprejme zahteve za vklop druge prestave (ne glede na to, ali je zavorna stopalka pritisnjena ali ne). Če je izbrana prva ali vzvratna prestava (R) in pride do naslednjega:
❒ naklon ceste je večji od 5 %;
❒ sklopka se pregreva;
❒ navor motorja je določen čas konstanten (npr. če vozilo udari ob pločnik ali je parkirano na klancu navzdol/navzgor); se bo vozilo premaknilo, če pritisnete stopalko za plin.
OPOZORILO Ko sprostite električno parkirno zavoro in zavorno stopalko ter je motor v prostem teku in prestavna ročica v položaju D, R ali sekvenčnem načinu, bodite zelo pazljivi, saj se lahko vozilo premakne, ne da bi pritisnili stopalko za plin. To stanje lahko uporabite pri parkiranju na ozkih mestih samo ob uporabi zavorne stopalke, ko je vozilo na ravni površini.

IZKLOP MOTORJA

Prestavno ročico premaknite v položaj P (parkiranje), preden izklopite motor s pritiskom tipke ob volanskem obroču (sl. 156).

156 9650180

Če je kontaktni ključ v položaju za vklop, ko se klasični akumulator vozila izprazni, se ključ blokira v tem položaju.
Če želite ročno odstraniti ključ, upoštevajte navodila v razdelku »Sprostitev prestavne ročice samodejnega menjalnika z dvojno sklopko« v poglavju »Ukrepanje v sili«.

Različice s sistemom Start&Stop:
za izklop motorja morate ustaviti vozilo z ustreznim pritiskom zavorne stopalke. Če je pritisk premajhen, se motor ne bo izklopil. To funkcijo je mogoče izkoristiti tako, da se motor v določenih prometnih razmerah ne izklopi.

ZVOČNO OPOZORILO

Zaradi varnostnih razlogov se sproži zvočno opozorilo, če odprete voznikova vrata, ko motor deluje in prestavna ročica ni v položaju P.
Ko vozilo miruje, motor deluje in je prestavna ročica v prvi prestavi, položaju D ali vzvratni prestavi (R), bo sistem sprožil zvočno opozorilo in samodejno prestavil v prosti tek (N), če:
❒ vsaj 3 minute niste pritisnili stopalke za plin in/ali zavorne stopalke, ko je funkcija počasnega premikanja deaktivirana (ko je na primer vklopljena električna parkirna zavora);
❒ ste zavorno stopalko držali pritisnjeno več kot 10 minut;
❒ ste odprli voznikova vrata, ko je funkcija počasnega premikanja deaktivirana (ko je na primer vklopljena električna parkirna zavora), ne da bi pritisnili zavorno stopalko in/ali stopalko za plin;
❒ je bila zaznana napaka v menjalniku.

PARKIRANJE

Za varno parkiranje mora biti pri pritisnjeni zavorni stopalki izbran položaj P, v primeru parkiranja na klancu navzgor ali navzdol pa mora biti vklopljena električna parkirna zavora. Preden spustite zavorno stopalko, počakajte, da se na zaslonu prikaže črka P.

OPOZORILO Vozila NE zapustite, preden prestavne ročice ne premaknete v položaj P.

VLEKA VOZILA

Prepričajte se, da je menjalnik v prostem teku (N) (tako, da preverite, ali se vozilo premakne, ko ga potisnete), in upoštevajte enak postopek kot pri vleki običajnega vozila z ročnim menjalnikom.
OPOZORILO Če prestavne ročice ni mogoče premakniti v položaj N (prosti tek), ne vlecite vozila in se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.
Če je ročica v položaju P (parkiranje), jo pred začetkom vleke sprostite (glejte odstavek »Položaji ročice«).

FUNKCIJE »OBNOVITVE«

Ob okvari prestavne ročice se bo na zaslonu instrumentne plošče morda prikazalo ustrezno sporočilo, ki vozniku priporoča, naj nadaljuje vožnjo brez premikanja prestavne ročice v položaj P.
V tem primeru bo menjalnik ostal v prestavi za vožnjo naprej (z zmanjšano zmogljivostjo), čeprav je prestavna ročica v položaju R ali N. Ko je prestavna ročica v položaju P ali ko izklopite motor, ne bo mogoče izbrati položaja R ali katere koli prestave za vožnjo naprej. V tem primeru se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

SPLOŠNA OPOZORILA

133) 134) 135) 136)
Ko vozilo miruje in je vklopljena prestava, vedno držite zavorno stopalko pritisnjeno, dokler ne speljete, nato pa spustite zavorno stopalko in postopoma pospešujte.
Če vozilo dalj časa stoji na mestu z delujočim motorjem, je priporočljivo, da prestavno ročico premaknete v položaj N (prosti tek) ali P (parkiranje).
Za zaščito sklopke stopalke za plin nikoli ne uporabljajte, da vozilo ohranjate na mestu (na primer, ko ste ustavljeni na klancu navzgor ali navzdol): zaradi pregrevanja se sklopka lahko poškoduje.
Namesto tega uporabite zavorno stopalko ali električno parkirno zavoro, stopalko za plin pa pritisnite le za speljevanje.
Če je izbrana vzvratna prestava (R), prestavno ročico premaknite v prvo prestavo (ali obratno) le, ko vozilo popolnoma miruje.
Če vozite po klancu navzdol in zaradi nepričakovanih razlogov pustite, da se vozilo premika naprej z menjalnikom v prostem teku (N), čeprav to ni priporočljivo, bo sistem ob podani zahtevi za vklop prestave samodejno vklopil najprimernejšo prestavo glede na hitrost vozila, da bo zagotovil pravilni prenos pogonskega navora na kolesa.

OPOZORILO

133) *Nikoli ne puščajte otrok brez nadzora v vozilu. Ko izstopite iz vozila, vedno izvlecite ključ iz ključavnice za vžig in ga vzemite s sabo.*

134) *Položaja P v nobenem primeru ne uporabljajte namesto električne parkirne zavore. Ko parkirate vozilo, vedno vklopite električno parkirno zavoro, da preprečite nenamerno premikanje vozila.*

135) *Če položaj P ni vklopljen, bi se vozilo lahko premaknilo in poškodovalo ljudi. Preden izstopite iz vozila, se prepričajte, da je prestavna ročica v položaju P in da je električna parkirna zavora vklopljena.*

136) *Med vožnjo po klancu navzdol ne premikajte prestavne ročice v položaj N in ne izklapljajte motorja. Tak način vožnje je nevaren in zmanjšuje možnost posredovanja ob spremembah v prometu ali na cestišču. S tem tvegate izgubo nadzora nad vozilom in povzročitev nesreč.*

POMEMBNO

48) *V bližini ali okoli prestavne ročice ne sme biti nobenih predmetov (na primer zapestnic), prav tako pa pred prestavno ročico ne sme biti nobenih predmetov, ki segajo iz sovoznikovega predala, saj bi lahko motili in ovirali njeno premikanje, četudi le začasno.*

49) *Če vozilo ustavite na površini z naklonom, vedno vklopite električno parkirno zavoro, PREDEN prestavno ročico premaknete v položaj P.*

50) *Vzvratno prestavo vklopite le, ko vozilo miruje, je motor v prostem teku in je stopalka za plin do konca spuščena.*

ELEKTRIFICIRANI SAMODEJNI MENJALNIK Z DVOJNO SKLOPKO

(različice z blagim hibridom)

ZASLON

Na zaslonu je prikazano naslednje:

❒ **v samodejnem načinu delovanja menjalnika:** izbrana prestava (P, R, N, D);

❒ **v sekvenčnem načinu delovanja:** ročni vklop (višje ali nižje) prestave z ustrezno številko.

ELEKTRIČNI MOTOR

Menjalnik je mehansko povezan s sinhronim električnim motorjem z 48-voltnim dvojnim trifaznim navitjem.

Funkcije električnega motorja so:

❒ zagotavljanje dodatnega navora menjalniku za optimiziranje zmogljivosti motorja z notranjim zgorevanjem;

❒ rekuperacija kinetične energije med zaviranjem in njeno pretvarjanje v električno energijo (funkcija generatorja), ki se lahko uporablja za poganjanje vozila ali napajanje električnih porabnikov v vozilu;

❒ omogočanje vožnje v popolnoma električnem načinu;

❒ zagon motorja z notranjim zgorevanjem med premikanjem vozila.

PRESTAVNA ROČICA

Prestavna ročica (sl. 157) ima naslednje položaje:

❒ **P** = parkiranje;

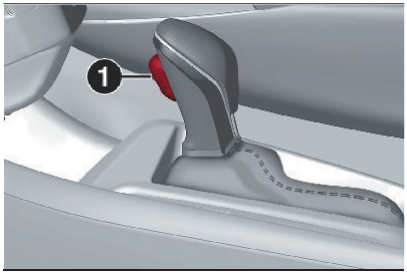
❒ **R** = vzvratna prestava;

❒ **N** = prosti tek;

❒ **D** = vožnja;

❒ **»AutoStick«**:

- »+« prestavljanje v višjo prestavo v sekvenčnem načinu delovanja;
- »–« prestavljanje v nižjo prestavo v sekvenčnem načinu delovanja.



157 9650179

Za izbiro »sekvenčnega« načina premaknite ročico iz položaja D (vožnja) v levo. Mogoča položaja sta + (višja prestava) ali – (nižja prestava). Ta položaja sta nestalna: prestavna ročica se vedno vrne v sredinski položaj.

Prestavna ročica ima gumb 1 (sl. 157), ki ga morate pritisniti za premik ročice v položaj P ali R.

POLOŽAJI PRESTAVNE ROČICE

P (parkiranje)

49)

Položaj P blokira menjalnik. Ko je prestavna ročica v tem položaju, lahko zaženete motor.

Prestavno ročico lahko med položaji P, R, N in D premikate le, ko vozilo miruje.

Če želite prestavno ročico premakniti iz položaja P v kateri koli položaj, ko je stikalo za vžig v načinu ENGINE, pritisnite zavorno stopalko in gumb 1 na prestavni ročici.

Električna parkirna zavora se lahko na nekaterih cestah z naklonom samodejno vklopi, ko prestavno ročico premaknete v položaj P (parkiranje), ne glede na nastavitev »Auto Park Brake« [»Samodejna parkirna zavora«] v meniju sistema Connect. To se lahko zgodi zaradi zaščite delovanja menjalnika.

OPOZORILA

❒ Nikoli ne poskušajte prestaviti v položaj P, ko se vozilo premika.

❒ Preden izstopite iz vozila, vklopite električno parkirno zavoro in premaknite prestavno ročico v položaj P.

❒ Preden prestavno ročico premaknete v položaj P, vklopite električno parkirno zavoro, saj bo v nasprotnem primeru premikanje prestavne ročice v položaj P morda oteženo.

❒ Ob ponovnem zagonu motorja po izklopu morate prestavno ročico premakniti v položaj P, preden sprostite električno parkirno zavoro.
Če želite preveriti, ali je položaj P dejansko izbran:
❒ prestavno ročico premaknite naprej do končnega položaja;
❒ preverite, ali je na instrumentni plošči prikazana črka P;
❒ počakajte vsaj 2 sekundi, preden spustite zavorno stopalko.

R (vzvratna prestava)

52)

Ko je prestavna ročica v položaju R, motorja ni mogoče zagnati.

N (prosti tek)

Ko je prestavna ročica v položaju N, lahko zaženete motor. Če vozilo dalj časa stoji na mestu, prestavno ročico premaknite v položaj N (ali P).
Pri prestavljanju iz položaja N v položaj D ali R morate pritisniti zavorno stopalko. Priporočljivo je, da ne pospešujete in poskrbite, da se je motor stabiliziral pri najnižjem številu vrtljajev.
OPOZORILO Če v primeru vleke vozila prestavna ročica NI v položaju N (prosti tek) in na zaslonu instrumentne plošče ni prikazana črka »N«, se vozilo lahko poškoduje.

D (vožnja) – samodejna prestava za vožnjo naprej

To je položaj prestavne ročice za standardne pogoje delovanja.

Iz položaja D v položaj N lahko prosto prestavljate, iz položaja D v položaj R ali P pa lahko prestavite le, če pritisnete gumb na prestavni ročici.

Sekvenčni način (+/–)

S premikom ročice iz položaja D v stranski stabilni položaj menjalnik preklopite v sekvenčni način.
Prestavljate s premikanjem ročice v nestalni položaj (+ ali −).
OPOZORILO Prestavno ročico lahko med položaji P, R, N in D premikate le, ko vozilo miruje in je motor v prostem teku.
Da deaktivirate sekvenčni način delovanja, prestavno ročico premaknite nazaj v položaj D (vožnja) (samodejni način delovanja).

Obvolanski prestavni ročici

(če sta del opreme)
Ročno prestavljanje je mogoče tudi z ročicama za volanskim obročem.
Povlecite desno prestavno ročico (+) proti volanskemu obroču in jo spustite, da prestavite v višjo prestavo, ter postopek ponovite z levo ročico (–), da prestavite v nižjo prestavo (sl. 158).
Če želite prestaviti v N (prosti tek): hkrati povlecite obe ročici. Če želite aktivirati način D (vožnja) iz načinov N (prosti tek), P (parkiranje) in R (vzvratna vožnja): pritisnite zavorno stopalko in desno ročico (+).

158 9650310

OPOZORILO Če je potrebno samo enkratno ročno prestavljanje, bo na zaslonu ostala prikazana črka D skupaj z vklopljeno prestavo.

OMEJEVANJE PREMIKANJA PRESTAVNE ROČICE BREZ PRITISKA ZAVORNE STOPALKE

Če želite prestavno ročico premakniti iz položaja P (parkiranje), morate stikalo za vžig preklopiti v način ENGINE (ko je motor vklopljen ali izklopljen) in pritisniti zavorno stopalko.
Pritisniti morate tudi gumb na prestavni ročici.
Če želite prestavno ročico premakniti iz položaja N (prosti tek), morate pritisniti zavorno stopalko, če je stikalo za vžig v načinu ENGINE.

VOŽNJA S SAMODEJNIM NAČINOM DELOVANJA MENJALNIKA

Položaj D lahko izberete v sekvenčnem načinu v vseh voznih razmerah.
Pri vožnji s samodejnim načinom delovanja menjalnika elektronska krmilna enota menjalnika izbere najboljše prestavno razmerje glede na hitrost vozila, obremenitev motorja (položaj stopalke za plin) in naklon ceste.

Funkcija največjega pospeševanja (Kick-Down)

Če je potrebno hitro pospeševanje, bo krmilni sistem menjalnika prestavil v nižjo prestavo (funkcija največjega pospeševanja), ko do konca pritisnete stopalko za plin.

OPOZORILO Pri vožnji po cestah s slabim oprijemom (sneg, led itd.) se izogibajte aktiviranju funkcije največjega pospeševanja.

VOŽNJA S SEKVENČNIM DELOVANJEM MENJALNIKA

V sekvenčnem načinu delovanja samodejni menjalnik z dvojno sklopko deluje kot ročni menjalnik.

Prestavljanje

Prestavno ročico ročno premaknite vstran (v levo) iz položaja D v položaj za sekvenčno delovanje:

❒ *premik ročice proti* »+«: višja prestava;

❒ *premik ročice proti* »−«: nižja prestava.

Nižjo ali višjo prestavo lahko vklopite le, če vrtljaji motorja to dovoljujejo.

Če motor izklopite, ko je vklopljena višja prestava od prve, bo menjalnik samodejno vklopil prvo prestavo.

SPELJEVANJE

Če želite speljati, ko je prestavna ročica v položaju P, pritisnite zavorno stopalko in s pritiskom gumba na prestavni ročici premaknite ročico v želeni položaj (D, R ali »sekvenčni način«); na zaslonu instrumentne plošče se bo prikazala vklopljena prestava.

OPOZORILO Na neskladje med dejansko vklopljeno prestavo in položajem prestavne ročice (prikazanim na zaslonu) opozarja utripanje črke, ki ustreza položaju prestavne ročice, na obrobi (sproži se tudi zvočno opozorilo). To stanje ne pomeni napake v delovanju, temveč je le zahteva sistema za ponovitev manevra.

OPOZORILO Ko sprostite električno parkirno zavoro in zavorno stopalko ter je motor v prostem teku in prestavna ročica v položaju D, R ali sekvenčnem načinu, bodite zelo pazljivi, saj se lahko vozilo premakne, ne da bi pritisnili stopalko za plin. To stanje lahko uporabite pri parkiranju na ozkih mestih samo ob uporabi zavorne stopalke, ko je vozilo na ravni površini.

IZKLOP MOTORJA

Prestavno ročico premaknite v položaj P (parkiranje), preden izklopite motor s pritiskom tipke ob volanskem obroču (sl. 159).

159 9650180

PARKIRANJE

Za varno parkiranje mora biti pri pritisnjeni zavorni stopalki izbran položaj P, v primeru parkiranja na klancu navzgor ali navzdol pa mora biti vklopljena električna parkirna zavora.

Preden spustite zavorno stopalko, počakajte, da se vklopi električna parkirna zavora.

OPOZORILO NIKOLI ne izstopite iz vozila, preden prestavne ročice ne premaknete v položaj P.

VLEKA VOZILA

OPOZORILO Če je prestavna ročica v položaju P in je električna parkirna zavora izklopljena, je vozilo dovoljeno vleči samo z dvignjenima sprednjima kolesoma. Za več informacij o vleki preberite razdelek »Vleka onesposobljenega vozila« poglavja »Ukrepanje v sili«.

FUNKCIJE »OBNOVITVE«

Ob okvari prestavne ročice se bo na zaslonu instrumentne plošče morda prikazalo ustrezno sporočilo, ki vozniku

priporoča, naj nadaljuje vožnjo brez premikanja prestavne ročice v položaj P. V tem primeru bo menjalnik ostal v prestavi za vožnjo naprej (z zmanjšano zmogljivostjo), čeprav je prestavna ročica v položaju R ali N. Ko je prestavna ročica v položaju P ali ko izklopite motor, ne bo mogoče izbrati položaja R ali katere koli prestave za vožnjo naprej. V tem primeru se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

SPLOŠNA OPOZORILA

137) 138) 139) 140)

Ko vozilo miruje in je vklopljena prestava, vedno držite zavorno stopalko pritisnjeno, dokler ne speljete, nato pa spustite zavorno stopalko in postopoma pospešujte.
Če vozilo dalj časa stoji na mestu z delujočim motorjem, je priporočljivo, da menjalnik prestavite v položaj N (prosti tek) ali P (parkiranje).
Za zaščito sklopke stopalke za plin nikoli ne uporabljajte, da vozilo ohranjate na mestu (na primer, ko ste ustavljeni na klancu navzgor ali navzdol): zaradi pregrevanja se sklopka lahko poškoduje. Namesto tega uporabite zavorno stopalko ali električno parkirno zavoro, stopalko za plin pa pritisnite le za speljevanje.
Če je izbrana vzvratna prestava (R), prestavno ročico premaknite v prvo prestavo (ali obratno) le, ko vozilo popolnoma miruje.
Če vozite po klancu navzdol in zaradi nepričakovanih razlogov pustite, da se vozilo premika naprej z menjalnikom v prostem teku (N), čeprav to ni priporočljivo, bo sistem ob podani zahtevi za vklop prestave samodejno vklopil najprimernejšo prestavo glede na hitrost vozila, da bo zagotovil pravilni prenos pogonskega navora na kolesa.

OPOZORILO

137) *Nikoli ne puščajte otrok brez nadzora v vozilu.*

138) *Položaja P v nobenem primeru ne uporabljajte namesto električne parkirne zavore. Ko parkirate vozilo, vedno vklopite električno parkirno zavoro, da preprečite nenamerno premikanje vozila.*

139) *Če položaj P ni vklopljen, bi se vozilo lahko premaknilo in poškodovalo ljudi. Preden izstopite iz vozila, se prepričajte, da je prestavna ročica v položaju P in da je električna parkirna zavora vklopljena.*

140) *Med vožnjo po klancu navzdol ne premikajte prestavne ročice v položaj N in ne izklapljajte motorja. Tak način vožnje je nevaren in zmanjšuje možnost posredovanja ob spremembah v prometu ali na cestišču. S tem tvegate izgubo nadzora nad vozilom in povzročitev nesreč.*

POMEMBNO

51) *Če vozilo ustavite na površini z naklonom, vedno vklopite električno parkirno zavoro, PREDEN prestavno ročico premaknete v položaj P.*

52) *Vzvratno prestavo vklopite le, ko vozilo miruje, je motor v prostem teku in je stopalka za plin do konca spuščena.*

ŠTIRIKOLESNI POGON (AWD)

(pri različicah/na trgih, kjer je del opreme)
Vozilo je lahko opremljeno s štirikolesnim pogonom (AWD). Sistem se samodejno vklopi brez posredovanja voznika. V normalnih voznih razmerah sprednji kolesi zagotavljata največ oprijema. Če sprednji kolesi začneta izgubljati oprijem, se pogonski navor samodejno prenese na zadnji kolesi. Večja je izguba oprijema na sprednjih kolesih, več moči se prenese na zadnji kolesi.
Poleg tega se ob močnem pritisku stopalke za plin na suhi cesti (v razmerah, ko sprednji kolesi ne zdrsavata) navor prenese na zadnji kolesi zaradi izboljšanja zagona in zmogljivosti vozila.

SERVOKRMILJENJE

Standardno električno servokrmiljenje vozila zagotavlja hitro krmilno odzivnost in preprosto upravljanje na tesnih mestih. Sistem spreminja načine pomoči pri parkiranju in zagotavlja dober občutek med vožnjo. Če pride do okvare električnega servokrmiljenja, ki zniža njegovo funkcionalnost ali zmanjša učinkovitost funkcije pomoči vozila, je mogoče vozilo še vedno upravljati ročno.

141)

Če je na zaslonu instrumentne plošče prikazana ikona , opravite ponovno umerjanje tako, da volan obrnete iz enega skrajnega položaja v drugega. Če težava ni odpravljena, morate vozilo odpeljati k pooblaščenemu serviserju vozil Alfa Romeo za ustrezno popravilo. Lahko se zgodi, da se učinkovitost krmilnega posredovanja zmanjša. Za več informacij preberite razdelek »Zaslon« v poglavju »Predstavitev instrumentne plošče«.

Če se prikažeta opozorilno sporočilo o pregrevanju in ikona , je morda prišlo do prekomernega krmiljenja, kar je povzročilo pregrevanje servokrmiljenja. V tem primeru bo krmiljenje manj učinkovito, dokler je sistem pregret.

Ko vozne razmere to omogočajo, ustavite vozilo in pustite motor v prostem teku, dokler opozorilna lučka ne preneha svetiti. Za več informacij preberite razdelek »Zaslon« v poglavju »Predstavitev instrumentne plošče«.

OPOMBA Četudi posredovanje servokrmiljenja ni več popolnoma učinkovito, lahko vozilo še vedno krmilite. V tem primeru boste opazili, da morate še posebej pri zelo nizkih hitrostih ali med parkiranjem za krmiljenje uporabljati več moči. Obiščite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo, kjer opravijo potrebne posege.

OPOZORILO

141) *Če nadaljujete vožnjo z zmanjšano podporo servokrmiljenja, boste morda ogrozili svojo varnost in varnost drugih. Čim prej odpeljite vozilo na servis.*

SISTEM START&STOP

(pri različicah/na trgih, kjer je del opreme)

142)

Sistem Start&Stop samodejno izklopi motor, vsakič ko se vozilo ustavi, in ga znova zažene, ko voznik želi speljati. Sistem tako povečuje učinkovitost vozila z zmanjševanjem porabe, izpustov škodljivih plinov in obremenitve s hrupom.

Način Start&Stop bo aktiven ob vsakem zagonu motorja.

NAČIN DELOVANJA

Način za izklop motorja z notranjim zgorevanjem

Različice s samodejnim menjalnikom z dvojno sklopko

Ko se vozilo ustavi in pritisnete zavorno stopalko, se motor z notranjim zgorevanjem izklopi, če je prestavna ročica v položaju, ki ni R ali N.

OPOMBA Pri različicah s samodejnim menjalnikom z dvojno sklopko je izklop motorja z notranjim zgorevanjem onemogočen, če vozilo ustavite na klancu, da se aktivira sistem za pomoč pri speljevanju v klanec (HSA) (deluje le pri delujočem motorju). **Pri različici s priključnim hibridom Q4** je sistem za pomoč pri speljevanju v klanec aktiven tudi, ko je motor z notranjim zgorevanjem izklopljen (delovanje tega sistema upravlja električni motor).

OPOMBA Po samodejnem ponovnem zagonu morate za ponovno posredovanje sistema Start&Stop samo premakniti vozilo (preseči hitrost 0,5 km/h).

Različica s priključnim hibridom Q4: motor z notranjim zgorevanjem se izklopi tudi med vožnjo, ko spustite stopalko za plin (če je to omogočeno glede na napolnjenost pomožne litij-ionske baterije). Ko se vozilo ustavi (vedno ob zadostni napolnjenosti pomožne litij-ionske baterije), se motor z notranjim zgorevanjem izklopi, za speljevanje pa se uporabi električni motor, če je zahtevani navor na voljo. Če ta navor ni zadosten, se poda zahteva za speljevanje z motorjem z notranjim zgorevanjem.

Na izklop motorja z notranjim zgorevanjem (razen pri različicah z blagim hibridom) opozarja prižgana opozorilna lučka Ⓐ na instrumentni plošči.

Način za ponovni zagon motorja z notranjim zgorevanjem

Različice s samodejnim menjalnikom z dvojno sklopko

Za ponovni zagon motorja z notranjim zgorevanjem spustite zavorno stopalko. Če je prestavna ročica v samodejnem načinu D (vožnja) in držite pritisnjeno zavoro, lahko motor z notranjim zgorevanjem ponovno zaženete tako, da ročico premaknete v položaj R (vzvratna prestava) ali N (prosti tek).

Če je prestavna ročica v načinu »AutoStick« in držite pritisnjeno zavoro, lahko motor z notranjim zgorevanjem ponovno zaženete tako, da ročico premaknete v položaj »+«, »–«, R (vzvratna prestava) ali N (prosti tek).

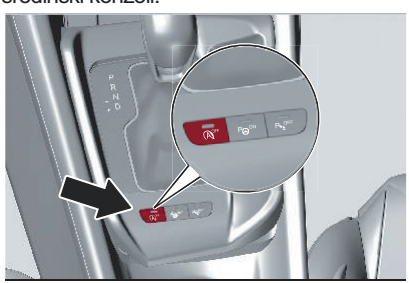
Če se je motor z notranjim zgorevanjem samodejno izklopil, lahko sprostite zavoro ob izklopljenem motorju z notranjim zgorevanjem tako, da na hitro premaknete prestavno ročico v položaj P (parkiranje), pri tem pa držite pritisnjeno zavorno stopalko.

Da ponovno zaženete motor z notranjim zgorevanjem, preprosto premaknite prestavno ročico iz položaja P.

ROČNO AKTIVIRANJE/ DEAKTIVIRANJE SISTEMA

(pri različicah/na trgih, kjer je del opreme)

Če želite ročno aktivirati/deaktivirati sistem, pritisnite tipko Ⓐ OFF (sl. 160) na sredinski konzoli.



160 9650205

Aktiviranje sistema

Aktiviranje sistema sporoča prižgana lučka LED na tipki (sl. 160).

Deaktiviranje sistema

Deaktiviranje sistema sporoča prižgana lučka LED na tipki (sl. 160).

POGOJI, V KATERIH SE MOTOR NE IZKLOPI

53)

Ko je sistem aktiven, se motor zaradi zagotavljanja večjega udobja in varnosti ter zmanjšanja emisij ne izklopi v določenih pogojih:

❒ če je temperatura klasičnega akumulatorja zelo visoka ali zelo nizka;
❒ če pokrov motorja ni zaprt;
❒ če se izvaja čiščenje filtra trdnih delcev za bencinske motorje (GPF) (samo pri različicah z bencinskimi motorji s filtrom GPF);
❒ če je atmosferski tlak zelo nizek;
❒ če je opozorilna lučka za okvaro motorja prižgana;
❒ če je temperatura motorja zelo visoka ali zelo nizka;
❒ če je zunanja temperatura zelo nizka;
❒ če klasični akumulator ni dovolj napolnjen;
❒ če se izvaja regeneracija filtra trdnih delcev (samo pri dizelskih motorjih);
❒ če voznikova vrata niso zaprta;
❒ varnostni pas na voznikovem sedežu ni pripet;
❒ če je vklopljena vzvratna prestava (denimo pri parkirnih manevrih);

❒ če pri različicah s samodejno klimatsko napravo ni bila dosežena primerna raven toplotnega udobja ali je bila aktivirana funkcija MAX-DEF;
❒ v začetnem obdobju uporabe, da se sistem inicializira.

POGOJI ZA PONOVNI ZAGON MOTORJA

Zaradi zagotavljanja udobja, uravnavanja emisij in varnostnih razlogov se lahko motor samodejno ponovno zažene brez posredovanja voznika, ko obstajajo določeni pogoji glede delovanja vozila in klimatske naprave, denimo:

VARNOSTNE FUNKCIJE

Če voznik odpne varnostni pas ali odpre voznikova ali sovoznikova vrata, ko sistem Start&Stop izklopi motor, je mogoče motor ponovno zagnati le s stikalom za vžig.
To stanje sporoča zvočni signal.

FUNKCIJA VARČEVANJA Z ENERGIJO

Če voznik po samodejnem ponovnem zagonu vozila več kot 3 minute ne izvede nobenega dejanja, bo sistem Start&Stop dokončno izklopil motor, da prepreči porabo goriva.
V teh primerih je mogoče motor ponovno zagnati samo s stikalom za vžig.

OPOMBA V vsakem primeru lahko ohranite delovanje motorja tako, da deaktivirate sistem.

NEPRAVILNO DELOVANJE

Ob okvari se sistem Start&Stop deaktivira.
Prikaz okvar je opisan v razdelku »Opozorilne lučke in opozorila« poglavja »Predstavitev instrumentne plošče«.

OPOZORILO

142) *Preden odprete pokrov motorja, se prepričajte, da je motor izklopljen in da je stikalo za vžig v načinu STOP. Upoštevajte navedbe na ploščici pod pokrovom motorja. Priporočljivo je, da odstranite ključ iz ključavnice za vžig, če druge osebe ostanejo v vozilu. Preden izstopite iz vozila, morate vedno izvleči ključ ali ga obrniti v položaj STOP. Med dolivanjem goriva se prepričajte, da je motor izklopljen (da je stikalo za vžig v načinu STOP).*

POMEMBNO

53) *Če dajete prednost klimatskemu udobju, lahko onemogočite sistem Start&Stop (pri različicah/na trgih, kjer je del opreme), da bo klimatska naprava neprekinjeno delovala.*

OMEJEVALNIK HITROSTI

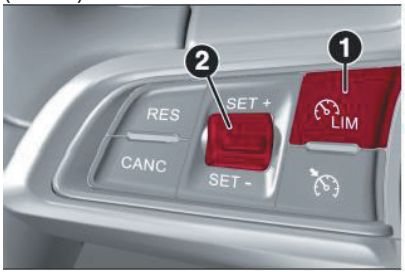
(pri različicah/na trgih, kjer je del opreme)

OPIS

Ta naprava omogoča omejevanje hitrosti vozila na vrednosti, ki jih nastavi voznik. Najvišjo hitrost je mogoče nastaviti, ko vozilo miruje in ko se premika. Najnižja hitrost, ki jo lahko nastavite, je 30 km/h. Ko je naprava aktivna, je hitrost vozila odvisna od pritiska stopalke za plin, dokler ni dosežena nastavljena omejitev hitrosti.

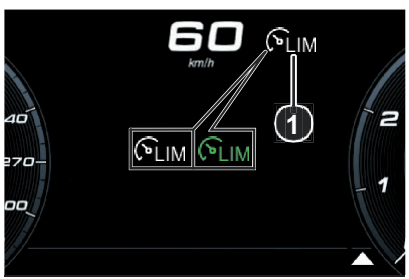
AKTIVIRANJE NAPRAVE

Za aktiviranje naprave pritisnite tipko 1 na volanskem obroču (sl. 161 – različice z omejevalnikom hitrosti in tempomatom ali sl. 162 – različice z omejevalnikom hitrosti in prilagodljivim tempomatom). Namesto hitrosti se na zaslonu prikaže simbol 1 (sl. 163) s črticami.



161 9650218

162 9650114



163 9650104

Za deaktiviranje omejevalnika hitrosti in aktiviranje prilagodljivega tempomata ter obratno pritisnite tipko 1 (sl. 162). Če eno od teh funkcij aktivirate, ko je stikalo za vžig v načinu STOP, bo ostala aktivirana, ko stikalo za vžig preklopite nazaj v način ENGINE.
Če kolesce 2 zelo na hitro zavrtite proti oznaki SET + ali SET – (prvi položaj kolesca), se nastavljena hitrost poveča ali zmanjša za 1 km/h.
Vsakič, ko zavrtite kolesce, se hitrost poveča ali zmanjša za 1 km/h. Če kolesce držite v položaju SET + ali SET –, se hitrost povečuje ali zmanjšuje glede na to, koliko časa je kolesce v tem položaju.
Če kolesce 2 zelo na hitro zavrtite proti oznaki SET ++ ali SET – – (drugi položaj kolesca), se nastavljena hitrost poveča ali zmanjša za 10 km/h. Vsakič, ko zavrtite kolesce, se hitrost poveča ali zmanjša za 10 km/h. Če kolesce držite v položaju SET ++ ali SET – –, se hitrost povečuje ali zmanjšuje glede na to, koliko časa je kolesce v tem položaju.
Ko je omejevalnik hitrosti pripravljen (simbol 1 na sl. 163 sveti belo), boste ob nastavljanju hitrosti s kolescem omejevalnika hitrosti 2 aktivirali omejevalnik hitrosti in se bo simbol obarval zeleno, poleg njega pa se bo prikazala vrednost hitrosti.
Ukazne tipke na volanskem obroču imajo naslednje funkcije:
❒ **RES** (če je del opreme): aktiviranje naprave. Aktiviranje naprave sporočata prikaz simbola 1 (sl. 163) in nastavljena hitrost na zelenem zaslonu.
❒ **CANC** (če je del opreme): deaktiviranje naprave (deaktiviranje naprave sporoča simbol 1 na sl. 163, ki se prikaže v beli barvi in oklepajih na zaslonu).
❒ **RES/CANC** (če je del opreme – če na volanskem obroču ni tipk RES in CANC): če sistem ni aktiven, boste s pritiskom tipke priklicali zadnjo predhodno nastavljeno hitrost; če je sistem aktiven, boste s pritiskom tipke deaktivirali napravo.

PREKORAČITEV PROGRAMIRANE HITROSTI

Če do konca pritisnete stopalko za plin, lahko prekoračite programirano hitrost, četudi je naprava aktivna (denimo pri prehitevanju).
Naprava bo onemogočena, dokler hitrost ne pade pod nastavljeno omejitev, nato pa se samodejno znova aktivira.
Med vožnjo s hitrostjo, višjo od predhodno nastavljene, lahko omejitev hitrosti posodobite tako, da kolesce 2 zavrtite proti oznaki SET + ali SET –. Če kolesce zavrtite v položaj SET ++ ali SET – –, se hitrost zaokroži na vrednost, ki je nekoliko večja od trenutne hitrosti vozila.

Samodejni izklop naprave

Naprava se samodejno deaktivira ob okvari v sistemu. V tem primeru se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

ELEKTRONSKI TEMPOMAT

(pri različicah/na trgih, kjer je del opreme)

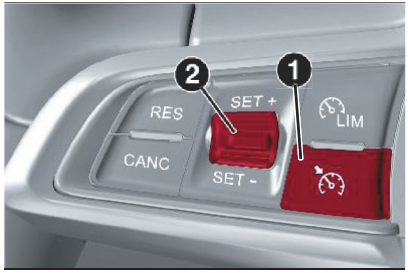
OPIS

To je elektronsko krmiljena naprava za pomoč pri vožnji, ki omogoča, da ohranjate želeno hitrost vozila, ne da bi morali pritisniti stopalko za plin.
To napravo lahko uporabljate pri hitrosti nad 30 km/h na dolgih odsekih suhih in ravnih cest, kjer ne prihaja do veliko sprememb hitrosti (npr. na avtocestah). Zato je ni priporočljivo uporabljati na zunajmestnih prometnih cestah. Ne uporabljajte je med vožnjo v mestih.

AKTIVIRANJE NAPRAVE

143) 144) 145)

Tempomat aktivirate tako, da pritisnete tipko 1 (sl. 164). Če je aktiviran omejevalnik hitrosti, morate dvakrat pritisniti tipko 1, da aktivirate napravo (s prvim pritiskom deaktivirate omejevalnik hitrosti, z drugim pritiskom pa aktivirate tempomat).



164 9650217

Naprave ni mogoče vklopiti v prvi ali vzvratni prestavi (R) oziroma v prostem teku (N): priporočljivo je, da jo vklopite v tretji ali višji prestavi.
OPOZORILO Nevarno je pustiti tempomat vklopljen, ko ga ne uporabljate, saj ga lahko po nesreči aktivirate in izgubite nadzor nad vozilom zaradi nepričakovane previsoke hitrosti.

NASTAVITEV ŽELENE HITROSTI

Vklopite napravo in, ko vozilo doseže želeno hitrost, zavrtite kolesce 2 (sl. 164) proti oznaki SET + (ali SET –) ter ga spustite, da aktivirate napravo. Ko sprostite stopalko za plin, se bo vozilo peljalo z izbrano hitrostjo.
Po potrebi (na primer pri prehitevanju) lahko povečate hitrost, če pritisnete stopalko za plin; ko spustite stopalko, se bo hitrost vozila vrnila nazaj na predhodno shranjeno vrednost.

Pri vožnji z aktivno napravo po klancu navzdol lahko hitrost vozila rahlo preseže shranjeno hitrost.

POVEČANJE/ZMANJŠANJE HITROSTI

Ko aktivirate elektronski tempomat, lahko hitrost prilagodite tako, da kolesce 2 zavrtite navzgor.
Če kolesce 2 zelo na hitro zavrtite proti oznaki SET + ali SET – (prvi položaj kolesca), se nastavljena hitrost poveča ali zmanjša za 1 km/h. Vsakič, ko zavrtite kolesce, se hitrost poveča ali zmanjša za 1 km/h. Če kolesce držite v položaju SET + ali SET –, se hitrost povečuje ali zmanjšuje glede na to, koliko časa je kolesce v tem položaju.
Če kolesce 2 zelo na hitro zavrtite proti oznaki SET ++ ali SET – – (drugi položaj kolesca), se nastavljena hitrost poveča ali zmanjša za 10 km/h. Vsakič, ko zavrtite kolesce, se hitrost poveča ali zmanjša za 10 km/h. Če kolesce držite v položaju SET ++ ali SET – –, se hitrost povečuje ali zmanjšuje glede na to, koliko časa je kolesce v tem položaju.

POSPEŠEVANJE PRI PREHITEVANJU

Pritisnite stopalko za plin: ko jo sprostite, se bo hitrost vozila postopoma zmanjšala nazaj na shranjeno hitrost.

OPOZORILO Naprava ohranja shranjeno hitrost tudi pri vožnji po klancu navzgor ali navzdol. Rahla sprememba hitrosti pri rahlih vzponih je popolnoma normalna.
Med vožnjo s hitrostjo, višjo od predhodno nastavljene, lahko omejitev hitrosti posodobite tako, da kolesce 2 zavrtite proti oznaki SET + ali SET –. Če kolesce zavrtite v položaj SET ++ ali SET – –, se hitrost zaokroži na vrednost, ki je nekoliko večja od trenutne hitrosti vozila.

PRIKLIC HITROSTI

Različice s samodejnim menjalnikom/samodejnim menjalnikom z dvojno sklopko (*v načinu D (vožnja) – samodejni*): pritisnite in spustite tipko RES (sl. 167).
Ko je samodejni menjalnik v načinu AutoStick (sekvenčni način): preden prikličete predhodno nastavljeno hitrost, se morate približati tej hitrosti, nato pa pritisnite in spustite tipko RES (sl. 164).

DEAKTIVIRANJE NAPRAVE

Če pritisnete tipko CANC (sl. 164) ali pritisnete zavorno stopalko, ko vozilo upočasnjuje, se bo elektronski tempomat deaktiviral, vendar ne bo izbrisal shranjene hitrosti.
Tempomat se lahko deaktivira tudi, če je aktivirana električna parkirna zavora (EPB) ali če pride do posredovanja zavornega sistema (npr. sistema ESC) ali v drugih posebnih primerih.

DEAKTIVIRANJE NAPRAVE

Napravo deaktivirate tako, da pritisnete tipko 1 (sl. 164) ali stikalo za vžig preklopite v način STOP.

OPOZORILO

143) *Med vožnjo z aktiviranim tempomatom ne premikajte prestavne ročice v prosti tek (N).*

144) *Ob nepravilnem delovanju ali okvari naprave se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.*

145) *Elektronski tempomat je lahko nevaren, če sistem ne more ohranjati stalne hitrosti. V posebnih razmerah je hitrost morda previsoka, kar lahko povzroči izgubo nadzora nad vozilom in nesreče. Naprave ne uporabljajte v gostem prometu ali na zavitih, poledenelih, zasneženih ali spolzkih cestah.*

PRILAGODLJIVI TEMPOMAT (ACC)

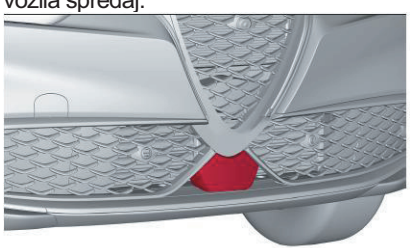
(če je del opreme)

146) 147) 148) 149) 150) 151) 152)

54) 55) 56) 57) 58) 59) 60)

OPIS

Prilagodljivi tempomat (ACC) je naprava za pomoč vozniku, ki združuje funkcije tempomata in nadzor razdalje od vozila spredaj.
Naprava omogoča ohranjanje želene hitrosti vozila, ne da bi bilo treba pritisniti stopalko za plin. Prav tako omogoča ohranjanje določene razdalje od vozila spredaj (to razdaljo lahko nastavi voznik).
Prilagodljivi tempomat (ACC) uporablja radarski senzor, nameščen za sprednjim odbijačem (sl. 165), ter kamero, ki je nameščena na sredini vetrobranskega stekla (sl. 166) in zaznava prisotnost vozila spredaj.



165 9650196

166 9650189

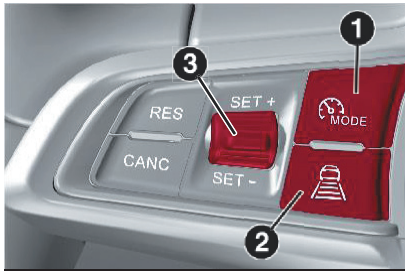
Naprava izboljša udobje med vožnjo na avtocestah ali manj prometno obremenjenih cestah zunaj mesta. Uporaba naprave zato ni koristna na močno obremenjenih cestah ali v mestih.

OPOZORILA

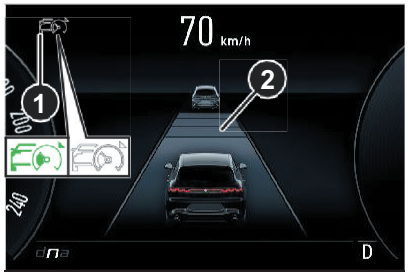
Če senzor ne zazna nobenega vozila spredaj, bo naprava ohranila stalno nastavljeno hitrost.
Če senzor zazna vozilo spredaj, naprava samodejno posreduje tako, da rahlo zavre (ali pospeši), da izvirno nastavljena hitrost ne bi bila prekoračena in da vozilo ohrani prednastavljeno razdaljo, pri čemer poskuša hitrost vozila prilagoditi hitrosti vozila spredaj.
Napravo je priporočljivo izklopiti v naslednjih primerih:
❒ med vožnjo v megli, hudem nalivu, snegu, gostem prometu in zahtevnih voznih razmerah (na primer na avtocesti, kjer se izvajajo dela na cesti);
❒ ko se približate ovinku (na zavitih cestah), med vožnjo po poledenelih, zasneženih, spolzkih cestah ali cestah s strmimi nakloni in spusti;
❒ ko zapeljete na pas za zavijanje ali izvoz z avtoceste;
❒ med vleko prikolice;
❒ ko okoliščine ne dovoljujejo varne vožnje s stalno hitrostjo.
Ko je način prilagodljivega tempomata vklopljen, ohranja ustrezno razdaljo med vozili.
Če želite spremeniti način delovanja, pritisnite tipko 2 (sl. 167) na volanskem obroču.

NAPRAVA PRIPRAVLJENA

Napravo pripravite na delovanje tako, da pritisnete in spustite tipko 1 (sl. 167).
S pritiskom tipke 1 (sl. 167) preklopite med omejevalnikom hitrosti in prilagodljivim tempomatom. Če eno od teh funkcij aktivirate, ko je stikalo za vžig v načinu STOP, bo ostala aktivirana, ko stikalo za vžig preklopite nazaj v način ENGINE.



167 9650101



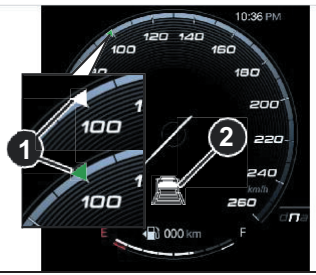
168 9650099

AKTIVIRANJE/DEAKTIVIRANJE PRILAGODLJIVEGA TEMPOMATA

Aktiviranje

Za aktiviranje naprave nastavite hitrost tako, da kolesce 3 (sl. 167) zavrtite navzgor ali navzdol (glejte del »Nastavljanje želene hitrosti« v nadaljevanju).
Ko je naprava aktivna, se na zaslonu prikaže ustrezna zelena ikona 1 (sl. 168).

Ko ustrezni zaslonski prikaz ni prikazan na zaslonu, je namesto ikone prikazan trikotnik 1 (sl. 169) na merilniku hitrosti (pri različicah/na trgih, kjer je del opreme).



169 9650100

OPOZORILO Nevarno je pustiti napravo vklopljeno, ko je ne uporabljate, saj jo lahko po nesreči aktivirate in izgubite nadzor nad vozilom zaradi nepričakovane previsoke hitrosti.

Deaktiviranje

Ko je naprava aktivirana, jo deaktivirate tako, da pritisnete in spustite tipko 1 (sl. 167). Ikona 1 (sl. 168) izgine.

NASTAVITEV ŽELENE HITROSTI

Napravo lahko nastavite le pri hitrostih nad 30 km/h (ali 20 mph na trgih, kjer se na instrumentni plošči hitrost prikazuje v mph) in do največ 130 km/h (ali 81 mph na trgih, kjer se na instrumentni plošči hitrost prikazuje v mph).

Najvišjo hitrost, ki jo je mogoče nastaviti, lahko omejujejo omejevalniki hitrosti, ki so odobreni v nekaterih državah, ali omejevalniki hitrosti, nastavljeni v voznih parkih.

Ko vozilo doseže želeno hitrost, zavrtite kolesce 3 (sl. 167) proti oznaki SET + ali SET – in ga spustite, da hitrost nastavite na trenutno hitrost: na zaslonu se bo prikazala nastavljena hitrost, ikona 1 (sl. 168) pa se bo obarvala zeleno (naprava pripravljena). Nato umaknite nogo s stopalke za plin. Ko ustrezni zaslonski prikaz ni prikazan na zaslonu, je namesto ikone prikazan zelen trikotnik 1 (sl. 169).

Če želite peljati hitreje od nastavljene hitrosti, pritisnite stopalko za plin. Ko je stopalka za plin pritisnjena:

❒ bo zaradi grafike na zaslonu opozorilna lučka prilagodljivega tempomata utripala, če ciljno vozilo spredaj ni zaznano. Če senzorji zaznajo vozilo spredaj, se bo prikazala in utripala grafika zaznanega vozila;

❒ naprava ne bo mogla nadzirati razdalje med vašim vozilom in vozilom spredaj. V tem primeru hitrost vozila določa samo položaj stopalke za plin. Naprava se bo vrnila v običajno delovanje takoj, ko spustite stopalko za plin.

Sistema ni mogoče nastaviti:

❒ ko je pritisnjena zavorna stopalka;

❒ ko se zavore pregrevajo;

❒ ko je vklopljena parkirna zavora;

❒ ko je prestavna ročica v položaju P (parkiranje), R (vzvratna prestava) ali N (prosti tek);

❒ ko je število vrtljajev motorja nad zgornjo mejno vrednostjo;

❒ ko hitrost vozila ni v nastavljivem razponu hitrosti;

❒ ko je posredovanje sistema ESC (ali ABS oziroma drugega sistema za nadzor stabilnosti) v teku ali se je pravkar končalo;

❒ ko je sistem ESC izklopljen;

❒ ko sistem samodejnega zaviranja v sili (AEB) (če je del opreme) samodejno zavira;

❒ ko je aktiviran omejevalnik hitrosti;

❒ če je prišlo do okvare naprave;

❒ ko je motor izklopljen;

❒ če je delovanje radarskega senzorja ovirano: v tem primeru očistite mesto senzorja na območju, prikazanem na sl. 165. Za čiščenje uporabite čisto krpo. Ne uporabljajte topil ali abrazivne paste.

Če je sistem nastavljen, lahko zgornji pogoji prav tako povzročijo preklic delovanja ali deaktiviranje sistema v določenem času, ki se razlikuje glede na pogoje.

OPOZORILO Naprava se ne deaktivira, ko s pritiskom stopalke za plin dosežete hitrosti, višje od nastavljenih (130 km/h).

V tem primeru naprava morda ne bo delovala pravilno, zato jo je priporočljivo deaktivirati.

SPREMINJANJE HITROSTI

Povečanje/zmanjšanje hitrosti

Ko je naprava nastavljena, lahko povečate ali zmanjšate shranjeno hitrost tako, da kolesce 3 zavrtite proti oznaki SET + ali SET –.
Če kolesce 3 zelo na hitro zavrtite proti oznaki SET + ali SET – (prvi položaj kolesca), se nastavljena hitrost poveča ali zmanjša za 1 km/h. Vsakič, ko zavrtite kolesce, se hitrost poveča ali zmanjša za 1 km/h. Če kolesce držite v položaju SET + ali SET –, se hitrost povečuje ali zmanjšuje glede na to, koliko časa je kolesce v tem položaju.
Če kolesce 3 zelo na hitro zavrtite proti oznaki SET ++ ali SET – – (drugi položaj kolesca), se nastavljena hitrost poveča ali zmanjša za 10 km/h. Vsakič, ko zavrtite kolesce, se hitrost poveča ali zmanjša za 10 km/h. Če kolesce držite v položaju SET ++ ali SET – –, se hitrost povečuje ali zmanjšuje glede na to, koliko časa je kolesce v tem položaju.

OPOZORILA

Če držite stopalko za plin pritisnjeno, lahko vozilo še naprej pospešuje čez nastavljeno hitrost. V tem primeru zavrtite kolesce proti oznaki SET + (ali SET –), da trenutno hitrost vozila shranite kot nastavljeno hitrost.
Če kolesce zavrtite v položaj SET ++ ali SET – –, se hitrost zaokroži na vrednost, ki je nekoliko večja od trenutne hitrosti vozila.
Ko pritisnete tipko SET – za znižanje hitrosti, zavorni sistem samodejno posreduje, če motorna zavora ne upočasni vozila dovolj, da bi bila dosežena nastavljena hitrost.
Naprava ohranja nastavljeno hitrost pri vožnji po klancu navzgor in navzdol, vseeno pa so manjša odstopanja popolnoma običajna, zlasti na rahlih naklonih.
Med vožnjo po klancu navzdol ali pospeševanjem bo menjalnik morda prestavil v nižjo prestavo, kar je običajno in nujno za ohranjanje prednastavljene hitrosti.
Naprava se izklopi med vožnjo, če se zavore pregrevajo.

SPREMINJANJE HITROSTI GLEDE NA PROMETNE ZNAKE (INTELIGENTNI PRILAGODLJIVI TEMPOMAT)

(če je del opreme)
Inteligentni prilagodljivi tempomat lahko uporabljate za nastavljanje omejitve hitrosti, ki je enaka kot na prometnem znaku, ki ga zazna sistem za prepoznavanje prometnih znakov (več informacij preberite v ustreznem razdelku tega poglavja).
Če ste v nastavitvah sistema Alfa Connect izbrali možnost potrditve zajemanja podatkov, bo sistem za prepoznavanje prometnih znakov ob prepoznani novi omejitvi hitrosti predlagal novo omejitev, ki bo prikazana v sporočilu na zaslonu instrumentne plošče. Novo omejitev lahko sprejmete tako, da kolesce 3 v prvih 5 sekundah po prikazu sporočila zavrtite navzgor (SET +). Tako bo predlagana hitrost nastavljena v prilagodljivem tempomatu.
Če ste v nastavitvah sistema Alfa Connect izbrali možnost samodejnega zajemanja podatkov, bo sistem za prepoznavanje prometnih znakov ob prepoznanem novem prometnem znaku v prilagodljivem tempomatu samodejno nastavil hitrost na novo zaznane omejitve hitrosti. Samodejno nastavljeno hitrost lahko preglasite tako, da kolesce 3 v prvih 5 sekundah po zaznani omejitvi hitrosti zavrtite navzgor (SET +).
Aktiviranje inteligentnega prilagodljivega tempomata sporočata simbol na zaslonu in zelen krog okoli znaka za omejitev hitrosti.

POSPEŠEVANJE PRI PREHITEVANJU

Ko vozite za drugim vozilom in je naprava aktivirana, ta zagotavlja dodatno pospeševanje, da olajša prehitevanje, če je hitrost vozila višja od nastavljene hitrosti in je vklopljen levi smernik pri različicah z volanom na levi strani

(ali desni smernik pri različicah z volanom na desni strani).
Naprava samodejno zazna smer prometa, ko vozilo pripelje iz prometa, kjer vozijo vozila z volanom na levi strani, v promet, kjer vozijo vozila z volanom na desni strani.

PRIKLIC HITROSTI

Ko je delovanje sistema preklicano, ne pa deaktivirano, in če je bila hitrost predhodno nastavljena, za priklic hitrosti preprosto pritisnite tipko RES in umaknite nogo s stopalke za plin.
Sistem bo nastavljen na zadnjo shranjeno hitrost.
Preden se sistem vrne na predhodno nastavljeno hitrost, morate hitrost vozila približati tej vrednosti, nato pa pritisnite tipko RES in jo spustite.
OPOZORILO Funkcijo priklica hitrosti lahko uporabljate le, če cestne in prometne razmere to dovoljujejo. Priklic previsoke ali prenizke hitrosti za trenutne cestne in prometne razmere bi lahko povzročil pospeševanje ali zaviranje vozila. Zaradi neupoštevanja teh varnostnih ukrepov lahko pride do hudih nesreč in smrtnih poškodb.

NASTAVLJANJE RAZDALJE MED VOZILI

Razdaljo med svojim vozilom in vozilom spredaj lahko nastavite na 1 črto (kratko), 2 črti (srednje dolgo), 3 črte (dolgo) in 4 črte (največjo) (2 na sl. 168).
Ko ustrezni zaslonski prikaz ni prikazan na zaslonu, je nastavljena razdalja prikazana z grafiko 2 (sl. 169).
Razdalje od vozila spredaj so sorazmerne s hitrostjo.
Časovni interval glede vozila spredaj ostane nespremenjen, in sicer od 1 sekunde (za kratko razdaljo – 1 črta) do 2 sekund (za največjo razdaljo – 4 črte).
Ob prvi uporabi vozila je nastavitev 4 (največja razdalja). Ko voznik spremeni razdaljo, se nova razdalja shrani tudi po tem, ko je sistem deaktiviran in znova aktiviran.

Spreminjanje hitrosti

Za prilagajanje razdalje pritisnite in spustite tipko 2 (sl. 167).
Ob vsakem pritisku tipke se nastavitev razdalje zmanjša za eno črto (krajša razdalja).
Vozilo ohranja nastavljeno hitrost, če ni spredaj nobenega vozila. Ko je dosežena najkrajša razdalja, boste z dodatnim pritiskom tipke nastavili najdaljšo razdaljo.
Če je na istem voznem pasu zaznano vozilo, ki vozi počasneje, se bo na zaslonu prikazala ikona (če je del opreme). Naprava bo samodejno prilagodila hitrost vozila, da ohrani nastavljeno razdaljo, ne glede na nastavljeno hitrost.
Vozilo ohranja nastavljeno razdaljo, dokler:
❒ vozilo pred vami ne pospeši na višjo hitrost od nastavljene;
❒ vozilo spredaj ne zapusti voznega pasu ali območja zaznavanja senzorja prilagodljivega tempomata;
❒ se nastavitev razdalje ne spremeni;
❒ ni delovanje prilagodljivega tempomata deaktivirano/preklicano.
OPOZORILO Največje zaviranje, ki ga izvaja naprava, je omejeno. Voznik lahko po potrebi kadar koli uporabi zavore.
OPOZORILO Če naprava predvideva, da je stopnja zaviranja prenizka za ohranjanje nastavljene razdalje, se bo prikazalo opozorilo, da je vozilo spredaj preblizu. Sproži se tudi zvočno opozorilo. V tem primeru je priporočljivo, da takoj zavirate, kolikor je potrebno za ohranjanje varne razdalje od vozila spredaj.
OPOZORILO Voznik se mora prepričati, da v smeri vozila ni pešcev, drugih vozil ali predmetov. Zaradi neupoštevanja teh varnostnih ukrepov lahko pride do hudih nesreč in poškodb.
OPOZORILO Voznik je v celoti odgovoren za ohranjanje varne razdalje od vozila spredaj ob upoštevanju veljavnih cestnoprometnih predpisov v državi vožnje.

DEAKTIVIRANJE

Naprava se deaktivira in nastavljena hitrost se prekliče, če:
❒ pritisnete tipko 1 (sl. 167) za prilagodljivi tempomat;
❒ stikalo za vžig preklopite v način STOP.
Delovanje naprave se prekliče:
❒ če pritisnete tipko CANC na volanskem obroču (sl. 167);
❒ če se pojavijo pogoji, opisani v razdelku »Nastavitev želene hitrosti«;
❒ če hitrost vozila pade pod najmanjšo nastavljeno hitrost (denimo v prisotnosti počasnih vozil);
❒ če radarski senzor na sprednjem odbijaču ni na voljo;
❒ na zelo strmih klancih.
Če se pojavijo ti pogoji, ko sistem zavira glede na vozilo spredaj, lahko sistem po potrebi nadaljuje zaviranje tudi po tem, ko je bil preklican ali deaktiviran, in sicer do najmanjše hitrosti, ki jo je mogoče nastaviti v sistemu.

OPOZORILO O OMEJENEM DELOVANJU SISTEMA

Če se na zaslonu prikaže ustrezno sporočilo, se je morda pojavilo stanje, ki omejuje delovanje sistema.
Morebitni vzroki za tako omejitev so okvara, zakrit senzor ali oviran pogled kamere.
Če je kamera ovirana ali zakrita (npr. zaradi nizkega sonca pred vetrobranskim steklom oziroma v gosti megli ali močnem nalivu), počakajte, dokler pogoji svetlobe in bleščanja ne izginejo ter je omogočeno popolno delovanje sistema, ali očistite vetrobransko steklo.
Če je delovanje radarskega senzorja ovirano, očistite mesto senzorja na območju, prikazanem na sl. 174.
Za čiščenje uporabite čisto krpo. Ne uporabljajte topil ali abrazivne paste.
Ko je stanje, ki omejuje funkcije sistema, odpravljeno, se bo sistem vrnil nazaj v običajno in popolno delovanje. Če napaka ni odpravljena, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

VARNOSTNI UKREPI MED VOŽNJO

Naprava morda ne bo pravilno delovala v nekaterih voznih razmerah (glejte spodaj), zato mora voznik v vsakem trenutku imeti nadzor nad vozilom.

Vleka prikolice

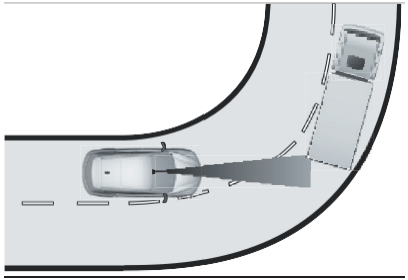
Uporaba naprave ni priporočljiva med vleko prikolice.

Vozilo ni poravnano

Naprava morda ne bo zaznala vozila na istem voznem pasu, ki ni poravnano v isti smeri vožnje, ali vozila, ki se vključuje s stranskega voznega pasu. V teh primerih sistem morda ne bo zagotavljal zadostne razdalje od vozil spredaj.
Neporavnano vozilo lahko vijuga iz smeri vožnje, zato bo vaše vozilo nepričakovano zaviralo ali pospeševalo.

Krmiljenje in ovinki

Če je naprava nastavljena, bo v ovinkih (sl. 170) morda omejila hitrost in pospeševanje, da bo zagotovila stabilnost vozila, četudi ne zazna nobenega vozila spredaj.
Ob izstopu iz ovinka bo naprava ponovno vzpostavila predhodno nastavljeno hitrost.



170 9650173

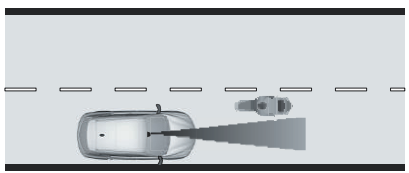
OPOZORILO V ostrih ovinkih bo zmogljivost naprave morda omejena. V tem primeru je priporočljivo deaktivirati napravo.

Uporaba naprave na strmini

Med vožnjo po cestah s spremenljivim naklonom naprava morda ne bo zaznala prisotnosti vozila v voznem pasu. Zato bo zmogljivost naprave morda omejena glede na hitrost, obremenitev, prometne razmere in strmino naklona.

Menjava voznega pasu

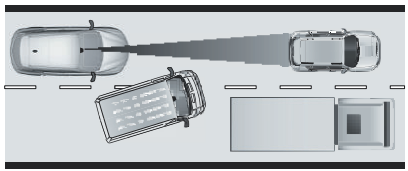
Naprava morda ne bo zaznala prisotnosti vozila, dokler to ni v celoti na vašem voznem pasu (sl. 171).
V tem primeru naprava ne more zagotoviti zadostne razdalje od vozila, ki menjuje vozni pas: priporočljivo je, da ste vseskozi kar se da pozorni in da ste vedno pripravljeni po potrebi pritisniti zavorno stopalko.



171 9650174

Majhna vozila

Sistem ne zazna nekaterih ozkih vozil (denimo koles in motornih koles – sl. 172), ki vozijo blizu zunanjih robov voznega pasu ali se vključujejo na vozni pas z roba ceste, dokler niso v celoti na voznem pasu.
V teh primerih sistem morda ne bo zagotavljal zadostne razdalje od vozil spredaj.



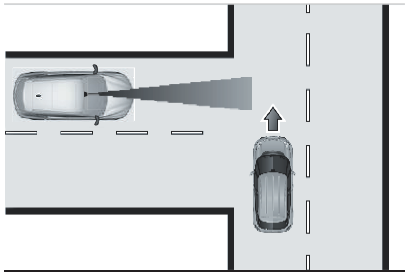
172 9650175

Mirujoči predmeti in vozila

Naprava ne more zaznati prisotnosti mirujočih vozil ali predmetov. Tako denimo naprava ne bo delovala, če vozilo spredaj zapusti vozni pas in vozilo pred njim stoji na voznem pasu. Vseskozi bodite kar se da pozorni in vedno pripravljeni po potrebi pritisniti zavorno stopalko.

Predmeti in vozila, ki se premikajo v nasprotni ali prečni smeri

Naprava ne more zaznati prisotnosti predmetov ali vozil, ki se premikajo v nasprotni ali prečni smeri (sl. 173), zato v teh primerih ne bo delovala.



173 9650176

OPOZORILO

146) *Med vožnjo bodite vseskozi kar se da pozorni in vedno pripravljeni po potrebi pritisniti zavorno stopalko.*

147) *Sistem služi kot pomoč vozniku, ki mora biti v vsakem trenutku popolnoma osredotočen na vožnjo. Voznik je v vsakem primeru odgovoren za vožnjo. Da zagotovi popolnoma varno vožnjo, mora upoštevati razmere na cesti. Prav tako mora vedno ohranjati varno razdaljo od vozila spredaj.*

148) *Naprava se ne aktivira v prisotnosti pešcev, vozil, ki prihajajo iz nasprotne strani glede na smer vožnje ali se premikajo v prečni smeri, ter mirujočih predmetov (denimo vozila, ki stoji v koloni, ali pokvarjenega vozila).*

149) *Naprava ne more upoštevati cestnih, prometnih in vremenskih razmer ter slabe vidljivosti (denimo megle).*

150) *Naprava ne bo vedno popolnoma prepoznala zahtevnih voznih razmer, ki bi lahko povzročile, da bo naprava nepravilno*

določila varno razdaljo, ki jo je treba ohranjati, ali pa je sploh ne bo določila.

151) *Naprava ne more uporabiti največje zavorne sile: vozilo se ne bo popolnoma ustavilo.*

152) *Radar je opremljen s sistemom za odmrzovanje, zato lahko v nekaterih razmerah doseže visoke temperature. Če morate na območju okrog senzorja izvajati posege, počakajte vsaj 30 sekund od izklopa motorja.*

POMEMBNO

54) *Sistem bo morda deloval omejeno ali ne bo deloval v vremenskih razmerah, kot so hudi nalivi, toča, gosta megla in močno sneženje.*

55) *Površine na odbijaču pred senzorjem ali radarskim senzorjem ne smejo zakrivati nalepke, dodatni žarometi ali kateri koli drugi predmeti.*

56) *Na delovanje lahko negativno vpliva vsaka konstrukcijska sprememba vozila, denimo sprememba geometrije sprednjega dela, menjava pnevmatik ali obremenitev, ki presega standardno obremenitev vozila.*

57) *Neustrezna popravila sprednjega dela vozila (npr. odbijača, šasije) lahko spremenijo položaj radarskega senzorja in škodljivo vplivajo na njegovo delovanje. Za izvajanje morebitnih tovrstnih opravil obiščite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.*

58) *Ne spreminjajte in posegajte v radarske senzorje ali v kamero na vetrobranskem steklu. Ob okvari senzorja se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.*

59) *Spodnjega dela odbijača ne čistite z visokotlačnim curkom: še zlasti ga ne usmerjajte v električni priključek sistema. Ne uporabljajte topil ali abrazivne paste.*

60) *Bodite previdni ob popravilih in barvanju območja okrog senzorja. Ob čelnem trčenju se bo senzor morda samodejno deaktiviral in prikazalo se bo opozorilo, da je treba senzor zamenjati. Tudi če se opozorilo o okvari ne prikaže, deaktivirajte delovanje sistema, če menite, da se je položaj radarskega senzorja spremenil (na primer zaradi čelnega trčenja pri nizki hitrosti pri parkirnih manevrih). V teh primerih obiščite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo, kjer bodo znova nastavili ali zamenjali radarske senzorje.*

AKTIVNI SISTEM ZA POMOČ VOZNIKU

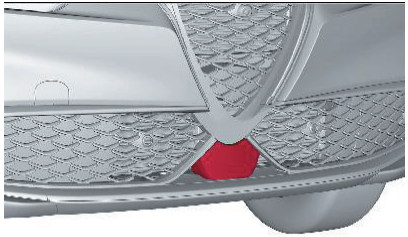
(če je del opreme)

153) 154) 155) 156) 157) 158) 159) 160) 161) 162) 163) 164) 165) 166) 167) 168)

61) 62) 63) 64) 65) 59) 67) 68) 69)

Sistem združuje funkcije prilagodljivega tempomata (s funkcijo Stop&Go, preberite ustrezni razdelek) in logiko ohranjanja vozila na sredini voznega pasu, da nadzira smer vozila in ga ohranja čim bližje sredini voznega pasu ter upravlja njegovo hitrost.
Sistem uporablja podatke kamere, nameščene na vetrobranskem steklu (sl. 174), in sprednjega radarja (sl. 175), da pomaga ohranjati vozilo na sredini voznega pasu in vzdrževati stalno hitrost.

174 9650189

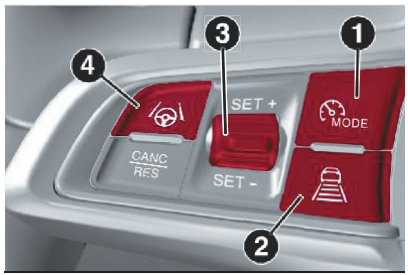


175 9650196

DELOVANJE

Če ni črte voznega pasu ali če ni pravilno prepoznana, lahko aktivni sistem za pomoč vozniku uporablja tudi podatke iz sosednjih vozil in vozil spredaj. To se lahko zgodi v gostem prometu, ko vozilo spredaj in/ali predmeti okrog vozila ovirajo oznake voznega pasu.

V tem primeru lahko sistem določi smer vožnje na podlagi kolone vozil v prometu. Sistem lahko tudi uporabi strategijo »sledenja«, ki omogoča samodejno sledenje vozilu spredaj.
Sistem deluje le, če ima voznik roke na volanskem obroču.
Če sistem zazna, da ste roke umaknili z volanskega obroča, vas opozori, da morate roke položiti nazaj na volanski obroč (glejte naslednje strani).
OPOZORILO Ko so izpolnjeni vsi pogoji, lahko traja nekaj sekund, da se aktivni sistem za pomoč vozniku aktivira. V tem času bo na zaslonu instrumentne plošče viden sivi prikaz, sistem pa se bo samodejno aktiviral brez kakršnega koli posredovanja voznika, takoj ko bodo izpolnjeni vsi pogoji.
Preden se aktivni sistem za pomoč vozniku aktivira, morajo biti izpolnjeni naslednji pogoji:
❒ aktivni sistem za pomoč vozniku mora biti vklopljen s pritiskom tipke 4 (sl. 176) na volanskem obroču;
❒ prilagodljivi tempomat (ACC) s funkcijo Stop&Go mora biti vklopljen;
❒ hitrost vozila mora biti med 0 km/h in 150 km/h;
❒ ne sme biti nobene napake, povezane s kamero ali radarjem;
❒ širina voznega pasu mora biti med 2,7 in 4,2 metra;
❒ smerniki ne smejo biti vklopljeni;
❒ ne sme biti nobene napake, povezane s sistemom.



176 9650325

AKTIVIRANJE/DEAKTIVIRANJE

Za aktiviranje sistema pritisnite tipko 4 (sl. 176) na volanskem obroču.
Za deaktiviranje sistema znova pritisnite tipko.
Če pritisnete tipko 4, se aktivirata prilagodljivi tempomat s funkcijo Stop&Go in funkcija ohranjanja vozila na sredini voznega pasu.

Pogoji za ustavitev delovanja

Delovanje sistema se začasno ustavi v naslednjih primerih:
❒ če je prilagodljivi tempomat s funkcijo Stop&Go (glejte razdelek o prilagodljivem tempomatu s funkcijo Stop&Go v nadaljevanju) deaktiviran ali onemogočen;
❒ pri vožnji v zelo ostre ovinke;
❒ če je ena od dveh črt voznega pasu prekinjena ali poškodovana;
❒ če je sonce nizko na nebu in zaslepi kamero na vetrobranskem steklu;
❒ če vklopite levi ali desni smernik;
❒ če namenoma zamenjate vozni pas brez vklopljenega smernika na ustrezni strani;
❒ če ni okoliškega prometa in na cesti ni vodoravnih oznak ali jih ni mogoče zaznati;
❒ če je prišlo do napak sistema;
❒ če hitrost vozila preseže najvišjo dovoljeno hitrost;
❒ če je bočni pospešek visok;
❒ če je vidljivost slaba (zaradi hudega naliva, sneženja, megle itd.).

Samodejno deaktiviranje

Sistem se deaktivira, če roke za 45 sekund umaknete z volanskega obroča.
OPOZORILO Ko je aktivni sistem za pomoč vozniku začasno ustavljen, se bo povezana grafika v namenskem območju obarvala sivo.
OPOZORILO Prisotnost rok na volanskem obroču zaznava kapacitivni senzor, nameščen v volanskem obroču.
Ko so pogoji za ustavitev delovanja končani, bo aktivni sistem za pomoč vozniku znova na voljo, ne da bi ga voznik moral znova aktivirati.

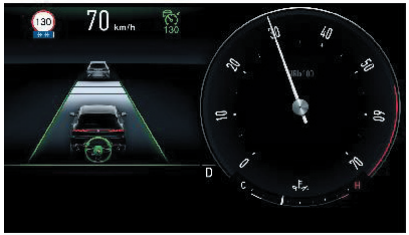
PRIKAZI NA ZASLONU

Stanje sistema si lahko vedno ogledate na namenskem območju zaslona instrumentne plošče.
Stanje sistema sporoča barva simbola .
Če voznik nima rok na volanskem obroču, se na zaslonu instrumentne plošče prikaže vrsta opozoril, ki voznika opozarjajo, da mora roke položiti nazaj na volanski obroč.
Sprožijo se tudi zvočni signali.
Aktivni sistem za pomoč vozniku bo po določenem času onemogočen, če voznik ne položi rok nazaj na volanski obroč.
Če sistem nekaj sekund ne zazna prisotnosti rok na volanskem obroču, bo opozoril voznika z namenskim zaslonskim prikazom na sredini zaslona instrumentne plošče (glejte opis na naslednjih straneh).

STANJE SISTEMA

Aktiven sistem: Stanje aktivnega in pravilno delujočega sistema sporoča naslednji zaslonski prikaz na zaslonu instrumentne plošče (sl. 177) v meniju »Driver Assistance« [»Sistemi za pomoč vozniku«].

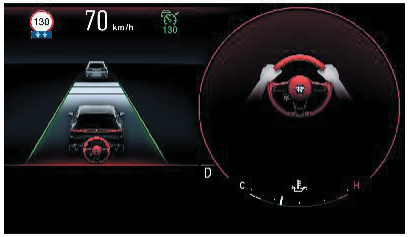
Ko roke umaknete z volanskega obroča, se sistem ne deaktivira samodejno, temveč po nekaj sekundah: na zaslonu instrumentne plošče se zaporedoma pojavi nekaj namenskih zaslonskih prikazov, ki voznika opozarjajo, naj roke vrne nazaj na volanski obroč (glejte spodnji opis).



177 9650014

Aktiven sistem (voznik za kratek čas umakne roke z volanskega obroča):
Takoj ko med vožnjo roke umaknete z volanskega obroča, se na zaslonu instrumentne plošče pojavi ta zaslonski prikaz (sl. 178): v tem primeru sistem ostane aktiven.
Če v nekaj sekundah niste položili rok nazaj na volanski obroč, se na zaslonu instrumentne plošče pojavi zaslonski prikaz na sl. 179.

178 9650013



179 9650015

Aktiven sistem (voznik za dalj časa umakne roke z volanskega obroča):
Če med vožnjo niste položili rok nazaj na volanski obroč, se na zaslonu instrumentne plošče pojavi zaslonski prikaz na sl. 180.
V tem primeru se sproži tudi zvočni signal.
Če roke umaknete z volanskega obroča, se začne odštevanje ter se sprožijo vizualna in zvočna opozorila.

Sistem bo prav tako izvedel manevriranje za zmanjšanje tveganja in zagotavljanje varne vožnje, če ne zazna rok na volanu.
Prilagodljivi tempomat bo 23 sekund po tem, ko ste roke umaknili z volanskega obroča, rahlo zaviral, da vas opozori in spodbudi k prevzemanju nadzora nad vozilom.
Če po dodatnih 3 sekundah ne prevzamete nadzora na vozilom, bo sistem znova rahlo zaviral. Če rok ne položite nazaj na volan, bo sistem nato samodejno zaviral, da ustavi vozilo.
Takoj ko bo sistem aktiviral samodejno zaviranje, se bodo vklopile varnostne utripalke. Ko se vozilo ustavi, bo sistem odklenil vrata (če so bila zaklenjena) in ohranil vklopljene varnostne utripalke.
Če med manevriranjem za zmanjšanje tveganja prevzamete nadzor nad vozilom tako, da položite roke na volanski obroč ali pritisnete stopalko za plin, se bo sistem obnašal običajno in bo manevriranje za zmanjšanje tveganja preklicano.

180 9650012

Ko je aktivni sistem za pomoč vozniku aktiven, je sistem za ohranjanje voznega pasu (če je del opreme) začasno ustavljen. Ko aktivni sistem za pomoč vozniku ni aktiven, je sistem za ohranjanje voznega pasu (če je del opreme) še vedno na voljo, če je bil prej aktiviran.
Več informacij o sistemu za ohranjanje voznega pasu preberite v razdelku »Sistemi za pomoč vozniku« poglavja »Varnost«.

OMEJENO DELOVANJE SISTEMA

Aktivni sistem za pomoč vozniku bo morda deloval z omejeno ali zmanjšano funkcionalnostjo, ko se pojavi eden od naslednjih pogojev. Glavni so navedeni spodaj:
❒ črte voznega pasu niso vidne ali je vidljivost slaba (npr. v hudem nalivu, ob sneženju, v megli);
❒ kamera ali radar je poškodovan/-a, prekrit/-a ali oviran/-a (npr. zaradi blata, ledu, snega);
❒ med vožnjo po hribovitih cestah ali cestah z ostrimi ovinki;
❒ v bližini cestninskih zapornic;
❒ če je avtocestni dovoz ali izvoz širši od 6 m;
❒ če je kamera izpostavljena slepeči svetlobi (npr. odboju svetlobe ali neposredni sončni svetlobi).

PRILAGODLJIVI TEMPOMAT (ACC) S FUNKCIJO STOP&GO

⚠ 169)

OPIS

Prilagodljivi tempomat s funkcijo Stop&Go je naprava za pomoč vozniku, ki združuje funkcije tempomata in nadzor razdalje od vozila spredaj.
Sistem omogoča ohranjanje želene hitrosti vozila, ne da bi bilo treba pritisniti stopalko za plin. Prav tako ohranja razdaljo od vozila spredaj, ki jo je nastavil voznik.
Sistem uporablja radarski senzor, nameščen za sprednjim odbijačem, ter kamero, ki je nameščena na sredini vetrobranskega stekla in zaznava prisotnost vozila spredaj.

OPOZORILA

Če senzor ne zazna nobenega vozila spredaj, bo naprava ohranila stalno nastavljeno hitrost.

Če senzor zazna vozilo spredaj, naprava samodejno posreduje tako, da rahlo zavre (ali pospeši), da izvirno nastavljena hitrost ne bi bila prekoračena in da vozilo ohrani prednastavljeno razdaljo, pri čemer poskuša hitrost vozila prilagoditi hitrosti vozila spredaj.
Napravo je priporočljivo izklopiti v naslednjih primerih:
❒ med vožnjo v megli, hudem nalivu, snegu in zahtevnih voznih razmerah;
❒ ko se približate ovinku (na zavitih cestah), med vožnjo po poledenelih, zasneženih, spolzkih cestah ali cestah s strmimi nakloni in spusti;
❒ ko zapeljete na pas za zavijanje na avtocesto ali izvoz z nje;
❒ ko okoliščine ne dovoljujejo varne vožnje s stalno hitrostjo.

AKTIVIRANJE

170)
Za aktiviranje naprave pritisnite in spustite tipko 1 (sl. 176).
S pritiskom tipke 1 (sl. 176) preklopite med omejevalnikom hitrosti in prilagodljivim tempomatom. Če eno od teh funkcij aktivirate, ko je stikalo za vžig v načinu STOP, bo ostala aktivirana, ko stikalo za vžig preklopite nazaj v način ENGINE.
Ko je sistem omogočen in pripravljen na delovanje, se na zaslonu prikažeta grafika, ki prikazuje »pripravljenost« sistema, in ustrezni simbol 1, kot je prikazano na sl. 181.

Simbol 1 (sl. 139) je sive barve, ko je sistem omogočen, in se obarva zeleno, ko je sistem aktiviran (je hitrost nastavljena).

181 9650008

OPOZORILO Nevarno je pustiti napravo vklopljeno, ko je ne uporabljate, saj jo lahko po nesreči aktivirate in izgubite nadzor nad vozilom zaradi nepričakovane previsoke hitrosti.

DEAKTIVIRANJE

Ko je naprava aktivirana, jo deaktivirate tako, da pritisnete in spustite tipko 1 (sl. 176).

NASTAVITEV ŽELENE HITROSTI

Želeno hitrost od 30 do 150 km/h lahko nastavite, tudi kadar vozilo miruje.
Ko vozilo doseže želeno hitrost, pritisnite in spustite tipko SET + ali SET –, da to hitrost nastavite kot trenutno hitrost. Na zaslonu se bo prikazala nastavljena hitrost. Nato umaknite nogo s stopalke za plin. Če želite peljati hitreje od nastavljene hitrosti, pritisnite stopalko za plin.

Ko je stopalka za plin pritisnjena:
❒ se bo na zaslonu za nekaj sekund prikazalo ustrezno sporočilo;
❒ naprava ne bo mogla nadzirati razdalje med vašim vozilom in vozilom spredaj. V tem primeru hitrost vozila določa samo položaj stopalke za plin. Naprava se bo vrnila v običajno delovanje takoj, ko spustite stopalko za plin.
Sistema ni mogoče nastaviti:
❒ ko je pritisnjena zavorna stopalka;
❒ ko se zavore pregrevajo;
❒ ko je vklopljena električna parkirna zavora;
❒ ko je prestavna ročica v položaju P (parkiranje), R (vzvratna prestava) ali N (prosti tek);
❒ ko je posredovanje sistema ESC (ali ABS oziroma drugega sistema za nadzor stabilnosti) v teku ali se je pravkar končalo;
❒ ko sistem samodejnega zaviranja v sili (AEB) (če je del opreme) samodejno zavira;
❒ ko je aktiviran omejevalnik hitrosti: pritisnite tipko 1 (sl. 176), da deaktivirate omejevalnik hitrosti. Če želite sistem preklopiti v stanje »pripravljenosti«, znova pritisnite tipko;
❒ če je prišlo do okvare naprave;
❒ ko je motor izklopljen;

❒ na zelo strmih klancih;
❒ če je delovanje radarskega senzorja ovirano: v tem primeru očistite senzor. Za čiščenje uporabite čisto krpo. Ne uporabljajte topil ali abrazivne paste. Če je sistem nastavljen, lahko zgornji pogoji prav tako povzročijo preklic delovanja ali deaktiviranje sistema v določenem času, ki se razlikuje glede na pogoje.
OPOZORILO Naprava se ne deaktivira, ko s pritiskom stopalke za plin dosežete hitrosti, višje od nastavljenih. V tem primeru naprava morda ne bo delovala pravilno, zato jo je priporočljivo deaktivirati.

POVEČANJE/ZMANJŠANJE HITROSTI

Ko ste nastavili sistem, lahko shranjeno hitrost povečate ali zmanjšate tako, da pritisnete in držite tipko SET + ali SET –. Če kolesce 3 zelo na hitro zavrtite proti oznaki SET + ali SET – (prvi položaj kolesca), se nastavljena hitrost poveča ali zmanjša za 1 km/h. Vsakič, ko zavrtite kolesce, se hitrost poveča ali zmanjša za 1 km/h. Če kolesce držite v položaju SET + ali SET –, se hitrost povečuje ali zmanjšuje glede na to, koliko časa je kolesce v tem položaju.

Če kolesce 3 zelo na hitro zavrtite proti oznaki SET ++ ali SET – – (drugi položaj kolesca), se nastavljena hitrost poveča ali zmanjša za 10 km/h. Vsakič, ko zavrtite kolesce, se hitrost poveča ali zmanjša za 10 km/h. Če kolesce držite v položaju SET ++ ali SET – –, se hitrost povečuje ali zmanjšuje glede na to, koliko časa je kolesce v tem položaju. Povečanje ali zmanjšanje nastavljene hitrosti je prikazano na zaslonu.

OPOZORILA

❒ Če držite stopalko za plin pritisnjeno, lahko vozilo še naprej pospešuje čez nastavljeno hitrost. V tem primeru zavrtite kolesce proti oznaki SET + (ali SET –), da trenutno hitrost vozila shranite kot nastavljeno hitrost. Če kolesce zavrtite v položaj SET ++ ali SET – –, se hitrost zaokroži na vrednost, ki je nekoliko večja od trenutne hitrosti vozila.
❒ Ko pritisnete tipko SET – za zmanjšanje hitrosti, zavorni sistem samodejno posreduje, če motorna zavora ne upočasni vozila dovolj, da bi bila dosežena nastavljena hitrost.
❒ Naprava ohranja nastavljeno hitrost pri vožnji po klancu navzgor in navzdol, vseeno pa so manjša odstopanja popolnoma običajna, zlasti na strmih klancih.
❒ Naprava se izklopi med vožnjo, če se zavore pregrevajo.

SPREMINJANJE HITROSTI GLEDE NA PROMETNE ZNAKE (INTELIGENTNI PRILAGODLJIVI TEMPOMAT)

Inteligentni prilagodljivi tempomat lahko uporabljate za nastavljanje omejitve hitrosti, ki je enaka kot na prometnem znaku, ki ga zazna sistem za prepoznavanje prometnih znakov (več informacij preberite v ustreznem razdelku tega poglavja).
Če ste v nastavitvah sistema Alfa Connect izbrali možnost potrditve zajemanja podatkov, bo sistem za prepoznavanje prometnih znakov ob prepoznani novi omejitvi hitrosti predlagal novo omejitev, ki bo prikazana v sporočilu na zaslonu instrumentne plošče. Novo omejitev lahko sprejmete tako, da kolesce 3 v prvih 5 sekundah po prikazu sporočila zavrtite navzgor (SET +). Tako bo predlagana hitrost nastavljena v prilagodljivem tempomatu.
Če ste v nastavitvah sistema Alfa Connect izbrali možnost samodejnega zajemanja podatkov, bo sistem za prepoznavanje prometnih znakov ob prepoznanem novem prometnem znaku v prilagodljivem tempomatu samodejno nastavil hitrost na novo zaznane omejitve hitrosti. Nastavljeno hitrost lahko preglasite tako, da kolesce 3 v prvih 5 sekundah po zaznani omejitvi hitrosti zavrtite navzgor (SET +).
Aktiviranje inteligentnega prilagodljivega tempomata sporočata simbol na zaslonu in zelen krog okoli znaka za omejitev hitrosti.

USTAVLJANJE VOZILA IN SPELJEVANJE

Sistem lahko upočasni vozilo do ustavitve, če vozilo spredaj upočasni in se ustavi. Sistem bo tudi samodejno ponovno speljal, če se vozilo ustavi in vozilo spredaj v 3 sekundah ponovno spelje. Če vozilo spredaj ponovno spelje po 3 sekundah, morate za ponovno aktiviranje sistema in speljevanje kolesce 3 zavrteti v položaj SET +. Če sistem 2 minuti ohranja vozilo na mestu, se bo aktivirala električna parkirna zavora in bo sistem deaktiviran.

OPOMBA Pri hitrostih blizu ustavitve vozila se bo električna parkirna zavora aktivirala, sistem pa deaktiviral, če voznik odpne varnostni pas ali odpre vrata.

OPOZORILO Ko se sistem znova aktivira, mora voznik preveriti, da pred vozilom ni pešcev, vozil ali ovir. Zaradi neupoštevanja tega varnostnega ukrepa lahko pride do hudih nesreč in smrtnih poškodb.

PRIKLIC HITROSTI

Ko ste s pritiskom zavorne stopalke ali tipke CANC (oziroma RES/CANC, če je del opreme) preklicali sistem, vendar ga niste deaktivirali s tipko 1 (sl. 176), za priklic predhodno shranjene hitrosti pritisnite tipko RES (oziroma RES/CANC, če je del opreme) in umaknite nogo s stopalke za plin. Sistem bo nastavljen na zadnjo shranjeno hitrost.

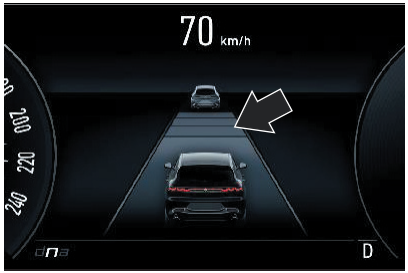
Preden se sistem vrne na predhodno nastavljeno hitrost, morate hitrost vozila približati tej vrednosti, nato pa pritisnite tipko RES (oziroma RES/CANC, če je del opreme) in jo spustite.

OPOZORILO Funkcijo priklica hitrosti lahko uporabljate le, če cestne in prometne razmere to dovoljujejo. Priklic previsoke ali prenizke hitrosti za trenutne razmere v prometu in na cesti bi lahko povzročil nenadno pospeševanje ali upočasnjevanje vozila. Zaradi neupoštevanja teh varnostnih ukrepov lahko pride do hudih nesreč in smrtnih poškodb.

NASTAVLJANJE RAZDALJE MED VOZILI

171) 172) 173) 174)

Razdaljo med svojim vozilom in vozilom spredaj lahko nastavite na 1 črto (kratko), 2 črti (srednje dolgo), 3 črte (dolgo) in 4 črte (največjo) (sl. 182).



182 9650010

Razdalje od vozila spredaj so sorazmerne s hitrostjo. Časovni interval glede vozila spredaj ostane nespremenjen, in sicer od 1 sekunde (za kratko razdaljo – 1 črta) do 2 sekund (za največjo razdaljo – 4 črte).

Ob prvi uporabi vozila je nastavitev 4 (največja razdalja). Ko voznik spremeni razdaljo, se nova razdalja shrani tudi po tem, ko je sistem deaktiviran in znova aktiviran.

Zmanjšanje razdalje

Za zmanjšanje razdalje pritisnite in spustite tipko 2 (sl. 176).

Ob vsakem pritisku tipke se nastavitev razdalje zmanjša za eno črto (krajša razdalja).

Ko je dosežena najkrajša razdalja, boste z dodatnim pritiskom tipke nastavili najdaljšo razdaljo. Vozilo ohranja nastavljeno hitrost, če ni spredaj nobenega vozila.

Če vozilo, prikazano na zaslonu instrumentne plošče, vozi po istem voznem pasu z nižjo hitrostjo, se pri nekaterih različicah prikaže ustrezni simbol. Naprava bo samodejno prilagodila hitrost vozila, da ohrani nastavljeno razdaljo, ne glede na nastavljeno hitrost.
Vozilo ohranja nastavljeno razdaljo, dokler:
❒ vozilo pred vami ne pospeši na višjo hitrost od nastavljene;
❒ vozilo spredaj ne zapusti voznega pasu ali območja zaznavanja senzorja prilagodljivega tempomata;
❒ se nastavitev razdalje ne spremeni;
❒ ni delovanje prilagodljivega tempomata deaktivirano/preklicano.
OPOZORILO Največje zaviranje, ki ga izvaja naprava, je omejeno. Voznik lahko po potrebi kadar koli uporabi zavore.
OPOZORILO Če sistem predvideva, da je stopnja zaviranja prenizka za ohranjanje nastavljene razdalje, bo na zaslonu prikazal opozorilno sporočilo, da voznika opozori, naj bo pozoren, ko se približuje vozilu spredaj. Sproži se tudi zvočno opozorilo. V tem primeru je priporočljivo, da takoj zavirate, kolikor je potrebno za ohranjanje varne razdalje od vozila spredaj.
OPOZORILO Voznik se mora prepričati, da v smeri vozila ni pešcev, drugih vozil ali predmetov.
Zaradi neupoštevanja teh varnostnih ukrepov lahko pride do hudih nesreč in poškodb.
OPOZORILO Voznik je v celoti odgovoren za ohranjanje varne razdalje od vozila spredaj ob upoštevanju veljavnih cestnoprometnih predpisov v državi vožnje.

FUNKCIJA POMOČI PRI PREHITEVANJU

175)
Če prometne razmere to dovoljujejo, prilagodljivi tempomat omogoča dodatno pospeševanje vozila, da olajša prehitevanje, ko vklopite smernik.
To dodatno pospeševanje je omogočeno, dokler je zagotovljena razdalja od vozila, ki ga želite prehiteti.
Ko voznik zazna pospeševanje, se mora prepričati, da promet in vozila, ki se približujejo od zadaj, to dovoljujejo, ter mora izvesti manever menjave voznega pasu.
Ko v smeri vožnje ni drugih vozil, bo prilagodljivi tempomat prevzel nadzor nad izbrano hitrostjo ali jo zmanjšal, da ohrani želeno razdaljo od vozila spredaj.
OPOMBA Funkcija pomoči pri prehitevanju je na voljo samo na strani, na kateri je dovoljeno prehitevanje skladno s cestnoprometnimi predpisi (na levi v državah, v katerih promet poteka po desni strani vozišča, oziroma na desni v državah, v katerih promet poteka po levi strani vozišča).

ZMANJŠANJE HITROSTI V OVINKIH

Prilagodljivi tempomat lahko rahlo upočasni v ovinkih, da izboljša stabilnost in udobje vozila.
Ta funkcija je lahko koristna pri vožnji v krožišču ali zmernih ovinkih z naraščajočo krivino, vendar ne more kompenzirati nenadne spremembe smeri ali srednjih do močnih bočnih pospeškov.
Voznik je glede na prometne razmere odgovoren, da po potrebi pritisne zavorno stopalko, da dodatno zmanjša hitrost in tako zagotovi stabilnost v ostrih in ovinkih s padajočim radijem.

DEAKTIVIRANJE

Naprava se deaktivira in nastavljena hitrost se prekliče, če:
❒ pritisnete tipko 1 (sl. 176);
❒ stikalo za vžig preklopite v način STOP.
Delovanje naprave se prekliče:
❒ če pritisnete tipko CANC (ali RES/CANC, če je del opreme);
❒ če se pojavijo pogoji, opisani v razdelku »Nastavitev želene hitrosti«;
❒ če radarski senzor na sprednjem odbijaču ni na voljo;
❒ na zelo strmih klancih.

Če se pojavijo ti pogoji, ko sistem zavira glede na vozilo spredaj, lahko sistem po potrebi nadaljuje zaviranje tudi po tem, ko je bil preklican ali deaktiviran, in sicer do najmanjše hitrosti, ki jo je mogoče nastaviti v sistemu.

OPOZORILO O OMEJENEM DELOVANJU SISTEMA

Če se na zaslonu instrumentne plošče prikaže ustrezno sporočilo, se je morda pojavilo stanje, ki omejuje delovanje sistema. Morebitna vzroka za tako omejitev sta oviran pogled kamere ali okvara.
Če je kamera ovirana ali zakrita (npr. zaradi nizkega sonca pred vetrobranskim steklom oziroma v gosti megli ali močnem nalivu), počakajte, dokler pogoji svetlobe in bleščanja ne izginejo ter je omogočeno popolno delovanje sistema, ali očistite vetrobransko steklo.
Če se prikaže opozorilo o oviri, očistite območje na vetrobranskem steklu, ki je označeno na sl. 174, in preverite, če je sporočilo izginilo.
Ko je stanje, ki omejuje funkcije sistema, odpravljeno, se bo sistem vrnil nazaj v običajno in popolno delovanje. Če napaka ni odpravljena, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

VARNOSTNI UKREPI MED VOŽNJO

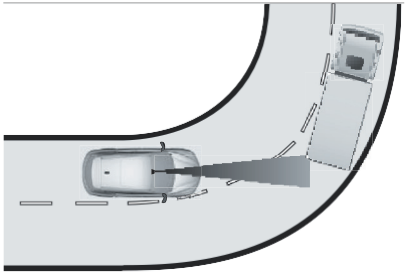
Sistem morda ne bo pravilno deloval v nekaterih voznih razmerah (glejte spodaj), zato mora voznik v vsakem trenutku imeti nadzor nad vozilom.

Vozilo ni poravnano

Sistem morda ne bo zaznal vozila na istem voznem pasu, ki ni poravnano v isti smeri vožnje, ali vozila, ki se vključuje s stranskega voznega pasu. V teh primerih sistem morda ne bo zagotavljal zadostne razdalje od vozil spredaj.
Neporavnano vozilo lahko vijuga iz smeri vožnje, zato bo vaše vozilo nepričakovano zaviralo ali pospeševalo.

Krmiljenje in ovinki

Če je sistem nastavljen, bo v ovinkih (sl. 183) morda omejil hitrost in pospeševanje, da bo zagotovil stabilnost vozila, četudi ne zazna nobenega vozila spredaj.
Ob izstopu iz ovinka bo sistem ponovno vzpostavil predhodno nastavljeno hitrost.



183 9650173

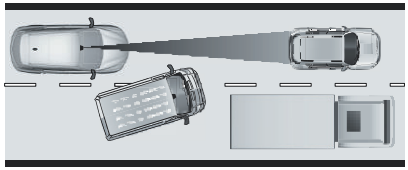
OPOZORILO V ostrih ovinkih bo zmogljivost sistema morda omejena. V tem primeru je priporočljivo deaktivirati napravo.

Uporaba sistema na strmini

Med vožnjo po cestah s spremenljivim naklonom sistem morda ne bo zaznal prisotnosti vozila v voznem pasu. Zato bo zmogljivost sistema morda omejena glede na hitrost, obremenitev vozila, prometne razmere in strmino naklona.

Menjava voznega pasu

Sistem morda ne bo zaznal prisotnosti vozila, dokler to ni v celoti na vašem voznem pasu (sl. 184).
V tem primeru naprava ne more zagotoviti zadostne razdalje od vozila, ki menjuje vozni pas: priporočljivo je, da ste vseskozi kar se da pozorni in da ste vedno pripravljeni po potrebi pritisniti zavorno stopalko.

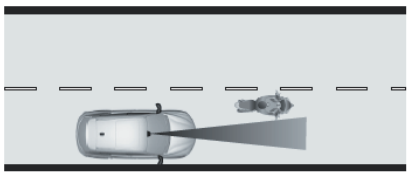


184 9650175

Majhna vozila

Sistem ne zazna nekaterih ozkih vozil (denimo koles in motornih koles – sl. 185), ki vozijo blizu zunanjih robov voznega pasu ali se vključujejo na vozni pas z roba ceste, dokler niso v celoti na voznem pasu.

V teh primerih sistem morda ne bo zagotavljal zadostne razdalje od vozil spredaj.



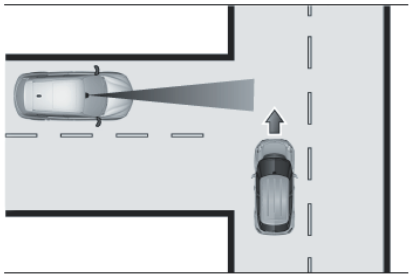
185 9650174

Mirujoči predmeti in vozila

Sistem ne more zaznati prisotnosti mirujočih predmetov in vozil, če vozite s hitrostjo nad 60 km/h. Tako sistem morda ne bo deloval, če vozilo pred vami zapusti vozni pas in vozilo pred njim stoji na voznem pasu. Vseskozi bodite kar se da pozorni in vedno pripravljeni po potrebi pritisniti zavorno stopalko.

Predmeti in vozila, ki se premikajo v nasprotni ali prečni smeri

Sistem ne more zaznati prisotnosti predmetov ali vozil, ki se premikajo v nasprotni ali prečni smeri (sl. 186), zato v teh primerih ne bo deloval.



186 9650176

OPOZORILO

153) *Med vožnjo bodite vseskozi kar se da pozorni in vedno pripravljeni po potrebi pritisniti zavorno stopalko.*

154) *Sistem služi kot pomoč vozniku, ki mora biti v vsakem trenutku popolnoma osredotočen na vožnjo. Voznik je v vsakem primeru odgovoren za vožnjo. Da zagotovi popolnoma varno vožnjo, mora upoštevati razmere na cesti. Prav tako mora vedno ohranjati varno razdaljo od vozila spredaj.*

155) *Sistem služi kot pomoč pri vožnji in voznika NE opozarja na prihajajoča vozila zunaj območij zaznavanja. Voznik mora biti vedno dovolj pozoren na prometne razmere in razmere na cesti ter na upravljanje smeri vozila.*

156) *Naprava se ne aktivira v prisotnosti pešcev, vozil, ki prihajajo iz nasprotne strani glede na smer vožnje ali se premikajo v prečni smeri, ter mirujočih predmetov (denimo vozila, ki stoji v koloni, ali pokvarjenega vozila).*

157) *Naprava ne more upoštevati cestnih, prometnih in vremenskih razmer ter slabe vidljivosti (denimo megle).*

158) *Naprava ne bo vedno popolnoma prepoznala zahtevnih voznih razmer, ki bi lahko povzročile, da bo naprava nepravilno določila varno razdaljo, ki jo je treba ohranjati, ali pa je sploh ne bo določila.*

159) *Med vožnjo po dvosmernih cestah, na katerih ni sredinske črte, ki ločuje vozna pasova (npr. po podeželskih cestah), je uporaba prilagodljivega tempomata in aktivnega sistema za pomoč vozniku močno odsvetovana, saj ti sistemi lahko zaznajo celotno cestišče kot ločilni črti enega voznega pasu.*

160) *Na volanski obroč ne polagajte nobenih predmetov (npr. prevlek katere koli vrste ali iz katerega koli materiala), ki bi lahko ovirali kapacitivni senzor za zaznavanje rok na volanskem obroču.*

161) *Pojavijo se lahko številne nepredvidljive razmere, ki lahko vplivajo na delovanje aktivnega sistema za pomoč vozniku. Voznik mora biti pripravljen, da se takoj odzove in namesto aktivnega sistema za pomoč vozniku prevzame nadzor na vozilom.*

162) *Če se vozilo približuje ovinku, ki je preoster glede na trenutno hitrost, se aktivni sistem za pomoč vozniku izklopi. Voznik mora biti zato pripravljen, da kadar koli takoj prevzame nadzor nad vozilom. Da ne bi prišlo do tega, je pomembno, da nastavljena hitrost vozila ni višja od trenutne omejitve hitrosti na cesti.*

163) *Aktivni sistem za pomoč vozniku uporablja senzor za zaznavanje rok na volanskem obroču: voznik mora ves čas držati roke na volanskem obroču. Če za določen čas*

umakne roke z volanskega obroča, se sistem deaktivira.

164) *Med uporabo aktivnega sistema za pomoč vozniku imejte roke na volanskem obroču ter upoštevajte razmere na cesti in okoliški promet. Voznik mora biti zato pripravljen, da kadar koli takoj prevzame nadzor nad vozilom. Neupoštevanje teh navodil lahko privede do hudih poškodb s celo smrtnimi posledicami.*

165) *Aktivni sistem za pomoč vozniku služi kot pomoč vozniku, ki mora biti v vsakem trenutku popolnoma osredotočen na vožnjo. Voznik je v vsakem primeru odgovoren za vožnjo. Da zagotovi popolnoma varno vožnjo, mora upoštevati razmere na cesti. Prav tako mora vedno ohranjati varno razdaljo od vozila spredaj.*

166) *Če je treba vetrobransko steklo zamenjati zaradi prask, krušenja ali razbitja, se obrnite izključno na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo. Ne zamenjajte vetrobranskega stekla sami, saj lahko povzročite okvaro senzorja! Priporočljivo je, da vetrobransko steklo zamenjate, če je poškodovano v območju kamere.*

167) *Mestna vožnja lahko bistveno spremeni občutljivost sistema, ker je na teh cestah malo navpičnih in vodoravnih oznak in/ali jih sploh ni ter se prometne razmere spreminjajo.*

168) *Na pravilno delovanje aktivnega sistema za pomoč vozniku lahko vplivajo zunanji dejavniki in pogoji: poškodbe ali ovire zaradi blata, ledu, snega itd., poškodovani ali neporavnani odbijači, motnje druge opreme, ki povzroča elektromagnetno valovanje.*

169) *Naprava lahko ustavi vozilo, vendar morate biti vedno pripravljeni, da po potrebi zavirate.*

170) *Napravo je nevarno pustiti vklopljeno, ko je ne uporabljate, saj jo lahko po nesreči aktivirate in izgubite nadzor nad vozilom zaradi nepričakovane previsoke hitrosti.*

171) *Največje zaviranje, ki ga izvaja naprava, je omejeno. Voznik lahko po potrebi kadar koli uporabi zavore.*

172) *Če naprava predvideva, da je stopnja zaviranja prenizka za ohranjanje nastavljene razdalje, se na zaslonu instrumentne plošče prikaže beseda »BRAKE!« ali ustrezno sporočilo, ki voznika opozarja, da je vozilo spredaj preblizu. Sproži se tudi zvočni signal. V tem primeru je priporočljivo, da takoj zavirate, kolikor je potrebno za ohranjanje varne razdalje od vozila spredaj.*

173) *Voznik se mora prepričati, da v smeri vozila ni pešcev, drugih vozil ali predmetov. Zaradi neupoštevanja teh varnostnih ukrepov lahko pride do hudih nesreč in poškodb.*

174) *Voznik je v celoti odgovoren za ohranjanje varne razdalje od vozila spredaj ob upoštevanju veljavnih cestnoprometnih predpisov v državi vožnje.*

175) *Naprava samodejno zazna smer prometa, ko vozilo pripelje iz prometa, kjer vozijo vozila z volanom na desni strani, v promet, kjer vozijo vozila z volanom na levi strani. V tem primeru je funkcija pomoči pri prehitevanju aktivna samo, če voznik prehiteva vozilo spredaj po desni. Dodatno pospeševanje se aktivira, ko voznik vklopi desni smernik. V teh razmerah naprava ne zagotavlja funkcije pomoči pri prehitevanju po levi strani, dokler ne zazna, da je vozilo ponovno v prometu, kjer vozijo vozila z volanom na levi strani.*

POMEMBNO

61) *Sistem bo morda deloval omejeno ali ne bo deloval v vremenskih razmerah, kot so hudi nalivi, toča, nizko sonce, zaslepljena kamera, gosta megla in močno sneženje.*

62) *Kamera na vetrobranskem steklu ne sme biti prekrita z nalepkami ali katerim koli drugim predmetom.*

63) *Na delovanje lahko negativno vpliva vsaka konstrukcijska sprememba vozila, denimo sprememba geometrije sprednjega dela, menjava pnevmatik ali obremenitev, ki presega standardno obremenitev vozila.*

64) *Neustrezna popravila na območju, kjer je nameščena kamera, lahko ovirajo vidno polje kamere in zmanjšajo njeno zmogljivost (npr. nanašanje polnil ali lepil za odstranjevanje prask). Za izvajanje morebitnih tovrstnih opravil obiščite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.*

65) *Ne posegajte v kamero na vetrobranskem steklu in je ne spreminjajte. Ob okvari senzorja se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.*

66) *Spodnjega dela odbijača ne čistite z visokotlačnim curkom: še zlasti ga ne usmerjajte v električni priključek sistema. Ne uporabljajte topil ali abrazivne paste.*

67) *Bodite previdni ob popravilih in barvanju območja okrog senzorja. Ob čelnem trčenju se bo senzor morda samodejno deaktiviral in prikazalo se bo opozorilo, da je treba senzor zamenjati. Tudi če se opozorilo o okvari ne*

prikaže, deaktivirajte delovanje sistema, če menite, da se je položaj radarskega senzorja spremenil (na primer zaradi čelnega trčenja pri nizki hitrosti pri parkirnih manevrih). V teh primerih obiščite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo, kjer bodo znova nastavili ali zamenjali radarske senzorje.

68) *Aktivnega sistema za pomoč vozniku ne uporabljajte za terensko vožnjo po neoznačeni površini ali na cestah brez označb (npr. dela na cesti, ceste z začasnim asfaltom). Sistem je zasnovan za uporabo samo na popolnoma asfaltiranih cestah.*

69) *Ob velikih spremembah svetlobe (npr. ob uvozih v predore in izvozih iz predorov) senzor morda ne bo pravilno deloval, ker bo začasno zakrit, zato sistem morda ne bo aktiven.*

SISTEM Alfa DNA™ OB IZKLOPLJENEM SISTEMU ESC (različica s priključnim hibridom Q4)

176)

IZBIRA NAČINA VOŽNJE

Ta sistem omogoča, da z izbirnim stikalom (na sredinski konzoli) na sl. 187 izberete različne načine odzivanja vozila glede na slog vožnje in razmere na cesti:

❒ **d** = »Dynamic«: ta način omogoča prisilni vklop motorja z notranjim zgorevanjem, ki se uporablja skupaj z električnim motorjem za čim bolj športno vožnjo;

❒ **n** = »Natural«: način vožnje s hibridnim delovanjem in popolnoma samodejno porazdelitvijo navora med motorjem z notranjim zgorevanjem in električnim motorjem;

❒ **a** = »Advanced Efficiency«: ta način omogoča prisilno uporabo samo zadnjega električnega motorja (npr. za vožnjo na območjih z nizko gostoto prometa);

❒ **OFF** = deaktiviranje sistema ESC poleg nastavitev načina »Dynamic«;

❒ = nastavljanje umerjanja vzmetenja (če je del opreme).

187 9650025

Različni načini so predstavljeni na zaslonu instrumentne plošče, kot je prikazano na sl. 188.

Različne načine vožnje lahko prepoznate tudi po vsebini zaslonskih prikazov »Performance« [»Zmogljivost«].

188 9650092

OPOZORILO Če poskusite izbrati način delovanja in sistem za izbiro načina delovanja tega ne dovoli, se bo na zaslonu instrumentne plošče prikazalo ustrezno sporočilo.

OPOZORILO Načina ni mogoče spreminjati, ko je hitrost vozila višja od 130 km/h.

NAČIN »DYNAMIC«

Aktiviranje

Način vklopite tako, da vrtljivi gumb obrnete v položaj »d«.

Motor in samodejni menjalnik: motor z notranjim zgorevanjem je vedno vklopljen ob športni nastavitvi menjalnika.

Naslednji sistemi so aktivni: sistem proti blokiranju koles (ABS), elektronsko razporejanje zavorne moči (EBD), nadzor pogonskih koles proti zdrsu (TC), samodejno preprečevanje zdrsa pogonskih koles z zaviranjem (ASR), diferencial z omejenim zdrsom s pomočjo zavor (BLD), nadzor prenosa navora (TTC), elektronski nadzor stabilnosti (ESC),

elektronski sistem proti prevračanju vozila (ERM), uravnavanje navora motorja (MDG), sistem za pomoč pri zaviranju v sili (PBA), sistem za nadzor stabilnosti prikolice (TSC), sistem za pomoč pri speljevanju v klanec (HSA) in sistem za predvidevanje zaviranja (RAB).
Mejne vrednosti za posredovanje nadzora pogonskih koles proti zdrsu (TC), samodejnega preprečevanja zdrsa pogonskih koles z zaviranjem (ASR), diferenciala z omejenim zdrsom s pomočjo zavor (BLD) in elektronskega nadzora stabilnosti (ESC) so namenjene zagotavljanju prijetne in športne vožnje ter hkrati zagotavljajo stabilnost vozila.
Vzmetenje Alfa z dvostopenjskim ventilom (DSV) (če je del opreme) je omogočeno.
Funkcija »e-Save« je deaktivirana.
OPOZORILO V načinu »Dynamic« se občutljivost stopalke za plin precej poveča, zato je vožnja manj tekoča in udobna.
Parametri na zaslonskem prikazu »Performance« [»Zmogljivost«] so povezani s stabilnostjo vozila, grafi pa prikazujejo gibanje vzdolžnih/bočnih pospeškov (podatki merilnika vzdolžnih in prečnih sil), pri čemer kot referenčno enoto upoštevajo gravitacijski pospešek. Na desni so prikazani tudi največji bočni pospeški (sl. 189).

189 9650094

Deaktiviranje
Za deaktiviranje načina »Dynamic« izbirno stikalo obrnite v položaj »n« (»Normal«).

NAČIN »NATURAL«

Aktiviranje
Način vklopite tako, da vrtljivi gumb obrnete v položaj »n«.
Način »Natural« je prednostni način, v katerem bo vozilo vklopljeno.
Motor in samodejni menjalnik: običajno odzivanje.
Naslednji sistemi so aktivni: sistem proti blokiranju koles (ABS), elektronsko dodajanje zavorne moči (EBD), nadzor pogonskih koles proti zdrsu (TC), samodejno preprečevanje zdrsa pogonskih koles z zaviranjem (ASR), diferencial z omejenim zdrsom s pomočjo zavor (BLD), elektronski nadzor stabilnosti (ESC), elektronski sistem proti prevračanju vozila (ERM), uravnavanje navora motorja (MDG), sistem za pomoč pri zaviranju v sili (PBA), sistem za nadzor stabilnosti prikolice (TSC) in sistem za pomoč pri speljevanju v klanec (HSA).
Naslednji sistemi so onemogočeni: nadzor prenosa navora (TTC) in sistem za predvidevanje zaviranja (RAB).
Vzmetenje Alfa z dvostopenjskim ventilom (DSV) (če je del opreme) je onemogočeno.
Funkcija »e-Save« je aktivna. Na zaslonskem prikazu »Performance« [»Zmogljivost«] sta prikazana povprečna in trenutna poraba (sl. 190).

190 9650095

Deaktiviranje
Za deaktiviranje načina Natural vrtljivi gumb obrnite v drug položaj (»d« ali »a«).

NAČIN »ADVANCED EFFICIENCY«

Aktiviranje
Način vklopite tako, da izbirno stikalo obrnete v položaj »a«. Ko je instrumentna plošča v načinu »Evolved«, merilnik hitrosti in merilnik vrtljajev svetita zeleno ter se na merilniku vrtljajev vklopi območje »charge« (1 na sl. 191), kar pomeni, da je visokonapetostna baterija v načinu polnjenja.

Če v načinu »Advanced Efficiency« izklopite motor, bo ta način ostal aktiven ob naslednjem vklopu motorja, če so izpolnjeni pogoji za njegovo aktiviranje.
Način vožnje samo z zadnjim električnim motorjem.

191 9650093

Naslednji sistemi so aktivni: sistem proti blokiranju koles (ABS), elektronsko dodajanje zavorne moči (EBD), nadzor pogonskih koles proti zdrsu (TC), samodejno preprečevanje zdrsa pogonskih koles z zaviranjem (ASR), diferencial z omejenim zdrsom s pomočjo zavor (BLD), elektronski nadzor stabilnosti (ESC), elektronski sistem proti prevračanju vozila (ERM), uravnavanje navora motorja (MDG), sistem za pomoč pri zaviranju v sili (PBA), sistem za pomoč pri speljevanju v klanec (HSA) in sistem za nadzor stabilnosti prikolice (TSC).
Mejne vrednosti za posredovanje nadzora pogonskih koles proti zdrsu (TC), samodejnega preprečevanja zdrsa pogonskih koles z zaviranjem (ASR) in elektronskega nadzora stabilnosti (ESC) so namenjene zagotavljanju optimalne porabe goriva.
Nadzor prenosa navora (TTC) in sistem za predvidevanje zaviranja (RAB) sta deaktivirana.
Vzmetenje Alfa z dvostopenjskim ventilom (DSV) (če je del opreme) je onemogočeno.
Funkcija »e-Save« je deaktivirana. Na zaslonskem prikazu »Performance« [»Zmogljivost«] sta prikazana povprečna in trenutna poraba (sl. 190).

Deaktiviranje

Za deaktiviranje načina Advanced Efficiency izbirno stikalo obrnite v položaj »n« (Natural).

Funkcija »nadzorovano spuščanje po strmini eCoasting«

177) 178)

Ta funkcija ohranja konstantno hitrost vozila med vožnjo po klancu navzdol. Ko je izbirno stikalo nastavljeno na način Advanced Efficiency, se funkcija samodejno aktivira, takoj ko vozilo zazna, da med vožnjo po klancu navzdol stopalka za plin in zavorna stopalka nista pritisnjeni.
Pri nizkih hitrostih se aktivira način »Sailing« [»Jadranje«], ki simulira vožnjo v prostem teku. Pri višjih hitrostih električni motor rahlo upočasni vozilo in deluje kot motorna zavora.
Pri hitrosti 50 km/h se samodejno zaviranje električnega motorja poveča, da ohranja konstantno hitrost vozila.
Ko voznik pritisne stopalko za plin, vozilo pospeši, ko pa voznik spusti stopalko, funkcija »nadzorovanega spuščanja po strmini eCoasting« uravnava zaviranje z motorjem, da ohranja hitrost vožnje, ko je bila stopalka spuščena.
Hitrost vožnje se zmanjša, ko voznik pritisne zavorno stopalko, in ostane konstantna, ko jo spusti.
Funkcija se samodejno deaktivira, ko se vožnja po klancu navzdol konča.

NAČIN »OFF«

Aktiviranje

Ta način vklopite tako, da vrtljivi gumb za vsaj 2 sekundi obrnete v položaj »ESC OFF«, da se sistem za elektronski nadzor stabilnosti (ESC) izklopi.
Izklop sistema sporočata ustrezni zaslonski prikaz in prižgan simbol OFF na instrumentni plošči.
Motor in samodejni menjalnik: motor z notranjim zgorevanjem je vedno vklopljen ob športni nastavitvi menjalnika.
Naslednji sistemi so aktivni: sistem proti blokiranju koles (ABS), elektronsko dodajanje zavorne moči (EBD), diferencial z omejenim zdrsom s pomočjo zavor (BLD), nadzor prenosa navora (TTC), elektronski nadzor stabilnosti (ESC) (samo ob posredovanju sistema ABS), uravnavanje navora motorja (MDG), sistem za pomoč pri speljevanju v klanec (HSA) in sistem za pomoč pri zaviranju v sili (PBA).

Mejne vrednosti za posredovanje diferenciala z omejenim zdrsom s pomočjo zavor (BLD) so namenjene zagotavljanju največje varnosti.
Nadzor pogonskih koles proti zdrsu (TC), samodejno preprečevanje zdrsa pogonskih koles z zaviranjem (ASR), elektronski sistem proti prevračanju vozila (ERM), sistem za nadzor stabilnosti prikolice (TSC) in sistem za predvidevanje zaviranja (RAB) so deaktivirani.
Vzmetenje Alfa z dvostopenjskim ventilom (DSV) (če je del opreme) je omogočeno.
Funkcija »e-Save« je deaktivirana.

Deaktiviranje

Način »ESC OFF« deaktivirate tako, da vrtljivi gumb znova obrnete v položaj

OPOZORILO

176) *Če se je vozilo po nesreči delno potopilo v vodo, izklopite motor in takoj izstopite iz vozila. Izogibajte se fizičnemu stiku s potopljenim vozilom. Takoj pokličite reševalce, policijo ali gasilce in jih obvestite, da je to vozilo opremljeno z visokonapetostnim sistemom.*

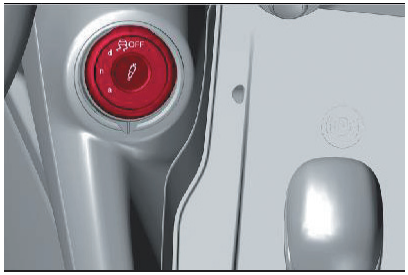
177) *Nikoli ne preizkušajte delovanja sistema na nepremišljen in nevaren način, ki bi ogrožal vašo varnost ali varnost drugih ljudi.*

178) *Sistem služi kot pomoč vozniku, ki mora biti v vsakem trenutku popolnoma osredotočen na vožnjo. Voznik je v vsakem primeru odgovoren za vožnjo. Da zagotovi popolnoma varno vožnjo, mora upoštevati razmere na cesti. Prav tako mora vedno ohranjati varno razdaljo od vozila spredaj.*

SISTEM Alfa DNA™ OB IZKLOPLJENEM SISTEMU ESC (razen različice s priključnim hibridom Q4)

OPIS

Ta sistem omogoča, da z izbirnim stikalom (na sredinski konzoli) na sl. 192 izberete različne načine odzivanja vozila glede na slog vožnje in razmere na cesti:
❒ **d** = Dynamic (športni način vožnje);
❒ **n** = Natural (način za vožnjo v normalnih razmerah);
❒ **a** = Advanced Efficiency (varčni način vožnje za največje prihranke pri gorivu);
❒ **OFF** = sistem ESC je izklopljen;
❒ = spremeni nastavitev vzmetenja (če je del opreme, pri različicah z blagim hibridom).



192 9650025

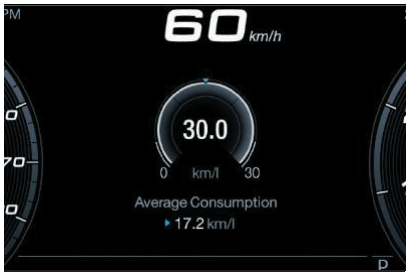
Pri nekaterih različicah se vrtljivi gumb po izklopu motorja vedno vrne v način **n** (Natural).
Ko je aktiviran način OFF, je izbirno stikalo osvetljeno rdeče.
Različni načini so predstavljeni na zaslonu instrumentne plošče, kot je prikazano na sl. 193.
Različne načine vožnje lahko prepoznate tudi po vsebini zaslonskih prikazov »Performance« [»Zmogljivost«].

193 9650441

NAČIN »NATURAL«

Aktiviranje

Način vklopite tako, da vrtljivi gumb obrnete v položaj »n«. Ko je instrumentna plošča v načinu »Evolved«, sta merilnik hitrosti in merilnik vrtljajev bela.
Motor z notranjim zgorevanjem/hibridni sistem in menjalnik z dvojno sklopko (različice z dizelskimi motorji)/elektrificirani samodejni menjalnik z dvojno sklopko (različice z blagim hibridom)/samodejni menjalnik (različice z bencinskim motorjem 2.0): običajno odzivanje.
Naslednji sistemi so aktivni: sistem proti blokiranju koles (ABS), elektronsko dodajanje zavorne moči (EBD), nadzor pogonskih koles proti zdrsu (TC), samodejno preprečevanje zdrsa pogonskih koles z zaviranjem (ASR), diferencial z omejenim zdrsom s pomočjo zavor (BLD), elektronski nadzor stabilnosti (ESC), elektronski sistem proti prevračanju vozila (ERM), uravnavanje navora motorja (MDG), sistem za pomoč pri zaviranju v sili (PBA), sistem za nadzor stabilnosti prikolice (TSC) in sistem za pomoč pri speljevanju v klanec (HSA).
Naslednji sistemi so onemogočeni: dinamično vektorsko usmerjanje navora (DTV), sistem za predvidevanje zaviranja (RAB).
Sistem Start&Stop (pri različicah/na trgih, kjer je del opreme) in sistem za način jadranja (pri različicah/na trgih, kjer je del opreme) sta aktivna.
Vzmetenje Alfa z dvostopenjskim ventilom (DSV) (če je del opreme) je onemogočeno.
Na zaslonskem prikazu »Performance« [»Zmogljivost«] sta prikazana povprečna in trenutna poraba (sl. 194).



194 9650095

Deaktiviranje

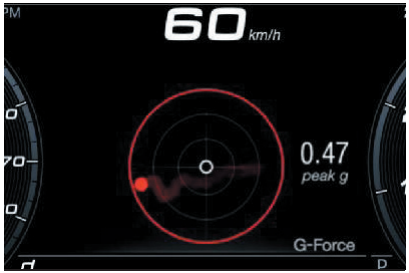
Za deaktiviranje načina Natural vrtljivi gumb obrnite v drug položaj (»d« ali »a«).

NAČIN »DYNAMIC«

Aktiviranje

Način vklopite tako, da vrtljivi gumb obrnete v položaj »d«. Ko je instrumentna plošča v načinu »Evolved«, sta merilnik hitrosti in merilnik vrtljajev rdeča.
Motor z notranjim zgorevanjem/hibridni sistem in menjalnik z dvojno sklopko (različice z dizelskimi motorji)/elektrificirani samodejni menjalnik z dvojno sklopko (različice z blagim hibridom)/samodejni menjalnik (različice z bencinskim motorjem 2.0): športna nastavitev.
Naslednji sistemi so aktivni: sistem proti blokiranju koles (ABS), elektronsko dodajanje zavorne moči (EBD), nadzor pogonskih koles proti zdrsu (TC), samodejno preprečevanje zdrsa pogonskih koles z zaviranjem (ASR), diferencial z omejenim zdrsom s pomočjo zavor (BLD), dinamično vektorsko usmerjanje navora (DTV), elektronski nadzor stabilnosti (ESC), elektronski sistem proti prevračanju vozila (ERM), uravnavanje navora motorja (MDG), sistem za pomoč pri zaviranju v sili (PBA), sistem za nadzor stabilnosti prikolice (TSC), sistem za pomoč pri speljevanju v klanec (HSA) in sistem za predvidevanje zaviranja (RAB).
Mejne vrednosti za posredovanje nadzora pogonskih koles proti zdrsu (TC), samodejnega preprečevanja zdrsa pogonskih koles z zaviranjem (ASR), diferenciala z omejenim zdrsom s pomočjo zavor (BLD) in elektronskega nadzora stabilnosti (ESC) so namenjene zagotavljanju prijetne in športne vožnje ter hkrati zagotavljajo stabilnost vozila.
Sistem Start&Stop (pri različicah/na trgih, kjer je del opreme) je aktiven.
Sistem za način jadranja (pri različicah/na trgih, kjer je del opreme) je deaktiviran.
Vzmetenje Alfa z dvostopenjskim ventilom (DSV) (če je del opreme) je omogočeno.
OPOZORILO V načinu »Dynamic« se občutljivost stopalke za plin precej poveča, zato je vožnja manj tekoča in udobna.
Parametri na zaslonskem prikazu »Performance« [»Zmogljivost«] so povezani s stabilnostjo vozila, grafi pa prikazujejo gibanje vzdolžnih/bočnih pospeškov (podatki merilnika vzdolžnih in prečnih sil), pri čemer kot referenčno enoto upoštevajo gravitacijski pospešek.

Na desni so prikazani tudi največji bočni pospeški (sl. 195).



195 9650094

Deaktiviranje

Za deaktiviranje načina Dynamic vrtljivi gumb obrnite v položaj »n« (Natural).

NAČIN »ADVANCED EFFICIENCY«

Aktiviranje

Način vklopite tako, da vrtljivi gumb obrnete v položaj »a«. Ko je instrumentna plošča v načinu »Evolved«, sta merilnik hitrosti in merilnik vrtljajev bela.

Elektronski nazor stabilnosti (ESC) in samodejno preprečevanje zdrsa pogonskih koles z zaviranjem (ASR): mejne vrednosti za posredovanje so namenjene zagotavljanju največje varnosti pri vožnji v razmerah s slabim oprijemom. Način »Advanced Efficiency« je priporočljivo izbrati za vožnjo na cestnih površinah s slabim oprijemom.

Motor z notranjim zgorevanjem in menjalnik z dvojno sklopko (različice z dizelskimi motorji)/elektrificirani samodejni menjalnik z dvojno sklopko (različica z bencinskim motorjem 2.0) (različica z blagim hibridom) delujejo z zmanjšano zmogljivostjo.

Samodejni menjalnik uporablja strategijo prestavljanja ECO.

Naslednji sistemi so aktivni: sistem proti blokiranju koles (ABS), elektronsko dodajanje zavorne moči (EBD), nadzor pogonskih koles proti zdrsu (TC), samodejno preprečevanje zdrsa pogonskih koles z zaviranjem (ASR), diferencial z omejenim zdrsom s pomočjo zavor (BLD), elektronski nadzor stabilnosti (ESC), elektronski sistem proti prevračanju vozila (ERM), uravnavanje navora motorja (MDG), sistem za pomoč pri zaviranju v sili (PBA), sistem za pomoč pri speljevanju v klanec (HSA) in sistem za nadzor stabilnosti prikolice (TSC).

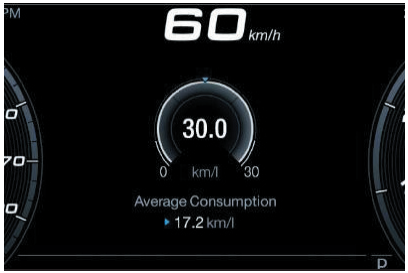
Mejne vrednosti za posredovanje nadzora pogonskih koles proti zdrsu (TC), samodejnega preprečevanja zdrsa pogonskih koles z zaviranjem (ASR) in elektronskega nadzora stabilnosti (ESC) so namenjene zagotavljanju optimalne porabe goriva.

Dinamično vektorsko usmerjanje navora (DTV) in sistem za predvidevanje zaviranja (RAB) sta deaktivirana.

Sistem Start&Stop (pri različicah/na trgih, kjer je del opreme) in sistem za način jadranja (pri različicah/na trgih, kjer je del opreme) sta aktivna.

Vzmetenje Alfa z dvostopenjskim ventilom (DSV) (če je del opreme) je onemogočeno.

Na zaslonskem prikazu »Performance« [»Zmogljivost«] sta prikazana povprečna in trenutna poraba (sl. 196).



196 9650095

Deaktiviranje

Za deaktiviranje načina Advanced Efficiency vrtljivi gumb obrnite v položaj »n« (Natural).

OPOZORILO Ob zagonu motorja bo vrtljivi gumb vedno v položaju »n« (Natural).

OPOZORILO Ob naslednjem zagonu motorja se predhodno izbrani način »ESC OFF« ne bo ohranil. Sistem bo znova aktiviral način »Dynamic«.

NAČIN » OFF«

Aktiviranje

Ta način vklopite tako, da izbirno stikalo za vsaj 2 sekundi obrnete v položaj » OFF«, da se sistem za elektronski nadzor stabilnosti (ESC) izklopi.

Izklop sistema sporočata ustrezni zaslonski prikaz in prižgan simbol OFF.
Naslednji sistemi so aktivni: sistem proti blokiranju koles (ABS), elektronsko dodajanje zavorne moči (EBD), diferencial z omejenim zdrsom s pomočjo zavor (BLD), dinamično vektorsko usmerjanje navora (DTV), elektronski nadzor stabilnosti (ESC) (samo posredovanje sistema ABS), uravnavanje navora motorja (MDG), sistem za pomoč pri speljevanju v klanec (HSA) in sistem za pomoč pri zaviranju v sili (PBA).
Mejne vrednosti za posredovanje diferenciala z omejenim zdrsom s pomočjo zavor (BLD) so namenjene zagotavljanju največje varnosti.
Naslednji sistemi so deaktivirani: nadzor pogonskih koles proti zdrsu (TC), samodejno preprečevanje zdrsa pogonskih koles z zaviranjem (ASR), elektronski sistem proti prevračanju vozila (ERM), sistem za nadzor stabilnosti prikolice (TSC) in sistem za predvidevanje zaviranja (RAB).
Sistem Start&Stop (pri različicah/na trgih, kjer je del opreme) je aktiven le, ko se vozilo ustavi.
Sistem za način jadranja (pri različicah/na trgih, kjer je del opreme) je deaktiviran.
Vzmetenje Alfa z dvostopenjskim ventilom (DSV) (če je del opreme) je omogočeno.

Deaktiviranje

Način » OFF« deaktivirate tako, da izbirno stikalo znova obrnete v položaj » OFF«. Sistem bo nastavljen na način »d«.

VZMETENJE ALFA Z DVOSTOPENJSKIM VENTILOM (DSV)

(če je del opreme)
Sistem nadzora elektronskega vzmetenja vozila je rezultat naprednega razvoja različnih vgrajenih senzorjev, ki optimizirajo zmogljivost vozila.
Sistem vozniku omogoča, da s tipko za vzmetenje izbere dve različni nastavitvi blaženja vzmetenja. Poseben dvostopenjski ventil v vsakem blažilniku, ki ga elektronsko krmili krmilna enota, omogoča spreminjanje nastavitev blaženja med dvema načinoma – mehkim načinom za večje vozno udobje in trdim načinom za boljšo vodljivost in oprijem na cestišču.
Voznik lahko tudi med vožnjo izbira med dvema vrstama kalibracije vzmetenja (samo v načinu »d« ali » OFF«): bolj športnim ali udobnejšim.

197 9650132

S pritiskom tipke na izbirnem stikalu (sl. 197) se sistem pripravi na kalibriranje blažilnikov, ki zagotavlja večje vozno udobje.
Ob okvari sistema se na zaslonu instrumentne plošče prižge simbol !.

VOŽNJA V PROSTEM TEKU

(različica z motorjem 1.6 16V MultiJet s 96 kW (130 KM))
Vozilo je lahko opremljeno s funkcijo »Coasting« (»vožnja v prostem teku«), ki je na voljo v načinu vožnje »a« (Advanced Efficiency) in zagotavlja prihranke pri gorivu.
Ta funkcija s samodejnim upravljanjem sklopke omogoča vožnjo tako, da je motor odklopljen od koles. Tako lahko odsek ceste prevozite, ne da bi z zaviranjem z motorjem upočasnjevali vozilo, s čimer zmanjšate porabo goriva.
Motor še naprej deluje v prostem teku. To pomeni, da so funkcije vozila še naprej aktivne (na primer polnjenje klasičnega akumulatorja, klimatska naprava in tako naprej).
Funkcija samodejno posreduje pri hitrostih od 25 km/h do 160 km/h, ko nista pritisnjeni zavorna stopalka in stopalka za plin.
Funkcija vožnje v prostem teku se samodejno deaktivira v naslednjih primerih:

❒ ob vklopu načina, ki ni Advanced Efficiency;
❒ v posebnih voznih razmerah (na primer pri vožnji po klancu navzdol, ukrepanju sistema ESC, močnem bočnem pospeševanju itd.);
❒ ob odklopu klasičnega akumulatorja.
V tem primeru morate opraviti naslednje:

- zaženite motor;
- ko je prestavna ročica samodejnega menjalnika/samodejnega menjalnika z dvojno sklopko v položaju P (parkiranje) in motor segret (prikazovalnik temperature je približno v sredinskem položaju), pospešujte, dokler ne dosežete omejitve števila vrtljajev;
- med tem manevrom nikoli ne pritisnite zavorne stopalke;
- popolnoma spustite stopalko za plin in počakajte, da se motor vrne na število vrtljajev v prostem teku;
- počakajte vsaj dve sekundi;
- izklopite motor.

Ko je funkcija aktivna, se na zaslonu instrumentne plošče prikaže simbol .
Ko funkcijo deaktivirate, simbol izgine.
OPOMBA Ko je funkcija vožnje v prostem teku aktivna, trenutna poraba ni prikazana na instrumentni plošči.

SISTEM PARKIRNIH SENZORJEV

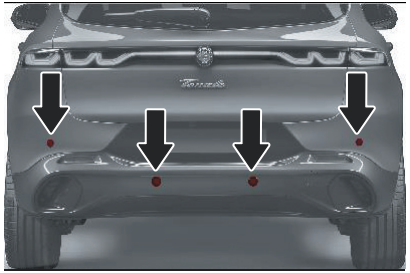
RAZLIČICE S 4 SENZORJI

(če so del opreme)

179

70) 71) 72)

Parkirni senzorji, vgrajeni v zadnji odbijač (sl. 198), se uporabljajo za zaznavanje prisotnosti kakršnih koli ovir v bližini zadnjega dela vozila. Senzorji s prekinjenim zvočnim signalom in vizualnimi prikazi na zaslonu sistema Alfa Connect opozarjajo voznika na prisotnost ovir.



198 9650045

Aktiviranje sistema

Sistem se samodejno aktivira, ko vklopite vzvratno prestavo.

Deaktiviranje sistema

Sistem se samodejno deaktivira, ko prestavite v katero koli prestavo razen vzvratne.

Zvočno opozorilo

Ko je vklopljena vzvratna prestava in je za vozilom ovira, se aktivira zvočni signal s spremenljivo frekvenco:
❒ frekvenca se povečuje, ko se razdalja med vozilom in oviro zmanjšuje;
❒ zvočni signal postane neprekinjen, ko je razdalja med vozilom in oviro manjša od 30 cm, in se takoj izklopi, če se razdalja poveča;
❒ je nespremenljiva, če se razdalja med vozilom in oviro ne spreminja. Če se to nanaša na zunanje senzorje, se bo signal izklopil po približno 3 sekundah, da se ne bi sprožil denimo pri manevriranju ob steni.
Če senzorji zaznajo več ovir, se upošteva le najbližja.

Opozorilo na zaslonu

Opozorila v zvezi s sistemom parkirnih senzorjev se prikažejo na zaslonu sistema Alfa Connect samo, če je v meniju »Settings« [»Nastavitve«] izbran ustrezni element (glejte »Nastavitve« v razdelku »Način vozila« poglavja »Večpredstavnost«).
Poleg zvočnih opozoril sistem opozarja na prisotnost ovire za vozilom tako, da prikazuje enojni lok v enem od mogočih območij, in sicer na podlagi razdalje predmeta in položaja glede na vozilo.

Če je na zadnjem delu vozila hkrati zaznanih več ovir, bodo na zaslonu prikazane vse, ne glede na to, na katerem delu so bile zaznane. Barva na zaslonu je odvisna od razdalje do ovire in njenega položaja.

Prikaz okvar

Ob morebitnih okvarah parkirnih senzorjev se na zaslonu instrumentne plošče prikaže ustrezno sporočilo (glejte razdelek »Opozorilne lučke in sporočila« poglavja »Predstavitev instrumentne plošče«), na zaslonu sistema Alfa Connect pa se prikaže ustrezna ikona.

Splošna opozorila

Pri parkiranju bodite skrajno pozorni na morebitne ovire nad ali pod senzorjem. V nekaterih primerih predmeti v bližini vozila ne bodo zaznani, zato lahko pride do poškodb vozila ali predmetov.

Nekatere razmere lahko vplivajo na delovanje parkirnega sistema: občutljivost senzorja in zmogljivost sistema za pomoč pri parkiranju se lahko zmanjšata zaradi

❒ ledu, snega, blata, debele plasti barve na površini senzorja;

❒ senzor bo morda zaznal neobstoječo oviro (motnjo zaradi odmeva) zaradi mehanske motnje, denimo pri pranju vozila, v dežju (močnem vetru), ko pada toča;

❒ signali, ki jih pošilja senzor, se bodo morda spremenili zaradi prisotnosti ultrazvočnih sistemov (npr. pnevmatskih zavornih sistemov pri tovornjakih ali pnevmatskih vrtalnikov) v bližini vozila;

❒ na zmogljivost sistema lahko vpliva položaj senzorjev, npr. zaradi spreminjanja nastavitve vozila (zaradi obrabe blažilnikov ali vzmetenja), menjave pnevmatik s pnevmatikami drugačnih velikosti, vožnje z naloženim vozilom, posebnih nastavitev za spuščanje vozila;

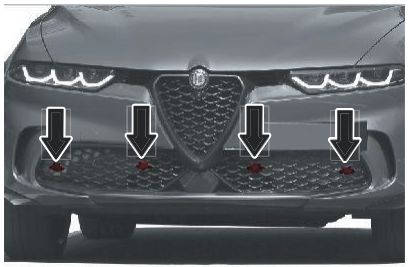
❒ prisotnost lepil na senzorjih. Pazite, da na senzorje ne nanašate nalepk.

Spreminjanje nastavitev sistema

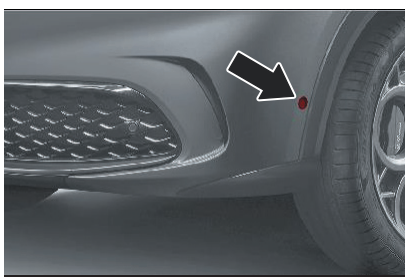
Nastavitve sistema lahko spremenite v sistemu Alfa Connect (glejte dodatek »Nastavitve« > »Varnost in pomoč pri vožnji« > »Glasnost sprednjih parkirnih senzorjev« o sistemu Alfa Connect, ki je na voljo na spletu).

RAZLIČICE Z 8 ali 12 SENZORJI

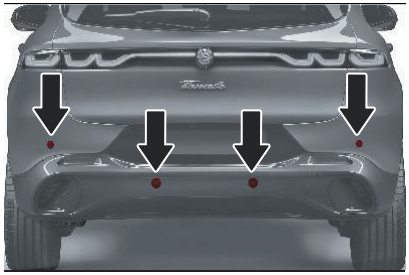
Parkirni senzorji, vgrajeni v sprednji odbijač (sl. 199 in sl. 200) (en na vsaki strani, samo pri različici z 12 senzorji) in zadnji odbijač (sl. 201 in sl. 202) (en na vsaki strani, samo pri različici z 12 senzorji), so zasnovani za zaznavanje ovir v bližini vozila. Senzorji s prekinjenim zvočnim signalom in vizualnimi prikazi na zaslonu sistema Alfa Connect opozarjajo voznika na prisotnost ovir.



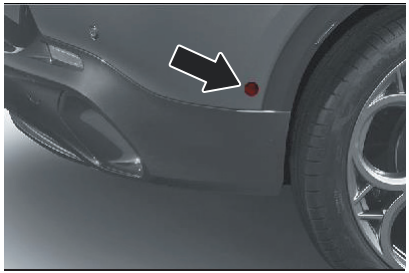
199 9650046



200 9650047

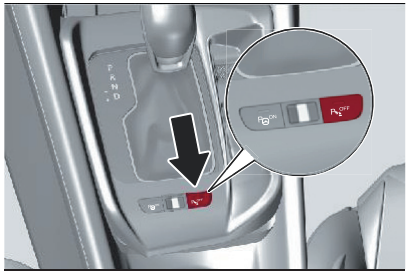


201 9650045



202 9650049

Ročno aktiviranje/deaktiviranje sistema



203 9650116

Če želite ročno deaktivirati sistem, pritisnite tipko na sredinski konzoli (sl. 203).
Lučka LED na tipki označuje stanje sistema:
❒ lučka ugasne, ko je sistem aktiven;
❒ lučka sveti, ko je uporabnik ročno deaktiviral sistem oziroma če je sistem v okvari ali začasno onemogočen.
Če pritisnete tipko, ko je prišlo do okvare sistema, bo lučka LED utripala približno 5 sekund, nato pa bo začela stalno svetiti.
OPOZORILO Po pritisku tipke sistem parkirnih senzorjev ostane v tem stanju do naslednjega vklopa, tudi po izklopu in ponovnem vklopu motorja. Ko je sistem deaktiviran, se ob vklopu vzvratne prestave na zaslonu instrumentne plošče prikaže sporočilo.

Aktiviranje/deaktiviranje zvočnih in vizualnih signalov

Ko je sistem aktiven, se zvočni in vizualni signali samodejno aktivirajo v naslednjih primerih:
❒ ko prestavno ročico premaknete v položaj D in je zaznana ovira;
❒ ko je prestavno ročico premaknete v vzvratno prestavo (R);
❒ ko prestavno ročico premaknete v prosti tek (N) in je med premikanjem vozila zaznana ovira.
Zvočni in vizualni signali se samodejno deaktivirajo v naslednjih primerih:
❒ ko prestavno ročico premaknete v položaj D ali prosti tek (N) in vozilo preseže hitrost približno 13 km/h;
❒ ko prestavno ročico premaknete v vzvratno prestavo (R) in vozilo preseže hitrost približno 11 km/h (v tem primeru bo lučka LED na tipki za vklop/izklop zasvetila);
❒ ko prestavno ročico premaknete v prosti tek (N) in je vozilo ustavljeno;
❒ ko prestavno ročico premaknete v položaj za parkiranje (P).

Zvočno opozorilo

Ko senzorji v smeri vožnje vozila zaznajo oviro, se sproži zvočni signal s frekvenco, ki se povečuje, ko se razdalja od ovire zmanjšuje. Ko je ta razdalja manjša od približno 30 cm, se predvaja neprekinjen zvočni signal.

Zvočni signal se prekine v naslednjih primerih:
❒ če vozilo miruje in je prestavna ročica v položaju, ki ni vzvratna prestava (R);
❒ če ovira ni znotraj smeri vožnje vozila.
Če senzorji hkrati zaznajo več ovir na sprednjem, zadnjem in stranskem delu vozila, se predvaja zvočni signal za oviro, ki je najbližja glede na smer vožnje.
Ko sistem oddaja zvočni signal, se glasnost sistema Alfa Connect, če je aktiviran, samodejno zmanjša.
Zvočna opozorila se sprožijo samo, če je v smeri vožnje vozila prisotna ovira in torej obstaja dejansko tveganje za trčenje. Vizualni prikazi (glejte »Prikazi na zaslonu« spodaj) so vozniku na voljo tudi takrat, kadar ovira ni prisotna v smeri vozila.
Če pride do okvare zvočnega sistema vozila, bo zvočne signale predvajala instrumentna plošča in ti ne bodo usmerjeni (zvočni signal se ne bo predvajal s tiste strani, na kateri je bila zaznana ovira).

Opozorilo na zaslonu

Opozorila v zvezi s sistemom se prikažejo na zaslonu sistema Alfa Connect samo, če je v meniju »Settings« [»Nastavitve«] sistema izbrana možnost »Acoustic warning and display« [»Zvočno opozorilo in prikaz«] (glejte »Nastavitve« v razdelku »Način vozila« poglavja »Večpredstavnost«).

Barva loka je odvisna od razdalje od ovire in njenega položaja (znotraj ali zunaj smeri vožnje vozila), razen pri oviri v območju z neprekinjenim zvočnim signalom, ki je vedno označena z rdečim lokom.

Prikaz okvar

Ob morebitnih okvarah parkirnih senzorjev se na zaslonu instrumentne plošče prikaže ustrezno sporočilo (glejte razdelek »Opozorilne lučke in sporočila« poglavja »Predstavitev instrumentne plošče«), na zaslonu sistema Alfa Connect pa se prikaže ustrezna ikona.

Sporočila na zaslonu

Ob okvari sistema se na zaslonu za približno 5 sekund prikaže ustrezno sporočilo. Če se na zaslonu prikažejo sporočila, ki zahtevajo, da očistite sprednje, stranske ali zadnje senzorje, se prepričajte, da na zunanji površini in spodnji strani odbijača ni umazanije (npr. snega, blata, ledu).

Splošna opozorila

Pri parkiranju bodite skrajno pozorni na morebitne ovire nad ali pod senzorjem. V nekaterih primerih predmeti v bližini vozila ne bodo zaznani, zato lahko pride do poškodb vozila ali predmetov.

Nekatere razmere lahko vplivajo na delovanje parkirnega sistema:
❒ občutljivost senzorjev in zmogljivost sistema za pomoč pri parkiranju se lahko zmanjšata zaradi ledu, snega, blata, debele plasti barve na površini senzorjev;
❒ senzor bo morda zaznal neobstoječo oviro (motnjo zaradi odmeva) zaradi mehanske motnje, denimo pri pranju vozila, v dežju (močnem vetru), ko pada toča;
❒ signali, ki jih pošilja senzor, se bodo morda spremenili zaradi prisotnosti ultrazvočnih sistemov (npr. pnevmatskih zavornih sistemov pri tovornjakih ali pnevmatskih vrtalnikov) v bližini vozila;
❒ na zmogljivost sistema lahko vpliva položaj senzorjev, npr. zaradi spreminjanja nastavitve vozila (zaradi obrabe blažilnikov ali vzmetenja), menjave pnevmatik s pnevmatikami drugačnih velikosti, vožnje z naloženim vozilom, posebnih nastavitev za spuščanje vozila;
❒ prisotnost lepil na senzorjih. Pazite, da na senzorje ne nanašate nalepk.
❒ nameščena vlečna kljuka brez prikolice, ki lahko ovira pravilno delovanje parkirnih senzorjev.

Preden uporabite sistem parkirnih senzorjev, je priporočljivo, da z vozila odstranite sklop snemljive vlečne kljuke in ustrezni nastavek, kadar ju ne uporabljate za vleko. Če ne upoštevate tega navodila, lahko pride do telesnih poškodb oziroma poškodb vozil ali ovir, saj je takrat, ko se sproži neprekinjeni zvočni signal, kroglasta glava vlečne kljuke že veliko bližje oviri kot zadnji odbijač. Če želite pustiti vlečno kljuko nameščeno, četudi ne vlečete prikolice, je priporočljivo, da se obrnete na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo, kjer bodo posodobili sistem parkirnih senzorjev, saj bi lahko sredinski senzorji vlečno kljuko zaznali kot oviro.

70)

Spreminjanje nastavitev sistema

Nastavitve sistema lahko spremenite v sistemu Alfa Connect (glejte dodatek »Nastavitve« > »Varnost in pomoč pri vožnji« > »Glasnost sprednjih parkirnih senzorjev« in »Glasnost zadnjih parkirnih senzorjev« o sistemu Alfa Connect, ki je na voljo na spletu).

OPOZORILO

179) *Za parkiranje in druge potencialno nevarne manevre je v vsakem primeru odgovoren voznik. Pri izvajanju teh postopkov se vedno prepričajte, da na poti, kamor želite zapeljati, ni drugih ljudi ni drugih ljudi (zlasti otrok) ali živali. Parkirni senzorji služijo kot pomoč vozniku, vseeno pa mora voznik med izvajanjem potencialno nevarnih manevrov, tudi tistih pri nizki hitrosti, vseskozi ostati pozoren.*

POMEMBNO

70) *Da bo sistem pravilno deloval, na senzorjih ne sme biti blata, umazanije, snega ali ledu. Pazite, da med čiščenjem ne opraskate ali poškodujete senzorjev. Ne uporabljajte suhih, grobih ali trdih krp. Senzorje očistite s čisto vodo, v katero po potrebi dodajte šampon za avtomobile. Če uporabljate posebno opremo za čiščenje, na primer visokotlačne curke ali parno čiščenje, hitro očistite senzorje in pri tem držite curek na razdalji vsaj 10 cm od senzorjev.*

71) *Posege na odbijaču v območju senzorjev naj izvajajo le pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo. Nepravilno izvedeni posegi na odbijaču namreč lahko poslabšajo delovanje parkirnih senzorjev.*

72) *Ponovno lakiranje odbijačev ali kakršna koli popravila laka v območju senzorjev naj izvajajo le pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo. Nepravilni nanos laka bi lahko vplival na delovanje parkirnih senzorjev.*

SISTEM ACTIVE PARKASSIST

(če je del opreme)

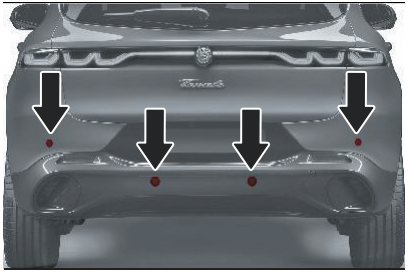
180) 181) 182)

73) 72)

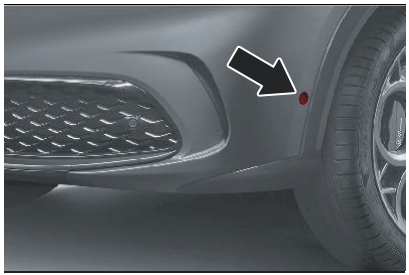
Sistem vozniku pomaga najti ustrezno prosto parkirno mesto za bočno parkiranje glede na mere vozila in samodejno upravlja volanski obroč med manevriranjem.
Sistem vozniku tudi pomaga pri manevriranju ob zapuščanju bočnega parkirnega mesta.

Senzorja

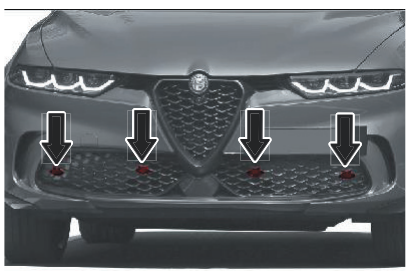
Sistem uporablja sprednje, zadnje in stranske senzorje, vgrajene v sprednji (sl. 204, sl. 205) in zadnji odbijač (sl. 206, sl. 207).



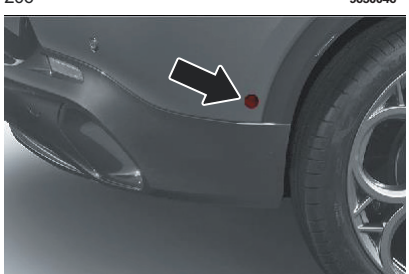
204 9650045



205 9650047



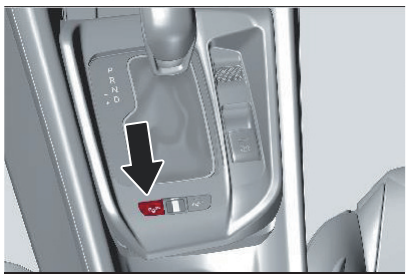
206 9650046



207 9650049

VKLOP/IZKLOP

Da aktivirate sistem, pritisnite tipko na sl. 208: na zaslonu sistema Alfa Connect se bodo prikazala navodila za manevriranje.



208 9650117

Sistem je vklopljen: lučka LED stalno sveti.
Sistem je izklopljen: lučka LED je ugasnjena.
Lučka LED zasveti tudi ob okvari sistema Active ParkAssist. Če pritisnete tipko, ko je prišlo do okvare sistema, bo lučka LED utripala približno 5 sekund, nato pa bo ostala ugasnjena.
OPOZORILO Uporaba koles drugačnih velikosti od tistih, ki so bila nameščena na vozilu ob nakupu, bi lahko vplivala na sistem in preprečila njegovo pravilno delovanje.

DELOVANJE SISTEMA

Ko iščete parkirno mesto, sistem uporablja stranske senzorje, ki se samodejno aktivirajo, ko je motor vklopljen in je hitrost nižja od 30 km/h.
Med manevriranjem so vozniku v pomoč tudi podatki parkirnih senzorjev, ki opozarjajo na morebitne ovire okrog vozila.
Če funkcijo Active ParkAssist aktivirate po tem, ko ste predhodno že deaktivirali sistem ParkAssist, se bodo senzorji začasno znova aktivirali med trajanjem parkirnega manevra.

OPIS SISTEMA ZA POMOČ PRI BOČNEM IN PRAVOKOTNEM PARKIRANJU

Aktiviranje

Za aktiviranje sistema Active ParkAssist pritisnite tipko na sredinski konzoli (sl. 208): sistem se bo aktiviral v fazi iskanja, ultrazvočni senzorji pa bodo v območju okrog vozila začeli iskati najprimernejša parkirna mesta za bočno in pravokotno parkiranje.
Če je sistem zaznal primerno parkirno mesto, preden je bil aktiviran, se faza iskanja ne bo izvedla, na zaslonu sistema Alfa Connect pa se bodo prikazala navodila za začetek manevriranja.
Izbira vrste parkiranja V fazi iskanja in preden prestavite v vzvratno prestavo za začetek parkirnega manevra, lahko v sistemu Alfa Connect spremenite želeno vrsto parkiranja:

❒ *»Parallel« [»Bočno«]:* vozilo bo poiskalo parkirno mesto, ki se nahaja vzporedno s smerjo vožnje;
❒ *»Perpendicular« [»Pravokotno«]:* vozilo bo poiskalo parkirno mesto, ki se nahaja pravokotno na smer vožnje.

Izbira strani iskanja

Za izbiro strani iskanja, na kateri bo izveden parkirni manever, uporabite smernik.
Če ne vklopite smernika, bo sistem kot privzeto stran iskanja upošteval sovoznikovo stran.

Iskanje parkirnega mesta

Sistem s stranskimi senzorji neprekinjeno išče prosto parkirno mesto, ki je primerno za mere vozila.
Med iskanjem bi vozilo moralo peljati po načrtovani poti s hitrostjo pod 30 km/h in na razdalji med približno 50 cm in 2 m od parkiranih vozil.
Parkirno mesto je primerno, če je približno 80 cm daljše od mer vozila.
OPOZORILO Med iskanjem parkirnega mesta hitrost vozila ne sme preseči 30 km/h. Ko je dosežena hitrost 25 km/h, bo sistem voznika opozoril, naj zmanjša hitrost. Če je presežena hitrost 30 km/h, se sistem deaktivira (v tem primeru znova pritisnite tipko na instrumentni plošči na sl. 208).

Manevriranje

Med manevriranjem lahko s stopalko za plin in zavorno stopalko upravljate premikanje vozila. Ko sistem najde parkirno mesto, vas bo pozval, da vklopite vzvratno prestavo, umaknete roke z volanskega obroča in uporabljate stopalke, sistem pa bo samodejno upravljal krmiljenje, da parkira na ustrezno parkirno mesto.
Med manevriranjem lahko uporabljate zvočne signale in vizualne prikaze parkirnih senzorjev, vendar je priporočljivo, da vedno ohranjate vizualni nadzor nad okolico.
Vozilo lahko ustavite med manevriranjem in začasno ustavite premikanje, ko vozilo miruje (da denimo spustite pešca mimo območja manevriranja).
Parkirno manevriranje bo prekinjeno v naslednjih primerih:
❒ če je hitrost vozila višja od 7 km/h;
❒ če (namerno ali nenamerno) premaknete volanski obroč (tako, da ga primete ali preprečite njegovo obračanje);
❒ če neravno cestišče ali ovire pred kolesi vplivajo na premikanje vozila in preprečujejo, da bi peljalo po ustrezni poti;
❒ po odpiranju voznikovih vrat ali prtljažnih vrat;
❒ če so parkirni senzorji v okvari ali začasno niso na voljo;
❒ če vizualni prikazi in navodila za upravljanje na zaslonu sistema Alfa Connect niso na voljo.
OPOZORILO Manevriranje se deaktivira, če parkiranje ni zaključeno v približno 3 minutah.

Zaključek manevriranja

Polsamodejno manevriranje se zaključi, ko se na zaslonu sistema Alfa Connect prikaže sporočilo o zaključenem manevriranju.
Ko se manevriranje zaključi, voznik znova prevzame nadzor nad vozilom in mora po potrebi ročno dokončati parkiranje.

OPIS MANEVRIRANJA S PARKIRNEGA MESTA PRI BOČNEM PARKIRANJU

Aktiviranje

Da bo funkcija »Izvoz s parkirnega mesta pri bočnem parkiranju« pravilno aktivirana, mora vozilo mirovati na parkirnem mestu.

Izbira strani izvoza

Za izbiro strani izvoza s parkirnega mesta uporabite smernik.
Sistem bo sporočil, na kateri strani bo izveden manever, in na zaslonu sistema Alfa Connect prikazal ustrezna obvestila.

Manevriranje

Po izbiri strani izvoza vas bo sistem pozval, da za začetek faze manevriranja prestavite v vzvratno prestavo in spustite volan.
Sistem bo samodejno upravljal volan za manevriranje s parkirnega mesta. Z uporabo stopalke za plin in zavorne stopalke lahko v vsakem trenutku upravljate premikanje vozila.
Ko bo vklopljena vzvratna prestava, bo manevriranje potekalo po korakih, ki so opisani v razdelku »Opis sistema za pomoč pri bočnem in pravokotnem parkiranju«.
Da lahko sistem manevrira, morajo parkirni senzorji zaznati oviro spredaj (na največji razdalji približno 150 cm od sprednjega odbijača) in zadaj (na največji razdalji približno 150 cm od zadnjega odbijača) ter prost izvoz na izbrani strani.
Sistem ne more manevrirati, če je skupna dolžina parkirnega mesta (spredaj in zadaj) brez dolžine vozila krajša od približno 1 metra. V tem primeru manevriranja ni mogoče izvesti in se bo na zaslonu sistema Alfa Connect prikazalo ustrezno sporočilo.

SPLOŠNA OPOZORILA

❒ Če pride do udarca ob senzorje, zaradi katerega se spremeni njihov položaj, se lahko delovanje sistema občutno poslabša.
❒ Sistem doseže najboljšo zmogljivost, ko vozilo prevozi približno 50 km (»samokalibracija« sistema).
❒ Če so senzorji umazani, prekriti s snegom, ledom ali blatom oziroma če so prebarvani, lahko to močno poslabša delovanje sistema. Da bo sistem pravilno deloval, je izredno pomembno, da so senzorji vedno čisti. Med čiščenjem senzorjev pazite, da jih ne opraskate ali poškodujete. Za čiščenje ne uporabljajte suhih ali grobih krp. Senzorje očistite s čisto vodo, v katero po potrebi dodajte šampon za avtomobile. Če uporabljate posebno opremo za čiščenje, denimo visokotlačne curke ali parno čiščenje, hitro očistite senzorje in pri tem držite curek na razdalji vsaj 10 cm od senzorjev.
❒ Ultrazvočni viri (npr. pnevmatske zavore pri tovornjakih ali pnevmatski vrtalniki) v bližini bi lahko negativno vplivali na delovanje senzorjev.
❒ Senzorji bodo morda zaznali neobstoječo oviro (motnjo zaradi odmeva) zaradi mehanskih zvokov, denimo pri pranju vozila, ob dežju, močnem vetru ali toči.
❒ Senzorji morda ne bodo zaznali predmetov določene oblike ali predmetov, izdelanih iz določenih materialov (zelo tankih palic, nosilcev za prikolice, plošč, mrež, grmovja, stebričkov za preprečevanje parkiranja, robnikov, zabojnikov za smeti, motornih vozil itd.). Vedno natančno preverite, da vozilo in njegova pot dejansko ustrezata parkirnemu mestu, ki ga je sistem prepoznal.
❒ Uporaba (ene ali več) pnevmatik ali platišč velikosti, ki se razlikujejo od tistih, ki so bile nameščene na vozilu ob nakupu, bi lahko vplivala na delovanje sistema.
❒ Če je priklopljena prikolica (s pravilno priključeno vtičnico), bo sistem samodejno onemogočen.
❒ V načinu »Search in progress« [»Iskanje v teku«] lahko sistem nepravilno prepozna parkirno mesto za izvajanje manevriranja (npr. ob križišču, dovozih ali cestah, ki sekajo smer vožnje).
❒ Ob parkirnih manevrih na cestah z naklonom bo zmogljivost sistema morda slabša in se bo sistem morda deaktiviral.
❒ Če se parkirni manever izvaja med dvema voziloma, ki sta parkirani ob pločniku, bo sistem morda povzročil, da bo vozilo zapeljalo na pločnik.
❒ Nekaterih manevrov v zelo ozkih zavojih morda ne bo mogoče izvesti.
❒ Pozorno spremljajte razmere med parkirnim manevriranjem in se prepričajte, da se niso spremenile

(npr. če so na parkirnem mestu osebe in/ali živali, če se vozila premikajo), ter po potrebi posredujte.
❒ Med parkiranjem bodite pozorni na vozila, ki prihajajo iz nasprotne smeri.
Vedno upoštevajte cestnoprometne predpise.
OPOZORILO Če so nameščene snežne verige ali rezervno kolo manjših dimenzij, pravilno delovanje sistema ni zagotovljeno.
OPOZORILO Ta funkcija voznika obvešča le o zadnjem ustreznem parkirnem mestu (bočnem ali pravokotnem), ki so ga zaznali parkirni senzorji.
OPOZORILO Nekatera sporočila se prikažejo skupaj z zvočnimi opozorili.

OPOZORILO

180) *Za parkiranje in druge nevarne manevre je v vsakem primeru odgovoren voznik. Pri izvajanju teh manevrov se vedno prepričajte, da ni nobenih oseb (zlasti otrok) ali živali v zadevnem območju. Parkirni senzorji služijo kot pomoč vozniku, vseeno pa mora voznik med izvajanjem potencialno nevarnih manevrov, tudi tistih pri nizki hitrosti, vseskozi ostati pozoren.*
181) *Iskanje parkirnega mesta in parkirno manevriranje je treba izvajati skladno z veljavnimi cestnoprometnimi predpisi.*
182) *Če želite z rokami ustaviti volan med manevriranjem, je priporočljivo, da trdno primete za zunanji obroč. Ne segajte v notranji del volanskega obroča in ne prijemajte prečk.*

POMEMBNO

73) *Delovanje sistema temelji na različnih sestavnih delih: sprednjih in zadnjih parkirnih senzorjih, stranskih senzorjih, krmilnem sistemu, kolesih, zavornem sistemu in instrumentni plošči. Okvara enega od teh sestavnih delov lahko ogrozi delovanje sistema.*
74) *Ponovno lakiranje odbijačev ali kakršna koli popravila laka v območju senzorjev naj izvajajo le pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo. Nepravilni nanos laka bi lahko vplival na delovanje parkirnih senzorjev.*

SISTEM ZA 360-STOPINJSKI POGLED

(če je del opreme)
Sistem uporablja štiri kamere, s katerimi spremlja območje okrog vozila.
Nameščene so na mreži hladilnika, pod zunanjima vzvratnima ogledaloma in na prtljažnih vratih.

SAMODEJNO AKTIVIRANJE

Sistem za 360-stopinjski pogled se samodejno aktivira in prikaže na zaslonu sistema Alfa Connect v naslednjih primerih:
❒ ko prestavno ročico premaknete v položaj R (vzvratna prestava); sistem bo aktiviral zaslonski prikaz s pogledom od zadaj in od zgoraj, na katerem je prikazano območje okrog vozila;
❒ ko je prestavna ročica v položaju D (vožnja) ali N (prosti tek) in so na poti vozila ovire, bo sistem aktiviral zaslonski prikaz s pogledom od spredaj in od zgoraj ali zaslonski prikaz s pogledom od zadaj in od zgoraj, odvisno od tega, katera prestava je vklopljena.
Poleg pogleda od zgoraj bo sistem ParkAssist vedno prikazal tudi vizualna opozorila o zaznanih ovirah.

ROČNO AKTIVIRANJE

Ko je prestavna ročica v položaju D, N ali P (parkiranje) in če na poti vozila ni ovir, lahko sistem za 360-stopinjski

pogled aktivirate tako, da v sistemu Alfa Connect odprete meni »Controls« [»Komande«] ali »App« [»Aplikacije«]. Na pogledu od zgoraj in zadaj lahko prikažete pomožne črte, in sicer tako, da izberete možnost vklopa/izklopa dinamičnih črt v meniju »Settings« [»Nastavitve«] na strani »Vehicle« [»Vozilo«] v sistemu Alfa Connect.
Dinamične črte so prikazane v naslednjih barvah, odvisno od razdalje od predmetov v okolici:
❒ rdeča: 0–30 cm;
❒ rumena: 30 cm–1 m;
❒ zelena: 1–3 m.
Ko se prikaže zaslonski prikaz »Surround Camera« [»Kamera za prikaz okolice«], lahko izberete med 4 pogledi, in sicer tako, da pritisnete ustrezno tipko na zaslonu sistema Alfa Connect:
❒ pogled od zadaj in od zgoraj;
❒ širokokotni pogled od zadaj in od zgoraj;
❒ širokokotni pogled od spredaj in od zgoraj;
❒ pogled od spredaj in od zgoraj.
V pogledu od zgoraj bo vozilo prikazano v dejanskem stanju med manevriranjem. To pomeni, da bodo morebitna odprta vrata ali prtljažna vrata vidna na sliki.
Če odprete sprednja vrata in prtljažna vrata, bo ustrezni del pogleda od zgoraj zakrit.

AKTIVIRANJE ZAKASNITVE IZKLOPA

(če je del opreme)
Z možnostjo »Surround View Camera Delay« [»Zakasnitev izklopa kamere za prikaz okolice vozila«] v meniju »Settings« [»Nastavitve«] na strani »Vehicle« [»Vozilo«] sistema Alfa Connect lahko omogočite ali onemogočite 10-sekundno zakasnitev izklopa sistema za 360-stopinjski pogled.
Če je nastavitev »Surround View Camera Delay« [»Zakasnitev izklopa kamere za prikaz okolice vozila«] onemogočena, se bo sistem za 360-stopinjski pogled takoj deaktiviral, ko prestavite iz vzvratne prestave.
Če je nastavitev »Surround View Camera Delay« [»Zakasnitev izklopa kamere za prikaz okolice vozila«] omogočena, bo slika kamere prikazana še 10 sekund po tem, ko ste prestavili iz vzvratne prestave, razen če:
❒ je nastavitev onemogočena za določen trg;
❒ prekoračite hitrost 13 km/h;
❒ prestavno ročico premaknete v položaj P;
❒ v zgornjem desnem kotu zaslona izberete tipko »X«.
Če sistema ParkAssist in sistem za opozarjanje na bočno razdaljo zaznata ovire, bo slika ostala prikazana na zaslonu zaradi prikaza vizualno opozoril ne glede na nastavitev »Surround View Camera Delay« [»Zakasnitev izklopa kamere za prikaz okolice vozila«].

OPOMBE:

❒ Ko obrnete volan, bosta prikazani sprednji kolesi.
❒ Slike bodo videti popačene zaradi širokokotnega objektiva kamere.
❒ Ko odprete prtljažna vrata, se posnetek zadnjega dela vozila v pogledu od zgoraj izbriše.

183) 184) 185) 186)

75) 76) 77) 78) 79) 80)

OPOZORILO

183) *Za parkiranje in druge potencialno nevarne manevre je v vsakem primeru odgovoren voznik. Pri izvajanju teh postopkov se vedno prepričajte, da na poti, kamor želite zapeljati, ni drugih ljudi (zlasti otrok), živali ali ovir. Sistem služi kot pomoč vozniku, vseeno pa mora voznik med izvajanjem potencialno nevarnih manevrov, tudi tistih pri nizki hitrosti, vseskozi ostati pozoren.*

184) *Sistem je zasnovan za uporabo podnevi in v razmerah z zadostno svetlobo. V razmerah s slabo svetlobo ne uporabljajte sistema in se ne zanašajte nanj.*

185) *Črte za razdaljo in smer uporabljajte samo kot vodilo in samo, če je vozilo na ravni površini. Razdalja, prikazana na zaslonu sistema Alfa Connect, služi samo kot vodilo in se lahko razlikuje od dejanske razdalje med vozilom in katerim koli prikazanim predmetom.*

186) *Morebitni predmeti nad kamerami niso zaznani.*

POMEMBNO

75) *Da ne bi prišlo do poškodb vozila, morate sistem kamer uporabljati samo kot sistem za pomoč pri parkiranju, saj kamere ne morejo zaznati vseh vrst ovir ali predmetov v smeri vozila.*

76) *Ko uporabljate sistem, morate ohranjati nizko hitrost vozila, da ga lahko hitro ustavite, če je zaznana ovira. Ko sistem uporabljate med vzvratno vožnjo, vam svetujemo, da gledate nazaj.*

77) *Da bo sistem pravilno deloval, na kamerah ne sme biti blata, umazanije, snega ali ledu. Pazite, da med čiščenjem ne opraskate ali poškodujete kamer.*
Ne uporabljajte suhih, grobih ali trdih krp. Kamere očistite s čisto vodo, v katero po potrebi dodajte šampon za vozila. V avtopralnicah, ki uporabljajo paro ali visokotlačne curke, hitro očistite kamere in pri tem držite šobo na razdalji vsaj 10 cm od senzorjev.

78) *Za zagotavljanje pravilnega položaja in delovanja kamer poskrbite, da sta zunanji vzvratni ogledali pravilno odprti.*

79) *Če pride do okvare ene ali več kamer, bosta ustrezni pogled in pogled od zgoraj zakrita.*

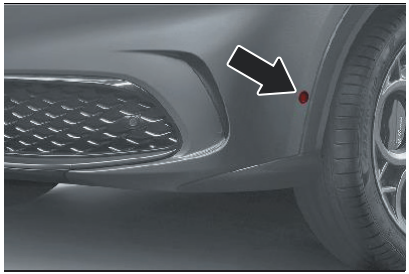
80) *Ob okvari sistema se lahko zgodi, da tipke na zaslonu sistema Alfa Connect za izbiro pogleda začasno ne delujejo, zato so prikazane v sivi barvi.*

SISTEM ZA OPOZARJANJE NA BOČNO RAZDALJO

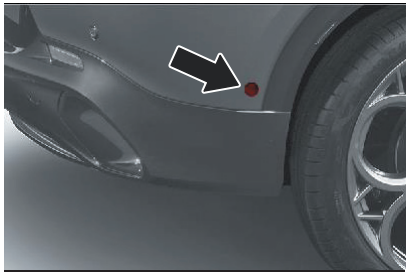
(če je del opreme)

81) 82)

Sistem za opozarjanje na bočno razdaljo ima funkcijo zaznavanja prisotnosti ovir v bližini bočnih strani vozila, za kar uporablja parkirne senzorje, vgrajene v sprednji (sl. 209) in zadnji (sl. 210) odbijač.
Sistem opozarja voznika z zvočnim signalom in vizualnimi prikazi na zaslonu sistema Alfa Connect.



209 9650047



210 9650049

Zvočna opozorila se sprožijo samo, če je v smeri vožnje vozila prisotna ovira in torej obstaja dejansko tveganje za trčenje.
Vizualni prikazi so vozniku na voljo tudi takrat, kadar ovira ni prisotna v smeri vozila.

AKTIVIRANJE/DEAKTIVIRANJE

Sistem začne delovati šele, ko prevozite kratko razdaljo ter ko je hitrost vozila med 0 in 13 km/h.
Če je sistem za pomoč pri parkiranju (ParkAssist) aktiven, lahko v meniju »Settings« [»Nastavitve«] sistema Alfa Connect onemogočite sistem za opozarjanje na bočno razdaljo (in ga nato ponovno omogočite). Če je sistem za pomoč pri parkiranju onemogočen, bo sistem za opozarjanje na bočno razdaljo samodejno onemogočen.

Pogoji za aktiviranje sistema za opozarjanje na bočno razdaljo, značilnosti zvočnih signalov in značilnosti signalov na zaslonu so enaki kot pri sistemu za pomoč pri parkiranju z 12 senzorji, kot je opisano v razdelku »Sistem za pomoč pri parkiranju – različice z 8 ali 12 senzorji«.

DELOVANJE S PRIKOLICO

Sistem se samodejno deaktivira, ko prikolico priključite v vtičnico vlečne kljuke na vozilu. Če odklopite kabel prikolice, se sistem samodejno znova aktivira.

SPLOŠNA OPOZORILA

Nekatere razmere lahko vplivajo na delovanje sistema za opozarjanje na bočno razdaljo:

❒ občutljivost senzorjev in zmogljivost sistema za pomoč pri parkiranju se lahko zmanjšata zaradi ledu, snega, blata ali debele plasti barve na površini senzorjev;

❒ senzor bo morda zaznal neobstoječo oviro (motnjo zaradi odmeva) zaradi mehanske motnje, denimo pri pranju vozila, v dežju (močnem vetru), ko pada toča;

❒ signali, ki jih pošilja senzor, se bodo morda spremenili zaradi prisotnosti ultrazvočnih sistemov (npr. pnevmatskih zavornih sistemov pri tovornjakih ali pnevmatskih vrtalnikov) v bližini vozila;

❒ na zmogljivost sistema za pomoč pri parkiranju lahko vpliva tudi položaj senzorjev, na primer zaradi spremembe oddaljenosti od tal (ki jo povzročijo obrabljeni blažilniki in vzmetenje), ali zamenjava pnevmatik, preobremenitev vozila ali izvajanje posebnih prilagoditev, zaradi katerih se vozilo zniža;

❒ nalepke na senzorjih lahko škodljivo vplivajo na pravilno delovanje sistema. Pazite, da na senzorje ne nanašate nalepk.

POMEMBNO

81) *Da bo sistem pravilno deloval, na senzorjih ne sme biti blata, umazanije, snega ali ledu. Med čiščenjem senzorjev pazite, da jih ne opraskate ali poškodujete. Za čiščenje ne uporabljajte suhih, grobih ali trdih krp. Senzorje očistite s čisto vodo, v katero po potrebi dodajte šampon za avtomobile. Če uporabljate posebno opremo za čiščenje, denimo visokotlačne curke ali parno čiščenje, hitro očistite senzorje in pri tem držite curek na razdalji vsaj 10 cm od senzorjev.*

82) *Ponovno lakiranje odbijačev ali kakršna koli popravila laka v območju senzorjev naj izvajajo le pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo. Nepravilni nanos laka bi lahko vplival na delovanje parkirnih senzorjev.*

SISTEM ZA PREPOZNAVANJE PROMETNIH ZNAKOV

(če je del opreme)

187) 188) 189)

83) 84) 85) 86) 87)

Sistem s senzorjem, nameščenim na vetrobranskem steklu (sl. 211), samodejno zaznava prometne znake, ki jih je mogoče prepoznati:

❒ znake za omejitev hitrosti;

❒ znake za prepoved prehitevanja;

❒ znake za preklic prepovedi, navedenih zgoraj.

211 9650189

Sistem vedno preverja prometne znake za omejitev hitrosti in morebitne prometne znake za prepoved prehitevanja.

OPOZORILO Sistem je zasnovan za prepoznavanje prometnih znakov, ki ustrezajo specifikacijam Dunajske konvencije in zahtevam ENCAP 2018.

UPORABA SISTEMA ZA PREPOZNAVANJE PROMETNIH ZNAKOV

Aktiviranje/deaktiviranje sistema

Sistem lahko aktivirate/deaktivirate v meniju sistema Alfa Connect. V sistemu Alfa Connect lahko izberete vrsto opozarjanja, ko je zaznana omejitev hitrosti presežena (izklopljeno, vizualno, vizualno in zvočno opozarjanje).

OPOMBA Pri različicah s sistemom Alfa Connect je sistem za prepoznavanje prometnih znakov vedno aktiven in ga ni mogoče deaktivirati.

OPOMBA Sistem bo aktiviran ob vsakem zagonu motorja.

Prikazi na zaslonu

Stanje sistema si lahko vedno ogledate v osrednjem območju zaslona instrumentne plošče (sl. 212).

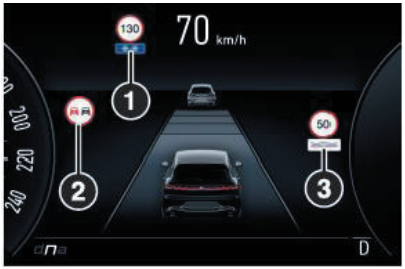
Na zaslonu se prikažejo naslednje informacije:

❒ nova omejitev hitrosti, ki jo prepozna sistem (1), je vedno vidna in je označena z vnaprej določeno barvo. Ko prevozite določeno razdaljo, predhodno prikazan znak ni več veljaven, če sistem ne zazna drugih prometnih znakov, in se na zaslonu prikaže omejitev iz zemljevidov navigacijskega sistema (če je del opreme);

❒ prometni znak za prepoved prehitevanja (2);

❒ prometni znaki, na katerih je naveden pogoj, v katerem velja omejitev ali prepoved (3).

OPOMBA V območju 1 se lahko prikažeta prometni znak za konec omejitve hitrosti ali sporočilo »road sign not detected« [»prometni znak ni prepoznan«] (– –) (--).



212 9650457

Sistem TSR ne more prikazati veljavne omejitve hitrosti v naslednjih primerih:

❒ če prepozna prometni znak za prenehanje omejitve hitrosti in navigacijski sistem (če je del opreme) na tem odseku ceste ne more prikazati veljavne omejitve hitrosti. Na zaslonu se prikaže simbol ( );

❒ če je sistem v okvari ali ni na voljo, se na zaslonu prikaže simbol (--).

OPOMBA V nekaterih primerih lahko sistem prikaže ta simbol (--), ko preračunava pot navigacijskega sistema (če je del opreme).

Sistem lahko prepozna dodatni prometni znak, npr. nižjo omejitev hitrosti ob dežju. To bo prikazano v območju zaslona instrumentne plošče le, če so prisotni naslednji pogoji:

❒ če so vklopljene sprednje ali zadnje meglenke, bo prikazan dodatni signal za meglenke;

❒ če je zunanja temperatura 3 °C ali nižja in brisalca vetrobranskega stekla delujeta, bo prikazan dodatni signal za sneg;

❒ če brisalca vetrobranskega stekla delujeta, bo prikazan dodatni signal za dež.

Na zaslonu bo morda prikazan tudi prometni znak za prepoved prehitevanja C.

Poleg namenskega območja na zaslonu instrumentne plošče so lahko različni prometni znaki, ki jih zazna sistem, prikazani v območju Driver Assist [Sistemi za pomoč vozniku] na zaslonu instrumentne plošče (glejte razdelek »Zaslon« poglavja »Predstavitev instrumentne plošče«).

S sistemom Alfa Connect brez navigacijskega sistema

Sistem TSR uporablja samo kamero, da voznika opominja na zadnjo omejitev hitrosti, ki jo je prepoznala kamera.

OPOMBA Če navigacijski sistem ni del opreme, sistem TSR ne more prikazati:

❒ posrednih omejitev hitrosti (npr. splošne omejitve hitrosti na avtocestah). V teh primerih lahko sistem prikaže zadnji zaznan prometni znak (npr. omejitev hitrosti na priključku na avtocesto);

❒ veljavne omejitve hitrosti na cesti, na kateri prometni znak za omejitev hitrosti ni bil predhodno zaznan in pravilno prepoznan.
Po določeni prevoženi razdalji se simbol za omejitev hitrosti obarva sivo, kar pomeni, da ga sistem ne šteje več kot zanesljivega. Ko sistem TSR prepozna nov prometni znak, se bo simbol znova obarval.
OPOZORILO Če navigacijski sistem ni del opreme, sistem TSR ne more prepoznati merske enote v državi, v kateri vozite, temveč samo številsko vrednost na prometnem znaku, zaznanem ob cesti. Merska enota omejitve hitrosti, ki jo sistem TSR predlaga in ponudi sistemu za nadzor hitrosti (ISA) in inteligentnemu prilagodljivemu tempomatu (IACC) (če sta aktivna), zato ustreza merski enoti, ki jo je uporabnik nastavil na zaslonu instrumentne plošče.
Zato morate nastaviti mersko enoto, ki ustreza državi, v kateri vozite, da bosta sistema ISA in IACC uporabna pri upoštevanju veljavnih omejitev hitrosti.

S sistemom Alfa Connect z navigacijskim sistemom

Če je navigacijski sistem del opreme, sistem TSR prometne znake, ki jih zazna s kamero, združi s podatki, ki jih zagotavlja navigacijski sistem.
Zato lahko prikazuje implicitne omejitve hitrosti (npr. splošno omejitev hitrosti na avtocestah) in na zemljevidih prikazuje omejitve hitrosti, ki jih je kamera zaznala na prometnih znakih.
Navigacijski sistem sistemu TSR sporoči mersko enoto, ki je veljavna v državi, v kateri vozite, in vrednost pretvori v mersko enoto, ki jo je izbral uporabnik. Tako bo omejitev hitrosti, ki jo predlaga sistem ISA, ali hitrost, ki jo ponuja sistem IACC, vedno pravilna, ne glede na mersko enoto, ki jo je izbral uporabnik.
Sistem lahko prikazuje obliko prometnih znakov, ki je skladna s trenutno obliko v državi, v kateri vozite.
Sistem TSR lahko s podatki navigacijskega sistema prepozna vožnjo po avtocesti, mestno vožnjo in zunajmestno vožnjo ter uporabi omejitve hitrosti, ki jih prikazuje navigacijski sistem, da prikaže omejitev hitrosti, za katero je najbolj verjetno, da je pravilna. Poleg tega lahko sistem prepozna ovinke in po potrebi namesto omejitve hitrosti, ki jo prepozna kamera, prikaže omejitev hitrosti, ki jo zazna navigacijski sistem.

OPOZORILO

187) *Sistem zaznava vnaprej določene prometne znake samo, če so izpolnjeni pogoji najmanjše vidljivosti in razdalje od prometnega znaka.*

188) *Sistem je zasnovan kot pomoč pri vožnji, vendar je voznik vseeno odgovoren za upravljanje vozila. Vedno upoštevajte cestnoprometne predpise države, v kateri vozite.*

189) *Ko je sistem aktiven, je voznik odgovoren za upravljanje vozila in spremljanje sistema ter mora biti pripravljen po potrebi ustrezno posredovati.*

POMEMBNO

83) *Če je delovanje senzorja ovirano, bo sistem morda deloval omejeno ali ne bo deloval.*

84) *Sistem bo morda deloval omejeno ali ne bo deloval v vremenskih razmerah, kot so hudi nalivi, toča, gosta megla in nizke temperature. Močni svetlobni kontrasti lahko vplivajo na zmogljivost prepoznavanja senzorja.*

85) *Območje okrog senzorja ne sme biti prekrito z nalepkami ali katerim koli drugim predmetom.*

86) *Ne posegajte v območje vetrobranskega stekla v neposredni bližini senzorja in v tem območju ne izvajajte nobenih del.*

87) *Z vetrobranskega stekla očistite tujke, kot so ptičji iztrebki, žuželke, sneg ali led. Uporabite posebna čistila in čiste krpe, da ne opraskate vetrobranskega stekla.*

SISTEM ZA NADZOR HITROSTI

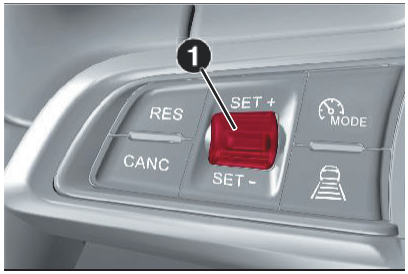
(če je del opreme)
Sistem lahko uporabljate za nastavljanje omejitve hitrosti, ki je enaka kot na prometnem znaku, ki ga zazna sistem za prepoznavanje prometnih znakov (več informacij preberite v ustreznem razdelku tega poglavja). Ta omejitev hitrosti se vozniku prikaže na instrumentni plošči.
Najvišjo hitrost je mogoče nastaviti, ko vozilo miruje in ko se premika.
Najnižja hitrost, ki jo lahko nastavite, je 30 km/h.

PROGRAMIRANJE OMEJITVE HITROSTI

Sistem je mogoče aktivirati, če je voznik pred tem aktiviral naslednja sistema:
❒ omejevalnik hitrosti,
❒ sistem za prepoznavanje prometnih znakov.
Ko sta ta sistema aktivna, je mogoče nastaviti sporočilo na zaslonu instrumentne plošče, ki obvešča, da se je omejitev hitrosti preklopila na omejitev, ki jo je zaznal sistem za prepoznavanje prometnih znakov.
Če je hitrost večja od trenutne hitrosti, shranjene v omejevalniku hitrosti, se bo na instrumentni plošči prikazalo sporočilo ⬆.
Če je hitrost, ki jo prikaže sistem za prepoznavanje prometnih znakov, nižja od trenutne hitrosti, shranjene v omejevalniku hitrosti, se bo na instrumentni plošči prikazalo sporočilo ⬇.

AKTIVIRANJE SISTEMA

Če ste v nastavitvah sistema Alfa Connect izbrali možnost potrditve zajemanja podatkov (glejte dodatek »Nastavitve« > »Varnost in pomoč pri vožnji« > »Sistem za nadzor hitrosti« o sistemu Alfa Connect, ki je na voljo na spletu), bo sistem za prepoznavanje prometnih znakov ob prepoznani novi omejitvi hitrosti predlagal novo omejitev, ki bo prikazana v sporočilu na zaslonu instrumentne plošče.
Novo omejitev lahko sprejmete tako, da kolesce 1 (sl. 213) v prvih 5 sekundah po prikazu novega prometnega znaka zavrtite proti oznaki SET +, in tako nastavite novo omejitev hitrosti sistema, ki je enaka hitrosti na prometnem znaku.
Če ste v nastavitvah sistema Alfa Connect izbrali možnost samodejnega zajemanja podatkov, bo sistem za prepoznavanje prometnih znakov ob prepoznanem novem prometnem znaku v prilagodljivem tempomatu samodejno nastavil hitrost na novo zaznane omejitve hitrosti. Novo omejitev lahko zavrnete tako, da kolesce 1 v prvih 5 sekundah po prikazu novega prometnega znaka zavrtite proti oznaki SET +, in prilagodite hitrost. Aktiviranje sporočata simbol (30) na zaslonu (če je omejitev hitrosti na primer 30 km/h) in zelen krog okrog prometnega znaka, ki prikazuje omejitev hitrosti.



213 9650118

Sistem se deaktivira v naslednjih primerih:
❒ ko je sistem za prepoznavanje prometnih znakov deaktiviran;
❒ ko je omejevalnik hitrosti deaktiviran;
❒ ko sistem za prepoznavanje prometnih znakov prikaže novo omejitev hitrosti;
❒ ko sistem za prepoznavanje prometnih znakov prikaže konec omejitve hitrosti;
❒ ko sistem za prepoznavanje prometnih znakov ne more prikazati nobene omejitve hitrosti.

PREKORAČITEV PROGRAMIRANE HITROSTI

Če do konca pritisnete stopalko za plin, lahko prekoračite programirano hitrost, četudi je sistem aktiven (denimo pri prehitevanju).

Sistem bo onemogočen, dokler hitrost ne pade pod nastavljeno omejitev, nato pa se samodejno znova aktivira.

NASTAVITVE

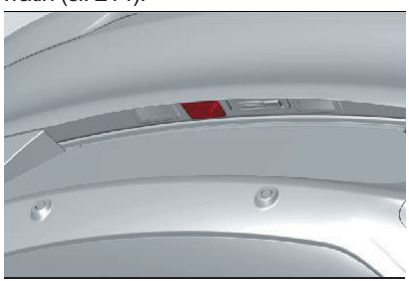
Nastavitve sistema lahko spremenite v sistemu Alfa Connect (glejte dodatek »Nastavitve« > »Varnost in pomoč pri vožnji« > »Sistem za nadzor hitrosti« o sistemu Alfa Connect, ki je na voljo na spletu).

VZVRATNA KAMERA (PARKVIEW®)

(če je del opreme)

190) 88)

Kamera je nameščena na prtljažnih vratih (sl. 214).



214 9650198

Aktiviranje/deaktiviranje kamere

Vsakič ko prestavite v vzvratno prestavo, se na zaslonu sistema Alfa Connect (sl. 215) prikaže območje okrog vozila, ki ga zajame vzvratna kamera.

215 9650197

Slika se prikaže na zaslonu skupaj z opozorilnim sporočilom.
Če je aktivirana možnost »Camera Delay« [»Zakasnitev izklopa kamere«], bo ob vklopu vzvratne prestave slika kamere prikazana še 10 sekund po izklopu vzvratne prestave, razen če je hitrost vozila višja od 13 km/h ali:
❒ če prestavno ročico premaknete v položaj P (parkiranje);
❒ če stikalo za vžig preklopite v način STOP.
Ko prestavna ročica ni več v položaju R (vzvratna prestava), se na zaslonu sistema Alfa Connect skupaj s sliko območja za vozilom prikaže tipka za deaktiviranje prikaza slike kamere, če je v sistemu Alfa Connect aktivna nastavitev »Camera delay« [»Zakasnitev izklopa kamere«].
OPOMBA Prikazana slika bo morda videti nekoliko popačena.

OPOZORILO

190) *Za parkiranje in druge potencialno nevarne manevre je v vsakem primeru odgovoren voznik. Pri izvajanju teh manevrov se vedno prepričajte, da ni nobenih oseb (zlasti otrok) ali živali v zadevnem območju. Kamera služi kot pomoč vozniku, vseeno pa mora voznik med izvajanjem potencialno nevarnih manevrov, tudi tistih pri nizki hitrosti, vseskozi ostati pozoren. Pri vzvratni vožnji vedno ohranjajte nizko hitrost, da lahko hitro zavrete zaradi ovir.*

POMEMBNO

88) *Za pravilno delovanje je zelo pomembno, da je kamera vedno čista in da na njej ni blata, umazanije, snega ali ledu. Pazite, da med čiščenjem ne opraskate ali poškodujete kamere. Ne uporabljajte suhih, grobih ali trdih krp. Kamero očistite s čisto vodo, v katero po potrebi dodajte šampon za vozila. V avtopralnicah, ki uporabljajo paro ali visokotlačne curke, hitro očistite kamero in pri tem držite šobo na razdalji vsaj 10 cm od senzorjev. Na kamero ne pritrjujte nalepk.*

POLNJENJE

(različica s priključnim hibridom Q4)

191) 192)

89)

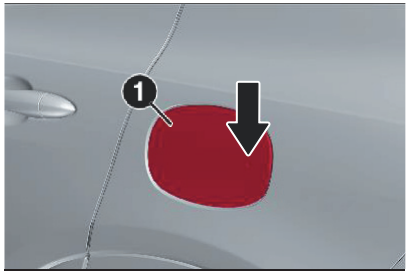
Pred polnjenjem visokonapetostne baterije je priporočljivo, da stikalo za vžig preklopite v položaj/način STOP, da bo mogoče v najkrajšem mogočem času popolnoma napolniti baterijo.

OPOZORILO Med postopkom polnjenja se aktivira blokada zavornih čeljusti: po koncu postopka polnjenja se zavorne čeljusti samodejno odklenejo.

POLNILNA VTIČNICA NA VOZILU

Za dostop do polnilne vtičnice odprite vratca za polnjenje 1 (sl. 216) tako, da pritisnete na območju, ki ga prikazuje puščica.

OPOZORILO Lučke na vratcih polnilne vtičnice ostanejo prižgane nekaj sekund, nato pa med polnjenjem ugasnejo.



216 9650199

Lučke LED zraven polnilne vtičnice

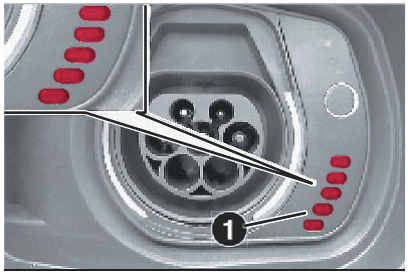
Zraven polnilne vtičnice je nekaj luč LED (1 na sl. 217), ki v štirih različnih barvah in s povezanimi vrstami utripanja sporočajo stanje polnjenja:

❒ **Modra:** pomeni, da sistem čaka na časovno nastavitev polnjenja baterije.

❒ **Utripa zeleno:** med postopkom polnjenja.

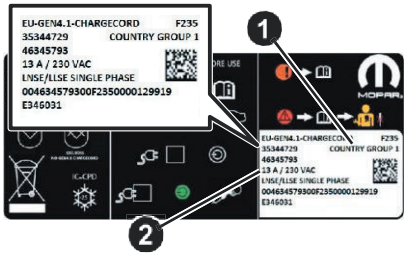
❒ **Sveti zeleno:** pomeni, da je postopek polnjenja končan.

❒ **Utripa rdeče:** pomeni napako v sistemu polnjenja ali napako v postopku polnjenja (npr. če je polnilni priključek priklopljen v polnilno vtičnico na vozilu in kabel ni bil pred tem priklopljen v električno vtičnico).



217 9650201

OPOZORILO Uporabite samo polnilni kabel, ki je priložen vozilu: glejte nalepko na krmilni enoti, na kateri sta navedeni skupina držav (1 na sl. 218) in jakost električnega toka (v amperih) (2), ter preglednico različic kabla »**Mode 2**« razdelku »Viri napajanja, ki jih je mogoče uporabiti«), ali nadomestni kabel, ki ga priporoča družba FCA.



218 9650202

Nalepke s simboli

Na notranji strani vratc polnilne vtičnice so nalepke z naslednjimi opozorili in navedbami, ki jih morate pri polnjenju visokonapetostne baterije pregledati in upoštevati.

Na nalepki (sl. 219) so naslednji simboli:

Pomeni tveganje električnega udara.

Pomeni splošno nevarno situacijo.

Pomeni opise in slike v teh navodilih za uporabo in vzdrževanje vozila ali se sklicuje nanje.

Pomeni, da je bil nastavljen časovnik polnjenja.

Pomeni, da poteka postopek polnjenja.

Pomeni, da je postopek polnjenja končan.

Pomeni, da je v postopku polnjenja prišlo do napake.

Pomeni, da za postopek polnjenja ne smete uporabljati podaljškov in/ali adapterjev.

Pomeni, da voda ne sme priti v stik s polnilno vtičnico v vozilu.

Priklopite polnilni kabel v polnilno postajo.

Priklopite polnilni kabel v polnilno vtičnico v vozilu.

219 9650340

Viri napajanja za električno polnjenje. Opredelitev skladnosti vozila. Grafični simbol za obveščanje potrošnikov skladno s standardom EN17186:2019.

Prikazana simbola olajšata prepoznavanje ustrezne vrste napajanja za polnjenje vozila.

Pred polnjenjem si oglejte simbola na notranji strani vratc polnilne vtičnice (če sta na voljo) in ju primerjajte s simboli na polnilnem kablu (če so na voljo).

Simboli za vozila na električni pogon:

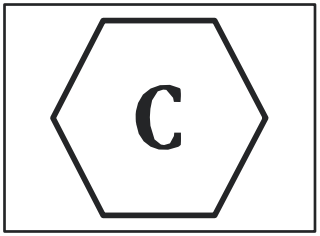
Simbol na polnilnem priključku kabla (na strani vozila) za kable »Mode 2« in »Mode 3« ter na vratcih polnilne vtičnice

220 F1A0717

Polnjenje z izmeničnim tokom (AC) doma ali na polnilni postaji (≤ 480 V RMS).

Simbol na polnilnem priključku kabla (na strani polnilne postaje) za kable »Mode 3« in na polnilni postaji

Pred polnjenjem si oglejte simbol na polnilni postaji (če je na voljo) in ga primerjajte s simbolom na polnilnem kablu (če je na voljo).



221 F1A0725

Polnjenje z izmeničnim tokom (AC) na polnilni postaji (≤ 480 V RMS).

OPOZORILO

191) *Raven toka polnjenja (»Level 1« [»Raven 1«]/»Level 2« [»Raven 2«]/ »Level 3« [»Raven 3«] itd.) lahko spremenite samo na zaslonu sistema Alfa Connect (glejte razdelek »Alfa Connect« poglavja »Večpredstavnost«). Privzeta raven toka je nastavljena na »Level 3« [»Raven 3«]. Za države, v katerih se lahko uporablja 13-amperski polnilni kabel »Mode 2«, je priporočljivo nastaviti možnost »Level 4« [»Raven 4«] na najvišjo vrednost, ki ustreza približno 10 A, če gospodinjska električna vtičnica NI CERTIFICIRANA. Seznam vrst kablov glede na posamezne države je naveden v preglednici različic kabla »Mode 2«.*

192) *Da bi zmanjšali tveganje električnega udara ali poškodb naprave, bodite posebej previdni pri čiščenju: VEDNO odklopite napravo iz gospodinjske električne vtičnice in vtičnice v vozilu.*

POMEMBNO

89) *Visokonapetostne baterije ne puščajte več dni z indikatorjem napolnjenosti na ničli ali blizu nje. Visokonapetostna baterija se lahko poškoduje.*

VIRI NAPAJANJA, KI JIH JE MOGOČE UPORABITI

(različica s priključnim hibridom Q4)

193) 194) 195) 196) 197) 198) 199) 200) 201) 202) 203) 204) 205) 206) 207) 208) 209) 210) 211) 212) 213) 214) 215) 216) 217) 218) 219)

SPLOŠNE INFORMACIJE

Visokonapetostna baterija vozila se lahko polni ne le z delovanjem motorja z notranjim zgorevanjem, temveč tudi s posebnimi polnilnimi kabli, ki omogočajo:

❒ povezavo polnilne vtičnice na zadnji desni strani vozila s polnilnimi vtičnicami na javnih polnilnih postajah;

ali

❒ povezavo z gospodinjsko vtičnico.

Redno in popolno polnjenje visokonapetostne baterije zmanjšuje porabo goriva z uporabo električne energije zaradi delovanja električnega motorja.

Nadzor in spremljanje postopka polnjenja sta popolnoma samodejna.

OPOMBA Vozilo ne more samodejno prepoznati največje dovoljene jakosti električnega toka glede na vrsto uporabljene gospodinjske vtičnice/javnih polnilnih postaj in veljavnih predpisov v državi, kjer ste (npr. preobremenitve).

Z možnostjo »Charging settings« [»Nastavitve polnjenja«] na zaslonu sistema Alfa Connect zmanjšajte največji tok polnjenja (več informacij preberite v razdelku »Alfa Connect« poglavja »Večpredstavnost«).

Pred polnjenjem doma ali kjer koli drugje stopite v stik s specializiranim tehnikom, da preverite dovoljeno jakost električnega toka: priporočljivo je, da se obrnete na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

VRSTE POLNILNIH KABLOV

Za polnjenje lahko uporabite dve različni vrsti kablov:

❒ Polnilni kabel **»Mode 2«** (A na sl. 222) (pri različicah/na trgih, kjer je del opreme): omogoča polnjenje iz ozemljene gospodinjske električne vtičnice. Tovrstna vtičnica se uporablja za polnjenje z izmeničnim tokom. Polnilni kabel **»Mode 2«** je skladen s standardi IEC 61851, IEC 62752 in SAE J1772.

❒ Polnilni kabel **»Mode 3«** (B na sl. 223) (pri različicah/na trgih, kjer je del opreme):

omogoča polnjenje iz javne polnilne postaje in stenske polnilne postaje na izmenični tok (AC). Tako polnjenje je lahko hitrejše od polnjenja iz gospodinjske električne vtičnice.

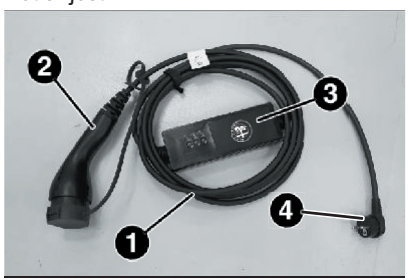
222 9650129

223 9650130

POLNILNI KABEL »MODE 2«

Vozilo je opremljeno z 230-voltnim polnilnim kablom **»Mode 2«** za izmenični tok (AC) (1 na sl. 224), ki je spravljen v posebni vrečki (sl. 225) v prtljažnem prostoru.

Kabel je sestavljen iz:
❒ posebnega polnilnega priključka 2, ki se priključi v vozilo;
❒ krmilne enote stanja polnjenja 3, ki je opremljena z lučko LED za opozarjanje na morebitne nepravilnosti med postopkom;
❒ vtiča 4 za povezavo z gospodinjsko električno vtičnico.
OPOMBA Po uporabi znova namestite zaščitni pokrov (če je priložen) na posebni polnilni priključek 2, da preprečite vstop vlage in/ali prahu v notranjost.



224 9650420

225 9650417

OPOZORILO

193) *Pred polnjenjem visokonapetostne baterije vedno izklopite električni motor tako, da stikalo za vžig preklopite v način STOP. Četudi je motor izklopljen, se lahko ventilator hladilnika samodejno zažene med polnjenjem. Med polnjenjem se ne dotikajte ventilatorja hladilnika.*

194) *Varnost in primernost domačega sistema za polnjenje iz domačega omrežja sta najpomembnejši in je zanju odgovorna stranka.*

195) *Priključka polnilnega kabla ne priklopite, če je na polnilni vtičnici prah in/ali voda. Če polnilni kabel priklopite, ko je na priključku kabla in vtiču voda ali prah, lahko pride do požara ali električnega udara. Zaradi uporabe obrabljenih električnih vtičnic lahko pride do požara in poškodb.*

196) *Če uporabljate električne medicinske pripomočke (npr. srčne spodbujevalnike), se najprej prepričajte, da polnjenje visokonapetostne baterije ne vpliva na delovanje teh pripomočkov. V nekaterih*

primerih lahko elektromagnetni valovi, ki jih oddaja polnilnik, vplivajo na delovanje teh medicinskih pripomočkov.

***197)** Takoj prenehajte polnjenje, če opazite kakršne koli neobičajne znake (npr. vonjave, dim).*

***198)** Polnilni kabel zamenjajte, če je plašč kabla poškodovan, da ne bi prišlo do električnega udara.*

***199)** Ko priključite ali odstranite polnilni kabel, primite za držalo polnilnega priključka in polnilnega vtiča. Če neposredno povlečete kabel (ne da bi prijeli za držalo), lahko pride do odklopa ali poškodb notranjih prevodnikov: to lahko povzroči električni udar ali požar.*

***200)** Polnilni kabel je visokonapetostni prevodnik. Stik z visoko napetostjo lahko povzroči hude telesne poškodbe ali smrt. Prav tako se ne dotikajte oranžnih visokonapetostnih kablov.*

***201)** Uporaba kakršnih koli adapterjev za vtič ali podobnih naprav med polnjenjem je strogo prepovedana. Polnilnega kabla nikoli ne uporabljajte skupaj s podaljškom.*

***202)** Polnilnega kabla nikoli ne priključite v podaljšek ali razdelilnik. Razdelilnikov, podaljškov, prenapetostnih zaščit ali podobnih enot ni dovoljeno uporabljati skupaj s polnilnim kablom, saj lahko predstavljajo nevarnost požara, električnega udara itd.*

***203)** Polnilni kabel, ki je del serijske opreme, je vodotesen in proizvajalec zanj zagotavlja garancijo: ne uporabljajte kablov, ki jih ni dobavila družba FCA.*

***204)** Polnilnega priključka in polnilnega vtiča se ne dotikajte z mokrimi rokami.*

***205)** Ne polnite vozila, ko sta priključek in polnilni vtič mokra.*

***206)** Vozila ne polnite na polnilnih postajah v slabih vremenskih razmerah (npr. med nevihto).*

***207)** Poskrbite, da sta polnilni priključek in polnilni vtič vedno čista in suha. Polnilni kabel hranite stran od vode ali vlage. Ne uporabljajte kemikalij ali topil.*

***208)** Za polnjenje vozila uporabite namenski polnilni kabel. Uporaba katerega koli drugega polnilnega kabla lahko povzroči telesne poškodbe ali poškodbe vozila.*

***209)** Kako uporabljati polnilne kable: S polnilnim kablom ravnajte previdno: ne prepogibajte in/ali ne zvijajte ga na ostrih površinah. Po uporabi polnilnega kabla ponovno pravilno namestite zaščitna pokrova (če sta priložena) na oba konca kabla. Kabla ne izpostavljajte dalj časa sončni svetlobi. Kabla ne spuščajte na tla z višine: siloviti udarci bi lahko poškodovali kabel. Polnilnih kablov ne potapljajte v tekočine.*

***210)** Pazite, da vam polnilni priključek ne pade po tleh, saj se lahko poškoduje.*

***211)** Ne pustite otrok brez nadzora v bližini polnilnega kabla, ko je ta priklopljen.*

***212)** Polnilni kabel napeljite tako, da ga druga vozila ne bodo stisnila ali da ljudje ne bodo hodili po njem, oziroma tako, da se ljudje v bližini vozila ne bodo spotaknili in tako povzročili poškodbe ali se poškodovali.*

***213)** Polnilni kabel pred čiščenjem odklopite iz gospodinjske vtičnice ali polnilne postaje oziroma stenske polnilne postaje.*

***214)** Polnilnega kabla ne uporabljajte, če ima poškodovane dele.*

***215)** Polnilnega kabla med polnjenjem nikoli ne odklopite iz gospodinjske električne vtičnice ali javne polnilne postaje. Vedno najprej prekinite polnjenje in nato odklopite kabel, najprej iz polnilne vtičnice v vozilu in nato iz gospodinjske vtičnice ali javne polnilne postaje.*

***216)** Nikoli ne uporabljajte električne vtičnice, ki je vidno obrabljena ali poškodovana, saj lahko povzroči požar ali hude poškodbe.*

***217)** Visokonapetostno baterijo lahko polnite samo z največjim dovoljenim tokom ali drugim nižjim tokom, ki je določen v lokalnih in nacionalnih priporočilih za polnjenje visokonapetostnih baterij.*

***218)** Ta naprava se lahko uporablja samo za polnjenje vozila.*

***219)** Nikoli ne poskušajte popravljati in/ali izvajati vzdrževanja polnilnih kablov, saj lahko pride do hudih telesnih poškodb ali celo smrti. Vedno se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.*

Preglednica različic kabla »Mode 2«

Spodnja preglednica prikazuje seznam vrste posebnih kablov in nazivni tok za posamezno državo, v kateri se vozilo prodaja.
Ta nazivni tok je dovoljena mejna vrednost, ko je moč polnjenja nastavljena na najvišjo raven.

Skupina držav (*)	Vrsta polnilnega priključka električnega vozila	Jakost električnega toka (amperi)	Vrsta gospodinjske električne vtičnice (**)	Dolžina kabla (metri)	Opombe
1	Tip 2	13	CEE 7/7	6	–
2		10	G		–
3		8	CEE 7/7		–
4		8	J		–
5		6	K		–
6		10	CEE 7/7		Poseben kabel za norveški trg

(*) Skupino držav sporoča sporočilo »COUNTRY GROUP« na nalepki na zadnji strani krmilne enote.
(**) Informacije o vrsti električne vtičnice/vtiča preberite na naslednjih straneh.
OPOMBA Največji električni tok (v amperih), ki ga je mogoče porabiti, je naveden na nalepki na zadnji strani krmilne enote (informacije o tem, kaj je opisano in prikazano na nalepki, preberite v razdelku »Krmilna enota stanja polnjenja«).

Preglednica skupin držav za kabel »Mode 2«

Spodnja preglednica prikazuje seznam držav, ki so del posamezne »skupine držav« v zvezi s kablom »Mode 2«.
Za več podrobnosti si oglejte slike na naslednjih straneh.

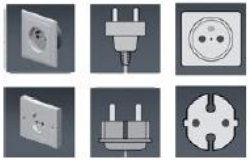
Skupina držav	Država
1	Albanija
	Avstrija
	Belgija
	Bolgarija
	Hrvaška
	Češka
	Estonija
	Nemčija
	Grčija
	Madžarska
	Islandija
	Latvija
	Litva
	Luksemburg
	Makedonija
	Maroko

Skupina držav	Država
1	Nizozemska
	Poljska
	Portugalska
	Romunija
	Srbija
	Slovaška
	Slovenija
	Španija
	Švedska
	Italija
	Ukrajina
	Turčija
2	Ciper
	Gibraltar
	Malta
	Združeno kraljestvo, Irska
3	Francija
	Finska

Skupina držav	Država
3	Gvadelup
	Francoska Gvajana
	Martinik
	Reunion
4	Lihtenštajn
	Švica
5	Danska
6	Norveška

OPOMBA Več informacij o vrsti vtičnice, ki se uporablja v različnih državah, preberite na spletnem mestu: https://www.iec.ch/worldplugs/list_bylocation.htm.

CEE 7/7



G

J

K

226

JoB6056E

KRMILNA ENOTA STANJA POLNJENJA

220) 221)

Signalne lučke LED

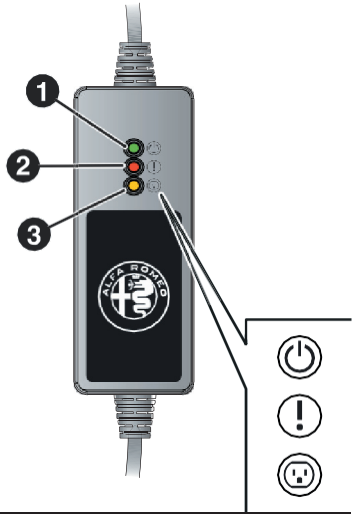
Na sprednjem delu krmilne enote stanja polnjenja so tri lučke LED (sl. 227):

❒ **Prižgana ZELENA lučka LED** (1): pomeni pravilno delovanje v domačem distribucijskem električnem omrežju, zato lahko polnite visokonapetostno baterijo.

❒ **Prižgana RDEČA lučka LED** (2): pomeni napako v polnilnem sistemu.

❒ **Prižgana RUMENA lučka LED** (3): pomeni morebitno napako v domačem distribucijskem električnem omrežju.

OPOZORILO Sami nikoli ne izvajajte nobenih popravil: vedno se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.



227 9650419

Informacije o vrsti napake preberite v opisih v delu »Okvara polnilnega sistema« na naslednjih straneh.

Nalepka s simboli

Na zadnji strani krmilne enote stanja polnjenja je nalepka s povzetkom informacij (sl. 228), ki prikazuje nekatere simbole.

Glavni so navedeni spodaj:

Ta simbol pomeni tveganje električnega udara.

Ta simbol pomeni splošno nevarno situacijo.

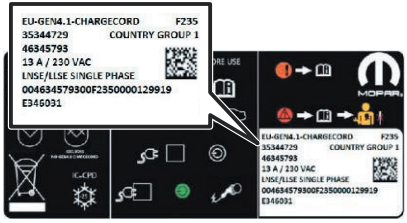
Ta simbol prikazuje najnižjo delovno temperaturo krmilne enote stanja polnjenja v skladu s standardoma IEC 61851 in IEC 62752.
OPOMBA Družba FCA zagotavlja, da je bila naprava preizkušena za uporabo pri temperaturah od –40 °C do +50 °C.
Če se naprava ne uporablja in jo je treba shraniti, mora biti temperatura med –40 °C in +80 °C. Pri temperaturah zunaj tega območja se lahko naprava poškoduje.

Ta simbol na nalepki pomeni, da posebnega polnilnega kabla »Mode 2« ni mogoče uporabljati za domača distribucijska električna omrežja, kjer ni prisotnega ozemljitvenega kabla. Za uporabo brez ozemljitvenega kabla na določenih trgih preverite napis »COUNTRY GROUP« na nalepki polnilnega kabla.

Ta simbol na nalepki pomeni, da krmilna enota stanja polnjenja nima funkcije odklopa ozemljitvenega kabla.

Ta simbol pomeni, da polnilne enote, ki ne deluje več, ni dovoljeno odložiti med odpadke: glede odstranjevanja upoštevajte okoljske predpise, ki veljajo v državi, kjer se enota prodaja.

Ta simbol vas poziva, da pred uporabo polnilnega kabla natančno preberete navodila v tej publikaciji.



228 9650208

OPOZORILO

220) *Ta naprava se lahko uporablja samo za polnjenje vozila.*

221) *Nikoli ne poskušajte popravljati in/ali izvajati vzdrževanja polnilnih kablov, saj lahko pride do hudih telesnih poškodb ali celo smrti. Vedno se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.*

OKVARA POLNILNEGA SISTEMA

Morebitne napake med polnjenjem prikazujejo lučke LED, ki stalno svetijo ali utripajo na sprednjem delu krmilne enote stanja polnjenja. Glejte spodnjo preglednico.

	ZELENA LUČKA LED	RDEČA LUČKA LED	RUMENA LUČKA LED	Opis	Dejanje/posledica
1	ugasnjena	ugasnjena	ugasnjena	Polnilni kabel ni priključen v gospodinjsko električno vtičnico za polnjenje ali pa je v domačem distribucijskem električnem omrežju prišlo do izpada električne energije.	
2	prižgana	ugasnjena	ugasnjena	V domačem omrežnem napajanju ni nobenih napak, zato lahko polnilni kabel priključite v polnilno vtičnico v vozilu.	Ko je dosežena normalna temperatura, bo sistem ponovno poskusil začeti polnjenje pri nižjem toku.
3	prižgana	prižgana (utripanje)	prižgana	Polnilna vtičnica v domačem distribucijskem električnem omrežju se pregreva.	
4	prižgana	ugasnjena	prižgana (utripanje)	Polnjenje poteka pri nižjem toku zaradi pregrevanja polnilne vtičnice v domačem distribucijskem električnem omrežju (glejte točko 3).	

	ZELENA LUČKA LED	RDEČA LUČKA LED	RUMENA LUČKA LED	Opis	Dejanje/posledica
5	prižgana	prižgana	prižgana (utripanje)	Polnilna vtičnica v domačem distribucijskem električnem omrežju se pregreva.	Med polnjenjem pri nižjem toku prihaja do pregrevanja (glejte točko 4). Naredite naslednje: ❒ previdno odklopite polnilni kabel iz vozila in gospodinjske električne vtičnice (vtič za gospodinjsko električno vtičnico bo morda vroč); ❒ počakajte, da vtič in gospodinjska električna vtičnica dosežeta normalno temperaturo; ❒ ponovno priklopite kabel v gospodinjsko električno vtičnico in polnilno vtičnico v vozilu ter znova poskusite napolniti baterijo. Če pride do nove napake, se obrnite na certificiranega električarja.
6	prižgana	prižgana (2 utripa)	prižgana (2 utripa)	V polnilni vtičnici v domačem omrežnem napajanju ni ozemljitvenega kabla.	Po 30 sekundah bo sistem ponovno poskusil začeti polnjenje (skupaj 6 poskusov).
7	prižgana	prižgana	prižgana (2 utripa)	V polnilni vtičnici v domačem omrežnem napajanju ni ozemljitvenega kabla.	Nov poskus polnjenja (glejte točko 6) ni uspel. Odklopite polnilni kabel iz vozila in gospodinjske električne vtičnice ter ga ponovno priklopite, nato pa znova poskusite napolniti baterijo. Če pride do nove napake, se obrnite na certificiranega električarja.

	ZELENA LUČKA LED	RDEČA LUČKA LED	RUMENA LUČKA LED	Opis	Dejanje/posledica
8	prižgana (utripanje)	ugasnjena	ugasnjena	Napajanje domačega omrežja je nepravilno.	Po 30 sekundah bo sistem ponovno poskusil začeti polnjenje (skupaj 6 poskusov). Če napaka ni odpravljena, odklopite polnilni kabel iz vozila in gospodinjske vtičnice ter ga ponovno priklopite, nato pa znova poskusite napolniti baterijo. Če pride do nove napake, se obrnite na certificiranega električarja.
9	prižgana	prižgana	ugasnjena	Razpršitev električne energije v vozilu	Odklopite polnilni kabel iz vozila in gospodinjske električne vtičnice ter ga ponovno priklopite, nato pa znova poskusite napolniti baterijo. Ob napaki se čim prej obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.
10	prižgana	prižgana (utripanje)	ugasnjena	Električni polnilni tok je previsok.	Po 30 sekundah bo sistem ponovno poskusil začeti polnjenje (skupaj 6 poskusov).
11	prižgana	prižgana (7 utripov)	ugasnjena	Električni polnilni tok je previsok.	Nov poskus polnjenja (glejte točko 10) ni uspel. Odklopite polnilni kabel iz vozila in gospodinjske električne vtičnice ter ga ponovno priklopite, nato pa znova poskusite napolniti baterijo. Ob napaki se čim prej obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

	ZELENA LUČKA LED	RDEČA LUČKA LED	RUMENA LUČKA LED	Opis	Dejanje/posledica
12	prižgana	prižgana (2 utripa)	ugasnjena	Prišlo je do napake pri polnjenju v vozilu.	Po 30 sekundah bo sistem ponovno poskusil začeti polnjenje (skupaj 6 poskusov). Če napaka ni odpravljena, odklopite polnilni kabel iz vozila in gospodinjske električne vtičnice ter ga ponovno priklopite, nato pa znova poskusite napolniti baterijo. Ob napaki se čim prej obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.
13	prižgana	prižgana (3 utripi)	ugasnjena	Polnilni kabel je v okvari.	
14	prižgana	prižgana (4 utripi)	ugasnjena		
15	prižgana	prižgana (5 utripov)	ugasnjena		
16	prižgana	prižgana (6 utripov)	ugasnjena		

Legenda
prižgana = lučka LED je prižgana
ugasnjena = lučka LED je ugasnjena
utrip = 0,5 sekunde prižgana/0,5 sekunde ugasnjena/3 sekunde premora
utripanje = 0,5 sekunde prižgana/0,5 sekunde ugasnjena

VZDRŽEVANJE/ČIŠČENJE POLNILNEGA SISTEMA

Ta sistem ne potrebuje vzdrževanja.
Če morate sistem očistiti, uporabite mehko krpo, rahlo navlaženo v raztopini blagega detergenta, nato pa ga do suhega obrišite z mehko krpo. Ne uporabljajte abrazivnih sredstev ali vnetljivih snovi (npr. alkohola, bencina ali derivatov). Sistema **ne** perite z vodo, saj lahko pride do požara ali električnega udara, ki lahko povzroči hude poškodbe ali smrt.
OPOZORILO Sistem čistite le, ko je ODKLOPLJEN iz gospodinjske polnilne vtičnice in polnilne vtičnice v vozilu.

SPECIFIKACIJE FCC (Zvezne komisije za telekomunikacije)

Krmilna enota stanja polnjenja je skladna z oddelkom 15 uredbe FCC.
Uporaba naprave izpolnjuje naslednji dve zahtevi:
1. Ta naprava ne povzroča škodljivih motenj.
2. Na pravilno delovanje naprave lahko vplivajo motnje električnih/elektronskih naprav v bližini.
Ta naprava je zasnovana tako, da prenese radiofrekvenčne motnje, vendar lahko nekateri dejavniki (npr. radijski signali ali radijski oddajniki visoke jakosti v bližini naprave) povzročijo njeno nepravilno delovanje.
Če opazite napako v delovanju naprave, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.
OPOZORILO Nepravilno izvedene spremembe in/ali popravila, ki NISO opravljena pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo, bodo izničila garancijo in zgornje zahteve.

POLNILNI KABEL »MODE 3«

(dodatna oprema)
Vozilo je lahko opremljeno s polnilnim kablom »**Mode 3«** (sl. 229), ki je spravljen pod dnom prtljažnika.
Polnilni kabel **»Mode 3«**:
❒ je skladen s standardi EN 61851-1, EN 62196-1 in EN 62196-2;
❒ se lahko uporablja pri temperaturah od –30 °C do +50 °C.
Ta kabel lahko uporabljate za povezavo z javnimi polnilnimi postajami na izmenični tok (AC). Tako polnjenje je lahko hitrejše od polnjenja iz gospodinjske električne vtičnice.
S tem kablom lahko baterijo vozila polnite s tokom jakosti do 32 A.
OPOMBA Po uporabi ne pozabite znova pravilno namestiti zaščitnih pokrovov na oba konca polnilnega kabla, da preprečite vstop vlage in/ali prahu v priključke kabla za priključitev v polnilno vtičnico.

229 9650209

Vzdrževanje/čiščenje polnilnega sistema

Ta sistem ne potrebuje vzdrževanja.
Če morate sistem očistiti, uporabite mehko krpo, rahlo navlaženo v raztopini blagega detergenta, nato pa ga do suhega obrišite z mehko krpo. Ne uporabljajte abrazivnih sredstev ali vnetljivih snovi (npr. alkohola, bencina ali derivatov). Sistema **ne** perite z vodo, saj lahko pride do požara ali električnega udara, ki lahko povzroči hude poškodbe ali smrt.
OPOZORILO Kabel čistite le, ko je ODKLOPLJEN iz javne polnilne postaje in polnilne vtičnice v vozilu.

POSTOPEK POLNJENJA IZ GOSPODINJSKE ELEKTRIČNE VTIČNICE (Z IZMENIČNIM TOKOM)

(različica s priključnim hibridom Q4)

222) 223) 224) 225) 226) 227) 228) 229) 230) 231)

90) 91) 92) 93) 94) 95) 96) 97)

POSTOPEK POLNJENJA

OPOZORILO Vedno najprej priklopite kabel v polnilno vtičnico domačega omrežja in šele nato v vozilo.

Visokonapetostna baterija sistema se polni tako, da polnilni kabel »Mode 2«, ki je priložen vozilu, priklopite v polnilno vtičnico za izmenični tok (AC).

Lastnosti kabla »Mode 2« preverite v razdelku »Viri napajanja, ki jih je mogoče uporabiti – kabel Mode 2«.

Za polnjenje naredite naslednje:

❒ varno parkirajte vozilo (z ročico samodejnega menjalnika v položaju »P« (parkiranje));

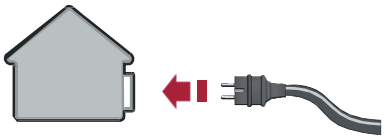
❒ vklopite električno parkirno zavoro;

❒ izklopite motor;

❒ vzemite komplet za polnjenje, ki je spravljen v prtljažnem prostoru;

❒ odstranite prah, ki se je morda nabral na polnilnem priključku in polnilni vtičnici;

❒ odvijte polnilni kabel in ga priklopite v polnilno vtičnico za izmenični tok (sl. 230).

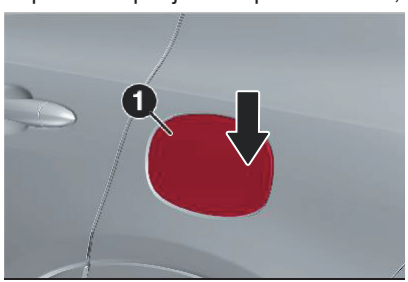


230 J0A6000E

OPOMBA Ko vtič priklopite v polnilno vtičnico domačega omrežja, bodo 3 lučke LED na krmilni enoti kabla utripale približno 6 sekund (faza vklopa krmilne enote);

❒ odprite vratca za polnjenje 1 (sl. 231) na levi strani vozila tako, da pritisnete na območju, ki ga prikazuje puščica;

❒ odstranite prah, ki se je morda nabral na polnilnem priključku in polnilni vtičnici;



231 9650199

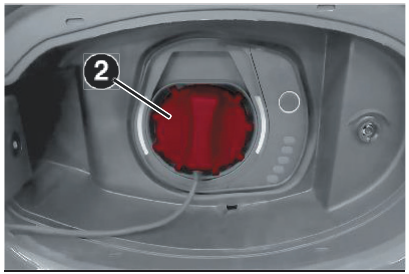
❒ odstranite zaščitni pokrov 2 (sl. 232) s polnilne vtičnice in ga pritrdite na element 3 (sl. 233);

❒ primite polnilni priključek za držalo 4 (sl. 234), odstranite zaščitni pokrov (če je priložen) in priključek vstavite v polnilno vtičnico 5 (sl. 235), dokler ne zaslišite klika, ki pomeni, da se je zaskočil;

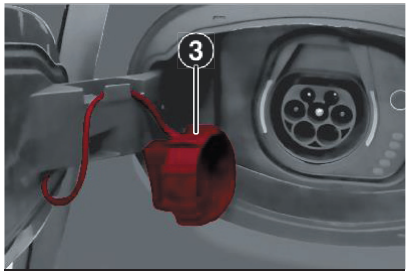
❒ če časovna nastavitev polnjenja ni bila izbrana (glejte razdelek »Funkcije polnjenja« navodil za uporabo in vzdrževanje vozila), se polnjenje začne samodejno;

❒ preverite, ali so zasvetile lučke LED na krmilni enoti kabla, kar pomeni, da v polnilnem sistemu ni napak (za več informacij glejte del »Krmilna enota stanja polnjenja« v razdelku »Viri napajanja, ki jih je mogoče uporabiti – kabel Mode 2«).

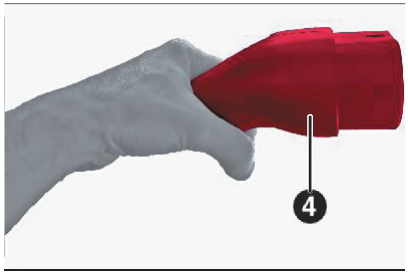
Če ni nepravilnosti, bodo začasno zasvetile zelene lučke LED ob polnilni vtičnici. Če se pojavijo nepravilnosti, preberite opis v delu »Okvara polnilnega sistema« razdelka »Viri napajanja, ki jih je mogoče uporabiti – kabel Mode 2«.



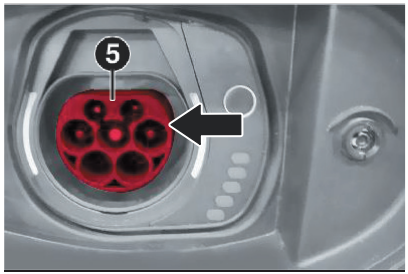
232 9650211



233 9650212

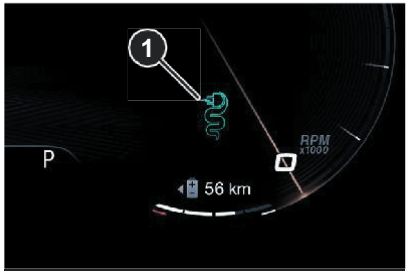


234 9650213



235 9650214

Na začetek polnjenja opozarja tudi zelen simbol 1 (sl. 236) na merilniku hitrosti in merilniku vrtljajev.

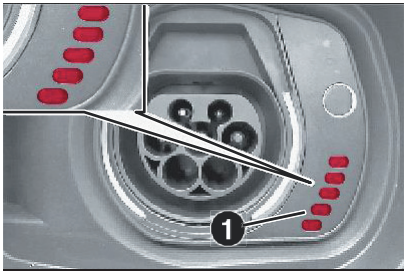


236 9650097

OPOMBA Postopek polnjenja se prekine, če odprete pokrov motorja. Polnjenje se bo nadaljevalo, ko bo pokrov motorja pravilno zaprt.
Čas, ki je potreben za polnjenje visokonapetostne baterije, je odvisen od več dejavnikov: več informacij preberite v opisu »Čas polnjenja« poglavja »Večpredstavnost«. Če je vklopljeno predhodno ogrevanje/hlajenje potniške kabine, se bo čas polnjenja visokonapetostne baterije podaljšal. Čas, ki je potreben za ogrevanje/hlajenje vozila, je v glavnem odvisen od zunanje temperature.
OPOZORILO Največja poraba električne energije polnilne vtičnice je odvisna od vrste pogodbe, ki jo je podpisal uporabnik, vrste uporabljenega kabla in ravni napolnjenosti, nastavljene v meniju sistema Alfa Connect.
OPOZORILO Uporabljajte le polnilni kabel (če je del opreme), ki ga priporoča družba FCA. OPOZORILO Visokonapetostno baterijo je treba polniti v skladu z največjim nazivnim tokom, dovoljenim glede na lokalna in nacionalna priporočila za polnjenje električnih/hibridnih vozil.

KONEC POSTOPKA POLNJENJA

Postopek polnjenja se konča, ko vse lučke LED (1 na sl. 237) zraven polnilne vtičnice stalno svetijo v zeleni barvi (med postopkom polnjenja bo prva lučka LED utripala, druge lučke LED pa bodo stalno svetile).



237 9650201

ODKLOP POLNILNEGA KABLA »MODE 2«

Med postopkom polnjenja je kabel samodejno zaklenjen na polnilni vtičnici vozila.

Za dokončanje polnjenja naredite naslednje:

❒ odklenite vrata vozila, da se polnilni kabel odklene;

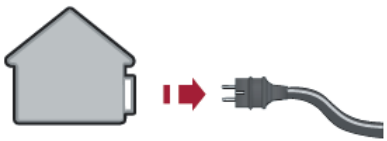
❒ odklopite kabel iz polnilnih vrat vozila tako, da primete za držalo polnilnega priključka in ne vlečete neposredno za kabel;

❒ odklopite kabel iz polnilne vtičnice (sl. 238);

❒ ponovno namestite zaščitni pokrov polnilne vtičnice;

❒ zaprite vratca za polnjenje in se prepričajte, da so se pravilno zaklenila;

❒ pravilno zvijte polnilni kabel in pravilno ponovno namestite zaščitni pokrov na polnilni priključek (če je priložen). Med zvijanjem kabla pazite, da ga ne poškodujete. Nato kabel skupaj s kompletom za polnjenje pospravite v ohišje, spravljeno v prtljažnem prostoru.



238 J0A6001E

OPOZORILO Preden odklopite polnilni priključek, se prepričajte, da so vrata odklenjena. Če so vrata zaklenjena, sistem zaklepanja polnilnega priključka preprečuje odklop priključka.

OPOZORILO

222) *Raven toka polnjenja (»Level 1« [»Raven 1«]/»Level 2« [»Raven 2«]/»Level 3« [»Raven 3«] itd.) lahko spremenite samo na zaslonu sistema Alfa Connect (glejte razdelek »Alfa Connect« poglavja »Večpredstavnost«). Privzeta raven toka je nastavljena na »Level 3« [»Raven 3«]. Za države, v katerih se lahko uporablja 13-amperski polnilni kabel »Mode 2«, je priporočljivo nastaviti možnost »Level 4« [»Raven 4«] na najvišjo vrednost, ki ustreza približno 10 A, če gospodinjska električna vtičnica NI CERTIFICIRANA.*

Seznam vrst kablov glede na posamezne države je naveden v preglednici različic kabla »Mode 2«.

223) *Da bi zmanjšali tveganje električnega udara ali poškodb naprave, bodite posebej previdni pri čiščenju: VEDNO odklopite napravo iz gospodinjske električne vtičnice in vtičnice v vozilu.*

224) *Nepravilna nastavitev jakosti polnilnega toka lahko povzroči preobremenitev ali pregrevanje omrežnega napajanja gospodinjske električne vtičnice. Obstaja nevarnost požara. Pred polnjenjem iz drugih gospodinjskih vtičnic prilagodite jakost polnilnega toka glede na električno omrežje. Če ne veste, kakšno je električno omrežje, jakost polnilnega toka nastavite na najnižjo raven. Za polnjenje nikoli ne uporabljajte podaljškov.*

225) *Nepravilna povezava med priključkom in polnilnimi poli predstavlja nevarnost požara!*

226) *Gospodinjska električna vtičnica se med normalnim delovanjem lahko pregreje. Če pride do izjemnega pregrevanja, se polnjenje prekine in zasveti opozorilna lučka LED na sprednji strani krmilne enote kabla. Glejte preglednico »Okvara polnilnega sistema« v razdelku »Viri napajanja, ki jih je mogoče uporabiti«.*

227) *Polnilni kabel »Mode 2« je treba povezati v namenski tokokrog, ki ni skupen z drugimi napravami, ki absorbirajo električno energijo.*

228) *V polnilni priključek kabla ne vstavljajte prstov ali predmetov.*

229) *Natančno upoštevajte navodila v priročniku za namestitev in uporabo naprave.*

230) *Visokonapetostno baterijo lahko polnite le s priklopom polnilnega kabla, ki ga družba*

FCA dobavi posebej kot del dodatne opreme (polnilnega kabla »Mode 3«), na odobrene, ozemljene gospodinjske vtičnice ali javno polnilno postajo.

231) *Ko polnilna vtičnica ni v uporabi, naj bodo vratca za polnjenje zaprta.*

POMEMBNO

90) *Da visokonapetostno baterijo napolnite, vam ni treba čakati, da je raven njene napolnjenosti nizka. Visokonapetostna baterija deluje najbolje, ko jo redno polnite.*

91) *Polnjenje visokonapetostne baterije lahko traja dlje, če je njena temperatura visoka ali nizka.*

92) *Med polnjenjem, še posebej med hitrim polnjenjem, se lahko aktivirajo hladilni deli visokonapetostne baterije. Zaradi tega je normalno, da med polnjenjem slišite zvoke baterije.*

93) *Pri zunanji temperaturi –30 °C ali nižji ne polnite vozila, saj bo polnjenje verjetno trajalo dalj časa in se lahko polnilni sistem poškoduje.*

94) *Vozila ali polnilnega kabla ne pustite na območjih, kjer je zunanja temperatura nižja od –40 °C, saj lahko pride do poškodb.*

95) *Polnilni kabel lahko pri nizkih temperaturah postane trd. Zato bodite pazljivi, da pri ravnanju s polnilnim kablom ne uporabite prevelike sile, da ga ne poškodujete.*

96) *Za polnjenje visokonapetostne baterije ne uporabljajte lastnih generatorjev, saj lahko povzročijo nihanja v polnjenju in morda ne bodo zagotavljali dovolj velike napetosti, zato bo prišlo do poškodb sistema vozila.*

97) *Zaradi polnjenja visokonapetostne baterije z nepravilnimi ali poškodovanimi vtičnicami oziroma polnilnimi kabli ter neupoštevanja predpisanih postopkov polnjenja lahko pride do kratkih stikov, požara in morebitnih tveganj za poškodbe električnega sistema vozila.*

POSTOPEK POLNJENJA IZ DOMAČE POLNILNE POSTAJE (»PAMETNA« STENSKA POLNILNA POSTAJA)

(različica s priključnim hibridom Q4)

OPOZORILO Domačo »pametno« stensko polnilno postajo (sl. 239) (pri različicah/na trgih, kjer je del opreme) mora namestiti usposobljeno osebje, ki najprej preveri domači električni sistem. Za informacije o razpoložljivih »pametnih« stenskih polnilnih postajah se obrnite na pooblaščenega prodajalca vozil Alfa Romeo.

Visokonapetostno baterijo vozila lahko polnite tako, da neposredno priklopite polnilni kabel »pametne« stenske polnilne postaje ali uporabite polnilni kabel »Mode 3« (pri različicah/na trgih, kjer je del opreme).

Lastnosti kabla »Mode 3« preverite v razdelku »Viri napajanja, ki jih je mogoče uporabiti – kabel Mode 3«.

Polnjenje s »pametno« stensko polnilno postajo domačemu uporabniku omogoča, da doseže večjo moč polnjenja kot gospodinjska vtičnica: zato je čas polnjenja bistveno krajši.

Nekatere »pametne« stenske polnilne postaje je mogoče programirati iz mobilne aplikacije.

OPOZORILO Če je polnjenje programirano v »majhni« polnilni postaji in v vozilu (s sistemom Alfa Connect ali mobilno aplikacijo), polnilni sistem da prednost programiranju stenske polnilne postaje (in ne upošteva programiranja v vozilu).

239 9650700

OPOMBA Konfiguracija »pametne« stenske polnilne postaje se lahko razlikuje glede na državo, v kateri se vozilo prodaja.

OPOMBA Usposobljeno osebje mora redno preverjati električni sistem v stavbi. Naprava samodejno določi najvišji polnilni tok glede na električni sistem stavbe.
Informacije o postopku polnjenja preberite v razdelku »Postopek polnjenja iz domače električne vtičnice za izmenični tok (AC)«.

POSTOPEK POLNJENJA IZ JAVNE POLNILNE POSTAJE NA IZMENIČNI TOK (AC)

(različica s priključnim hibridom Q4)

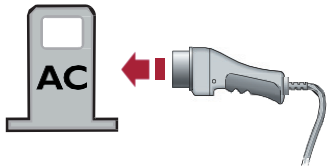
232) 233) 234)

98) 91) 100)

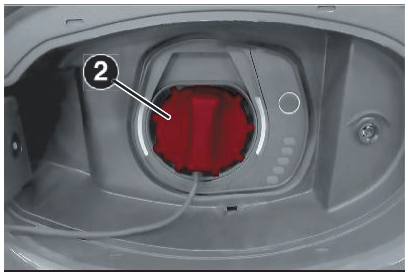
Visokonapetostno baterijo vozila lahko polnite tako, da neposredno priklopite polnilni kabel javne polnilne postaje ali uporabite polnilni kabel **»Mode 3«** (pri različicah/na trgih, kjer je del opreme). Lastnosti kabla »Mode 3« preverite v razdelku »Viri napajanja, ki jih je mogoče uporabiti – kabel Mode 3«. Za polnjenje naredite naslednje:

❒ varno parkirajte vozilo (z ročico samodejnega menjalnika v položaju P (parkiranje));
❒ vklopite električno parkirno zavoro;
❒ izklopite motor;
❒ iz prtljažnika vzemite polnilni kabel (dodatna oprema) (sl. 240), ki je spravljen v posebni vrečki, odstranite zaščitni pokrov (če je priložen) z dvobarvnega priključka 4 in ga priklopite v vtičnico javne polnilne postaje (sl. 241);
❒ odprite vratca za polnjenje 1 (sl. 231) na levi strani vozila tako, da pritisnete na območju, ki ga prikazuje puščica;
❒ odstranite prah, ki se je morda nabral na polnilnem priključku in polnilni vtičnici;
❒ odstranite zaščitni pokrov 2 (sl. 242) s polnilne vtičnice in ga pritrdite na element 3 (sl. 243);
❒ primite polnilni kabel, odstranite zaščitni pokrov (če je priložen) s priključka 5 (sl. 240) in priključek vstavite v polnilno vtičnico v vozilu, dokler ne zaslišite klika, ki pomeni, da se je zaskočil;

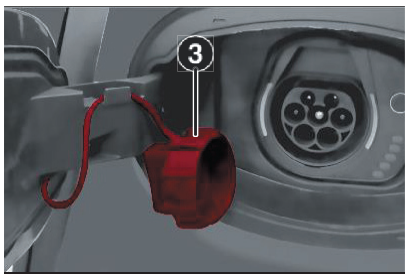
240 9650215



241 J0B6067E

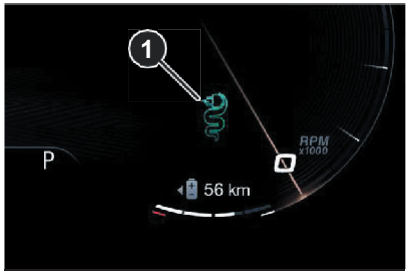


242 9650211



243 9650212

❒ polnjenje se začne samodejno.
Po potrebi je treba omogočiti javno polnilno postajo; med uporabo polnilne postaje upoštevajte navodila in opozorila proizvajalca;
na začetek polnjenja opozarja tudi zelen simbol 1 (sl. 244) na merilniku hitrosti in merilniku vrtljajev.



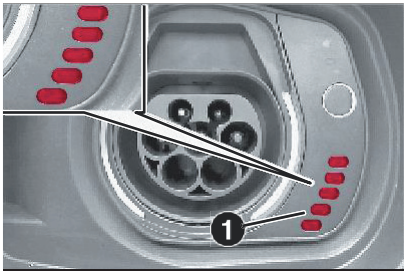
244 9650097

❒ med fazo polnjenja prva lučka LED zraven polnilne vtičnice utripa zeleno, druge lučke LED pa stalno svetijo.
OPOMBA Postopek polnjenja se prekine, ko odprete pokrov motorja: na zaslonu instrumentne plošče se bo prikazalo ustrezno sporočilo. Polnjenje se bo nadaljevalo, ko bo pokrov motorja pravilno zaprt.
OPOMBA Kabel »Mode 3« ni na voljo v vseh državah.

OPOZORILO Priključek vedno najprej priklopite v vtičnico javne polnilne postaje in šele nato v vozilo.
OPOZORILO Če med postopkom polnjenja odklenete ključavnice vrat, se polnjenje ustavi. Polnjenje se samodejno nadaljuje po približno 60 sekundah.
OPOZORILO Preden izstopite iz vozila, je priporočljivo, da zaklenete vrata tako, da pritisnete tipko 🔒 na ključu. Če vrat ni mogoče zakleniti s pritiskom tipke 🔒 na ključu, vrata zaklenite s pritiskom gumba na kljuki vrat na voznikovi strani.
OPOZORILO Vse polnilne postaje z izmeničnim tokom niso primerne za polnjenje. V teh primerih se vozilo ne bo polnilo, čeprav je kabel pravilno priklopljen, in se bo na zaslonu instrumentne plošče prikazalo ustrezno sporočilo.

KONEC POSTOPKA POLNJENJA

Postopek polnjenja se konča, ko vse lučke LED (1 na sl. 245) zraven polnilne vtičnice stalno svetijo v zeleni barvi (med postopkom polnjenja bo prva lučka LED utripala, druge lučke LED pa bodo stalno svetile).



245 9650201

ODKLOP POLNILNEGA KABLA »MODE 3«

Za dokončanje polnjenja naredite naslednje:
❒ odklenite vrata vozila, da se polnilni kabel odklene;
❒ odklopite kabel iz polnilne vtičnice v vozilu in namestite zaščitni pokrov (če je priložen) nazaj na priključek 5 (sl. 240);
❒ odklopite kabel iz polnilne vtičnice na javni polnilni postaji in pravilno namestite zaščitni pokrov (če je priložen) nazaj na dvobarvni priključek 4 (sl. 240);
❒ ponovno namestite zaščitni pokrov polnilne vtičnice;
❒ zaprite vratca za polnjenje in se prepričajte, da so se pravilno zaklenila;
❒ pravilno zvijte polnilni kabel in pravilno ponovno namestite zaščitna pokrova na oba konca kabla (pazite, da kabla med

zvijanjem ne poškodujete). Nato kabel pospravite v vrečko, spravljeno v prtljažnem prostoru.

OPOZORILO

232) *Raven toka polnjenja (»Level 1« [»Raven 1«]/»Level 2« [»Raven 2«]/»Level 3« [»Raven 3«] itd.) lahko spremenite samo na zaslonu sistema Alfa Connect (glejte razdelek »Alfa Connect« poglavja »Večpredstavnost«). Privzeta raven toka je nastavljena na »Level 3« [»Raven 3«]. Nastavljena raven vpliva na polnjenje z izmeničnim tokom doma (»Mode 2«) in polnjenje z izmeničnim tokom na javni polnilni postaji (»Mode 3«). Zaradi tega priporočamo, da vedno preverite, ali je nastavljena želena raven za dejansko vrsto polnjenja, ki jo boste uporabili.*

233) *Visokonapetostno baterijo lahko polnite le s priklopom polnilnega kabla, ki ga družba FCA dobavi posebej kot del dodatne opreme (polnilnega kabla »Mode 3«), na odobrene, ozemljene gospodinjske vtičnice ali javno polnilno postajo.*

234) *Ko polnilna vtičnica ni v uporabi, naj bodo vratca za polnjenje zaprta.*

POMEMBNO

98) *Da visokonapetostno baterijo napolnite, vam ni treba čakati, da je raven njene napolnjenosti nizka. Baterija deluje najbolje, ko jo redno polnite.*

99) *Polnjenje visokonapetostne baterije lahko traja dlje, če je njena temperatura visoka ali nizka.*

100) *Med polnjenjem, še zlasti med hitrim polnjenjem, se lahko aktivirajo hladilni deli visokonapetostne baterije. Zaradi tega je normalno, da med polnjenjem slišite zvoke baterije.*

ODKLEPANJE POLNILNEGA KABLA V SILI

(različica s priključnim hibridom Q4)

Če se polnilni kabel po koncu postopka polnjenja ne odklene, ga lahko ročno odklenete.

Če po tem, ko ste s pritiskom ustrezne tipke 🔓/🔒 na ključu zaprli in odprli vrata, še vedno ne morete odstraniti polnilnega kabla iz vtičnice v vozilu, lahko s posebno napravo za odklepanje v sili, ki je spravljena na levi strani prtljažnega prostora, ročno odklenete kabel tako, da izvedete spodnje postopke:

❒ odprite prtljažna vrata;

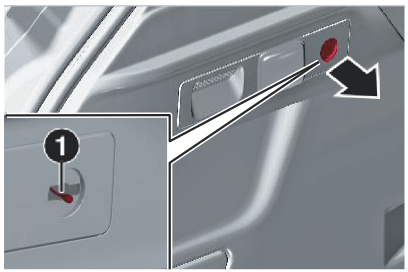
❒ v prtljažnem prostoru obrnite kavelj 1 (sl. 246) za 90° v smeri urnega kazalca;

❒ povlecite žico, da ročno odklenete aktuator polnilne vtičnice;

❒ povlecite polnilni priključek iz polnilne vtičnice v vozilu;

❒ pravilno namestite žico in kavelj nazaj v ohišje.

OPOMBA Za ponovno vzpostavitev pravilnega delovanja sistema se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.



246 9650216

FUNKCIJE POLNJENJA

(različica s priključnim hibridom Q4)

ČASOVNA NASTAVITEV POLNJENJA BATERIJE

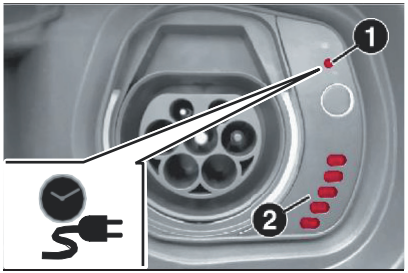
Če na zaslonu sistema Alfa Connect izberete funkcijo »Charging Schedule« [»Časovna nastavitev polnjenja baterije«], lahko nastavite čas začetka in konca polnjenja visokonapetostne baterije.

Več informacij lahko najdete v opisih v poglavju »Večpredstavnost«.

Če se vozilo polni, vendar zunaj razpona polnjenja, nastavljenega v sistemu Alfa Connect, bosta zraven polnilne vtičnice zasvetili lučka LED (1 na sl. 247) in lučka LED 2 v modri svetlobi.

Če je polnjenje v teku, bosta lučki LED utripali/stalno svetili zeleno, odvisno od stanja polnjenja baterije, ki ga prikazujejo lučke LED.

OPOMBA Če je stanje napolnjenosti visokonapetostne baterije prenizko, se bo polnjenje takoj začelo in bo morebitni nastavljeni program preklican.

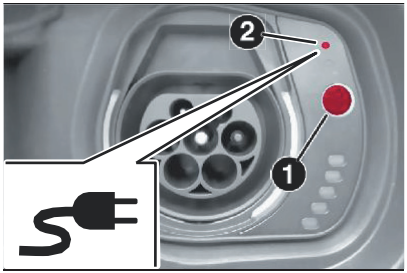


247 9650219

PREKINITEV POSTOPKA POLNJENJA

Ko polnilni priključek kabla vstavite v polnilno vtičnico v vozilu, se polnjenje začne samodejno.
Pritisnite gumb za takojšnje polnjenje (1 na sl. 248), če želite zaobiti morebitno programirano polnjenje, nastavljeno na zaslonu sistema Alfa Connect (več informacij preberite v razdelku »Alfa Connect« poglavja »Večpredstavnost«).
Če želite prekiniti polnjenje, odklenite vrata tako, da pritisnete tipko 🔓 na ključu ali ustrezno tipko na oblogi vrat na voznikovi strani.

Ko se vozilo polni brez nastavljenega časovnega intervala ali s pritiskom gumba za takojšnje polnjenje, zasveti lučka LED (2 na sl. 248).
Če je bilo polnjenje prekinjeno, lučke LED 2 ugasnejo.



248 9650279

Če sistem približno 60 sekund po odklepanju vrat zazna, da je polnilni kabel še vedno priklopljen v polnilno vtičnico, se bo polnjenje samodejno znova začelo, kabel pa bo zaklenjen v polnilno vtičnico.
OPOMBA Postopek polnjenja lahko prekinete, če uporabljate polnilni kabel »Mode 2« ali polnilni kabel »Mode 3«.

NADALJEVANJE POSTOPKA POLNJENJA

Če želite po prekinitvi postopka polnjenja nadaljevati polnjenje, lahko to naredite tako, da zaklenete vrata s pritiskom tipke 🔒 na ključu ali počakate približno 60 sekund po odklepanju vrat.

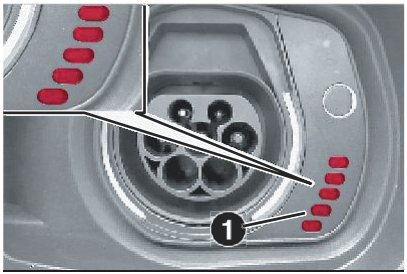
V tem primeru se bo polnjenje nadaljevalo in se bo kabel zaklenil v polnilno vtičnico, ko boste zaprli vrata in je polnilni kabel priklopljen.
Ko se postopek polnjenja nadaljuje, bo lučka LED (2 na sl. 248) zraven polnilne vtičnice ugasnila.

UPRAVLJANJE TAKOJŠNJEGA POLNJENJA

Takojšnje polnjenje lahko zaženete s pritiskom gumba 1 (sl. 248) zraven polnilne vtičnice ali z ustrezno aplikacijo, nameščeno v pametnem telefonu.
OPOMBA Gumb 1 (sl. 248) je aktiven samo, če so vrata odklenjena.

KONEC POSTOPKA POLNJENJA

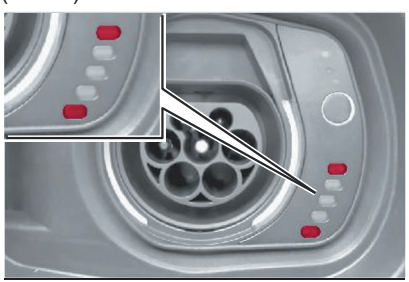
Postopek polnjenja se konča, ko vse lučke LED (1 na sl. 249) zraven polnilne vtičnice stalno svetijo v zeleni barvi (med postopkom polnjenja bo prva lučka LED utripala, druge lučke LED pa bodo stalno svetile).



249 9650201

NAPAKA MED POSTOPKOM POLNJENJA

Če je med postopkom polnjenja zaznana napaka, bosta prva in zadnja lučka LED zraven polnilne vtičnice utripali rdeče (sl. 250).



250 9650220

NAČIN »eCoasting« (VARČEVANJE Z ENERGIJO)

(različica s priključnim hibridom Q4 in različica z blagim hibridom)
V tem načinu poteka rekuperacija energije med upočasnjevanjem vozila, ko spustite stopalko za plin.
Način »eCoasting«, ki je vedno aktiven ne glede na izbran način delovanja (uporaba motorja z notranjim zgorevanjem ali električnega motorja), poveča rekuperacijo energije, ko sta stopalka za plin in zavorna stopalka sproščeni.
Vožnja v načinu »eCoasting« je mogoča, če je ročica samodejnega menjalnika/elektrificiranega samodejnega menjalnika z dvojno sklopko v položaju D (vožnja).

IZBIRA VRSTE POSREDOVANJA

Različica s priključnim hibridom Q4

V načinih »Natural« in »Advanced Efficiency« (v posebnih voznih razmerah), ki jih lahko izberete z izbirnim stikalom sistema DNA™, ima funkcija »eCoasting« nastavitev, ki daje prednost voznemu udobju, v načinih »Dynamic« in OFF pa je nastavitev bolj športna, da omogoča močnejše upočasnjevanje, ko je stopalka za plin spuščena.

Različica z blagim hibridom

Med upočasnjevanjem ob vklopljeni prestavi električni motor polni pomožno litijevo baterijo (48 V) in klasični akumulator (12 V).
Če spustite stopalko za plin, ko je vklopljena prestava, električni motor deluje kot motorna zavora (način »eCoasting«): če hkrati pritisnete zavorno stopalko, se to zaviranje poveča (način »eBraking«). Rekuperirana energija je na voljo pozneje, da zagotovi prihranek goriva.

NAČIN »eBraking«

RAZLIČICA S PRIKLJUČNIM HIBRIDOM Q4

Način »eBraking«, ki je vedno aktiven ne glede na izbran način delovanja (delovanje z motorjem z notranjim zgorevanjem ali električnim motorjem), vklopi polnjenje visokonapetostne baterije, ko pritisnete zavorno stopalko, in tako omogoča rekuperacijo energije med zaviranjem.
Električni motorji delujejo kot alternatorji, ki kinetično energijo vozila pretvorijo v električno energijo.
Uporaba tega načina je zlasti koristna med vožnjo v mestu, kjer morate stalno ustavljati in speljevati.
OPOMBA Da zagotovite najučinkovitejšo uporabo sistema, fazo zaviranja, kadar je to mogoče, uravnavajte s postopnim pritiskanjem zavorne stopalke, da omogočite največjo rekuperacijo energije.

OPOMBA V nujnih primerih je vedno zagotovljena največja učinkovitost zaviranja običajnega zavornega sistema.
OPOMBA Poleg običajnega zavornega sistema lahko zadnji električni motor v nekaterih razmerah upočasni vozilo in omogoča tudi polnjenje visokonapetostne baterije.

RAZLIČICE Z BLAGIM HIBRIDOM

Med upočasnjevanjem ob vklopljeni prestavi električni motor polni pomožno litijevo baterijo (48 V) in klasični svinčev akumulator (12 V).
Električni motor deluje kot motorna zavora (način »eCoasting«): če hkrati pritisnete zavorno stopalko, se to zaviranje poveča (način »eBraking«). Rekuperirana energija je na voljo pozneje, da zagotovi prihranek goriva.

NAČIN »eCreeping«

(različica s priključnim hibridom Q4 in različica z blagim hibridom)

RAZLIČICA S PRIKLJUČNIM HIBRIDOM Q4

Ta način omogoča, da se vozilo ob izklopljenem motorju z notranjim zgorevanjem premakne naprej ali nazaj v električnem načinu, ko spustite zavorno stopalko, ne da bi pritisnili stopalko za plin, če prestavno ročico elektrificiranega samodejnega menjalnika z dvojno sklopko premaknete v položaj D (vožnja) ali R (vzvratna prestava) oziroma izberete sekvenčni način (t. i. učinek počasnega premikanja).

RAZLIČICE Z BLAGIM HIBRIDOM

Ta način omogoča, da se vozilo ob izklopljenem motorju z notranjim zgorevanjem premakne naprej ali nazaj v električnem načinu, ko spustite zavorno stopalko, ne da bi pritisnili stopalko za plin, če prestavno ročico elektrificiranega samodejnega menjalnika z dvojno sklopko premaknete v položaj D (vožnja) ali R (vzvratna prestava) oziroma izberete sekvenčni način (t. i. učinek počasnega premikanja).
OPOMBA Način »eCreeping« deluje le, če je pomožna litij-ionska baterija (48 V) dovolj napolnjena.
Več informacij o uporabi elektrificiranega samodejnega menjalnika z dvojno sklopko preberite v ustreznih razdelkih tega poglavja.

NAČIN »eQueueing«

(različice z blagim hibridom)
Ta način omogoča vožnjo za kolono vozil, pri kateri se motor večkrat zaporedoma izklopi in ponovno zažene (»Stop&Go«), ob uporabi načinov »eCreeping« in »eLaunch« ter načina električne vožnje.
OPOMBA Način »eQueueing« se aktivira le, če je pomožna litij-ionska baterija (48 V) dovolj napolnjena.

NAČIN »eLaunch« (ZAGON V ELEKTRIČNEM NAČINU)

(različice z blagim hibridom)
Ta način omogoča speljevanje v električnem načinu ob izklopljenem motorju z notranjim zgorevanjem brez zmanjšanja zmogljivosti vozila. Ko pritisnete stopalko za plin, se bo vozilo začelo premikati naprej, takoj ko izberete »sekvenčni način« elektrificiranega samodejnega menjalnika z dvojno sklopko.
OPOMBA Način »eLaunch« se aktivira le, če je pomožna litij-ionska baterija (48 V) dovolj napolnjena.

NAČIN »eBoosting«

(različice z blagim hibridom)
Ta način omogoča sočasno delovanje motorja z notranjim zgorevanjem in električnega motorja (v kombinaciji z elektrificiranim menjalnikom z dvojno sklopko).
Če je litij-ionska baterija (48 V) dovolj napolnjena, ta način podpira zagotavljanje navora motorja (vsota navora motorja, ki ga zagotavljata motor z notranjim zgorevanjem in električni motor, pri čemer vrednost največjega navora samo za motor z notranjim zgorevanjem ni nikoli presežena).

»Overboost«

Če do konca pritisnete stopalko za plin (funkcija največjega pospeševanja – »kick-down«) in je litij-ionska baterija (48 V) dovolj napolnjena, je zaradi dodatnega navora, ki ga zagotavlja električni motor, mogoče preseči navor samo motorja z notranjim zgorevanjem.

NAČIN »eParking«

(različice z blagim hibridom)
Ta način po zaslugi električnega motorja omogoča izvajanje parkirnih manevrov pri nizki hitrosti, ko je prestavna ročica elektrificiranega samodejnega menjalnika z dvojno sklopko v položaju D (vožnja) ali R (vzvratna prestava).
Ko je način »eParking« aktiven, je motor z notranjim zgorevanjem izklopljen, električni motor pa deluje kot generator za polnjenje pomožne litij-ionske baterije (48 V).
Za premikanje vozila ali fazo pospeševanja prestavno ročico elektrificiranega samodejnega menjalnika z dvojno sklopko premaknite v položaj D (vožnja).
OPOMBA Način »eParking« se aktivira le, če je pomožna litij-ionska baterija (48 V) dovolj napolnjena.

PARKIRNI MANEVRI

Te manevre lahko izvajate:
❒ v načinu »eCreeping«, ko je stopalka za plin spuščena,
ali
❒ v načinu »eLaunch«, če pritisnete stopalko za plin ali če jo sistem samodejnega parkiranja (ParkAssist ali Active ParkAssist) reproducira kot virtualno stopalko za plin.
Zmogljivost mora biti znotraj omejitev stanja napolnjenosti pomožne litij-ionske baterije (48 V) in razpoložljive energije.

DOLIVANJE GORIVA

Pred dolivanjem goriva vedno izklopite motor.

235) 236) 237)

BENCINSKI MOTORJI

Uporabite le neosvinčen bencin z oktanskim številom (RON) najmanj 95 (po specifikaciji EN 228).
Da ne bi poškodovali katalizatorja, v nobenem primeru v rezervoar ne dolijte osvinčenega bencina, niti v zelo majhnih količinah v nujnih primerih.

DIZELSKI MOTORJI

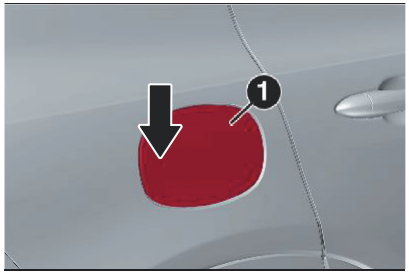
101)

Uporabljajte le dizelsko gorivo za motorna vozila (specifikacija standarda EN 590).
Če dolijete dizelsko gorivo, ki ni primerno za delovno temperaturo, je priporočljivo, da ga zmešate s posebnim dodatkom, ki ga dolijete v rezervoar pred tekočino za zmrzovanje in dizelskim gorivom.
Ob daljši uporabi ali parkiranju vozila v gorah ali hladnih območjih je priporočljivo, da ga napolnite z dizelskim gorivom, ki je lokalno na voljo. V tem primeru je prav tako priporočljivo, da ohranjate rezervoar napolnjen vsaj do polovice.

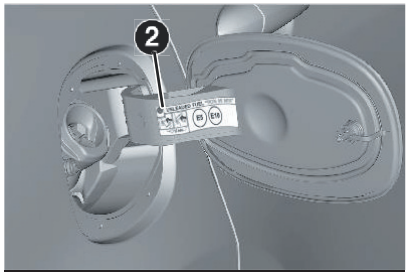
POSTOPEK DOLIVANJA GORIVA (različice z dizelskimi motorji/ blagim hibridom/motorjem 2.0 T4 z 200 kW (272 KM))

Odpiranje vratc

Da dolijete gorivo, naredite naslednje:
❒ odprite vratca 1 (sl. 251) na mestu, ki ga prikazuje puščica;
❒ vstavite pištolo za točenje goriva do konca v odprtino za dolivanje.
❒ ko pištola za točenje goriva klikne ali se izklopi, počakajte vsaj 10 sekund, preden odstranite pištolo, da gorivo steče v rezervoar;
❒ odstranite pištolo iz odprtine za dolivanje goriva in zaprite vratca 1 (sl. 251).
Spodaj opisani postopek dolivanja goriva je prikazan na nalepki 2 (sl. 252) na notranji strani vratc odprtine za dolivanje goriva.

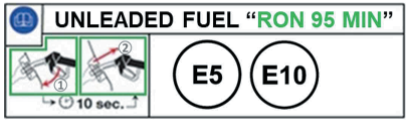


251 9650274



252 9650421

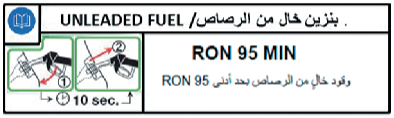
OPOZORILO Nalepka na notranji strani vratc odprtine za dolivanje goriva se razlikuje glede na sistem za dovod goriva in prisotnost pokrovčka odprtine za dolivanje goriva.
OPOZORILO Nikoli ne dolivajte več goriva, ko se je pištola za točenje trikrat ustavila, kar pomeni, da je dosežen največji nivo goriva v rezervoarju.
Delovanje na bencin:



253 9650422

254 9650423

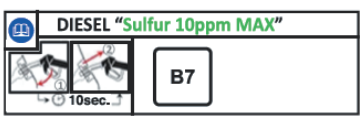
OPOZORILO V vozila, opremljena z motorjem 2.0 T4 z 200 kW (272 KM), dolivajte samo neosvinčeni bencin z oktanskim številom (RON) 95 (specifikacija standarda EN 228), kot je navedeno na nalepki na notranji strani vratc odprtine za dolivanje goriva (pri različicah/na trgih, kjer je del opreme) (glejte sl. 255 za različice brez pokrovčka odprtine za dolivanje goriva ali sl. 256 za različice s pokrovčkom).



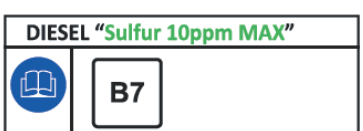
255 9650333

256 9650334

Dizelsko gorivo:



257 9650424



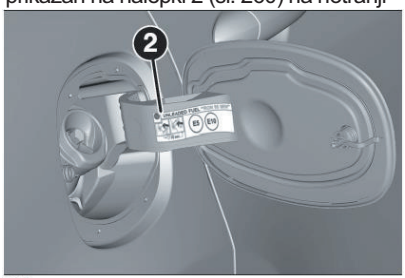
258 9650425

POSTOPEK DOLIVANJA GORIVA (različica s priključnim hibridom Q4)

Da dolijete gorivo, naredite naslednje:
❒ izklopite motor in ročico samodejnega menjalnika premaknite v položaj P (parkiranje);
❒ takoj ko pritisnete tipko za sprostitev vratc odprtine za dolivanje goriva 1 (sl. 259) in je prestavna ročica samodejnega menjalnika v položaju P (parkiranje), se izvede sproščanje tlaka v rezervoarju za gorivo;

259 9650222

❒ ko je tlak sproščen, boste lahko začeli dolivati gorivo. Postopek zniževanja tlaka je običajno precej hiter: pri visokih temperaturah okolice lahko traja 15–20 sekund. Vratca odprtine za dolivanje goriva se nato odklenejo in odprejo (po potrebi ročno do konca odprite vratca in nato natočite gorivo);
❒ vstavite pištolo za točenje goriva do konca v odprtino za dolivanje, dokler se ne zaskoči, in dolijte gorivo;
❒ ko pištola za točenje goriva klikne ali se izklopi, počakajte vsaj 10 sekund, preden odstranite pištolo, da gorivo steče v rezervoar;
❒ nato odstranite pištolo iz odprtine za dolivanje goriva in zaprite vratca;
❒ ko ste natočili gorivo, zaprite vratca odprtine za dolivanje goriva.
Spodaj opisani postopek dolivanja goriva je prikazan na nalepki 2 (sl. 260) na notranji



260 9650421

OPOMBA Nalepka na notranji strani vratc odprtine za dolivanje goriva je odvisna od tega, ali je vozilo opremljeno s pokrovčkom odprtine za dolivanje goriva (sl. 254) ali brez njega (sl. 253).
OPOMBA Ko ste pritisnili tipko 1 (sl. 259), imate 20 minut časa, da natočite gorivo. Po tem času boste morali za dolivanje goriva znova pritisniti tipko.
OPOZORILO Nikoli ne dolivajte več goriva, ko se je pištola za točenje trikrat ustavila, kar pomeni, da je dosežen največji nivo goriva v rezervoarju.

Opozorila

❒ Pri različici s priključnim hibridom Q4 lahko, odvisno od vrste uporabe, v rezervoarju dalj časa ostane gorivo, katerega lastnosti se lahko spreminjajo. Da preprečite poškodbe sistema dovoda goriva, je priporočljivo, da vsakih 6 mesecev uporabe vozila porabite vsaj en poln rezervoar goriva.

❒ Nikoli ne poskušajte zagnati motorja, če v rezervoarju ni goriva. V tem primeru morda ne bo mogoče zagnati vozila, saj ne more preveriti stanja napolnjenosti visokonapetostne baterije.

DOLIVANJE DODATKA ZA ZMANJŠANJE EMISIJ DIZELSKIH MOTORJEV AdBlue®

(če je del opreme) (samo pri različicah z dizelskimi motorji)

238)

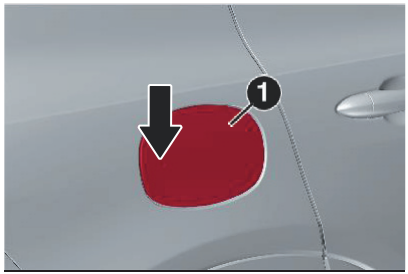
Predhodni pogoji

Tekočina AdBlue® zmrzne pri temperaturah pod –11 °C. Če vozilo dalj časa miruje pri tej temperaturi, jo bo morda težko doliti. Zato je priporočljivo, da vozilo parkirate v garaži in/ali ogrevanem okolju ter počakate, da se tekočina AdBlue® vrne v tekoče stanje, preden jo dolijete.

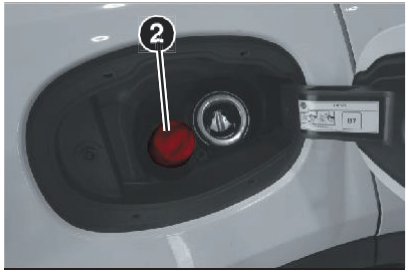
Naredite naslednje:

❒ vozilo parkirajte na ravni površini in izklopite motor tako, da stikalo za vžig preklopite v položaj/način OFF;

❒ odprite vratca odprtine za dolivanje goriva 1 (sl. 261), nato pa odvijte in odstranite pokrovček 2 (moder) z odprtine za dolivanje tekočine AdBlue®.



261 9650274



262 9650275

Dolivanje s pištolo za točenje

Sistem je zasnovan skladno s standardom ISO 22241-5 (pretok pištole za točenje: 10 l/min). Polnjenje na bencinskih črpalkah z višjimi stopnjami pretoka je mogoče, vendar se bo pištola za točenje morda izklopila in se bo količina tekočine, dolite v rezervoar, morda razlikovala.

Naredite naslednje:

❒ vstavite pištolo za točenje tekočine AdBlue® v odprtino, začnite točiti tekočino in ustavite ob prvem izklopu pištole (izklop sporoča, da je rezervoar za AdBlue® poln). Ne nadaljujte točenja, da se tekočina AdBlue® ne bi razlila;

❒ izvlecite pištolo za točenje.

Dolivanje s posodo

Naredite naslednje:

❒ preverite rok uporabe;

❒ preberite nasvete za uporabo na nalepki, preden vsebino plastenke zlijete v rezervoar za AdBlue®;

❒ če za točenje uporabljate sisteme, ki jih ni mogoče priviti (npr. posode), po prikazanem opozorilu na zaslonu instrumentne plošče (glejte razdelek »Opozorilne lučke in sporočila« v poglavju »Predstavitev instrumentne plošče«) v rezervoar za AdBlue® natočite vsaj 8,5 litra tekočine;

❒ če uporabljate posode, ki jih je mogoče priviti na odprtino za dolivanje, bo rezervoar poln, ko tekočina AdBlue® ne bo več tekla iz posode. Ne dolivajte dodatne tekočine.

Postopki po dolivanju

Naredite naslednje:

❒ namestite pokrovček 2 (sl. 262) nazaj na odprtino za AdBlue® tako, da ga obračate v smeri urnega kazalca in do konca privijete;

❒ stikalo za vžig preklopite v način ENGINE (ni treba zagnati motorja);
❒ preden speljete, počakajte, da prikaz na instrumentni plošči ugasne. Prikaz lahko ostane prižgan od nekaj sekund do približno pol minute. Če zaženete motor in speljete, bo prikaz ostal prižgan dalj časa. To ne bo ogrozilo delovanja motorja;
❒ če ste tekočino AdBlue® natočili v prazen rezervoar, preberite razdelek »Dolivanje tekočin« v poglavju »Tehnični podatki« in počakajte 2 minuti, preden zaženete motor.
OPOZORILO Če se tekočina AdBlue® razlije iz odprtine za dolivanje, dobro očistite območje in nadaljujte dolivanje. Če tekočina kristalizira, jo obrišite z gobo in toplo vodo.

OPOZORILO

❒ NE PRESEZITE NAJVIŠJEGA NIVOJA: to lahko povzroči poškodbe rezervoarja. Tekočina AdBlue® zmrzne pri temperaturah pod –11 °C. Čeprav je sistem zasnovan tako, da deluje pod zmrziščem tekočine AdBlue®, je priporočljivo, da rezervoarja ne napolnite čez najvišji nivo, saj lahko pride do poškodbe sistema, če tekočina AdBlue® zmrzne. Upoštevajte navodila v tem razdelku.

❒ Če se tekočina AdBlue® razlije po lakiranih površinah ali aluminiju, takoj očistite območje z vodo in z vpojnim materialom popivnajte tekočino, ki se je razlila po tleh.
❒ Če ste tekočino AdBlue® po nesreči natočili v rezervoar za dizelsko gorivo, ne poskušajte zagnati motorja, saj lahko to povzroči resne poškodbe motorja, temveč se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.
❒ V tekočino AdBlue® ne dodajajte dodatkov ali drugih tekočin, saj lahko poškodujejo sistem.
❒ Zaradi uporabe neskladne tekočine AdBlue® ali tekočine slabše kakovosti se lahko na zaslonu instrumentne plošče prikažejo opozorila (glejte razdelek »Indikacijske lučke in sporočila« v poglavju »Predstavitev instrumentne plošče«).
❒ Tekočine AdBlue® nikoli ne dolivajte v drugo posodo, saj je ta morda onesnažena.
❒ Če je sistem za čiščenje izpušnih plinov poškodovan zaradi uporabe dodatkov/vode iz pipe, dizelskega goriva ali neizpolnjevanja teh zahtev, garancija preneha veljati.
❒ Če zmanjka tekočine AdBlue®, preberite razdelek »Indikacijske lučke in sporočila« v poglavju »Predstavitev instrumentne plošče«, da boste lahko še naprej normalno uporabljali vozilo.

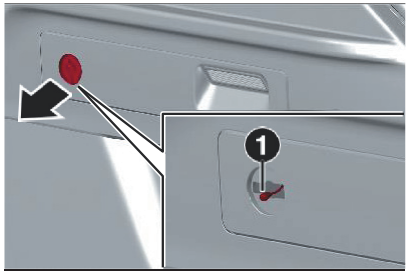
❒ Nivo tekočine AdBlue® se ne posodobi, če je vozilo parkirano na cesti z naklonom.
❒ Poraba dodatka za zmanjšanje emisij AdBlue® je odvisna od pogojev uporabe vozila ter jo prikazuje prižgan simbol.

Shranjevanje tekočine AdBlue®

Tekočina AdBlue® velja za zelo stabilen izdelek z dolgim rokom uporabnosti. Če se shranjuje pri temperaturah, NIŽJIH od 32 °C, je njen rok uporabnosti vsaj eno leto. Upoštevajte navodila na nalepki na posodi.

ODPIRANJE VRATC ODPRTINE ZA DOLIVANJE GORIVA V SILI

(če je del opreme)
Če se vratca odprtine za dolivanje goriva ne odklenejo zaradi napak v sistemu električnega odklepanja, jih lahko ročno odklenete z žico na desni strani prtljažnega prostora na stranski oblogi zraven vratc.
Naredite naslednje:
❒ odstranite zaščitni pokrovček na desni strani prtljažnega prostora in povlecite žico 1 (sl. 263), da odklenete vratca odprtine za dolivanje goriva;
❒ odprite vratca odprtine za dolivanje goriva tako, da jih pritisnete (glejte zgornja navodila);
❒ pravilno namestite žico in kavelj nazaj v ohišje.



263 9650224

OPOMBA Če ste za dolivanje goriva ročno odklenili vratca odprtine za dolivanje goriva, morate še posebej upoštevati navedbe v zvezi s tem postopkom, saj lahko prihaja do povratnih tokov goriva.

DOLIVANJE GORIVA V SILI

Če v vozilu ni goriva ali če je krogotok dovoda goriva popolnoma prazen, pri dolivanju goriva v rezervoar upoštevajte naslednji postopek:

❒ odprite prtljažnik in iz škatle z orodjem ali, pri nekaterih različicah, iz posode kompleta za popravilo pnevmatik Fix&Go vzemite nastavek (sl. 264);

❒ odprite vratca odprtine za dolivanje goriva in vstavite nastavek v odprtino za dolivanje goriva;

❒ ko ste natočili gorivo, odstranite nastavek, zaprite vratca in nastavek pospravite nazaj v prtljažnik.

264 9650434

Gorivo – opredelitev skladnosti vozila. Grafični simbol za obveščanje potrošnikov skladno s standardom EN 16942

Simboli, prikazani spodaj, olajšajo prepoznavanje ustrezne vrste goriva za vaše vozilo.

Pred dolivanjem goriva si oglejte simbole na notranji strani vratc za točenje goriva (če so na voljo) in jih primerjajte s simboli na avtomatu za točenje goriva (če so na voljo).

Simbola za vozila z bencinskim motorjem

E5: neosvinčen bencin, ki vsebuje do 2,7 % (m/m) kisika in največ 5,0 % (V/V) etanola, skladno s standardom **EN 228**.

E10: neosvinčen bencin, ki vsebuje do 3,7 % (m/m) kisika in največ 10,0 % (V/V) etanola, skladno s standardom **EN 228**.

Simbol za vozila z dizelskim motorjem

B7: dizelsko gorivo, ki vsebuje do 7 % (V/V) metilnih estrov maščobnih kislin (FAME), skladno s standardom **EN 590**.

OPOZORILO

235) *Na konec odprtine za točenje goriva ne namestite nobenega predmeta/pokrovčka, ki ni namenjen za vozilo. Uporaba neskladnih predmetov/čepov lahko povzroči povečanje tlaka v rezervoarju, kar lahko vodi do nevarnih situacij.*

236) *Ne približujte odprtega plamena ali prižgane cigarete odprtini rezervoarja za gorivo: nevarnost požara. Ne približujte obraza odprtini za dolivanje goriva, da ne boste vdihnili škodljivih hlapov.*

237) *V bližini bencinske črpalke ne uporabljajte mobilnega telefona, saj lahko pride do požara.*

238) *Če se tekočina AdBlue (sečnina) dalj časa pregreva v rezervoarju na več kot 50 °C (na primer zaradi neposrednih sončnih žarkov), se lahko razgradi in proizvaja amonijeve hlape. Amonijevi hlapi imajo oster vonj, zato ob odvijanju čepa rezervoarja za AdBlue*

(sečnino) pazite, da jih ne vdihnete na izhodnem delu rezervoarja, čeprav v tej koncentraciji niso škodljivi ali nevarni za zdravje.

POMEMBNO

101) *Pri dizelskih motorjih uporabljajte le dizelsko gorivo za motorna vozila, ki je skladno z evropskim standardom EN 590. Uporaba drugih izdelkov ali mešanic lahko tako poškoduje motor, da ga ne bo mogoče popraviti, in posledično izniči garancijo zaradi povzročenih poškodb. Če po nesreči v rezervoar natočite drugo vrsto goriva, ne zaženite motorja. Izpraznite rezervoar. Če ste zagnali motor, čeprav le za izjemno kratek čas, boste morali poleg rezervoarja izprazniti tudi celoten krogotok dovoda goriva.*

DODATEK ZA ZMANJŠANJE EMISIJ DIZELSKIH MOTORJEV

AdBlue® (SEČNINA)

(če je del opreme)
Vozilo je opremljeno s sistemom vbrizgavanja tekočine AdBlue® (sečnine) in selektivno katalitično redukcijo za izpolnjevanje emisijskih standardov.
Ta sistema zagotavljata skladnost z zahtevami glede emisij dizelskih motorjev, hkrati pa omogočata nižjo porabo goriva, dobre vozne lastnosti, navor in zmogljivost motorja. V zvezi s sporočili in sistemskimi opozorili preberite razdelek »Opozorilne lučke in sporočila« v poglavju »Predstavitev instrumentne plošče«.
AdBlue® (sečnina) velja za zelo stabilen izdelek z dolgim rokom uporabnosti. Če se shranjuje pri temperaturah, NIŽJIH od 32 °C, je njegov rok uporabnosti vsaj eno leto. Več informacij o vrsti tekočine AdBlue® (SEČNINE) preberite v razdelku »Tekočine in maziva« poglavja »Tehnični podatki«.
Vozilo je opremljeno s sistemom samodejnega ogrevanja tekočine AdBlue® (SEČNINE) ob zagonu motorja, kar sistemu omogoča pravilno delovanje pri temperaturah pod –11 °C.

OPOZORILO Tekočina AdBlue® (sečnina) zmrzne pri temperaturah pod –11 °C.

NASVETI ZA VOŽNJO

VAROVANJE OKOLJA

Tukaj je nekaj nasvetov:
❒ Načrtujte svojo pot za učinkovito povprečno hitrost.
❒ Upoštevajte intervale servisiranja in vzdrževanja vozila, ki so navedeni v servisni in garancijski knjižici.
❒ Motorja z notranjim zgorevanjem ne pustite delovati v prostem teku in ga izklopite, če vozilo dalj časa stoji na mestu v koloni (razen pri različici s priključnim hibridom Q4 in različici z blagim hibridom). Upoštevajte predpise v državi, v kateri vozite.
❒ Načrtujte pot: veliko nepotrebnih postankov in neenakomerna hitrost prispevajo k večji porabi goriva.

PORABA GORIVA

(različica s priključnim hibridom Q4)
Da omejite porabo goriva, poskusite čim več uporabljati električni pogon vozila, odvisno od voznih potreb in poti.

VARČEVANJE Z GORIVOM

Na naslednjih straneh lahko najdete nekaj priporočil, s katerimi boste lahko prihranili gorivo in zmanjšali količino škodljivih emisij v ozračje.

Vzdrževanje vozila

Pregledi in vzdrževalni posegi morajo biti opravljeni skladno s »programom vzdrževanja« (glejte poglavje »Vzdrževanje in nega«).

Pnevmatike
Vsaj vsake štiri tedne preverite tlak v pnevmatikah: če je prenizek, se poraba goriva poveča zaradi večjega kotalnega upora.

Nepotreben tovor
Ne vozite s preobremenjenim prtljažnim prostorom. Masa vozila in njena razporeditev močno vplivata na porabo goriva in stabilnost.

Strešni prtljažnik/nosilec za smuči
Po uporabi odstranite strešni prtljažnik ali nosilec za smuči s strehe. Ta dodatna oprema zmanjšuje aerodinamične lastnosti vozila in negativno vpliva na porabo goriva. Za prevoz posebej velikih predmetov uporabite prikolico, če je to mogoče.

Električne naprave
Električne naprave uporabljajte le toliko časa, kot je potrebno. Ogrevano zadnje steklo, dodatni žarometi, brisalca vetrobranskega stekla in ventilator grelnika porabljajo precejšnjo količino energije; večja poraba toka poveča porabo goriva (do +25 % pri mestnem ciklu).

Klimatska naprava
Uporaba klimatske naprave bo povečala porabo: uporabljajte običajno prezračevanje, kadar zunanja temperatura to omogoča.

Naprave za aerodinamično krmiljenje
Uporaba nepotrjenih naprav za aerodinamično krmiljenje lahko negativno vpliva na zračni upor in porabo goriva.

SLOG VOŽNJE

Zagon
Ne ogrevajte motorja pri nizkih ali visokih vrtljajih, ko vozilo miruje; to povzroči počasnejše ogrevanje motorja ter poveča porabo goriva in emisije. Zato je priporočljivo, da takoj počasi speljete pri nizkih vrtljajih: tako se bo motor hitreje ogrel.

Pri različici s priključnim hibridom Q4 je priporočljivo, zlasti v razmerah s hladnim vremenom, enkrat na mesec za 60 minut zagnati motor z notranjim zgorevanjem (z aktiviranim načinom »Dynamic« ali samodejnim menjalnikom v načinu »AutoStick«), da se motor popolnoma segreje.

Nepotrebna dejanja
Ne pritiskajte stopalke za plin, ko vozilo ustavite pred semaforjem ali pred izklopom motorja.

Prestavljanje (način »AutoStick«)
Vozite v višji prestavi, če promet in razmere na cesti to omogočajo. Vožnja v nižji prestavi za hitrejše pospeševanje bo povečala porabo goriva.

Prav tako bo nepravilna uporaba višje prestave povečala porabo goriva, emisije in obrabo motorja.

Najvišja hitrost
Poraba goriva se občutno poveča pri višjih hitrostih. Ohranjajte stalno hitrost ter se izogibajte nepotrebnemu zaviranju in pospeševanju, ki poveča porabo goriva in emisije.

Pospeševanje
Silovito pospeševanje močno vpliva na porabo goriva in emisije: pospešujte postopoma in ne prekoračite največjega navora motorja.

NASVETI ZA VOŽNJO S HIBRIDNIMI VOZILI

(različica s priključnim hibridom Q4 in različica z blagim hibridom)

Da zagotovite največjo avtonomijo in zmanjšate porabo energije, upoštevajte spodnje varnostne ukrepe.

Polnjenje visokonapetostne baterije
(različica s priključnim hibridom Q4)

Vozilo redno polnite v električnem omrežju. Priporočljivo je, da se vedno vozite s popolnoma napolnjeno visokonapetostno baterijo.

Preverite, kje so javne polnilne postaje (več informacij preberite v razdelku »Navigacija« poglavja »Večpredstavnost«).

Če je mogoče, parkirajte na parkirišču z javnimi polnilnimi postajami.

Redno polnjenje visokonapetostne baterije po povečalo doseg vozila.

Ogrevanje potniške kabine

(različica s priključnim hibridom Q4)
Če je mogoče, pred vožnjo ogrejte potniško kabino.
Če speljete kmalu po ogrevanju potniške kabine, izklopite kompresor samodejne dvopodročne klimatske naprave ali izklopite ventilator.
Da povečate energetsko učinkovitost vozila, je priporočljivo, da klimatsko napravo v potniški kabini uporabljate le, ko je to nujno potrebno.
Poleti ne parkirajte vozila na mestu, kjer se bo potniška kabina prekomerno ogrela.
Če je mogoče, parkirajte v zaprtih prostorih z ustreznim prezračevanjem ali zunaj v senci.

Vožnja

(različica s priključnim hibridom Q4)
Z občutkom pritiskajte na stopalko za plin: električni motor je učinkovitejši od motorja z notranjim zgorevanjem, zlasti pri nizkih vrtljajih. Pri visokih vrtljajih motorja bo poraba energije večja.
Če je le mogoče, za polnjenje visokonapetostne baterije ne uporabljajte motorja z notranjim zgorevanjem.
Polnjenje z motorjem z notranjim zgorevanjem poveča porabo goriva.

Izkoriščanje vztrajnostne sile

Pred semaforjem spustite stopalko za plin, da začne avto upočasnjevati.
Med vožnjo po klancu navzdol spustite stopalko za plin in pustite, da se vozilo premika zaradi vztrajnosti.
Hibridni sistem lahko med zaviranjem in upočasnjevanjem pridobiva energijo: ob učinkoviti uporabi teh faz vožnje bodo prišle do izraza posebnosti hibridnega vozila in njegova učinkovitost.

Izklop odvečnih funkcij

Če funkcije, kot so ogrevanje sedežev ali aktiviranje ogrevanja zadnjega stekla, niso nujno potrebne, jih izklopite.

Optimizacija rekuperacije energije

Rekuperacija energije je značilnost hibridnih vozil in omogoča učinkovito uporabo »pasivnih« faz vožnje (upočasnjevanja in zaviranja) za rekuperacijo energije in polnjenje visokonapetostne baterije (različica s priključnim hibridom Q4) ali pomožne baterije (različica z blagim hibridom), kar omogoča uporabo rekuperirane energije med naslednjimi pospeševanji.
Optimizacija rekuperacije energije med pospeševanjem in zaviranjem se izvaja v treh fazah:

❒ **Majhna rekuperacija energije:** med upočasnjevanjem brez pritiska zavorne stopalke.

❒ **Srednja rekuperacija energije:** med rahlim upočasnjevanjem z rahlim pritiskom zavorne stopalke.

❒ **Največja rekuperacija energije:** če je zavorna stopalka močneje pritisnjena, pri čemer se indikator na merilniku moči na instrumentni plošči še vedno premika proti oznaki za polnjenje na sredini.

Optimalna rekuperacija energije

Rekuperacijo energije lahko optimizirate z ustreznim načinom vožnje.
Pri različici s priključnim hibridom Q4: takoj ko indikator na zaslonu instrumentne plošče pokaže največjo rekuperacijo energije, do konca pritisnite zavorno stopalko, vendar le, če vozne razmere to zahtevajo.

Električni način delovanja

Na doseg vozila v električnem načinu vpliva več dejavnikov (vključno z električnimi napravami, kot so klimatska naprava, sistem Alfa Connect, osvetlitev itd.) in se razlikuje glede na vozne razmere in/ali promet.

POGOJI UPORABE

(različice z motorjem z notranjim zgorevanjem)

Hladni zagon

Kratke vožnje in pogosti hladni zagoni motorju ne omogočajo, da bi dosegel optimalno delovno temperaturo. To povzroči večjo porabo goriva (za 15 do 30 % višjo pri mestnem ciklu) in ravni emisij.

Razmere v prometu in na cesti

Vzrok za visoko porabo goriva je gost promet, denimo vožnja v koloni s pogosto uporabo nižjih prestav ali v mestih z veliko semaforji. Vijugaste gorske ceste in neravna cestišča prav tako vplivajo na večjo porabo goriva.

PREVOZ POTNIKOV

Opozorila

OPOZORILO Pri zelo visoki zunanji temperaturi je zelo nevarno pustiti otroke v parkiranem vozilu. Vročina v potniški kabini lahko povzroči resne posledice in je lahko celo smrtno nevarna.

OPOZORILO Nikoli ne prevažajte ljudi v notranjem tovornem prostoru. Ob nesreči bi bile osebe v prtljažnem prostoru v večji nevarnosti za resne ali celo smrtne poškodbe.

OPOZORILO Zagotovite, da so vsi potniki v vozilu pravilno pripeti z varnostnimi pasovi in da otroci pravilno sedijo na ustreznih otroških sedežih.

PREVOZ ŽIVALI

Sproženje varnostnih blazin je lahko nevarno za žival na sprednjem sedežu. Zato je priporočljivo, da živali prevažate na zadnjih sedežih v ustreznih kletkah, pritrjenih z varnostnimi pasovi vozila.

Prav tako upoštevajte, da lahko neustrezno pripete živali ob nenadnem zaviranju ali nesreči poletijo po potniški kabini in se ob tem poškodujejo ali poškodujejo druge potnike v vozilu.

IZPUŠNI PLIN

Ustrezno vzdrževanje izpušnega sistema zagotavlja najboljšo zaščito pred izpusti ogljikovega monoksida v potniško kabino. Če zaznate neobičajen zvok iz izpušnega sistema ali prisotnost izpušnih plinov v potniški kabini oziroma če je prišlo do poškodbe podvozja ali zadnjega dela vozila, je treba pregledati celotni izpušni sistem in bližnja območja karoserije ter preveriti, ali so kakršni koli sestavni deli zlomljeni, poškodovani, obrabljeni ali premaknjeni iz pravilnega položaja namestitve. Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

PREVOZ VOZILA

(različica s priključnim hibridom Q4)

Za prevoz vozila z ladjo ali letalom ni treba zahtevati nobenega dovoljenja javnega organa (glejte standard IATA-DGR in kodeks IMDG z dne 1. 1. 2018), saj je visokonapetostna baterija, vgrajena v vozilo, prestala vse varnostne preizkuse, ki jih zahtevajo veljavni predpisi, in je skladna z varnostnimi sistemi.

VLEKA PRIKOLIC

OPOZORILA

Za vleko bivalnih ali drugih prikolic morata biti na vozilu nameščena odobrena vlečna kljuka in ustrezni električni sistem. Če ju je treba naknadno namestiti, morajo to izvesti strokovnjaki.

Pri vleki prikolice ne presezite omejitev za vleko, navedenih v razdelku »Mase in obremenitve« poglavja »Tehnični podatki«.

Namestite morebitni posebni in/ali dodatni vzvratni ogledali, kot je določeno v cestnoprometnih predpisih.

Ne pozabite, da je med vleko prikolice težje premagati strme klance, da se zavorne poti podaljšajo in da prehitevanje traja dalj časa, odvisno od skupne mase prikolice.

Pri vožnji po klancu navzdol prestavite v nižjo prestavo, namesto da nenehno uporabljate zavoro.

Teža, s katero prikolica pritiska na vlečno kljuko vozila, za enako vrednost zmanjša nosilnost vozila.

Da ne bi presegli največje dovoljene vlečne mase (ki je navedena v potrdilu o registraciji vozila), morate upoštevati polno naloženo prikolico ter dodatno opremo in prtljago.
Ne prekoračite omejitev hitrosti, ki veljajo za vozila s prikolicami v državi, v kateri vozite. V nobenem primeru najvišja hitrost ne sme presegati 100 km/h.
Morebitna električna zavora ali druga naprava (npr. vitel) se mora napajati neposredno iz klasičnega akumulatorja po kablu s presekom najmanj 2,5 mm^2.
Poleg odcepnih električnih kablov je lahko električni sistem povezan samo z napajalnim kablom za električno zavoro in kablom za notranjo luč prikolice, ki ne presega 15 W. Za povezavo uporabite prednastavljeno krmilno enoto s kablom akumulatorja s presekom najmanj 2,5 mm^2.
OPOZORILO Dodatne obremenitve razen zunanjih luči (električna zavora, vitel itd.) se lahko uporabljajo med delovanjem motorja.
OPOZORILO Glede namestitve vlečne kljuke se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

239) 240)

102

OPOZORILO

239) *Sistem ABS, s katerim je vozilo opremljeno, ne bo krmilil zavornega sistema prikolice. Zato morate biti še zlasti pozorni na spolzkih cestah.*
240) *V nobenem primeru ne spreminjajte zavornega sistema vozila tako, da bo krmilil zavore prikolice. Zavorni sistem prikolice mora biti popolnoma neodvisen od hidravličnega sistema vozila.*

POMEMBNO

102) *Prvih 805 kilometrov z novim vozilom ne vlecite prikolice. Lahko poškodujete motor, os ali druge dele. Poleg tega v prvih 805 kilometrih vleke prikolice ne presezite hitrosti 80 km/h in se izogibajte sunkovitim speljevanjem. Tako boste omejili obrabo motorja in drugih delov vozila med uporabo s težjimi tovori.*

Se vam je predrla pnevmatika ali pa je pregorela žarnica? Včasih lahko taka težava ovira vašo vozno izkušnjo.
Naslednje strani o ukrepanju v sili vam bodo pomagale, da se boste lahko sami mimo spopadli s težavnimi položaji. Ob izrednih dogodkih vam priporočamo, da pokličete telefonsko številko, ki je navedena v garancijski knjižici.
Lahko tudi pokličete državno ali mednarodno univerzalno brezplačno telefonsko številko, da se pozanimate, kje je najbližji pooblaščeni serviser.

UKREPANJE V SILI

VARNOSTNE UTRIPALKE 256
KLIC ZA POMOČ NA CESTI (ASSIST) 256
KLIC V SILI – EU eCall 258
UKREPANJE OB NESREČI 262
MENJAVA ŽARNICE 263
VAROVALKE 263
MENJAVA KOLESA 264
KOMPLET ZA POPRAVILO PNEVMATIK FIX&GO 268
ZAGON S PREMOSTITVENIMI KABLI 273
SISTEM ZA PREKINITEV DOVODA GORIVA 276
PREGREVANJE MOTORJA Z NOTRANJIM ZGOREVANJEM 276
SPROSTITEV PRESTAVNE ROČICE SAMODEJNEGA MENJALNIKA 277
VLEKA POKVARJENEGA VOZILA 278
VLEKA VOZILA 280

VARNOSTNE UTRIPALKE

TIPKA ZA UPRAVLJANJE

Za vklop/izklop varnostnih utripalk pritisnite tipko na sl. 265.
Ko so varnostne utripalke vklopljene, opozorilni lučki ⇦ in ⇨ utripata.
OPOZORILO Uporabo varnostnih utripalk urejajo cestnoprometni predpisi države, v kateri vozite: upoštevajte zakonske zahteve.

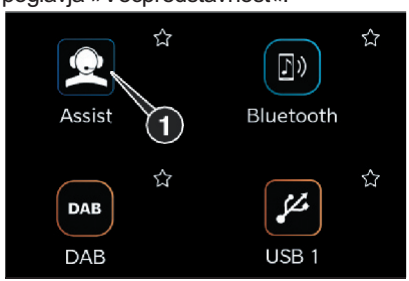
265 9650229

Zaviranje v sili

Ob zaviranju v sili se varnostne utripalke ter opozorilni lučki ⇦ in ⇨ na instrumentni plošči samodejno vklopijo. Varnostne utripalke in opozorilni lučki samodejno ugasnejo, ko se zaviranje v sili konča.

KLIC ZA POMOČ NA CESTI (ASSIST)

Vozilo je opremljeno z vgrajenimi funkcijami pomoči, ki omogočajo podporo ob okvarah vozila.
Funkcija klica za pomoč na cesti (ASSIST) se aktivira:
❒ samodejno (če je del opreme) po okvarah zavornega sistema, motorja itd.;
❒ ročno z aplikacijo »Assist« [»Pomoč«] 1 (sl. 266) na zaslonu sistema Alfa Connect. Za več informacij preberite del »Aplikacije« v razdelku »Alfa Connect« poglavja »Večpredstavnost«.



266 9650299

Funkcija klica za pomoč na cesti (ASSIST) se aktivira:
❒ ko stikalo za vžig preklopite v način ENGINE;
❒ ko stikalo za vžig preklopite v način STOP in je zaslon sistema Alfa Connect vklopljen.
Po samodejnem (če je del opreme) ali ročnem aktiviranju bo funkcija klica za pomoč na cesti (ASSIST) podatke o položaju vozila poslala operativnemu centru in vzpostavila klic z operaterjem.
OPOMBA Če funkcija klica za pomoč na cesti (ASSIST) ne deluje, bo na zaslonu prikazana napaka v sistemu. Čim prej obiščite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo, kjer naj odpravijo napako.
OPOMBA Pravilno delovanje storitev klica za pomoč na cesti (ASSIST) bo zagotovljeno le ob dobri pokritosti omrežja.
OPOZORILO Funkcija klica za pomoč na cesti (ASSIST) morda ne bo na voljo v prvi minuti po zagonu motorja.
Funkcija klica za pomoč na cesti (ASSIST) ni klic v sili, imenovan tudi eCall, ki je zakonsko zahtevan v državah Evropske unije (EU eCall) in temelji na številki za klice v sili 112, kot je opisano v razdelku »Klic v sili – EU eCall« tega poglavja.
Zasebnost: Za storitev klica za pomoč na cesti (ASSIST) ni mogoče deaktivirati lokacije (GPS) vozila, ker je ta nepogrešljiva za zagotavljanje same storitve. Lokalizacije za to storitev ni mogoče deaktivirati niti, ko je aktivirana funkcija »Privacy Mode« [»Način zasebnosti«] (geolokacija izklopljena). Če v meniju »Settings« [»Nastavitve«] sistema Alfa Connect deaktivirate določanje položaja vozila, nekatere druge storitve (ki niso opisane v teh navodilih) ne bodo več na voljo (več podrobnosti preberite v razdelku »Nastavitve« sistema Alfa Connect).

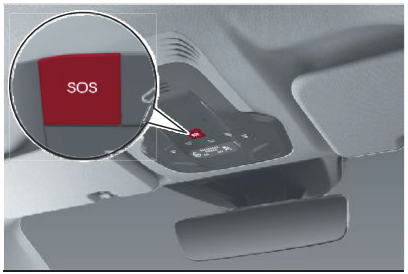
Družba FCA Italy S.p.A. – kot upravljavec podatkov – obdeluje osebne podatke (»podatke«) skladno z zahtevami italijanskega zakonodajnega odloka 196/2003, kakor je bil spremenjen z italijanskim zakonodajnim odlokom 101/2018, Uredbo (EU) 2016/679 in morebitnimi drugimi veljavnimi uredbami glede varstva osebnih podatkov. V zvezi s tem preberite pravilnik o varovanju zasebnosti v Patto Chiaro Vendita.
OPOZORILO Ikona na vrhu zaslona sistema Alfa Connect prikazuje, da je funkcija geolokacije aktivna (ON). Ko je geolokacija vklopljena, se aktivira sledenje položaju vozila, da je omogočeno delovanje funkcij, ki to zahtevajo. Ko je geolokacija izklopljena, položaju vozila sledijo samo navigacijski sistem, varnostni sistem, zaščitni sistem in sistem za pomoč vozniku (če je del opreme). To funkcijo lahko deaktivirate v sistemu Alfa Connect (glejte del »Nastavitve« v razdelku »Sistem Alfa Connect« poglavja »Večpredstavnost«).
Če pritisnete grafične tipke (sl. 266) na zaslonu sistema Alfa Connect, boste vzpostavili klic z eno ali več naslednjih storitev:
❒ **Pomoč na cesti:** po potrebi bo vzpostavljena povezava s službo za pomoč na cesti, ki bo neposredno prejela podatke o vrsti in položaju vozila. Lahko se zaračunajo stroški za dodatno pomoč na cesti.
❒ **Skrb za stranke** (če je del opreme): storitev skrbi za stranke vam pomaga pri vseh težavah z vozilom.
OPOMBA Če pomotoma pritisnete tipko za pomoč na cesti (ASSIST), lahko klic končate tako, da pritisnete tipko za preklic na zaslonu sistema Alfa Connect.
Ko je povezava vzpostavljena, bodo samodejno preneseni naslednji podatki, ki jih je odobrila stranka:
❒ znak, da je potnik vzpostavil klic za pomoč na cesti (ASSIST);
❒ znamka vozila;
❒ zadnje znane koordinate GPS vozila;
❒ vrsta napake, ki se je pojavila na vozilu in zaradi katere je bila samodejno poslana zahteva za klic za pomoč na cesti (v primeru samodejnega klica – če je del opreme).
Prek zvočnega sistema vozila bo vzpostavljen klic za posredovanje morebitnih dodatnih informacij o zahtevi za pomoč.
Če sistem ne more vzpostaviti govornega klica ali če se zveza prekine zaradi nezadostne pokritosti, bo storitev klica za pomoč na cesti nekajkrat znova poskušala poklicati operativni center.
OPOZORILO Če se niste naročili na povezane storitve ali če je paket My Assistant potekel ali ni na voljo za nakup, klic za pomoč na cesti (ASSIST) ne bo na voljo.
Več informacij poiščite na uradnem spletnem mestu Alfa Romeo.
OPOZORILO Če sistem za klic za pomoč na cesti (ASSIST) zazna okvaro, se prikaže ustrezno sporočilo na zaslonu sistema Alfa Connect. Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.
Če je funkcija EU eCall aktivna in je zahtevan klic za pomoč na cesti (ASSIST), slednji ne bo vzpostavljen.

AKUMULATOR SISTEMA Alfa Connect Box

Sistem Alfa Connect Box je opremljen z neodvisnim akumulatorjem, ki omogoča delovanje nekaterih storitev Alfa Connected, četudi je 12-voltni akumulator vozila odklopljen.
Sistem bo voznika s prikazom ustreznega sporočila na zaslonu sistema Alfa Connect in obvestilom prek mobilne aplikacije (če je nameščena) opozoril, da je treba zamenjati ta akumulator.
Čim prej obiščite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.
OPOMBA Če ne zamenjate akumulatorja in posledično ne upoštevate opozoril, ki jih prikaže sistem, lahko to vpliva na delovanje storitve ali ga popolnoma prepreči.
OPOMBA Ne glede na napolnjenost morajo pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo vsakih 5 let zamenjati akumulator.

KLIC V SILI – EU eCall

Vozilo je opremljeno z vgrajenimi funkcijami pomoči, ki omogočajo podporo ob nesreči in/ali v nujnih primerih (klic v sili – SOS). Klic v sili ali »eCall« je zakonsko zahtevan v državah Evropske unije (EU eCall) in temelji na številki za klice v sili 112. Uporabite ga lahko za hiter klic v nevarnih situacijah. Klic v sili EU eCall aktivira govorni klic operativnega centra, ki sprejema klice v sili (112), hkrati pa se začnejo oddajati podatki o vozilu in njegova geolokacija. EU eCall je javna storitev splošnega značaja in je brezplačna.
Funkcija EU eCall se aktivira:
❒ samodejno, če naprava s senzorji v vozilu zabeleži hudo trčenje;
❒ ročno, če tipko SOS na stropni luči (sl. 267) držite pritisnjeno (dlje kot 2 sekundi).



267 9650429

Storitev klica v sili EU eCall uporablja kartico SIM v vozilu. Za zagotavljanje storitev mora mobilno telefonsko omrežje kartice SIM pravilno delovati in biti na voljo.
Funkcija EU eCall se aktivira:
❒ ko stikalo za vžig preklopite v način ENGINE;
❒ ko je stikalo za vžig v načinu STOP.
V načinu STOP je funkcija EU eCall na voljo še 10 minut po tem, ko stikalo za vžig preklopite iz načina ENGINE v način STOP.
Ta pogoj velja samo za vozila, opremljena s funkcijo klica v sili (SOS), ki je v skladu z zakonskimi predpisi v zadevnih državah.
Po samodejnem (če je del opreme) ali ročnem aktiviranju s pritiskom tipke SOS bo funkcija EU eCall podatke o položaju vozila, na primer geolokacijo vozila, poslala operativnemu centru in vzpostavila klic z operaterjem.

OPOMBA Če funkcija EU eCall ne deluje, bo na zaslonu instrumentne plošče prikazana napaka v sistemu. Čim prej obiščite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo, kjer naj odpravijo napako.
OPOMBA Pravilno delovanje funkcije EU eCall bo zagotovljeno le ob dobri pokritosti omrežja.
Zasebnost: Lokacije (GPS) vozila ni mogoče **nikoli** deaktivirati, ker je ta nepogrešljiva za zagotavljanje storitve eCall. Če deaktivirate določanje položaja vozila tako, da v meniju »Settings« [»Nastavitve«] sistema Alfa Connect aktivirate »Privacy Mode« [»Način zasebnosti«] (geolokacija izklopljena), nekatere druge storitve (ki niso opisane v teh navodilih) ne bodo več na voljo (več podrobnosti preberite v delu »Nastavitve« razdelka »Način vozila« v poglavju »Večpredstavnost«).
OPOZORILO Ikona na vrhu zaslona sistema Alfa Connect prikazuje, da je funkcija geolokacije aktivna (ON). Ko je geolokacija vklopljena, se aktivira sledenje položaju vozila, da je omogočeno delovanje funkcij, ki to zahtevajo. Ko je geolokacija izklopljena, položaju vozila sledijo samo navigacijski sistem, varnostni sistem, zaščitni sistem in sistemi za pomoč vozniku (če so del opreme). Navodila za deaktiviranje te funkcije preberite v delu »Nastavitve« v razdelku »Način vozila« poglavja »Večpredstavnost«.

SAMODEJNI KLIC V SILI

Samodejni klic v sili je na voljo le, če je vozilo v stanju READY ON (na instrumentni plošči je prikazan simbol »READY«).
Sistem vzpostavi samodejni klic v sili, če so izpolnjeni nekateri pogoji, npr. ob sprožitvi varnostne blazine.
Utripajoča zelena lučka na tipki SOS (sl. 267) na sprednji stropni luči sporoča, da sistem poskuša vzpostaviti klic v sili.
Če zelena lučka stalno sveti, to pomeni, da je bil klic vzpostavljen.

Prekinitev klica

Uporabnik ne more prekiniti samodejnega klica v sili, temveč lahko to naredi samo operater v operativnem centru za nujno pomoč.

ROČNI KLIC V SILI

Za vzpostavitev klica v sili se prepričajte, da je instrumentna plošča vklopljena (na instrumentni plošči mora biti prikazan simbol »READY«).
Pritisnite tipko SOS na sprednji stropni luči (sl. 267) in jo držite približno 2 sekundi.
Zelena lučka na tipki SOS bo utripala in nato stalno svetila, ko bo vzpostavljena povezava z operaterjem v operativnem centru, ki je odgovoren za klice v sili (na številko 112).
Zelena lučka bo ugasnila, ko je klic prekinjen.

Prekinitev klica

Če pomotoma pritisnete tipko SOS, jo lahko v 10 sekundah znova pritisnete, da prekličete vzpostavljanje povezave. Po 10 sekundah lahko klic prekine le operater v operativnem centru.
Če lahko govorite z operaterjem, lahko to naredite prek zvočnega sistema vozila, da posredujete dodatne informacije o zahtevi za pomoč.
Če sistem ne more vzpostaviti govornega klica ali če se zveza prekine zaradi nezadostne pokritosti, bo storitev EU eCall čez 5 minut znova poskušala poklicati operativni center.
Če mora operativni center znova poklicati vozilo, lahko sistem v 120 minutah od konca klica z operaterjem prejme dohodni klic, ki bo sprejet samodejno.
Dokler ne poteče 120 minut, bo sistem namenjen izključno obvladovanju trenutnega izrednega dogodka, zato druge povezave z njim ne bo mogoče vzpostaviti.

Način delovanja/barve lučke LED

Zelena lučka

❒ **Utripa:** to pomeni, da je bil klic v sili aktiviran, in sicer ročno ali samodejno.
❒ **Stalno sveti:** to pomeni, da je bil vzpostavljen stik z operaterjem v operativnem centru za nujno pomoč.
❒ **Ugasnjena:** to pomeni, da je bil klic v sili končan.

Rdeča lučka

❒ Sporoča okvaro sistema EU eCall, zaradi katere ni mogoče vzpostaviti klica v sili ali ga je mogoče vzpostaviti z omejitvami. Ko ta lučka sveti rdeče, čim prej obiščite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

AKUMULATOR SISTEMA Alfa Connect Box

Sistem Alfa Connect Box je opremljen z neodvisnim akumulatorjem, ki omogoča delovanje nekaterih storitev Alfa Connected, četudi je 12-voltni akumulator vozila odklopljen.
Sistem bo voznika s prikazom ustreznega sporočila na zaslonu sistema Alfa Connect (če je del opreme) in obvestilom prek mobilne aplikacije (če je nameščena) opozoril, da je treba zamenjati ta akumulator.
Čim prej obiščite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

OPOMBA Če ne zamenjate akumulatorja in posledično ne upoštevate opozoril, ki jih prikaže sistem, lahko to vpliva na delovanje storitve ali ga popolnoma prepreči.
OPOMBA Ne glede na napolnjenost morajo pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo vsakih 5 let zamenjati akumulator.

OKVARA SISTEMA EU eCall

Če sistem EU eCall zazna okvaro, zasveti rdeča lučka na stropni luči in na zaslonu instrumentne plošče se prikaže ustrezen simbol (glejte razdelek »Opozorilne lučke in sporočila« poglavja »Predstavitev instrumentne plošče«). Sistem s tem simbolom uporabniku predlaga, naj preveri, ali je raven napolnjenosti akumulatorja nizka oziroma ali je prišlo do okvare akumulatorja, ter ga z ustreznim sporočilom obvešča o trenutni posodobitvi sistema in stanju klica (v teku, neuspešen itd.).
Če je prišlo do okvare, se čim prej obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

Zasebnost – informacije o obdelavi osebnih podatkov (»podatkov«)

Funkcija geolokacije (GPS) vozila je vedno aktivna in je ni mogoče nikoli deaktivirati za storitev EU eCall, četudi je aktivirana možnost »Privacy Mode« [»Način zasebnosti«] (geolokacija izklopljena).
Obdelava podatkov se izvaja v skladu s trenutno evropsko zakonodajo (Uredbo (EU) 2016/679, znano tudi kot »Splošna uredba o varstvu podatkov«).
Ko je klic vzpostavljen, bodo operativnemu centru samodejno preneseni naslednji podatki:
❒ opredelitev poslanega paketa podatkov (operater lahko med klicem zahteva posodobljen paket podatkov);
❒ identifikacijska številka vozila;
❒ vrsta pogona (hibridni, bencinski ali dizelski);
❒ datum, ura in minute vzpostavitve klica;
❒ vrsta klica: ročni (s tipko SOS) ali samodejni (po trčenju);
❒ tip vozila (avtomobil ali dostavno vozilo);
❒ zanesljivost poslanega položaja (odvisno od stanja signala GPS v času klica);
❒ lokacija glede na čas klica. Če je klic vzpostavljen z lokacije, na kateri je položaj GPS na voljo, bo položaj vozila poslan na začetku klica; če signal GPS ni na voljo, npr. v predoru, bo poslan zadnji razpoložljiv položaj;
❒ dva položaja, preden je bil poslan glavni položaj, in smer vožnje vozila.
Obdelava podatkov je strogo omejena na izključni namen vzpostavitve klicev v sili na številko 112, ki je enotna evropska številka za klic v sili.
Prejemniki podatkov, ki se obdelujejo v storitvi EU eCall, so centri za sprejemanje klicev v sili, ki so jih pristojni organi v državi, na območju katere je vozilo, prvič imenovali za sprejemanje in obdelavo klicev eCall na enotno evropsko številko za klic v sili 112.
Namen sistema EU eCall je zagotoviti, da podatki v pomnilniku sistema niso na voljo zunaj sistema, preden je aktiviran klic eCall. Sistemu EU eCall pri normalnem delovanju ni mogoče slediti in ga ni mogoče vedno nadzorovati. Zagotavlja, da se podatki samodejno in stalno brišejo iz notranjega pomnilnika sistema.
Geolokacijski podatki vozila se v notranjem pomnilniku sistema stalno prepisujejo z novimi, da so shranjeni največ zadnji trije položaji vozila, ki so potrebni za normalno delovanje sistema.
Podatkovni protokol dejavnosti sistema EU eCall se hrani samo za čas, ki je potreben za upravljanje klica v sili eCall, in v vsakem primeru ne dlje kot 13 ur od časa vzpostavitve klica v sili eCall. Družba FCA Italy S.p.A. hrani geolokacijske podatke v zvezi s položajem vozila, zabeležene v času nesreče, za obdobje, ki se šteje za nujno potrebno za zagotavljanje te storitve.

Družba FCA lahko podatke hrani dlje zaradi reševanja kakršnih koli sporov, povezanih z zagotavljanjem storitve, in zaradi ugotavljanja, uveljavljanja ali zaščite pravic družbe FCA v sodnih in/ali izvensodnih postopkih. Po tem obdobju bodo podatki anonimizirani ali trajno izbrisani.
Upravljavec zgoraj navedenih osebnih podatkov je družba FCA Italy S.p.A. (v nadaljnjem besedilu: FCA) s sedežem na naslovu Corso Agnelli 200, 10135 Torino, Italija.
Posamezniki, na katere se nanašajo osebni podatki, se lahko obrnejo na pooblaščeno osebo za varstvo podatkov na dpofca@stellantis.com.
Družba FCA se zavezuje, da bo upoštevala veljavno zakonodajo v zvezi z varstvom podatkov, zlasti zahteve zakonodajnega odloka 196/2003, kakor je bil spremenjen z italijanskim zakonodajnim odlokom 101/2018 in Uredbo (EU) 2016/679.
Glejte pravilnik o varovanju zasebnosti v Patto Chiaro Vendita.
Posamezniku, na katerega se nanašajo osebni podatki, se dodelijo naslednje pravice:
1. pravica do dostopa, tj. pravica, da od družbe FCA pridobi potrditev, ali se podatki obdelujejo ali ne, in, če se, da pridobi dostop do njih;
2. pravica do popravka in izbrisa, tj. pravica, da doseže popravek netočnih podatkov in/ali povezovanje nepopolnih podatkov ali izbris podatkov zaradi zakonitih razlogov;
3. pravica do omejitve obdelave, tj. pravica, da zahteva ustavitev obdelave, če obstajajo zakoniti razlogi;
4. pravica do prenosljivosti podatkov, tj. pravica, da prejme podatke v strukturirani obliki, ki je v splošni rabi in berljiva, ter pravica do posredovanja podatkov drugemu upravljavcu podatkov;
5. pravica do ugovora, tj. pravica, da ugovarja obdelavi podatkov, če obstajajo zakoniti razlogi, vključno z obdelavo podatkov za namene trženja in profiliranja, če obstajajo;
6. pravica, da stopi v stik s pristojnim organom za varstvo podatkov ob nezakoniti obdelavi podatkov.
Posameznik, na katerega se nanašajo podatki, lahko uveljavlja zgoraj navedene pravice tako, da pošlje pisno zahtevo na FCA Italy S.p.A., Corso Giovanni Agnelli 200, 10135 Torino, Italija, ali neposredno na spletnem mestu https://privacyportal.fcagroup.com.
Posameznik, na katerega se nanašajo podatki, ima tudi pravico, da vloži pritožbo pri pristojnem organu za varstvo podatkov, če meni, da so bile njegove pravice kršene zaradi obdelave njegovih osebnih podatkov.

OPOZORILA

Ob nevarnosti (požaru, vidnem dimu ali nevarnih razmerah na cesti ali v nevarnih položajih) ne čakajte na govorni stik z operaterjem storitve klica v sili, temveč nemudoma izstopite iz vozila in se umaknite na varno mesto, če to lahko naredite.
Ne nameščajte omrežnih CB-postaj ali električne opreme za naknadno vgradnjo, da ne bi prišlo do motenj, ki bi lahko sistemu preprečile vzpostavitev klica v sili.
Če ne upoštevate znakov, da je sistem okvarjen (rdeča lučka LED na stropni luči in ustrezna sporočila na instrumentni plošči), morda ne boste mogli opraviti klica EU eCall, ko bo to potrebno.
Četudi sistem EU eCall deluje brezhibno, lahko dejavniki, nad katerimi družba FCA nima nadzora, ovirajo ali preprečijo delovanje klica EU eCall. Te dejavnike lahko povzročijo: ovirani ali nerazpoložljivi satelitski signali, omrežna povezava, neugodne vremenske razmere, stavbe, ovirajoči objekti, predori itd.

UKREPANJE OB NESREČI

(različica s priključnim hibridom Q4 in različica z blagim hibridom)

SAMODEJNI ODKLOP VISOKONAPETOSTNE BATERIJE

(različica s priključnim hibridom Q4)
Če ob nesreči pride do posredovanja sistema za prekinitev dovoda goriva in varnostnih blazin, se visokonapetostna baterija samodejno odklopi, da ne bi prišlo do požara, zaradi katerega bi bili potniki in druge osebe, ki so bile udeležene v nesreči in/ali v bližini vozila, v nevarnosti.
Za ponoven vklop visokonapetostne baterije se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

VARNOSTNI UKREPI OB NESREČI

(različica s priključnim hibridom Q4)
Da zmanjšate nevarnosti hudih poškodb, upoštevajte naslednje varnostne ukrepe:
❒ varno parkirajte vozilo ob cesti, vklopite električno parkirno zavoro, premaknite ročico samodejnega menjalnika v položaj P (parkiranje) in izklopite motor;
❒ **takoj pokličite reševalno službo in jo obvestite, da gre za električno hibridno vozilo, opremljeno z visokonapetostnim sistemom;**
❒ ne dotikajte se visokonapetostnih sestavnih delov (ki jih prepoznate po rumeni trikotni nalepki s simbolom ⚠ ali tako, da so povezani z oranžnimi kabli) ali katerih koli sestavnih delov, ki so bili v stiku z nezavarovanimi visokonapetostnimi kabli. NIKOLI se ne dotikajte izpostavljenih električnih kablov: nevarnost ELEKTRIČNEGA UDARA;
❒ če opazite puščanje elektrolita iz visokonapetostne baterije, se ne približujte vozilu. Če elektrolit iz visokonapetostne baterije pride v stik z vašimi očmi ali kožo, lahko oslepite ali utrpite poškodbe na koži. Če vdihnete hlape, ki se sproščajo iz elektrolita, se lahko zastrupite. Če pridete v stik z elektrolitom, območje stika takoj in temeljito sperite z vodo in se takoj obrnite na zdravnika;
❒ ne približujte odprtega plamena visokonapetostni bateriji: nevarnost POŽARA. Če je prišlo do požara, se umaknite stran od območja okrog vozila in takoj pokličite službo za pomoč na cesti;
❒ če je bilo vozilo močno poškodovano, vzdržujte varno razdaljo med vozilom in drugimi vozili/vnetljivimi materiali.

VARNOSTNI UKREPI OB NESREČI

(različica z blagim hibridom)
Da zmanjšate nevarnosti hudih poškodb, upoštevajte naslednje varnostne ukrepe:
❒ varno parkirajte vozilo ob robu cestišča, vklopite električno parkirno zavoro, prestavno ročico premaknite v položaj P (parkiranje) in izklopite motor;
❒ **takoj pokličite službo za pomoč na cesti;**
❒ če opazite puščanje elektrolita iz pomožne baterije, se ne približujte vozilu. Če elektrolit iz baterije pride v stik z vašimi očmi ali kožo, lahko oslepite ali utrpite poškodbe na koži. Če vdihnete hlape, ki se sproščajo iz elektrolita, se lahko zastrupite. Če pridete v stik z elektrolitom, območje stika takoj in temeljito sperite z vodo in se takoj obrnite na zdravnika;
❒ ne približujte odprtega plamena visokonapetostni bateriji: nevarnost POŽARA. Če je prišlo do požara, se umaknite stran od območja okrog vozila in takoj pokličite službo za pomoč na cesti;
❒ če je bilo vozilo močno poškodovano, vzdržujte varno razdaljo med vozilom in drugimi vozili/vnetljivimi materiali.

ZAMENJAVA ŽARNICE

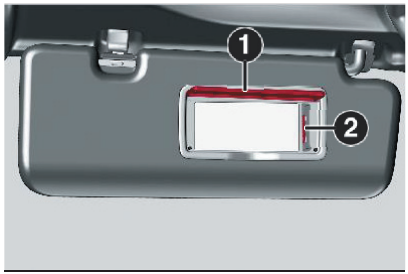
SPREDNJE IN ZADNJE LUČI, SMERNIKI, TRETJA ZAVORNA LUČ, LUČI REGISTRSKE TABLICE

103)

OPOZORILO V hladnem ali vlažnem vremenu ali po hudem nalivu ali pranju vozila se bo površina žarometov ali zadnjih luči morda zarosila ali pa bodo nastale kapljice kondenzata na notranji strani. To je naravni pojav, ki nastane zaradi razlike v temperaturi in vlažnosti med notranjo in zunanjo površino stekla ter ne pomeni okvare in ne poslabša običajnega delovanja svetlobnih naprav. Zarošenost hitro izgine, ko prižgete luči, in sicer začne najprej izginjati na sredini leče, nato pa postopoma izginja proti robovom.

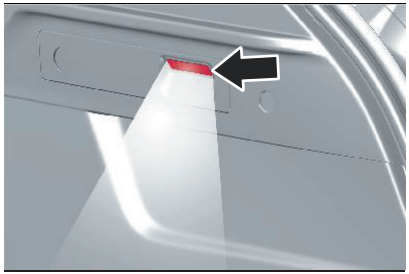
ZAMENJAVA NOTRANJE ŽARNICE

Luč ogledala na senčniku: dvignite pokrov 1 (sl. 268) in odstranite žarnico 2 tako, da sprostite stranska kontakta, nato pa vstavite novo žarnico in se prepričajte, da se je pravilno zaskočila med kontakta.



268 9650225

Stropna luč v prtljažnem prostoru: odstranite stropno luč tako, da pritisnete na mestu, označenem s puščico (sl. 269), in zamenjajte žarnico, pri čemer se prepričajte, da se je pravilno zaskočila med kontakta.



269 9650227

POMEMBNO

103) *Luči registrske tablice so opremljene s tehnologijo LED. Za zamenjavo se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.*

VAROVALKE

241) 242) 104)

OPOZORILO

241)Zamenjava varovalke. *Vsakršne servisne posege morajo opraviti izključno pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo ali usposobljenem mehaniku. Če varovalko zamenja tretja oseba, lahko pride do resnih okvar vozila.*

242) Vgradnja električne dodatne opreme. *Električni tokokrog vozila je zasnovan za delovanje s serijsko ali dodatno opremo. Pred vgradnjo druge električne opreme ali dodatne opreme v vozilo se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo ali usposobljenega mehanika.*

POMEMBNO

104) *Družba FCA ne prevzema nikakršne odgovornosti za stroške popravila vozila ali odpravljanja napak zaradi vgradnje dodatne opreme, ki je ni dobavila ali priporočila družba Alfa Romeo in ki ni bila vgrajena skladno s specifikacijami, zlasti kadar skupna poraba energije vse priključene dodatne opreme presega 10 mA.*

ZAMENJAVA KOLESA

(če je del opreme)

243) 244) 245) 246) 247) 248) 249) 250) 251)

DVIGALKA

Upoštevajte, da:
❒ je masa dvigalke 2,8 kg;
❒ dvigalke ni treba nastavljati;
❒ dvigalke ni mogoče popraviti: ob okvari jo je treba zamenjati z drugo originalno dvigalko;
❒ na dvigalko ne smete pritrditi nobenega orodja razen ročice.

Vzdrževanje

❒ Preprečite nalaganje umazanije na »polžastem vijaku«.
❒ Redno mažite »polžasti vijak«.
❒ V nobenem primeru ne spreminjajte dvigalke.

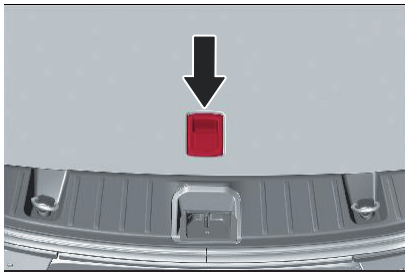
Pogoji, v katerih ne uporabljajte dvigalke:

❒ pri temperaturah pod –40 °C;
❒ na peščenih ali blatnih tleh;
❒ na neravni podlagi;
❒ na strmih cestah;
❒ v skrajnih vremenskih razmerah: nevihtah, tajfunih, orkanih, snežnih metežih, neurjih itd.;
❒ v neposrednem stiku z motorjem ali za popravila pod vozilom;
❒ na plovilih.

POSTOPEK MENJAVE KOLESA

Naredite naslednje:
❒ vozilo ustavite na mestu, kjer ne predstavlja nevarnosti za promet iz nasprotne smeri in kjer lahko varno zamenjate kolo, čim dlje od roba cestišča. Tla morajo biti ravna in dovolj trdna;
❒ vklopite varnostne utripalke in električno parkirno zavoro;
❒ prestavno ročico premaknite v položaj P (parkiranje);
❒ izklopite motor;
❒ poskrbite, da vsi potniki izstopijo iz vozila in se umaknejo na varno mesto, kjer ne bodo ovirali prometa in ne bodo izpostavljeni nevarnosti poškodb. Če pride do predrtja pnevmatike, jo zamenjajte skladno z zakonodajo države, v kateri vozite;
❒ preden izstopite iz vozila, oblecite odsevni varnostni telovnik (zaradi skladnosti s predpisi, ki veljajo v državi, v kateri vozite). V vsakem primeru upoštevajte veljavno zakonodajo o varnosti v cestnem prometu v državi, v kateri vozite.

Rezervno kolo manjših dimenzij (če je del opreme) je pod nakladalnim dnom v prtljažnem prostoru. Če je del opreme, je orodje shranjeno v predelku za orodje v prostoru za shranjevanje rezervnega kolesa. Za dostop do rezervnega kolesa manjših dimenzij in predelka za orodje dvignite nakladalno dno tako, da ga primete za ročico (sl. 270);

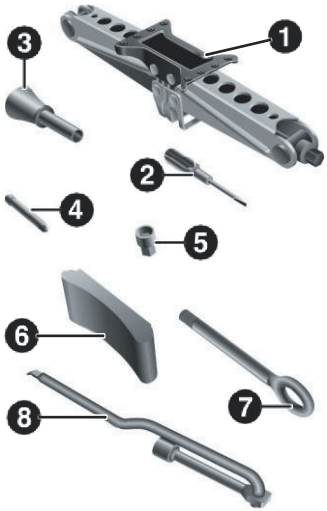


270 9650188

❒ odprite prtljažna vrata in odstranite nakladalno dno;
❒ odstranite napravo za pritrditev dvigalke in rezervno kolo manjših dimenzij (če je del opreme). Odstranite zagozdo za kolo (če je del opreme);
❒ odstranite dvigalko in ključ za odvijanje kolesnih vijakov z rezervnega kolesa manjših dimenzij. Obračajte vijak dvigalke, da popustite ključ in ga ločite od sklopa dvigalke;
❒ vzemite rezervno kolo manjših dimenzij iz prtljažnega prostora.

V predelku za orodje pod nakladalnim dnom so naslednja orodja (sl. 271):
❒ 1: dvigalka;
❒ 2: izvijač;
❒ 3: nastavek za dolivanje goriva v sili;
❒ 4: pozicionirni zatič za kolo (če je del opreme, se uporablja med nameščanjem rezervnega kolesa manjših dimenzij);

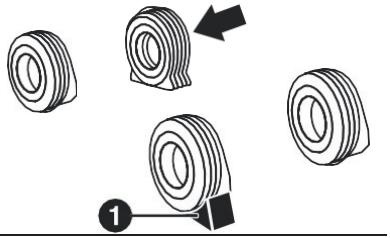
❒ 5: posebna varnostna matica (če je del opreme, se uporablja za privijanje/odvijanje kolesnih vijakov);
❒ 6: zagozda za blokiranje koles;
❒ 7: vlečno uho;
❒ 8: ključ za odvijanje/privijanje pritrdilnih vijakov kolesa in upravljanje dvigalke.
Nato naredite naslednje:
❒ če morate vozilo ustaviti na cesti z naklonom (zlasti na strmem naklonu) ali na nestabilni površini, vzemite zagozdo 1 (če je del opreme) in jo sestavite, kot je prikazano na sl. 272;



271 9650231

272 9650232

❒ zagozdo (če je del opreme) ali kamen postavite na zadnji strani kolesa, ki je diagonalno nasproti kolesa, ki ga želite zamenjati (sl. 273). Tako boste preprečili neželeno gibanje vozila, ko ga dvignete od tal;

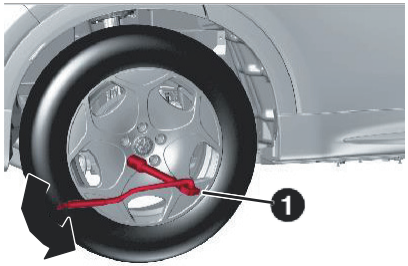


273 9650233

Opozorilna nalepka na dvigalki

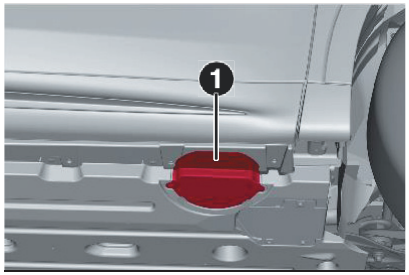
274 5520120D

❒ morebitne mimoidoče opozorite, da boste ravnokar dvignili vozilo: osebe se ne smejo približevati vozilu ali se ga dotikati, dokler ni spuščeno. Prav tako ne sme nobena oseba ostati v vozilu;
❒ če ima vozilo lita platišča, na katerih pokrov pesta prekriva kolesne vijake, s ključem previdno odstranite pokrov pesta, preden dvignete vozilo;
❒ preden dvignete vozilo, s ključem 1 (sl. 275) popustite kolesne vijake (vendar jih ne odstranite) na kolesu s prazno pnevmatiko. Ko je kolo še na tleh, vijake odvijte le za en obrat v nasprotni smeri urnega kazalca;



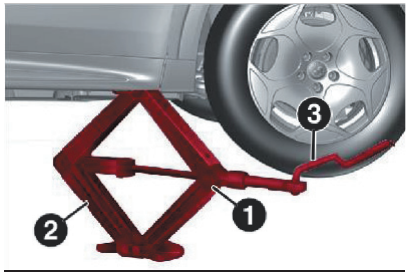
275 9650230

❒ preden namestite dvigalko, odstranite pokrov na dvižnem mestu 1 (sl. 276) tako, da s posebnim orodjem (izvijačem), ki je del opreme vozila, pritisnete na pritrdilne elemente. Ko odstranite dvigalko, znova namestite pokrov;



276 9650305

❒ namestite dvigalko pod vozilo v bližini kolesa, ki ga je treba zamenjati (sl. 277);
❒ ključ 3 (sl. 277) vstavite v šestrobno glavo 1 dvigalke 2 in ga obračajte v smeri urnega kazalca, dokler ni zgornji del dvigalke trdno nameščen v ležišču na dvižnem mestu na pragu vrat 1 (sl. 276);
❒ dvignite vozilo, dokler ni kolo nekaj centimetrov od tal;



277 9650306

❒ odstranite kolesne vijake in kolo (pri različicah z okrasnim pokrovom najprej popustite 4 kolesne vijake, ki držijo pokrov, nato pa ga odstranite in na koncu odvijte zadnji kolesni vijak ter odstranite kolo);
❒ odstranite ključ iz dvigalke in ga vstavite v pozicionirni zatič (če je del opreme) v pokrovu pesta (pri litih platiščih), da boste lažje namestili rezervno kolo manjših dimenzij;
❒ prepričajte se, da so stične površine med rezervnim kolesom manjših dimenzij in pestom čiste, zato da kolesni vijaki ne bodo popustili;
❒ namestite rezervno kolo manjših dimenzij;
❒ namestite in privijte vijake, vendar jih ne zategnite;
❒ odstranite pozicionirni zatič, če ste ga uporabili;
❒ z upravljanjem dvigalke popolnoma spustite vozilo;
❒ ko odstranite dvigalko, znova namestite pokrov 1 (sl. 276);
❒ zategnite kolesne vijake tako, da izmenično privijate vijake na nasprotnih straneh, kot je prikazano v oštevilčenem zaporedju na sl. 278. Če ste v dvomih glede zateznega navora vijakov, se obrnite na pooblaščenega prodajalca/serviserja vozil Alfa Romeo;
❒ dvigalko, orodja in zagozdo položite v škatlo z orodjem in se prepričajte, da so ustrezno pritrjeni, kolo s prazno pnevmatiko pa položite v prtljažni prostor in ga pritrdite.

278 F1B0225C

OPOZORILA

❒ Če morate kolo zamenjati na ali ob cestišču, bodite zelo pozorni na mimovozeča vozila.
❒ Bodite posebej previdni, če za odstranjevanje vijakov za pritrditev kolesa uporabljate ključ, saj ima morda ostre robove.
❒ Če vozilo dvignete višje, kot je potrebno, lahko zmanjšate njegovo stabilnost. Dvigalka lahko zdrsne in poškoduje ljudi v bližini. Ne dvigujte vozila višje, kot je potrebno, da je kolo dvignjeno od tal.
❒ Pnevmatike z enosmerno tekalno plastjo lahko prepoznate po puščicah na stranskem delu pnevmatik, ki označujejo smer vrtenja. Obvezno morate upoštevati to smer, saj lahko pnevmatike samo v tem primeru ohranijo svoje lastnosti oprijema, hrupa, odpornosti proti obrabi in odvajanja vode na mokri podlagi.
❒ če bo treba po predrtju tako pnevmatiko namestiti v napačni smeri, boste morali biti zelo previdni pri nadaljnji vožnji, saj bo v tem primeru zmogljivost pnevmatike omejena.

Ta varnostni ukrep morate upoštevati zlasti na mokrem cestišču.
❒ Da popolnoma izkoristite enosmerno tekalno plast, je priporočljivo, da čim prej namestite vsa kolesa tako, da bo njihova smer vrtenja pravilna.
❒ Rezervno kolo manjših dimenzij mora biti nameščeno tako, da je ventil usmerjen navzven. Če je rezervno kolo manjših dimenzij nepravilno nameščeno, se lahko poškoduje.
❒ Če so na kolesih nameščeni pokrovi pesta ali okrasni pokrovi, jih ne poskušajte namestiti na rezervno kolo manjših dimenzij.
❒ Da preprečite poškodbe oseb, vijake zategnite šele, ko so vsa kolesa vozila na tleh, da vozilo ne bi padlo z dvigalke.
❒ Po približno 40 km vožnje ustavite vozilo in preverite, ali so kolesni vijaki pravilno zategnjeni.

Na koncu postopka menjave kolesa

Naredite naslednje:
❒ pospravite rezervno kolo manjših dimenzij v ustrezen prostor v prtljažniku;
❒ položite dvigalko in druga orodja v ustrezni prostor v prtljažniku;
❒ pravilno namestite podlogo za prtljažni prostor.

OPOZORILO

243) *Predrta pnevmatika ali dvigalka, ki pri trčenju ali sunkoviti ustavitvi poleti naprej, lahko ogrozi potnike v vozilu. Zaradi tega dvigalko in predrto pnevmatiko vedno shranite v ustrezen predelek v prtljažniku.*

244) *Izredno nevarno je poskušati zamenjati kolo ob strani vozila v bližini voznega pasu: prepričajte se, da je vozilo dovolj oddaljeno od ceste, da vas kako drugo vozilo ne povozi.*

245) *Označite prisotnost mirujočega vozila skladno z veljavnimi predpisi: z varnostnimi utripalkami, opozorilnim trikotnikom itd. Osebe v vozilu morajo izstopiti, zlasti če je vozilo močno obremenjeno, in počakati na mestu, kjer ni nevarnosti zaradi prometa, dokler ni kolo zamenjano. Na klancih ali neasfaltiranih cestah blokirajte kolesa s priloženimi zagozdami (če so del opreme).*

246) *Vozne lastnosti vozila se bodo spremenile, če namestite rezervno pnevmatiko. Izogibajte se sunkovitim pospeševanjem ali zaviranjem ter ostrim ali hitrim zavojem. Življenjska doba rezervnega kolesa manjših dimenzij je približno 3.000 km, potem pa ga je treba zamenjati z drugim kolesom enake vrste. V nobenem primeru ne namestite standardne pnevmatike na platišče, zasnovano za rezervno kolo manjših dimenzij. Poskrbite, da bo pnevmatika čim prej popravljena in znova nameščena. Uporaba dveh ali več rezervnih koles manjših dimenzij naenkrat je prepovedana. Ne mažite navojev pritrdilnih vijakov z mastjo, preden jih namestite, saj lahko med vožnjo zdrsnejo iz kolesa!*

247) *Rezervno kolo manjših dimenzij (če je del opreme) je zasnovano posebej za vaše vozilo, zato ga ne uporabljajte na drugih modelih, prav tako pa ne uporabljajte kolesa manjših dimenzij drugih modelov na svojem vozilu. Rezervno kolo manjših dimenzij je dovoljeno uporabljati le v sili. V nobenem primeru ga ne uporabljajte dlje, kot je nujno potrebno, in nikoli ne prekoračite hitrosti 80 km/h. Na rezervnem kolesu je nalepka »Warning! For temporary use only! 80 km/h max!« [»Opozorilo! Samo za začasno uporabo! Največja dovoljena hitrost 80 km/h!«] Čim prej ga zamenjajte s standardnim kolesom. V nobenem primeru ne odstranite nalepke na rezervnem kolesu manjših dimenzij in je ne prekrivajte. V nobenem primeru ne nameščajte okrasnega pokrova na rezervno kolo manjših dimenzij. Vozne lastnosti vozila se bodo spremenile, če namestite rezervno kolo manjših dimenzij. Izogibajte se silovitemu pospeševanju in zaviranju, nenadnim zasukom volana in hitri vožnji skozi ovinke.*

248) *Dvigalka je orodje, ki je namenjeno in zasnovano le za menjavo kolesa, če se pnevmatika predre ali poškoduje, in sicer na vozilu, ki mu je priloženo, ali na drugih vozilih enakega modela. Kakršna koli druga uporaba, na primer za dviganje drugih modelov vozil ali različnih predmetov, je strogo prepovedana. V nobenem primeru dvigalke ne uporabite za izvajanje vzdrževalnih del ali popravil pod vozilom oziroma za menjavo letnih/zimskih pnevmatik in obratno: priporočamo vam, da se obrnete na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo. V nobenem primeru se ne zadržujte pod dvignjenim vozilom: dvigalko uporabljajte samo na označenih mestih. Dvigalke ne uporabljajte za tovore, ki so višji od tovora, prikazanega na oznaki. Ko je vozilo dvignjeno, nikoli ne zaganjajte motorja. Če je vozilo dvignjeno višje, kot je potrebno, lahko postane bolj nestabilno, kar pomeni, da lahko silovito pade. Zato vozilo dvignite le toliko, kot je potrebno za dostop do rezervnega kolesa manjših dimenzij (če je del opreme).*

249) *Pri vrtenju ročice dvigalke preverite, ali se prosto vrti, da si roke ne bi opraskali ob tla. Gibljivi deli dvigalke (»polžasti vijak« in spoji) lahko prav tako povzročijo poškodbe, zato se jih ne dotikajte. Če se umažete z mazalno mastjo, jo*

temeljito očistite.

250) *Na rezervno kolo manjših dimenzij (če je del opreme) ni dovoljeno nameščanje snežnih verig. Če se predre pnevmatika sprednjega (pogonskega) kolesa in morate namestiti snežne verige, uporabite standardno kolo z zadnje osi in namestite rezervno kolo manjših dimenzij na zadnjo os. Tako boste lahko uporabili snežne verige, saj bosta na sprednji osi nameščeni dve običajni pogonski kolesi.*

251) *Če okrasni pokrov (če je del opreme) ni pravilno nameščen, se lahko sname med vožnjo. V nobenem primeru ne posegajte v ventil za polnjenje pnevmatike. V nobenem primeru ne vstavljajte nobenih orodij med platišče in pnevmatiko. Redno preverjajte, če tlak v pnevmatikah in rezervnem kolesu manjših dimenzij ustreza vrednostim, ki so navedene v poglavju »Tehnični podatki«.*

KOMPLET ZA POPRAVILO PNEVMATIK FIX&GO

(če je del opreme)

252) 253) 254) 255) 256) 257) 258) 259)

105) 106)

7)

Vozilo je lahko opremljeno z različnim kompletom za popravilo pnevmatik (komplet OPT1 ali komplet OPT2), odvisno od različice.

Predhodni postopki

Naredite naslednje:

❒ vozilo ustavite na mestu, kjer ne predstavlja nevarnosti za promet iz nasprotne smeri in kjer lahko varno izvedete postopek. Tla morajo biti ravna in dovolj trdna;

❒ izklopite motor, vklopite varnostne utripalke, vklopite parkirno zavoro in prestavno ročico premaknite v položaj P (parkiranje);

❒ do konca obrnite volan v eno smer;

❒ na strmini položite zagozdo ali kamen za kolesa;

❒ preden izstopite iz vozila, oblecite odsevni varnostni telovnik (zaradi skladnosti s predpisi, ki veljajo v državi, v kateri vozite). V vsakem primeru upoštevajte veljavno zakonodajo o varnosti v cestnem prometu v državi, v kateri vozite;

❒ poskrbite, da vsi potniki izstopijo iz vozila in se umaknejo na varno mesto, kjer ne bodo ovirali prometa in ne bodo izpostavljeni nevarnosti poškodb. Če pride do predrtja pnevmatike, jo zamenjajte skladno z zakonodajo države, v kateri vozite.

OPIS KOMPLETA OPT1

Komplet za popravilo pnevmatik Fix&Go je spravljen v lastni škatli v prtljažnem prostoru.

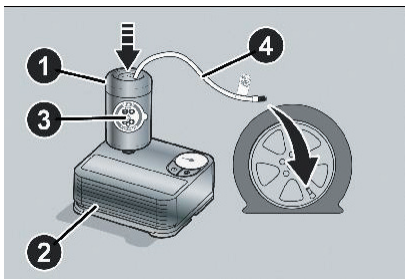
V škatli so tudi izvijač, vlečno uho in lijak za dolivanje goriva v sili.

Komplet za popravilo pnevmatik Fix&Go (sl. 279) vključuje:

❒ posodo 1, ki vsebuje tesnilno tekočino in vključuje: prozorno cev za vbrizgavanje tesnilne tekočine 4 in nalepko 3 z besedilom »MAX. 80 km/h / 50 mph« [»Največja hitrost 80 km/h/50 mph«], ki jo morate po popravilu pnevmatike nalepiti na dobro vidno mesto (npr. na armaturno ploščo);

❒ kompresor 2;

❒ rokavice, ki so spravljene v predelku za cev na posodi 4.

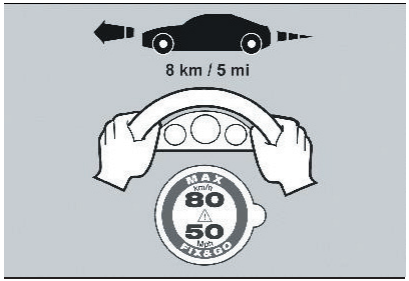


279 A0K1302C

Postopek popravila pnevmatike

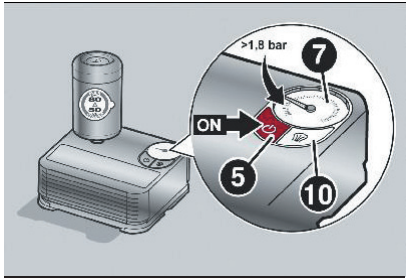
Naredite naslednje:

❒ posodo s tesnilno tekočino 1 vstavite v ustrezen predelek kompresorja 2 in jo močno pritisnite navzdol. Odstranite nalepko z omejitvijo hitrosti 3 in jo nalepite na dobro vidno mesto (sl. 280);

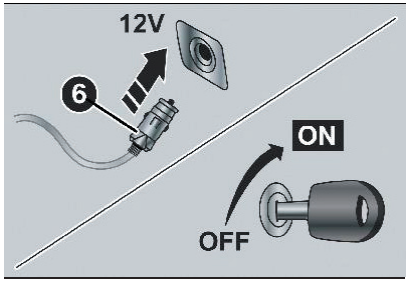


280 A0K1306C

❒ nataknite rokavice;
❒ odvijte kapico z ventila za polnjenje pnevmatike ter prozorno cev za tesnilno tekočino 4 priklopite in privijte na ventil.
Prepričajte se, da je tipka za vklop/izklop 5 (sl. 281) v izklopljenem položaju (ni pritisnjena);
❒ vstavite električni vtič 6 v 12-voltno električno vtičnico v vozilu in zaženite motor (sl. 282);

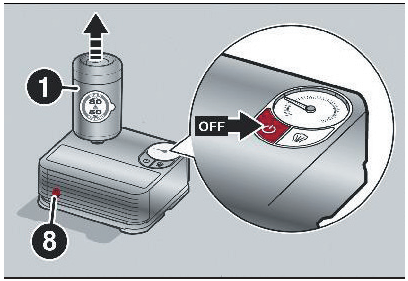


281 A0K1304C



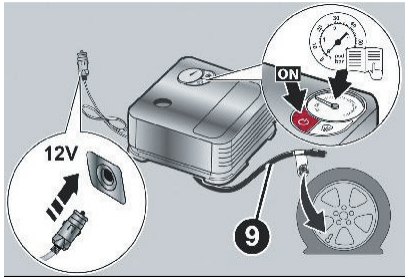
282 A0K1303C

❒ vklopite kompresor tako, da pritisnete tipko za vklop/izklop 5. Ko se na manometru 7 prikaže priporočen tlak (glejte razdelek »Kolesa« v poglavju »Tehnični podatki«) ali tlak, naveden na posebni nalepki, izklopite kompresor tako, da znova pritisnete tipko za vklop/izklop;
❒ odstranite posodo 1 (sl. 283) iz kompresorja tako, da pritisnete tipko za sprostitev 8 in izvlečete posodo.



283 A0K1305C

Če manometer 7 (sl. 281) 15 minut po vklopu kompresorja kaže tlak, nižji od 1,8 bara, izklopite kompresor, odklopite cev za tesnilno tekočino 4 z ventila pnevmatike in odstranite posodo 1 iz kompresorja.
Premaknite vozilo za približno 10 metrov, da se tesnilna tekočina razporedi v pnevmatiki.
Izklopite motor, vklopite varnostne utripalke, varno ustavite vozilo in vklopite parkirno zavoro. Prestavno ročico premaknite v položaj P (parkiranje) in do konca obrnite volan v eno smer. Na strmini položite zagozdo ali kamen za kolesa.
S črno polnilno cevjo 9 (sl. 284) napolnite pnevmatiko do zahtevanega tlaka. Če je po 15 minutah od vklopa kompresorja tlak še vedno nižji od 1,8 bara, ne nadaljujte vožnje, temveč se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.



284 9650304

Če je tlak v pnevmatiki višji od 1,8 bara, pnevmatiko napolnite do ustreznega tlaka in čim prej varno zapeljite do pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo. Če je tlak nižji od 1,8 bara, ne nadaljujte vožnje, temveč se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

260)

Postopek polnjenja pnevmatike

Naredite naslednje:

❒ Varno ustavite vozilo, kot je opisano zgoraj, in vklopite električno parkirno zavoro.

❒ Izvlecite črno polnilno cev in jo trdno privijte na ventil pnevmatike. Nato upoštevajte spodnja navodila. Pritisnite tipko za izpust zraka, da nastavite morebitni previsok tlak v pnevmatiki (glejte razdelek »Postopek popravila pnevmatike«).

Menjava posode s tesnilno tekočino

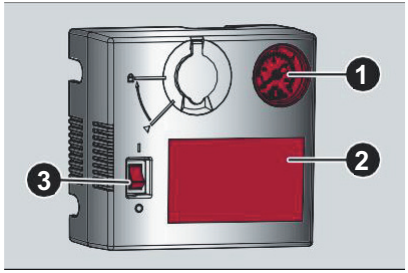
Naredite naslednje:

❒ Uporabljajte samo originalne posode s tesnilnim sredstvom, ki jih lahko kupite pri pooblaščenem prodajalcu vozil Alfa Romeo.

❒ Za odstranitev posode s tesnilno tekočino pritisnite tipko za sprostitev in dvignite posodo (glejte zgornji opis).

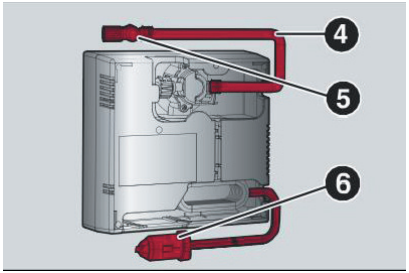
OPIS KOMPLETA OPT2

261) 262) 263)



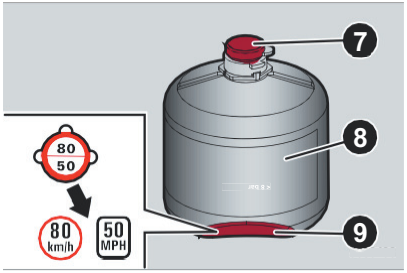
285 9650401

(1) Manometer
(2) Nalepka z navodili
(3) Stikalo za vklop/izklop

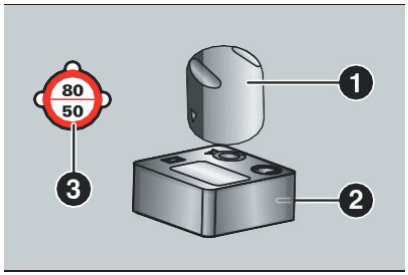


286 9650402

(4) Zračna cev
(5) Gumb za praznjenje
(6) 12-voltni napajalni kabel/vtič



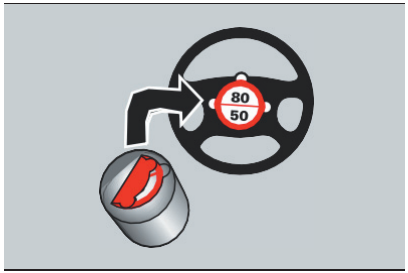
(7) Pokrovček za plastenko s tesnilnim sredstvom
(8) Plastenka s tesnilnim sredstvom in rokom uporabnosti
(9) Nalepka s hitrostjo



288 9650404

Komplet za hitro popravilo pnevmatik (sl. 288) je spravljen v prtljažniku ali v škatli z orodjem ter vsebuje kompresor (2), posodo s tesnilno tekočino (1) in samolepilno nalepko (3) z besedilom »Max 80 km/h«, ki jo morate po popravilu pnevmatike nalepiti na dobro vidno mesto (npr. na armaturno ploščo).

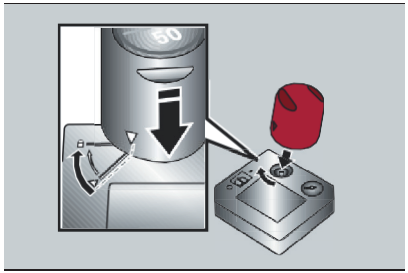
Postopek popravila pnevmatike



289 9650405

Naredite naslednje:

❒ vzemite komplet, odlepite nalepko z omejitvijo hitrosti (9 na sl. 287) in jo nalepite na dobro vidno mesto (sl. 289);

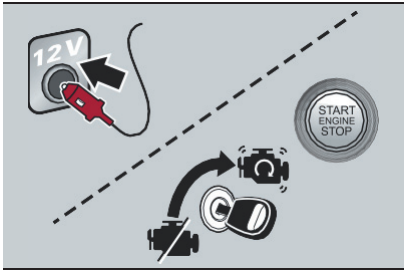


290 9650406

❒ odprite pokrovček na kompresorju, vstavite posodo in jo obrnite za četrt obrata v smeri urnega kazalca (sl. 290);

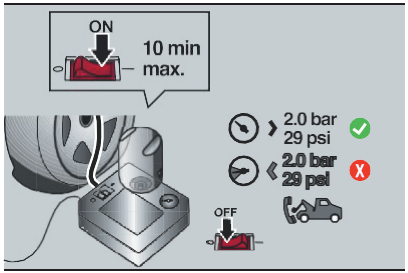
❒ odstranite kapico z ventila pnevmatike in nanj privijte črno cev kompresorja;

❒ prepričajte se, da je stikalo za vklop/izklop v položaju »0« (izklop);



291 9650407

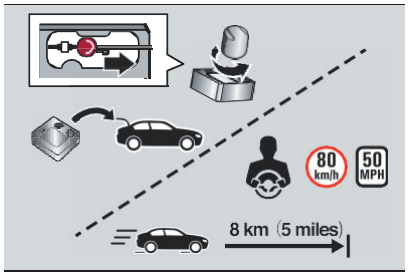
❒ vstavite električni priključek (sl. 291) v 12-voltno vtičnico v vozilu;



292 9650408

❒ stikalo za vklop/izklop (sl. 292) preklopite v položaj »I« (vklop), da zaženete kompresor;

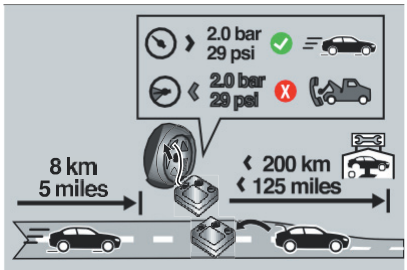
❒ ko se na manometru prikaže predpisani tlak, ki je naveden v razdelku »Kolesa«, poglavju »Tehnični podatki« ali na nalepki, stikalo za vklop/izklop preklopite v položaj »0« (izklop), da izklopite kompresor.



293 9650409

Če manometer (sl. 293) 10 minut po vklopu kompresorja kaže tlak, nižji od 2 bara, izklopite kompresor, odklopite črno cev kompresorja z ventila pnevmatike ter odstranite posodo s kompresorja tako, da jo za četrt obrata obrnete v nasprotni smeri urnega kazalca in jo dvignete. Premaknite vozilo za približno 10 metrov, da se tesnilna tekočina razporedi v pnevmatiki.
Izklopite motor, vklopite varnostne utripalke, varno ustavite vozilo, vklopite parkirno zavoro, premaknite prestavno ročico v položaj P (parkiranje) in volan obrnite v eno smer. Če je vozilo parkirano na strmini, za kolesa položite zagozde ali kamne, nato pa s črno cevjo kompresorja pnevmatiko napolnite na predpisano vrednost tlaka (sl. 293).

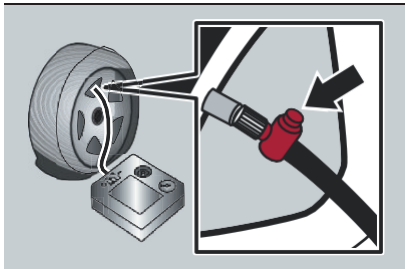
Če je po 10 minutah od vklopa kompresorja tlak nižji od 2 bara, ne nadaljujte vožnje, temveč se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.



294 9650410

Po prevoženi razdalji približno 8 km parkirajte vozilo na varnem in priročnem mestu, izklopite motor, vklopite varnostne utripalke, vklopite parkirno zavoro, premaknite prestavno ročico v položaj P (parkiranje) in obrnite volan v eno smer. Na strmini položite zagozdo ali kamen za kolesa.
S črno polnilno cevjo in kompresorjem napolnite pnevmatiko. Če manometer kaže tlak, višji od 2 bara, pnevmatiko napolnite do ustreznega tlaka in čim prej varno zapeljite do pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo. Če je tlak nižji od 2 bara, ne nadaljujte vožnje, temveč se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

Ventil za sprostitev tlaka



295 9650411

Če je tlak v pnevmatiki višji od pričakovanega, ga lahko po izklopu kompresorja znižate s pritiskom gumba zraven priključka črne cevi.

OPOZORILO

252) *POMEMBNO: Ne prekoračite hitrosti 80 km/h. Izogibajte se nenadnemu pospeševanju ali zaviranju. Komplet zagotavlja začasno popravilo pnevmatike, zato jo mora strokovnjak čim prej pregledati in popraviti. Preden uporabite komplet, se prepričajte, da pnevmatika ni preveč poškodovana in da je platišče v dobrem stanju. Če temu ni tako, ne uporabite kompleta in pokličite pomoč na cesti. Ne odstranjujte tujkov iz pnevmatike.*
253) *Predrtja na stranskem delu pnevmatik ni mogoče popraviti. Kompleta Fix&Go ne poskusite uporabiti, če je poškodba nastala zaradi vožnje s premalo napolnjeno pnevmatiko.*

254) *Uporabite zaščitne rokavice, ki so priložene kompletu za popravilo pnevmatik Fix&Go.*

255) *Pritrdite samolepilno nalepko na mesto, kjer bo vozniku dobro vidna kot opozorilo, da je bila pnevmatika popravljena s kompletom Fix&Go.*

256) *Če je poškodovano platišče (in je žleb močno deformiran, zaradi česar pušča zrak), popravilo ni mogoče. Ne odstranjujte tujkov (vijakov ali žebljev) iz pnevmatike.*

257) *Kot zahtevajo veljavni predpisi, so informacije o kemikalijah zaradi varovanja zdravja ljudi in okolja ter o varni uporabi tesnilne tekočine navedene na nalepki na embalaži. Upoštevanje navedb na nalepki je bistven pogoj za zagotovitev varnosti in učinkovitosti izdelka. Pred uporabo natančno preberite navedbe na nalepki. Uporabnik izdelka je odgovoren za kakršne koli poškodbe zaradi nepravilne uporabe. Tesnilna tekočina ima rok uporabe. Če je rok uporabe tesnilne tekočine potekel, zamenjajte plastenko.*

258) *Komplet za popravilo pnevmatik Fix&Go ni namenjen za končna popravila, zato lahko popravljene pnevmatike uporabljate le začasno. Komplet Fix&Go zagotavlja začasno popravilo pnevmatike, zato jo mora strokovnjak čim prej pregledati in popraviti.*

259) *Skladno z lokalnimi predpisi opozorite druge voznike, da vozilo miruje: z varnostnimi utripalkami, opozorilnim trikotnikom itd. Vsi potniki v vozilu naj izstopijo, zlasti če je vozilo močno natovorjeno. Med menjavo kolesa naj se potniki izogibajo prometu iz nasprotne smeri. Na klancih ali neasfaltiranih cestah blokirajte kolesa s priloženimi zagozdami.*

260) *Če tlak pade pod 1,8 bara, ne nadaljujte vožnje: komplet Fix&Go ne more zagotoviti ustreznega tesnjenja, saj je pnevmatika preveč poškodovana. Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.*

261) *Pred uporabo natančno preberite navedbe na nalepki na posodi in komplet uporabite pravilno. Komplet lahko uporabljajo odrasli. Otrokom kompleta ni dovoljeno uporabljati.*

262) *Kompresorja ne pustite vklopljenega dlje kot 10 zaporednih minut, saj se lahko pregreje.*

263) *Komplet uporabite samo za predrto pnevmatiko.*

POMEMBNO

105) *Tesnilna tekočina učinkuje pri zunanjih temperaturah med –40 °C in +50 °C. Tesnilna tekočina ima rok uporabe in jo je treba redno menjavati. Popraviti je mogoče pnevmatike s poškodbami na tekalni plasti do premera 6 milimetrov. Shranite posodo s tesnilno tekočino in nalepko ter ju izročite osebju, ki je zadolženo za ravnanje s pnevmatiko, ki ste jo popravili s kompletom za popravilo pnevmatik.*

106) *Površina cevi je lahko vroča.*

POMEMBNO

7) *Plastenko in tesnilno tekočino ustrezno odstranite. Odvrzite ju skladno z nacionalnimi in lokalnimi predpisi.*

ZAGON S PREMOSTITVENIMI KABLI

Če je klasični akumulator prazen, lahko motor zaženete tako, da uporabite kable in akumulator drugega vozila ali akumulatorski zaganjalnik z enako ali nekoliko višjo zmogljivostjo kot pri praznem akumulatorju.

Različica s priključnim hibridom Q4:
Če sta tako klasični akumulator kot visokonapetostna baterija prazna, najprej napolnite klasični akumulator, da se lahko motor z notranjim zgorevanjem zažene in premakne vozilo. Predlagamo, da nato napolnite tudi visokonapetostno baterijo.

107)

OPOZORILA

Če uporabljate akumulatorski zaganjalnik, upoštevajte navodila za uporabo in varnostna opozorila, ki jih navaja proizvajalec.

Akumulatorskega zaganjalnika ali katerega koli drugega vira zunanjega napajanja ne uporabljajte z napetostjo nad 12 V, saj lahko pride do poškodb klasičnega akumulatorja, zaganjalnika (če je del opreme), alternatorja (če je del opreme) in električnega sistema vozila.

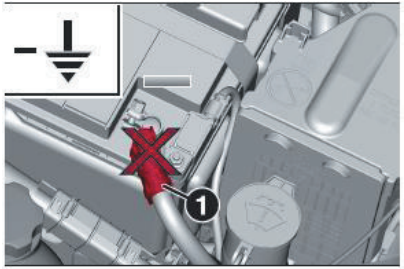
Če je klasični akumulator zamrznjen, ne poskušajte zagnati motorja s premostitvenimi kabli, saj lahko akumulator poči in eksplodira!

ZAGON S PREMOSTITVENIMI KABLI

264) 265) 266) 267)

108) 109)

Ob zagonu s premostitvenimi kabli nikoli ne priključite negativnega kabla (–) pomožnega akumulatorja na negativni pol 1 (sl. 296) klasičnega akumulatorja vozila. Nastala iskra bi lahko povzročila eksplozijo akumulatorja in hude telesne poškodbe. Uporabljajte le določeno ozemljitveno mesto; ne uporabljajte nobenega drugega izpostavljenega kovinskega dela.
OPOZORILO Pazite, da ne pride do stika med voziloma, saj bi to lahko povzročilo ozemljitev in privedlo do resnih poškodb ljudi v bližini.
OPOZORILO Ko stikalo za vžig preklopite v način STOP in zaprete voznikova vrata, počakajte vsaj 2 minuti, preden s klasičnega akumulatorja odklopite električno napajanje. Ko na klasični akumulator ponovno priklopite električno napajanje, se prepričajte, da je stikalo za vžig v načinu STOP in da so voznikova vrata zaprta.



296 9650241

297 9650277

PRAZEN KLASIČNI AKUMULATOR

(različica s priključnim hibridom Q4)
Če je klasični akumulator vozila prazen, lahko motor zaženete s premostitvenimi kabli ali uporabite prenosni akumulatorski zaganjalnik z nazivno napetostjo 12 voltov. Če uporabljate prenosni akumulatorski zaganjalnik z nazivno napetostjo 12 V/24 V, se prepričajte, da je pravilno nastavljen na 12 voltov.
Bodite pozorni na ustrezno nalepko (sl. 298) na pokrovu klasičnega akumulatorja.
OPOZORILO **Za zagon s premostitvenimi kabli v nobenem primeru NE uporabljajte napetosti, večje od 15 voltov.** Če sta tako nizkonapetostni akumulator kot visokonapetostna baterija prazna, najprej napolnite nizkonapetostni akumulator, da se lahko motor z notranjim zgorevanjem zažene in premakne vozilo. Predlagamo, da nato napolnite tudi visokonapetostno baterijo.

298 J0A6167E

POSTOPEK ZAGONA S PREMOSTITVENIMI KABLI

(razen pri različicah s hibridnim sistemom)
OPOZORILO Če je spodnji postopek izveden nepravilno, lahko pride do resnih poškodb ljudi ali poškodb polnilnega sistema v enem ali obeh vozilih. Natančno upoštevajte spodnja navodila.

Priklop kablov

Za zagon s premostitvenimi kabli naredite naslednje:
❒ vklopite parkirno zavoro;
❒ prestavno ročico premaknite v položaj N in stikalo za vžig preklopite v način STOP;
OPOZORILO Ko je klasični akumulator popolnoma prazen, prestavne ročice ni mogoče premakniti, če je v položaju P (parkiranje), in električne parkirne zavore ni mogoče izklopiti.

Vozilo lahko premaknete samo tako, da ga vlečete z vsemi štirimi kolesi dvignjenimi od tal.
❒ izklopite dodatni grelnik (pri različicah/na trgih, kjer je del opreme), sistem Alfa Connect in vso nepotrebno električno dodatno opremo;
❒ odstranite zaščitni pokrov s pozitivnega pola (+) akumulatorja;
❒ priklopite en konec kabla s pozitivnim polom (+) na pozitivni pol (+) vozila s praznim klasičnim akumulatorjem;
❒ priklopite drug konec kabla s pozitivnim polom (+) na pozitivni pol (+) dodatnega akumulatorja;
❒ priklopite en konec kabla z negativnim polom (–) na negativni pol (–) dodatnega akumulatorja;
❒ drug konec kabla z negativnim polom (–) priklopite na ozemljitev motorja ⏚ (vidni kovinski del motorja vozila s praznim klasičnim akumulatorjem), ki se ne dotika klasičnega akumulatorja in sistema za vbrizgavanje goriva;
❒ zaženite motor vozila z dodatnim akumulatorjem in ga pustite delovati v prostem teku nekaj minut. Zaženite motor vozila s praznim klasičnim akumulatorjem.

Odklop kablov

Ko ste zagnali motor, odstranite kable na naslednji način:
❒ odklopite en konec kabla z negativnim polom (–) z ozemljitve motorja v vozilu s praznim klasičnim akumulatorjem;
❒ odklopite drug konec kabla z negativnim polom (–) z negativnega pola (–) dodatnega akumulatorja;
❒ odklopite konec kabla s pozitivnim polom (+) s pozitivnega pola (+) dodatnega akumulatorja;
❒ odklopite en konec kabla s pozitivnim polom (+) s pozitivnega pola (+) vozila s praznim klasičnim akumulatorjem;
❒ znova namestite zaščitni pokrov na pozitivni pol (+) akumulatorja.

Če se po nekaj poskusih motor ne zažene, ga ne zaganjajte več, temveč se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.
Če morate pogosto izvajati zagon s premostitvenimi kabli, vozilo odpeljite k pooblaščenemu serviserju vozil Alfa Romeo, kjer naj pregledajo klasični akumulator in polnilni sistem.

ZAGON S POTISKANJEM

V nobenem primeru ne zaganjajte motorja s potiskanjem, vlečenjem ali vožnjo po strmini navzdol.

OPOZORILO

264) *Ne približujte se ventilatorju hladilnika, saj se lahko električni ventilator zažene in vas poškoduje. Gibljivi deli lahko povlečejo šal, kravato ali druga ohlapna oblačila.*

265) *Odstranite vse kovinske predmete (na primer prstane, ure, zapestnice), ki bi lahko povzročili naključni električni stik in povzročili resne poškodbe.*

266) *Akumulatorji vsebujejo kislino, ki lahko povzroči opekline na koži ali očeh. Akumulatorji proizvajajo vodik, ki je lahko vnetljiv in eksploziven. Zato ne približujte plamenov ali naprav, ki lahko povzročijo iskrenje.*

267) *Če je klasični akumulator zamrznjen, ne poskušajte zagnati motorja s premostitvenimi kabli, saj se lahko med zagonom pokvari ali eksplodira.*

POMEMBNO

107) *V nobenem primeru za zagon motorja ne uporabljajte hitrega polnilnika akumulatorja, saj lahko poškoduje elektronske sisteme vozila, zlasti vžig in krmilne enote za dovod goriva.*

108) *Ne priklopite kabla na negativni pol (–) praznega klasičnega akumulatorja. Nastala iskra bi lahko povzročila eksplozijo akumulatorja in hude poškodbe. Uporabljajte le določeno ozemljitveno mesto; ne uporabljajte nobenega drugega izpostavljenega kovinskega dela.*

109) *Ne poskušajte zaobiti varovalk akumulatorja, saj lahko varovalke pregorijo in lahko pride do poškodb elektronskih sistemov vozila. Kabel, priključen na pozitivni pol pomožnega akumulatorja, priključite samo na pozitivni pol klasičnega akumulatorja.*

SISTEM ZA PREKINITEV DOVODA GORIVA

268)

Ta sistem posreduje ob trčenju in povzroči:
❒ prekinitev dovoda goriva, kar posledično povzroči izklop motorja;
❒ samodejno odklepanje vrat;
❒ vklop luči v notranjosti vozila;
❒ deaktiviranje klimatske naprave;
❒ samodejni odklop pomožne baterije (pri različicah z blagim hibridom) iz električnega sistema;
❒ vklop varnostnih utripalk (da jih onemogočite, izvedite postopek ponastavitve, opisan spodaj).
OPOZORILO Natančno preverite morebitno puščanje goriva, denimo v motornem prostoru, pod vozilom ali v bližini rezervoarja. Po trčenju stikalo za vžig preklopite v položaj/način STOP, da preprečite izpraznitev akumulatorja.
OPOZORILO Pomožno baterijo lahko znova priklopijo na električni sistem samo pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo.

Postopek ponastavitve

Da ponovno vzpostavite pravilno delovanje vozila, naredite naslednje (ta postopek morate začeti in zaključiti v manj kot 1 minuti):
❒ stikalo za vžig preklopite v način ENGINE;
❒ vklopite desni smernik, nato levi smernik, nato pa znova desni smernik in na koncu še levi smernik;
❒ nato izklopite levi smernik;
❒ stikalo za vžig preklopite v način STOP;
❒ stikalo za vžig preklopite v način ENGINE.

OPOZORILO

268) *Če po trčenju zavohate gorivo ali opazite puščanje iz sistema za dovajanje goriva, sistema ne aktivirajte ponovno, da ne bi prišlo do požara.*

PREGREVANJE MOTORJA Z NOTRANJIM ZGOREVANJEM

Med vožnjo po cestah, opisanih spodaj, in zlasti v vremenskih razmerah, ki lahko povzročijo pregrevanje motorja, naredite naslednje:
❒ **vožnja po cestah zunaj mest:** zmanjšajte hitrost;
❒ **vožnja po mestnih (prometnih) cestah:** ko je vozilo ustavljeno, prestavite v prosti tek in vrtljaje motorja ohranjajte v prostem teku.
Morebitni znaki pregrevanja motorja:
❒ indikator temperature hladilne tekočine motorja je v bližini vrednosti »H«;
❒ močan vonj po hladilni tekočini motorja;
❒ iz izpušne cevi in/ali motorja prihaja bel dim;
❒ v posodi za hladilno tekočino motorja so prisotni mehurčki.
OPOZORILO Pregret hladilni sistem lahko poškoduje vozilo. Ob pregrevanju ustavite vozilo. Pustite motor z notranjim zgorevanjem delovati v prostem teku in izklopite klimatsko napravo, dokler se temperatura ne zniža. Če se temperatura ne zniža, se čim prej obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.
Spodaj je navedenih nekaj dodatnih ukrepov za odpravljanje izrednega pregrevanja motorja:
❒ če je klimatska naprava vklopljena, jo izklopite.

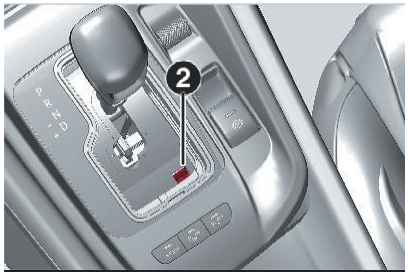
Klimatska naprava prispeva k pregrevanju hladilnega sistema motorja;
❒ nastavite največje ogrevanje potniške kabine in porazdelitev zraka usmerite proti tlom ali zunanjosti vozila ter odprite stranska okna, če zunanje vremenske razmere to dovoljujejo, nato pa aktivirajte ventilator na največjo hitrost.
Tako bo grelnik deloval kot dodatni hladilnik, saj bo prispeval k odvajanju toplote iz hladilnega sistema motorja.
OPOZORILO Hladilna tekočina (sredstvo proti zmrzovanju), ki izhaja iz motorja, ali para, ki izhaja iz hladilnika, lahko povzroči hude opekline. Če vidite ali slišite, da iz motornega prostora uhaja para, ne dvigajte pokrova motorja, dokler ne poteče dovolj časa, da se hladilnik ohladi. V nobenem primeru ne poskušajte odpreti pokrovčka, ko je hladilnik vroč.

SPROSTITEV PRESTAVNE ROČICE SAMODEJNEGA MENJALNIKA

(če je del opreme – razen pri različicah z blagim hibridom)
Da ob okvari premaknete prestavno ročico iz položaja P (parkiranje), naredite naslednje:
❒ izklopite motor in vklopite električno parkirno zavoro;
❒ previdno potisnite obrobo menjalnika 1 v smeri puščice (sl. 299) in jo odstranite tako, da jo dvignete navzgor (skupaj z manšeto prestavne ročice);

299 9650181

❒ do konca pritisnite zavorno stopalko in jo držite;
❒ s priloženim izvijačem pritisnite gumb 2 (sl. 300);



300 9650182

❒ prestavno ročico premaknite v položaj N (prosti tek);
❒ znova pravilno namestite obrobo in manšeto prestavne ročice;
❒ zaženite motor;

VLEKA POKVARJENEGA VOZILA

Spodaj so opisani postopki za vleko pokvarjenega vozila z vlečnim vozilom.
Vozilo je priporočljivo vleči tako, da so vsa štiri kolesa dvignjena od tal in da je vozilo nameščeno na ploščadi vozila za pomoč na cesti.

		POGON NA SPREDNJI KOLESI (FWD)	ŠTIRIKOLESNI POGON (AWD)	ELEKTRIFICIRAN POGON NA SPREDNJI KOLESI (različice z blagim hibridom)	ELEKTRIFICIRAN ŠTIRIKOLESNI POGON (eAWD) (različica s priključnim hibridom Q4)
POGOJ VLEKE	**KOLESA, DVIGNJENA S TAL**	**SAMODEJNI MENJALNIK Z DVOJNO SKLOPKO** (*)	**SAMODEJNI MENJALNIK** (*)	**ELEKTRIFICIRANI SAMODEJNI MENJALNIK Z DVOJNO SKLOPKO** (**)	**SAMODEJNI MENJALNIK** (*)
Vleka na ravni podlagi	NOBENO	NI DOVOLJENO	NI DOVOLJENO	Če menjalnik pravilno deluje, prestavno ročico premaknite v položaj N (prosti tek). Vozilo je mogoče vleči 100 metrov z najvišjo hitrostjo 10 km/h.	NI DOVOLJENO
Vleka z dvignjenimi kolesi ali na prikolici	ZADNJI	NI DOVOLJENO	NI DOVOLJENO	NI DOVOLJENO	NI DOVOLJENO
	SPREDNJI	Vleka s sprednjima kolesoma dvignjenima od tal je dovoljena le na kratkih razdaljah (pribl. 15 km) in pri nizkih hitrostih (največ 25 km/h).	NI DOVOLJENO	Vleka s sprednjima kolesoma dvignjenima od tal je dovoljena le na kratkih razdaljah (pribl. 15 km) in pri nizkih hitrostih (največ 25 km/h).	Vleka s sprednjima kolesoma dvignjenima od tal je dovoljena le na kratkih razdaljah (pribl. 15 km) in pri nizkih hitrostih (največ 25 km/h).

		POGON NA SPREDNJI KOLESI (FWD)	ŠTIRIKOLESNI POGON (AWD)	ELEKTRIFICIRAN POGON NA SPREDNJI KOLESI (različice z blagim hibridom)	ELEKTRIFICIRAN ŠTIRIKOLESNI POGON (eAWD) (različica s priključnim hibridom Q4)
Vozilo na ploščadi vozila za pomoč na cesti	VSA	NAJBOLJŠI NAČIN	DOVOLJENI NAČIN	DOVOLJENI NAČIN	DOVOLJENI NAČIN

(*) OPOZORILO (razen pri različici z blagim hibridom) Če prestavne ročice ni mogoče premakniti v položaj N (prosti tek), ne vlecite vozila in se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo. Če je prestavna ročica samodejnega menjalnika blokirana v položaju P (parkiranje), jo pred začetkom vleke vozila sprostite.
(**) OPOZORILO (pri različici z blagim hibridom) Če prestavne ročice elektrificiranega samodejnega menjalnika z dvojno sklopko ni mogoče premakniti v položaj N (prosti tek), vozilo vlecite z dvignjenima sprednjima kolesoma, da ne bi prišlo do poškodb menjalnika. Če v primeru vleke vozila prestavna ročica NI v položaju N (prosti tek) in na zaslonu instrumentne plošče ni prikazana črka »N«, se vozilo lahko močno poškoduje.

OPOZORILO Če vozilo vlečete brez upoštevanja zahtev v preglednici, lahko resno poškodujete menjalnik in/ali prenosnik moči. Za poškodbe zaradi nepravilne vleke garancija ne bo veljala.
OPOZORILO Za preprečevanje poškodb na vozilu je pri vleki vozila treba uporabiti ustrezno opremo za vleko ali dviganje.
OPOZORILO Uporabite samo primerne vlečne droge in drugo za to namenjeno opremo, pri tem pa upoštevajte navodila izdelovalca opreme. Vlečne drogove ali drugo opremo za vleko pritrdite na glavne konstrukcijske sestavne dele vozila in ne na odbijač ali druge povezane nosilce.
OPOZORILO Upoštevajte predpise v zvezi z vleko vozil, ki veljajo v vsaki državi.
OPOZORILO Vozila ne vlecite z dvižnimi trakovi. Ko vozilo pritrjujete na vlečno vozilo, ne pritrdite sestavnih delov sprednjega ali zadnjega vzmetenja. Zaradi nepravilne vleke lahko pride do poškodb vozila.

VLEKA VOZILA

Navodila glede vleke vozila preberite v razdelku »Vleka pokvarjenega vozila« tega poglavja.

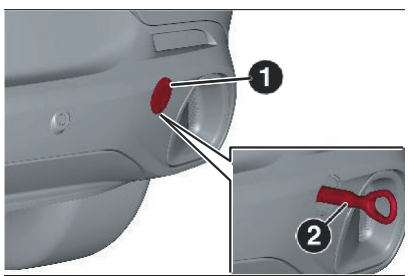
PRITRDITEV VLEČNEGA UŠESA

269) 270) 271)

Vlečno uho, ki je priloženo vozilu, je spravljeno v škatli z orodjem v prtljažnem prostoru.

Spredaj

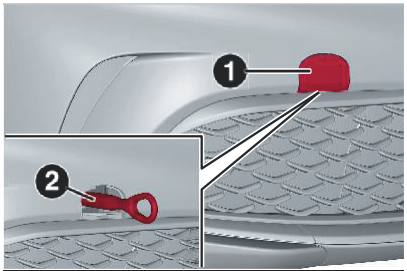
Odstranite pokrovček 1 (sl. 301) tako, da pritisnete na zgornji del, vzemite vlečno uho 2 iz ohišja v škatli z orodjem in ga trdno privijte na sprednji navojni zatič.



301 9650235

Zadaj

Odstranite pokrovček 1 (sl. 302), vzemite vlečno uho 2 iz ohišja v škatli z orodjem in ga trdno privijte na zadnji navojni zatič.



302 9650236

OPOZORILO

269) *Pred vleko stikalo za vžig preklopite v način ENGINE in nato v STOP, ne da bi odprli vrata.*
270) *Med vleko vozila servozavora in elektromehansko servokrmiljenje ne bosta delovala. Zato boste morali zavorno stopalko pritisniti močneje, volanski obroč pa obračati z več moči. Za vleko ne uporabljajte prožnih vrvi in se izogibajte sunkovitim premikom vozila. Med vleko poskrbite, da vlečni priključek ne bo poškodoval sestavnih delov, ki se jih dotika. Pri vleki vozila morate upoštevati vse posebne prometne predpise in voziti primerno. Med vleko vozila ne zaganjajte motorja. Preden privijete vlečni obroč, temeljito očistite navoje. Pred vleko vozila preverite, ali je vlečni obroč do konca privit v ležišče.*
271) *Sprednjo in zadnjo vlečno kljuko je dovoljeno uporabljati le za nujne primere na cesti. Vleka vozila je dovoljena le na krajši*

razdalji in z ustrezno napravo, ki je skladna s cestnoprometnimi predpisi (togo vlečno kljuko) za premikanje vozila na cesti, ki je pripravljeno za vleko, ali za prevoz z vlečnim vozilom. Vlečne kljuke NI DOVOLJENO uporabljati za vleko vozil zunaj cestišča ali na površini z ovirami in/ali za vleko s kabli ali drugimi pripomočki, ki niso togi. Skladno z zgoraj navedenimi pogoji morata biti pri vleki obe vozili (vlečno in vlečeno) kar se da poravnani drugo za drugim.

Prazna stran

Z ustreznim vzdrževanjem se bo učinkovitost delovanja vozila ohranjala, stroški delovanja bodo obvladljivi in delovanje varnostnih sistemov bo ostalo pravilno. V tem poglavju je pojasnjeno, kako lahko to dosežete.

SERVISIRANJE IN VZDRŽEVANJE

PROGRAMIRANO VZDRŽEVANJE 284
MOTORNI PROSTOR 295
POLNJENJE KLASIČNEGA AKUMULATORJA 303
POSTOPKI VZDRŽEVANJA 304
DVIGANJE VOZILA 308
PLATIŠČA IN PNEVMATIKE 308
NEUPORABA VOZILA 309
KAROSERIJA 310
NOTRANJOST 313

PROGRAMIRANO VZDRŽEVANJE

Pravilno vzdrževanje je bistveno za zagotavljanje dolge življenjske dobe vozila in delovanja v najboljših pogojih. Zato je družba Alfa Romeo načrtovala vrsto pregledov in vzdrževalnih posegov v točno določenih intervalih prevoženih kilometrov in, če so na voljo, določenih časovnih intervalih, kot je opisano v načrtu programiranega vzdrževanja.
Pred vsakim rokom za programirano vzdrževanje morate vedno natančno upoštevati navodila v načrtu programiranega vzdrževanja (na primer redno preverjati nivoje tekočin, tlak v pnevmatikah).
Programirano vzdrževanje se izvaja pri pooblaščenih serviserjih vozil Alfa Romeo glede na določeni časovni interval. Če se med posameznim vzdrževalnim pregledom izkaže, da je treba poleg predvidenih opravil opraviti tudi dodatne menjave ali popravila, se lahko ta izvedejo le z lastnikovim izrecnim soglasjem. Če vozilo pogosto uporabljate za vleko, je treba skrajšati intervale med programiranimi vzdrževanji.
OPOZORILO Roke za programirano vzdrževanje določa proizvajalec. Če niso izvedeni, lahko to pomeni izničenje omejene garancije novega vozila.
Priporočljivo je, da o morebitnih manjših nepravilnostih v delovanju vozila takoj obvestite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo in ne čakate na naslednje programirano vzdrževanje.

REDNI PREGLEDI

Vsakih 1.000 km ali pred daljšo vožnjo preverite (in po potrebi dolijte):
❒ hladilno tekočino motorja;
❒ hladilno tekočino 48-voltne pomožne baterije;
OPOMBA Nivo hladilne tekočine motorja je treba preveriti, ko je motor hladen, ter mora biti med oznakama MIN in MAX na posodi. Če je nivo pod oznako MIN, obiščite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo. Ne poskušajte sami odpirati pokrovčka, da ne bi prišlo do opeklin in/ali poškodb hladilnega sistema in elektronskih delov. Hladilno tekočino mora doliti usposobljeno osebje pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo in pri tem uporabiti ustrezno opremo za vakuumsko dolivanje.
❒ zavorno tekočino;
❒ nivo dodatka za zmanjšanje emisij dizelskih motorjev AdBlue® (sečnine) (če je del opreme);
❒ tekočino za pranje vetrobranskega stekla;
❒ polnilni tlak v pnevmatikah in njihovo stanje;
❒ delovanje sistema svetil (žarometov, smernikov, varnostnih utripalk itd.) in
❒ delovanje brisalcev in sistema za pranje vetrobranskega stekla ter položaj in obrabljenost metlic brisalcev za zadnje steklo.
Vsakih 3.000 km preverite in po potrebi dolijte: motorno olje.

UPORABA VOZILA V ZAHTEVNIH POGOJIH

Če vozilo uporabljate na enega od naslednjih načinov:
❒ kot policijsko vozilo (ali vozilo varnostne službe) ali vozilo za taksi službo;
❒ vleka tovorne ali počitniške prikolice;
❒ vožnja po prašnih cestah;
❒ vožnja na kratkih (krajših od 7–8 km) in ponavljajočih se razdaljah pri zunanjih temperaturah pod ničlo;
❒ pri pogostem delovanju motorja v prostem teku ali vožnji na dolgih razdaljah pri nizkih hitrostih ali daljših mirovanjih vozila;
morate pogosteje, kot je navedeno v načrtu programiranega vzdrževanja, narediti naslednje:
❒ preveriti stanje in obrabljenost zavornih ploščic sprednjih kolutnih zavor;
❒ preveriti čistost zapaha pokrova motorja in prtljažnika ter čistost in mazanje spojev;
❒ vizualno pregledati stanje: motorja, menjalnika, prenosa moči, cevi (izpušne cevi/cevi sistema za dovod goriva/zavorne cevi) in gumijastih delov (manšet/puš/obojk itd.);
❒ preveriti stanje napolnjenosti in nivo tekočine (elektrolita) v klasičnem akumulatorju;
❒ vizualno pregledati stanje pogonskih jermenov pomožnih organov;

❒ preveriti ter po potrebi zamenjati motorno olje in oljni filter;
❒ preveriti in po potrebi zamenjati protiprašni filter;
❒ preveriti in po potrebi zamenjati zračni filter.

PROGRAM VZDRŽEVANJA (različica s priključnim hibridom/blagim hibridom)

OPOZORILO Ko ste izvedli zadnji vzdrževalni poseg v preglednici, nadaljujte programirano vzdrževanje, pri čemer ohranjajte intervale, ki so navedeni v načrtu, in vsak poseg označite s piko ali ustrezno opombo. Opozorilo: Če ponovno začnete vzdrževanje od začetka načrta, bo pri nekaterih posegih dovoljeni interval morda presežen!

Tisoči kilometrov	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Leta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Preverite stanje/izrabljenost pnevmatik in po potrebi prilagodite tlak. Preverite stanje/rok uporabe kompleta za polnjenje pnevmatik »Fix&Go« (če je del opreme).	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Preverite delovanje sistema svetil (žarometov, smernikov, varnostnih utripalk, luči v prtljažniku, osvetlitve potniške kabine, luči v sovoznikovem predalu, opozorilnih lučk na instrumentni plošči itd.).	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Preverite in po potrebi dolijte tekočine v motornem prostoru (hladilno tekočino motorja z notranjim zgorevanjem, hladilno tekočino visokonapetostnega sistema (različice s priključnim hibridom), hladilni sistem 48-voltne baterije (različice z blagim hibridom), zavorno tekočino, tekočino za pranje vetrobranskega stekla itd.) (1).	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Z diagnostično napravo (če je del opreme) preverite delovanje sistema krmiljenja dovoda goriva/motorja, sistema za nadzor emisij in visokonapetostno baterijo (različice s priključnim hibridom).	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vizualno preglejte stanje: zunanjosti karoserije, zaščite podvozja, cevi (izpušne cevi, cevi sistema za dovajanje goriva, zavorne cevi) in gumijastih delov (manšet, puš, obojk itd.).	●		●		●		●		●	
Preverite položaj in obrabljenost metlic brisalcev za vetrobransko in zadnje steklo (če so del opreme).	●		●		●		●		●	
Preverite delovanje brisalcev/sistema za pranje stekla in po potrebi nastavite šobe.	●		●		●		●		●	

Tisoči kilometrov	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Leta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Preverite čistost zapornega mehanizma pokrova motorja in prtljažnega prostora ter čistost in mazanje spojev.		●		●		●		●		●
Vizualno preglejte stanje in obrabljenost zavornih ploščic sprednjih in zadnjih kolutnih zavor ter delovanje indikatorja obrabe zavornih ploščic.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vizualno preglejte stanje in neoporečnost električnega polnilnega priključka (pri različicah s priključnim hibridom).	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vizualno preglejte stanje pogonskega/-ih jermena/-ov pomožnih organov (2).				●						
Zamenjajte motorno olje in oljni filter.	(3)									
Zamenjajte olje za menjalnik (pri različicah z blagim hibridom).	(9)									
Zamenjajte vžigalne svečke (4).				●				●		
Zamenjajte pogonski/-e jermen/-e pomožnih organov.	(2)									
Zamenjajte vložek zračnega filtra (pri različici z blagim hibridom) (5).			●			●			●	
Zamenjajte vložek zračnega filtra (pri različici s priključnim hibridom) (5).		●		●		●		●		●
Zamenjajte zavorno tekočino.										
Zamenjajte filter potniške kabine (7).		●		●		●		●		●

Tisoči kilometrov	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Leta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Zamenjajte baterijo sistema Alfa Connect Box (če je del opreme).	(8)									

(1) Za dolivanje obvezno uporabite tekočine, navedene v navodilih za uporabo in vzdrževanje, ter jih dolijte šele, ko ste preverili, da sistem ni poškodovan.
(2) Največje število prevoženih kilometrov je 120.000 km. Ne glede na število prevoženih kilometrov je treba jermen zamenjati vsakih 6 let. Če vozilo uporabljate v zahtevnih pogojih (vožnja v prašnih območjih, posebno neugodnih vremenskih razmerah, daljša vožnja pri zelo nizkih ali visokih temperaturah, mestna vožnja, dolgo delovanje v prostem teku): A) največje število prevoženih kilometrov je 60.000 km, ne glede na število prevoženih kilometrov pa je treba jermen zamenjati vsaka 4 leta; B) napenjalec jermena je treba zamenjati po največ 120.000 km ali 6 letih.
(3) Zamenjava motornega olja in filtra je odvisna od voznih razmer. Ko ju je treba zamenjati, na instrumentni plošči zasveti opozorilna lučka/simbol (če je del opreme). V vsakem primeru motorno olje in filter zamenjajte v enem letu od zadnjega servisa.
(4) Zaradi zagotavljanja pravilnega delovanja in preprečevanja resnih poškodb motorja je nujno, da upoštevate naslednje: uporabljajte le vžigalne svečke, ki so posebej odobrene za te motorje; vse vžigalne svečke morajo biti enakega tipa in znamke (glejte razdelek »Motor« v poglavju »Tehnični podatki«); strogo upoštevajte intervale menjave vžigalnih svečk v načrtu programiranega vzdrževanja.
Priporočljivo je, da se glede menjave vžigalnih svečk obrnete na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.
(5) (2) Če vozilo uporabljate v prašnih območjih, morate ta filter zamenjati vsakih 15.000 kilometrov.
(6) Zavorno tekočino je treba zamenjati vsaki 2 leti ali na 75.000 prevoženih kilometrov.
(7) Za ohranjanje največje zaščite pred zunanjimi alergeni, poletnimi koncentracijami ozona in smogom je priporočljivo, da filter potniške kabine zamenjate vsakih 6 mesecev, po možnosti na začetku pomladi in jeseni.
(8) Ne glede na število prevoženih kilometrov je treba baterijo sistema Alfa Connect Box zamenjati vsakih 5 let.
(9) Olje za menjalnik je treba zamenjati vsakih 60.000 km ali 6 let.

PROGRAM VZDRŽEVANJA (različice z bencinskim motorjem 2.0 T4)

(pri različicah/na trgih, kjer je del opreme)

OPOZORILO Ko ste izvedli zadnji vzdrževalni poseg v preglednici, nadaljujte programirano vzdrževanje, pri čemer ohranjajte intervale, ki so navedeni v načrtu, in vsak poseg označite s piko ali ustrezno opombo. Opozorilo: Če ponovno začnete vzdrževanje od začetka načrta, bo pri nekaterih posegih dovoljeni interval morda presežen!

Tisoči kilometrov	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
Meseci	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90
Preverite stanje/izrabljenost pnevmatik in po potrebi prilagodite tlak. Preverite stanje/rok uporabe kompleta za polnjenje pnevmatik »Fix&Go« (če je del opreme).	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Z ustreznim instrumentom preverite stanje napolnjenosti akumulatorja.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Preverite delovanje sistema svetil (žarometov, smernikov, varnostnih utripalk, luči v prtljažniku, osvetlitve potniške kabine, luči v sovoznikovem predalu, opozorilnih lučk na instrumentni plošči itd.).	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Preverite in po potrebi dolijte tekočine v motornem prostoru (zavorno tekočino, hladilno tekočino motorja, tekočino za pranje vetrobranskega stekla itd.) (1).	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Z diagnostično opremo preverite delovanje sistemov dovoda goriva/nadzora motorja in emisij.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Tisoči kilometrov	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
Meseci	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90
Vizualno preglejte stanje: zunanjosti karoserije, zaščite podvozja, cevi (izpušne cevi, cevi sistema za dovajanje goriva, zavorne cevi) in gumijastih delov (manšet, puš, obojk itd.).			●			●			●			●			●
Preverite položaj/obrabljenost metlic brisalcev vetrobranskega in zadnjega stekla.	●			●			●			●			●		
Preverite delovanje brisalcev/sistema za pranje stekla in po potrebi nastavite šobe.	●			●			●			●			●		
Preverite čistost zapornega mehanizma pokrova motorja in prtljažnega prostora ter čistost in mazanje spojev.			●			●			●			●			●
Vizualno preglejte stanje in obrabljenost zavornih ploščic sprednjih/zadnjih kolutnih zavor ter delovanje indikatorjev obrabe zavornih ploščic.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vizualno preglejte stanje in napetost pomožnega/-ih pogonskega/-ih jermena/-ov.				●										●	
Zamenjajte motorno olje in oljni filter.	(2)														
Zamenjajte vžigalne svečke.	(3)														
Zamenjajte pogonski/-e jermen/-e pomožnih organov.	(4)														
Zamenjajte vložek zračnega filtra (5).			●			●			●			●			●
Zamenjajte zavorno tekočino.	(6)														

Tisoči kilometrov	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
Meseci	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90
Zamenjajte filter potniške kabine.	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○
Zamenjajte baterijo sistema Alfa Connect Box (če je del opreme).	(7)														
Zamenjajte olje za samodejni menjalnik in oljni filter (9-stopenjski samodejni menjalnik).	(8)														

(1) Za dolivanje obvezno uporabite tekočine, navedene v navodilih za uporabo in vzdrževanje, ter jih dolijte šele, ko ste preverili, da sistem ni poškodovan.
(2) Zamenjava motornega olja in filtra je odvisna od voznih razmer. Ko ju je treba zamenjati, na instrumentni plošči zasveti opozorilna lučka/simbol (če je del opreme). V vsakem primeru motorno olje in filter zamenjajte v enem letu od zadnjega servisa.
(3) Vsakih 60.000 km ne glede na obdobje uporabe.
(4) Jermen je treba zamenjati vsaka 4 leta ali vsakih 60.000 km.
(5) Če vozilo uporabljate v prašnih območjih, morate ta filter zamenjati vsakih 10.000 kilometrov.
(6) Ne glede na število prevoženih kilometrov je treba zavorno tekočino zamenjati vsaki dve leti.
(7) Ne glede na število prevoženih kilometrov je treba baterijo sistema Alfa Connect Box zamenjati vsakih 5 let.
(8) Vsakih 240.000 km ne glede na obdobje uporabe.
(○) Priporočeni postopki.
(●) Obvezni postopki.

NAČRT PROGRAMIRANEGA VZDRŽEVANJA (različice z motorjem 1.6 MultiJet)

OPOZORILO Ko ste izvedli zadnji vzdrževalni poseg v preglednici, nadaljujte programirano vzdrževanje, pri čemer ohranjajte intervale, ki so navedeni v načrtu, in vsak poseg označite s piko ali ustrezno opombo. Opozorilo: Če ponovno začnete vzdrževanje od začetka načrta, bo pri nekaterih posegih dovoljeni interval morda presežen!

Tisoči kilometrov	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Leta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Preverite stanje/izrabljenost pnevmatik in po potrebi prilagodite tlak. Preverite stanje/rok uporabe kompleta za polnjenje pnevmatik »Fix&Go« (če je del opreme).	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Preverite delovanje sistema svetil (žarometov, smernikov, varnostnih utripalk, luči v prtljažniku, osvetlitve potniške kabine, luči v sovoznikovem predalu, opozorilnih lučk na instrumentni plošči itd.).	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Preverite in po potrebi dolijte tekočine v motornem prostoru (hladilno tekočino motorja, zavorno tekočino, tekočino za pranje vetrobranskega stekla itd.) (1).	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Z diagnostično vtičnico preverite delovanje sistema krmiljenja motorja in sistema za nadzor emisij.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vizualno preglejte stanje: zunanjosti karoserije, zaščite podvozja, cevi (izpušne cevi, cevi sistema za dovajanje goriva, zavorne cevi) in gumijastih delov (manšet, puš, obojk itd.).	●		●		●		●		●	
Preverite položaj in obrabljenost metlic brisalcev za vetrobransko in zadnje steklo (če so del opreme).	●		●		●		●		●	
Preverite delovanje brisalcev/sistema za pranje stekla in po potrebi nastavite šobe.	●		●		●		●		●	
Preverite čistost zapornega mehanizma pokrova motorja in prtljažnega prostora ter čistost in mazanje spojev.		●		●		●		●		●

Tisoči kilometrov	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Leta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Vizualno preglejte stanje in obrabljenost zavornih ploščic sprednjih in zadnjih kolutnih zavor ter neoporečnost senzorja obrabe zavornih ploščic.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vizualno preglejte stanje pogonskega/-ih jermena/-ov pomožnih organov (2).			●						●	
Preverite napetost pogonskega jermena pomožnih organov (brez samodejnega napenjalnika).		●								●
Vizualno preglejte stanje zobatega pogonskega jermena (5).			●						●	
Preverite nivo olja elektrohidravličnega aktuatorja in ga po potrebi dolijte (pri različicah s samodejnim menjalnikom z dvojno sklopko) (4).						●				
Zamenjajte motorno olje in oljni filter.	(3)									
Zamenjajte filter nizkotlačnega sistema EGR.	(4)									
Zamenjajte pogonski/-e jermen/-e pomožnih organov.	(5)									
Zamenjajte zobati pogonski jermen.	(5)									
Zamenjajte vložek filtra dizelskega goriva (6).			●			●			●	
Zamenjajte vložek zračnega filtra (7).		●		●		●		●		●
Zamenjajte zavorno tekočino.	(8)									
Zamenjajte filter potniške kabine (9).		●		●		●		●		●

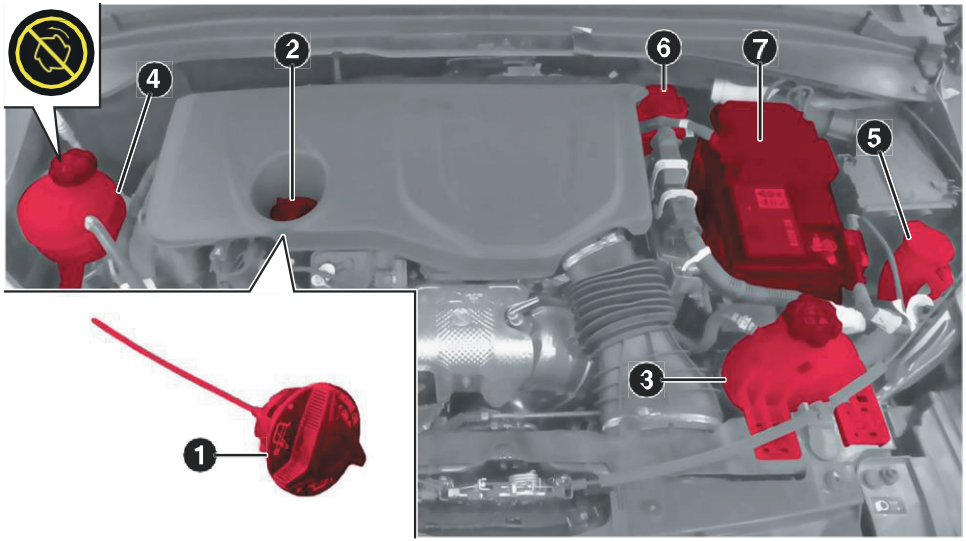
Tisoči kilometrov	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Leta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Zamenjajte baterijo sistema Alfa Connect Box (če je del opreme).	(10)									

(1) Za dolivanje obvezno uporabite tekočine, navedene v navodilih za uporabo in vzdrževanje, ter jih dolijte šele, ko ste preverili, da sistem ni poškodovan.
(2) Preglede je treba opraviti vsako leto pri vozilih, ki vozijo v državah s posebej ekstremnim podnebjem (države s hladnim vremenom).
(3) Zamenjava motornega olja in filtra je odvisna od voznih razmer. Ko ju je treba zamenjati, na instrumentni plošči zasveti opozorilna lučka/simbol (če je del opreme). V vsakem primeru motorno olje in filter zamenjajte v enem letu od zadnjega servisa.
(4) Zamenjajte vsaj na vsakih 120.000 km ne glede na dejanski čas delovanja.
(5) Največje število prevoženih kilometrov je 120.000 km. Ne glede na število prevoženih kilometrov je treba jermen zamenjati vsakih 6 let. Če vozilo uporabljate v zahtevnih pogojih (vožnja v prašnih območjih, posebno neugodnih vremenskih razmerah, daljša vožnja pri zelo nizkih ali visokih temperaturah, mestna vožnja, dolgo delovanje v prostem teku), je največje število prevoženih kilometrov 60.000 km. Ne glede na število prevoženih kilometrov je treba jermen zamenjati vsaka 4 leta.
(6) Če vozilo deluje na gorivo, katerega kakovost je pod ustreznim evropskim standardom, morate ta filter zamenjati vsakih 20.000 kilometrov.
(7)(2) Če vozilo uporabljate v prašnih območjih, morate ta filter zamenjati vsakih 20.000 kilometrov.
(8) Zavorno tekočino je treba zamenjati vsaki 2 leti ali na 75.000 prevoženih kilometrov.
(9) Za ohranjanje največje zaščite pred zunanjimi alergeni, poletnimi koncentracijami ozona in smogom je priporočljivo, da filter potniške kabine zamenjate vsakih 6 mesecev, po možnosti na začetku pomladi in jeseni.
(10) Ne glede na število prevoženih kilometrov je treba baterijo sistema Alfa Connect Box zamenjati vsakih 5 let.

PREVERJANJE NIVOJEV TEKOČIN

272) 273) 274) 275) 276) 110)

Različica z motorjem 1.3 s 140 kW (190 KM)/1.3 z 206 kW (280 KM) s priključnim hibridom Q4

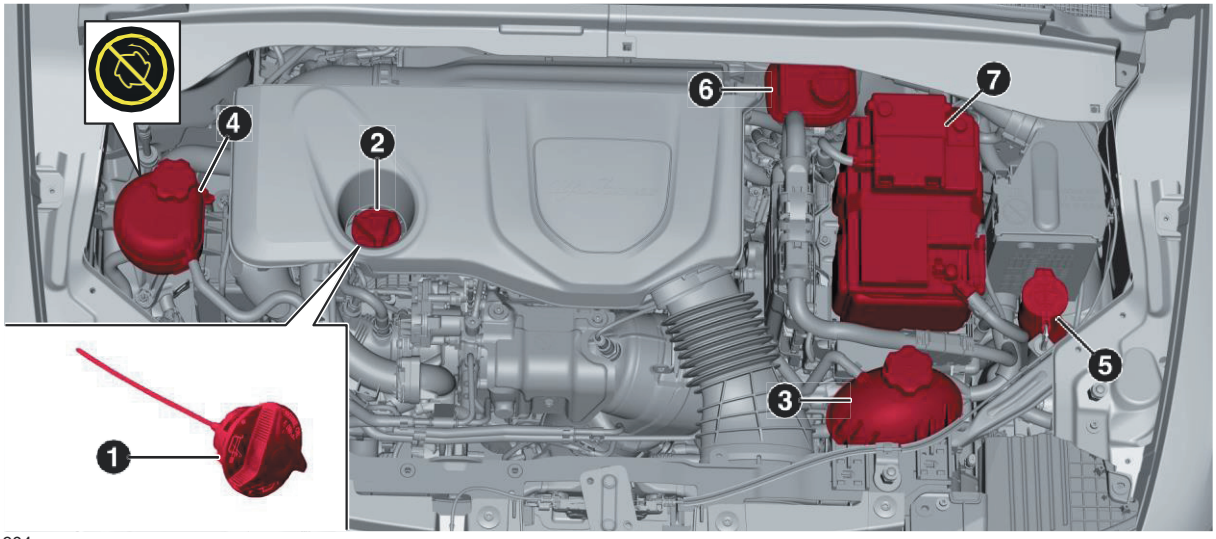


303 9650237

1. Merilna palica za motorno olje 2. Čep/odprtina za dolivanje motornega olja 3. Hladilna tekočina motorja z notranjim zgorevanjem 4. Hladilna tekočina visokonapetostnega sistema 5. Tekočina za pranje vetrobranskega/zadnjega stekla 6. Zavorna tekočina 7. Nizkonapetostni akumulator (12 V)

OPOMBA Voznik ne sme dolivati hladilne tekočine visokonapetostnega sistema. Za dolivanje hladilne tekočine se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

Različica z motorjem 1.5 s 95 kW (130 KM)/118 kW (160 KM) z blagim hibridom

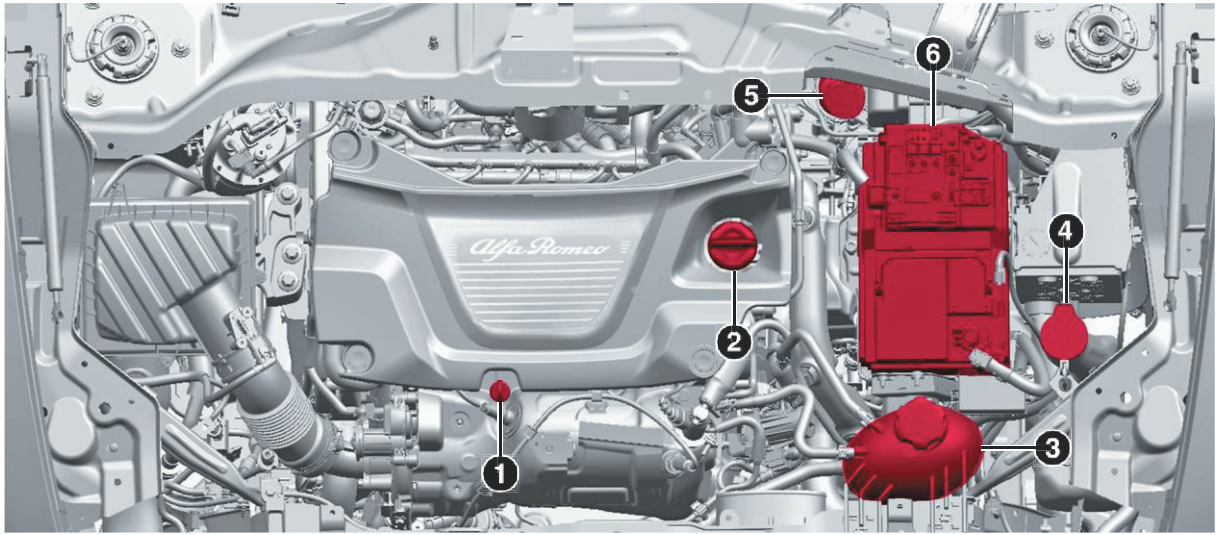


304 9650242

1. Merilna palica za motorno olje 2. Čep/odprtina za dolivanje motornega olja 3. Hladilna tekočina motorja z notranjim zgorevanjem 4. Hladilna tekočina nizkotemperaturnega krogotoka blagega hibridnega sistema 5. Tekočina za pranje vetrobranskega/zadnjega stekla 6. Zavorna tekočina 7. Nizkonapetostni akumulator (12 V)

OPOMBA Voznik ne sme dolivati hladilne tekočine za 48-voltno pomožno baterijo. Za dolivanje hladilne tekočine se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

Različica z motorjem 1.6 16V MultiJet s 96 kW (130 KM)

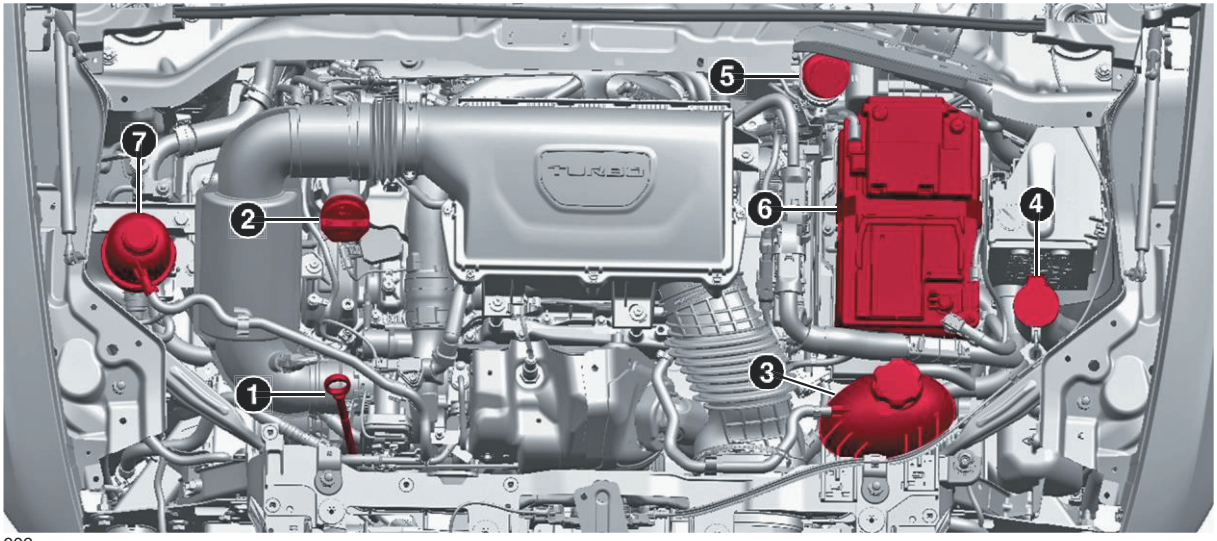


305 9650412

1. Merilna palica za motorno olje 2. Čep/odprtina za dolivanje motornega olja 3. Hladilna tekočina motorja 4. Tekočina za pranje vetrobranskega/zadnjega stekla 5. Zavorna tekočina 6. Nizkonapetostni akumulator (12 V)

Različica z motorjem 2.0 T4 z 200 kW (272 KM)

(pri različicah/na trgih, kjer je del opreme)



306 9650413

1. Merilna palica za motorno olje 2. Čep/odprtina za dolivanje motornega olja 3. Hladilna tekočina motorja 4. Tekočina za pranje vetrobranskega/zadnjega stekla 5. Zavorna tekočina 6. Akumulator 7. Hladilna tekočina za hladilnik polnilnega zraka

OPOZORILO

272) *Med izvajanjem opravil v motornem prostoru nikoli ne kadite, saj lahko zaradi morebitnih plinov in vnetljivih hlapov obstaja nevarnost požara.*
273) *Ko je motor vroč, bodite zelo previdni med izvajanjem opravil v motornem prostoru: nevarnost opeklin. Ne približujte se ventilatorju hladilnika, saj se lahko električni ventilator zažene in vas poškoduje. Gibljivi deli lahko povlečejo šal, kravato ali druga ohlapna oblačila.*

274) *Med izvajanjem posegov v motornem prostoru bodite posebej pozorni na mehanske sestavne dele, ki se lahko nenadoma premaknejo ali so pod tlakom, oziroma na zelo vroče tekočine in električne dele pod napetostjo.*

275) *NIKOLI se ne dotikajte sestavnih delov visokonapetostnega sistema (ki jih prepoznate po oranžni barvi), saj lahko pride do hudih poškodb ali smrti zaradi električnega udara.*

276) *Na sestavne dele visokonapetostnega sistema v motornem prostoru ne zlivajte vode ali katere koli druge tekočine, saj obstaja nevarnost smrti zaradi električnega udara in/ali poškodb sistema.*

POMEMBNO

110) *Pri dolivanju pazite, da ne pomešate različnih vrst tekočin, saj niso medsebojno združljive! Če dolijete neustrezno tekočino, lahko povzročite resne poškodbe na vozilu.*

MOTORNO OLJE

277) 111)

Preverite, ali je nivo olja med oznakama MIN in MAX na merilni palici 1. Če je nivo olja blizu oznake MIN ali pod njo, skozi odprtino za dolivanje 2 dolijte olje do oznake MAX.

Različice z motorjem 1.3/1.5

Merilna palica za motorno olje 1 je pritrjena na čep 2. Odvijte pokrovček, očistite merilno palico s krpo, ki ne pušča vlaken, jo ponovno vstavite in privijte pokrovček.

Znova odvijte čep ter preverite, ali je nivo motornega olja med oznakama MIN in MAX na merilni palici.

Ko postopek končate, pravilno privijte pokrovček/merilno palico.

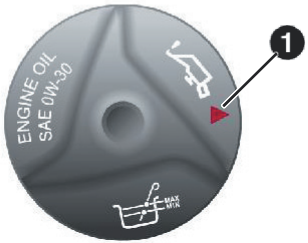
Vstavljanje pokrovčka/merilne palice za motorno olje (različice z motorjem 1.3)

(pri različicah/na trgih, kjer je del opreme)

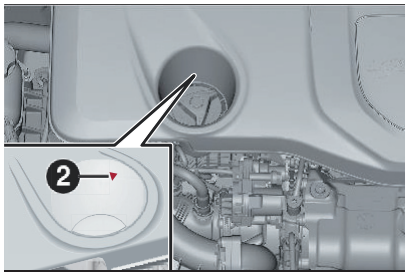
Pokrovček/merilno palico za motorno olje pravilno vstavite tako:

❒ pokrovček/merilno palico vstavite v ustrezni položaj, pri čemer oznako 1 (sl. 307) na pokrovčku/merilni palici poravnajte z oznako 2 (sl. 308) na pokrovu motorja (pri različicah/na trgih, kjer je del opreme);

❒ pravilno privijte pokrovček/merilno palico.



307 9650243



308 9650244

Različice z motorjem 1.6 16V MultiJet in 2.0 T4 z 200 kW (272 KM)

Izvlecite merilno palico 1 za motorno olje, jo očistite s krpo, ki ne pušča vlaken, in jo ponovno vstavite.

Nato jo ponovno izvlecite ter preverite, ali je nivo motornega olja med oznakama MIN in MAX na merilni palici.

Poraba motornega olja

112) 8)

Največja poraba motornega olja je običajno 400 g na 1.000 km.

V začetnem obdobju uporabe vozila velja, da se pogoji porabe motornega olja stabilizirajo po prevoženih 5.000–6.000 kilometrih.

HLADILNA TEKOČINA MOTORJA Z NOTRANJIM ZGOREVANJEM

278) 113)

Če je nivo prenizek, odvijte pokrovček 3 na posodi in dolijte tekočino, kot je opisano v razdelku »Dolivanje tekočin« poglavja »Tehnični podatki«.

Različica z motorjem 2.0 T4 z 200 kW (272 KM):

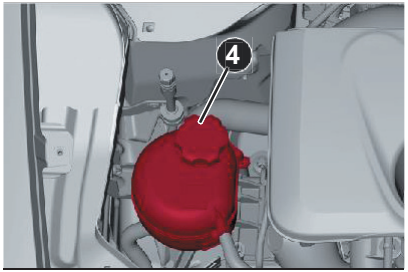
❒ odvijte pokrovček rezervoarja z merilno palico hladilne tekočine motorja;

❒ očistite merilno palico s krpo, ki ne pušča vlaken, jo ponovno vstavite in ne privijte pokrovčka;

❒ nato ponovno izvlecite pokrovček ter preverite, ali je nivo tekočine med oznakama MIN in MAX na merilni palici.

TEKOČINA HLADILNEGA SISTEMA POMOŽNE BATERIJE

(različice z blagim hibridom)
Nivo hladilne tekočine sistema pomožne baterije je treba preveriti, ko je motor hladen, ter mora biti med oznakama MIN in MAX na posodi 4 (sl. 309).
Če je nivo pod oznako MIN, obiščite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.
Ne poskušajte sami odpirati pokrovčka (sl. 310), da ne bi prišlo do opeklin in/ali poškodb hladilnega sistema in elektronskih delov. Hladilno tekočino mora doliti usposobljeno osebje pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo in pri tem uporabiti ustrezno opremo za vakuumsko dolivanje.



309 9650314

310 9650315

TEKOČINA ZA PRANJE VETROBRANSKEGA/ZADNJEGA STEKLA

279) 280)
Če je nivo prenizek, odvijte pokrovček 4 na posodi in dolijte tekočino, kot je opisano v razdelku »Dolivanje tekočin« v poglavju »Tehnični podatki«.

ZAVORNA TEKOČINA

281) 282) 114)
Preverite, ali zavorna tekočina sega do najvišjega nivoja. Če je nivo tekočine v posodi prenizek, odvijte pokrovček 5 na posodi in dolijte tekočino, opisano v razdelku »Dolivanje tekočin« v poglavju »Tehnični podatki«.

OLJE V SISTEMU ZA AKTIVIRANJE SAMODEJNEGA MENJALNIKA Z DVOJNO SKLOPKO/ELEKTRIFICIRANEGA SAMODEJNEGA MENJALNIKA Z DVOJNO SKLOPKO

9)
Nivo olja za krmiljenje menjalnika lahko preverijo le pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo.

KLASIČNI AKUMULATOR

283) 284) 285) 286) 115) 10)
V elektrolit klasičnega akumulatorja ni treba dolivati destilirane vode.
Kljub temu je treba pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo redno preverjati učinkovitost akumulatorja.

Menjava klasičnega akumulatorja

Po potrebi klasični akumulator zamenjajte z drugim originalnim akumulatorjem z enakimi lastnostmi. Glede vzdrževanja upoštevajte navodila proizvajalca klasičnega akumulatorja.

UPORABNI NASVETI ZA PODALJŠANJE ČASA DELOVANJA KLASIČNEGA AKUMULATORJA

Da ne bi izpraznili akumulatorja in da zagotovite njegovo daljšo življenjsko dobo, upoštevajte naslednja navodila:

❒ ko parkirate vozilo, se prepričajte, da so vrata, prtljažna vrata in pokrov motorja pravilno zaprti, da stropne luči v potniški kabini ne bi ostale prižgane;
❒ ugasnite vse stropne luči v vozilu: vseeno pa je vozilo opremljeno s sistemom, ki samodejno ugasne vse notranje luči;
❒ pripomočkov (denimo sistema Alfa Connect, varnostnih utripalk) ne pustite dolgo vklopljenih, ko motor ne deluje;
❒ pred izvajanjem kakršnih koli posegov na električnem sistemu z negativnega pola na klasičnem akumulatorju odklopite kabel. Če želite po nakupu vozila namestiti električne dodatke, ki potrebujejo stalno električno napajanje (npr. alarm), ali dodatke, ki vplivajo na zahteve glede električnega napajanja, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo, kjer bodo usposobljeni strokovnjaki ocenili skupno porabo električne energije.
OPOZORILO Po odklopu akumulatorja morate izvesti postopek inicializacije volana, kar prikazuje prižgana opozorilna lučka na instrumentni plošči. Da izvedete ta postopek, obrnite volanski obroč iz enega skrajnega položaja v drugega ali približno 100 metrov vozite naravnost.
OPOZORILO Če je klasični akumulator dalj časa napolnjen manj kot do polovice, pride do poškodb zaradi tvorjenja svinčevega sulfata, kar zmanjšuje njegovo zmogljivost in učinkovitost ob zagonu motorja.

Prav tako obstaja večja verjetnost, da bo akumulator zamrznil (pri temperaturah – 10 °C). Če je vozilo dalj časa parkirano, glejte razdelek »Neuporaba vozila« v tem poglavju.

VZDRŽEVANJE KLIMATSKE NAPRAVE

Pozimi morate klimatsko napravo vsaj enkrat na mesec vklopiti za približno 10 minut. Pred poletjem naj klimatsko napravo pregledajo pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo.

OPOZORILO

277) *Če dolivate motorno olje, počakajte, da se motor ohladi, preden odvijete pokrovček odprtine za dolivanje. To zlasti velja za vozila z aluminijastim pokrovčkom (če je del opreme). OPOZORILO: nevarnost opeklin!*

278) *Hladilni sistem je pod tlakom. Če je treba zamenjati pokrovček, uporabite le originalni pokrovček, da ne ogrozite delovanja sistema. Ko je motor vroč, ne odvijajte pokrovčka posode: obstaja nevarnost poparjenja.*

279) *Ne vozite se s prazno posodo tekočine za pranje stekel: tekočina za pranje stekel je ključnega pomena za boljšo vidljivost. Večkratno delovanje sistema za pranje stekel brez tekočine lahko poškoduje ali povzroči hitro obrabo nekaterih sestavnih delov sistema.*

280) *Nekateri dodatki za tekočino za pranje vetrobranskega stekla, ki so na voljo na trgu, so vnetljivi. V motornem prostoru so vroči sestavni deli, ki lahko povzročijo požar.*

281) *Zavorna tekočina je strupena in zelo korozivna. Če pride do nenamernega stika z zavorno tekočino, dele telesa, s katerimi je prišla v stik, nemudoma umijte z vodo in blagim milom ter jih temeljito sperite. Ob zaužitju takoj pokličite zdravnika.*

282) *Simbol na posodi zavorne tekočine označuje, ali je zavorna tekočina na sintetični ali mineralni osnovi. Uporaba zavornih tekočin na mineralni osnovi lahko tako poškoduje posebna gumijasta tesnila zavornega sistema, da jih ni več mogoče popraviti.*

283) *Tekočina v akumulatorju je strupena in korozivna. Pazite, da ne pride v stik s kožo in očmi. Klasičnega akumulatorja ne približujte odprtemu plamenu in v njegovi bližini ne uporabljajte predmetov, ki bi lahko povzročali iskrenje: nevarnost eksplozije in požara.*

284) *Uporaba klasičnega akumulatorja s prenizkim nivojem tekočine lahko nepopravljivo poškoduje akumulator in lahko povzroči eksplozijo.*

285) *Če bo vozilo dalj časa mirovalo pri zelo nizkih temperaturah, klasični akumulator odstranite iz vozila in ga shranite na toplem mestu, da ne bo zamrznil.*

286) *Med izvajanjem posegov na klasičnem akumulatorju ali v njegovi bližini vedno nosite ustrezna očala.*

POMEMBNO

111) *Nivo olja ne sme nikoli segati čez oznako MAX.*

112) *Vedno dolijte motorno olje z enakimi specifikacijami kot tisto, ki je že v motorju.*

113) *Za hladilni sistem motorja se uporablja tekočina proti zmrzovanju PARAFLU^{UP}.*

V hladilni sistem dolijte tekočino enake vrste, kot je tista, ki je že v hladilnem sistemu. Tekočine PARAFLU^UP ni dovoljeno mešati z drugimi vrstami tekočin proti zmrzovanju. Če dolijete neustrezno tekočino, v nobenem primeru ne zaženite motorja in se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

114) *Zavorna tekočina je zelo korozivna, zato pazite, da ne pride v stik z lakiranimi deli. Če se to zgodi, te dele nemudoma sperite z vodo.*

115) *Nepravilna vgradnja električnih in elektronskih naprav lahko resno poškoduje vozilo. Če želite po nakupu vozila namestiti dodatno opremo (npr. napravo proti kraji, sistem za prostoročno telefoniranje), obiščite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo, kjer vam bodo predlagali najprimernejše naprave in svetovali, ali bo treba namestiti zmogljivejši klasični akumulator.*

POMEMBNO

8) *Odpadno motorno olje in izrabljeni oljni filtri vsebujejo okolju škodljive snovi. Priporočljivo je, da olje in filtre zamenjajo pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo.*

9) *Odpadno olje menjalnika vsebuje snovi, ki so morda nevarne okolju. Priporočljivo je, da se zaradi menjave olja obrnete na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.*

10) *Akumulatorji vsebujejo snovi, ki so zelo škodljive za okolje. Za menjavo klasičnega akumulatorja se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.*

POLNJENJE KLASIČNEGA AKUMULATORJA

OPOZORILA

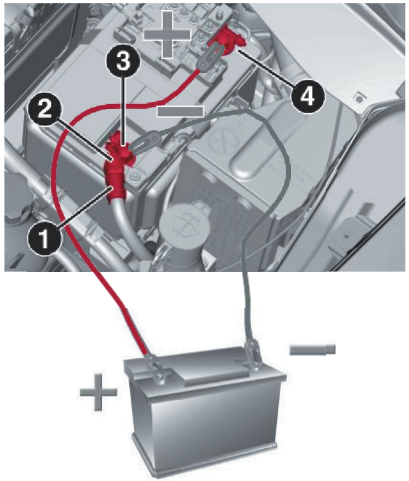
OPOZORILO Ko stikalo za vžig preklopite v način STOP in zaprete voznikova vrata, počakajte vsaj 2 minuti, preden s klasičnega akumulatorja odklopite električno napajanje. Ko na klasični akumulator ponovno priklopite električno napajanje, se prepričajte, da je stikalo za vžig v načinu STOP in da so voznikova vrata zaprta.
OPOZORILO Akumulator je treba polniti počasi in pri nizkem toku približno 24 ur. Daljše polnjenje lahko poškoduje klasični akumulator.
OPOZORILO Kable električnega sistema je treba pravilno ponovno priključiti na klasični akumulator, in sicer pozitivni kabel (+) na pozitivni pol in negativni kabel (–) na negativni pol.
Pola na klasičnem akumulatorju sta označena s simboloma plus (+) in minus (–) ter sta prikazana na pokrovu akumulatorja. Pola na akumulatorju morata biti brez korozije in trdno pritrjena na pola na motorju. Če za klasični akumulator, ki je nameščen v vozilu, uporabite hitri polnilnik klasičnega akumulatorja, odklopite oba kabla z akumulatorja, preden priključite polnilnik. Hitrega polnilnika akumulatorja ne uporabljajte za proizvajanje zagonske napetosti. Če uporabljate prenosni akumulatorski zaganjalnik z nazivno napetostjo 12 V/24 V, se prepričajte, da je pravilno nastavljen na 12 voltov.

RAZLIČICE BREZ SISTEMA START&STOP (če je del opreme)

Za polnjenje naredite naslednje:
❒ odklopite priključek z negativnega pola na klasičnem akumulatorju;
❒ priklopite kabla polnilnika na ustrezna pola na klasičnem akumulatorju;
❒ vklopite polnilnik akumulatorja;
❒ ko se akumulator napolni, najprej izklopite polnilnik, nato pa ga odklopite s klasičnega akumulatorja;
❒ ponovno priklopite priključek na negativni pol na akumulatorju.

RAZLIČICE S SISTEMOM START&STOP (če je del opreme) IN BLAGIM HIBRIDOM

Za polnjenje naredite naslednje:
❒ odklopite priključek 1 (sl. 311) (tako, da pritisnete gumb 2) s senzorja 3, ki nadzoruje stanje klasičnega akumulatorja, na negativnem polu (–) klasičnega akumulatorja;
❒ priključite pozitivni kabel (+) polnilnika klasičnega akumulatorja na pozitivni pol na klasičnem akumulatorju 3 in negativni kabel (–) na pol na senzorju 3, kot je prikazano na sl. 311;
vklopite polnilnik akumulatorja. Na koncu postopka polnjenja izklopite polnilnik akumulatorja;
❒ ko ste odklopili polnilnik, ponovno povežite priključek 1 s senzorjem 3, kot je prikazano na sl. 311.



311 9650245

POSTOPKI VZDRŽEVANJA

116) 117) 118)

MOTORNO OLJE

Preverjanje nivoja motornega olja

119)

Za zagotovitev pravilnega mazanja motorja morate vedno ohranjati predpisan nivo olja (glejte razdelek »Motorni prostor« v tem poglavju).

FILTER MOTORNEGA OLJA

Menjava filtra motornega olja

Filter motornega olja je treba zamenjati ob vsaki menjavi motornega olja. Priporočamo, da filter zamenjate z originalnim nadomestnim delom, ki je zasnovan posebej za to vozilo.

ZRAČNI FILTER

287)

Menjava zračnega filtra

Več informacij o pravilnih intervalih vzdrževanja preberite v razdelku »Programirano vzdrževanje«.
Priporočamo, da filter zamenjate z originalnim nadomestnim delom, ki je zasnovan posebej za to vozilo.

VZDRŽEVANJE KLIMATSKE NAPRAVE

120) 121)

Za zagotovitev najboljšega delovanja morajo na začetku poletja pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo pregledati klimatsko napravo in na njej opraviti vzdrževalne posege.

OPOZORILO Za čiščenje klimatske naprave ne uporabljajte kemikalij, saj lahko poškodujete notranje sestavne dele. Za tovrstne poškodbe garancija vozila ne bo veljala.

Menjava protiprašnega filtra

(če je del opreme)
Več informacij o pravilnih intervalih vzdrževanja preberite v razdelku »Programirano vzdrževanje«.
Glede menjave filtra se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

FILTER DIZELSKEGA GORIVA (pri različicah z dizelskimi motorji)

Več informacij o pravilnih intervalih vzdrževanja preberite v razdelku »Programirano vzdrževanje«.

MAZANJE GIBLJIVIH DELOV KAROSERIJE

Poskrbite za redno mazanje ključavnic in spojev na karoseriji, vključno s sestavnimi deli, kot so vodila sedežev, tečaji vrat (in koleščki), prtljažna vrata in pokrov motorja, z mastjo na osnovi litija, da zagotovite pravilno in tiho delovanje ter dele zaščitite pred rjavenjem in obrabo.
Prav tako posebno pozornost posvetite mehanizmu za zapiranje pokrova motorja, da zagotovite pravilno delovanje.

BRISALCA VETROBRANSKEGA STEKLA/BRISALEC ZADNJEGA STEKLA

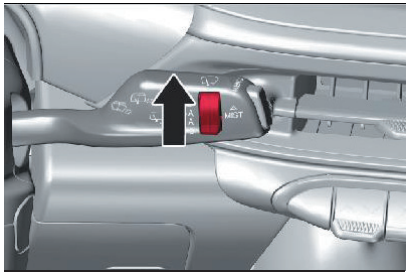
Z gobo ali mehko krpo in neabrazivnim čistilom redno čistite vetrobransko in ogrevano zadnje steklo ter gumijasti profil metlic brisalcev vetrobranskega/zadnjega stekla. Tako se med vožnjo ne bo nabirala sol ali umazanija.
Daljše delovanje brisalcev vetrobranskega/zadnjega stekla na suhem steklu lahko povzroči obrabo metlic, prav tako pa lahko povzroči praske na površini stekla.
Pri zelo nizkih zunanjih temperaturah pod nič stopinj zagotovite, da premikanje gumijastega dela, ki je v stiku s steklom, ni ovirano.
Po potrebi za sprostitev brisalcev uporabite ustrezni izdelek za odmrzovanje.
Brisalcev vetrobranskega stekla ne uporabljajte za odstranjevanje zmrzali ali ledu.
Prav tako pazite, da gumijasti profil metlic brisalcev ne pride v stik z naftnimi derivati, denimo motornim oljem ali bencinom.
OPOZORILO Priporočljivo je, da metlice brisalcev zamenjate približno enkrat na leto. Ko so metlice obrabljene, boste morda zaznali hrup, sledi na steklu ali črte vode.
OPOZORILO Vožnja z obrabljenimi metlicami brisalcev vetrobranskega/zadnjega stekla je zelo nevarna, saj bo v slabih vremenskih razmerah vidljivost zmanjšana.

Dvig metlic brisalcev vetrobranskega stekla (funkcija »servisni položaj«)

Funkcija »servisni položaj« vozniku omogoča, da lažje zamenja metlici brisalcev vetrobranskega stekla in ju zaščiti pred ledom in/ali snegom.

Aktiviranje funkcije

Za aktiviranje funkcije morate izklopiti brisalca vetrobranskega stekla (ročica na sl. 312 v položaju **O**), preden stikalo za vžig preklopite v način STOP.
To funkcijo lahko aktivirate samo v 2 minutah po tem, ko ste stikalo za vžig preklopili v način STOP, če sta metlici pravilno postavljeni v parkirnem položaju.
Da aktivirate to funkcijo, premaknite ročico navzgor (v nestalni položaj) in jo držite vsaj pol sekunde.



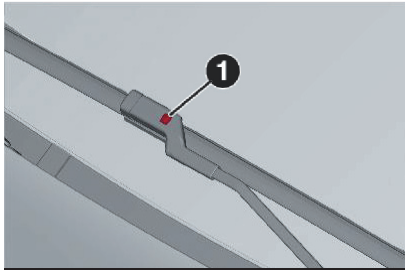
312 9650122

Deaktiviranje funkcije

Funkcija se deaktivira, če:
❒ če sta pretekli 2 minuti od takrat, ko ste stikalo za vžig preklopili v način STOP;
❒ če stikalo za vžig preklopite v način ENGINE in sta metlici v položaju mirovanja; metlici se bosta vrnili v položaj mirovanja samo po premiku ročice (navzgor v nestalni položaj) ali ko je prekoračena hitrost 5 km/h;
❒ če ukaz za aktiviranje funkcije štirikrat ponovite.

Menjava metlic brisalcev vetrobranskega stekla

Naredite naslednje:
❒ dvignite ročico brisalca, pritisnite jeziček 1 (sl. 313) na pritrdilni vzmeti in snemite metlico z ročice;
❒ namestite novo metlico tako, da vstavite jeziček v ustrezno ležišče na ročici, in se prepričajte, da se je zaskočila;
❒ spustite ročico brisalca nazaj na vetrobransko steklo.



313 9650280

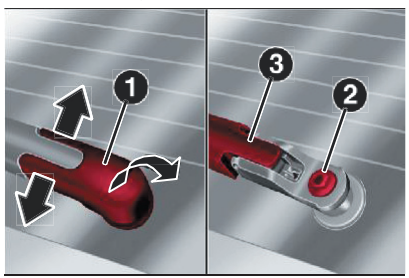
OPOZORILO Ne vklopite brisalcev vetrobranskega stekla, če sta metlici dvignjeni.

Menjava metlice brisalca zadnjega stekla

Naredite naslednje:

❒ dvignite pokrov 1 (sl. 314), odvijte matico 2 in odstranite ročico 3;

❒ pravilno namestite novo ročico, do konca privijte matico 2 in spustite pokrov 1 nazaj na mesto.



314 9650281

OPOZORILO Ne vklopite brisalca zadnjega stekla, če je metlica dvignjena.

Sistem za pranje vetrobranskega/zadnjega stekla

Če skozi šobe ne brizga tekočina, najprej preverite, ali je v posodi vetrobranskega stekla dovolj tekočine (glejte razdelek »Motorni prostor« v tem poglavju).

Nato preverite, ali so odprtine šob zamašene, in jih po potrebi odmašite z iglo.

OPOZORILO Pri različicah z električno pomično stekleno streho se pred upravljanjem šob za pranje vetrobranskega stekla prepričajte, da je streha zaprta.

IZPUŠNI SISTEM

288) 289)

122)

Ustrezno vzdrževanje izpušnega sistema motorja zagotavlja najboljšo zaščito pred uhajanjem ogljikovega monoksida v potniško kabino.

HLADILNI SISTEM

Hladilna tekočina (sredstvo proti zmrzovanju), ki izhaja iz motorja, ali para, ki izhaja iz hladilnika, lahko povzroči hude opekline.

Če vidite, da iz motornega prostora uhaja para, ali če slišite sikajoč zvok, ne dvigajte pokrova motorja, dokler se hladilnik ne ohladi.

OPOZORILO Nikoli ne poskušajte odstraniti čepa, ko sta hladilnik ali ekspanzijska posoda vroča: NEVARNOST POPARJENJA!

Preverjanje nivoja hladilne tekočine motorja

Vsako leto (priporočamo pred začetkom zime) preverite nivo hladilne tekočine motorja.

OPOZORILO Preden odstranite čep posode hladilne tekočine motorja, počakajte, da se sistem ohladi.

Polnjenje/praznjenje/izpiranje hladilnega sistema motorja

Če je hladilna tekočina motorja (sredstvo proti zmrzovanju) umazana, naj čiščenje in izpiranje hladilnega sistema opravijo pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo.

Čep hladilnika hladilnega sistema motorja

Čep mora biti popolnoma zaprt. Tako preprečite uhajanje hladilne tekočine motorja in zagotovite, da se tekočina iz ekspanzijske posode vrne v hladilnik.

Opozorila

❒ Hladilne tekočine nikoli ne dolivajte, ko je motor vroč ali pregret.

❒ Ne poskušajte ohladiti pregretega motorja z odvijanjem ali odstranjevanjem čepa. Vročina povzroči znatno povečanje tlaka v hladilnem sistemu.

❒ Uporabite samo čep hladilnika, ki je namenjen za to vozilo, da ne bi prišlo do poškodb motorja.

Odstranjevanje odpadne hladilne tekočine

Glede odstranjevanja hladilne tekočine veljajo zakonske zahteve: obrnite se na ustrezni organ, da preverite lokalne predpise.

ZAVORNI SISTEM

Za zagotavljanje učinkovitosti zavornega sistema redno preverjajte njegove sestavne dele: za ta postopek se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

OPOZORILO Če med vožnjo nogo naslanjate na zavorno stopalko, lahko poslabšate njeno učinkovitost, zato obstaja večja nevarnost nesreč.

Med vožnjo nikoli ne držite noge na zavorni stopalki in je po nepotrebnem ne obremenjujte, da se zavore ne pregrejejo: prekomerna obraba zavornih ploščic lahko povzroči poškodbe zavornega sistema.
OPOZORILO Za dolivanje uporabite samo novo zavorno tekočino ali tekočino iz zaprte posode. Zavorna tekočina, shranjena v odprti posodi, vsrkava vlago. Ta lahko povzroči nepričakovano vrenje tekočine pri nenadnem in dolgem zaviranju ter posledično nenadno okvaro zavor. Zaradi tega lahko pride do nesreč.
OPOZORILO Odvečna zavorna tekočina v posodi lahko izteče na vroče dele motorja in povzroči tveganje požara. Zavorna tekočina lahko tudi poškoduje lakirane površine in plastične dele, zato bodite posebej pozorni.

SAMODEJNI MENJALNIK/SAMODEJNI MENJALNIK Z DVOJNO SKLOPKO/ELEKTRIFICIRANI SAMODEJNI MENJALNIK Z DVOJNO SKLOPKO

123)

Posebni dodatki

Tekočini za samodejni menjalnik/samodejni menjalnik z dvojno sklopko ne dodajajte dodatkov.
Ne uporabljajte tesnilnih sredstev za menjalnik, saj lahko poslabšajo učinkovitost tesnil samodejnega menjalnika.
OPOZORILO Za izpiranje menjalnika ne uporabljajte kemikalij, saj lahko poškodujejo njegove sestavne dele.

Pogostost menjave olja

(razen pri različicah z blagim hibridom)
V običajnih pogojih delovanja vozila olja za menjalnik ni treba zamenjati.
Če opazite, da olje pušča ali da menjalnik ne deluje pravilno, naj ga pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo nemudoma pregledajo.
OPOZORILO Vožnja z nezadostno količino olja lahko povzroči resne poškodbe menjalnika.

OPOZORILO

287) *Sistem za dovod zraka (zračni filter, gumijaste cevi itd.) lahko zagotavlja zaščito ob povratnem udaru iz motorja. NE ODSTRANITE tega sistema, razen če morate izvesti popravila ali vzdrževalne posege. Pred zagonom motorja se prepričajte, da sistem ni bil odstranjen: če ne upoštevate tega previdnostnega ukrepa, lahko pride do resnih poškodb.*

288) *Emisije izpušnih plinov so lahko celo smrtno nevarne. Vsebujejo ogljikov monoksid, plin brez barve in vonja, ki lahko ob vdihavanju povzroči omedlevico in zastrupitev.*

289) *Izpušni sistem lahko doseže visoke temperature in lahko povzroči požar, če je vozilo parkirano na vnetljivem materialu. Prav tako lahko pride do požara ob stiku suhe trave ali listja z izpušnim sistemom.*

Ne parkirajte ali uporabljajte vozila na mestu, kjer bi lahko izpušni sistem prišel v stik z vnetljivim materialom.

POMEMBNO

116) *Nepravilno vzdrževanje vozila ali neizvajanje servisnih postopkov ali popravil (ko so potrebna) lahko povzroči dražja popravila, poškodbe drugih sestavnih delov ali zmanjšano zmogljivost vozila. Morebitne okvare naj takoj preverijo pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo.*

117) *V vozilu so tekočine, ki so optimizirane za varovanje zmogljivosti in življenjske dobe ter za podaljševanje intervalov vzdrževanja. Ne uporabljajte kemikalij za čiščenje teh sestavnih delov, saj lahko poškodujejo motor, menjalnik ali klimatsko napravo. Za te poškodbe garancija vozila ne bo veljala. Če morate kateri koli sestavni del oprati, ker ne deluje pravilno, uporabite samo za to ustrezno tekočino.*

118) *Priporočljivo je, da vzdrževalne posege na vozilu opravijo pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo. Če sami izvajate običajna redna opravila in majhne vzdrževalne posege na vozilu, je priporočljivo, da uporabite ustrezno opremo, originalne nadomestne dele in potrebne tekočine. Ne izvajajte nobenih posegov na vozilu, če niste dovolj izkušeni.*

119) *Prevelika ali premajhna količina olja v motorju je izjemno škodljiva za motor. Zagotovite, da je količina olja vedno ustrezna.*

120) *Vedno uporabljajte le hladilna sredstva in maziva za kompresor, ki so odobrena in primerna za določeno klimatsko napravo v vozilu. Nekatera neodobrena hladilna sredstva so vnetljiva ter lahko eksplodirajo in poškodujejo ljudi. Uporaba neodobrenih hladilnih sredstev in maziv lahko škodljivo vpliva na učinkovitost sistema ter povzroči draga popravila.*

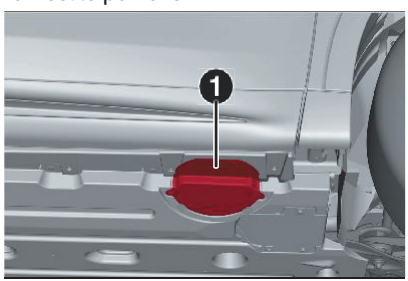
121) *Klimatska naprava vsebuje hladilni plin pod visokim tlakom: da preprečite poškodbe ljudi ali sistema, naj vsako dolivanje hladilnega plina ali popravila, ki zahtevajo odklop cevi, izvedejo pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo.*

122) *Za vozila, ki so opremljena s katalizatorjem, je dovoljena uporaba samo neosvinčenega bencina. Osvinčeni bencin bi trajno poškodoval katalizator in onemogočil, da bi ta zmanjševal emisije onesnaževal, kar bi močno poslabšalo zmogljivost motorja in ga nepopravljivo poškodovalo. Če motor ne deluje pravilno, zlasti pri zagonu, ali če je njegova zmogljivost zmanjšana, takoj obiščite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo. Daljše in nepravilno delovanje motorja lahko povzroči pregrevanje katalizatorja ter posledično poškoduje katalizator in vozilo.*

123) *Uporaba neodobrenega olja za menjalnik lahko poslabša kakovost prestavljanja in/ali povzroči vibriranje menjalnika.*

DVIGANJE VOZILA

Če je treba vozilo dvigniti, obiščite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo, ki ima v delavnici na voljo posebna dvigala ali dvigalke z ročico. Za dostop do dvižnih mest odstranite pokrove 1 (sl. 315) tako, da s posebnim orodjem (izvijačem), ki je del opreme vozila, pritisnete na pritrdilne elemente. Ko vozilo spustite nazaj na tla, znova namestite pokrove.



315 9650305

PLATIŠČA IN PNEVMATIKE

SPLOŠNE INFORMACIJE

290) 291)

Da ne bi prišlo do poškodb pnevmatik, upoštevajte naslednje varnostne ukrepe:

❒ Izogibajte se nenadnemu zaviranju, hitremu speljevanju in silovitim udarcem ob robnike, luknje na cesti ali ovire ter daljši vožnji po neravnih cestnih površinah.

❒ Redno preverjajte, ali so na bočnicah pnevmatik zareze, ali so na pnevmatikah izbokline in ali se tekalna plast neobičajno obrablja.

❒ Vsakih 10.000/15.000 km zamenjajte položaj pnevmatik, pri čemer jih pustite na enaki strani vozila, da ne spremenite smeri vrtenja.

❒ Pnevmatike se postarajo, čeprav jih ne uporabljate pogosto. Če so pnevmatike nameščene na vozilu dlje kot 6 let, jih naj pregledajo specializirani mehaniki. Prav tako ne pozabite natančno pregledati rezervnega kolesa manjših dimenzij.

❒ Ob menjavi pnevmatike zamenjajte tudi ventil za polnjenje.

SNEŽNE VERIGE

124)

Različice z motorjem z notranjim zgorevanjem in blagim hibridom

Na pnevmatike 215/60 R17 je mogoče namestiti 7-milimetrske snežne verige. Snežnih verig ni mogoče namestiti na pnevmatike 235/50 R18, 235/45 R19 in 235/40 R20.

Različica s priključnim hibridom Q4
Na pnevmatike 215/60 R17 96H je mogoče namestiti 7-milimetrske snežne verige. Snežne verige je dovoljeno namestiti le na sprednje pnevmatike. Za vožnjo z nameščenimi snežnimi verigami morate nastaviti način vožnje »Natural« in menjalnik nastaviti v samodejni sekvenčni način (»AutoStick«), da zagotovite pogonsko silo na sprednji kolesi.

Opozorila
Snežne verige je treba uporabljati skladno z lokalnimi predpisi v posamezni državi. V nekaterih državah so pnevmatike z oznako M+S (za blato in sneg) del zimske opreme, zato je njihova uporaba enakovredna uporabi snežnih verig.
Snežne verige je dovoljeno namestiti le na sprednje pnevmatike.
Po nekaj metrih vožnje preverite napetost snežnih verig.
OPOZORILO Če snežne verige uporabljate na pnevmatikah neoriginalnih dimenzij, lahko poškodujete vozilo.
OPOZORILO Uporaba pnevmatik različnih velikosti ali tipov (M+S, zimskih itd.) na sprednji in zadnji osi lahko poslabša vozne lastnosti vozila ter lahko povzroči izgubo nadzora nad vozilom, zaradi česar lahko pride do nesreč.

PREDLOGI GLEDE ROTACIJE PNEVMATIK

292) 293) 125) 126)
Sprednje in zadnje pnevmatike so izpostavljene različnim obremenitvam med krmiljenjem, manevriranjem in zaviranjem, zato se neenakomerno obrabljajo.
To težavo odpravite tako, da pnevmatike ob primernem času rotirate.
Ob neenakomerni obrabi pnevmatik je treba pred rotacijo pnevmatik odkriti vzrok in ga odpraviti.

OPOZORILO

290) *Oprijem vozila na cestišču je odvisen tudi od ustreznega polnilnega tlaka v pnevmatikah.*
291) *Vožnja z delno ali popolnoma prazno pnevmatiko lahko ogroža varnost in nepopravljivo poškoduje pnevmatiko.*
292) *Pri pnevmatikah z enosmernim dezenom tekalne plasti pazite, da ne namestite pnevmatik tako, da se vrtijo v nasprotni smeri, kot je označeno: tako lahko tvegate izgubo oprijema in nadzora nad vozilom.*
293) *Ne prestavljajte pnevmatik z desne strani vozila na levo stran in obratno.*

POMEMBNO

124) *Z nameščenimi snežnimi verigami lahko vozite največ 50 km/h (ali enakovredno vrednost v miljah). Izogibajte se luknjam na cesti, ne vozite čez stopnice ali pločnike ter ne vozite dolgo časa po cestah, ki niso zasnežene, da ne bi poškodovali vozila in cestišča.*
125) *Če je tlak prenizek, se lahko pnevmatika pregreva in se posledično močno poškoduje.*
126) *Litih platišč ne barvajte po postopkih, pri katerih temperatura preseže 150 °C. Ti postopki lahko namreč poslabšajo mehanske lastnosti koles.*

NEUPORABA VOZILA

Če vozila ne boste uporabljali dlje kot en mesec, upoštevajte naslednje varnostne ukrepe:
❒ parkirajte vozilo v pokritem, suhem in po možnosti dobro prezračevanem prostoru ter nekoliko odprite okna;
❒ preverite, da električna parkirna zavora ni vklopljena;
❒ odklopite negativni pol akumulatorja in preverite napolnjenost akumulatorja. To preverjanje ponovite vsake tri mesece med hrambo vozila;
❒ če akumulator ni odklopljen iz električnega sistema, vsakih 30 dni preverite njegovo napolnjenost;

❒ **pri različici s priključnim hibridom Q4:** če bo vozilo več tednov parkirano, naj bo visokonapetostna baterija napolnjena na več kot 50 %. Če je preveč izpraznjena, se lahko poškoduje. Pri pooblaščenem prodajalcu/serviserju vozil Alfa Romeo lahko dobite več nasvetov o tem, kaj narediti, če vozila ne boste uporabljali več kot tri mesece;
❒ **pri različici z blagim hibridom:** vozilo parkirajte s popolnoma napolnjeno pomožno litijevo baterijo;
❒ očistite in zaščitite lakirane dele z zaščitnim voskom;
❒ očistite in zaščitite svetleče kovinske dele s posebnimi mešanicami, ki so na voljo na trgu;
❒ potresite smukec po gumijastih metlicah brisalcev vetrobranskega in zadnjega stekla ter jih dvignite s stekla;
❒ pokrijte vozilo s tkanino ali perforirano plastično folijo, pri čemer pazite, da z vlečenjem morebitnega prahu, ki se je nabral, ne poškodujete lakirane površine. Ne uporabljajte kompaktnih plastičnih ponjav, ki ne omogočajo izhlapevanja vlage s površine vozila;
❒ napolnite pnevmatike na +0,5 bara nad običajnim predpisanim tlakom in redno preverjajte tlak v pnevmatikah;
❒ ne izpraznite hladilnega sistema motorja;
❒ če vozila ne uporabljate dva tedna ali dlje, za vsaj 5 minut zaženite klimatsko napravo, ko je motor v prostem teku, in vklopite dovod zunanjega zraka ter nastavite ventilator na največjo hitrost. Tako boste zagotovili ustrezno mazanje sistema in zmanjšali možnost poškodb kompresorja ob ponovnem zagonu.
OPOZORILO Ko stikalo za vžig preklopite v način STOP in zaprete voznikova vrata, počakajte vsaj minuto, preden z akumulatorja odklopite električno napajanje. Ko na akumulator ponovno priklopite električno napajanje, se prepričajte, da je stikalo za vžig v načinu STOP in da so voznikova vrata zaprta.

KAROSERIJA

GARANCIJA NA KAROSERIJO IN PODVOZJE

Vaše vozilo ima garancijo proti perforaciji zaradi rje katerega koli originalnega dela konstrukcije ali karoserije. Splošne pogoje garancije poiščite v garancijski knjižici.

OHRANJANJE KAROSERIJE

Lak 127) 128) 11)

Takoj popravite odrgnine in praske, da preprečite nastajanje rje.
Vzdrževanje laka vključuje pranje vozila: pogostost pranja je odvisna od razmer in okolja, v katerem se vozilo uporablja. Tako je vozilo denimo priporočljivo prati pogosteje, če se uporablja na območjih z visokimi ravnmi onesnaženosti zraka ali na soljenih cestah.
Za pravilno pranje vozila upoštevajte naslednja navodila:
❒ če vozilo perete z visokotlačnim curkom ali čistilniki, jih držite na razdalji vsaj 40 cm od karoserije, da je ne poškodujete. Nabiranje vode bi lahko povzročilo dolgoročne poškodbe vozila;
❒ zmočite karoserijo z vodnim curkom pod nizkim tlakom;
❒ z gobo, namočeno v raztopini milnice, obrišite karoserijo in pri tem gobo pogosto sperite;

❒ vozilo dobro sperite z vodo in posušite z zračnim curkom ali jelenovo kožo.

Različice z mat barvo

(če je del opreme)

Nekateri deli vozila so pobarvani z mat barvo, ki za ohranitev zahteva posebno nego. 129)

PRANJE VOZILA

Različice z nalepkami

(če so del opreme)

Za pravilno pranje vozila upoštevajte naslednja navodila:

❒ vozila ne perite v avtopralnicah z valji in/ali krtačami. Vozilo perite le ročno in uporabljajte čistila z nevtralno vrednostjo pH. Vozilo osušite z vlažno jelenovo kožo. Vozila ne perite z abrazivnimi sredstvi in/ali polirnimi sredstvi;

❒ če vozilo perete z visokotlačnim curkom ali čistilniki, jih držite na razdalji vsaj 40 cm od karoserije, da je ne poškodujete. Nabiranje vode bi lahko povzročilo dolgoročne poškodbe vozila;

❒ zmočite karoserijo z vodnim curkom pod nizkim tlakom;

❒ z gobo, namočeno v raztopini milnice, obrišite karoserijo in pri tem gobo pogosto sperite;

❒ vozilo dobro sperite z vodo in posušite z zračnim curkom ali jelenovo kožo.

Manj vidne dele (denimo okvirje vrat, pokrov motorja, okvirje žarometov) posebno skrbno posušite, saj lahko tam voda lažje zastaja. Vozila po pranju ne odpeljite takoj v zaprt prostor, temveč ga pustite zunaj, da lahko ostanek vode izhlapi.

Vozila ne perite po tem, ko je bilo na soncu ali ko je pokrov motorja vroč: to lahko spremeni lesk laka.

Zunanje plastične dele operite enako kot druge dele vozila.

ČIŠČENJE MOTORNEGA PROSTORA

130)

Za čiščenje motornega prostora (pri nizkem tlaku, npr. v zelo prašnih območjih) mora biti motor hladen in stikalo za vžig v načinu STOP.

Pazite, da curka vode ne usmerite neposredno v elektronske krmilne module ali motorje brisalcev. To naj opravijo v specializirani delavnici.

Po čiščenju preverite, ali različni zaščitni sestavni deli (denimo gumijasti ščitniki in pokrovčki) niso bili odstranjeni ali poškodovani.

Različica s priključnim hibridom Q4 in različica z blagim hibridom

Motornega prostora ni priporočeno čistiti z vodo.

OPOZORILA

Ne parkirajte pod drevesi; smola, ki pada z dreves, povzroči motnost barve in poveča možnost nastanka korozije. Ptičje iztrebke nemudoma in temeljito odstranite, saj je kislina, ki jo vsebujejo, še posebno agresivna.

Stekla

Uporabite posebna čistila in čiste krpe, da ne opraskate stekla ali spremenite njegove prosojnosti.

OPOZORILO Zadnje steklo na notranji strani nežno obrišite s krpo v smeri ogrevalnih nitk, da ne poškodujete grelne naprave.

Žarometi

Uporabite mehko krpo, namočeno v vodi in čistilu za pranje avtomobilov.

OPOZORILO Plastičnih leč žarometov nikoli ne čistite z aromatičnimi snovmi (npr. bencinom) ali ketoni (npr. acetonom).

OPOZORILO Pri čiščenju vozila s tlačnim čistilnikom držite vodni curek vsaj 20 cm stran od žarometov.

Motorni prostor

Po koncu vsake zime temeljito očistite motorni prostor, pri čemer pazite, da vodnega curka ne usmerite neposredno v elektronske nadzorne enote ali v motorje brisalcev vetrobranskega stekla.

To naj opravijo v specializirani delavnici.
OPOZORILO Motorni prostor očistite, ko je motor hladen in je stikalo za vžig v načinu STOP. Po čiščenju se prepričajte, da različne zaščite (na primer gumijasti pokrovčki in ščitniki) niso bile odstranjene ali poškodovane.

PRANJE PODVOZJA

(različica s priključnim hibridom Q4 in različica z blagim hibridom)
Če morate očistiti podvozje, visokotlačnega curka ne usmerite neposredno vanj.

ZUNANJE PRANJE VOZILA

(različica s priključnim hibridom Q4)

Pranje vozila z zaprtimi vratci za polnjenje hibridnega sistema

Hibridni sistem je zaščiten, četudi se zgodi naslednje:
❒ če v prostor za noge pride voda;
❒ če je vozilo v vodi do gladine, pri kateri lahko prečka plitvino;
❒ če v prtljažni prostor pridejo tekočine.
131)

LAKIRANJE

(različica s priključnim hibridom Q4 in različica z blagim hibridom)
Pri lakiranju vozila v lakirnici pazite, da ne presežete:
❒ 30 minut pri 70 °C;
❒ 20 minut pri 80 °C.

POMEMBNO

127) *Da ohranite videz laka, vozila ne perite z abrazivnimi sredstvi in/ali loščili.*
128) *Vozila ne perite z abrazivnimi sredstvi in/ali loščili. Ptičje iztrebke nemudoma in temeljito odstranite, saj je kislina, ki jo vsebujejo, še posebno agresivna. Vozila ne parkirajte pod drevesi (razen če je to nujno). Takoj odstranite morebitno smolo, saj boste za odstranjevanje posušene smole morda morali uporabiti abrazivne izdelke in/ali izdelke za poliranje, ki so močno odsvetovani, saj bi lahko spremenili lastnosti laka. Za pranje vetrobranskega stekla in zadnjega stekla ne uporabljajte nerazredčene tekočine za pranje stekel, temveč jo razredčite z vodo vsaj v razmerju 50 : 50. Nerazredčeno tekočino za pranje stekel uporabljajte le, če je to nujno potrebno zaradi vremenskih pogojev. Ne uporabljajte kemikalij/kislin za odmrzovanje oken/stekel vozila, saj lahko poškodujejo lak.*
129) *Vozila ne perite v avtopralnicah z valji in/ali krtačami. Vozilo perite le ročno in uporabljajte čistila z nevtralno vrednostjo pH. Vozilo osušite z vlažno jelenovo kožo. Vozila ne perite z abrazivnimi sredstvi in/ali loščili. Ptičje iztrebke nemudoma in temeljito odstranite, saj je kislina, ki jo vsebujejo, še posebno agresivna. Če je le mogoče, ne parkirajte vozila pod drevesi. Rastlinsko smolo nemudoma odstranite, da se ne zasuši, saj jo bo v tem primeru treba odstraniti z abrazivnimi sredstvi in/ali loščili, katerih uporaba ni priporočljiva, saj lahko spremeni značilno neprosojnost barve. Za pranje vetrobranskega stekla in zadnjega stekla ne uporabljajte nerazredčene tekočine za pranje stekel, temveč jo razredčite z vodo vsaj v razmerju 50 : 50. Nerazredčeno tekočino za pranje stekel uporabljajte le, če je to nujno potrebno zaradi vremenskih pogojev. Ne uporabljajte kemikalij/kislin za odmrzovanje oken/stekel vozila, saj lahko poškodujejo lak.*
130) *Motornega prostora ne perite s čistilnikom z visokotlačnim curkom. Za zaščito vseh delov in povezav so bili upoštevani ustrezni varnostni ukrepi, vendar so tlaki, ki jih povzročajo te naprave, tako visoki, da ni mogoče zagotoviti popolne zaščite pred pronicanjem vode.*
131) *Če morate oprati vozilo z zunanje strani, pazite, da vodnega curka ne usmerjate neposredno v vratca za polnjenje hibridnega sistema.*

POMEMBNO

11) *Detergenti onesnažujejo vodo. Vozilo perite na območjih, ki so opremljena za zbiranje in čiščenje tekočine, uporabljene v postopku čiščenja.*

NOTRANJOST

294) 295) 296) 297)

Redno preverjajte čistočo v notranjosti vozila in pod preprogami, kjer bi lahko prišlo do oksidacije pločevine.

SEDEŽI IN DELI IZ TKANINE

Za čiščenje preprog in oblazinjenja v tkanini uporabite posebno čistilo.
Z mehko krtačo ali sesalnikom odstranite prah.
Na žametnem oblazinjenju je priporočljivo uporabiti vlažno krtačo. Sedeže zdrgnite z mehko krpo iz mikrovlaken, navlaženo z raztopino vode in nevtralnega čistila.

Čiščenje toplotno natisnjenih slik na sedežih

(če so del opreme)
Toplotno natisnjene slike na nekaterih različicah sedežev se zaradi barve, neprosojnosti in zaščite za odpornost proti obrabi lahko začasno opraskajo, če se jih dotaknete z nohti, ključi ali drugimi trdimi predmeti.
V takih primerih vidne praske ne poškodujejo profiliranih slik in jih lahko preprosto odstranite tako, da opraskano območje obrišete s krpo iz mikrovlaken, navlaženo z vodo (ne suho), in tako sedež povrnete v prvotno stanje.
OPOZORILO Krpa iz mikrovlaken ne sme biti prej namočena v drugih snoveh ali detergentih.

USNJENI SEDEŽI

(če so del opreme)
Zasušeno umazanijo odstranite tako, da jo rahlo podrgnete z jelenovo kožo ali rahlo navlaženo krpo.
Morebitne madeže tekočin in maščobe odstranite z vpojno suho krpo ter jih ne drgnite. Nato obrišite z mehko krpo ali krpo iz jelenove kože, navlaženo v vodi in blagem milu. Če madeža ne morete odstraniti, uporabite posebne izdelke in natančno upoštevajte navodila.
OPOZORILO V nobenem primeru ne uporabljajte alkohola. Prepričajte se, da uporabljena čistila ne vsebujejo niti najmanjših količin alkohola ali derivatov alkohola.

PLASTIČNI DELI IN DELI, PREVLEČENI S PLASTIKO

132)

Plastične dele v notranjosti očistite z vlažno krpo (če je mogoče, s krpo iz mikrovlaken) ter raztopino vode in nevtralnega, neabrazivnega čistila.
Za čiščenje oljnatih ali trdovratnih madežev uporabite posebne izdelke brez topil, ki so zasnovani za ohranjanje prvotnega videza in barve sestavnih delov.
Prah odstranite s krpo iz mikrovlaken, ki jo po potrebi navlažite z vodo. Uporaba papirnatih brisač ni priporočljiva, saj lahko puščajo ostanke.

DELI, OBLEČENI V MATERIAL ALCANTARA

(če so del opreme)

133)

Navodila za vzdrževanje delov, oblečenih v material Alcantara:
❒ površino obrišite s krpo iz mikrovlaken, navlaženo z blagim marsejskim milom in vodo, pri čemer pazite, da prekrijete celotno oblečeno površino in enakomerno narahlo pritisnete (ne podrgnite premočno);
❒ sperite in ožemite krpo iz mikrovlaken ter ponovno obrišite oblečeno površino, ki ste jo navlažili, kot je opisano zgoraj;
❒ pustite, da se površina posuši, nato pa jo z mehko krtačo nežno skrtačite.

USNJENI DELI IN DELI, MEHKI NA OTIP

(če so del opreme)
Za čiščenje teh delov uporabite mehko krpo iz mikrovlaken, navlaženo z raztopino vode in nevtralnega čistila.
Preden uporabite poseben izdelek za čiščenje notranjosti, se prepričajte, da ne vsebuje alkohola in/ali snovi na osnovi alkohola ali topil.

DELI IZ OGLJIKOVIH VLAKEN

Za odstranjevanje majhnih prask in madežev na delih iz ogljikovih vlaken se obrnite na pooblaščenega prodajalca vozil Alfa Romeo. Nepravilno opravljen postopek lahko nepopravljivo poškoduje ogljikova vlakna.

OPOZORILO

294) *Notranjosti vozila v nobenem primeru ne čistite z vnetljivimi izdelki, denimo bencinom za čiščenje ali prečiščenim bencinom. Elektrostatični naboj, ki se ustvari z drgnjenjem pri čiščenju, lahko povzroči požar.*

295) *Pločevink z razpršilom ne hranite v vozilu, saj lahko eksplodirajo. Pločevinke z razpršilom ne smejo biti izpostavljene temperaturam nad 50 °C. Če je vozilo izpostavljeno neposredni sončni svetlobi, lahko temperature močno presežejo to vrednost.*

296) *Na tleh pod stopalkami ne sme biti nobenih predmetov. Prepričajte se, da so preproge vedno poravnane in da ne ovirajo stopalk.*

297) *Ne uporabljajte agresivnih organskih snovi, denimo bencina, kerozina, olja, acetona ali topil.*

POMEMBNO

132) *Leče na armaturni in instrumentni plošči v nobenem primeru ne čistite z alkoholom, bencinom in derivati.*

133) *Ne uporabljajte »trdih« krtač iz sintetičnega materiala, ki bi lahko nepopravljivo poškodovale tkanino. Ne opravljajte delnih, lokaliziranih posegov, ki bi lahko povzročili »estetske« razlike med obdelanimi in neobdelanimi površinami. Ne uporabljajte alkoholov ali topil na osnovi ketonov.*

Vse, kar vam lahko koristi pri razumevanju zgradbe in delovanja vašega vozila, je zbrano v tem poglavju ter predstavljeno s podatki, preglednicami in slikami. To poglavje je namenjeno navdušencem, tehnikom in tudi vsem drugim, ki bi radi spoznali vse podrobnosti vozila.

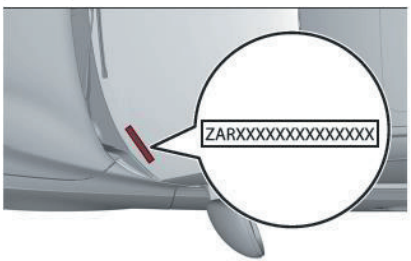
TEHNIČNI PODATKI

IDENTIFIKACIJSKI PODATKI 316
MOTOR 317
BATERIJA HIBRIDNEGA SISTEMA 322
MENJALNIK 323
PLATIŠČA 324
MERE 328
MASE IN OBREMENITVE 332
DOLIVANJE TEKOČIN 334
TEKOČINE IN MAZIVA 337
ZMOGLJIVOST 341
PORABA GORIVA IN EMISIJE CO_2 342
DOLOČILA ZA RAVNANJE Z IZRABLJENIM VOZILOM 343

IDENTIFIKACIJSKI PODATKI

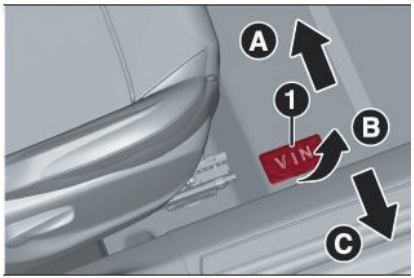
IDENTIFIKACIJSKA ŠTEVILKA VOZILA

Številka šasije (VIN) je vtisnjena pod vetrobranskim steklom (sl. 316) in na tablici na tleh potniške kabine zraven sprednjega desnega sedeža (sl. 317).



316 9650324

Če želite odpreti pokrov 1 (sl. 317), ga potisnite proti sredinski konzoli v smeri, ki jo prikazuje puščica A, nato pa ga dvignite, kot prikazuje puščica B na sliki. Pokrov 1 zaprete tako, da ga potisnete proti sovoznikovim vratom v smeri, ki jo prikazuje puščica C.



317 9650338

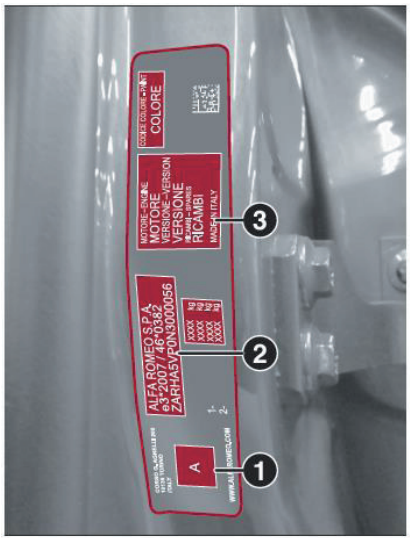
TABLICA Z IDENTIFIKACIJSKO ŠTEVILKO VOZILA (VIN)

Tablica je nameščena na stebriček levih sprednjih vrat (sl. 318) in prikazuje naslednje podatke:

❒ 1: pravilno vrednost koeficienta dimljenja (za dizelske motorje);

❒ 2: ime proizvajalca, številko homologacije vozila, identifikacijsko številko vozila, največje dovoljene mase;

❒ 3: identifikacijsko številko motorja, tip-različico-izvedenko, številko nadomestnega dela, oznako barve, dodatne informacije.



318 9650250

MOTOR

MOTOR Z NOTRANJIM ZGOREVANJEM (RAZLIČICA S PRIKLJUČNIM HIBRIDOM Q4)

Različice	1.3 s 140 kW (190 KM) (*)	1.3 z 206 kW (280 KM) (*)
Koda tipa	46337540	46337540
Cikel	Ottov	Ottov
Število in razporeditev valjev	4 v vrsti	4 v vrsti
Premer in hod bata (mm)	70 x 86,5	70 x 86,5
Skupna delovna prostornina (cm³)	1.332	1.332
Kompresijsko razmerje	10,5 +/– 0,2	10,5 +/– 0,2
Največja moč (CEE) (kW)	90	132
Največja moč (CEE) (KM)	130	180
pri številu vrtljajev (vrt./min)	5.500	5.750
Največji navor (CEE) (Nm)	270	270
Največji navor (CEE) (kgm)	27,5	27,5
pri številu vrtljajev (vrt./min)	1.850	1.850
Vžigalne svečke	NGK ILKFR7A8	NGK ILKFR7A8
Gorivo	neosvinčeni bencin z oktanskim št. (RON) 95 (specifikacije standarda EN 228)	neosvinčeni bencin z oktanskim št. (RON) 95 (specifikacije standarda EN 228)

(*) Skupna moč sistema ob upoštevanju, da ima zadnji električni motor največjo moč 90 kW (122 KM).

ZADNJI ELEKTRIČNI MOTOR (RAZLIČICA S PRIKLJUČNIM HIBRIDOM Q4)

	Značilnosti
Tehnologija	trifazni »indukcijski« električni motor
Stalna moč (kW)	44 (*)
Največji navor (Nm)	250

(*) Električni motor lahko zagotovi trenutno največjo moč do 90 kW, kar je odvisno od različnih dejavnikov, kot so stanje napolnjenosti visokonapetostne baterije in okoljske razmere.

MOTOR Z NOTRANJIM ZGOREVANJEM (RAZLIČICE Z BLAGIM HIBRIDOM)

Različice	1.5 s 95 kW (130 KM)	1.5 s 118 kW (160 KM)
Oznaka motorja	46347812	46347696
Cikel	Ottov	Ottov
Število in razporeditev valjev	4 v vrsti	4 v vrsti
Premer in hod bata (mm)	71,2 x 92,2	71,2 x 92,2
Skupna delovna prostornina (cm³)	1.469	1.469
Kompresijsko razmerje	12,5 : 1	12,5 : 1
Največja moč (CEE) (kW)	95	118
Največja moč (CEE) (KM)	130	160
pri številu vrtljajev (vrt./min)	5.250	5.750
Največji navor (CEE) (Nm)	240	240
Največji navor (CEE) (kgm)	24,4	24,4
pri številu vrtljajev (vrt./min)	1.500	1.500
Vžigalne svečke	NGK ILKFR7A8	NGK ILKFR7A8
Gorivo	neosvinčeni bencin z oktanskim št. (RON) 95 (specifikacije standarda EN 228)	neosvinčeni bencin z oktanskim št. (RON) 95 (specifikacije standarda EN 228)

ELEKTRIČNI MOTOR (različica z blagim hibridom)

	Značilnosti
Tehnologija	sinhroni električni motor z 48-voltnim dvojnim trifaznim navitjem
Največja moč (kW)	15
Največji navor (Nm)	55

MOTOR Z NOTRANJIM ZGOREVANJEM

Različice	2.0 T4 z 200 kW (272 KM) (*)	1.6 16V MultiJet s 96 kW (130 KM)
Koda tipa	50057184	46346020
Cikel	Ottov	Dieslov
Število in razporeditev valjev	4 v vrsti	4 v vrsti
Premer in hod bata (mm)	84 x 90	79,5 x 80,5
Skupna delovna prostornina (cm³)	1.995	1.598
Kompresijsko razmerje	10 : 1	15,7
Največja moč (CEE) (kW)	200	96
Največja moč (CEE) (KM)	272	130
pri številu vrtljajev (vrt./min)	5.200	3.750
Največji navor (CEE) (Nm)	400	320
Največji navor (CEE) (kgm)	40,8	32,6
pri številu vrtljajev (vrt./min)	3.000	1.500
Vžigalne svečke	NGK ILKFR7A8	–
Gorivo	neosvinčeni bencin z oktanskim št. (RON) 95 (specifikacije standarda EN 228)	dizelsko gorivo za motorna vozila (specifikacija standarda EN 590)

(*) (Pri različicah/na trgih, kjer je del opreme.)

BATERIJA HIBRIDNEGA SISTEMA

VISOKONAPETOSTNA BATERIJA (RAZLIČICA S PRIKLJUČNIM HIBRIDOM Q4)

Značilnosti	
Vrsta baterije	litij-ionska
Napetost (volti)	304
Energetska zmogljivost (kWh)	15,5

POMOŽNA BATERIJA (RAZLIČICE Z BLAGIM HIBRIDOM)

Značilnosti	
Vrsta baterije	litij-ionska
Napetost (volti)	48
Energetska zmogljivost (kWh/Ah)	770/17,5

MENJALNIK

RAZLIČICE S SAMODEJNIM MENJALNIKOM

Različice	Menjalnik	Pogon
1.3 s 140 kW (190 KM) (*) **1.3 z 206 kW (280 KM) (*)**	samodejni menjalnik s šestimi prestavami za vožnjo naprej in vzvratno prestavo	vgrajen elektrificiran (sprednji pogon na motor z notranjim zgorevanjem + električni motor zadaj)
2.0 T4 z 200 kW (272 KM) (**)	devet prestav za vožnjo naprej in vzvratna prestava	štirikolesni pogon (AWD)

(*) Različica s priključnim hibridom Q4.
(**) Pri različicah/na trgih, kjer je del opreme.

RAZLIČICE S SAMODEJNIM MENJALNIKOM Z DVOJNO SKLOPKO

Različice	Menjalnik	Pogon
1.6 16V MultiJet s 96 kW (130 KM)	samodejni menjalnik s šestimi prestavami za vožnjo naprej in vzvratno prestavo	spredaj

RAZLIČICE Z ELEKTRIFICIRANIM SAMODEJNIM MENJALNIKOM Z DVOJNO SKLOPKO

Različice	Menjalnik	Pogon
1.5 s 95 kW (130 KM) (blagi hibrid) **1.5 s 118 kW (160 KM) z blagim hibridom**	sedem prestav za vožnjo naprej in vzvratna prestava	elektrificiran sprednji pogon (motor z notranjim zgorevanjem in električni motor sta povezana na sprednji osi)

OPOMBA Električni motor je vgrajen v elektrificiran samodejni menjalnik z dvojno sklopko.

PLATIŠČA

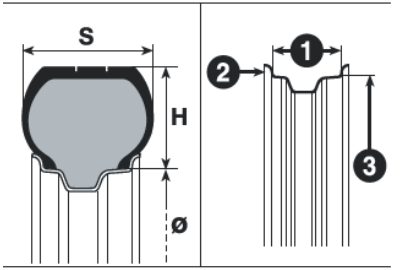
PLATIŠČA IN PNEVMATIKE

298) 299)

Lita platišča ali platišča iz stisnjenega jekla (samo pri različicah z motorjem z notranjim zgorevanjem). Pnevmatike brez zračnice z radialno karkaso.
Vse odobrene pnevmatike so navedene v potrdilu o registraciji vozila.
OPOZORILO Če se informacije v navodilih za uporabo in vzdrževanje vozila ter informacije v dokumentu o registraciji vozila ne ujemajo, upoštevajte slednje. Za zagotovitev varne vožnje morajo biti na vseh kolesih nameščene pnevmatike iste znamke in istega tipa.
OPOZORILO Ne uporabljajte zračnih komor s pnevmatikami brez zračnice.

POMEN OZNAK NA PNEVMATIKI

Primer na sl. 319: 215/65 R17 96V
215 nazivna širina (S, razdalja med bočnicama v mm)
65 razmerje med višino in širino (H/S), izraženo v odstotku
R radialna pnevmatika
17 premer platišča v palcih (Ø)
96 indeks nosilnosti (obremenitve)
V indeks hitrosti



319 J0A0009

Indeks hitrosti

Q do 160 km/h
R do 170 km/h
S do 180 km/h
T do 190 km/h
U do 200 km/h
H do 210 km/h
V do 240 km/h
W do 270 km/h
Y do 300 km/h

Indeks hitrosti za zimske pnevmatike

Q M + S do 160 km/h
T M + S do 190 km/h
H M + S do 210 km/h

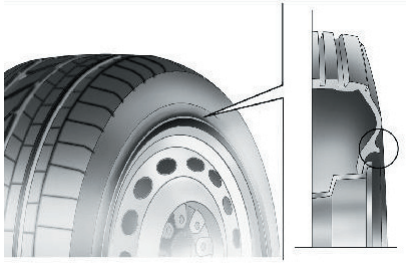
Indeks nosilnosti (obremenitve)	
60 = 250 kg	**80** = 450 kg
61 = 257 kg	**81** = 462 kg
62 = 265 kg	**82** = 475 kg
63 = 272 kg	**83** = 487 kg
64 = 280 kg	**84** = 500 kg
65 = 290 kg	**85** = 515 kg
66 = 300 kg	**86** = 530 kg
67 = 307 kg	**87** = 545 kg
68 = 315 kg	**88** = 560 kg
69 = 325 kg	**89** = 580 kg
70 = 335 kg	**90** = 600 kg
71 = 345 kg	**91** = 615 kg
72 = 355 kg	**92** = 630 kg
73 = 365 kg	**93** = 650 kg
74 = 375 kg	**94** = 670 kg
75 = 387 kg	**95** = 690 kg
76 = 400 kg	**96** = 710 kg
77 = 412 kg	**97** = 730 kg
78 = 425 kg	**98** = 750 kg
79 = 437 kg	

POMEN OZNAK PLATIŠČA

Primer na sl. 319: 7J x 17 H2 ET37

7 širina platišča v palcih (1).
J oblika naležnega roba platišča (stranska izboklina, na kateri leži noga pnevmatike) (2).
17 premer prileganja platišča v palcih (ustreza premeru na pnevmatiki, ki bo nameščena) (3 = Ø).
H2 oblika in število »izboklin« (merjeno po obodu; te izbokline držijo nogo pnevmatike brez zračnice na mestu na platišču).
ET37: previs kolesa (razdalja med naležno površino koluta/platišča in središčnico platišča).

PNEVMATIKE Z ZAŠČITO PLATIŠČ



320 J0A0010

OPOZORILO

298) *Če uporabljate zimske pnevmatike nižjega hitrostnega razreda od navedenega v dokumentu o registraciji vozila, ne smete preseči največje hitrosti glede na hitrostni razred uporabljenih pnevmatik.*

299) *Če uporabljate jeklena platišča z okrasnimi kolesnimi pokrovi (ki so pritrjeni na platišče z vzmetjo) in če naknadno namestite pnevmatike z zaščito platišč, NE nameščajte okrasnih pokrovov na kolo. Uporaba neustreznih pnevmatik in okrasnih pokrovov lahko povzroči nenadno znižanje tlaka v pnevmatiki.*

NAMEŠČENA PLATIŠČA IN PNEVMATIKE

Različice	Platišča	Pnevmatike	Zimske pnevmatike
1.3 s 140 kW (190 KM)/206 kW (280 KM) (***)	7.5J X 18 ET37	235/50 R18 97V	235/50 R18 101 XL H (M+S)
	8J X 19 ET37	235/45 R19 99XL V	235/45 R19 99H (M+S)
	8J X 20 ET37	235/40 R20 96V	–
1.5 s 95 kW (130 KM) (****) **1.5 s 118 kW (160 KM)** (****) **1.6 16V MultiJet s 96 kW (130 KM)**	7J X 17 ET37	215/60 R17 96V	215/60 R17 96H (M+S)
	7.5J X 18 ET37	235/50 R18 97V	235/50 R18 97H (M+S)
	8J X 19 ET37	235/45 R19 99XL V	235/45 R19 99H (M+S)
	8J X 20 ET37	235/40 R20 96V	–
2.0 T4 z 200 kW (272 KM) (*****)	7J X 17 ET37	215/60 R17 96V	215/60 R17 96H (M+S)
	7.5J X 18 ET37	235/50 R18 97V	235/50 R18 97H (M+S)
	8J X 20 ET37	235/40 R20 96V	–
Rezervno kolo manjših dimenzij (******)	5.5B X 17 ET31	T 165/80 R17 104	

(*) Primerno za namestitev snežnih verig.
(**) Pnevmatike Run Flat.
(***) Različica s priključnim hibridom Q4.
(****) Različice z blagim hibridom.
(*****) Pri različicah/na trgih, kjer so del opreme.
(******) Če je del opreme.

POLNILNI TLAK V HLADNIH PNEVMATIKAH

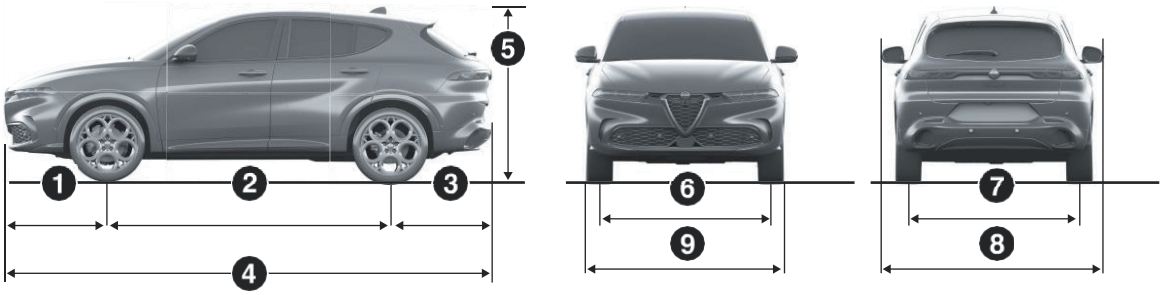
Pri segretih pnevmatikah mora biti polnilni tlak za 0,3 bara višji od priporočene vrednosti. Polnilni tlak preverite tudi, ko so pnevmatike hladne. Pri zimskih pnevmatikah mora biti vrednost tlaka za +0,2 bara višja od vrednosti, predpisane za letne pnevmatike.

Pnevmatike	Brez obremenitve/srednja obremenitev		Polna obremenitev		Rezervno kolo manjših dimenzij
	Spredaj	Zadaj	Spredaj	Zadaj	
215/60 R17 96V	2,4	2,2	2,7	2,5	4,2
235/50 R18 97V	2,4	2,2	2,7	2,5	
235/50 R18 97V (***)	2,4	2,4	2,8	2,8	
235/45 R19 95V	2,4	2,2	2,7	2,5	
235/45 R19 99XL V (***)	2,4	2,4	2,8	2,8	
235/40 R20 96V	2,4	2,2	2,9	2,7	
235/40 R20 96V (***)	2,5	2,5	3,0	3,0	

(**) Po uporabi rezervnega kolesa v sili čim prej prilagodite tlak v pnevmatiki na priporočeno vrednost v preglednici, če je to potrebno.
(***) Različica s priključnim hibridom Q4.

MERE

Mere so navedene v milimetrih in se nanašajo na vozilo, na katero so nameščene originalne pnevmatike. Višina se meri pri neobremenjenem vozilu.



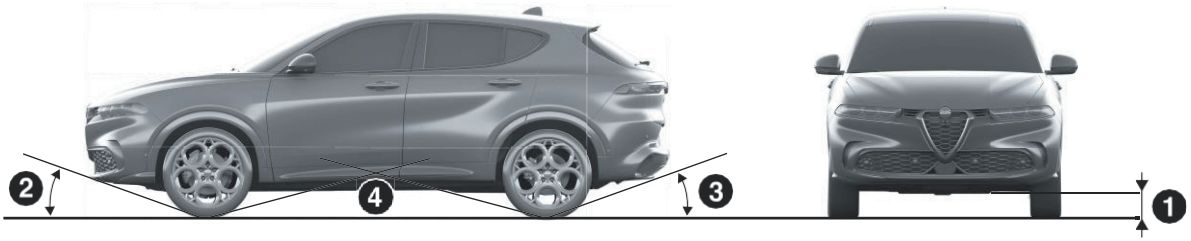
321

9650055

1	2	3	4	5	6	7	8	9
950	2.635	942	4.527	(*): 1.613–1.622 (°) (**): 1.598–1.606 (°) (***): 1.595–1.602 (°) (****): 1.649–1.657 (°)	(*): 1.579–1.580 (°) (**): 1.583–1.584 (°) (***): 1.584–1.585 (°) (****): 1.574	(*): 1.572–1.574 (°) (**): 1.575–1.577 (°) (***): 1.575–1.577 (°) (****): 1.573	2.060	1.841

(*) Različica z motorjem 1.3 s 140 kW (190 KM)/206 kW (280 KM) s priključnim hibridom Q4.
(**) Različica z motorjem 1.5 s 95 kW (130 KM)/118 kW (160 KM) z blagim hibridom.
(***) Različica z motorjem 1.6 MultiJet 16V s 96 kW (130 KM).
(****) Različica z motorjem 2.0 T4 z 200 kW (272 KM).
(°) Odvisno od paketa opreme.

NAJMANJŠA ODDALJENOST OD TAL/OBIČAJNI KOTI



322

9650131

Najmanjša oddaljenost od tal/običajni koti					
		Najmanjša oddaljenost od tal (mm) (1)	Vstopni kot (2)	Izstopni kot (3)	Prehodni kot (4)
1.3 s priključnim hibridom Q4	A	143,7–146,1 (140 kW (190 KM)) 141,1–144,7 (206 kW (280 KM))	–	–	–
	C	113,3–115,9 (140 kW (190 KM)) 111,6–113,6 (206 kW (280 KM))	18,3°–18,5° (140 kW (190 KM)) 18,2°–18,5° (206 kW (280 KM))	19° (140 kW (190 KM)) 18,8°–19,1° (206 kW (280 KM))	12,3°–12,5° (140 kW (190 KM)) 12°–12,4° (206 kW (280 KM))
1.5 z blagim hibridom	A	175 160 (*)	17,6°	22,5°	17,3°
1.6 MultiJet 16V	A	150,6–153,8	–	–	–
	C	135,1–138,8	16,9°–17,1°	17,7°–18°	14,3°–14,5°

	Najmanjša oddaljenost od tal/običajni koti			
	Najmanjša oddaljenost od tal (mm) (1)	Vstopni kot (2)	Izstopni kot (3)	Prehodni kot (4)
2.0 T4	212,4–212,7	19,9°–20,2°	24,6°	20,2°–20,4°

(*) V območju med sprednjima kolesoma.
OPOMBA Koti in višine se lahko razlikujejo glede na paket opreme.
A (nenatovorjeno vozilo): vozilo z rezervoarjem, napolnjenim do 90 %, tekočinami, rezervnim kolesom, orodjem in dodatno opremo.
C (natovorjeno vozilo): vozilo z rezervoarjem, napolnjenim do 90 %, tekočinami, rezervnim kolesom, orodjem, dodatno opremo, največjim številom potnikov (70 kg na potnika) in prtljago v prtljažniku.

»Najmanjša oddaljenost od tal« (oznaka 1)

Vrednost oddaljenosti od tal se meri ob spodnjem robu diferenciala. Ta vrednost prav tako opredeljuje vrednosti »vstopnega kota«, »izstopnega kota« in »prehodnega kota«. Mere so navedene v milimetrih in se nanašajo na vozilo, na katero so nameščene originalne pnevmatike.

»Vstopni kot« (oznaka 2)

Vstopni kot določata vodoravna črta cestišča in tangenta, ki poteka med sprednjim kolesom in najbolj štrlečo spodnjo točko vozila. Širši je kot, manj je možnosti, da boste pri vožnji v strm klanec ali premagovanju ovire s karoserijo ali šasijo zadeli oviro.

»Izstopni kot« (oznaka 3)

Izstopni kot določata enaki črti kot vstopni kot, le da se nanaša na zadnji del vozila.

»Prehodni kot« (oznaka 4)

Vrednost »prehodnega kota« je povezana z oddaljenostjo vozila od tal in označuje zmožnost vozila za premagovanje bolj ali manj strme ovire v obliki zagozde ter preprečuje, da bi se vozilo s karoserijo ali šasijo naslonilo na tla, ko se z najnižjimi in najbolj štrlečimi deli (običajno podvozjem) dotakne ovire, kar bi močno zmanjšalo oprijem koles. Ob nezadostnem oprijemu s tlemi se vozilo ne bi moglo premakniti in bi kolesa zdrsavala. Večja je oddaljenost od tal, širši je prehodni kot. Vedno upoštevajte, da večja oddaljenost od tal pomeni manjšo stabilnost zaradi višjega težišča, ki zmanjšuje kot nagiba na stran.

PROSTORNINA PRTLJAŽNEGA PROSTORA

PROSTORNINA PRTLJAŽNEGA PROSTORA (litri)	Zadnji sedeži niso zloženi (prostornina, merjena na višini naslonjala zadnjih sedežev)	Zadnji sedeži so zloženi (prostornina, merjena na višini strehe)
Nenatovorjeno vozilo in nastavljivo nakladalno dno v popolnoma dvignjenem položaju	500 (*)/385 (**)	1.550 (*)/1.430 (**)

(*) Različica z motorjem z notranjim zgorevanjem in blagim hibridom.
(**) Različica s priključnim hibridom Q4.

MASE IN OBREMENITVE

134)

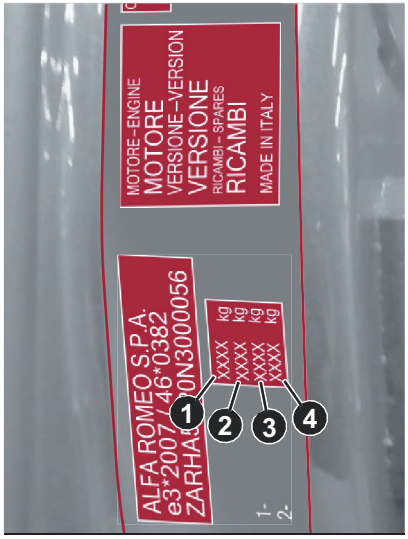
Mase in obremenitve vozila so navedene na tablici, prikazani na sl. 323, in opisane v razdelku »Tablica z identifikacijsko številko vozila (VIN)« ali v potrdilu o registraciji vozila, kjer so navedene homologirane mase (na trgih, kjer so na voljo).

1: največja dovoljena masa polno obremenjenega vozila (največja skupna masa – NSM);

2: največja dovoljena masa polno obremenjenega vozila (NSM) skupaj s prikolico. Če v polju ni nobene vrednosti ali če je navedena črtica, to pomeni, da vozilo ni primerno za vleko;

3: največja dovoljena masa na prvi (sprednji) osi;

4: največja dovoljena masa na drugi (zadnji) osi.



323 9650290

Vlečna masa z zaviranim priklopnim vozilom je razlika med vrednostma 2 in 1 na tablici.

Npr.: 2 = 3.100 kg – 1 = 1.900 kg

Zavirano priklopno vozilo = 1.200 kg + 250 kg (vleka po standardu SAE) (*)

OPOZORILO **Ne prekoračite navedenih mas vozila s prikolico in vlečne mase.**

OPOZORILO **Nikoli ne prekoračite največje dovoljene obremenitve, navedene na tablici (2).**

(*) Vleka po standardu SAE: nikoli ne prekoračite največje dovoljene obremenitve, navedene na tablici (2):

❒ **Pri različicah 1.3 s priključnim hibridom Q4, 1.5 z blagim hibridom in 1.6 MultiJet** se lahko poveča do 250 kg.

❒ **Pri različicah 2.0 T4** vleka po standardu SAE **NI** dovoljena: največja vrednost zaviranega priklopnega vozila je razlika med vrednostma 2 in 1.

POMEMBNO

134) *Ne prekoračite največje skupne mase ali največje dovoljene osne obremenitve na sprednji in zadnji osi. V nasprotnem primeru se lahko zlomijo deli vozila ali pa se lahko spremeni obnašanje vozila. Zaradi tega lahko izgubite nadzor nad vozilom. Zaradi preobremenitve se lahko tudi skrajša življenjska doba vozila. Ne presezite največje obremenitve vozila s prikolico. Največja vlečna obremenitev je dovoljena le, če ne presega največje skupne obremenitve vozila.*

VLEČNA MASA (kg)

Različice	NSM	A	B	C	D
1.3 s 140 kW (190 KM)/206 kW (280 KM) s priključnim hibridom Q4	2.420	1.250	700	75	50
1.5 s 95 kW (130 KM)/118 kW (160 KM) z blagim hibridom	2.135	1.500	700	75	50
1.6 MultiJet 16V	2.185	1.025	700	75	50
2.0 T4 z 200 kW (272 KM) (*)	2.250	907	700	75	50

A = VLEČNA MASA (vključno z vlečno kljuko po standardu SAE, če je del opreme)
B = PRIKOLICA BREZ ZAVORE
C = OBREMENITEV NA VLEČNI KLJUKI
D = OBREMENITEV NA STREHI (različice s strešnim prtljažnikom)
NSM = največja dovoljena masa polno obremenjenega vozila
(*) Pri različicah/na trgih, kjer je del opreme.

DOLIVANJE TEKOČIN

	1.3 s 140 kW (190 KM)/206 k W (280 KM) s priključnim hibridom Q4	1.5 s 95 kW (130 KM)/118 kW (160 KM) z blagim hibridom	Predpisana goriva in originalna maziva
Rezervoar za gorivo (v litrih):	43	55	Neosvinčeni bencin z oktanskim številom (RON) najmanj 95 (specifikacije standarda EN 228)
Vključno z rezervo (v litrih):	10	5–7	
Karter motorja (v litrih):	4,2	4,2	SELENIA ECO2 (različica z blagim hibridom)/SELENIA DIGITEK P.E. (različica s priključnim hibridom Q4)
Karter motorja in filter (v litrih):	4,5	4,3	
Hladilni sistem motorja (v litrih):	5,3	5,2	Mešanica demineralizirane vode in tekočine PARAFLU^{UP} v razmerju 50 : 50 (*)
Hladilni sistem elektronskih sestavnih delov pomožne baterije (***) (****) (v litrih):	–	5,0	
Hladilni sistem (visokonapetostna baterija) (**) (v litrih):	8,8	–	
Menjalnik/diferencial (v litrih):	6,5	5,5	TUTELA DCT 700 H (različica z blagim hibridom)/TUTELA TRANSMISSION GI/VI (različica s priključnim hibridom Q4)
Krogotok hidravličnih zavor (v litrih):	1,13	1,13	TUTELA TOP EVO
Posoda tekočine za pranje vetrobranskega in zadnjega stekla (v litrih):	2,5	2,5	Mešanica vode in tekočine PETRONAS DURANCE SC 35

(*) Če vozilo uporabljate v posebno zahtevnih vremenskih razmerah, priporočamo uporabo mešanice tekočine PARAFLU^{UP} in demineralizirane vode v razmerju 60 : 40.
(**) OPOMBA Voznik ne sme dolivati hladilne tekočine visokonapetostnega sistema. Za dolivanje hladilne tekočine se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.
(***) Vključno s sekundarnim sistemom z 48-voltno pomožno baterijo.
(****) OPOMBA Voznik ne sme dolivati hladilne tekočine za 48-voltno pomožno baterijo. Za dolivanje hladilne tekočine se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

135) 136)

	1.6 MultiJet 16V	2.0 T4 z 200 kW (272 KM) (°)	Predpisana goriva in originalna maziva
Rezervoar za gorivo (v litrih):	55	51	Neosvinčeni bencin z oktanskim številom (RON) najmanj 95 (specifikacija standarda EN 228) (različica 2.0 T4 z 200 kW (272 KM))/dizelsko gorivo za motorna vozila (specifikacija standarda EN 590) (1.6 16V MultiJet)
Vključno z rezervo (v litrih):	5–7	6	
Približna prostornina rezervoarja za AdBlue® (če je del opreme) (v litrih):	13	–	AdBlue® (specifikacije standardov DIN 70 070 in ISO 22241-1)
Karter motorja (v litrih):	–	–	SELENIA WR FORWARD 0W-20 (različice 1.6 16V MultiJet)/SELENIA K POWER PLUS 5W-3 (2.0 T4 z 200 kW (272 KM))
Karter motorja in filter (v litrih):	4,8	4,7	
Hladilni sistem motorja (v litrih):	6,1	8,8	Mešanica demineralizirane vode in tekočine PARAFLU^{UP} (*)
Menjalnik/diferencial (v litrih):	1,8	–	TUTELA CS SPEED (1.6 16V MultiJet)
9-stopenjski samodejni menjalnik (v litrih):	–	6,0	TUTELA TRANSMISSION AS8 (2.0 T4 z 200 kW (272 KM))
Prenosnik moči (PTU – različice s štirikolesnim pogonom) (v litrih):	–	0,4	TUTELA TRANSMISSION B-5X (2.0 T4 z 200 kW (272 KM))
Zadnji diferencial (različice s štirikolesnim pogonom) (v litrih):	–	0,6	TUTELA TRANSMISSION COMPAQ DRIVE (2.0 T4 z 200 kW (272 KM))
Krogotok hidravličnih zavor (v kg):	0,83	0,83	TUTELA TOP EVO
Posoda tekočine za pranje vetrobranskega in zadnjega stekla (v litrih):	2,5	2,5	Mešanica vode in tekočine PETRONAS DURANCE SC 35

(°) Pri različicah/na trgih, kjer je del opreme.
(*) Če vozilo uporabljate v posebno zahtevnih vremenskih razmerah, priporočamo uporabo mešanice tekočine PARAFLU^{UP} in demineralizirane vode v razmerju 60 : 40.

POMEMBNO

135) *Uporabite samo tekočino AdBlue® (sečnino), ki je skladna s standardoma DIN 70 070 in ISO 22241-1. Druge tekočine lahko poškodujejo sistem: poleg tega emisije izpušnih plinov ne bi bile več skladne z zakonodajo.*

136) *Distribucijska podjetja so odgovorna za skladnost svojega izdelka. Upoštevajte varnostne ukrepe glede shranjevanja in vzdrževanja, da ohranite prvotno kakovost. Proizvajalec ne bo priznal garancije v primeru okvar in poškodb vozila zaradi uporabe tekočine AdBlue® (sečnine), ki ni skladna s predpisi.*

TEKOČINE IN MAZIVA

V vašem vozilu je motorno olje, ki je bilo temeljito razvito in preizkušeno, da ustreza zahtevam načrta programiranega vzdrževanja. Stalna uporaba predpisanih maziv zagotavlja porabo goriva in emisije, navedene v tehničnih podatkih. Kakovost maziv je ključnega pomena za delovanje in vzdržljivost motorja.

137)

SPECIFIKACIJE IZDELKA

Uporaba	Značilnosti	Specifikacije	Originalne tekočine in maziva	Interval menjave
Mazivo za bencinske motorje z blagim hibridom (1.5 s 95 kW (130 KM)/ 118 kW (160 KM))	**SAE 0W-20** ACEA C5	**9.55535-DM1**	**SELENIA ECO2** Pogodbena tehnična referenca št. F049.C18	Skladno s programom vzdrževanja
Mazivo za bencinske motorje s priključnim hibridom Q4 (1.3 s 140 kW (190 KM)/206 kW (280 KM))	**SAE 0W-30** ACEA C2/API SN	**9.55535-GS1**	**SELENIA DIGITEK P.E.** Pogodbena tehnična referenca št. F020.B12	Skladno s programom vzdrževanja
Mazivo za bencinske motorje (2.0 T4 z 200 kW (272 KM))	**SAE 5W-30** ACEA API SP/ILSAC GF-6	**MS 13340 ali 9.55535-GSY**	**SELENIA K POWER PLUS** Pogodbena tehnična referenca št. F036.H20	Skladno s programom vzdrževanja
Mazivo za dizelske motorje	**SAE 0W-20** ACEA C5	**9.55535-DSX**	**SELENIA WR FORWARD 0W-20** Pogodbena tehnična referenca št. F.013.K15	Skladno s programom vzdrževanja

Če maziva, ki ustrezajo posebnim zahtevam, niso na voljo, je dovoljeno doliti izdelke, ki ustrezajo navedenim specifikacijam. V takem primeru optimalna zmogljivost motorja ni zagotovljena.

Uporaba	Značilnosti	Specifikacije	Originalne tekočine in maziva	Načini uporabe
Maziva in masti za prenos moči	Popolnoma sintetično olje s posebnim dodatkom	**9.55550-SA11**	**TUTELA CS SPEED** Pogodbena tehnična referenca št. F005.F98	Mazivo za elektrohidravlični aktivator (različice s samodejnim menjalnikom z dvojno sklopko)
	Sintetično mazivo, prva uporaba EGFFL-7A.	**9.55550-HE2**	**TUTELA DCT 700 H** Pogodbena tehnična referenca št. F003.I21	Mazivo za elektrificirani samodejni menjalnik z dvojno sklopko (različice z blagim hibridom)
	Sintetično mazivo razreda SAE 75W API GL4.	**9.55550-MZ6**	**TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE** Pogodbena tehnična referenca št. F002.F10	Diferencial
	Sintetično mazivo	**9.55550-AV5**	**TUTELA TRANSMISSION AS8** Pogodbena tehnična referenca št. F139.I11	Mazivo za 9-stopenjski samodejni menjalnik pri različicah 2.0 T4 z 200 kW (272 KM) (če je del opreme)
	Sintetično mazivo razreda SAE 75W 90 API GL5	**9.5550-DA6**	**TUTELA TRANSMISSION B-5X** Pogodbena tehnična referenca št. F006.B14	Prenosnik moči (PTU) (pri različicah s štirikolesnim pogonom) (2.0 T4 z 200 kW (272 KM))
	Sintetično mazivo razreda SAE 75W 90 API GL5	**9.5550-DA7**	**TUTELA TRANSMISSION COMPAQ DRIVE** Pogodbena tehnična referenca št. F007.B14	Zadnji diferencial (različice s štirikolesnim pogonom) (2.0 T4 z 200 kW (272 KM))

Uporaba	Značilnosti	Specifikacije	Originalne tekočine in maziva	Načini uporabe
Maziva in masti za prenos moči	Mast na osnovi molibdenovega disulfida, primerna za uporabo pri visokih temperaturah. Konsistenca NLGI 1–2.	**9.55580-GRAS II**	**TUTELA ALLSTAR** Pogodbena tehnična referenca št. F702.G07	Homokinetični zglobi na strani koles
	Mast za homokinetične zglobe z majhnim koeficientom trenja. Konsistenca NLGI 0–1.	**9.55580-GRAS II**	**TUTELASTAR700** Pogodbena tehnična referenca št. F701.C07	Homokinetični zglobi na strani diferenciala
	Sintetično mazivo	**955550-AV2**	**TUTELA TRANSMISSION GI/VI** Pogodbena tehnična referenca št. F336.G05	Mazivo za samodejne menjalnike ATF AW-1 (različica s priključnim hibridom Q4)
	Sintetično mazivo razreda SAE 75W, API GL4			Elektrificirana os (različica s priključnim hibridom Q4)
Zavorna tekočina	Sintetična tekočina za zavorne sisteme in sisteme sklopk. Presega specifikacije: FMVSS št. 116 DOT 4, ISO 4925 razreda 6, SAE J1704.	**955597 ali MS.90039**	**TUTELA TOP EVO** Pogodbena tehnična referenca št. F002.L18	Hidravlične zavore in hidravlično krmiljenje sklopke
Dodatek za zmanjšanje emisij dizelskih motorjev AdBlue®	Raztopina vode in tekočine AdBlue (sečnine)	**DIN 70 070 in ISO 22241-1**	**AdBlue®**	Uporablja se za polnjenje rezervoarja za AdBlue® pri različicah s sistemom selektivne katalitične redukcije (SCR)
Dodatek za dizelsko gorivo s sredstvom proti zmrzovanju in zaščitnim delovanjem za dizelske motorje			**PETRONAS DURANCE DIESEL ART** Pogodbena tehnična referenca št. F601.L06	Primeša se dizelskemu gorivu (25 cl na 10 l)

Uporaba	Značilnosti	Specifikacije	Originalne tekočine in maziva	Načini uporabe
Zaščitno sredstvo za hladilnike	Rdeče obarvano zaščitno sredstvo proti zmrzovanju na osnovi inhibiranega monoetilglikola z organsko formulo. Presega specifikacije CUNA NC 956-16, ASTM D 3306.	**9.55523 ali MS.90032**	**PARAFLU^{UP}** Pogodbena tehnična referenca št. F101.M01	Razmerje uporabe v hladilnem tokokrogu: 50 % vode in 50 % zaščitne tekočine (**)
Tekočina za pranje vetrobranskega/zadnjega stekla	Mešanica alkoholov in površinsko aktivnih snovi. Presega specifikacije CUNA NC 956-11.	**9.55522 ali MS.90043**	**PETRONAS DURANCE SC 35** Pogodbena tehnična referenca št. F001.D16	Uporablja se razredčena ali nerazredčena v sistemu za pranje/brisalcih vetrobranskega stekla

(**) V posebno zahtevnih vremenskih razmerah priporočamo uporabo mešanice tekočine proti zmrzovanju in demineralizirane vode v razmerju 60 : 40.
AdBlue® je registrirana blagovna znamka združenja nemških proizvajalcev vozil VDA (Verband der Automobilindustrie e.V.).

POMEMBNO

137) *Uporaba izdelkov, katerih specifikacije se razlikujejo od zgoraj navedenih, lahko povzroči poškodbe motorja, za katere garancija ne bo veljala.*

ZMOGLJIVOST

Najvišje hitrosti po začetnem obdobju uporabe vozila.

Različice	km/h
1.3 s 140 kW (190 KM) (*)	189 (***)
1.3 z 206 kW (280 KM) (*)	206 (***)
1.5 s 95 kW (130 KM) (**)	195
1.5 s 118 kW (160 KM) (**)	210
1.6 16V MultiJet s 96 kW (130 KM)	194
2.0 T4 z 200 kW (272 KM) (****)	225

(*) Različica s priključnim hibridom Q4.
(**) Različica z blagim hibridom.
(***) Delovanje v hibridnem načinu.
(****) Pri različicah/na trgih, kjer so del opreme.
OPOMBA Pri različicah z blagim hibridom z elektronskim tempomatom je najvišja hitrost dosežena v šesti prestavi.

PORABA GORIVA IN EMISIJE CO_2

Vrednosti porabe goriva in emisij CO_2, ki jih navaja proizvajalec, so bile določene na podlagi homologacijskih preizkusov, opravljenih skladno z veljavnimi standardi v državi, v kateri je vozilo registrirano.
Vrsta ceste, prometne razmere, vremenski pogoji, način vožnje, splošno stanje vozila, različica/oprema/dodatna oprema, uporaba klimatske naprave, obremenjenost vozila, strešni prtljažnik in druge okoliščine, ki bi lahko poslabšale aerodinamiko vozila ali odpornost proti vetru, lahko povzročijo, da se poraba goriva razlikuje od izmerjenih vrednosti. Poraba goriva bo postala stalnejša po prevoženih prvih 3.000 kilometrih.
Vrednosti porabe goriva in emisij CO_2, ki veljajo posebej za to vozilo, lahko najdete v podatkih Potrdila o skladnosti ter povezani dokumentaciji, ki je priložena vozilu.

DOLOČILA ZA RAVNANJE Z IZRABLJENIM VOZILOM

(če so na voljo)

Družba Alfa Romeo S.p.A. si že več let prizadeva za varovanje in spoštovanje okolja na globalni ravni z nenehnimi izboljšavami proizvodnih procesov in izdelovanjem izdelkov, ki so vedno bolj ekološki. Da bi strankam zagotovili kar najboljšo storitev v smislu upoštevanja okoljske zakonodaje in na podlagi evropske direktive 2000/53/ES o izrabljenih vozilih, družba Alfa Romeo S.p.A. svojim strankam ponuja možnost, da izrabljeno vozilo predajo brez vsakršnih dodatnih stroškov. Evropska direktiva določa, da ob predaji vozila zadnji imetnik ali lastnik vozila ne sme imeti nobenih stroškov, saj ima vozilo ničelno ali negativno tržno vrednost.

Če želite predati izrabljeno vozilo brez dodatnih stroškov, se obrnite na enega od naših pooblaščenih serviserjev vozil, če boste kupili drugo vozilo, ali na center za zbiranje in razgradnjo vozil, ki ga je pooblastila družba Alfa Romeo S.p.A. Ti centri so bili skrbno izbrani ter zagotavljajo izjemno kakovostne storitve zbiranja, predelave in recikliranja izrabljenih vozil ob varovanju okolice.

Družba Alfa Romeo S.p.A. zaradi izpolnjevanja svojih obveznosti iz evropske direktive 2006/66/ES o baterijah in akumulatorjih zahteva, da vedno upoštevate nacionalne predpise o ravnanju z nizkonapetostnimi in visokonapetostnimi litij-ionskimi baterijami (12 V in 48 V). To pomeni, da morate vozilo skupaj z baterijo predati v enega od centrov za zbiranje in uničenje, ki ga je družba Alfa Romeo S.p.A. pooblastila za ravnanje s takimi baterijami, ter baterije ne smete odstraniti na nepravilen način, ki bi lahko povzročil telesne poškodbe in/ali škodoval okolju.

Dodatne informacije o teh centrih za zbiranje in razgradnjo vozil lahko najdete pri pooblaščenih prodajalcih vozil družbe Alfa Romeo S.p.A. ali tako, da pokličete številko v garancijski knjižici oziroma obiščete uradno spletno mesto blagovne znamke Alfa Romeo.

Prazna stran

To poglavje opisuje glavne funkcije informacijsko-razvedrilnega sistema Alfa Connect, s katerim je lahko vozilo opremljeno.

VEČPREDSTAVNOST

NASVETI, TIPKE ZA UPRAVLJANJE IN SPLOŠNE INFORMACIJE 346
ALFA CONNECT 348
POVEZANE STORITVE – STORITVE ALFA CONNECT 370
URADNE HOMOLOGACIJE 374

NASVETI, TIPKE ZA UPRAVLJANJE IN SPLOŠNE INFORMACIJE

300) 301)

138) 139)

VARNOST NA CESTI

Spoznajte, kako uporabljati različne funkcije sistema, preden se odpravite na pot.
Pred vožnjo natančno preberite navodila za uporabo sistema.

POGOJI SPREJEMA SIGNALA

Pogoji sprejema signala se med vožnjo nenehno spreminjajo. Sprejem lahko ovirajo gore, stavbe ali mostovi, zlasti kadar se nahajate daleč od oddajnika radijske postaje.
OPOZORILO Med sprejemanjem prometnih informacij in novic se bo glasnost morda zvišala.

ČIŠČENJE IN VZDRŽEVANJE

138) 140)

Upoštevajte spodnje varnostne ukrepe, da zagotovite popolno delovanje sistema:
❒ zaslon ne sme priti v stik s koničastimi ali trdimi predmeti, ki bi lahko poškodovali njegovo površino. Med čiščenjem ne pritiskajte na zaslon ter uporabite mehko in suho antistatično krpo;
❒ za čiščenje zaslona ne uporabljajte alkohola, bencina in derivatov ter se prepričajte, da je sistem Alfa Connect med čiščenjem izklopljen;
❒ pazite, da tekočine ne zaidejo v notranjost sistema, saj ga lahko nepopravljivo poškodujejo.

VEČPREDSTAVNOSTNE NAPRAVE

OPOZORILO Nekateri večpredstavnostni predvajalniki morda niso združljivi s sistemom Alfa Connect.
V vozilu uporabljajte samo naprave (npr. pogone USB) iz varnih virov. Naprave iz neznanih virov bi lahko vsebovale programsko opremo, okuženo z virusi, ki bi lahko ob namestitvi v vozilo povečala ranljivost električnih/elektronskih sistemov vozila za hekerske vdore.

ZAŠČITA PRED KRAJO

Sistem je opremljen s sistemom za zaščito pred krajo, ki temelji na izmenjavi informacij z elektronsko krmilno enoto vozila (Body Computer).
To zagotavlja največjo varnost in odpravlja potrebo po vnosu skrivne kode po vsaki prekinitvi napajanja.
Če je rezultat preverjanja pozitiven, bo sistem začel delovati. Če pa primerjane kode niso enake ali je bila elektronska krmilna enota vozila zamenjana, bo sistem uporabnika pozval, naj vnese skrivno kodo tako, kot je opisano v naslednjem razdelku.

Vnos skrivne kode

Če je treba ob vklopu sistema vnesti kodo, se na zaslonu prikaže številska tipkovnica za vnos skrivne kode.
Ko ste vnesli četrto številko, pritisnite grafično tipko OK [V redu] in sistem začne delovati.
Če ste vnesli napačno kodo, sistem prikaže sporočilo, ki uporabnika obvešča, da mora vnesti pravilno kodo.
Če v 3 poskusih niste vnesli pravilne kode, bo sistem prikazal sporočilo, da koda ni pravilna, in bo blokiral radijski sprejemnik, zato boste morali počakati 30 minut. Ko besedilo izgine, lahko znova poskusite vnesti kodo.

OPOZORILA

Ob okvari lahko sistem pregledajo in popravijo le pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo.
Pri izjemno nizkih temperaturah bo morda trajalo nekaj časa, da bo sistem dosegel optimalno svetlost.
Če vozilo za nekaj časa ustavite in je zunanja temperatura zelo visoka, bo sistem morda prešel v način »toplotne zaščite«, ki začasno prekine delovanje, dokler se temperatura avtoradia ne vrne v sprejemljive ravni.

Na zaslon poglejte le, kadar je to nujno in varno. Če morate dalj časa gledati v zaslon, ustavite vozilo na varnem mestu, da med vožnjo ne bi odvrnili pozornosti od prometa.
Ob okvari nemudoma prenehajte uporabljati sistem, sicer se lahko poškoduje.
Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo, kjer bodo popravili sistem.

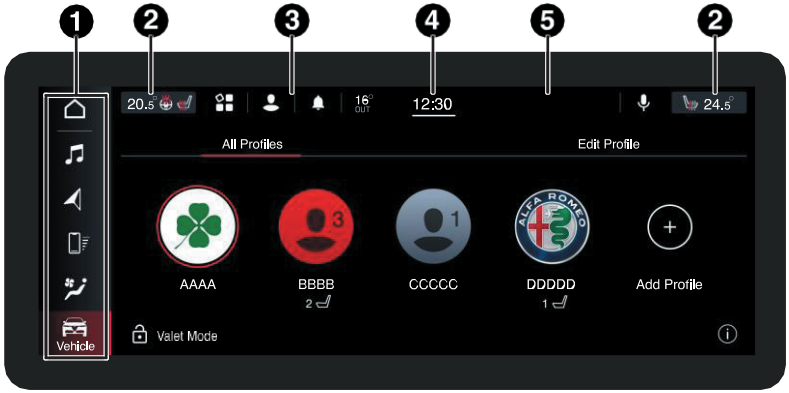
OPOZORILO

300) *Upoštevajte spodnja varnostna pravila, saj lahko v nasprotnem primeru pride do telesnih poškodb ali poškodb sistema.*
301)*Previsoka jakost zvoka med vožnjo je lahko nevarna. Glasnost vedno nastavite tako, da boste lahko slišali različne zvoke v ozadju (npr. hupe, reševalna in policijska vozila).*

POMEMBNO

138)*Sprednji del in zaslon sistema čistite samo z mehko, čisto, suho in antistatično krpo. Čistila in sredstva za lesk lahko poškodujejo površino. Sprednjega dela ali zaslona sistema ne čistite z alkoholom ali podobnimi izdelki.*
139)*Zaslona ne uporabljajte kot podstavek za oporo zunanjih navigacijskih sistemov, pametnih telefonov ali drugih naprav, ki se pritrdijo s priseski ali samolepilnimi nalepkami.*
140) *Zaslona ne uporabljajte kot podstavek za oporo zunanjih navigacijskih sistemov, pametnih telefonov ali drugih naprav, ki se pritrdijo s priseski ali samolepilnimi nalepkami.*

ALFA CONNECT



324 9650110

GRAFIČNE TIPKE NA ZASLONU (1)

Graphic button	Functions	Mode
Domov	Prikaže se glavni zaslon	Pritisk grafične tipke
Predstavnost	Dostop do načina Media [Predstavnost], v katerem lahko izbirate med razpoložljivimi viri in skladbami v mapah ter spreminjate nastavitve zvoka	Pritisk grafične tipke
Udobje	Nastavitve klimatske naprave (tok zraka, nastavitev temperature v notranjosti vozila) in ogrevanja sedežev (če je del opreme)	Pritisk grafične tipke
Telefon	Dostop do načina Phone [Telefon]	Pritisk grafične tipke
Vozilo	Dostop do dodatnih nastavitev in funkcij vozila	Pritisk grafične tipke
Navigacijski sistem (če je del opreme)	Zagon navigacijskega sistema	Pritisk grafične tipke
Aplikacije	Prikaz seznama razpoložljivih aplikacij	Pritisk grafične tipke

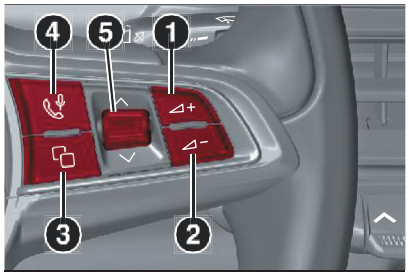
Vrstni red tipk lahko prilagodite tako, da držite ikono, ki jo želite premakniti, in jo povlečete na želeno mesto.
OPOMBA Prilagajanje je aktivno le, ko vozilo miruje. Če poskusite prilagajati vrstni red tipk, ko se vozilo premika, ali poskusite odpeljati, ne da bi končali postopek, se bo na zaslonu prikazalo opozorilno sporočilo in postopek bo končan.

VRSTICA STANJA

	Območje	Funkcije	Način
2	Udobje (če je del opreme)	Prikaz in nastavitve funkcij klimatske naprave na voznikovi in sovoznikovi strani	Pritisk grafične tipke
3	Nastavljiva vrstica s hitrimi tipkami	Hiter dostop do funkcij: Profiles [Profili], Notifications [Obvestila], External temperature [Zunanja temperatura], Voice recognition [Prepoznavanje govora]	Pritisk grafične tipke
4	Čas/prilagajanje aplikacij	Prikaz trenutnega časa/dostop do seznama aplikacij za prilagajanje nastavljive vrstice	Pritisk grafične tipke
5	Območje za sporočila	Prikaz obvestil, predvajanje skladb, nastavljena radijska postaja, čas klica, glasnost in pomikanje po sporočilih	–

UKAZNE TIPKE NA VOLANSKEM OBROČU

Na volanskem obroču (sl. 325) so zbrane tipke za upravljanje glavnih funkcij sistema, ki omogočajo lažje upravljanje. Aktiviranje izbrane funkcije je v nekaterih primerih odvisno od dolžine pritiska tipke (kratek ali daljši pritisk), kot je opisano spodaj.



325 9650105

(1) (2) Tipki za upravljanje glasnosti (⊿+ /⊿-)

Način Media [Predstavnost]/Radio [Radijski sprejemnik]: povečanje in zmanjšanje glasnosti v korakih (majhnih) ali neprekinjeno (če tipko držite pritisnjeno).

Način Phone [Telefon]:

❒ povečanje ali zmanjšanje glasnosti zvonjenja med zvonjenjem;

❒ po sprejemu klica povečanje glasnosti klica (glasu klicatelja) v korakih (majhnih) ali neprekinjeno (če tipko držite pritisnjeno).

(3) Izbira glavnega/privzetega zaslonskega prikaza/pripomočka na zaslonu instrumentne plošče

Kratek pritisk

❒ Preklapljanje med prikazom glavnega (ali privzetega) zaslonskega prikaza (v osrednjem območju zaslona instrumentne plošče) ali pripomočkov (znotraj merilnika vrtljajev na zaslonu instrumentne plošče).

(4) Telefon/govorni ukazi

Kratek pritisk (način Phone [Telefon])

❒ Sprejem/prekinitev klica.

Kratek pritisk (način Voice command [Govorni ukaz])

❒ **Ko govorna interakcija ni aktivna:** aktiviranje govornega upravljanja sistema Alfa Connect.

❒ **Ko je govorna interakcija aktivna:** govorna interakcija v teku se takoj zapre.

Dolg pritisk (način Voice command [Govorni ukaz])

❒ **Ko govorna interakcija ni aktivna in je povezana zunanja zvočna naprava (npr. Apple CarPlay/Android Auto):** aktiviranje govorne interakcije povezane naprave.

(5) Izbira elementov na zaslonu sistema Connect/potrditev ukrepov, ki jih predlagajo sporočila, prikazana na zaslonu

(^/v)

Vrtenje

❒ **Navzgor:** v načinu Radio [Radijski sprejemnik]: izbira prejšnje radijske postaje/v načinu Media [Predstavnost]: izbira prejšnje skladbe.

❒ **Navzdol:** v načinu Radio [Radijski sprejemnik]: izbira naslednje radijske postaje/v načinu Media [Predstavnost]: izbira naslednje skladbe.

OPOMBA Če sta nameščeni aplikaciji Apple CarPlay in Android Auto, se bo aktiviral glasovni pomočnik Siri (za Apple CarPlay) ali Google Assistant (za Android Auto). V tem primeru lahko uporabite govorne ukaze v »naravnem jeziku« in ne le posebnih govornih ukazov, ki so prednastavljeni za sistem Alfa Connect. Glasovna pomočnika sistema Siri (za Apple CarPlay) ali Google Assistant (za Android Auto) se bosta aktivirala samo, če pritisnete in pridržite tipko na desni strani volanskega obroča.

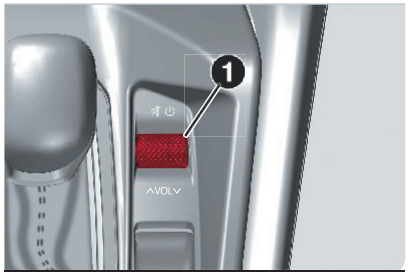
UPRAVLJANJE NA SREDINSKI KONZOLI

Na sredinski konzoli zraven prestavne ročice je vrtljivi krmilnik 1 (sl. 326) za upravljanje naslednjih funkcij:

❒ Dolg pritisk: Vklop/izklop sistema Alfa Connect.

❒ Kratek pritisk: vklop/izklop utišanja zvoka (utiša zvok predvajanja skladb, radijskih postaj, pretočnega predvajanja iz aplikacij in zvonjenje dohodnih klicev).

❒ Vrtenje krmilnika: prilagoditev glasnosti.



326 9650183

FUNKCIJA ZASLONA NA DOTIK

Sistem uporablja funkcijo zaslona na dotik. Da uporabite različne funkcije, pritisnite prikazane grafične tipke.

Za potrditev izbire pritisnite grafično tipko »OK« [»V redu«] ali potrdite želeno izbiro. Pri nekaterih funkcijah ali nastavitvah se ob potrditvi izbire zasliši ustrezni zvočni signal.

Za vrnitev na prejšnji zaslonski prikaz pritisnite grafično tipko »X« (izbriši) ali ⬅, odvisno od tega, kateri zaslonski prikaz je aktiven.

Za vrnitev na domači zaslon ali domači položaj pritisnite grafično tipko HOME [DOMOV]. Na zaslonu na dotik lahko dostopate do razpoložljivih seznamov glasbenih skladb, telefonskih številk, nastavitev itd. in si jih ogledate.

S premikanjem prsta po zaslonu drsite po seznamih in izbirah.

Držite prst na zaslonu in ga premaknite navzgor, da prikažete elemente na dnu seznama. Premaknite ga navzdol, da prikažete elemente na vrhu seznama.

Držite prst na zaslonu in ga premaknite desno, da prikažete sezname na levi. Premaknite ga levo, da prikažete sezname na desni.

Z enakim postopkom se lahko premikate med stranmi. Ko s prstom pritisnete izbrano polje ali grafično tipko, bo sistem Alfa Connect izbral polje ali izvedel funkcijo, povezano z grafično tipko.

BLIŽNJIČNE TIPKE

V vrstici stanja lahko nastavite do 3 bližnjične tipke (3 na sl. 324).

Pritisnite tipko pod prikazom časa (4 na sl. 324), da odprete spustni meni s seznamom razpoložljivih aplikacij.

Pritisnite želeno aplikacijo in jo držite ter povlecite v vrstico stanja.

OPOMBA Prilagajanje je aktivno le, ko vozilo miruje. Če poskusite prilagajati vrstni red tipk, ko se vozilo premika, ali poskusite odpeljati, ne da bi končali postopek, se bo na zaslonu prikazalo opozorilno sporočilo in postopek bo končan.

NAČIN MEDIA [PREDSTAVNOST]

Pritisnite grafično tipko »Media« [»Predstavnost«] za poslušanje in upravljanje glasbe, prikaz razpoložljivih seznamov, izbiro prednostnih zvočnih nastavitev in izbiro zvočnega vira med naslednjimi možnostmi: AM, FM, DAB (če je del opreme), SXM (če je del opreme), USB, **Bluetooth®** itd.

OPOZORILO Aplikacije v prenosnih napravah morda niso združljive s sistemom Alfa Connect.

Ko ste izbrali način Media [Predstavnost], se bodo na zaslonu prikazale naslednje informacije:

V levem delu: prikaz treh priljubljenih virov uporabnika. Za izbiro vira izberite »Sources« [»Viri«], nato pa izberite vir za prikaz. Predvajani vir je osvetljen na zaslonu.

V zgornjem delu: izberite različne strani funkcije: »Media« [»Predstavnost«], »Playing« [»Predvajanje«], »Browse« [»Brskanje«], »Audio Settings« [»Zvočne nastavitve«].

V osrednjem delu: prikaz informacij o predvajani skladbi ali radijski postaji in tipke za upravljanje predvajanja:

❒ »Bluetooth«: odpre seznam naprav, če je izbran zvočni vir **Bluetooth®**;

❒ »Browse« [»Brskanje«] za vir USB/**Bluetooth®** vam omogoča iskanje vsebine v napravi;

❒ »Tracks« [»Skladbe«] za vir USB/**Bluetooth®** vam omogoča izbiro skladbe s seznama predvajanja;

❒ |◀/▶|: izbira prejšnje/naslednje skladbe ali prejšnje/naslednje radijske postaje;

❒ ⤮: naključno predvajanje skladb v mapi (če se predvaja skladba);
❒ ⟲: po koncu zadnje skladbe se predvajanje samodejno nadaljuje s prvo skladbo na seznamu predvajanja (če poslušate skladbo);
❒ ❚❚: premor predvajanja trenutno predvajane skladbe (če poslušate skladbo);
❒ ⠿ »Tuning« [»Iskanje radijskih postaj«]: dostop do radijskih postaj (samo, če se predvaja radijski sprejemnik).

V spodnjem delu: hiter dostop do priljubljenih radijskih postaj.

Izbira skladbe

Funkcija »Songs« [»Skladbe«] vam omogoča, da odprete okno s seznamom predvajanih skladb.
Za brskanje po seznamu izvajalcev, zvrsti glasbe in albumov (odvisno od shranjenih informacij o sami skladbi) v napravi, povezani prek USB ali **Bluetooth**®, lahko uporabite grafični tipki |◀ in ▶|.
Grafična tipka »ABC« znotraj vsakega seznama vam omogoča, da se pomaknete na želeno črko v seznamu.
OPOMBA Ta tipka bo morda onemogočena pri nekaterih napravah **Apple**®.
OPOMBA Frekvenco DAB je mogoče uporabljati v državah, kjer je na voljo tehnologija digitalnega prenosa.
Naprava ne bo nastavila nobene frekvence, če tipko DAB pritisnete v državi, v kateri ta storitev ni na voljo.

NAČIN COMFORT [UDOBJE]

Na glavnem zaslonskem prikazu lahko izberete:
❒ nastavitve porazdelitve toka zraka: v vetrobransko steklo, v obraz, v obraz in noge, v noge in vetrobransko steklo, v obraz in vetrobransko steklo, v obraz, vetrobransko steklo in noge;
❒ nastavitve temperature v notranjosti;
❒ hitro ogrevanje vetrobranskega stekla (Max);
❒ odmrzovanje zadnjega stekla (Rear);
❒ ogrevanje voznikovega/sovoznikovega sedeža (če je del opreme);
❒ aktiviranje klimatske naprave z najmočnejšim hlajenjem (Max A/C);
❒ aktiviranje klimatske naprave (A/C);
❒ sinhronizacijo temperature in prezračevanje na voznikovi/sovoznikovi strani (Sync);
❒ izklop klimatske naprave (Off);
❒ raven hlajenja;
❒ ogrevanje volanskega obroča (če je del opreme);
❒ vklop samodejnega delovanja klimatske naprave »Auto« (samo pri samodejni klimatski napravi);
❒ funkcijo notranjega kroženja zraka.

NAČIN BLUETOOTH®

Ta način se aktivira, ko se naprava **Bluetooth**®, ki vsebuje skladbe, seznani s sistemom Alfa Connect.
Ko je način **Bluetooth**® aktiven, se na zaslonu prikaže simbol ♫)).

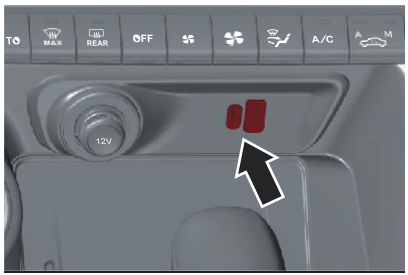
SEZNANJANJE ZVOČNE NAPRAVE BLUETOOTH®

Seznanjanje naprave **Bluetooth**® (npr. pametnega telefona) se izvaja s funkcijo »Device Manager« [»Upravitelj naprav«] na strani »Phone« [»Telefon«].
Za seznanitev naprave naredite naslednje:
❒ aktivirajte funkcijo **Bluetooth**® v napravi;
❒ odprite funkcijo »Device Manager« [»Upravitelj naprav«];
❒ pritisnite tipko »Add« [»Dodaj«];
❒ prikaže se pojavno okno z začasno kodo PIN, ki jo morate vnesti v napravo;
❒ poiščite sistem Alfa Connect v zvočni napravi **Bluetooth**®;
❒ na zahtevo zvočne naprave vnesite kodo PIN, prikazano na zaslonu sistema, ali v napravi potrdite prikazano kodo PIN;
❒ če se postopek seznanjanja uspešno zaključi, se to prikaže na zaslonu.
Če na zastavljeno vprašanje odgovorite »Yes« [»Da«], se zvočna naprava **Bluetooth**® seznani kot priljubljena naprava (ima prednost pred drugimi napravami, ki bodo pozneje seznanjene).

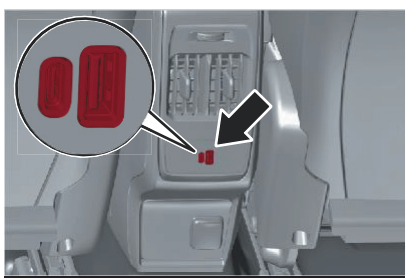
Če izberete »No« [»Ne«], bo prednost določena na podlagi zaporedja vzpostavljanja povezave. Zadnja povezana naprava bo imela največjo prednost;
Če ni registrirana nobena naprava, lahko do funkcije »Device Manager« [»Upravitelj naprav«] dostopate neposredno v funkciji »Phone« [»Telefon«].
OPOMBA Seznaniti je mogoče do 20 naprav. Če poskušate seznaniti enaindvajseto napravo, se bo prikazalo pojavno okno z obvestilom, da je to nemogoče. Odstranite seznanjeno napravo, da boste lahko seznanili novo napravo.
OPOMBA Radijski sprejemnik bo morda spremenil predvajano skladbo tako, da bo spremenil ime naprave v nastavitvah **Bluetooth®** telefona (če so na voljo), če napravo povežete prek USB po tem, ko je bila vzpostavljena povezava **Bluetooth®**.
Ko ste posodobili programsko opremo mobilnega telefona, je za pravilno delovanje priporočljivo, da telefon odstranite s seznama naprav, povezanih z radiem, ter s seznama naprav **Bluetooth®** v telefonu izbrišete prejšnjo seznanitev s sistemom in ponovno izvedete seznanitev.
OPOZORILO Če se povezava **Bluetooth®** med mobilnim telefonom in sistemom prekine, preberite uporabniški priročnik mobilnega telefona.

VIR USB

Vozilo je opremljeno z vhodoma USB za prenos podatkov in polnjenje tipa A+C na sredini armaturne plošče (sl. 248), pri različicah/na trgih, kjer sta del opreme, pa še z dodatnima vhodoma USB tipa A+C samo za polnjenje na zadnji strani sredinske konzole pod prezračevalnimi šobami (sl. 327). Oba vhoda USB tipa C, pri različicah/na trgih, kjer sta del opreme, sta Power Delivery 3.0, kar pomeni, da zagotavljata zelo hitro polnjenje do 40 W.



327 9650103


328 9650102

Če napravo USB vstavite v vhod na armaturni plošči, ko je radijski sprejemnik vklopljen, se začnejo predvajati skladbe v napravi, če je v meniju »Audio« [»Zvok«] možnost »AutoPlay« [»Samodejno predvajanje«] nastavljena na »ON« [»Vklop«]. Če je funkcija »AutoPlay« [»Samodejno predvajanje«] nastavljena na »OFF« [»Izklop«] in je pametni telefon povezan, bo aktivno samo polnjenje naprave.

NAČIN PHONE [TELEFON]

Za aktiviranje načina Phone [Telefon] pritisnite tipko »Phone« [»Telefon«] na zaslonu.
OPOMBA Če želite preveriti seznam mobilnih telefonov in podprtih funkcij, obiščite spletno mesto www.alfaromeoconnect.eu.
V vrstici na vrhu zaslona izberite želeno stran, nato pa:
❒ pritisnite grafično tipko »Current call« [»Trenutni klic«], da se prikažeta ime stika (če je shranjen) in trajanje trenutnega telefonskega klica;
❒ pritisnite grafično tipko »Keypad« [»Številska tipkovnica«], da se na zaslonu prikaže grafična številska tipkovnica, s katero lahko vnesete telefonsko številko;
OPOMBA Številčnica je aktivna le, ko vozilo miruje. Če poskusite uporabiti številčnico, ko se vozilo premika, ali poskusite odpeljati, ne da bi končali vnos telefonske številke, se bo na zaslonu sistema Alfa Connect prikazalo posebno opozorilno sporočilo in postopek bo končan;
❒ pritisnite grafično tipko »Recent« [»Nedavni klici«] za prikaz in klicanje stikov s seznamov nedavnih klicev;
❒ pritisnite grafično tipko »Favourites« [»Priljubljene«] za prikaz in klicanje stikov na seznamu priljubljenih;
❒ pritisnite grafično tipko »Phonebook« [»Imenik«] za prikaz in klicanje stikov v imeniku mobilnega telefona;

❒ pritisnite grafično tipko »Messages« [»Sporočila«] za prikaz prejetih sporočil SMS;
❒ prikaz povezanih naprav.
Zvok mobilnega telefona se prenaša prek zvočnega sistema vozila; pri uporabi načina Phone [Telefon] sistem Connect samodejno utiša zvok sistema.

Seznanjanje mobilnega telefona

OPOZORILO Ta postopek izvajajte le, ko vozilo miruje in je na varnem mestu. Med vožnjo se ta funkcija deaktivira.
Za seznanitev mobilnega telefona glejte postopek »Seznanjanje zvočne naprave Bluetooth« v tem poglavju.
OPOMBA Ko ste posodobili programsko opremo mobilnega telefona, je za pravilno delovanje priporočljivo, da telefon odstranite s seznama naprav, povezanih z radijskim sprejemnikom, ter s seznama naprav **Bluetooth**® v telefonu izbrišete prejšnjo seznanitev s sistemom Alfa Connect in ponovno izvedete seznanitev.
OPOZORILO Če se povezava **Bluetooth**® med mobilnim telefonom in sistemom prekine, preberite uporabniški priročnik mobilnega telefona.

Funkcija »dveh telefonov«

Sistem Alfa Connect omogoča istočasno vzpostavitev povezave Bluetooth® z dvema telefonoma. Samo ena od povezanih naprav lahko predvaja večpredstavnostne vsebine prek tehnologije **Bluetooth**®.
Če želite aktivirati to funkcijo, na zaslonskem prikazu »Device Manager« [»Upravitelj naprav«] izberite možnost »Two active phones« [»Dva aktivna telefona«].
OPOZORILO Ko telefon uporabljate v načinu CarPlay ali Android Auto, funkcija »dveh telefonov« ne bo na voljo.

Vzpostavitev klica

Spodaj opisani postopki so na voljo le, če jih uporabljeni mobilni telefon podpira. Funkcije, ki so na voljo, preverite v navodilih za uporabo mobilnega telefona.
Klic lahko vzpostavite tako, da izberete enega od naslednjih elementov:
❒ »Keypad« [»Številčnica«];
❒ »Recent« [»Nedavni klici«];
❒ »Favourites« [»Priljubljeni«];
❒ »Contacts« [»Stiki«].

Priljubljene

Telefonsko številko ali stik (če je na seznamu stikov) lahko med klicem dodate na seznam priljubljenih tako, da pritisnete eno od 5 »praznih« grafičnih tipk na zgornjem delu zaslona.
Priljubljene lahko upravljate tudi z možnostmi elementa Phone Book [Imenik].

Sporočilo SMS

Seznam prejetih sporočil SMS v telefonu lahko odprete tako, da izberete možnost »Messages« [»Sporočila«] (seznam prikazuje največ 60 prejetih sporočil).
Za uporabo te funkcije mora mobilni telefon podpirati izmenjavo sporočil SMS prek povezave **Bluetooth**®. Če telefon ne podpira te funkcije, je ustrezna grafična tipka »Text message« [»Sporočilo SMS«] deaktivirana (obarvana sivo).
Ob prejemu sporočila SMS se na zaslonu prikažejo možnosti »Read« [»Preberi«], »Answer« [»Odgovori«], »Forward« [»Posreduj«], »Call« [»Kliči«] ali »Incoming« [»Dohodno«].
OPOMBA Pri nekaterih mobilnih telefonih morate za omogočanje funkcije govornega branja sporočil SMS v telefonu omogočiti možnost obveščanja o prejetih sporočilih SMS; ta možnost je običajno na voljo v telefonu v meniju povezav **Bluetooth**® za napravo, registrirano kot Alfa Connect. Ko ste to funkcijo omogočili v mobilnem telefonu, morate prekiniti povezavo s sistemom Alfa Connect in jo nato znova vzpostaviti, da bo funkcija delovala.
OPOZORILO Nekateri mobilni telefoni med povezavo s sistemom Alfa Connect morda ne upoštevajo nastavitve potrdila o dostavi sporočila SMS. Tako bo vozniku brez opozorila morda zaračunan dodatni strošek, če sporočilo SMS pošlje prek sistema Alfa Connect, saj bo telefon poslal zahtevo za potrdilo o dostavi sporočila SMS. Glede kakršnih koli težav v zvezi z zgoraj navedenim se obrnite na svojega ponudnika telefonskih storitev.

Funkcija »Do Not Disturb« [»Ne moti«]

(če je del opreme)
Če povezani telefon to podpira, lahko pritisnete grafično tipko »Do Not Disturb« [»Ne moti«], če ne želite prejemati obvestil o dohodnih klicih ali sporočilih SMS. Odgovorite lahko s privzetim sporočilom ali sporočilom po meri, kar izberete v nastavitvah.

Branje sporočil SMS

(če je del opreme)
V pomnilniku sistema so shranjena vnaprej določena sporočila, ki jih je mogoče poslati kot odgovor na prejeto sporočilo ali kot novo sporočilo.
❒ Yes [Da];
❒ No [Ne];
❒ Okay [V redu];
❒ I can't talk right now [Trenutno se ne morem pogovarjati];
❒ Call me [Pokličite me];
❒ Thanks [Hvala];
❒ I'm lost [Izgubil/-a sem se];
❒ I'm on the road [Sem na poti];
❒ I am stuck in traffic [Obtičal/-a sem v prometu];
❒ Are you there? [Ste že tam?];
❒ Where are you? [Kje ste?];
❒ I will be 5 (or 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60) minutes late [Zamudil/-a bom 5 (ali 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60) minut] (*).
(*) Uporabite samo navedene številke, sicer sistem ne bo sprejel sporočila.

Ob prejemu sporočila SMS sistem omogoča tudi posredovanje tega sporočila drugim.
OPOMBA Podrobnosti o pošiljanju sporočila SMS z govornimi ukazi so navedene v ustreznem razdelku.

Apple CarPlay in Android Auto

(če je del opreme)
Aplikaciji Apple CarPlay in Android Auto vam omogočata varno in intuitivno uporabo pametnega telefona v vozilu. Omogočite ju tako, da združljivi pametni telefon priklopite v vhod USB v vozilu ali vzpostavite brezžično povezavo, nato pa se bo vsebina telefona samodejno prikazala na zaslonu sistema Alfa Connect.
Združljivost pametnega telefona lahko preverite na spletnih mestih: https://www.android.com/intl/it_it/auto/ in http://www.apple.com/it/ios/carplay/.
Če je pametni telefon pravilno povezan z vozilom prek vhoda USB ali brezžične povezave, se bo namesto grafične tipke v glavnem meniju prikazala ikona Apple CarPlay ali Android Auto.
OPOMBA Datum in čas, ki sta prikazana na zaslonu sistema Alfa Connect, se morata ujemati z dejanskim datumom in časom tudi po odklopu akumulatorja. Nastavite ju lahko v meniju »Settings« [»Nastavitve«] v sistemu Alfa Connect.

Do morebitnega neujemanja med datumom in časom na zaslonu ter dejanskim datumom in časom lahko pride zaradi napake sistema Apple CarPlay/Android Auto.

Nastavitev aplikacije Apple CarPlay

Aplikacija Apple CarPlay je združljiva s telefonom iPhone 5 ali novejšimi modeli z operacijskim sistemom iOS 7.1 ali poznejšimi različicami.
Preden začnete uporabljati aplikacijo Apple CarPlay, v pametnem telefonu omogočite sistem Siri tako, da odprete »Settings« [»Nastavitve«] > »General« [»Splošno«] > »Siri«.

Nastavitev aplikacije Android Auto

Aplikacijo Android Auto prenesite v pametni telefon iz spletne trgovine Google Play.
Aplikacija je združljiva s sistemom Android 5.0 (Lollipop) in poznejšimi različicami. Aplikacija Android Auto je vgrajena v telefone z operacijskim sistemom Android 10 in novejšimi različicami, zato je ni treba prenesti.
Ob prvi povezavi boste morali izvesti postopek nastavitve, ki je prikazan v pametnem telefonu. Ta postopek lahko izvedete le, ko je vozilo ustavljeno.
Ko ste telefon povezali prek vhoda USB, aplikacija Android Auto vzpostavi povezavo prek tehnologije **Bluetooth**®.

Brezžična povezava

Aplikaciji Apple CarPlay in Android Auto lahko uporabite v načinu brezžične povezave, ne da bi morali pametni telefon priklopiti v vhod USB.
Za konfiguriranje tega načina upoštevajte postopek seznanjanja naprave **Bluetooth**®. Če ste opravili postopek seznanjanja in povezana naprava Alfa Connected podpira način brezžične povezave, potrdite vzpostavitev povezave v sporočilu na zaslonu sistema Alfa Connect v pametnem telefonu.
Ob vsaki naslednji vzpostavitvi povezave bo način brezžične povezave samodejno na voljo. Če prekličete seznanjanje prek tehnologije **Bluetooth**®, je treba postopek seznanjanja ponoviti v meniju »Device Manager« [»Upravitelj naprav«].
OPOMBA Hkratna uporaba več brezžičnih funkcij v pametnem telefonu (Apple CarPlay/Android Auto in brezžično polnjenje), ki jih navaja proizvajalec pametnega telefona, lahko povzroči pregrevanje pametnega telefona, zato se aktivne funkcije omejijo ali se telefon izklopi. V tem primeru je priporočljivo, da sistem povežete prek vhoda USB.
Da je omogočeno vzpostavljanje povezave z Ubigi Wi-Fi, je treba najprej prekiniti povezavo z aplikacijo CarPlay in/ali Android Auto.

Interakcija

Po postopku nastavitve se bo aplikacija samodejno zagnala v sistemu Alfa Connect, ko boste pametni telefon povezali z vozilom prek vhoda USB.
❒ *Apple CarPlay:* Za interakcijo z aplikacijo Apple CarPlay pritisnite tipko na volanskem obroču (dolg pritisk tipke) ali grafično tipko »Home« [»Domov«] na zaslonu aplikacije Apple CarPlay.
❒ *Android Auto:* Za interakcijo z aplikacijo Android Auto pritisnite tipko na volanskem obroču (dolg pritisk) ali grafično tipko »Microphone« [»Mikrofon«] na zaslonu aplikacije Android Auto (če je del opreme).

Navigacija

(če je del opreme)
Če je način »Nav« [»Navigacija«] sistema že aktiven ali če napravo povežete z vozilom, ko je seja navigacijskega sistema v teku, bo način navigacije v sistemu prekinjen, da se lahko nadaljuje navigacija v napravi. Izbiro lahko kadar koli spremenite tako, da odprete izbrani navigacijski sistem in nastavite nov cilj.

Zapiranje aplikacij Android Auto in Apple CarPlay

Če želite zapreti aplikacijo Apple CarPlay ali Android Auto, fizično odklopite pametni telefon iz vhoda USB v vozilu ali odprite meni »Device Manager« [»Upravitelj naprav«].

GOVORNI UKAZI

OPOMBA Govorni ukazi niso na voljo v jezikih, ki jih sistem ne podpira.
Za uporabo govornih ukazov pritisnite tipko na volanskem obroču (tipka »Voice« [»Govorni ukaz«]) ali tipko na zaslonu in glasno izgovorite funkcijo, ki jo želite aktivirati. Funkcijo lahko aktivirate tudi tako, da izgovorite »Hey Alfa Romeo« [»Hej, Alfa Romeo«] ali »Hey Connect« [»Hej, Connect«] (če ste funkcijo predhodno omogočili, pri različicah/na trgih, kjer je del opreme).
Seznam razpoložljivih govornih ukazov po kategorijah je prikazan na zaslonu.

Priporočeni govorni ukazi

Prikazan je seznam najpogosteje uporabljenih govornih ukazov.

Telefon

❒ Call <*name*> [Pokliči <*ime stika*>];
❒ Call <*number*> [Pokliči <*številka*>];
❒ Write message [Napiši sporočilo];
❒ Call back [Vrni klic];
❒ Show recent calls [Prikaži zadnje klice];
❒ Show outgoing calls [Prikaži odhodne klice];
❒ Show missed calls [Prikaži neodgovorjene klice];
❒ Show received calls [Prikaži prejete klice].

Govorni ukaz za sporočilo SMS

❒ Send a message to <*contact*> mobile / work [Pošlji SMS na mobilni/službeni telefon <*stik*>].

Predstavnost

❒ I want to listen to music [Želim poslušati glasbo];
❒ Play <*track*> by <*artist*> [Predvajaj <*skladba*> <*izvajalec*>];
❒ Let me hear some <*genre*> [Želim poslušati <*zvrst*>];
❒ Show my playlists [Prikaži moje sezname predvajanja];
❒ Play album <*album name*> [Predvajaj album <*ime albuma*>];
❒ Play artist <*artist name*> [Predvajaj izvajalca <*ime izvajalca*>];
❒ Play genre <*genre name*> [Predvajaj zvrst <*ime zvrsti*>];
❒ Play playlist <*playlist name*> [Predvajaj seznam predvajanja <*ime seznama predvajanja*>].

Radijski sprejemnik

❒ I want to listen to a radio [Želim poslušati radio];
❒ Play radio <*radio name*> [Predvajaj radijsko postajo <*ime radijske postaje*>];
❒ Play channel <*number*> [Predvajaj kanal <*številka*>];
❒ Tune to <*frequency*> <*FM*>/<*AM*> [Nastavi <*frekvenca*> <*FM*>/<*AM*>];
❒ Tune to <*radio name*> [Nastavi <*ime radijske postaje*>];
Tune to <*radio name*> DAB channel [Nastavi <*ime radijske postaje*> na kanalu DAB].

Navigacija

Glejte spodnji razdelek »Navigacija«.

Klimatska naprava

❒ Set the temperature to <*value*> [Nastavi temperaturo na <*vrednost*>];
❒ Set fan speed to <*value*> [Nastavi hitrost ventilatorja na <*vrednost*>];
❒ Turn on the A/C [Vklopi klimatsko napravo].
OPOMBA Če polja vključujejo posebne znake jezikov, ki jih sistem ne podpira (npr. grščine), govorni ukazi ne bodo na voljo. Delovanje govornega ukaza se lahko zaradi posodobitev sistema spremeni.

ELEKTRIČNO VOZILO

(različica s priključnim hibridom Q4)
Naredite naslednje:
❒ na zaslonu sistema Alfa Connect izberite grafično tipko »Vehicle« [»Vozilo«], nato pa izberite možnost »E-Hybrid« [»Električni hibrid«];
❒ če je polnilni kabel priklopljen v vozilo, izberite funkcijo »Activate PHEV« [»Aktiviraj priključni hibrid«];
❒ prikazal se bo seznam razpoložljivih zaslonskih prikazov:

- »Power Flow« [»Tok energije«];
- »Driving History« [»Zgodovina vožnje«];
- »Schedules« [»Časovne nastavitve«];
- »e-Save«;
- »Charge Setting« [»Nastavitev polnjenja«].

Power Flow [Tok energije]

S funkcijo »Power Flow« [»Tok energije«] (sl. 329) lahko na zaslonu prikažete informacije, povezane s porazdelitvijo energije, ki jo porabljajo/proizvajajo sistemi:
❒ »Engine« [»Motor«] (vrednost energije v kW, ki jo motor z notranjim zgorevanjem proizvaja). Odvisno od pogojev delovanja vozila se ta energija uporablja za premikanje vozila, ogrevanje potniške kabine, napajanje električnih obremenitev in polnjenje visokonapetostne baterije. Delovanje motorja z notranjim zgorevanjem se spremlja, da se zmanjša poraba goriva;
❒ »Battery« [»Baterija«] (vrednost energije v kW, ki jo visokonapetostna baterija trenutno lahko proizvede/porablja. Ta energija napaja sprednji in zadnji električni motor ter obremenitve vozila);
❒ »Climate« [»Klimatska naprava«] (vrednost energije v kW, ki jo samodejna dvopodročna klimatska naprava uporablja za ohranjanje nastavljene temperature zraka v potniški kabini).

329 9651136

OPOMBA Med upočasnjevanjem, ko poteka rekuperacija energije (»eBraking« ali »eCoasting«), je lahko vrednost energije visokonapetostne baterije, prikazana na zaslonu sistema Alfa Connect, negativna.
OPOMBA Porazdelitev tokov energije je grafično prikazana s puščicami na zaslonu sistema Alfa Connect.

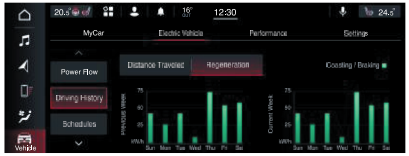
Driving History [Zgodovina vožnje]

S funkcijo »Driving History« [»Zgodovina vožnje«] si lahko na zaslonu ogledate grafe (za možnosti »Previous Week« [»Prejšnji teden«] in »Current Week« [»Tekoči teden«]) z naslednjimi informacijami:

❒ »Distance Travelled« [»Prevožena razdalja«] (vrednosti, izražene v km ali mi) (sl. 330);

❒ »Regeneration« [»Regeneracija«] (vrednost energije, izražena v kWh) (sl. 331).

330 9651137



331 9651138

Distance Travelled [Prevožena razdalja]

Grafični stolpci na zaslonu (za možnosti »Previous Week« [»Prejšnji teden«] in »Current Week« [»Tekoči teden«]) označujejo prevoženo razdaljo (v km ali mi) v enem dnevu delovanja v električnem načinu ali hibridnem načinu delovanja.

Svetlo modri stolpci se nanašajo na delovanje z električnim motorjem.

Oranžni stolpci se nanašajo na delovanje z motorjem z notranjim zgorevanjem.

Regeneration [Regeneracija]

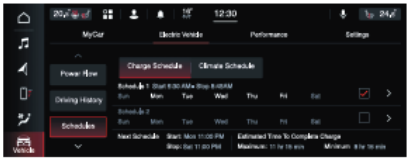
Grafični stolpci na zaslonu prikazujejo vrednost energije, pridobljene iz visokonapetostne baterije (v kWh) med delovanjem načinov za rekuperacijo energije »eCoasting« in »eBraking«.

Schedules [Časovne nastavitve]

Če je polnilni kabel priklopljen v vozilo, izberite funkcijo »Activate PHEV« [»Aktiviraj priključni hibrid«].

S funkcijo »Schedules« [»Časovne nastavitve«] (sl. 332) lahko načrtujete delovanje samodejne dvopodročne klimatske naprave in/ali polnjenje visokonapetostne baterije.

Kadar polnite vozilo ali če visokonapetostna baterija ni dovolj napolnjena, lahko pred vožnjo aktivirate predhodno ogrevanje/hlajenje potniške kabine.



332 9651139

Na zaslonu so prikazane tudi naslednje informacije: »Next Schedules« [»Naslednje časovne nastavitve«] (»Charge« [»Polnjenje«] in »Climate« [»Klimatska naprava«]) in »Estimated Time to Complete Charge« [»Predvideni čas do konca polnjenja«] (»Maximum« [»Najdaljši čas«] in »Minimum« [»Najkrajši čas«]).

Charging Schedule [Časovna nastavitev polnjenja baterije]

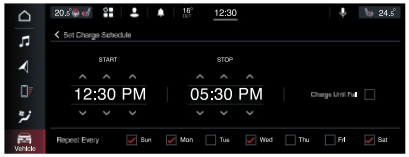
S to funkcijo lahko nastavite polnjenje visokonapetostne baterije in izberete naslednje nastavitve (sl. 333):

❒ »START« [»ZAČETEK«]: čas aktiviranja postopka polnjenja. S to funkcijo lahko izberete časovni interval za aktiviranje postopka polnjenja;

❒ »STOP« [»KONEC«]: čas končanja postopka polnjenja;

❒ »Repeat Every« [»Ponovi vsak/-o«]: dnevi, na katere se polnjenje začne;

❒ »Charge Until Full« [»Popolno polnjenje«]: polnjenje se nadaljuje, dokler ni visokonapetostna baterija popolnoma napolnjena.

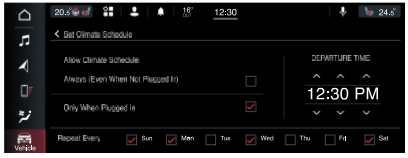


333 9651143

OPOMBA Če je izbrana ta možnost, postopka polnjenja ni mogoče prekiniti. Polnjenje se bo samodejno končalo, ko bo dosežen nivo 100 %.
OPOMBA Če časovna nastavitev polnjenja baterije ni bila nastavljena, za polnjenje visokonapetostne baterije priklopite kabel v električno vtičnico (časovne nastavitve polnjenja baterije ni treba nastaviti).
OPOMBA Če je bila izbrana nastavitev »Charge Until Full« [»Popolno polnjenje«] in ste po času začetka polnjenja, ki je določen v načrtu, priklopili kabel, se bo postopek polnjenja visokonapetostne baterije začel naslednji dan (ob isti uri). Če želite takoj začeti polnjenje in ga nadaljevati, dokler se visokonapetostna baterija popolnoma ne napolni, izberite nastavitev »Charge Now« [»Začni polnjenje zdaj«].
Navodila za priklop polnilnega kabla preberite v opisu v razdelku »Polnjenje« poglavja »Zagon in vožnja«.

Climate Schedule [Časovna nastavitev klimatske naprave]

Ta funkcija (sl. 334) se uporablja za nastavljanje vklopa samodejne dvopodročne klimatske naprave, ko je motor izklopljen, z izbiro naslednjih nastavitev:
❒ »Departure Time« [»Čas odhoda«]: čas, ko se želite odpeljati. Vozilo bo avtonomno upravljalo čas aktiviranja predhodnega ogrevanja/hlajenja potniške kabine;
❒ »Always (Even when not connected)« [»Vedno (tudi kadar ni priklopljeno)«]: omogoča ogrevanje/hlajenje potniške kabine, ko je napolnjenost visokonapetostne baterije nižja od 25 %. Predhodno ogrevanje/hlajenje je aktivno, četudi polnilni kabel ni priklopljen v polnilno vtičnico;
❒ »Charging: When connected« [»Polnjenje: kadar je priklopljeno«]: omogoča ponovitev funkcije za izbrane dneve v tednu (dnevi so prikazani na dnu zaslonskega prikaza).



334 9651144

OPOMBA Temperatura, ki jo nastavi samodejna dvopodročna klimatska naprava, je izbrana temperatura pred izklopom motorja ali klimatske naprave.
OPOMBA Če želite ustaviti postopek »Climate Schedule« [»Časovna nastavitev klimatske naprave«], zaženite motor ali pritisnite tipko OFF na plošči samodejne dvopodročne klimatske naprave.
OPOMBA Preden je dosežena temperatura udobja, pritisnite in spustite tipko za odklepanje vrat 🔓 na ključu z daljinskim upravljanjem ali na ključi voznikovih vrat (pri različicah s sistemom vstopanja brez ključa (Passive Entry)), da odklenete vrata in izklopite alarm (če je del opreme). Nato pritisnite in spustite stikalo za vžig, preden je dosežena temperatura udobja.
OPOMBA Če izberete možnost »Always (Even when not connected)« [»Vedno (tudi kadar ni priklopljeno)«], bo funkcija polnjenja visokonapetostne baterije začasno prekinjena. To je odvisno od porabe energije samodejne dvopodročne klimatske naprave v primerjavi z energijo, ki jo zagotavlja javna polnilna postaja: ob presežku energije se bo klimatska naprava vklopila in bo potekalo polnjenje.
OPOMBA Časovno nastavitev vklopa samodejne dvopodročne klimatske naprave je mogoče aktivirati le, če so izpolnjeni naslednji pogoji:
❒ vrata so pravilno zaprta;
❒ pokrov motorja je pravilno zaprt;

❒ prtljažna vrata so pravilno zaprta;
❒ zavorna stopalka ni pritisnjena;
❒ tipka za vklop varnostnih utripalk ni pritisnjena;
❒ alarm (če je del opreme) ni aktiven;
❒ raven napolnjenosti baterije je ustrezna;
❒ stikalo za vžig je v načinu STOP;
❒ prestavna ročica je v položaju P (parkiranje).

OPOMBE

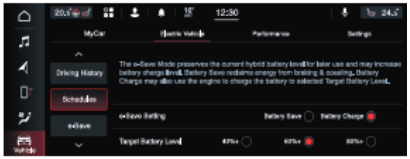
❒ Če pride do težave z električnim motorjem, se bo časovna nastavitev vklopa samodejne dvopodročne klimatske naprave čez približno 3 sekunde samodejno deaktivirala.
❒ Zaradi varnostnih razlogov je delovanje brisalcev vetrobranskega stekla onemogočeno, ko je časovna nastavitev vklopa samodejne dvopodročne klimatske naprave aktivirana.

e-Save

Funkcija »e-Save« (sl. 335) ohranja napolnjenost visokonapetostne baterije ali uporablja motor z notranjim zgorevanjem za polnjenje visokonapetostne baterije.
OPOMBA Pri vožnji z aktivnim načinom »e-Save« bo povprečna poraba goriva morda večja in bo odzivnost stopalke za plin omejena, če želite povečati število vrtljajev motorja.

Battery charge [Polnjenje baterije]

Izberite možnost »Battery Target Level« [»Ciljna napolnjenost baterije«], da lahko izbirate med naslednjimi možnostmi ohranjanja stanja napolnjenosti baterije: 40 %+/60 %+/80 %+.



335 9651140

Charge Setting [Nastavitev polnjenja]

S funkcijo »Charge Settings« [»Nastavitve polnjenja«] lahko nastavite raven moči/trenutno porabo med polnjenjem. Izberite prikazano raven na zaslonu, ki sega od ravni LOW (»1«) do HIGH (»5«).
Raven napolnjenosti visokonapetostne baterije (izražena v odstotkih) je prikazana z grafično vrstico na zaslonu (sl. 336).
Na zaslonu so prikazane tudi naslednje informacije:
❒ »Battery Level« [»Raven baterije«]: grafična vrstica na zaslonu prikazuje stanje napolnjenosti visokonapetostne baterije v odstotkih;
❒ »Estimated time to 100%« [»Predvideni čas do 100 %«]: ustreza času, potrebnemu za polnjenje visokonapetostne baterije do 100 %.

Če se med postopkom polnjenja pojavi težava, se bo na zaslonu prikazalo ustrezno sporočilo, ki vozniku predlaga, naj izbere nižjo raven (kar pomeni, da bo polnjenje trajalo dlje).

336 9651141

OPOMBA Na zaslonu si lahko ogledate predvideni čas, ki je potreben za polnjenje do 100 % in se sproti posodablja.

Čas polnjenja

Čas polnjenja se razlikuje in je odvisen od:
❒ stanja napolnjenosti visokonapetostne baterije;
❒ starosti in temperature visokonapetostne baterije;
❒ vrste uporabljanega kabla (kabel »Mode 2« ali kabel »Mode 3«) in posledično izbranega načina polnjenja (priklop v gospodinjsko vtičnico, domačo (stensko) polnilno postajo ali javno polnilno postajo);

❒ katerih koli zunanjih ali okoljskih dejavnikov, kot so na primer vklop klimatske naprave, zunanja temperatura, temperatura visokonapetostne baterije, država, v kateri poteka polnjenje.
Časi polnjenja so lahko daljši, če je v sistemu nameščena naprava za toplotno zaščito, ki zmanjšuje polnilni tok v vtičnico, v katero je vozilo priklopljeno.
OPOMBA Časi polnjenja in toki se nanašajo na sisteme z napetostjo 230 V in frekvenco 50 Hz pri nazivnih pogojih in pri temperaturi okolice 25 °C.

OPOMBE

Naslednje informacije se nanašajo na uporabo polnilnih kablov »Mode 2«, ki so priloženi vozilu, in polnilnih kablov »Mode 3«, ki jih družba FCA dobavlja posebej kot del dodatne opreme.
Časi polnjenja, prikazani v spodnji preglednici, so ocene na podlagi polnjenja visokonapetostne baterije s stanjem napolnjenosti manj kot 1 %.

Vrsta uporabljenega polnilnega kabla »Mode 2« (*)

Predvideni običajni čas polnjenja (če je izbrana možnost »Level 5« [»Raven 5«]): približno 5 ur in 30 minut

Vrsta uporabljenega polnilnega kabla: »Mode 3« (**)

Predvideni običajni čas polnjenja (če je izbrana možnost »Level 5« [»Raven 5«]): približno 2 uri in 30 minut
(*) **Standardni čas polnjenja**, ki je prikazan, je izračunan za največjo raven (5) »high« [»visoka«] na zaslonu sistema Alfa Connect, ki ustreza odjemu električnega toka 13 A. Če izberete nižjo raven moči, se bo čas polnjenja nelinearno podaljšal. Nižje ravni moči zmanjšajo največji odjem električnega toka v korakih po približno 20 % do največ 2,7 A na najnižji nastavitvi (1) »low« [»nizka«] na zaslonu sistema Alfa Connect.
OPOMBA Glede na državo, v kateri se vozilo prodaja, in nastavitev »Charging level« [»Raven polnjenja«] (nizka – »Level 1« [»Raven 1«] ali visoka – »Level 5« [»Raven 5«]), izbrano na zaslonu sistema Alfa Connect, se vrednosti porabe električnega toka (od najmanj 2,7 A do največ 13 A) in povezani časi polnjenja lahko razlikujejo, saj so največje dovoljene ravni polnilnega kabla »Mode 2« morda nižje od 13 A.
(**) **Standardni čas polnjenja**, ki je prikazan, je izračunan za največjo raven (5) »high« [»visoka«] na zaslonu sistema Alfa Connect, ki ustreza odjemu električnega toka 32 A. Če izberete nižjo raven moči, se bo čas polnjenja nelinearno podaljšal.
Nižje ravni moči zmanjšajo največji odjem električnega toka v korakih po 20 % do največ 6,4 A na najnižji nastavitvi (1) »low« [»nizka«] na zaslonu sistema Alfa Connect.

NAVIGACIJA

(če je del opreme)
Pritisnite grafično tipko »Nav« [»Navigacija«], da se na zaslonu prikaže navigacijski zemljevid.
Zemljevid si lahko ogledate na enak način kot običajne papirnate zemljevide. Po zemljevidu se lahko premikate s potezami, povečate pa ga lahko s tipkami za povečavo.
Svoj cilj lahko najdete tako, da ga izberete na zemljevidu, izberete shranjen cilj (na primer »Home« [»Dom«] ali »Work« [»Služba«]) ali poiščete naslov s tipko »Search« [»Iskanje«] v glavnem meniju.
Ko ste izbrali cilj, bo pot načrtovana in prikazana na zaslonskem prikazu »Map view« [»Pogled zemljevida«]. Vrstica načrtovane poti se prikaže na desni strani zaslona in prikazuje dodatne dogodke na poti, npr. nesreče in prometne kamere. Prikazana sta tudi čas prihoda in preostala razdalja.
Z možnostjo »Guidance view« [»Pogled usmerjanja«] lahko izberete prikaz načrtovane poti s sliko 3D.
OPOMBA Glasnost navigacijskega sistema je mogoče nastaviti med navigacijo, ko sistem daje govorna navodila, ali s funkcijo »Volume adjustment« [»Nastavitev glasnosti«] v meniju »Audio settings« [»Zvočne nastavitve«].

OPOMBA V nekaterih državah je uporaba tipkovnice dovoljena le, ko vozilo miruje. Če poskusite vnesti besedilo (npr. naslov), ko se vozilo premika, ali poskusite odpeljati, ne da bi končali vnos telefonske številke, se bo na zaslonu prikazalo opozorilno sporočilo in postopek bo končan. Priporočamo, da med vožnjo uporabite govorne ukaze.

Glavni meni navigacijskega sistema

V možnosti »Map view« [»Pogled zemljevida«] ali »Guidance view« [»Pogled usmerjanja«] tapnite tipko »Main menu« [»Glavni meni«], da odprete meni.
V glavnem meniju so na voljo naslednje tipke:

»Search« [»Išči«]: izberite to grafično tipko za iskanje naslova, mesta ali interesne točke, nato pa izberite načrtovano pot do lokacije.

»Drive Home« [»Pelji domov«]): izberite to tipko, če želite začeti navigacijo do lokacije, ki je shranjena kot »Home« [»Dom«]. Če je ta tipka prikazana kot »Add Home« [»Dodaj lokacijo doma«], jo izberite, da nastavite lokacijo svojega doma.

»Drive to work« [»Vožnja do službe«]: izberite to tipko, če želite začeti navigacijo do lokacije, ki je shranjena kot »Work« [»Služba«]. Če je ta tipka prikazana kot »Add Work« [»Dodaj lokacijo službe«], jo izberite, da nastavite lokacijo službe.

»Recent« [»Nedavni cilji«]: izberite to tipko, da odprete seznam nedavnih ciljev. Izberite nedavni cilj za načrtovanje poti do tega cilja.

»Favourites« [»Priljubljeni«]: izberite to tipko, da prikažete shranjene kraje.

»Trips« [»Potovanja«]: izberite to tipko, da prikažete shranjena potovanja.

»Maps« [»Zemljevidi«]: izberite to tipko, da prikažete seznam nameščenih zemljevidov. Zemljevidi se samodejno posodobijo.

»Settings« [»Nastavitve«]: izberite to tipko, da odprete meni »Settings« [»Nastavitve«]. V meniju »Settings« [»Nastavitve«] lahko spreminjate elemente, prikazane na zaslonskem prikazu navigacije.

Tipke sistema

Na različnih zaslonskih prikazih navigacijskega sistema so na voljo naslednje tipke:

Ko ste z izbiro lokacije na zemljevidu ali uporabo funkcije iskanja izbrali cilj, izberite to grafično tipko. Navigacijski sistem bo poiskal najboljšo pot in dve alternativni poti, če sta na voljo. Alternativno pot lahko izberete, da se na primer izognete cestninam ali gostemu prometu.

To tipko uporabite za prikaz rezultatov na zemljevidu ali na seznamu.

To tipko uporabite za dostop do menija »Route Options« [»Možnosti poti«]. Na tem zaslonskem prikazu lahko spremenite načrtovano pot, ko je ta aktivna.

Izberite to tipko, da se vrnete na prejšnji zaslonski prikaz.

Izberite to tipko, da se vrnete na zaslonski prikaz »Map view« [»Pogled zemljevida«].

Izberite to tipko, da preklopite med pogledi »3D direction up« [»3D-pogled smer navzgor«], »2D direction up« [»2D-pogled smer navzgor«] in »2D north up« [»2D-pogled sever navzgor«].

Izberite to tipko, da preklopite med zvočnimi navodili, samo opozorilom ali izklopom zvoka.

Storitve TomTom

(če so del opreme)

Informacije o storitvah TomTom

OPOMBA Storitve ali deli TomTom niso na voljo v vseh državah ali geografskih območjih, funkcije storitev TomTom v živo pa so odvisne od povezljivosti v državi uporabe. Več informacij o razpoložljivih storitvah v posamezni regiji poiščite na spletnem mestu tomtom.com/services (https://uk.support.tomtom.com/app/content/name/TechSpecs/).

Za navigacijski sistem so morda na voljo naslednje storitve TomTom:

❒ Traffic [Promet];
❒ Speed [Hitrost];
❒ Cameras [Kamere];
❒ Weather [Vreme];
❒ Online Search [Spletno iskanje].

Traffic [Promet]

TomTom Traffic je TomTomova storitev, ki zagotavlja sprotne prometne informacije. Skupaj s podatki o pretekli uporabi cest vam storitev TomTom Traffic pomaga načrtovati optimalno pot do cilja tako, da upošteva trenutne lokalne prometne razmere.

Aplikacija za navigacijo TomTom redno prejema informacije o spreminjajočih se prometnih razmerah.

Če se na trenutni načrtovani poti pojavijo prometni zastoji, hud naliv, sneg ali drugi dogodki, vam aplikacija za navigacijo TomTom ponudi ponovno načrtovanje poti, na kateri se poskusi izogniti zastojem.

Pogled na promet na zemljevidu: na zemljevidu so prikazane prometne težave (sl. 337). Če se več prometnih dogodkov prekriva, je prikazan tisti z največjo prednostjo – zapora ceste je denimo pomembnejša od dela na cesti ali zaprtega voznega pasu.

337 9651216

(1) Prometni dogodki, ki vplivajo na vašo pot v smeri vožnje.
(2) Dela na cesti.

Pogled na promet na načrtovani poti: vrstica načrtovane poti vas med vožnjo obvešča o prometnih zastojih s simboli, ki prikazujejo, kje na načrtovani poti so posamezni prometni dogodki. Za več informacij o dogodku izberite dogodek v vrstici načrtovane poti. Zemljevid se poveča na dogodku (sl. 338), v pojavnem oknu pa se prikažejo podrobne informacije o prometnem dogodku.

338 9651217

Prikažejo se lahko naslednje informacije: vrsta težave (splošna težava, nesreča, delo na cesti itd.), resnost težave, zamuda in obseg težave.

Nesreče: na pogledu zemljevida in v vrstici načrtovane poti se uporabljajo naslednji simboli prometnih dogodkov, ki prikazujejo vzrok prometnega zastoja. Simbol ali številka na začetku dogodka prikazuje vrsto dogodka ali zamudo v minutah, na primer 4 minute. Barva dogodka prikazuje hitrost prometa glede na najvišjo dovoljeno hitrost na tej lokaciji, pri čemer rdeča pomeni najnižjo hitrost. Rdeča barva pomeni najnižjo hitrost. Črte na prometnem zastoju so tudi animirane, da po potrebi prikazujejo hitrost prometa.

Usmerjanje po pasovih: usmerjanje po pasovih vam pomaga, da se pripravite na izvoze z avtocest in križišča tako, da vam pokaže ustrezen vozni pas za načrtovano pot.

Časovno omejene omejitve hitrosti: nekatere omejitve hitrosti se razlikujejo glede na čas dneva ali vozne razmere. Kadar je to mogoče, se omejitev hitrosti na plošči s hitrostjo spremeni, da prikaže spremenljive omejitve hitrosti.
OPOZORILO Omejitev hitrosti na plošči s hitrostjo je samo prikaz. Vedno morate upoštevati dejansko omejitev hitrosti na cesti, po kateri vozite, in vozne razmere.

Speed Cameras [Prometne kamere]

Storitev prometnih kamer vas opozarja na lokacijo nepremičnih in mobilnih prometnih kamer, sistemov za sekcijsko merjenje hitrosti (Safety Tutor), kamer na semaforjih in območij merjenja povprečne hitrosti ter na prisotnost kamer v območjih omejenega prometa.
OPOMBA Ko zapeljete na območje ali v državo, ki ne dovoljuje opozoril o prometnih kamerah, bo aplikacija za navigacijo TomTom izklopila storitev prometnih kamer TomTom. Na teh območjih ali v teh državah ne boste prejemali opozoril o prometnih kamerah.
Opozorila se sprožijo, ko se približate prometni kameri. Sprožijo se različna opozorila:
❒ v vrstici načrtovane poti in na načrtovani poti na zemljevidu se prikaže simbol;
❒ v vrstici načrtovane poti se prikažeta razdalja do prometne kamere in omejitev hitrosti;
❒ v bližini prometne kamere ali če vozite na območju z omejeno hitrostjo, se vrstica načrtovane poti obarva oranžno (če hitrost vozila presega omejitev hitrosti za več kot 5 km/h) ali rdeče (če hitrost vozila za največ 5 km/h presega omejitev hitrosti);
❒ ko se približate prometni kameri, se predvaja zvočno opozorilo.
Način opozarjanja lahko spremenite v meniju »Settings« [»Nastavitve«] > »Sounds and Warnings« [»Zvoki in opozorila«].

Vremenske storitve

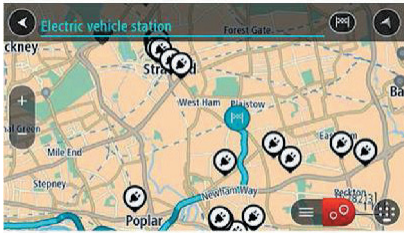
(na voljo samo ob naročnini na storitve TomTom)
Storitev TomTom Weather zagotavlja podrobna vremenska poročila ter petdnevno vremensko napoved za kraje in mesta. Informacije, ki se posodabljajo vsako uro, zagotavljajo lokalne vremenske postaje. Lahko prejmete vremensko poročilo za trenutno lokacijo oziroma poročilo za cilj ali kraj, ki ste ga iskali.
Za prikaz današnje vremenske napovedi za trenutno lokacijo izberite aplikacijo »Weather« [»Vreme«]. Izberite puščico navzdol, da se pomaknete navzdol in si ogledate pregled vremena za danes.

Spletno iskanje

Če je vaš navigacijski sistem med načrtovanjem poti povezan s storitvami TomTom, je na voljo tudi spletno iskanje informacij.

Načrtovanje poti – iskanje javne polnilne postaje

(različica s priključnim hibridom Q4)
OPOZORILO Zaradi varnosti in izogibanja motnjam med vožnjo pot vedno načrtujte pred začetkom vožnje.
Če želite poiskati polnilno postajo, naredite naslednje:
❒ Izberite tipko za glavni meni, da odprete ustrezni meni .
❒ Izberite »EV Charging Station« [»Polnilna postaja za električna vozila«] .
Odpre se zemljevid z lokacijami polnilnih postaj (sl. 339).

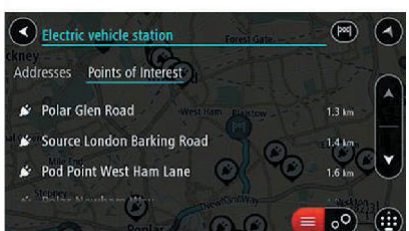


339 J0A4033

Če je pot načrtovana, bodo na zemljevidu prikazane polnilne postaje v bližini vašega cilja. Če pot ni načrtovana, bodo na zemljevidu prikazane polnilne postaje v bližini vaše trenutne lokacije.

S pritiskom tipke lahko odprete zaslon, na katerem je prikazan seznam polnilnih postaj.

Na seznamu lahko izberete polnilno postajo, ki bo prikazana na zemljevidu.
Namig: Vse rezultate si lahko ogledate z drsnikom na desni strani zaslona.
❒ Izberite polnilno postajo na zemljevidu ali seznamu (sl. 340). Na zemljevidu se odpre pojavni meni, ki prikazuje ime polnilne postaje.
❒ Za načrtovanje poti do izbrane polnilne postaje izberite tipko »Drive« [»Vožnja«]. Pot je načrtovana in začne se usmerjanje do vašega cilja. Takoj ko začnete vožnjo, se samodejno prikaže pogled usmerjanja.



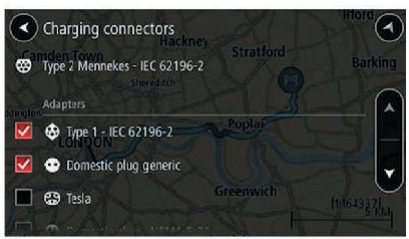
340 J0A4034

Namig: S pojavnim menijem lahko polnilno postajo dodate kot postanek na načrtovani poti. Polnilne postaje, ki so nastavljene kot postanek na vaši načrtovani poti, imajo modro ikono.

Polnilni priključki

(različica s priključnim hibridom Q4)
V glavnem meniju izberite »Settings« [»Nastavitve«], nato pa izberite možnost »Charging Connectors« [»Polnilni priključki«].

Lahko izberete ustrezni polnilni priključek, ki ga uporabite pri iskanju polnilne postaje. Polnilni priključek, ki je priložen vozilu, je že izbran (sl. 341).



341 J0A4047

Posodobitev zemljevida

Za zagotovitev najboljšega delovanja je treba navigacijski sistem redno posodabljati. Storitev Mopar Map Care ponuja novo posodobitev zemljevida vsake 3 mesece.
Posodobitve lahko prenesete na spletnem mestu maps.mopar.eu in jih namestite neposredno v sistem Alfa Connect. Vse posodobitve so brezplačno na voljo 3 leta od začetka veljavnosti garancije vozila.
Navigacijski sistem lahko posodobite tudi pri pooblaščenem prodajalcu vozil Alfa Romeo.

OPOMBA Pri pooblaščenem prodajalcu boste za posodobitev navigacijskega sistema morda morali plačati.

Govorni ukazi

OPOMBA Vnos naslovov z govornimi ukazi je podprt le v državi, kjer ste, in če se jezik sistema ujema z lokalnim jezikom.
Če je vozilo na primer v Italiji, bo italijanske naslove mogoče vnesti le, če je jezik sistema nastavljen na italijanščino.

Po pritisku tipke na volanskem obroču je mogoče dati naslednje govorne ukaze:
❒ Find <POI> (Point of Interest) nearby/along the route [Poišči <POI> (interesno točko) v bližini/ob poti];
❒ Let's go <home>/<to work> [Navigacija do <dom>/<služba>];
❒ Go to <address> [Navigacija do <naslov>];
❒ Go to the centre of <city name> [Navigacija do središča <ime mesta>];
❒ Drive to <address>/<POI>/<junction> [Pelji do <naslov>/<POI>/<križišče>];
❒ Navigate home [Navigacija do doma];
❒ Go via home [Pojdi mimo doma];
❒ Clear route [Izbriši pot];
❒ Recent destinations [Nedavni cilji];
❒ Stop at a recent destination [Ustavi se na nedavnem cilju];
❒ 2D view [2D-pogled];
❒ 3D view [3D-pogled].

Nastavitev glasnosti

Glasnost navigacijskega sistema lahko nastavite le, ko navigacijski sistem daje govorna navodila.

NASTAVITVE

Meni »Settings« [»Nastavitve«] je na voljo, ko je stikalo za vžig v načinu START.

Do menija »Settings« [»Nastavitve«] lahko dostopate tako, da pritisnete grafično tipko »Settings« [»Nastavitve«] v vrstici stanja ali izberete možnost v spodnjem desnem kotu na glavni strani funkcije, ki si jo ogledujete.

OPOMBA Prikazani menijski elementi se razlikujejo glede na različice.

Meni je okviren in vključuje naslednje elemente:

❒ Display [Zaslon];
❒ My Profile [Moj profil];
❒ Safety & driving assistance [Varnost in pomoč pri vožnji];
❒ Clock & Date [Ura in datum];
❒ Phone/Bluetooth [Telefon/Bluetooth];
❒ Voice [Govor];
❒ Navigation [Navigacija] (če je del opreme);
❒ Camera [Kamera] (če je del opreme);
❒ Mirrors and windscreen wipers [Ogledala in brisalca vetrobranskega stekla];
❒ Lights [Luči];
❒ Brakes [Zavore];
❒ Doors & Locks [Vrata in ključavnice];
❒ Key-off options [Možnosti ob izklopu motorja];
❒ Audio [Zvok];
❒ Notifications [Obvestila];
❒ Radio setup [Nastavitev radijskega sprejemnika];
❒ Geolocation [Geolokacija] (če je del opreme);
❒ Software update [Posodobitev programske opreme];
❒ About the system [O sistemu].

MY CAR (INFORMACIJE O VOZILU)

Funkcijo »My Car« (informacije o vozilu) lahko aktivirate z ustreznim pripomočkom v glavnem meniju ali s pritiskom grafične tipke »Vehicle« [»Vozilo«] ali »App« [»Aplikacije«].

OPOMBA Pripomočka ni mogoče povečati v glavnem meniju.

Na glavnem zaslonskem prikazu so prikazane naslednje informacije (»Overview« [»Pregled«]):

❒ Scheduled servicing [Programirano vzdrževanje]: na zaslonu so prikazani kilometri (ali milje) in meseci (oziroma tedni ali dnevi) do naslednjega servisnega kupona;
❒ iTPMS (sistem za neposredni nadzor tlaka v pnevmatikah): na zaslonu so prikazani podatki o tlaku v vseh pnevmatikah, ki jih nadzira sistem TPMS (sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah);
❒ Explore Drive Mode [Informacije o načinu vožnje] (sistem Alfa DNA™): prikazane so informacije o načinu vožnje, ki je bil izbran s sistemom Alfa DNA™.

TRIP COMPUTER [POTOVALNI RAČUNALNIK]

Na glavnem zaslonskem prikazu funkcije »Trip« [»Potovanje«] so prikazane naslednje informacije, povezane z možnostmi »Trip A« [»Potovanje A«], »Trip B« [»Potovanje B«] in »Current trip« [»Trenutno potovanje«]: povprečna poraba, povprečna hitrost, razdalja in trajanje vožnje.

PERFORMANCE [ZMOGLJIVOST]

(če je del opreme)

Funkcijo »Performance« [»Zmogljivost«] lahko aktivirate z ustreznim pripomočkom v glavnem meniju ali s pritiskom grafične tipke »Vehicle« [»Vozilo«] ali »App« [»Aplikacije«].

Na glavnem zaslonskem prikazu »Performance« [»Zmogljivost«] so prikazane naslednje informacije:

❒ »Technical gauges« [»Tehnični merilniki«]: trenutne vrednosti tlaka v turbopolnilniku in navora motorja;
❒ »Accessory indicators« [»Pomožni indikatorji«] (če je del opreme): temperatura motornega olja, temperatura menjalnika, raven napolnjenosti klasičnega akumulatorja;
❒ »Consumption history« [»Zgodovina porabe«]: graf povprečne in trenutne porabe goriva v zadnjem obdobju;
❒ »Engine torque« [»Navor motorja«]: navor motorja, ki se prenaša na vsako kolo, in nagib vozila;
❒ »Drag Race« [»Pospeševanje«] (če je del opreme): trenutni pospešek in zavorna pot vozila od zadnje meritve in najboljši rezultat.

APP [APLIKACIJE]

Če pritisnete grafično tipko »App« [»Aplikacije«], se bodo prikazali podmeniji »Favourites« [»Priljubljene«], »Recent« [»Nedavne«], »Other categories« [»Druge kategorije«] in »All« [»Vse«].

Favourites [Priljubljene]
Podmeni »Favourites« [»Priljubljene«] vsebuje strani »Performance« [»Zmogljivost«] (odvisno od različice/trga): »Electrical Functions« [»Električne funkcije«] (različica s priključnim hibridom Q4), »Performance« [»Zmogljivost«], »Device Manager« [»Upravitelj naprav«], »Android Auto« (ali Apple CarPlay), »Alexa« (če je del opreme), »MyCar«, »Software Update« [»Posodobitev programske opreme«].
Stran »Favourites« [»Priljubljene«] lahko vsebuje do 4 priljubljenih strani. Ko boste dosegli največje dovoljeno število strani in boste poskušali dodati dodatno stran, se bo prikazalo sporočilo.
Za dodajanje ali odstranjevanje aplikacije s seznama priljubljenih izberite ali prekličite izbiro zvezdice, ki se prikaže na ikoni aplikacije na seznamu, prikazanem na straneh »Recent« [»Nedavne«], »Categories« [»Kategorije«] in »All« [»Vse«]. Pojavno okno vas bo pozvalo, ali želite aplikacijo shraniti med priljubljene ali ne. Postopek lahko prekličete tako, da izberete »Cancel« [»Prekliči«] ali »X«.

Recent [Nedavne]
Podmeni »Recent« [»Nedavne«] vsebuje nedavno uporabljene ali prenesene aplikacije. Aplikacije bodo na seznamu razvrščene v kronološkem vrstnem redu.

Categories [Kategorije]
Podmeni »Categories« [»Kategorije«] vsebuje seznam filtriranih kategorij iz različnih aplikacij. Prikazane so naslednje kategorije: »Media« [»Predstavnost«], »Comfort« [»Udobje«], »Nav« [»Navigacija«] (če je del opreme), »Phone« [»Telefon«], »Vehicle« [»Vozilo«], »System« [»Sistem«] in »More« [»Več«]. Aplikacije v vsaki kategoriji so prikazane v abecednem vrstnem redu.

All [Vse]
Podmeni »All« [»Vse«] vsebuje vse razpoložljive aplikacije in vam omogoča iskanje po njih v abecednem vrstnem redu od A do Z ali od Z do A.

PRIPOMOČKI
Na glavni strani si lahko ogledate zaslonske prikaze s povzetki funkcij sistema Alfa Connect (ki se imenujejo »pripomočki«), ki ste jih izbrali na seznamu razpoložljivih pripomočkov. Če želite dodati pripomoček, pritisnite tipko na zaslonu in na seznamu izberite želeni pripomoček.
Nekatere pripomočke lahko prilagodite tako, da pritisnete tipko ob naslovu. Tako boste odprli zaslonski prikaz za prilagajanje. Nato izberite »Add widget« [»Dodaj pripomoček«].
Število pripomočkov, ki jih lahko namestite na stran, je odvisno od njihove velikosti.
Več strani (največ pet) lahko dodate tako, da na zaslonu pritisnete tipko »+«. Če želite preklapljati med stranmi, se za kratko dotaknite strani in s prstom podrsajte desno ali levo.
Strani lahko izbrišete s funkcijo »Delete page« [»Izbriši stran«] ali preuredite s funkcijo »Reorder pages« [»Preuredi strani«].
OPOMBA Prilagajanje je aktivno le, ko vozilo miruje.

Če jih poskusite prilagajati, ko se vozilo premika, ali poskusite odpeljati, ne da bi končali postopek, se bo na zaslonu prikazalo opozorilno sporočilo in postopek bo končan.

PREMIKANJE PRIPOMOČKOV
Izberite želeni pripomoček, nato pa:

za premikanje pripomočka: pritisnite in za nekaj sekund pridržite želeni pripomoček, nato pa ga premaknite v desno ali levo stran zaslona;

za spreminjanje velikosti pripomočka (če je del opreme): pritisnite ikono za spreminjanje velikosti pripomočka;

za ogled vsebine pripomočka: izberite želeni pripomoček, nato pa se pomikajte v navpični smeri. Pri spreminjanju vrstnega reda pripomočkov (ogledu njihovih sličic) si ni mogoče ogledati njihove vsebine.

PROFILI

V območju Profiles [Profili] lahko ustvarite avatar in vnesete svoje prilagoditve.
Če izberete možnost »All profiles« [»Vsi profili«], se prikažejo vsi obstoječi profili.
Profile lahko v enem koraku izbrišete s funkcijo »Delete personal data« [»Izbriši osebne podatke«] v meniju »Settings« [»Nastavitve«] in s funkcijo obnovitve nastavite na privzete vrednosti.
Za ustvarjanje profila izberite možnost »Add profile« [»Dodaj profil«] in vnesite ime svoje izbire, izberite enega od razpoložljivih avatarjev in shranite sedež v vozilu, na katerem običajno sedite.
Če izberete »Edit profile« [»Urejanje profila«], lahko vnesete ali uredite prilagoditve profila.
S tipko »Mod. Parking attendant« [»Parkirna služba«] na strani »All profiles« [»Vsi profili«] lahko izključite vse profile in ohranite privzete nastavitve.
OPOMBA Po zamenjavi profila morate počakati približno 5 minut, da se ustrezne nastavitve naložijo v sistem Connect.

POSODOBITEV SISTEMA

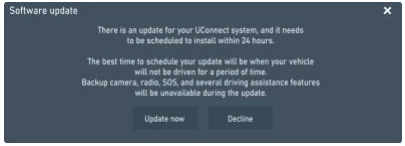
Sistem Alfa Connect lahko posodobite na daljavo prek brezžične povezave.
OPOMBA Slike so navedene le kot primer. Odvisno od različice/trga se lahko razlikujejo od spodaj prikazanih.
OPOMBA Brezžične posodobitve programske opreme namesto uporabe zunanjih brezžičnih povezav uporabljajo podatkovno povezljivost, vgrajeno v vozilo, brez dodatnih stroškov za kupca.
OPOZORILO Po brezžični posodobitvi programske opreme se nekatere nastavitve vozila ali telefona lahko izgubijo. Preverite manjkajoče nastavitve in jih po potrebi ponovno vnesite v sistem Alfa Connect.
OPOZORILO Nekatere samodejne posodobitve sistema se lahko izvedejo med neuporabo, ko je motor izklopljen. Zato boste morali za ponovno vzpostavitev delovanja vseh zvočnih in video funkcij stikalo za vžig večkrat preklopiti iz načina STOP v način ENGINE.
Ko je na voljo posodobitev programske opreme, se na zaslonu prikaže pojavno okno, ki voznika obvešča, da je na voljo nova različica programske opreme ali nove funkcije za sistem Alfa Connect.
OPOMBA Med posodabljanjem vzvratna kamera sistem Alfa Connect in drugi sistemi za pomoč vozniku niso na voljo. Posodobitev je priporočljivo izvesti, ko je vozilo ustavljeno.

Takojšnja posodobitev

Pritisnite tipko »Update Now« [»Posodobi zdaj«] (sl. 342), da takoj posodobite programsko opremo, ko se na zaslonu prikaže pojavno okno.

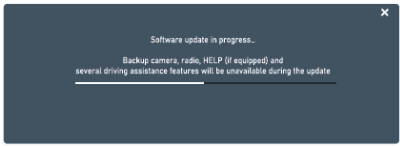
Načrtovana posodobitev

Z možnostjo načrtovane posodobitve lahko določite drug čas posodobitve. Pritisnite puščico △/▽ na zaslonu, da nastavite želeni čas.



342 5520732D

OPOMBA Možnost načrtovane posodobitve lahko uporabite dvajsetkrat na posodobitev. Po dvajseti odložitvi posodobitve bo posodobitev obvezna ob naslednjem zagonu motorja. Če je posodobitev obvezna, lahko pritisnete samo tipko »OK« [»V redu«] na pojavnem oknu in začnete posodobitev. Med posodabljanjem bo avtoradio prikazoval odstotek dokončane posodobitve in preostali čas do konca (sl. 343). Ko je posodobitev končana, se bo sistem Alfa Connect samodejno ponovno zagnal.



343 5520733D

Posodobitve prek zunanje brezžične povezave

Ko je na voljo posodobitev programske opreme prek brezžične povezave, se na zaslonu prikaže pojavno okno, ki omogoča takojšnjo ali poznejšo posodobitev.
OPOMBA Med posodabljanjem vzvratna kamera sistema Alfa Connect in drugi sistemi za pomoč vozniku niso na voljo.
Posodobitev je priporočljivo izvesti, ko je vozilo ustavljeno.
Da omogočite posodobitev programske opreme sistema Alfa Connect, naredite naslednje:
❒ Na zaslonu izberite »Settings« [»Nastavitve«].
❒ Na seznamu nastavitev izberite »Wi-Fi«.
❒ Med prikazanimi usmerjevalniki izberite pravilni brezžični usmerjevalnik.
OPOMBA Če je brezžični usmerjevalnik predaleč od vozila, ne bo prikazan med razpoložljivimi usmerjevalniki.
❒ Če vas sistem pozove, vnesite geslo za dostop do usmerjevalnika in izberite »OK« [»V redu«].
Da omogočite posodobitve programske opreme, naredite naslednje:
❒ Na zaslonskem prikazu z brezžičnimi nastavitvami izberite možnost »Enable software download over Wi-Fi« [»Omogoči prenos programske opreme prek brezžične povezave«].
❒ Ko je na voljo posodobitev programske opreme, se na zaslonu sistema Alfa Connect prikaže pojavno okno, ki vas obvešča, da je na voljo nova posodobitev. Ko vas sistem vpraša, ali se želite povezati z brezžičnim omrežjem, izberite »Yes« [»Da«].
❒ Med posodabljanjem se prikaže drugo pojavno okno, ki prikazuje preostali čas in napredek posodobitve v odstotkih. Ko je posodobitev končana, pritisnite »OK« [»V redu«].

Takojšnja posodobitev

Ko se na zaslonu prikaže pojavno okno, pritisnite tipko »Update Now« [»Posodobi zdaj«], da takoj posodobite programsko opremo.

Načrtovana posodobitev

Z možnostjo načrtovane posodobitve lahko nastavite poznejši čas posodobitve. Pritisnite puščico △/▽ na zaslonu, da nastavite želeni čas.
OPOMBA Možnost načrtovane posodobitve lahko uporabite dvajsetkrat na posodobitev. Po dvajseti odložitvi posodobitve bo posodobitev obvezna ob naslednjem zagonu motorja. Če je posodobitev obvezna, lahko pritisnete samo tipko »OK« [»V redu«] na pojavnem oknu in začnete posodobitev.
Med posodabljanjem bo avtoradio prikazoval odstotek dokončane posodobitve in preostali čas do konca (sl. 343). Ko je posodobitev končana, se bo sistem Alfa Connect samodejno ponovno zagnal.

Napake med posodobitvijo

Če med posodabljanjem pride do napak, se postopek prekine in prikaže se sporočilo, ki voznika obvešča, da je bila obnovljena prejšnja različica programske opreme.
V tem primeru se obrnite na pooblaščenega prodajalca/serviserja vozil Alfa Romeo.

POVEZANE STORITVE – STORITVE ALFA CONNECT

302)
(pri različicah/na trgih, kjer so del opreme)

Storitve Alfa Connect obogatijo izkušnjo uporabe vozila tako, da ga povežejo z omrežjem.
Storitve (če so del opreme) vam omogočajo, da po potrebi in v nujnih primerih prejmete pravočasno pomoč, pridobite informacije o stanju vozila in njegovi lokaciji, daljinsko upravljate vozilo ter s sprotnimi posodobitvami izboljšate izkušnjo navigacijskega sistema (če je del opreme).

Do storitev Alfa Connect lahko dostopate prek namenske aplikacije za pametni telefon ali pametno uro, spletnega portala ali sistema Alfa Connect v vozilu.
Razpoložljivost storitev je odvisna od naročnine na storitve Alfa Connect.
Več informacij o storitvah Alfa Connect (uporabnost, razpoložljivost, združljivost, paketi in specifikacije) lahko najdete na uradnem spletnem mestu Alfa Romeo.

SPLOŠNA IZJAVA O ZAVRNITVI ODGOVORNOSTI

Osebni podatki in prilagoditev

❒ Družba FCA zbira, obdeluje in uporablja osebne podatke v zvezi z vozilom skladno z zakonskimi zahtevami. Več informacij lahko najdete v splošnih pogojih storitve in politikah varstva podatkov na uradnem spletnem mestu Alfa Romeo.
❒ Stranka je izključno odgovorna za uporabo storitev v vozilu, četudi jih uporabljajo druge osebe, ter mora vse uporabnike in potnike v vozilu seznaniti s storitvami in funkcijami ter omejitvami sistema.

Pogoji za delovanje

❒ Za uporabo nekaterih storitev Alfa Connect sta zahtevani registracija in aktivacija.
Pojdite na portal na uradnem spletnem mestu Alfa Romeo ali uporabite mobilno aplikacijo My Alfa Connect in se prijavite s svojimi napravami.
❒ Storitve Alfa Connect niso na voljo v vseh državah in zanje veljajo omejitve glede na vrsto sistema Alfa Connect ter lokacijo in trajanje storitev.
❒ Popolno delovanje storitev Alfa Connect, vključno s klici v sili EU eCall in klici za pomoč na cesti (ASSIST), je odvisno od pokritosti mobilnega omrežja in geolokacije GPS, brez katere ustrezno delovanje storitev ni zagotovljeno. Pokritosti ni mogoče zagotoviti v predorih, garažah, večnadstropnih parkirnih hišah, gorah itd.
❒ Ob preobremenitvi mobilnega omrežja ali težavah v zvezi z virom napajanja vozila (npr. skoraj izpraznjen klasični akumulator) storitve morda ne bodo na voljo.
❒ Ko uporabljate storitve, morate geslo uporabljati strogo za osebne namene in ga ne smete razkriti tretjim osebam.

STORITVE

OPOMBA Datum in čas, ki sta prikazana na zaslonu sistema Alfa Connect, se morata ujemati z dejanskim datumom in časom tudi po odklopu akumulatorja. Nastavite ju lahko v meniju »Settings« [»Nastavitve«] v sistemu Alfa Connect.
Do morebitnega neujemanja med datumom in časom na zaslonu ter dejanskim datumom in časom lahko pride zaradi napake povezanih storitev.
Glede na opremo vozila in državo so lahko na voljo različne storitve za različna obdobja. Več informacij o svojem vozilu poiščite na osebni strani na uradnem spletnem mestu Alfa Romeo.
Nekaj paketov, ki so na voljo strankam, je:
❒ **My Assistant:** storitev skrbi za stranke in varnostnih opozoril, kar vključuje:

- klic v sili EU eCall in pomoč na cesti (ASSIST) (glejte poglavje »Ukrepanje v sili«);
- »Vehicle Health Report« [»Poročilo o stanju vozila«]: informacije o stanju vozila, obveščanje stranke o morebitnem potrebnem vzdrževanju z rednimi e-poštnimi sporočili. Storitev se zagotavlja, če je stranka mreži FCA posredovala veljavni e-poštni naslov;
- »In-Vehicle Notifications« [»Obvestila v vozilu«]: možnost prejemanja sporočil in/ali obvestil v zvezi z zagotavljanjem storitev in opomnikov o izvajanju storitve in/ali vpoklicev na zaslonu sistema Alfa Connect. Za več informacij o

prejetih sporočilih se lahko obrnete na službo za pomoč strankam družbe FCA.

❒ **My eCharge** (samo pri različici s priključnim hibridom Q4): to je storitev, ki vam omogoča, da najdete, uporabite in plačate polnjenje na javnih polnilnih postajah ter spremljate svojo zgodovino polnjenja.
Ta storitev vam tudi omogoča, da neposredno iz svojega pametnega telefona upravljate polnjenja na svoji zasebni stenski polnilni postaji.

❒ **My Car:** storitev spremljanja stanja vozila.

❒ **My Remote:** to storitev lahko uporabljate za upravljanje postopkov, ki jih izvajate na daljavo (vklop luči, zaklepanje/odklepanje vrat, iskanje vozila itd.), v mobilni aplikaciji My Alfa Connect in z združljivimi glasovnimi pomočniki. **Samo pri različici s priključnim hibridom Q4** lahko uporabljate tudi storitve »E-Control« [»E-nadzor«], s katerimi lahko na daljavo upravljate vse funkcije, povezane s polnjenjem visokonapetostne baterije, denimo aktiviranje polnjenja, časovno nastavitev polnjenja in spremljanje stanja napolnjenosti baterije ter programiranje vklopa klimatske naprave.
Če ste na zaslonu sistema Alfa Connect izbrali časovno nastavitev polnjenja baterije in polnjenje poteka z orodji/povezavami, ki imajo svoje rešitve načrtovanja polnjenja, se prepričajte, da je programiranje združljivo s programiranjem v vozilu, sicer polnjenje morda ne bo mogoče.

❒ **My Navigation:** povezana navigacijska storitev (odvisno od razpoložljivosti glede na različico/trg).

❒ **My Wi-Fi:** dodatna storitev dostopne točke Wi-Fi. Ta storitev zagotavlja dostop do interneta v vozilu z vsemi napravami, ki imajo povezavo Wi-Fi (pametnimi telefoni, tabličnimi računalniki, prenosnimi računalniki) (podprte tehnologije: 3G, 4G). V vozilu se ustvari zasebna točka za internetni dostop Wi-Fi. Ta funkcija, ki je na voljo, ko je stikalo za vžig v načinu ON ali ko motor deluje, omogoča hkratno povezavo do osmih naprav, ne pa tudi neposredne komunikacije med napravami. Kakovost storitve, ki jo omogoča vgrajena dostopna točka Wi-Fi, je odvisna od pokritosti omrežja mobilnega operaterja. **Alexa Voice Service** (če je del opreme): uporabniki z aktivnim paketnim prenosom podatkov lahko s storitvijo dostopne točke Wi-Fi uporabljajo tudi storitev govornega upravljanja Alexa, ki jo aktivirajo s sistemom Connect v vozilu, za izvajanje različnih postopkov, kot so preverjanje vremena ali novic, predvajanje glasbe, interakcija z navigacijskim sistemom in daljinsko upravljanje pametnih naprav v svojem domu.
Do storitve je mogoče dostopati na daljavo kar od doma za pošiljanje ciljev v vozilo, spremljanje preostale napolnjenosti baterije, iskanje najbližjih polnilnih postaj in še veliko drugega! Za takojšnjo aktivacijo storitve dostopne točke Wi-Fi upoštevajte navodila na spletnem mestu Ubigi za vozila Alfa Romeo.

❒ **My Fleet Manager:** inovativna storitev upravljanja voznega parka. Ta storitev s preprostim in intuitivnim vmesnikom ter možnostjo dostopa na daljavo omogoča popoln nadzor nad dejavnostmi, stanjem servisa, vzdrževanjem in servisiranjem za vsako vozilo. Z enim dotikom zaslona na pametnem telefonu boste kar v pisarni ali na poti sproti prejeli vse informacije, ki jih potrebujete.
OPOMBA Ime dostopne točke in geslo je mogoče spremeniti, ko je stikalo za vžig v načinu ON.
Izkušnjo s storitvami Alfa Connect lahko obogatite z nakupom dodatnih storitev, za katere je zahtevana naročnina.
Nanje se lahko neodvisno naročite iz kataloga storitev, ki so na voljo za vozilo, in sicer neposredno na osebni strani na uradnem spletnem mestu Alfa Romeo.

❒ **My Alert:** dodatna storitev z obvestili v aplikaciji in na spletu ob domnevnih poskusih kraje ter pomočjo v primeru kraje.

DEAKTIVIRANJE NAČINA GEOLOKACIJE

(pri različicah/na trgih, kjer je del opreme) Če želite deaktivirati način geolokacije, lahko to naredite v sistemu Alfa Connect (sl. 344) (več podrobnosti poiščite v meniju »Settings« [»Nastavitve«] sistema Alfa Connect).
Ko je način geolokacije deaktiviran, nekatere storitve v mobilnih aplikacijah in na spletu, ki uporabljajo lokacijo vozila, ne bodo na voljo.
OPOZORILO Ko je funkcija geolokacije aktivna (ON), je v spodnjem levem delu zaslona sistema Alfa Connect prikazana ikona . Ko je geolokacija vklopljena, se aktivira sledenje položaju vozila, da je omogočeno delovanje funkcij, ki to zahtevajo. Ko je geolokacija izklopljena, položaju vozila sledijo samo navigacijski sistem, varnostni sistem, zaščitni sistem in sistem za pomoč vozniku (če je del opreme). Navodila za deaktiviranje funkcije preberite v poglavju »Nastavitve« sistema Alfa Connect.

344 12126S2094EM

OPOZORILO Če so obnovljene privzete nastavitve, izklopite motor (stikalo za vžig v načinu STOP) in počakajte nekaj minut, preden ga znova zaženete (stikalo za vžig v načinu ENGINE). Zaradi nepravilno izvedenega postopka in kratkega časa med izklopom in ponovnim vklopom motorja se nastavitve zasebnosti morda ne bodo ohranile. V tem primeru ponovite postopek ter po izklopu motorja dalj časa počakajte, preden ga znova vklopite.

POSODOBITEV SISTEMA

Storitve Alfa Connect in programska oprema aplikacij sistema Alfa Connect se posodabljajo na daljavo, da so stranki zagotovljene novejše različice programske opreme, ki vključujejo nove funkcije ali izboljšave/izpopolnitve funkcij, ki so že na voljo.
Posodobitve se izvajajo po presoji družbe FCA.
Nekatere posodobitve sistema se bodo izvajale samodejno, o drugih pa bo stranka obveščena s prikazom sporočil na zaslonu sistema Alfa Connect, tako da bo stranka lahko potrdila ali odložila posodobitev.
Če sistem ni na voljo, bo sistem Alfa Connect stranko o tem obvestil.
Za več informacij o storitvah, funkcijah, specifikacijah, razpoložljivosti in morebitnih posodobitvah vedno preverite vsebine na uradnem spletnem mestu Alfa Romeo.

DEAKTIVIRANJE STORITEV ALFA CONNECT

Če prodate vozilo, v katerem so storitve Alfa Connect še vedno aktivne, ste odgovorni za to, da se odjavite iz svojega profila za storitve na uradnem spletnem mestu Alfa Romeo, in sicer tako, da se obrnete na službo za pomoč strankam ali obiščete pooblaščenega prodajalca vozil Alfa Romeo.
Prav tako ste novega lastnika dolžni obvestiti o morebitnih storitvah, ki še niso potekle in so povezane z novim računom za storitve Alfa Connect.

OPOZORILO

302) *Vedno upoštevajte cestnoprometne predpise države, v kateri vozite, in se osredotočite na cesto. Med vožnjo imejte roke vedno na volanskem obroču. Funkcije sistema Alfa Connect uporabljajte samo takrat, ko ste prepričani, da je to varno. Stranka je odgovorna za vsa tveganja, povezana z uporabo funkcij in aplikacij v vozilu. Če ne upoštevate teh pravil, lahko pride do hudih nesreč in/ali smrti.*

URADNE HOMOLOGACIJE

eLUM

Vsa radijska oprema, vgrajena v vozilo, je skladna z direktivo 2014/53/EU, predpisom UA.RED.TR, francosko odredbo o stopnji specifične absorpcije z dne 15. 11. 2019 in certifikatom UKCA (UK Conformity Assessed) z dne 1. 1. 2021, ki velja v Združenem kraljestvu.
Več informacij poiščite na spletnem mestu www.mopar.eu/owner ali http://aftersales.fiat.com/elum/.

Radiofrekvenčne naprave

eLUM

Vse radiofrekvenčne naprave so skladne s predpisi, ki veljajo v državah, v katerih se prodajajo.

Več informacij poiščite na spletnem mestu www.mopar.eu/owner ali http://aftersales.fiat.com/elum/.

USTVARJENO ZA NAŠE MOTORJE

SELENIA

MOPAR.

Menjava olja? Strokovnjaki priporočajo Selenia

*V motor vašega vozila je tovarniško nalito olje **Selenia**. To je serija motornega olja, ki izpolnjuje večino najnaprednejših mednarodnih specifikacij. Njene vrhunske lastnosti omogočajo, da olje **Selenia** zagotavlja največji ravni zmogljivosti in zaščite vašega motorja.*

Serija Selenia vsebuje vrsto tehnološko naprednih izdelkov:

Selenia Quadrifoglio
Selenia Quadrifoglio 5W-40 je popolnoma sintetično mazivo, razvito v sodelovanju z družbo STELLANTIS, ki je prilagojeno strastnim navdušencem nad vožnjo ter je posebej zasnovano za izboljšanje športnih zmogljivosti in izkoriščanje najboljših lastnosti motorjev Alfa Romeo Quadrifoglio.

Selenia WR FORWARD 0W-20
Selenia WR FORWARD 0W-20 je popolnoma sintetično mazivo, razvito v sodelovanju z družbo STELLANTIS, ki je posebej zasnovano za najnovejšo generacijo osebnih avtomobilov z dizelskimi motorji (standardi Euro 6 s sečnino) in za visokozmogljive motorje v segmentu luksuznih in športnih avtomobilov.

Selenia DIGITEK PURE ENERGY
Selenia DIGITEK PURE ENERGY 0W-30 je popolnoma sintetično mazivo, razvito v sodelovanju z družbo STELLANTIS, ki je zasnovano za sodobne osebne avtomobile z bencinskimi motorji Euro 6. Zaradi posebnega viskoznega razreda in specifične sestave lahko zagotavlja varčnejšo porabo goriva in posledično nižje emisije CO_2.

SELENIA ECO2
Selenia ECO2 je sintetično mazivo, razvito v sodelovanju z družbo STELLANTIS, ki je zasnovano za zagotavljanje nizke vsebnosti pepela in zelo visokih prihrankov energije pri motorjih osebnih avtomobilov.

OPOMBE

KAZALO

ABS (sistem proti blokiranju koles) 112
Active ParkAssist (sistem) 205
AdBlue (postopek dolivanja dodatka) ..247
AFS (sistem prilagodljivih sprednjih žarometov) 38
Aktivni sistem za pomoč vozniku 183
Alarm 21
Alfa Connect 348
Armaturna plošča 10
Baterija hibridnega sistema 322
Blokada motorja 21
Brisalca vetrobranskega stekla 41
Brisalca vetrobranskega stekla/brisalec zadnjega stekla (zamenjava metlice) 305
Brisalca/sistem za pranje vetrobranskega stekla 41
Brisalec/sistem za pranje zadnjega stekla 43
BSM (sistem za nadzor mrtvih kotov) 114
Dnevne luči (DRL) (vklop) 34
Dodatek za zmanjšanje emisij dizelskih motorjev AdBlue (sečnina) 250
Dodatni zadrževalni sistem (SRS) – varnostna blazina 144
Dolge luči 35
Dolivanje goriva 244
Dolivanje goriva v sili 249
Dolivanje tekočin 334
Določila za ravnanje z izrabljenim vozilom 343
Držali za pijačo/pločevinke 57
Naslon za roke 57
DTC (krmiljenje pogona) 112
Dvigalka 264
Dviganje vozila 308
Električna parkirna zavora (EPB) 156
Električna vtičnica 57
Električni motor 167
Električni pomik stekel 48
Električno ogrevanje volanskega obroča 31
Električno pomična steklena streha 49
Elektrificirani samodejni menjalnik z dvojno sklopko 167
Elektronski ključ 17
Elektronski tempomat 175
Emisije CO_2 342
ERM (elektronski sistem proti prevračanju vozila) 113
ESC (elektronski nadzor stabilnosti) 112
Filter trdnih delcev (DPF) 60
Filter trdnih delcev za bencinske motorje (GPF) 60
Funkcija »servisni položaj« (brisalca vetrobranskega stekla) 305
Funkcija Hold 'N' Go 158
Funkcija pametnega pranja 42
Funkcije polnjenja (hibridni sistem) 240
Hibridni sistem visokonapetostne baterije 12
Hibridni sistem (različice z blagim hibridom) 14
HSA (sistem za pomoč pri speljevanju v klanec) 112
Identifikacijski podatki 316
Instrumentna plošča 63
Izklop motorja v sili 155
Jermenski zagonski alternator (BSG) (različice z blagim hibridom) 14
Karoserija (čiščenje in vzdrževanje) ... 310
Klic za pomoč na cesti (ASSIST) 256
Klimatska naprava 45
Ključi 17
Platišča in pnevmatike..... 308
Komplet za popravilo pnevmatik Fix&Go 268
Kratke luči 34
Lak (čiščenje in vzdrževanje) 312
Lučka v sovoznikovem predalu 40
Mase in obremenitve 332
Menjalnik 323
Zamenjava kolesa 264
Menjava voznega pasu 37
Mere 328
Motor 317
Motorni prostor 295
Način delovanja različice s priključnim hibridom 11
Način eBoosting 244
Način eBraking 242
Način eCoasting 242
Način eCreeping 243
Način eLaunch 243
Način eParking 244
Način eQueueing 243

Načini polnjenja (hibridni sistem) 219
Načrt programiranega vzdrževanja 284
Nastavitev višine svetlobnega snopa žarometov 36
Nasveti za vožnjo 250
Nasveti, tipke za upravljanje in splošne informacije 346
Neuporaba vozila 309
Notranja ambientalna osvetlitev 40
Notranje luči 39
Notranjost (čiščenje) 313
Odklepanje polnilnega kabla v sili (različica s priključnim hibridom Q4) 240
Odlagalni predali 56
Odpiranje vratc odprtine za dolivanje goriva v sili 248
Omejevalnik hitrosti 173
Omejevalniki obremenitve 128
Onemogočanje sistemov aktivne varnosti 113
Opozorilne lučke in sporočila 76
Oprema v notranjosti 56
Oprema za polnjenje (hibridni sistem) . 217
Osvetlitev vrat 40
Otroška varnostna ključavnica 25
Otroški sedeži 130
Overboost 244
Parkiranje vozila 156
Parkirne luči 35
Parkirni senzorji 201
PBA (sistem za pomoč pri zaviranju v sili) 112
Platišča in pnevmatike 324
Pnevmatike z zaščito platišč 325
Pokrov motorja 51
Polnilna vtičnica (hibridni sistem) 217
Polnilni tlak v pnevmatikah 327
Polnjenje klasičnega akumulatorja 303
Polnjenje z izmeničnim tokom doma.... 234
Pomožna baterija (različice z blagim hibridom) 15
Poraba goriva 342
Postopek polnjenja iz javne polnilne postaje na izmenični tok (AC) 238
Postopki vzdrževanja 304
Potovalni računalnik 74
Povezane storitve – storitve Alfa Connect 370
Povzetek potovanja 75
Pozdravne luči v vozilu 39
Pregrevanje motorja z notranjim zgorevanjem 276
Preverjanje nivojev tekočin 295
Prevoz potnikov/živali..... 253
Prilagajanje svetlobnega snopa (ADB) 36
Prilagodljive kratke luči (ADB) 36
Prilagodljivi meglenki pri vožnji skozi ovinek 37
Prilagodljivi tempomat (ACC) 176
Prilagodljivi tempomat s funkcijo Stop&Go 186
Pritrditev vlečnega ušesa 280
Programirano vzdrževanje 284
Prostoročni način (prtljažna vrata) 54
Prtljažna vrata 51
RCP (preverjanje prostora za vozilom) 115
Redni pregledi 284
Samodejne dolge luči 35
Samodejni menjalnik 159
Samodejni menjalnik z dvojno sklopko 163
Samodejno zaviranje v sili 116
SBA (opozorilnik za nepripet varnostni pas) 127
Sedeži 26
Senčnika 56
Senzor za dež 42
Senzor za mrak 34
Servokrmiljenje 171
Sistem Alfa DNA™ ob izklopljenem sistemu ESC (razen različic s priključnim hibridom Q4)..... 197
Sistem Alfa DNA™ ob izklopljenem sistemu ESC (različica s priključnim hibridom Q4) 194
Sistem diagnostike EOBD 62
Sistem Start&Stop 171
Sistem za 360-stopinjski pogled 209
Sistem za aktivno pomoč vozniku 183
Sistem za brezžično polnjenje – WCPM (brezžična polnilna plošča) 58
Sistem za nadzor hitrosti 215
Sistem za neposredni nadzor tlaka v pnevmatikah (iTPMS) 121

Sistem za ohranjanje voznega pasu 119
Sistem za opozarjanje na bočno razdaljo....211
Sistem za opozarjanje na utrujenost voznika 122
Sistem za pranje vetrobranskega/ zadnjega stekla (vzdrževanje) 305
Sistem za prekinitev dovoda goriva 276
Sistem za prepoznavanje prometnih znakov 212
Sistem za preprečevanje vloma 25
Sistem za vstop v vozilo brez ključa 23
Sistem za zaviranje po trčenju 123
Sistem za zvočno opozarjanje pešcev 124
Sistemi aktivne varnosti 112
Sistemi pomoči pri vožnji.....114
Sistemi za varovanje okolja 60
Sistemi za zaščito potnikov 125
Smerniki 37
Snežne verige 308
Sprednja stropna luč 39
Sprednje varnostne blazine 144
Sprostitev prestavne ročice samodejnega menjalnika 277
Stenska polnilna postaja (postopek hitrega polnjenja doma) 237
Stikalo za luči 34
Stikalo za nastavitev višine svetlobnega snopa žarometov 38
Stikalo za vžig 19
Stranske varnostne blazine 146
Strešni prtljažnik/nosilec za smuči.....59
Stropne pozdravne luči v prtljažniku 39
Štirikolesni pogon (AWD) 170
TC (nadzor pogonskih koles proti zdrsu) 112
Tehnologija »brez bleščanja« 36
Tekočine in maziva 337
Terenska vožnja (priporočila za vožnjo) 250
TSC (sistem za nadzor stabilnosti prikolice) 113
Ukrepanje ob nesreči (različice s hibridnim sistemom) 262
Uporaba vozila v zahtevnih pogojih 284
Upravljanje.....
pregled tipk na zaslonu 348
Uradne homologacije 374
Utekanje motorja 156
Varčevanje z gorivom 250
Varen prevoz otrok 130
Varno zadrževanje vozila (Safe Hold) 158
Varnostne utripalke.....256
Varnostni pasovi 126
Varnostni ukrepi v zvezi s hibridnim sistemom 110
Varovalke (menjava) 263
Viri napajanja, ki jih je mogoče uporabiti 219
Visokonapetostna baterija 12
Vleka pokvarjenega vozila 278
Vleka prikolic 253
Vleka vozila 280
Volanski obroč 31
Vožnja v prostem teku 200
Vrata 22
Vzglavniki 30
Vzmetenje Alfa z dvostopenjskim ventilom (DSV) 200
Vzvratna kamera ParkView 216
Vzvratna ogledala 32
Zadnja stropna luč 40
Zadnji meglenki (vklop) 35
Zagon motorja 153
Zagon s premostitvenimi kabli 273
Zakasnitev izklopa žarometov 35
Zaklepanje volanskega droga 20
Zamenjava notranje žarnice 263
Zamenjava zunanje žarnice 263
Zaslon 66
Zategovalniki 128
Zmogljivost (najvišja hitrost) 341
Zunanje luči 34

STELLANTIS EUROPE S.p.A – MOPAR – Technical Service Operation
Via Adige 7, 10040 Rivalta di Torino (TO) – Italija
Št. tiskanja 603.93.826 – 12/2022 – 2. izdaja