Spoštovani kupec,
želimo vam čestitati in se vam zahvaliti za nakup vozila Alfa Romeo.
Ta navodila za uporabo in vzdrževanje vozila smo sestavili, da boste lažje spoznali vse funkcije vozila in jih kar najbolje uporabljali. To vozilo je namenjeno za vsakdanjo uporabo in tudi za posebne uporabe. Vzemite si čas, da se seznanite z vsemi dinamičnimi lastnostmi vozila.
Ta navodila vsebujejo informacije, nasvete in pomembna opozorila o uporabi vašega vozila ter priporočila za doseganje najboljše zmogljivosti tehničnih značilnosti vašega vozila Alfa Romeo.
Svetujemo vam, da jih v celoti preberete, preden se prvič odpravite na cesto, da spoznate komande, zlasti tiste, ki se nanašajo na zavore, krmiljenje in menjalnik, obenem pa se seznanite z obnašanjem vozila na različnih cestnih površinah.
Ta dokument prav tako vključuje opis posebnih funkcij in nasvetov ter bistvenih informacij za varno vožnjo, nego in vzdrževanje vašega vozila Alfa Romeo v daljšem obdobju.
V priloženi garancijski knjižici boste našli tudi opis storitev, ki jih proizvajalec nudi strankam, garancijsko potrdilo ter podrobnosti o pogojih in določilih za vzdrževanje vozila.
Prepričani smo, da vam bodo ta orodja omogočila prijetno uporabo vozila in da boste zadovoljni s pomočjo zaposlenih pri družbi Stellantis.
Uživajte v branju. Srečno vožnjo!
POZOR
Ta navodila za uporabo in vzdrževanje vozila opisujejo vse različice vozila. Dodatna oprema, oprema, namenjena za posebne trge, ali različice niso izrecno navedene v besedilu: zato upoštevajte le informacije, ki se nanašajo na različico, ki ste jo kupili. Vsaka vsebina, ki je predstavljena med proizvodnjo modela in ob nakupu ni del posamezne zahtevane dodatne opreme, bo opredeljena z besedami (če je del opreme).
Podatki, navedeni v tem gradivu, so mišljeni kot smernice za ustrezno uporabo vozila. Družba Stellantis Europe S.p.A. si prizadeva nenehno izboljševati izdelana vozila. Zato si pridržuje pravico do sprememb opisanega modela zaradi tehničnih in/ali komercialnih razlogov.
Za več informacij se obrnite na pooblaščenega prodajalca vozil Alfa Romeo.

POMEMBNO: PREBERITE

DOLIVANJE GORIVA

Bencinski motorji: polnite jih samo z neosvinčenim bencinom z oktanskim številom (RON) najmanj 95, skladnim z evropskim standardom EN 228. Ne uporabljajte bencina, ki vsebuje metanol ali etanol E85. Uporaba teh mešanic lahko povzroči težave z zagonom motorja in vožnjo ter poškoduje temeljne sestavne dele sistema dovajanja goriva. Več podrobnosti o uporabi ustreznega goriva preberite v razdelku »Dolivanje goriva« poglavja »Zagon in vožnja«.

ZAGON MOTORJA

Različica ibrida: vklopite električno parkirno zavoro, premaknite izbirnik prestav, da izberete prestavo P (parkiranje) ali N (prosti tek), pritisnite zavorno stopalko, nato pritisnite tipko STOP START ENGINE.

Različice elettrica: ko je stikalo električne pogonske enote v načinu P in je tipka START STOP ENGINE pritisnjena, se sproži zvočno opozorilo in na zaslonu instrumentne plošče se prikaže sporočilo »READY«, kar pomeni, da se je električni pogonski sistem vozila zagnal. Vozilo je zdaj pripravljeno na vožnjo.

PARKIRANJE NA VNETLJIVEM MATERIALU

Med delovanjem katalizator postane precej vroč. Zaradi tega vozila ne parkirajte na travi, suhem listju, borovih iglicah ali drugem vnetljivem materialu, saj lahko pride do požara.

SPOŠTOVANJE OKOLJA

Vozilo je opremljeno s sistemom, ki omogoča stalni nadzor delov, ki so povezani z emisijami. Tako ste lahko bolj prijazni do okolja.

ELEKTRIČNA DODATNA OPREMA

Če se po nakupu vozila odločite namestiti električno dodatno opremo (ob upoštevanju tveganja, da bo postopoma izpraznila klasični akumulator), stopite v stik s pooblaščenim prodajalcem vozil Alfa Romeo, kjer bodo izračunali celotne električne zahteve in preverili, ali lahko električni sistem vozila prenese potrebno obremenitev.

PROGRAMIRANO VZDRŽEVANJE

Pravilno vzdrževanje pomaga ohranjati ustrezno delovanje varnostnih funkcij vozila, spoštovati okolje in zagotavljati nizke stroške delovanja.

NAPRAVE ZA »KIBERNETSKO VARNOST«

Vozilo je opremljeno z varnostnimi napravami, zasnovanimi skladno s tehnološkimi standardi, ki se trenutno uporabljajo v avtomobilski industriji za zaščito vgrajenih elektronskih sistemov pred poskusi vdorov. Namen teh varnostnih naprav je zmanjšati tveganje kibernetskih napadov oziroma namestitve virusov ali zlonamerne programske opreme, ki bi lahko ogrozila zmogljivost vozila in/ali omogočila krajo osebnih podatkov lastnikov in/ali uporabnikov in/ali nedovoljeno razširjanje teh podatkov.

Kupec vozila ne sme odstraniti ali spreminjati teh varnostnih naprav za preprečevanje vdorov v sistem oziroma posegati vanje. Proizvajalec zato ne odgovarja za negativne posledice in/ali poškodbe vozila in/ali kupca in/ali tretjih oseb, ki nastanejo zaradi odstranitve, spremembe ali predelave varnostnih naprav, ki jo opravi kupec in/ali uporabnik vozila.

UPORABA NAVODIL ZA UPORABO IN VZDRŽEVANJE VOZILA

NAVODILA ZA UPRAVLJANJE

Vsa navodila glede smeri (levo/desno ali naprej/nazaj) so zapisana z vidika potnika na voznikovem sedežu. Če je smer navedena z drugačnega vidika, bo to ustrezno označeno v besedilu.
Slike v navodilih za uporabo in vzdrževanje vozila so prikazane samo kot primer: to morda pomeni, da se nekatere podrobnosti na sliki ne ujemajo z dejanskim stanjem vašega vozila. Poleg tega so bila navodila za uporabo in vzdrževanje vozila zasnovana ob upoštevanju vozil z volanom na levi strani, zato v vozilih z volanom na desni strani položaj in zgradba nekaterih tipk za upravljanje mogoče nista popolnoma zrcalna glede na sliko.
Če želite najti poglavje s potrebnimi informacijami, lahko pregledate kazalo na koncu teh navodil za uporabo in vzdrževanje vozila.
Poglavja lahko hitro najdete z namenskimi grafičnimi zavihki na stranskem delu vsake lihe strani. Ena od naslednjih strani vsebuje legendo, ki prikazuje vrstni red poglavij in ustrezne simbole v zavihkih. Prav tako je na stranskem delu vsake sode strani naveden naslov trenutnega poglavja.

OPOZORILA IN SVARILA

Ta navodila za uporabo in vzdrževanje vozila vsebujejo številna **OPOZORILA**, ki so namenjena preprečevanju postopkov, ki bi lahko poškodovali vozilo.
Poleg tega vsebujejo tudi **SVARILA**, ki jih morate natančno upoštevati, da preprečite nepravilno uporabo sestavnih delov vozila, ki bi lahko povzročila nesreče ali telesne poškodbe.
Zato morate vedno natančno upoštevati vsa **OPOZORILA** in **SVARILA**.
OPOZORILA in **SVARILA** so v besedilu označena z naslednjimi simboli:

osebna varnost;

varnost vozila;

varovanje okolja.

OPOMBA Kjer je potrebno, so ti simboli navedeni ob naslovu ali na koncu vrstice. Sledi jim številka, ki se nanaša na ustrezno opozorilo na koncu ustreznega razdelka.
OPOZORILO Če je v besedilu naveden »klasični akumulator«, to pomeni 12-voltni svinčev servisni akumulator, ki je v motornem prostoru. »Pomožna baterija«, navedena v besedilu, pomeni 48-voltno litij-ionsko pogonsko baterijo pri hibridnem sistemu, ki je nameščena pod sprednjim levim sedežem. »Visokonapetostna baterija« v besedilu pomeni visokonapetostno litijevo pogonsko baterijo pogonskega sistema »elettrica«. Izraz »dodatni akumulator« pomeni svinčev akumulator zunaj vozila, ki se uporablja za zagon s premostitvenimi kabli.

SIMBOLI

Nekateri sestavni deli vozila so opremljeni z barvnimi oznakami s simboli, ki označujejo varnostne ukrepe, ki jih je treba upoštevati pri uporabi tega sestavnega dela. Spodaj so navedeni kratki opisi vseh simbolov, ki povzemajo vsebino v teh navodilih. Vedno bodite pozorni na vsa spodnja opozorila.

PREBERITE NAVODILA ZA UPORABO IN VZDRŽEVANJE VOZILA

ZAŠČITITE OČI

LAHKO SE ZAŽENE SAMODEJNO, ČETUDI JE MOTOR IZKLOPLJEN

NE ODPIRAJTE POKROVČKA, KO JE MOTOR VROČ

NE ODPIRAJTE: PLIN POD VISOKIM TLAKOM

EKSPLOZIJA

GIBLJIVI DELI – NE PRIBLIŽUJTE DELOV TELESA IN OBLEKE

KOROZIVNA TEKOČINA

VISOKA NAPETOST

SPREMEMBE/PREDELAVE VOZILA

OPOZORILO

Vsaka sprememba ali predelava vozila lahko resno vpliva na njegovo varnost in oprijem na cestišču. Zato lahko povzroči nesreče, v katerih se lahko osebe celo smrtno ponesrečijo.

DODATNA OPREMA, KI JO KUPI LASTNIK

Če se po nakupu vozila odločite namestiti električno dodatno opremo, ki potrebuje stalno električno napajanje (npr. avtoradio, satelitski sistem za zaščito pred krajo), ali dodatno opremo, ki v vsakem primeru obremenjuje električno napajanje, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo, kjer bodo preverili, če lahko električni sistem vozila prenese potrebno obremenitev oziroma če ga je treba povezati z zmogljivejšim klasičnim akumulatorjem.

OPOZORILO Bodite pozorni pri nameščanju dodatnih spojlerjev, litih platišč ali nestandardnih okrasnih kolesnih pokrovov, saj lahko zmanjšajo prezračevanje zavor ter vplivajo na učinkovitost pri sunkovitem in ponavljajočem se zaviranju ali pri dolgi vožnji po klancu navzdol.

Prepričajte se, da noben predmet ne ovira hoda stopalke (preproge itd.).

NAMESTITEV ELEKTRIČNIH/ELEKTRONSKIH NAPRAV

Električne in elektronske naprave, ki jih namestite po nakupu vozila in so na voljo v okviru poprodajnih storitev, morajo imeti naslednjo oznako e CE

Proizvajalec dovoljuje namestitev oddajnikov-sprejemnikov, če so nameščeni v specializiranem centru, strokovno in skladno s specifikacijami proizvajalca.

OPOZORILO Prometna policija morda ne bo dovolila vožnje z vozilom, če so nameščene naprave, ki spreminjajo funkcije vozila. To lahko povzroči tudi razveljavitev garancije v zvezi z okvarami, ki so nastale zaradi spreminjanja oziroma so posredno ali neposredno povezane z njim.

Proizvajalec ne odgovarja za škodo zaradi namestitve dodatne opreme, ki je ni sam dobavil ali priporočil in/ali ni nameščena skladno s priloženimi navodili.

RADIJSKI ODDAJNIKI IN MOBILNI TELEFONI

Opreme z radijskimi oddajniki (mobilnih telefonov v vozilu, CB-postaj, radioamaterskih oddajnikov itd.) ni dovoljeno uporabljati v vozilu, razen če je na strehi nameščena posebna antena.

Učinek ščita karoserije vozila vpliva na oddajanje in sprejemanje teh naprav. Glede uporabe mobilnih telefonov, ki jih je odobrila ES (GSM, GPRS, UMTS, LTE), upoštevajte navodila za uporabo proizvajalca mobilnega telefona.

OPOZORILO Uporaba teh naprav v potniški kabini (brez zunanje antene) lahko povzroči okvaro električnih sistemov, kar bi lahko ogrozilo varnost vozila in predstavljalo morebitno nevarnost za zdravje potnikov.

OPOZORILO Če so v vozilu in/ali blizu elektronskega ključa mobilni telefoni/prenosni računalniki/pametni telefoni/tablični računalniki, bo učinkovitost delovanja sistema za vstop v vozilo brez ključa/tipke START STOP ENGINE morda zmanjšana.

SPOZNAVANJE VOZILA

PREDSTAVITEV INSTRUMENTNE PLOŠČE

VARNOST

ZAGON IN VOŽNJA

UKREPANJE V SILI

SERVISIRANJE IN VZDRŽEVANJE

TEHNIČNI PODATKI

VEČPREDSTAVNOST

KAZALO

ABC

V tem poglavju boste podrobneje spoznali svoje novo vozilo.
V teh navodilih je na preprost in neposreden način napisano,
kako upravljate vozilo in kako vozilo deluje.

SPOZNAVANJE VOZILA

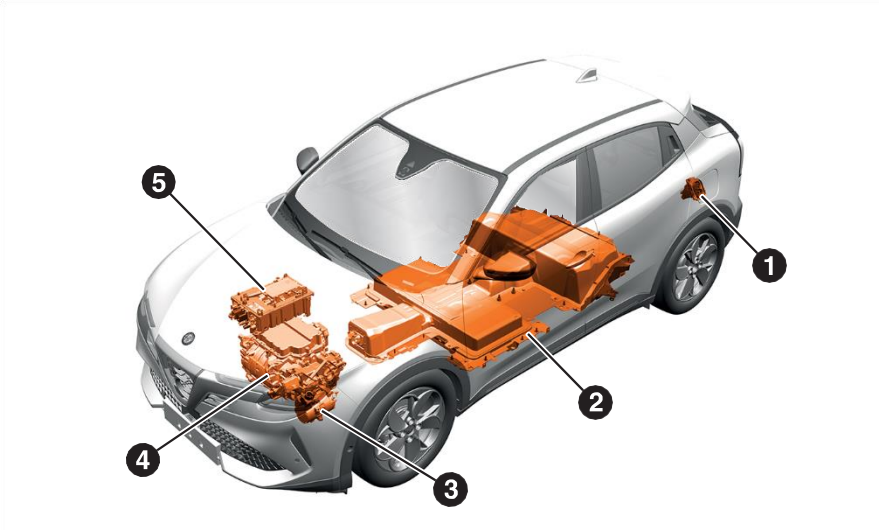
NAČIN DELOVANJA RAZLIČICE ELETTRICA 10
NAČIN DELOVANJA RAZLIČICE IBRIDA 14
KLJUČI IN KLJUČAVNICE 18
TIPKA ZA ZAGON MOTORJA 23
VARNOST VOZILA 24
VRATA 25
SEDEŽI 27
VZGLAVNIKI 32
VOLANSKI OBROČ 33
OGLEDALA 34
ZUNANJE LUČI 36
NOTRANJA OSVETLITEV 42
ROČICA ZA UPRAVLJANJE BRISALCEV 45
SISTEMI KLIMATSKE NAPRAVE 47
STEKLA 53
ELEKTRIČNO POMIČNA STEKLENA STREHA 55
POKROV MOTORJA 57
PRTLJAŽNI PROSTOR 58
OPREMA V NOTRANJOSTI 61
SISTEM STREŠNIH NOSILCEV 64
IZPUŠNI SISTEM MOTORJA 65

NAČIN DELOVANJA RAZLIČICE ELETTRICA

(če je del opreme)
Pogonski sistem različice elettrica v celoti poganja energija, vsebovana v visokonapetostni litij-ionski polnilni bateriji vozila. Za razliko od običajnih ali hibridnih vozil to vozilo nima motorja z notranjim zgorevanjem.
Vozilo namesto goriva uporablja električno energijo, shranjeno v visokonapetostni bateriji. Baterija zagotavlja energijo, ki je potrebna za premikanje vozila, zato jo je treba pred uporabo napolniti. Če je visokonapetostna baterija popolnoma izpraznjena, se motor ne bo zagnal.
V to vozilo je vgrajen tudi klasični (12-voltni) akumulator enakega tipa kot pri vozilih z motorji z notranjim zgorevanjem. Če je klasični akumulator popolnoma izpraznjen, se motor ne bo zagnal.
Klasični akumulator napaja običajni električni sistem: luči, brisalca vetrobranskega stekla, zadrževalne sisteme (varnostne blazine in zategovalnike), zvočni sistem itd.
Visokonapetostna baterija napaja električni motor in visokonapetostne pomožne naprave (grelnike, električni kompresor klimatske naprave itd.).

Elektronski pretvornik, ki napaja 12-voltni sistem za splošno delovanje vozila, se prav tako napaja iz visokonapetostne baterije in polni klasični akumulator. Baterija se polni, ko je polnilna vtičnica vozila priključena na omrežno napajanje z uporabo polnilnega kabla. Visokonapetostna baterija se delno polni tudi med upočasnjevanjem ali zaviranjem med vožnjo, in sicer z regeneracijo prek električnega motorja. To je učinkovit način polnjenja baterije, saj se uporablja kinetična energija vozila, ki se pretvarja v električno energijo za polnjenje.
Električna vozila imajo posebne značilnosti uporabe, ki jih je koristno poznati, da se doseže optimalna zmogljivost.

FUNKCIONALNA SHEMA VOZILA
(če so del opreme)



I

9660002

1. Polnilna vtičnica 2. Visokonapetostna baterija 3. Visokonapetostni električni kompresor 4. Pogonski električni motor
5. Napetostni pretvornik

VISOKONAPETOSTNA BATERIJA

Visokonapetostna baterija je nameščena na sredini na dnu vozila in ne potrebuje vzdrževanja.
Visokonapetostna baterija je litij-ionska. Litij-ionske baterije zagotavljajo naslednje prednosti:
❒ so veliko lažje od drugih vrst polnilnih baterij enake velikosti;
❒ dalj časa ohranjajo napolnjenost;
❒ nimajo pomnilnika, kar pomeni, da jih pred polnjenjem ni treba popolnoma izprazniti, kot velja pri drugih vrstah baterij;
❒ omogočajo polnjenje in praznjenje, čas polnjenja se razlikuje glede na način in moč polnjenja doma ali na javni polnilni postaji.
Visokonapetostna baterija je opremljena s sistemi za kondicioniranje, ki zagotavljajo, da deluje v najboljših temperaturnih pogojih, ki so primerni za njeno delovanje.
Doseg pogonske baterije je odvisen od vrste vožnje, poti, uporabe opreme za toplotno udobje in staranja sestavnih delov.
OPOMBA Staranje pogonske baterije je odvisno od več dejavnikov, na primer podnebnih razmer in prevožene razdalje.

1) 2) 3) 4) 5) 6) 7) 8)

1) 2) 3)

1) 2)

ODSTRANJEVANJE VISOKONAPETOSTNE BATERIJE

Visokonapetostna baterija je zasnovana tako, da zdrži celotno življenjsko dobo vozila. Če je treba zamenjati baterijo, se za informacije o odstranjevanju obrnite na pooblaščenega prodajalca/serviserja vozil Alfa Romeo.
OPOMBA V vozilo je vgrajena visokonapetostna litij-ionska baterija.
Ob neustreznem odstranjevanju tovrstne baterije obstaja tveganje hudih opeklin, električnega udara in škode za okolje.
Proizvajalec skladno z nacionalnimi in mednarodnimi predpisi o baterijah zagotavlja ustrezno zbiranje tega sestavnega dela v sodelovanju z usposobljenimi upravljavci za pravilno ravnanje z baterijami, ki jih je treba odstraniti.

SPLOŠNE INFORMACIJE

V vaše vozilo je vgrajen tudi sistem za upravljanje baterije, ki:
❒ zagotavlja varno delovanje;
❒ optimizira doseg vožnje;
❒ optimizira življenjsko dobo visokonapetostne baterije.
Če je temperatura visokonapetostne baterije pod –10 °C ali nad 40 °C, se lahko nekatere funkcije vozila spremenijo ali izklopijo, saj se zmogljivost baterije zunaj tega temperaturnega razpona zmanjša.

NAČIN DELOVANJA

Kot pri vozilu s samodejnim menjalnikom se morate navaditi na to, da ne uporabljate leve noge za pritiskanje stopalke za sklopko, saj te stopalke ni.
Če med vožnjo dvignete nogo s stopalke za plin ali med upočasnjevanjem pritisnete zavorno stopalko, motor ustvari električni tok, ki se uporablja za zaviranje vozila in polnjenje visokonapetostne baterije.

9) 10)

NAČIN »TURTLE«

Če je na zaslonu instrumentne plošče prižgana lučka , je stanje napolnjenosti visokonapetostne baterije kritično, moč motorja se postopoma zmanjša in doseg je omejen. Vozilo priključite na polnilno postajo.
Če opozorilna lučka po polnjenju ostane prižgana, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

POMEMBNO

1) Pogonski sistem električnega vozila je povezan z visokonapetostno baterijo. Ko je sistem aktiviran, so sestavni deli napajani pod visoko napetostjo. Pri posegih v motornem prostoru upoštevajte opozorilna sporočila na nalepkah na vozilu. Vsakršni posegi ali spreminjanje visokonapetostnega električnega sistema vozila (sestavnih delov, kablov, priključkov, visokonapetostne

baterije) je strogo prepovedano zaradi morebitnih tveganj za vašo varnost. V tem primeru se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo. Poseganje v visokonapetostni sistem lahko povzroči hude opekline ali razelektritve s celo smrtnimi posledicami.

2) *Visokonapetostne baterije ne preprodajajte, podarjajte ali spreminjajte. Visokonapetostno baterijo lahko uporabljate samo v vozilu, v katero je vgrajena. Če jo uporabljate zunaj vozila ali spreminjate, lahko pride do nesreč, kot je električni udar, segrevanja ali nastajanja dima, eksplozije ali uhajanja elektrolita. Če visokonapetostna baterija ob razrezu vozila ni odstranjena, lahko stik z visokonapetostnimi sestavnimi deli, kabli in priključki povzroči zelo nevaren električni udar. Če visokonapetostna baterija ni pravilno odstranjena, lahko pride do električnega udara, ki lahko povzroči hude poškodbe ali smrt.*

3) *Omrežno napajanje in visokonapetostna baterija sta potencialno nevarna: lahko povzročita poškodbe, opekline in smrt zaradi električnega udara. Vedno bodite zelo previdni.*

4) *Nikoli se ne dotikajte kablov in sestavnih delov visokonapetostne baterije in nikakor ne posegajte v njih: visokonapetostni sestavni deli ne smejo priti v stik z zapestnicami, ogrlicami ali katerimi koli kovinskimi predmeti, ki jih nosite.*

5) *Ne odpirajte, spreminjajte ali odstranjujte pokrova visokonapetostne baterije: morebitni sproščeni plini so lahko škodljivi in vnetljivi: ne vdihujte plinov.*

6) *Poškodbe vozila ali visokonapetostne baterije lahko povzročijo uhajanje škodljivih plinov, kar lahko povzroči požar. Če pride do požara, se umaknite stran od vozila, oblecite odsevni jopič (če tako zahtevajo veljavni predpisi), se postavite na varno mesto ter takoj pokličite reševalce, policijo ali gasilce in jih obvestite, da je to vozilo opremljeno z visokonapetostnim sistemom.*

7) *Elektrolit v bateriji je okolju škodljiv in vnetljiv material. Če visokonapetostna baterija ni pravilno odstranjena, lahko pride do požara in onesnaženja okolja.*

8) *Deli vozila pod napetostjo so označeni z varnostnimi opozorilnimi nalepkami. Na visokonapetostni bateriji je nalepka s to nevarnostjo.*

9) *V slabem vremenu in pri poplavljenih cestah: ne vozite po poplavljenih cestah, če je raven vodne gladine višja od spodnjega dela platišč vozila.*

10) *Zaradi tihega delovanja električnega vozila izbirnik prestav vedno preklopite v način P in vklopite električno parkirno zavoro ter izklopite motor, preden izstopite iz vozila. OBSTAJA NEVARNOST HUDIH TELESNIH POŠKODB.*

OPOZORILO

1) *Visokonapetostno baterijo lahko odklopi samo usposobljeno osebje pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo.*

2) *Če je zaradi silovitega trčenja ali nesreče prišlo do udarca v dno (podvozje) vozila, naj usposobljeni tehniki pregledajo baterijo in visokonapetostni sistem.*

3) *Da zagotovite manjšo porabo vozila in ohranite vzdržljivost pogonske baterije, proizvajalec priporoča, da:*
baterije električnega vozila ne napolnite do konca vsak dan (pogonsko baterijo čim pogosteje napolnite pod 80 %); baterije ne izpraznite do konca; vozila ne parkirajte dalj časa (dlje kot 12 ur), ko je raven napolnjenosti pogonske baterije nizka ali visoka. Raven napolnjenosti naj bo med 20 in 40 %; omejite uporabo hitrega polnjenja; vozila ne izpostavljajte temperaturam pod –30 °C in nad +60 °C dlje kot 24 ur; vozila ne polnite pri negativnih temperaturah (razen če je vozilo delovalo več kot 20 minut) ali nad +30 °C; visokonapetostne baterije vozila ne uporabljajte kot generatorja energije; visokonapetostne baterije vozila ne polnite z generatorjem.

OPOZORILO

1) *Ne odvrzite baterije. Vozilo morate pred razrezom odpeljati k pooblaščenemu serviserju vozil Alfa Romeo, kjer naj osebje, ki ima tehnično znanje za popolnoma varno delo, odstrani in ustrezno odvrže visokonapetostno baterijo.*

2) *Deli vozila pod napetostjo so označeni z varnostnimi opozorilnimi nalepkami. Na visokonapetostni bateriji je nalepka s to nevarnostjo.*

NAČIN DELOVANJA RAZLIČICE IBRIDA

(če je del opreme)

OPREMA HIBRIDNEGA SISTEMA

⚠ 11) 12) 13) 14) 15)

Različico ibrida s 100 kW (136 KM) poganja hibridni sistem, ki uporablja:

❒ **električni motor**, ki je vgrajen v elektrificiran samodejni menjalnik z dvojno sklopko, je mehansko povezan z motorjem z notranjim zgorevanjem ter ga napaja pomožna litij-ionska baterija (48 V);

❒ **jermenski zaganjalnik (BS)**, ki ga aktivira pogonski jermen pomožnih organov, kar omogoča zagon motorja z notranjim zgorevanjem, ko vozilo miruje ali se premika z nizko hitrostjo. V nekaterih fazah, na primer med »električno vožnjo«, nadomešča zaganjalnik motorja z notranjim zgorevanjem. V tem primeru bo jermenski zaganjalnik (BS) po ustavitvi vozila s samodejnim izklopom motorja ponovno zagnal motor;

❒ **pomožno 48-voltno litij-ionsko baterijo**, ki ima funkcijo shranjevanja energije za vozilo.

Hibridni sistem omogoča večjo zmogljivost (hitrejše odzivanje v prehodnih fazah) ter hkrati zmanjšuje porabo goriva in emisije CO_2.

OPOMBA Hibridni sistem ne deluje neprekinjeno, temveč se aktivira glede na stanje vozila, stanje napolnjenosti pomožne litij-ionske baterije (48 V), pogoje vožnje (pospeševanje/upočasnjevanje/zaviranje, zagon motorja) in razmere na cesti (npr. vožnja po klancu navzdol). 48-voltna pomožna litij-ionska baterija shranjuje električno energijo, ki je potrebna za poganjanje vozila. Pogonska baterija se samodejno polni, tako da je raven napolnjenosti vedno približno na 50 % najvišje ravni, da lahko v celoti izkoristi delovanje hibridnega sistema in ima hkrati vedno določeno kapaciteto, ki se lahko uporablja za rekuperacijo energije.

Nameščena je pod sprednjim levim sedežem.

Doseg pogonske baterije je odvisen od vrste vožnje, poti in staranja sestavnih delov.

Hibridni sistem zagotavlja moč motorju z notranjim zgorevanjem med zagonom vozila, ko je potreben večji pogonski navor, ali ob večjih ravneh porabe goriva in emisij. V nekaterih pogojih vožnje krmilni modul hibridnega sistema uravnava tokove energije glede na raven napolnjenosti pomožne litij-ionske baterije (48 V).

OPOMBA Vozilo se vedno zažene z bencinskim motorjem, da sta zagotovljeni učinkovitost katalizatorja in razpoložljivost pomoči pri zaviranju.

Vožnja v popolnoma električnem načinu je mogoča pri parkirnih manevrih, na območjih omejene hitrosti (30 km/h) v mestih, na mestnih in podeželskih cestah z gladko vožnjo in na avtocestah med rahlim upočasnjevanjem ali vožnjo po klancu navzdol. Električni motor je vgrajen v samodejni menjalnik.

Ko je izbirnik prestav v načinu P (parkiranje) in N (prosti tek), se lahko iz motornega prostora sliši povečan hrup, saj se začne faza polnjenja pomožne baterije (48 V): to je običajno in ne pomeni okvare.

Rekuperacija energije

Povečajte vztrajnostno silo vozila tako, da spustite stopalko za plin, in vozilo samo upočasni (npr. pri vožnji po klancu navzdol ali približevanju semaforju).

Če je stopalka spuščena in se drsnik na indikatorju moči na instrumentni plošči še vedno pomika v območju CHARGE, je rekuperacija energije optimalna.

Rekuperacija energije omogoča učinkovito uporabo »pasivnih« faz vožnje (upočasnjevanja). Rekuperirana energija se uporablja za polnjenje pogonske baterije, ki se nato uporablja za vožnjo v popolnoma električnem načinu ali dodatno pospeševanje.

Ko je pogonska baterija skoraj popolnoma napolnjena, se rekuperacija energije postopoma zmanjšuje.

Pretvornik DC/DC

Za omogočanje pretvorbe toka iz 48-voltnega sistema v tok, ki ga lahko uporablja 12-voltni sistem, se uporablja pretvornik DC/DC: med vožnjo deluje kot pretvornik, ki omogoča napajanje in polnjenje 12-voltnega akumulatorja. Priključni kabel omogoča povezavo med 12-voltnim in 48-voltnim sistemom ter napajanje 12-voltnega sistema z 48-voltno pomožno baterijo, pretvornikom DC/DC in jermenskim zaganjalnikom (BS).

POMEMBNO

11) *Nepravilna uporaba ali neustrezni posegi na sestavnih delih sistema lahko povzročijo resne poškodbe električnega sistema in povzročijo hude nesreče, ki lahko privedejo celo do smrti, če navedena navodila niso upoštevana. Vedno se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.*

12) *Ob nesreči so na sestavnih delih sistema morda poškodbe, ki jih ni mogoče videti. Ne dotikajte se poškodovanih sestavnih delov baterijskega sistema in ne posegajte v njih: bodite pazljivi, da ne bi prišlo do kratkih stikov. Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.*

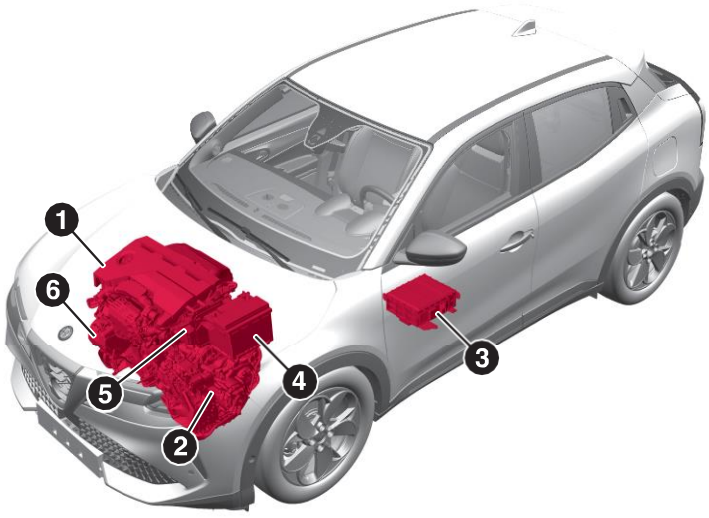
13) *Ne spreminjajte sestavnih delov baterijskega sistema: vedno se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.*

14) *Ne prebadajte, stiskajte, stresajte ali deformirajte baterijskega sistema.*

15) *Pomožna litij-ionska baterija (48 V) je nameščena pod sprednjim levim sedežem: zato pazite, da se baterijski sistem ne zmoči s kakršno koli tekočino, in ne parkirajte vozila nad viri zunanje toplote.*

FUNKCIONALNA SHEMA VOZILA

(če so del opreme)



2 9660198

1. Bencinski motor 2. Električni motor/6-stopenjski električni samodejni menjalnik z dvojno sklopko 3. 48-voltna pogonska baterija 4. 12-voltni akumulator za opremo 5. Pretvornik DC/DC 6. Jermenski zaganjalnik

POMOŽNA BATERIJA

(različica ibrida)

16) 4) 3) 4)

Vozilo je opremljeno z zapečateno 48-voltno pomožno litij-ionsko baterijo, ki shranjuje energijo za vozilo.

Glavni funkciji pomožne litij-ionske baterije sta shranjevanje električne energije, ustvarjene med zaviranjem, in dovajanje te energije v sistem, ko električni motor začne delovati.

Pomožna litij-ionska baterija se delno polni med vožnjo z rekuperacijo kinetične energije vozila pri upočasnjevanju in zaviranju.

Pomožna litij-ionska baterija se samodejno polni, tako da je raven napolnjenosti vedno pod 100 %, da lahko v celoti izkoristi delovanje hibridnega sistema in ima hkrati vedno določeno kapaciteto, ki se lahko uporablja za rekuperacijo energije.

Baterija ne zahteva nobenega vzdrževanja.

Njeno stanje napolnjenosti lahko spremljate na zaslonu instrumentne plošče (glejte opis v razdelku »Digitalna instrumentna plošča« v razdelku »Predstavitev instrumentne plošče«).

Za zagotavljanje ustreznega dolgoročnega vzdrževanja litij-ionske baterije vozila dalj časa ne izpostavljajte temperaturam pod –10 °C in nad +40 °C, saj se lahko nekatere funkcije vozila spremenijo ali deaktivirajo, ko se zmogljivost baterije zmanjša pri temperaturah zunaj tega razpona. Baterija je opremljena s sistemi za kondicioniranje, ki zagotavljajo, da deluje v optimalnih temperaturnih pogojih, ki so primerni za njeno delovanje.

Sestavne dele hibridnega sistema v vozilu (pretvornik DC/DC, razsmernik, 48-voltno litij-ionsko baterijo, krmilni modul elektrificiranega samodejnega menjalnika z dvojno sklopko) hladi hladilna tekočina motorja (več informacij preberite v razdelku »Preverjanje nivojev tekočin« poglavja »Servisiranje in vzdrževanje«).

OPOZORILO Ob okvari 48-voltne litij-ionske baterije se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

OPOZORILO Baterija ima omejeno življenjsko dobo. Njena zmogljivost ohranjanja napolnjenosti se sčasoma in po dolgotrajni uporabi zmanjša. Za koliko se zmogljivost baterije zmanjša, je odvisno od zunanjih pogojev (temperature okolja itd.) in pogojev uporabe, npr. načina vožnje. To je naravna značilnost litij-ionskih baterij in ni znak okvare. Poleg tega to ne vpliva na zmogljivost vozila, čeprav se z zmanjševanjem zmogljivosti litij-ionske baterije zmanjšuje tudi razdalja, ki jo lahko prevozite v električnem načinu.

SPLOŠNE VARNOSTNE INFORMACIJE

Nepravilna uporaba ali neustrezni posegi na sestavnih delih sistema z nepravilno izolirano opremo lahko povzročijo kratke stike in nesreče zaradi pretoka visokega električnega toka in/ali posledično visokih temperatur. Vsa popravila/vzdrževalna dela se lahko izvajajo samo pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo.

Če se baterijski sistem uporablja na neustrezen način, če je poškodovan/se pregreva/je bil spremenjen ali izpostavljen neugodnim okoljskim razmeram (npr. zelo visokim ali zelo nizkim temperaturam), lahko pride do poškodb baterije in izpusta vnetljivih plinov iz elektrolita. V tem primeru naj pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo zamenjajo 48-voltno baterijo.

Če vozila ne uporabljate več kot 1 mesec

Vozilo vedno parkirajte na mestu s temperaturami med –10 °C in +30 °C (parkiranje na krajih z ekstremnimi temperaturami lahko poškoduje pogonsko baterijo). Pogonsko baterijo (48 V) napolnite z akumulatorjem za opremo (12 V) in pretvornikom DC/DC.

POMEMBNO

16) Elektrolit v bateriji je okolju škodljiv in vnetljiv material. Če pomožna baterija ni pravilno odstranjena, lahko pride do požara in onesnaženja okolja.

OPOZORILO

4) Če je zaradi silovitega trčenja ali nesreče prišlo do udarca v dno (podvozje) vozila, naj usposobljeni tehniki pregledajo baterijo.

OPOZORILO

3) Ne odvrzite baterije. Vozilo morate pred razrezom odpeljati k pooblaščenemu serviserju vozil Alfa Romeo, kjer naj osebje, ki ima tehnično znanje za popolnoma varno delo, odstrani in ustrezno odvrže pomožno baterijo.

4) Deli vozila pod napetostjo so označeni z varnostnimi opozorilnimi nalepkami. Na 48-voltni litijevi bateriji je nalepka s to nevarnostjo.

KLJUČI IN KLJUČAVNICE

KLJUČI

5) 6)

17)

NADOMESTNI KLJUČI

Številka ključa je zapisana na snemljivem obesku.
Ob naročilu nadomestnih ključev je treba navesti številko ključa, saj je sestavni del sistema blokade motorja.
Številka kode nastavka za varovalne kolesne matice je zapisana na kartici. Navesti jo je treba ob naročilu nadomestnega nastavka.

SISTEM ELEKTRONSKEGA KLJUČA

Omogoča delovanje naslednjih funkcij brez ključa:
❒ centralnega zaklepanja;
❒ vklopa kontakta in zagona motorja.
Voznik mora imeti elektronski ključ pri sebi.
Zaradi varnosti je elektronski ključ morda opremljen s senzorjem gibanja. V tem primeru ni mogoče zagnati vozila, če elektronskega ključa nekaj časa niste premaknili.
Ko poskušate zagnati vozilo, se na zaslonu instrumentne plošče prikaže ustrezno sporočilo. Premaknite elektronski ključ in znova poskusite zagnati vozilo.

Elektronski ključ omogoča tudi radijsko daljinsko upravljanje.
S ključem z daljinskim upravljanjem ravnajte previdno, zaščitite ga pred vlago in visokimi temperaturami ter ga ne uporabljajte po nepotrebnem.

3 9660996

Okvara

Če centralnega zaklepanja ni mogoče upravljati ali motorja ni mogoče zagnati, je vzrok za to morda nekaj od naslednjega:
❒ prišlo je do okvare elektronskega ključa;
❒ elektronski ključ je zunaj dosega sprejema;
❒ napetost baterije je prenizka;
❒ prišlo je do preobremenitve sistema centralnega zaklepanja;
❒ če pogosto v kratkih presledkih pritisnete tipke na elektronskem ključu, se napajanje za kratek čas prekine;
❒ prihaja do motenj zaradi močnejših radijskih valov iz drugih virov.

Za odpravo vzroka okvare spremenite položaj elektronskega ključa.

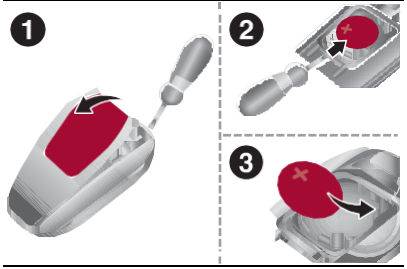
ZAMENJAVA BATERIJE V ELEKTRONSKEM KLJUČU

18) 19) 20) 5)

Takoj ko sistem ne deluje pravilno ali se doseg zmanjša, zamenjajte baterijo.
Če se baterija izprazni, zasveti in na zaslonu instrumentne plošče se prikaže opozorilno sporočilo.

4 JJ000005_2

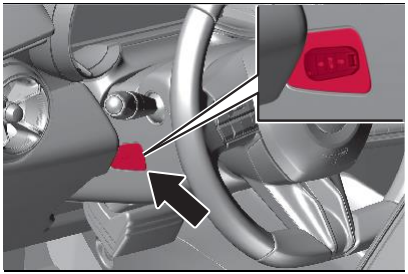
Baterije ne sodijo med gospodinjske odpadke. Odstraniti jih morate na ustrezno zbirno mesto za recikliranje.
Naredite naslednje:
❒ odstranite zadnji pokrov tako, da v režo vstavite majhen izvijač in dvignete pokrov (sl. 5);
❒ odstranite prazno baterijo iz ležišča;
❒ baterijo zamenjajte z novo baterijo istega tipa. Vstavite baterijo tako, da jo potisnete ob kontakt v kotu in jo pritisnete navzdol. Pazite, da sta pola pravilno obrnjena;
❒ zadnji pokrov pritrdite nazaj na mesto;
❒ ponovno inicializirajte ključ z daljinskim upravljanjem.



5 9660995

PONOVNA INICIALIZACIJA KLJUČA Z DALJINSKIM UPRAVLJANJEM

Po zamenjavi baterije ali ob okvari boste morda morali ponovno inicializirati ključ z daljinskim upravljanjem.
❒ Mehanski ključ (ki je vgrajen v elektronski ključ) vstavite v ključavnico, da odklenete vrata vozila.
❒ Elektronski ključ položite ob pomožni bralnik na volanskem drogu in ga držite, dokler se kontakt ne vklopi (sl. 6).
❒ Ko je izbirnik prestav v načinu P, pritisnite zavorno stopalko.
❒ Vklopite kontakt tako, da pritisnete tipko STOP START ENGINE.



6 9660104

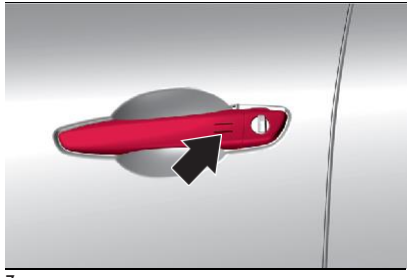
Če napaka po ponovni inicializaciji ni odpravljena, se čim prej obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

ODKLEPANJE/ZAKLEPANJE OB PRIBLIŽEVANJU

21)

Sistem lahko prepozna prisotnost elektronskega ključa v bližini vrat (in prtljažnih vrat), da odklene/zaklene vrata (ali prtljažna vrata), ne da bi morali pritisniti katero koli tipko na elektronskem ključu.
Če sistem ugotovi, da je najdeni elektronski ključ veljaven, lahko lastnik ključa preprosto prime eno od sprednjih kljuk, da izklopi alarm ter odklene mehanizem za odpiranje vrat in prtljažnih vrat.

OPOMBA Prepričajte se, da imate elektronski ključ vedno pri sebi (npr. v žepu), da ga sistem prepozna ter vam omogoči vstop v potniško kabino in zagon motorja.
OPOZORILO Če nosite rokavice ali če je deževalo in je kljuka vrat mokra, je občutljivost vklopa sistema za vstop v vozilo brez ključa lahko zmanjšana, kar povzroči daljši reakcijski čas.
Za zaklepanje vrat se prepričajte, da imate pri sebi elektronski ključ in da ste v območju 1,5 metra od kljuke voznikovih ali sovoznikovih vrat. Pritisnite gumb (sl. 7) na kljuki: tako boste zaklenili vsa vrata in prtljažna vrata. Z zaklepanjem vrat boste tudi aktivirali alarm (če je del opreme).



7 9660121

OPOZORILO Ne zaklenite in odklenite vrat hkrati tako, da povlečete kljuko.

CENTRALNO ZAKLEPANJE

Odklene in zaklene vrata, prtljažni prostor in vratca odprtine za dolivanje goriva.

Če povlečete kljuko na notranji strani vrat, se ustrezna vrata odprejo.
OPOMBA Če je prišlo do nesreče, zaradi katere so se sprožile varnostne blazine ali zategovalniki varnostnih pasov, se bo vozilo samodejno odklenilo.

Delovanje ključa z daljinskim upravljanjem

Odklepanje

Pritisnite tipko 🔓 (sl. 8), da odklenete vrata ter prižgete notranje in zunanje luči (pozdravno osvetlitev).
Funkcijo pozdravne osvetlitve lahko vklopite/izklopite in prilagodite v sistemu Connect. Glejte razdelek »Spremljevalna in pozdravna osvetlitev« poglavja »Zunanje luči«.

8 9660056

OPOMBA Vrata se samodejno zaklenejo kmalu po tem, ko ste jih odklenili s ključem z daljinskim upravljanjem, če nobena vrata niso bila odprta.

Način odklepanja lahko nastavite v meniju za osebne nastavitve vozila (»Settings« [»Nastavitve«] > »Vehicle« [»Vozilo«] > »Vehicle access« [»Dostop do vozila«]) v sistemu Connect (za več informacij glejte poglavje »Večpredstavnost«).
Izbirate lahko med naslednjima nastavitvama:
❒ če enkrat pritisnete tipko 🔓, se odklenejo vsa vrata, prtljažni prostor in vratca odprtine za dolivanje goriva;
❒ če enkrat pritisnete tipko 🔓, se odklenejo samo voznikova vrata in vratca odprtine za dolivanje goriva. Če drugič pritisnete tipko 🔓, se dodatno zaklenejo vsa vrata in prtljažni prostor.
V meniju za osebne nastavitve vozila izberite ustrezno nastavitev.

Zaklepanje

Zaprite vrata, prtljažni prostor in vratca odprtine za dolivanje goriva. Pritisnite 🔒 (sl. 9).
Če vrata niso pravilno zaprta, sistem centralnega zaklepanja ne bo deloval.
Delovanje sistema centralnega zaklepanja potrjuje utripanje varnostnih utripalk.

9 9660057

Prtljažni prostor

Za odklepanje pritisnite in pridržite (sl. 10).

10 9660058

Nastavitve odklepanja prtljažnega prostora lahko nastavite v meniju za osebne nastavitve vozila:

❒ če enkrat pritisnete tipko , se odklene samo prtljažni prostor;

❒ če enkrat pritisnete tipko se odklenejo vsa vrata, prtljažni prostor in vratca odprtine za dolivanje goriva.

Odvisno od izbrane nastavitve v meniju za osebne nastavitve vozila lahko prtljažni prostor zaklenete tako, da:

❒ zaprete odprta prtljažna vrata;

❒ enkrat pritisnete tipko na ključu z daljinskim upravljanjem, ko so prtljažna vrata zaprta.

V meniju za osebne nastavitve vozila izberite ustrezno nastavitev.

Potrditev

Delovanje sistema centralnega zaklepanja potrjujeta utripanje varnostnih utripalk in zvočni signal.

DELOVANJE SISTEMA ELEKTRONSKEGA KLJUČA

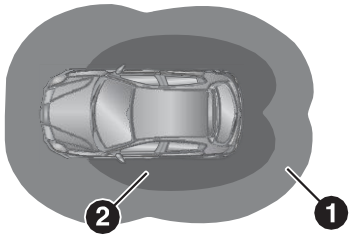
Elektronski ključ mora biti zunaj vozila, in sicer na razdalji približno 1 metra od ustreznih vrat.

Ta sistem omogoča samodejno zaklepanje in odklepanje vozila z zaznavanjem elektronskega ključa. Elektronski ključ mora biti zunaj vozila.

OPOMBA Če vrata niso pravilno zaprta ali če elektronski ključ ostane v vozilu, zaklepanje ne bo dovoljeno.

Če je vozilo opremljeno z alarmnim sistemom proti kraji, se po nekaj sekundah sproži opozorilni zvočni signal.

OPOMBA Elektronski ključ morda ne bo deloval v bližini elektronskih naprav, na primer mobilnih telefonov ali prenosnih računalnikov.



11 9660005

❒ Območje 1 (sl. 11): samodejno zaklepanje ob zapuščanju vozila.

❒ Območje 2: samodejno odklepanje ob približevanju vozilu.

OPOMBA Če elektronski ključ več kot 15 minut ostane v območju 1, se samodejno odklepanje izklopi. Vozilo odklenite tako, da pritisnete tipko ali na ključu z daljinskim upravljanjem ali se dotaknete senzorja na kljuki voznikovih vrat. Samodejno zaklepanje in odklepanje se znova vklopi.

OPOMBA Kmalu po samodejnem odklepanju se vozilo znova zaklene, če nobena vrata niso bila odprta.

OPOMBA Če je kontakt izklopljen več kot 9 dni ali če klasični akumulator vozila ni dovolj napolnjen, se samodejna funkcija onemogoči. Za odklepanje vozila pritisnite tipko ali na ključu z daljinskim upravljanjem ali se dotaknite senzorja na kljuki voznikovih vrat.

Če je kontakt izklopljen več kot 21 dni, lahko vozilo odklenete samo s pritiskom tipke ali na ključu z daljinskim upravljanjem.

Odklepanje/zaklepanje

Način odklepanja/zaklepanja lahko nastavite v meniju za osebne nastavitve vozila na informacijskem zaslonu. Izbirate lahko med naslednjima nastavitvama:

❒ odklenejo/zaklenejo se samo voznikova vrata in vratca odprtine za dolivanje goriva;

❒ odklenejo/zaklenejo se vsa vrata, prtljažni prostor in vratca odprtine za dolivanje goriva;

❒ odklene/zaklene se samo prtljažni prostor.

Upravljanje s tipkami na elektronskem ključu

Sistem centralnega zaklepanja lahko upravljate tudi s tipkami na elektronskem ključu.

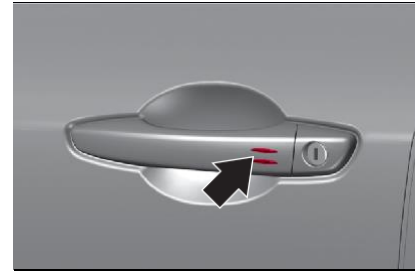
Za odklepanje pritisnite ali (sl. 12). Za zaklepanje pritisnite .

12 9660996

Ključka na voznikovih vratih

Sistem centralnega zaklepanja lahko upravljate tudi tako, da se dotaknete senzorja na kljuki voznikovih vrat (če je del opreme) (sl. 13).

Za odklepanje ali zaklepanje vrat se dotaknite senzorja na kljuki voznikovih vrat.



13 9660994

Potrditev

Delovanje sistema centralnega zaklepanja potrjuje utripanje varnostnih utripalk.

DVIGANJE STEKEL

22)

Pred začetkom pomikanja se predvaja zvočni signal.

Če želite popolnoma dvigniti stekla, pritisnite tipko za zaklepanje in jo pridržite dlje kot 2 sekundi. Za ustavitev pomikanja znova pritisnite tipko.

POMEMBNO

17) *Ključa nikoli ne izvlecite iz ključavnice za vžig med vožnjo, saj se bo volanski obroč zaklenil.*

18) *Ne pogoltnite baterije. Obstaja nevarnost kemičnih opeklin. V ključih so majhne baterije. Če baterijo pogoltnete, lahko v samo 2 urah povzroči resne notranje opekline in smrt. Nove in rabljene baterije hranite zunaj dosega otrok. Če predelka za baterijo ni mogoče varno zapreti, izdelka ne uporabljajte več in ga shranite tako, da ni dosegljiv otrokom. Če menite, da ste morda pogoltnili baterije ali jih vstavili v telo, takoj poiščite zdravniško pomoč. Zasilni ključ (če je del opreme) morate takoj vstaviti v elektronski ključ, da preprečite preprost dostop do baterije.*

19) *Če baterijo zamenjate z baterijo neustreznega tipa, obstaja nevarnost eksplozije! Baterijo zamenjajte z baterijo enakega tipa.*

20) *Obstaja nevarnost eksplozije ali uhajanja vnetljive tekočine ali plina! Ne uporabljajte/shranjujte/postavljajte v okolje z ekstremno visokimi temperaturami ali ekstremno nizkim tlakom na zelo visoki nadmorski višini. Rabljene baterije ne poskušajte zažigati, stiskati ali rezati.*

21) *Delovanje sistema za prepoznavanje je odvisno od več dejavnikov, na primer od kakršnih koli elektromagnetnih motenj iz zunanjih virov (npr. mobilnih telefonov), napolnjenosti baterij v elektronskem ključu in prisotnosti kovinskih predmetov v bližini ključa ali vozila. V teh primerih lahko še vedno odklenete vrata s kovinskim vstavkom v elektronskem ključu.*

22) Prepričajte se, da nobena oseba ali predmet ne preprečuje pravilnega dviganja stekel in zapiranja električno pomične steklene strehe. Če želite pri različicah z alarmom pustiti okna in/ali električno pomično stekleno streho delno odprte, morate najprej deaktivirati notranji volumetrični alarm. Več informacij o alarmu preberite v razdelku »Varnost vozila« v tem poglavju.

OPOZORILO

5) Na kontaktni ključ ne pritrjujte težkih ali velikih predmetov.

6) Če je ključ izpostavljen močnim sunkom, lahko pride do poškodb elektronskih delov v notranjosti ključa. Da zagotovite popolno učinkovitost elektronskih naprav v notranjosti ključa, ključa nikoli ne izpostavljajte neposredni sončni svetlobi.

OPOZORILO

5) Izrabljene baterije daljinskega upravljalnika lahko škodujejo okolju, če jih ne odstranite pravilno. Skladno z zakonodajo jih morate odstraniti v posebne zabojnike ali odnesti pooblaščenemu prodajalcu vozil Alfa Romeo, ki bo poskrbel za njihovo odstranitev.

TIPKA ZA ZAGON MOTORJA

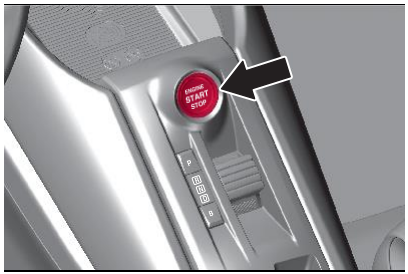
23) 24) 25) 26) 7)

TIPKA STOP START ENGINE

STOP (izklop motorja): nekatere funkcije ostanejo aktivne, dokler ne odstranite ključa ali odprete voznikovih vrat, če je bil kontakt prej vklopljen;

ENGINE (položaj za vožnjo): kontakt je vklopljen, kontrolne lučke zasvetijo in večina električnih funkcij deluje;

START (zagon motorja): ko se motor zažene, spustite tipko.



14 9660006

POMEMBNO

23) Vedno vzemite ključ s seboj, ko izstopite iz vozila, da ne bi kdo po nesreči uporabljal tipk za upravljanje. Ne pozabite vklopiti električne parkirne zavore. Nikoli ne puščajte otrok brez nadzora v vozilu.

24) Preden izstopite iz vozila, VEDNO vklopite električno parkirno zavoro, izbirnik prestav preklopite v način P in tipko za zagon motorja preklopite v način STOP. Ko izstopite iz vozila, vedno zaklenite vsa vrata tako, da pritisnete gumb na kljuki.

25) Elektronskega ključa ne puščajte v notranjosti ali bližini vozila oziroma na mestu, kjer bi bil dostopen otrokom. Ne puščajte vozila s tipko za zagon motorja v načinu ENGINE. Otrok bi lahko aktiviral električni pomik stekel, druge tipke za upravljanje ali celo zagnal vozilo.

26) V nobenem primeru ne izvajajte nobene naknadne vgradnje, ki bi vključevala spremembe krmilnega sistema ali volanskega droga (denimo vgradnje naprave proti kraji) ter bi lahko poslabšala zmogljivost in varnost, izničila garancijo in povzročila, da vozilo ne bi izpolnjevalo zahtev homologacije.

OPOZORILO

7) Če je prišlo do poseganja v tipko za zagon motorja (npr. pri poskusu kraje), naj jo pred ponovno vožnjo pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo pregledajo.

VARNOST VOZILA

SISTEM ZAKLEPANJA PROTI KRAJI

27)

Sistem prepreči vlom v vozilo na vseh vratih. Če vsa vrata niso zaprta, sistema ni mogoče aktivirati.

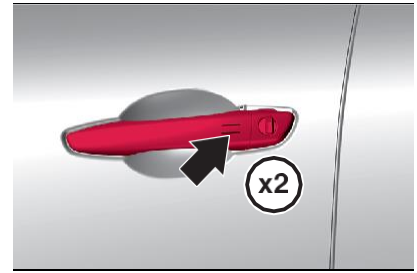
Ko odklenete vozilo, se mehanski sistem zaklepanja proti kraji onemogoči.

To ni mogoče s pritiskom tipke za centralno zaklepanje.

Aktiviranje

Pritisnite tipko (sl. 15) na elektronskem ključu ali se dvakrat v 3 sekundah dotaknite senzorja na kljuki voznikovih vrat (sl. 16).

15 9660996



16 9660120

ALARMNI SISTEM PROTI KRAJI

(če je del opreme)

Alarmni sistem proti kraji je kombiniran s sistemom zaklepanja proti kraji.

Nadzoruje:

❒ vrata, prtljažna vrata, pokrov motorja;

❒ potniško kabino, vključno s prtljažnim prostorom;

❒ nagib vozila, npr. če je dvignjeno;

❒ kontakt.

Aktiviranje

Vsa vrata, prtljažni prostor in motorni prostor morajo biti zaprti.

Elektronski ključ mora biti v vozilu.

Sistem se samodejno aktivira 45 sekund po zaklepanju vozila.

Če vrata, prtljažna vrata ali pokrov motorja niso pravilno zaprti, se vozilo ne zaklene.

Alarmni sistem proti kraji se vseeno samodejno aktivira po 45 sekundah.

OPOMBA Funkcija samodejnega zaklepanja vozila ne aktivira alarmnega sistema proti kraji.

Za aktiviranje alarmnega sistema proti kraji zaklenite vozilo z elektronskim ključem ali dotikom senzorja na kljuki voznikovih vrat.

OPOMBA Spremembe notranjosti vozila, na primer uporaba sedežnih prevlek in odprta okna, lahko poslabšajo funkcijo nadzora potniške kabine.

Aktiviranje brez nadzora potniške kabine in nagiba vozila

Izklopite nadzor potniške kabine in nagiba vozila, če ste v vozilu pustili živali, saj lahko glasni ultrazvočni signali ali premikanja sprožijo alarm.

Nadzor izklopite tudi, ko je vozilo na trajektu ali vlaku.

Naredite naslednje:

❒ zaprite prtljažna vrata, pokrov motorja in okna;

❒ izklopite kontakt in v 10 sekundah pritisnite OFF (1 na sl. 17), da zasveti lučka LED na tipki OFF;

❒ izstopite iz vozila in zaprite vrata;

❒ vklopite alarmni sistem proti kraji.

17 9660993

Prikaz

Lučka LED na tipki OFF utripa, če je alarmni sistem proti kraji aktiviran.

Za nekaj sekund se vklopijo varnostne utripalke.

Deaktiviranje

Ko odklenete vozilo, se alarmni sistem proti kraji deaktivira.

Sistem se ne deaktivira, če sprednja vrata odklenete s ključem ali tipko za centralno zaklepanje v potniški kabini.

Alarm

Ko se alarm sproži, se zasliši sirena, istočasno pa utripajo tudi varnostne utripalke. Število in trajanje alarmnih signalov določa zakonodaja.

Alarmni sistem proti kraji lahko deaktivirate tako, da pritisnete tipko 🔓 ali vklopite kontakt.

Ko se alarm sproži in ga voznik ne prekine, lučka LED na tipki OFF sveti. Lučka LED bo hitro utripala ob naslednjem odklepanju vozila.

Če je bil klasični akumulator vozila znova priklopljen (npr. po vzdrževalnih delih), počakajte 10 minut, preden znova zaženete motor.

Okvara

Če lučka LED na tipki OFF stalno sveti, ko vklopite kontakt, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

Zaklepanje vozila brez aktiviranja alarma proti kraji

Zaklenite vozilo tako, da s ključem zaklenete sprednja vrata.

BLOKADA MOTORJA

Ta sistem je del ključavnice za vžig in preverja, ali je zagon motorja z uporabljenim ključem dovoljen.

Blokada motorja se samodejno aktivira.

OPOZORILO Obeski za radiofrekvenčno identifikacijo (RFID) lahko ovirajo delovanje ključa. Ob zagonu motorja jih ne polagajte v bližino ključa.

OPOZORILO Blokada motorja ne zaklene vrat. Vedno zaklenite vozilo, ko izstopite iz njega.

POMEMBNO

27) *Ne uporabljajte sistema, če so v vozilu potniki! Vrat ne bo mogoče odkleniti z notranje strani.*

VRATA

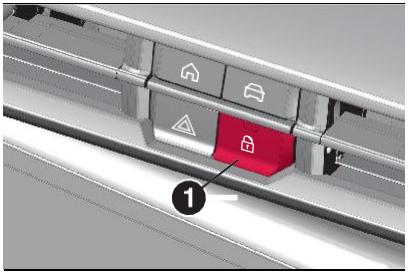
TIPKA ZA CENTRALNO ZAKLEPANJE

⚠ 28) 29)

S tipko za centralno zaklepanje (1 na sl. 18) v potniški kabini zaklenete ali odklenete vsa vrata, prtljažni prostor in vratca odprtine za dolivanje goriva.

Za zaklepanje pritisnite tipko 🔒. Lučka LED na tipki zasveti.

Za odklepanje znova pritisnite tipko 🔓. Lučka LED na tipki ugasne.



18 9660141

DELOVANJE S KLJUČEM OB OKVARI SISTEMA CENTRALNEGA ZAKLEPANJA

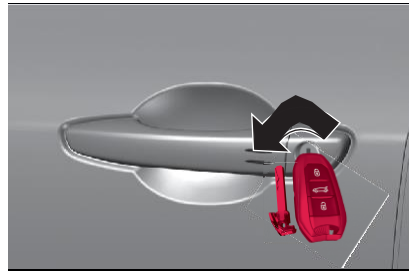
Ob okvari (če se na primer klasični akumulator vozila ali baterija elektronskega ključa izprazni) lahko sprednja vrata zaklenete ali odklenete z mehanskim ključem.

Ročno odklepanje

Potisnite gumb (sl. 19), da izvlečete vgrajeni ključ.

19 9660992

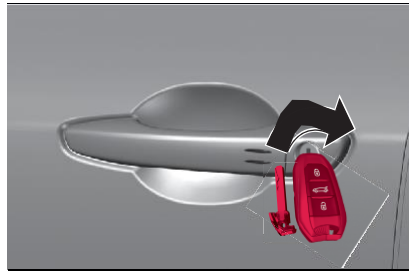
Leva sprednja vrata lahko ročno odklenete tako, da ključ vstavite v ključavnico in ga obrnete (sl. 20).
Druga vrata lahko odprete tako, da povlečete notranjo kljuko. Prtljažni prostor in vratca odprtine za dolivanje goriva se morda ne bosta odklenila.
Ko vklopite kontakt, se sistem zaklepanja proti kraji deaktivira.



20 9660059

Ročno zaklepanje

Sprednja vrata lahko ročno zaklenete tako, da ključ vstavite v ključavnico in ga obrnete (sl. 21).



21 9660060

Za zaklepanje drugih vrat s ključem odstranite črn pokrovček (sl. 22).
Previdno vstavite ključ in ga premaknite proti notranji strani vrat, ne da bi ga obrnili. Nato odstranite ključ in znova namestite črn pokrovček. Zaprite vrata.

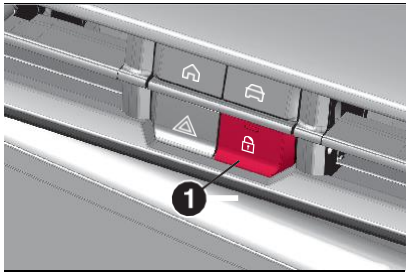
Vratca odprtine za dolivanje goriva in prtljažna vrata se morda ne bodo zaklenila.

22 9660194

SAMODEJNO ZAKLEPANJE

Samodejno zaklepanje po speljevanju

Ta sistem omogoča samodejno zaklepanje vrat in prtljažnih vrat, takoj ko hitrost vozila preseže določeno hitrost.
Če so ena od vrat ali prtljažna vrata odprta, samodejno centralno zaklepanje ne deluje.
To sporočajo zvok neuspešnega zaklepanja ključavnice, prižgan simbol na instrumentni plošči, zvočni signal in prikaz opozorilnega sporočila.
To funkcijo lahko kadar koli aktivirate ali deaktivirate. Ko je kontakt vklopljen, pritisnite tipko 1 (sl. 23), dokler se ne zasliši zvočni signal in se ne prikaže ustrezno sporočilo.
Stanje sistema ostane v pomnilniku ob izklopu kontakta.



23 9660141

Samodejno ponovno zaklepanje po odklepanju

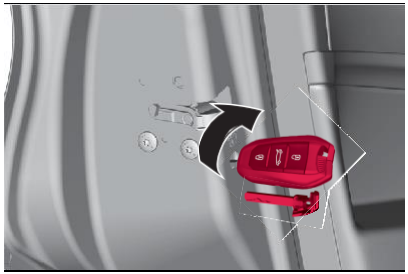
Ta funkcija samodejno za kratek čas znova zaklene vozilo po odklepanju s ključem z daljinskim upravljanjem ali elektronskim ključem, če vrata vozila niso bila odprta.

OTROŠKA VARNOSTNA KLJUČAVNICA

30) 31)

Mehanska otroška varnostna ključavnica

Rdečo otroško varnostno ključavnico v zadnjih vratih s ključem obrnite navznoter v vodoravni položaj (sl. 24).
Vrat ne bo mogoče odpreti z notranje strani.
Otroško varnostno ključavnico deaktivirate tako, da jo obrnete v navpični položaj.



24 9660196

POMEMBNO

28) *NIKOLI ne puščajte otrok brez nadzora v vozilu in ne puščajte vozila z odklenjenimi vrati na mestu, kjer lahko otroci preprosto vstopijo vanj. Otroci se lahko resno poškodujejo ali celo smrtno ponesrečijo. Prav tako zagotovite, da otroci po nesreči ne upravljajo parkirne zavore, zavorne stopalke ali izbirnika prestav samodejnega menjalnika/električne pogonske enote.*

29) *Ne pozabite vzeti ključa s seboj, ko ste zaklenili vrata ali prtljažna vrata, da ga ne bi zaklenili v vozilo. Če ste ključ zaklenili v vozilo, ga lahko dobite nazaj samo z drugim dobavljenim ključem.*

30) *Otroško varnostno ključavnico uporabite vedno, kadar otroci sedijo na zadnjih sedežih.*

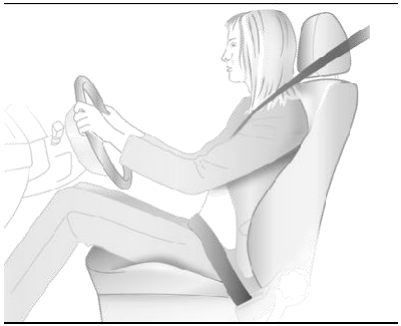
31) *Preden aktivirate napravo, se prepričajte, da nihče ni ostal v vozilu. Če je baterija ključa prazna, lahko napravo deaktivirate le tako, da kovinski vstavek ključa vstavite v katero koli ključavnico v vratih, kot je opisano na prejšnjih straneh: v tem primeru naprava ostane aktivirana samo za zadnja vrata.*

SEDEŽI

SPREDNJA SEDEŽA

32) 33) 34) 35)

8)



25 JI000025

❒ Sedite tako, da je zadnji del telesa čim bolj pomaknjen ob naslonjalo (sl. 25). Razdaljo med sedežem in stopalkami nastavite tako, da bosta nogi rahlo pokrčeni, ko pritisnete stopalke. Sovoznikov sedež pomaknite nazaj, kolikor je mogoče.
❒ Sedež nastavite dovolj visoko, da imate jasen pogled na vse strani in na instrumentno ploščo. Med glavo in stropno oblogo mora biti vsaj za dlan prostora.

Stegna naj bodo rahlo naslonjena na sedežu, ne da bi pritiskala nanj.
❒ Vzglavnik nastavite tako, da je njegov zgornji rob na višini zgornjega dela glave.
❒ Sedite tako, da ste z rameni čim bolj naslonjeni na naslonjalo. Nagib naslonjala nastavite tako, da boste z rahlo pokrčenimi rokami zlahka dosegli volanski obroč. Med obračanjem volana naj se rameni dotikata naslonjala. Naslonjala ne nagnite preveč nazaj. Priporočamo največji kot nagiba približno 25°.
❒ Sedež in volanski obroč nastavite tako, da boste zapestje držali na vrhu volanskega obroča, ko popolnoma iztegnete roko in se z rameni naslonite na naslonjalo.
❒ Nastavite ledveno oporo tako, da podpira naravno obliko hrbtenice.

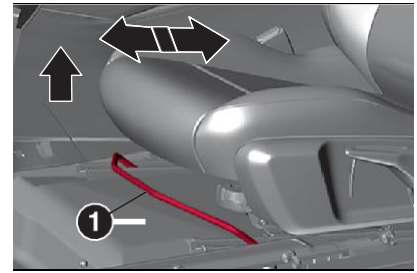
Ročna nastavitev sedeža

Vozite samo z zaskočenimi sedeži in naslonjali.

Vzdolžna nastavitev

⚠ 36)

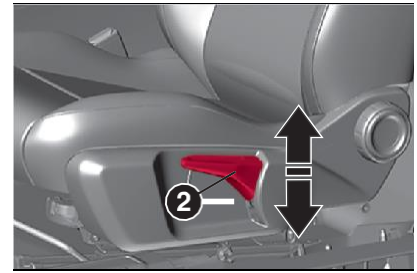
Povlecite ročico 1 (sl. 26), pomaknite sedež in spustite ročico.
Poskusite sedež premakniti naprej in nazaj, da se prepričate, da se je zaskočil.



26 9660082

Višina sedeža

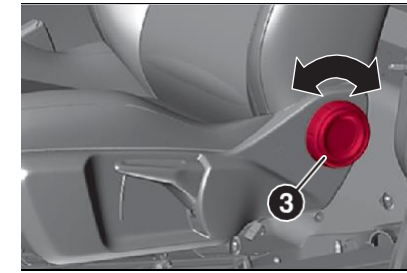
Premaknite ročico 2 (sl. 27): navzgor: dviganje sedeža/navzdol: spuščanje sedeža.



27 9660083

Nagib naslonjala

Vrtite kolesce 3 (sl. 28).
Med nastavljanjem se ne naslanjajte na naslonjalo.



28 9660084

ELEKTRIČNO NASTAVLJANJE SEDEŽA

(če je del opreme)

⚠ 37) 9)

Vzdolžna nastavitev

Potisnite stikalo (sl. 29) naprej/nazaj.

29 9660234

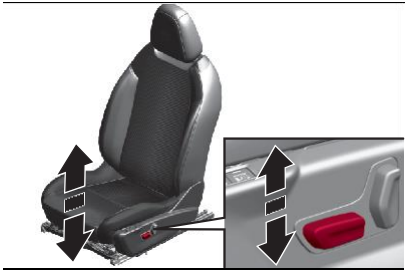
Nagib naslonjala

Obrnite stikalo (sl. 30) naprej/nazaj.

30 9660235

Višina in nagib sedeža

Potisnite stikalo (sl. 31) navzgor/navzdol.



31 9660236

Ledvena opora

(če je del opreme)

Pritisnite ali (sl. 32).

: več ledvene opore

: manj ledvene opore

32 9660237

Ogrevanje

(če je del opreme)

Za nastavitev ogrevanja na želeno jakost naredite naslednje:

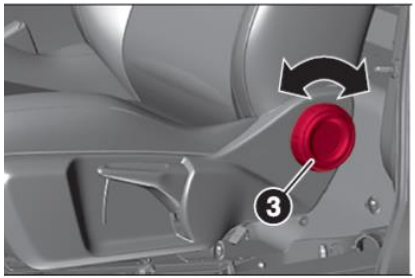
❒ v sistemu Connect izberite »Heating« [»Ogrevanje«] (sl. 33) in pritisnite grafično tipko za ustrezni sedež;

❒ z vsakim pritiskom tipke se raven ogrevanja spremeni; zasveti ustrezno število indikacijskih lučk;

❒ za izklop ogrevanja pritisnite tipko , dokler vse indikacijske lučke ne ugasnejo.

OPOMBA Ogrevanje deluje le pri zunanji temperaturi pod 20 °C.

Ob izklopu kontakta se nastavitve shranijo.



33 9662017

MASAŽNA FUNKCIJA

(če je del opreme)

Masažno funkcijo v naslonjalih aktivirate s pritiskom tipke (sl. 34). Ko je način aktiviran, lučka LED na tipki zasveti.

Masažna funkcija se aktivira za eno uro. V tem času se masaža izvaja v šestih ciklih z vmesnimi premori.

Če enkrat pritisnete tipko , se masažna funkcija deaktivira. Lučka LED ugasne.

34 9660306

35 9662018

SEDEŽI »CORSA«

(če so del opreme)

Vozilo je lahko opremljeno s sprednjima sedežema Sabelt iz material Alcantara z vgrajenima vzglavnikoma.

Višina in nagib sedeža

Premaknite stikalo 1 (sl. 36) navzgor/navzdol.

Vzdolžna nastavitev

Premaknite stikalo 1 (sl. 36) naprej/nazaj.

Nagib naslonjala

Premaknite stikalo 2 (sl. 36) naprej/nazaj.

36 9660053

OPOZORILO Sedež nastavite, ko sedite na njem (na voznikovi ali sovoznikovi strani). Pri nastavljanju voznikovega sedeža upoštevajte, da morate z zapestji doseči vrh volanskega obroča, ko so vaša ramena trdno naslonjena ob naslonjalo. Prav tako morate z levo nogo doseči stopalko za zavoro in jo do konca pritisniti.

ZADNJI SEDEŽI

Naslonjalo zadnjih sedežev je razdeljeno na dva dela (2/3 in 1/3).

Oba dela lahko posamezno zložite, da povečate velikost prtljažnega prostora. Preden zložite naslonjala zadnjih sedežev, po potrebi naredite naslednje:

❒ sprednja sedeža po potrebi pomaknite naprej;

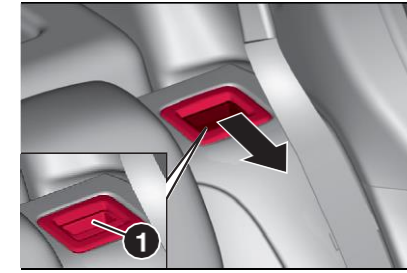
❒ odstranite prtljažno polico;

❒ pritisnite in držite gumb, da vzglavnike potisnete navzdol.

Zlaganje/dviganje zadnjih naslonjal

10)

Preverite, da varnostni pasovi niso zaskočeni v zaklepih, da bo premikanje naslonjal omogočeno.



37 9660199

Naredite naslednje:

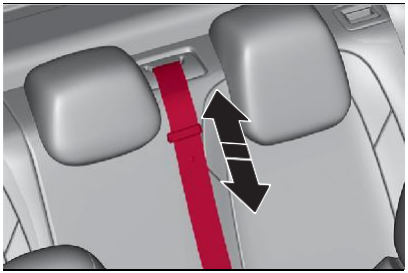
❒ povlecite ročico za sprostitev (sl. 37) na eni ali obeh straneh ter naslonjali zložite na sedala;

❒ če želite sedeže vrniti v prvotni položaj, dvignite naslonjali in ju povlecite v pokončni položaj, dokler ne zaslišite, da sta se zaskočili.

Prepričajte se, da so varnostni pasovi pravilno nameščeni, in se ne približujte območju zlaganja naslonjal.
Naslonjala so se pravilno zaskočila, ko rdeča oznaka 1 (sl. 37) zraven ročice za sprostitev ni več vidna.

38)

Varnostni pas sredinskega sedeža bi bil lahko blokiran, če prehitro zložite naslonjalo. Za sprostitev navijala varnostni pas potisnite navznoter ali ga povlecite navzven za približno 20 mm, nato pa ga spustite (sl. 38).



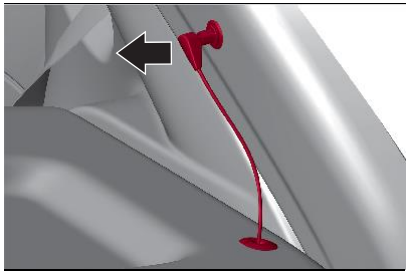
38 9660200

PRTLJAŽNA POLICA

Na rolo ne postavljajte nobenih predmetov.

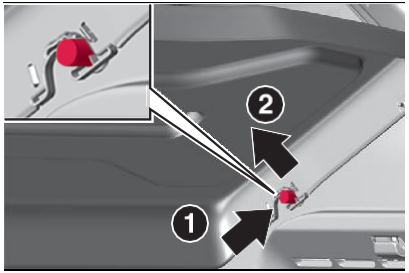
Odstranjevanje prtljažne police

Vrvici odpnite s prtljažnih vrat (sl. 39).



39 9660202

Prtljažno polico dvignite proti zadnjemu delu vozila 1 (sl. 40) in jo na zadnjem delu potisnite navzgor 2.
Odstranite polico.



40 9660201

Namestitev prtljažne police

Prtljažno polico namestite v stranska vodila in jo potisnite navzdol. Vrvici pritrdite na prtljažna vrata.

POMEMBNO

32) *Vozite le s pravilno nastavljenim sedežem.*
33) *Nikoli ne nastavljajte sedeža med vožnjo, saj se lahko nenadzorovano premakne.*
34) *Ne sedite manj kot 25 cm od volanskega obroča, da se bo lahko varnostna blazina varno sprožila.*
35) *Pod sedeži nikoli ne shranjujte predmetov.*
36) *Ko spustite ročico za nastavitev sedeža, vedno preverite, da se je sedež zaskočil na vodilih, in sicer tako, da ga poskusite premakniti naprej in nazaj. Če se sedež ni zaskočil, se lahko nepričakovano premakne in povzroči, da voznik izgubi nadzor nad vozilom.*
37) *Pri upravljanju električne nastavitve sedežev bodite previdni. Obstaja nevarnost poškodb, zlasti pri otrocih. Predmeti se lahko zataknejo. Med nastavljanjem sedeže pozorno spremljajte. Ustrezno obvestite potnike v vozilu.*
38) *Ko naslonjala vrnete v prvotni položaj, se pred vožnjo prepričajte, da so se pravilno zaskočila. V nasprotnem primeru lahko ob močnem zaviranju ali trčenju pride do telesnih poškodb oziroma poškodb tovora ali vozila.*

OPOZORILO

8) *Oblazinjenje v tkanini za sedeže je bilo zasnovano za dolgotrajno običajno uporabo vozila. Vseeno pa je treba upoštevati nekatere varnostne ukrepe.*

Preprečite daljše in/ali prekomerno drgnjenje ob oblačilne dodatke, kot so kovinske zaponke in ježki, ki bi lahko z močnim pritiskanjem na tkanino na majhnem območju povzročili, da se ta raztrga, in tako poškodovali oblazinjenje.

9) *Ne polagajte predmetov pod električno nastavljiv sedež in ne ovirajte njegovega premikanja, saj lahko to poškoduje tipke. Prav tako lahko predmeti omejujejo hod sedeža.*

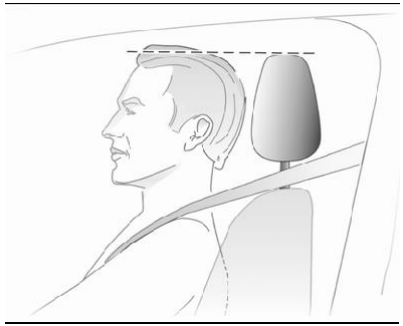
10)*Preden nagnete naslonjalo, odstranite vse predmete, ki ležijo na sedalu.*

VZGLAVNIKI

POLOŽAJ

39) 40)

Zgornji rob vzglavnika mora biti na višini zgornjega dela glave (sl. 41). Če to pri zelo visokih osebah ni mogoče, vzglavnik nastavite v najvišji položaj, pri nizkih osebah pa v najnižji položaj.

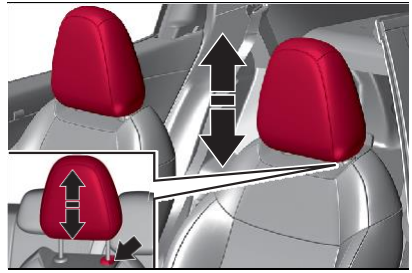


41 JJ000038_2

NASTAVITEV VIŠINE

Vzglavnika na sprednjih sedežih

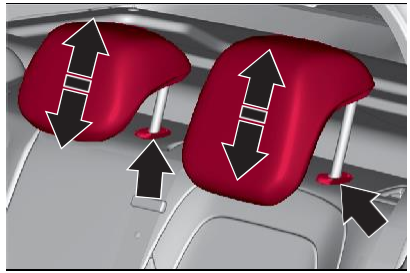
Vzglavnik povlecite navzgor (sl. 42) ali pritisnite gumb, da ga sprostite, in ga potisnite navzdol.



42 9660195

Vzglavniki na zadnjih sedežih

Vzglavnik povlecite navzgor (sl. 43) ali pritisnite gumb, da ga sprostite, in ga potisnite navzdol.



43 9660203

OPOZORILO Za zagotovitev največje vidljivosti voznika vzglavnike pomaknite v popolnoma spuščeni položaj, ko jih ne uporabljate.

41)

Odstranjevanje

Če povlečete ustrezni vzglavnik navzgor, morate pritisniti gumb (pri nekaterih različicah celo dvakrat), da sta vidni obe zarezi.

POMEMBNO

39) *Med vožnjo mora biti vzglavnik nastavljen v ustrezni položaj.*

40) *Vzglavnike morate nastaviti tako, da na njih počiva glava in ne vrat. Samo tako lahko zagotavljajo pravilno zaščito za glavo.*

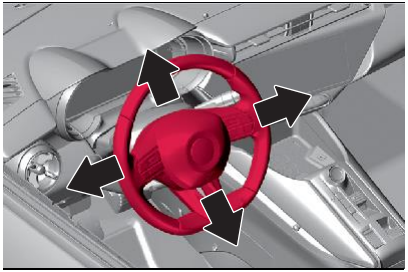
41) *Ne pritisnite gumba za nastavljanje vzglavnika navzgor. Gumb pritisnite samo za nastavljanje vzglavnika navzdol.*

VOLANSKI OBROČ

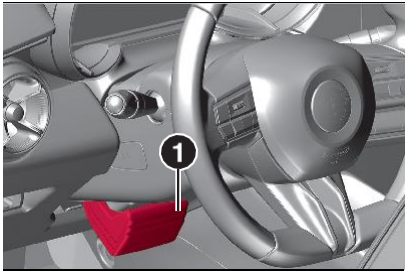
42) 43)

NASTAVITEV VOLANSKEGA OBROČA

Sprostite ročico 1 (sl. 45), nastavite volanski obroč (sl. 44), nato pa zaprite ročico in se prepričajte, da se je zaskočila.
Volanskega obroča ne nastavljajte, če vozilo ni ustavljeno in zaklepanje volanskega obroča ni sproščeno.



44 9660007



45 9660340

Zaklepanje volanskega obroča

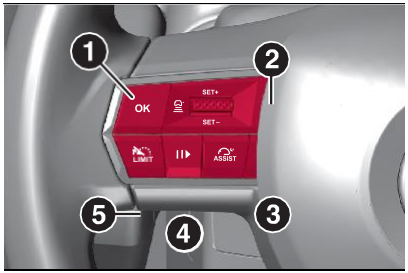
Volanski obroč se samodejno zaklene, ko:
❒ vozilo miruje;
❒ je kontakt izklopljen.
Za odklepanje volanskega obroča odprite in zaprite voznikova vrata ter vklopite kontakt v načinu napajanja ali zaženite motor.

44)

Ukazne tipke na volanskem obroču

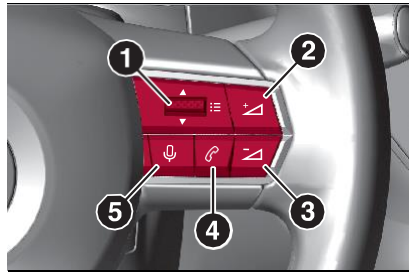
Z ukaznimi tipkami na volanskem obroču lahko upravljate naslednje naprave in sisteme:

Omejevalnik hitrosti/prilagodljivi tempomat/sistem za pomoč vozniku na avtocesti (sl. 46)
❒ (1) Aktiviranje omejevalnika hitrosti ali tempomata s shranjeno nastavitvijo hitrosti. Uporabi se hitrost, ki jo predlaga sistem za prepoznavanje prometnih znakov.
(2) Navzgor/navzdol: povečanje/zmanjšanje nastavljene hitrosti. Pritisk: prikaz in nastavitev nastavljene razdalje od vozila spredaj (prilagodljivi tempomat).
(3) Izbira/preklic izbire tempomata. Izbira/preklic izbire prilagodljivega tempomata/sistema za pomoč vozniku na avtocesti.
(4) Zagon/začasna ustavitev omejevalnika hitrosti ali tempomata s shranjeno nastavitvijo hitrosti. Potrditev ponovnega zagona motorja po samodejnem izklopu (prilagodljivi tempomat s funkcijo Stop & Go).
(5) Izbira/preklic izbire omejevalnika hitrosti.



46 9660089

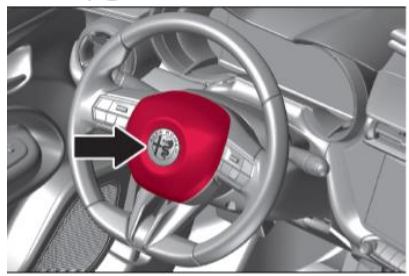
Tipke za nastavitev sistema Connect (sl. 47)
❒ (1) Pritisk: prikaz priljubljenih radijskih postaj/predstavnostnih vsebin.
Navzgor/navzdol: izbira prejšnje/naslednje radijske postaje/predstavnostne vsebine/pametnega telefona.
Pritisk: potrditev izbire.
(2) Povečanje glasnosti.
(3) Zmanjšanje glasnosti.
(4) Vzpostavitev/prekinitev klica. Dostop do dnevnika klicev aplikacije telefona.
(5) Kratek pritisk: govorni ukazi za upravljanje sistema. Dolg pritisk: govorni ukazi za upravljanje pametnega telefona.
Več informacij preberite v poglavjih »Zagon in vožnja« ter »Večpredstavnost«.



47 9660088

Hupa

Pritisnite na sl. 48.



48 9660008

POMEMBNO

42) *Vse nastavitve lahko izvajate le, ko vozilo miruje in je motor izklopljen.*
43) *V nobenem primeru na izvajajte nobene naknadne vgradnje, ki bi vključevala spremembe krmilnega sistema ali volanskega droga (denimo vgradnje naprave proti kraji) ter bi lahko poslabšala zmogljivost in varnost, izničila garancijo in povzročila, da vozilo ne bi izpolnjevalo zahtev homologacije.*
44) *Če je klasični akumulator prazen, vozila ni dovoljeno vleči, vleči za zagon motorja ali zagnati s premostitvenimi kabli, saj volanskega obroča ni mogoče odkleniti.*

OGLEDALA

45)

ELEKTRIČNA NASTAVITEV

Ustrezno zunanje vzvratno ogledalo izberite tako, da stikalo (1 na sl. 49) potisnete v levo ali desno.
Nato obrnite stikalo 2, da nastavite ogledalo.

49 9660127

ZLAGANJE OGLEDAL

Zaradi varnosti pešcev se bosta zunanji vzvratni ogledali ob dovolj močnem udarcu zasukali iz običajnega položaja.

Ponovno namestite ogledalo tako, da rahlo pritisnete na ohišje.

50 9660113

Ročno električno zlaganje

(če je del opreme)
Stikalo (1 na sl. 51) premaknite v sredinski položaj.
Stikalo povlecite nazaj. Obe zunanji vzvratni ogledali se zložita.
Stikalo znova povlecite nazaj. Obe zunanji vzvratni ogledali se vrneta v prvotni položaj.
Če električno zloženo ogledalo ročno odprete, se bo drugo ogledalo električno odprlo, ko stikalo povlečete nazaj.

51 9660128

Samodejno električno zlaganje

(če je del opreme)

Ko odklenete vozilo, se zunanji vzvratni ogledali odpreta v običajni položaj.

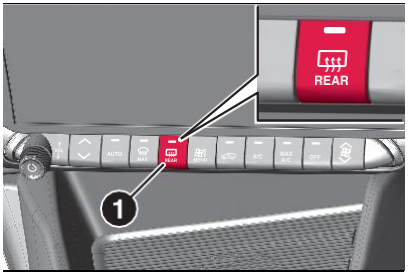
Ko zaklenete vozilo, se zunanji vzvratni ogledali zložita.

Glede omogočanja ali onemogočanja samodejnega zlaganja zunanjih vzvratnih ogledal se posvetujte s pooblaščenim prodajalcem/serviserjem vozil Alfa Romeo.

Ogrevanje zunanjih vzvratnih ogledal

(če je del opreme)

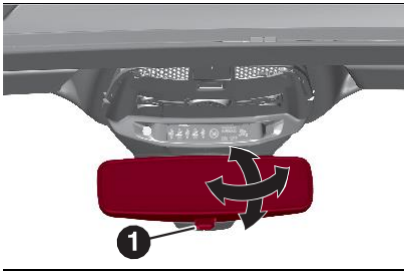
Če je ta funkcija del opreme, se ob pritisku tipke 1 (sl. 52) na nadzorni plošči klimatske naprave aktivira odrositev/odmrzovanje zunanjih vzvratnih ogledal.



52 9660111

NOTRANJE OGLEDALO

Za nastavitev ogledala ohišje premaknite v želeno smer (sl. 53).



53 9660409

Ročni sistem proti bleščanju

Za zmanjšanje bleščanja prilagodite ročico 1 (sl. 53) na spodnji strani ohišja ogledala.

Samodejni sistem proti bleščanju

(če je del opreme)

Med vožnjo v temi je bleščanje, ki ga povzročajo druga vozila, samodejno zmanjšano (sl. 54).

54 9660191

POMEMBNO

45) *Ker je zunanje vzvratno ogledalo na voznikovi strani ukrivljeno, lahko rahlo spremeni dojemanje razdalje.*

ZUNANJE LUČI

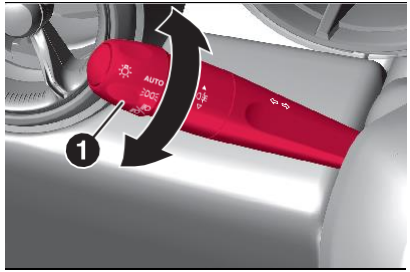
46)

Zavrtite kolesce 1 (sl. 55):

AUTO: samodejno upravljanje luči samodejno preklaplja med dnevnimi lučmi in žarometi

: pozicijske luči

/: kratke ali dolge luči



55 9660130

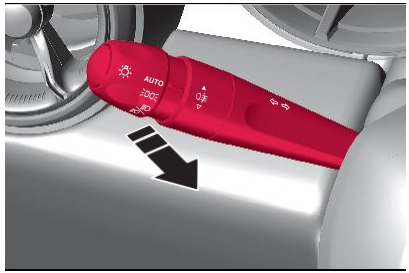
PREKLAPLJANJE MED DOLGIMI IN KRATKIMI LUČMI

Povlecite ročico za upravljanje luči (sl. 56), da preklopite med kratkimi in dolgimi lučmi.

Ko je vklopljen način »AUTO« ali so prižgane pozicijske luči, povlecite ročico za upravljanje luči, da neposredno prižgete dolge luči (»utripanje z žarometi«).

Prižgane dolge luči: zasveti lučka na instrumentni plošči.

Prižgane kratke luči: zasveti lučka na instrumentni plošči.



56 9660131

MATRIČNI ŽAROMETI LED

Ta sistem samodejno prilagaja dolge luči glede na vozne razmere, da ohrani optimalno osvetlitev za voznika, ne da bi zaslepil druge udeležence v prometu.

OPOZORILO Voznik je še vedno odgovoren za upravljanje luči vozila, njihovo pravilno uporabo glede na zunanjo svetlobo, vidljivost in prometne razmere ter za upoštevanje prometnih predpisov in predpisov o vozilih.

Sistem je aktiven pri hitrosti od 45 km/h in se deaktivira pri hitrosti pod 35 km/h.

Aktiviranje/deaktiviranje

Zavrtite kolesce 1 (sl. 55) v položaj »AUTO«: na digitalni instrumentni plošči zasveti indikacijska lučka AUTO.

Nastavitve lahko konfigurirate v razdelku »Settings« [»Nastavitve«] > »Vehicle« [»Vozilo«] sistema Connect.

Stanje sistema se shrani ob izklopu kontakta.

Ko je sistem deaktiviran, se vklopi način samodejnega vklopa luči.

OPOZORILO Priporočljivo je, da funkcijo deaktivirate v meglenih ali snežnih razmerah oziroma v gosti megli. Če sistem zazna gosto meglo ali če ročno vklopite meglenke, se funkcija začasno deaktivira. To sporoča ugasnjena indikacijska lučka na digitalni instrumentni plošči.

Funkciji prilagodljivih sprednjih žarometov in matričnih žarometov LED lahko deaktivirate ali aktivirate v meniju za osebne nastavitve vozila sistema Connect.

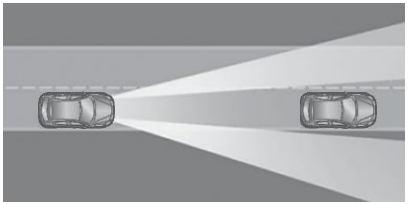
Delovanje

Sistem s kamero zaznava vozne razmere (osvetlitev, žaromete nasproti vozečih vozil ali vozil pred vami, zavoje) in ustrezno prilagodi svetlobni snop dolgih luči.

Moduli, ki sestavljajo dolge luči, se postopoma vklapljajo in izklapljajo po segmentih glede na zaznane vozne razmere. Takoj ko vozilo ni več zaznano, sistem ponovno vklopi celotno dolgo luč.

Vozilo pred vami

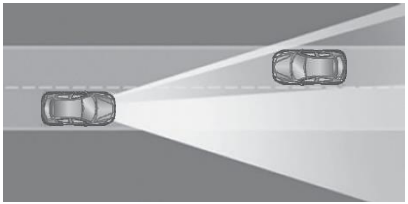
Ko se približujete vozilu od zadaj, se izklopijo samo tisti segmenti luči, ki so usmerjeni proti vozilu pred vami, s čimer ustvarijo »predor«, da ne zaslepijo voznika (sl. 57).



57 9660282

Nasproti vozeče vozilo

Ko se približuje nasproti vozeče vozilo, se izklopijo samo tisti segmenti luči, ki so usmerjeni proti vozilu, s čimer med približevanjem ustvarijo »predor« (sl. 58).



58 9660285

Vstop v osvetljeno območje

Ob vstopu v osvetljeno območje (npr. mesto) se segmenti luči postopoma izklapljajo od zunanje strani vozila navznoter, dokler ne svetijo kratke luči.

Izstop iz osvetljenega območja

Segmenti luči se postopoma prižigajo od notranje strani vozila navzven, dokler ponovno ne svetijo dolge luči.

Začasna ustavitev

Če je zaradi razmer treba spremeniti svetlobni snop žarometov, lahko voznik kadar koli prevzame nadzor.

❒ Za začasno ustavitev funkcije ročno preklopite med kratkimi in dolgimi lučmi. Vklopi se način samodejnega vklopa luči.

❒ Za ponovno aktiviranje funkcije ročno preklopite med kratkimi in dolgimi lučmi.

Okvara

V prvem primeru opozorilna lučka AUTO na digitalni instrumentni plošči ugasne. Če je senzor zakrit, se na zaslonu prikaže sporočilo.

To je običajno in ne pomeni, da je treba vozilo odpeljati v usposobljeno servisno delavnico. Ustavite vozilo in preverite, ali je sprednja kamera prekrita z umazanijo, blatom, peskom, snegom ali ledom oziroma če kar koli preprečuje zaznavanje.

Ko očistite območje zaznavanja, sistem znova deluje.

V drugem primeru opozorilna lučka AUTO na digitalni instrumentni plošči ugasne. Če je prišlo do okvare prilagodljivih žarometov ali kamere, se sproži zvočni signal in prikaže sporočilo. Sistem naj pregledajo pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo.

OPOZORILO Ne prekrivajte senzorja za dež/sončno svetlobo v zgornjem sredinskem delu vetrobranskega stekla za notranjim vzvratnim ogledalom, saj povezane funkcije ne bodo več delovale.

PRILAGODLJIVI ŽAROMETI

Ta funkcija ima več načinov osvetlitve, ki so odvisni od voznih razmer.

Jakost in širina svetlobnega snopa dolgih luči in modulov se razlikujeta, da povečata ali zmanjšata doseg osvetlitve.

Moduli se zaporedoma vklapljajo in izklapljajo, da razširijo in usmerijo svetlobni snop za povečanje ali zmanjšanje osvetlitve robov cestišča.

OPOZORILO Ta funkcija služi kot pomoč pri vožnji, ki ne more v nobenem primeru nadomestiti potrebe po pazljivosti voznika, ki mora vožnjo stalno prilagajati glede na vidljivost in prometne razmere.

Aktiviranje/deaktiviranje

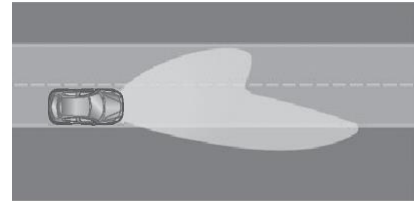
Kolesce na ročici za upravljanje luči zavrtite v položaj »AUTO«.
Kolesce na ročici za upravljanje luči 1 (sl. 55) zavrtite v položaj »AUTO«.
Nastavitve lahko konfigurirate v razdelku »Settings« [»Nastavitve«] > »Vehicle« [»Vozilo«] sistema Connect (sl. 59).

59 9662024

Delovanje

Način za vožnjo po hitri cesti

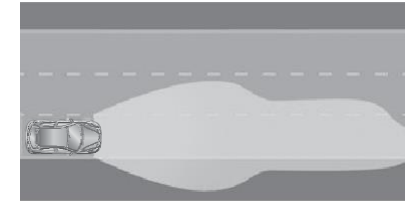
Ta osvetlitev (sl. 60) zagotavlja višji svetlobni snop.
Doseg te osvetlitve je približno 240 m.
Ta način se aktivira, ko se vozilo dlje kot 2 sekundi premika s hitrostjo med 0 in 110 km/h.



60 9660277

Način za vožnjo po avtocesti

Žarometi in moduli ustvarijo svetlobni stožec z visokim svetlobnim snopom, ki je primeren za hitre ceste.
Doseg te osvetlitve je približno 280 m.
Ta način (sl. 61) se aktivira:
❒ če je hitrost vozila višja od 135 km/h;
❒ če se vozilo dlje kot 30 sekund premika s hitrostjo nad 120 km/h;
❒ če se vozilo dlje kot 80 sekund premika s hitrostjo nad 105 km/h;
❒ pred iztekom 60-sekundnega časovnika pri hitrosti vozila nad 105 km/h (čas zakasnitve 15 sekund).
Ta način se deaktivira, če se vozilo dlje kot 5 sekund premika s hitrostjo pod 85 km/h. V tem primeru se znova aktivira način za vožnjo zunaj naselja.



61 9660278

Način za vožnjo v naselju

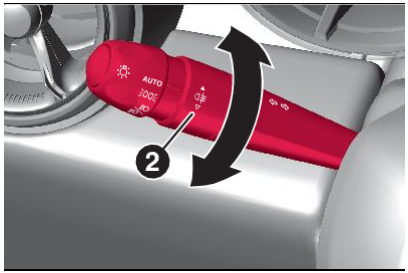
Ta način (sl. 62) se aktivira:
❒ če se vozilo dlje kot 5 sekund premika s hitrostjo med 0 in 55 km/h;
❒ če se vozilo premika s hitrostjo med 0 in 70 km/h.
Doseg te osvetlitve je približno 180 m.
Če so zgoraj opisani pragi hitrosti preseženi, funkcija preklopi na način za vožnjo zunaj naselja.
OPOMBA Ko je aktiviran način za vožnjo v naselju, se svetlost zmanjša za 30 % v primerjavi z načinom za vožnjo zunaj naselja (glejte naslednji odstavek).

62 9660317

Način za vožnjo zunaj naselja
Ta način (sl. 62) se aktivira:
❒ če se vozilo dlje kot 5 sekund premika s hitrostjo nad 55 km/h;
❒ če se vozilo premika s hitrostjo nad 70 km/h.
Ta način se deaktivira, če se vozilo dlje kot 5 sekund premika s hitrostjo pod 41 km/h. V tem primeru se znova aktivira način za vožnjo v naselju.

ZADNJI MEGLENKI

Delujeta le, če so prižgane kratke ali dolge luči.
Za vklop/izklop zadnjih meglenk zavrtite kolesce 2 (sl. 63) naprej/nazaj.



63 9660132

Ko se luči samodejno ugasnejo (položaj »AUTO), zadnji meglenki in pozicijske luči ostanejo prižgane.
47)
Če se luči samodejno ugasnejo (položaj »AUTO«) ali če ročno ugasnete kratke luči, meglenke in pozicijske luči ostanejo prižgane. Zavrtite kolesce 2 (sl. 63) nazaj, da ugasnete meglenke. Hkrati bodo ugasnile tudi pozicijske luči.
Ko izklopite kontakt, vse luči takoj ugasnejo, razen pozicijskih luči in kratkih luči, če je aktivirana samodejna spremljevalna osvetlitev.
Za ponovni vklop ročice za upravljanje luči zavrtite kolesce v položaj »AUTO«, nato pa v želeni položaj. Če odprete voznikova vrata, začasni zvočni signal opozori voznika, da so luči prižgane.

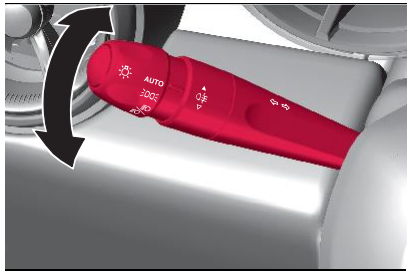
Luči samodejno ugasnejo po poteku časa, ki je odvisen od ravni napolnjenosti klasičnega akumulatorja (vklop varčevalnega načina delovanja).
V nekaterih vremenskih razmerah (npr. pri nizkih temperaturah ali ob visoki vlažnosti) se notranja stran stekla na žarometih in zadnjih lučeh lahko zarosi, vendar zarositev izgine nekaj minut po vklopu luči.
48)

Dnevne luči/pozicijske luči

Te luči LED na sprednjem in zadnjem delu vozila se samodejno prižgejo ob zagonu motorja.
Imajo naslednje funkcije:
❒ dnevne luči (kolesce na ročici za upravljanje luči v položaju »AUTO« pri ustrezni osvetlitvi okolja);
❒ pozicijske luči (kolesce na ročici za upravljanje luči v položaju »AUTO« pri slabi osvetlitvi okolja ali v položaju »samo pozicijske luči« ali v položaju »kratke/dolge luči«).

SMERNIKI

Levi ali desni: ročico za upravljanje luči premaknite navzdol ali navzgor (sl. 64) čez točko upora.
OPOMBA Če smernikov ne izklopite več kot 20 sekund, se glasnost zvočnega signala povečuje pri hitrostih nad 80 km/h.



64 9660134

Trikratni utrip smernikov

Ročico na kratko premaknite navzgor ali navzdol do točke upora; smerniki bodo trikrat utripnili.

Parkirne luči

(če so del opreme)

Ko parkirate vozilo, se lahko prižgejo pozicijske luči samo na strani vozila, kjer poteka promet.

❒ V 1 minuti po izklopu kontakta premaknite ročico za upravljanje luči navzgor ali navzdol, odvisno od tega, po kateri strani poteka promet (npr. ko parkirate na desni strani ceste, premaknite ročico za upravljanje luči navzdol, da zasvetijo pozicijske luči na levi strani). To potrdita zvočni signal in prižgana ustrezna indikacijska lučka smernika na instrumentni plošči.

❒ Za izklop parkirnih luči ročico za upravljanje luči premaknite nazaj v sredinski položaj.

SAMODEJNI VKLOP LUČI

Ko je ročica za upravljanje luči v položaju »AUTO« in senzor za dež/sončno svetlobo zazna nizko raven zunanje osvetlitve, se samodejno prižgejo pozicijske in kratke luči brez posredovanja voznika.

Prižgejo se lahko tudi, če je zaznan dež, in sicer hkrati s samodejnim delovanjem brisalcev vetrobranskega stekla.

Takoj, ko je svetloba dovolj močna, ali ko brisalca vetrobranskega stekla izklopite, luči samodejno ugasnejo.

Ob okvari senzorja za dež/sončno svetlobo se prižgejo luči vozila in na instrumentni plošči se prikaže ta opozorilna lučka, hkrati pa se zasliši zvočni signal in/ali se prikaže sporočilo. Sistem naj pregledajo pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo.

11)

OPOMBA V megli ali snegu lahko senzor za dež/sončno svetlobo zazna zadostno svetlobo. Zato se luči ne bodo samodejno prižgale.

OPOMBA Notranja stran vetrobranskega stekla se lahko zarosi, kar lahko vpliva na pravilno delovanje senzorja za dež/sončno svetlobo. V vlažnem in hladnem vremenu skrbite za redno odrositev vetrobranskega stekla.

Omejitve delovanja

Sistemi samodejnega vklopa luči uporabljajo kamero za zaznavanje, nameščeno na vrhu vetrobranskega stekla.

Delovanje sistema bo morda ovirano ali pa sistem ne bo pravilno deloval:

❒ če je vidljivost slaba (ob sneženju, hudem nalivu itd.);

❒ če je območje vetrobranskega stekla pred kamero umazano, zarošeno ali prelepljeno z nalepko;

❒ če so nasproti vozila zelo odsevni znaki ali odsevniki varnostne ograje.

Sistem ne more zaznati:

❒ udeležencev v prometu, ki nimajo lastne osvetlitve, na primer pešcev;

❒ vozil s skrito osvetlitvijo (npr. vozil, ki vozijo za varnostno ograjo na avtocesti);

❒ vozil, ki so na vrhu ali ob vznožju strmega klanca, v ostrih ovinkih in v križiščih.

12)

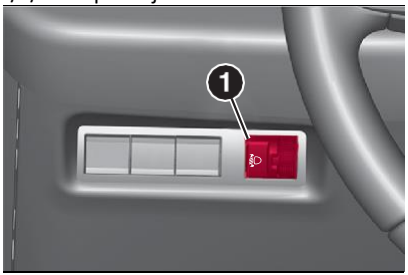
NASTAVITEV VIŠINE SVETLOBNEGA SNOPA ŽAROMETOV

(če je del opreme)

Da ne zaslepite drugih udeležencev v prometu, morate višino svetlobnega snopa žarometov nastaviti glede na tovor v vozilu.

Zavrtite kolesce 1 (sl. 65) v položaj:

0 (začetna nastavitev): samo voznik ali voznik + potnik na sovoznikovem sedežu
1: 5 oseb
2: 5 oseb + tovor v prtljažnem prostoru
3: samo voznik + tovor v prtljažnem prostoru
4/5/6: ni uporabljeno



65 9660204

SPREMLJEVALNA IN POZDRAVNA OSVETLITEV

Spremljevalna osvetlitev

Samodejno: ko je kolesce na ročici za upravljanje luči v položaju »AUTO« in je zunanja svetloba šibka, se samodejno prižgejo pozicijske in kratke luči, ko izklopite kontakt.
To funkcijo lahko aktivirate/deaktivirate in nastavite trajanje spremljevalne osvetlitve v sistemu Connect (»Settings« [»Nastavitve«] > »Vehicle« [»Vozilo«] > »Vehicle lighting« [»Osvetlitev vozila«]).

Ročno: ko je kontakt izklopljen, povlecite ročico za upravljanje luči proti sebi (»utripanje z žarometi«), da aktivirate/deaktivirate funkcijo. Ročna spremljevalna osvetlitev samodejno ugasne po določenem času.

Pozdravna osvetlitev

(če je del opreme)
Ko je osvetlitev okolja slaba in je aktivirana funkcija »Samodejni vklop luči«, sistem ob odklepanju vozila samodejno prižge nekatere zunanje luči in nekatere luči v potniški kabini.
To funkcijo lahko aktivirate/deaktivirate in nastavite trajanje pozdravne osvetlitve v sistemu Connect.

SAMODEJNO ZASENČENJE ŽAROMETOV

49) 50)

Če je kolesce na ročici za upravljanje luči v položaju »AUTO« in je funkcija na zaslonu na dotik vklopljena, ta sistem ob uporabi kamere, nameščene na vrhu vetrobranskega stekla, samodejno preklaplja med kratkimi lučmi in dolgimi lučmi, ko se vozilo približa iz nasprotne smeri.
OPOMBA Sistem začne delovati pri hitrosti vozila nad 25 km/h. Ko hitrost pade pod 15 km/h, funkcija ne deluje več.

Funkcijo lahko aktivirate/deaktivirate v sistemu Connect (»Settings« [»Nastavitve«] > »Vehicle« [»Vozilo«] > »Vehicle lighting« [»Osvetlitev vozila«]) (sl. 66).

66 9662023

Delovanje

Če je osvetlitev okolja zelo slaba in prometne razmere to dovoljujejo, se dolge luči samodejno prižgejo. Na instrumentni plošči zasvetita lučki AUTO in .
Če je osvetlitev okolja zadostna in/ali prometne razmere ne omogočajo vklopa dolgih luči, kratke luči ostanejo prižgane. Na instrumentni plošči zasvetita lučki AUTO in .
Funkcija se deaktivira, če prižgete meglenke ali če sistem zazna razmere s slabo vidljivostjo (npr. meglo, hud naliv, sneženje).
Ko ugasnete meglenke ali ko se vidljivost izboljša, se funkcija samodejno znova aktivira.

Ko je funkcija deaktivirana, lučka AUTO ugasne.

Začasna ustavitev

Če je zaradi razmer treba spremeniti svetlobni snop žarometov, lahko voznik kadar koli prevzame nadzor.
Za začasno ustavitev funkcije ročno preklopite med kratkimi in dolgimi lučmi.
Če sta bili prižgani indikacijski lučki AUTO in , sistem preklopi na dolge luči.
Če sta bili prižgani indikacijski lučki AUTO in , sistem preklopi na kratke luči.
Če želite znova aktivirati funkcijo, ponovno ročno preklopite med kratkimi in dolgimi lučmi.

Okvara

Če pride do okvare sistema ali kamere, zasveti oranžna lučka AUTO na instrumentni plošči, ki jo spremljata zvočni signal in sporočilo.
Sistem naj pregledajo pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo.

LUČI ZA OSVETLITEV TAL

(če so del opreme)

Luč za osvetlitev tal pod vsakim zunanjim vzvratnim ogledalom se samodejno prižge, ko odprete vrata, in ugasne, ko jih zaprete, ne glede na to, ali je kontakt vklopljen ali izklopljen.

POMEMBNO

46) *Voznik je med vožnjo odgovoren za zagotavljanje, da je kolesce na ročici za upravljanje luči v položaju AUTO (aktiven senzor za mrak) ali v položaju »pozicijske luči« , če vidljivost in osvetlitev okolja omogočata varno vožnjo skladno z lokalnimi prometnimi predpisi.*
47) *Meglenk ni dovoljeno prižgati v jasnem ali deževnem vremenu podnevi in ponoči, saj lahko zaslepijo druge voznike. Uporaba meglenk je dovoljena samo v megli ali ob sneženju (predpisi se lahko razlikujejo glede na državo). Ne pozabite ugasniti meglenk, ko jih ne potrebujete več.*
48) *Nikoli ne glejte preblizu v svetlobni snop luči s tehnologijo LED – obstaja nevarnost hudih poškodb oči!*
49) *To je sistem za pomoč vozniku. Voznik je še vedno odgovoren za upravljanje luči vozila, njihovo pravilno uporabo glede na zunanjo svetlobo, vidljivost in prometne razmere ter za upoštevanje prometnih predpisov in predpisov o vozilih.*
50) *Funkcija samodejnega zasenčenja žarometov lahko zaslepi druge udeležence v prometu v državah, v katerih promet poteka po nasprotni strani ceste. To se lahko na primer zgodi, če se z vozilom, zasnovanim za vožnjo po levi strani, peljete v državi, v kateri promet poteka po desni strani. Izklopite to funkcijo, če vozite v zgoraj navedenih državah!*

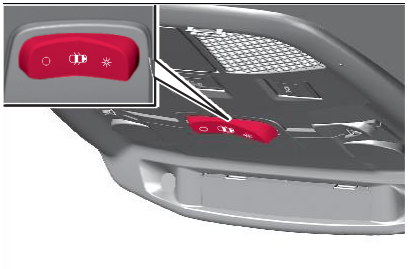
OPOZORILO

11) *Ne prekrivajte senzorja za dež/sončno svetlobo v zgornjem sredinskem delu vetrobranskega stekla za notranjim vzvratnim ogledalom, saj povezane funkcije ne bodo več delovale.*
12) *Redno čistite vetrobransko steklo, še posebej območje pred kamero. Notranja površina vetrobranskega stekla okrog kamere se lahko zarosi.*
V vlažnem in hladnem vremenu skrbite za redno odrositev vetrobranskega stekla. Ne dovolite, da se na pokrovu motornega prostora ali strehi vozila nabere sneg, saj lahko to ovira kamero.

NOTRANJA OSVETLITEV

NOTRANJE LUČI (RAZLIČICA S HALOGENSKIMI ŽARNICAMI)

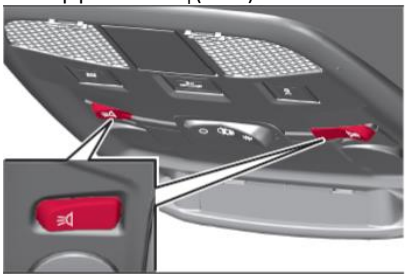
Pritisnite klecno stikalo (sl. 67):
: samodejni vklop in izklop
pritisnite : vklop
pritisnite : izklop.
OPOMBA Če je prišlo do nesreče, pri kateri so se sprožile varnostne blazine, se samodejno prižgejo stropne luči v vozilu.



67 9660136

BRALNE LUČKE

Za vklop pritisnite ⊱ (sl. 68).



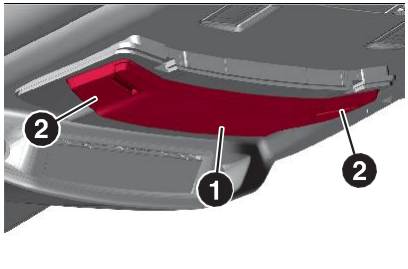
68 9660137

NOTRANJE LUČI (RAZLIČICA S SIJALKAMI LED)

(če so del opreme)

(1) Sprednja stropna luč, občutljiva na dotik

(2) Sprednji bralni lučki, občutljivi na dotik



69 9660190

Način delovanja

Luči se prižgejo, ko se vrata odprejo, in ugasnejo, ko se vrata zaprejo.

Ko so luči prižgane in vrata zaprta:

❒ na kratko pritisnite stropno luč, občutljivo na dotik (1), da se luči prižgejo, ko se vrata odprejo, in ostanejo prižgane, ko se zaprejo;

❒ za dalj časa pritisnite stropno luč, občutljivo na dotik (1), da se luči ugasnejo in ostanejo ugasnjene, ko se vrata odprejo.

Ko so luči ugasnjene in vrata zaprta:

❒ na kratko pritisnite stropno luč, občutljivo na dotik (1), da se luči prižgejo;

❒ za dalj časa pritisnite stropno luč, občutljivo na dotik (1), da luči ostanejo prižgane ne glede na to, ali so vrata odprta ali zaprta. V tem primeru na kratko pritisnite stropno luč, občutljivo na dotik (1), da se luči prižgejo samo, ko se vrata odprejo.

Luči se postopoma prižgejo:

❒ ob odklepanju vozila;

❒ ob izklopu kontakta;

❒ ob odpiranju vrat;

❒ ob pritisku tipke za zaklepanje na ključu z daljinskim upravljanjem za iskanje vozila.

Luči ugasnejo:

❒ ob zaklepanju vozila;

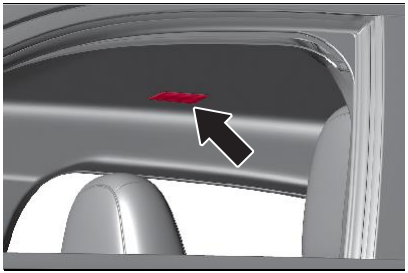
❒ ob vklopu kontakta;

❒ 30 sekund po zaprtju zadnjih vrat.

Sprednje in zadnje bralne lučke, občutljive na dotik, se prižgejo in ugasnejo hkrati s stropno lučjo.

Zadnje luči LED

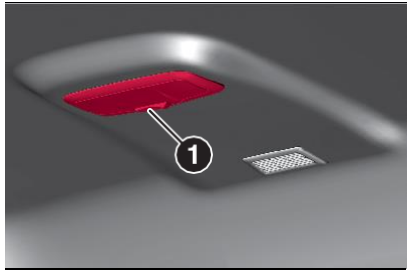
Za sprednjima sedežema sta dve luči na dotik (sl. 70).



70 9660189

ZADNJA STROPNA LUČ

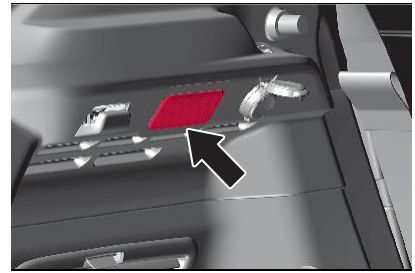
Zadnja stropna luč se prižge ali ugasne s tipko 1 (sl. 71).
Luči samodejno ugasnejo po nekaj minutah, če vrata pustite odprta.
Če jih želite znova prižgati, odprite druga vrata ali zaprite in ponovno odprite ista vrata.



71 9660322

STROPNE LUČI V PRTLJAŽNEM PROSTORU

Stropni luči (sl. 72) se prižgeta/ugasneta ne glede na to, ali je kontakt vklopljen ali izklopljen.
Če prtljažna vrata pustite odprta, bosta stropni luči po 15 minutah samodejno ugasnili, da se ohrani napolnjenost akumulatorja.



72 9660124

AMBIENTALNA OSVETLITEV

(če je del opreme)
Notranja ambientalna osvetlitev zagotavlja nežno, barvno osvetlitev potniške kabine, ko je zaznana nizka osvetlitev.
Barva notranje ambientalne osvetlitve je privzeto povezana z barvo zaslonov.
Aktiviranje/deaktiviranje in nastavitev svetlosti lahko opravite v razdelku »Settings« [»Nastavitve«] > »Brightness« [»Svetlost«] sistema Connect.
Barvo lahko izberete v razdelku »Settings« [»Nastavitve«] > »Customisation« [»Prilagajanje«] sistema Connect.

FUNKCIJE OSVETLITVE

Osvetlitev ob vstopu v vozilo – pozdravna osvetlitev

Ko vozilo odklenete s ključem z radijskim daljinskim upravljanjem, se za kratek čas prižgejo nekatere ali vse notranje luči:
Število prižganih luči je odvisno od osvetlitve okolice.
Takoj ko vklopite kontakt, luči ugasnejo.
To funkcijo lahko aktivirate ali deaktivirate v razdelku »Settings« [»Nastavitve«] > »Brightness« [»Svetlost«] sistema Connect.
Ko odprete voznikova vrata, se dodatno prižgejo naslednje luči:
❒ osvetlitev nekaterih stikal;
❒ zaslon instrumentne plošče;
❒ luči v predalih vrat.

Osvetlitev ob izstopu iz vozila

Naslednje luči ugasnejo ob izklopu kontakta:
❒ žarometi;
❒ notranje luči;
❒ osvetlitev sredinske konzole.
Te luči samodejno ugasnejo po določenem času. Ta funkcija deluje samo v temi.

Luči za lociranje vozila

Ta funkcija vam omogoča, da s ključem z daljinskim upravljanjem najdete vozilo, npr. v razmerah s šibko svetlobo.
Prižgejo se žarometi in smerniki 10 sekund utripajo.
Pritisnite tipko 🔒 na ključu z daljinskim upravljanjem.

Osvetlitev okolice

Osvetlitev okolice vam omogoča, da s ključem z daljinskim upravljanjem prižgete pozicijske luči, kratke luči in luči registrske tablice.

Za vklop osvetlitve okolice pritisnite tipko na ključu z daljinskim upravljanjem.
Za izklop osvetlitve okolice še enkrat pritisnite tipko .

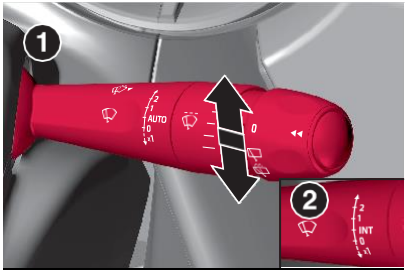
Zaščita pred izpraznitvijo klasičnega akumulatorja

Da se klasični akumulator vozila ob izklopu kontakta ne bi izpraznil, se nekatere notranje luči po določenem času samodejno izklopijo.

ROČICA ZA UPRAVLJANJE BRISALCEV

13) 14) 15) 16)

OPOMBA Po pranju vozila v samodejni avtopralnici se lahko začasno pojavijo neobičajni zvoki in slabša učinkovitost delovanja brisalcev. Ni vam treba zamenjati metlic brisalcev.



73 9660129

(1) samodejno delovanje brisalcev

(2) intervalno delovanje brisalcev

BRISALCA VETROBRANSKEGA STEKLA

Za izbiro hitrosti brisanja: ročico premaknite navzgor ali navzdol (sl. 73) v želeni položaj.

- ❒ 2: hitro brisanje (močan dež)
- ❒ 1: običajno brisanje (zmeren dež)
- ❒ INT: intervalno delovanje brisalcev
- ❒ AUTO: samodejno delovanje brisalcev
- ❒ 0: izklop
- ❒ x1: ročno

OPOMBA V položaju 1 ali 2 se frekvenca brisanja samodejno zmanjša, ko hitrost vozila pade pod 5 km/h. Ko se hitrost znova poveča nad 10 km/h, se frekvenca brisanja vrne na prvotno (hitro ali običajno).

En zamah brisalcev

Pritisnite in spustite ročico za upravljanje ali na kratko povlecite ročico proti sebi.

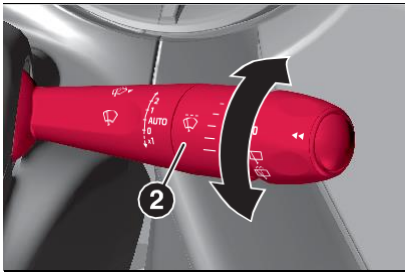
SISTEM ZA PRANJE VETROBRANSKEGA STEKLA

Ročico za upravljanje brisalcev povlecite proti sebi in jo držite.
Ko se pranje zadnjega stekla konča, se izvede še zadnji cikel brisanja.
OPOMBA Pri samodejni klimatski napravi vsak vklop pranja stekel povzroči začasno zaprtje
dovoda zraka, da se prepreči vstop vonjav v potniško kabino.

17)

INTERVALNO BRISANJE SPREDNJIH BRISALCEV

V intervalnem načinu lahko voznik prilagodi frekvenco brisanja tako, da obrne kolesce 2 (sl. 74) v enega od 5 razpoložljivih položajev. Prvi (zgornji) položaj je primeren za rahel dež in ustreza najdaljšemu časovnemu intervalu med 2 zamahoma brisalcev (sl. 74).



74 9660144

Zadnji (spodnji) položaj je primeren za močan dež in ustreza najkrajšemu časovnemu intervalu med 2 zamahoma brisalcev.
Ko kolesce obrnete iz višjega v nižji položaj, se sproži cikel brisanja za potrditev.
Če je ročica za upravljanje brisalcev v položaju INT, 1 ali 2 in je bil kontakt izklopljen dlje kot 1 minuto, bo ob ponovnem vklopu kontakta:

- ❒ sistem začel delovati, takoj ko vozilo preseže hitrost 10 km/h, če je zunanja temperatura nižja od +3 °C;

❒ sistem začel takoj delovati, če je zunanja temperatura višja od +3 °C.

BRISALCA VETROBRANSKEGA STEKLA S SAMODEJNIM DELOVANJEM

V načinu AUTO se brisalca vetrobranskega stekla samodejno vklopita in delovanje prilagodita intenzivnosti padavin glede na izbrano občutljivost senzorja.
Funkcija zaznavanja padavin uporablja senzor za dež/sončno svetlobo, nameščen v zgornjem sredinskem delu vetrobranskega stekla za notranjim vzvratnim ogledalom.
OPOMBA V nekaterih vremenskih razmerah (npr. megli, zmrzali, snegu, vožnji po slanih cestah) bo voznik morda moral znova vklopiti ročno brisanje.

Vklop/izklop

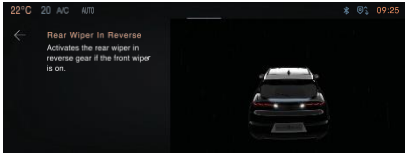
51)

18) 19)

Za vklop:
❒ ročico za upravljanje brisalcev premaknite v položaj AUTO;
❒ vrtite kolesce 2 (sl. 74), da nastavite občutljivost senzorja. Cikel brisanja in prikazano sporočilo potrdita, da je bila zahteva upoštevana;
❒ za izklop ročico za upravljanje brisalcev preklopite v drug položaj ali v položaj 0.

Brisalec zadnjega stekla v vzvratni prestavi

Ob dežju se lahko brisalec zadnjega stekla samodejno vklopi za zagotavljanje večje varnosti pri manevriranju v vzvratni prestavi. Funkcijo lahko aktivirate/deaktivirate v sistemu Connect (»Settings« [»Nastavitve«] > »Vehicle« [»Vozilo«] > »Safety« [»Varnost«]) (sl. 75).



75 9662022

Nastavljanje občutljivosti

Prvi položaj (zgornji) ustreza najnižji občutljivosti senzorja.
Zadnji položaj (spodnji) ustreza najvišji občutljivosti senzorja.
Višja je občutljivost, hitreje se sistem odzove in poveča frekvenco brisanja.
Ko kolesce obrnete iz višjega v nižji položaj, se sproži cikel brisanja za potrditev.
Če je ročica za upravljanje brisalcev v položaju AUTO in je bil kontakt izklopljen dlje kot 1 minuto, bo ob ponovnem vklopu kontakta:

❒ sistem začel delovati, odvisno od zaznane količine dežja, takoj ko vozilo preseže hitrost 10 km/h, če je zunanja temperatura nižja od +3 °C;
❒ sistem takoj začel delovati, odvisno od zaznane količine dežja, če je zunanja temperatura višja od +3 °C.

Okvara

Če je prišlo do napake pri samodejnem delovanju brisalcev, brisalca delujeta v intervalnem načinu. Sistem naj pregledajo pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo.

POMEMBNO

51) *Prepričajte se, da je senzor za dež izklopljen, ko je treba očistiti vetrobransko steklo.*

OPOZORILO

13) *Pred vklopom brisalcev v zimskih razmerah z vetrobranskega stekla ter s površine okrog ročic in metlic brisalcev očistite morebiten sneg, led ali zmrzal.*

14) *Brisalcev ne vklopite na suhem vetrobranskem steklu. Pri skrajno visokih ali nizkih temperaturah pred vklopom brisalcev preverite, ali so metlice brisalcev prilepljene na vetrobransko steklo.*

15) *Brisalcev nikoli ne uporabljajte za odstranjevanje plasti snega ali ledu z vetrobranskega stekla. V takih razmerah*

sta lahko brisalca vetrobranskega stekla izpostavljena prekomerni obremenitvi, zaradi česar bo morda posredovalo stikalo za izklop motorja, ki bo za nekaj sekund preprečilo delovanje brisalcev. Če se po vnovičnem zagonu motorja delovanje brisalcev ne vzpostavi ponovno, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

16) *Ne vklopite brisalcev vetrobranskega stekla, če sta metlici dvignjeni.*

17) *Če je posoda tekočine za pranje stekel prazna, ne vklopite sistema za pranje stekel, da ne bi poškodovali metlic brisalcev. Sistem za pranje stekel vklopite samo, če ni nevarnosti, da bi tekočina za pranje stekel zmrznila na vetrobranskem steklu in zmanjšala vidljivost. Pozimi uporabljajte izdelke za »zelo hladna podnebja«. V posodo tekočine za pranje stekel nikoli ne dolivajte vode.*

18) *Prepričajte se, da je naprava izklopljena, če je na vetrobranskem steklu led.*

19) *Ne prekrivajte senzorja za dež/sončno svetlobo. Pri pranju vozila v samodejni avtopralnici izklopite samodejno delovanje brisalcev in kontakt. Pozimi počakajte, da je vetrobransko steklo popolnoma brez ledu, preden aktivirate samodejno delovanje brisalcev.*

SISTEMI KLIMATSKE NAPRAVE

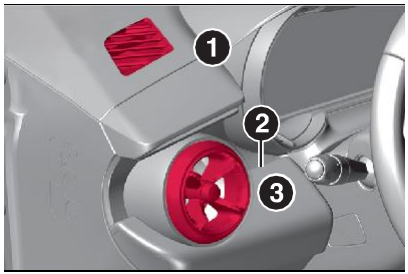
PREZRAČEVALNE ŠOBE V POTNIŠKI KABINI

Stranske prezračevalne šobe

1 (sl. 76): nepremični stranski prezračevalni šobi (na voznikovi in sovoznikovi strani)

2 (sl. 76): nastavljivi stranski prezračevalni šobi

S pripomočkom 3 nastavite prezračevalno šobo v želeni položaj (navzgor/navzdol/levo/desno).

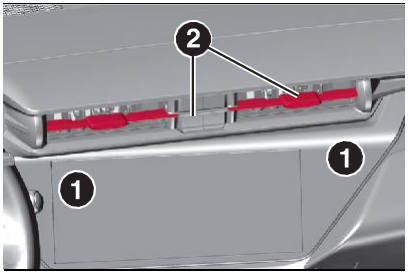


76 9660009

Sredinski prezračevalni šobi

1 (sl. 77): nastavljivi in usmerljivi sredinski prezračevalni šobi

Z drsnikom 2 nastavite prezračevalno šobo v želeni položaj (navzgor/navzdol/levo/desno).



77 9660110

VZDRŽEVANJE SISTEMA

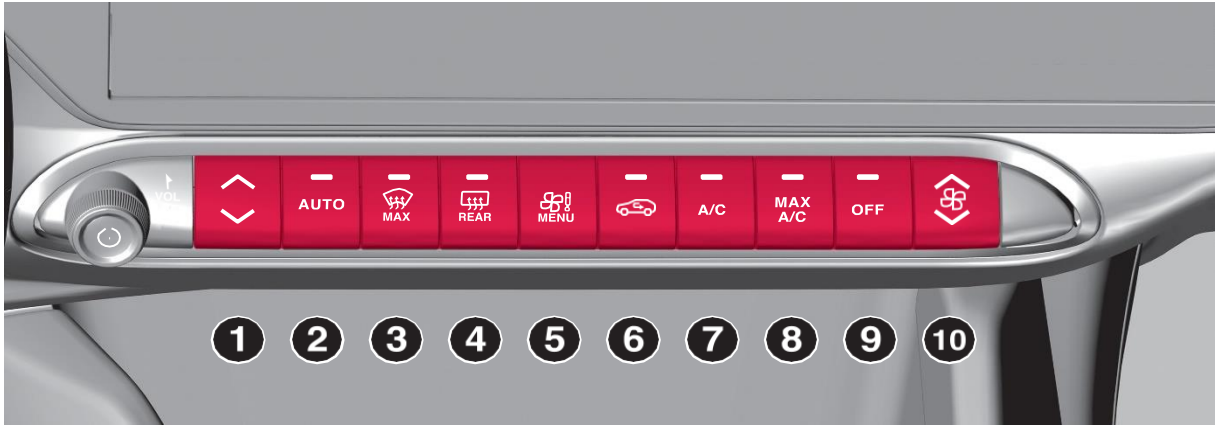
6)

Pozimi morate klimatsko napravo vsaj enkrat na mesec vklopiti za približno 10 minut. Pred poletjem naj sistem pregledajo pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo.

OPOZORILO

6) *Sistem uporablja hladilni plin R1234yf, ki ob nenamernem iztekanju ne onesnažuje okolja. V nobenem primeru ne uporabljajte hladilnih plinov R134a in R12, ki nista združljiva s sestavnimi deli sistema.*

SAMODEJNA KLIMATSKA NAPRAVA



78

9660013

79 9662016

1. Notranja temperatura / 2. Raven prezračevanja / 3. Nastavitev porazdelitve zraka / 4. Funkcija AUTO / 5. Nastavitve ogrevanja sedežev

OPIS TIPK ZA UPRAVLJANJE

Samodejna klimatska naprava ohranja udobje v potniški kabini in izravnava morebitne spremembe zunanjih vremenskih razmer.
Referenčna temperatura za ohranjanje optimalnega udobja je 22 °C.
Parametri in funkcije, ki jih sistem samodejno uravnava, so:
❒ temperatura zraka iz prezračevalnih šob na voznikovi/sovoznikovi strani;
❒ porazdelitev zraka iz prezračevalnih šob na voznikovi/sovoznikovi strani;
❒ hitrost ventilatorja (stalno spreminjanje toka zraka);
❒ vklop kompresorja (za hlajenje/razvlaževanje zraka);
❒ notranje kroženje zraka;
Vse te funkcije lahko prilagajate tudi ročno tako, da v sistemu izberete eno ali več funkcij in spremenite njene parametre.
Ročne izbire imajo vedno prednost pred samodejnimi nastavitvami in se shranijo, dokler ne pritisnete tipke AUTO (2 na sl. 78), razen kadar sistem zaradi varnostnih razlogov posreduje.
Naslednja dejanja ne deaktivirajo funkcije AUTO:
❒ vklop/izklop notranjega kroženja zraka;
❒ vklop/izklop kompresorja glede na okoljske razmere;
❒ spreminjanje nastavljene temperature;
❒ aktiviranje/deaktiviranje ogrevanja zadnjega stekla.
Hitrost vozila ne vpliva na količino zraka, ki se dovaja v potniško kabino, temveč jo elektronsko uravnava ventilator.
Temperatura zraka, ki se dovaja v potniško kabino, se vedno samodejno uravnava glede na temperaturo, nastavljeno na zaslonu (razen če je sistem izklopljen ali v določenih primerih, ko kompresor ne deluje).
Sistem omogoča ročno nastavljanje ali prilagajanje:
❒ temperature zraka;
❒ 8 stopenj hitrosti ventilatorja;
❒ porazdelitve zraka;
❒ omogočanja kompresorja;
❒ hitrega odmrzovanja/odrositve;
❒ notranje kroženje zraka;
❒ ogrevanja zadnjega stekla;
❒ deaktiviranja sistema.

NAČIN DELOVANJA

Klimatsko napravo je mogoče aktivirati na različne načine, vendar je priporočljivo, da pritisnete tipko AUTO, nato pa pritisnete tipko 1 (sl. 78) za nastavitev želene temperature.
Tako bo sistem popolnoma samodejno uravnaval temperaturo, količino in porazdelitev zraka, ki se dovaja v potniško kabino. Način AUTO tudi uravnava sistem notranjega kroženja zraka in aktiviranje kompresorja klimatske naprave.
Med samodejnim delovanjem lahko z ustreznimi tipkami kadar koli spremenite nastavljeno temperaturo, aktivirate/deaktivirate ogrevanje zadnjega stekla, aktivirate/deaktivirate kompresor in notranje kroženje zraka; sistem bo samodejno spremenil nastavitve, da se bo prilagodil na nove zahteve.
Tako bo klimatska naprava še naprej samodejno upravljala vse funkcije, razen tistih, ki ste jih ročno nastavili. Hitrost ventilatorja je enaka v vseh območjih potniške kabine.

NASTAVITEV TEMPERATURE ZRAKA

Pritisnite tipko 1 (sl. 78):
❒ pritisnite navzdol: zmanjšanje temperature;
❒ pritisnite navzgor: povečanje temperature.
Če večkrat pritisnete tipko 1 navzgor ali navzdol, se vklopi funkcija HI (največja temperatura zraka) ali LO (najmanjša temperatura zraka).

IZBIRA PORAZDELITVE ZRAKA

S tipko 5 (sl. 78) na armaturni plošči lahko ročno nastavite eno od naslednjih porazdelitev zraka. Na zaslonu sistema Connect (3 na sl. 79) lahko izberete:

tok zraka skozi sredinski in stranske prezračevalne šobe na armaturni plošči v predel prsnega koša v vročem vremenu;

tok zraka skozi prezračevalne šobe v prostoru za noge spredaj in zadaj. Ta nastavitev porazdelitve zraka najhitreje ogreje potniško kabino in zagotavlja takojšen občutek toplote;

tok zraka je usmerjen v vetrobransko steklo. Če zaporedoma pritisnete tipke, lahko izberete kombinacijo več načinov.

V načinu AUTO klimatska naprava samodejno uravnava porazdelitev zraka. Če je porazdelitev zraka ročno nastavljena, je prikazana na zaslonskem prikazu klimatske naprave sistema Connect.

IZKLOP SISTEMA ZA TOPLOTNO UDOBJE

(če je del opreme)

Pritisnite tipko 5, da izklopite vse funkcije klimatske naprave.

Temperatura se ne uravnava več. Kljub temu lahko zaradi premikanja vozila začutite rahel pretok zraka.

NASTAVITEV HITROSTI VENTILATORJA

Pritisnite tipko 10 (sl. 78), da povečate/zmanjšate hitrost ventilatorja:

❒ pritisnite navzdol: zmanjšanje hitrosti;

❒ pritisnite navzgor: povečanje hitrosti.

Hitrost je prikazana na strani »Climate« [»Klimatska naprava«] sistema Connect (2 na sl. 79).

OPOZORILO Če želite ponovno vzpostaviti samodejno uravnavanje hitrosti ventilatorja po ročni nastavitvi, pritisnite tipko AUTO (2 na sl. 78 ali 4 na sl. 79).

Če ročno nastavite hitrost ventilatorja, se samodejno prezračevanje prekine.

TIPKA AUTO

Ko pritisnete tipko AUTO (2), klimatska naprava samodejno prilagaja naslednje nastavitve v ustreznih območjih:

❒ količino in porazdelitev zraka, ki se dovaja v potniško kabino;

❒ kompresor klimatske naprave;

❒ notranje kroženje zraka;

❒ prekliče morebitne prejšnje ročne nastavitve.

Če ročno nastavite porazdelitev zraka ali hitrost ventilatorja, klimatska naprava samodejno ne uravnava več vseh funkcij.

Če želite vzpostaviti samodejno upravljanje sistema po eni ali več ročnih nastavitvah, pritisnite tipko AUTO.

NOTRANJE KROŽENJE ZRAKA

Notranje kroženje zraka lahko vklopite/izklopite s tipko 6 (sl. 78).

OPOZORILO Vklop sistema notranjega kroženja zraka omogoča hitrejše doseganje želenih ravni ogrevanja ali hlajenja. Vendar pa te funkcije ni priporočljivo uporabljati v deževnih/hladnih dneh ali pri nizkih zunanjih temperaturah, saj se občutno poveča možnost hitrega rosenja stekel z notranje strani (zlasti če je klimatska naprava izklopljena).

Pri nizkih zunanjih temperaturah bo funkcija notranjega kroženja zraka morda izklopljena (to pomeni, da se zrak dovaja iz zunanjosti), da se stekla ne bi rosila.

Pri samodejnem delovanju sistem samodejno uravnava notranje kroženje zraka glede na zunanje okoljske razmere.

KOMPRESOR KLIMATSKE NAPRAVE

Za aktiviranje/deaktiviranje kompresorja pritisnite tipko 7 (sl. 78).

Kompresor ostane izklopljen tudi po tem, ko ste tipko za zagon motorja preklopili v način STOP.

Za ponovno vzpostavitev samodejnega upravljanja vklopa kompresorja znova pritisnite tipko 4 (sl. 79) ali tipko AUTO (2 na sl. 78).

OPOZORILO Ko je kompresor izklopljen, v potniško kabino ni mogoče dovajati zraka s temperaturo, nižjo od zunanje temperature. Prav tako se lahko v določenih okoljskih razmerah stekla hitro zarosijo, ker zrak ni razvlažen.

NAČIN MAX A/C (NAJVEČJA MOČ KLIMATSKE NAPRAVE)

Če želite aktivirati najmočnejše hlajenje, pritisnite in spustite tipko 8 (sl. 78).
V načinu MAX A/C (največja moč klimatske naprave) lahko hitrost in način ventilatorja po potrebi spreminjate. Če izberete druge nastavitve, se bo funkcija MAX A/C (največja moč klimatske naprave) izklopila in bo klimatska naprava preklopila na izbrano nastavitev.

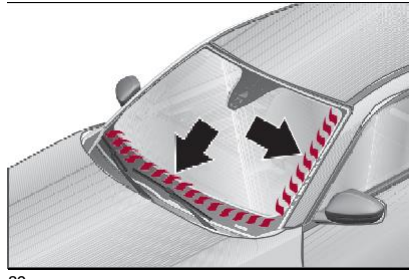
OGREVANJE ZADNJEGA STEKLA IN ODROSITEV/ODMRZOVANJE ZUNANJIH VZVRATNIH OGLEDAL

(če je del opreme)
Pritisnite tipko 3 (sl. 78), da aktivirate odrositev/odmrzovanje ogrevanega vetrobranskega stekla.
Pritisnite tipko 4 (sl. 78), da aktivirate odrositev/odmrzovanje ogrevanega zadnjega stekla.
Ko je stikalo za vžig v načinu 2 ali tipka STOP START ENGINE v načinu START, se funkcija ob prvem aktiviranju samodejno izklopi po približno 10 minutah. Ob naslednjih aktiviranjih se funkcija izklopi po 5 minutah.

Če je ta funkcija del opreme, boste s pritiskom tipke MAX aktivirali tudi odrositev/odmrzovanje zunanjih vzvratnih ogledal in ogrevanje prezračevalnih šob (če je del opreme).
OPOZORILO Ne pritrjujte nalepk na notranjo stran ogrevanega zadnjega stekla čez ogrevalne nitke, da jih ne poškodujete in povzročite nepravilnega delovanja.

OGREVANJE VETROBRANSKEGA STEKLA

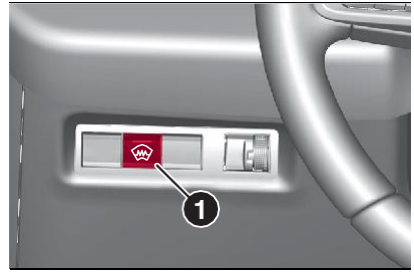
(če je del opreme)
Sistem v hladnem vremenu ogreva spodnji del vetrobranskega stekla ter območje ob levem stebričku vetrobranskega stekla (sl. 80).



80 9660012

Omogoča hitrejšo sprostitev zamrznjenih metlic brisalcev vetrobranskega stekla in pomaga preprečiti nabiranje snega zaradi delovanja brisalcev vetrobranskega stekla, ne da bi morali spremeniti nastavitve klimatske naprave.

Za aktiviranje ogrevanja vetrobranskega stekla pritisnite tipko 1 (sl. 81). Ko je ogrevanje vklopljeno, zasveti opozorilna lučka na tipki.
Za izklop ogrevanja znova pritisnite tipko.



81 9660205

Funkcija se aktivira, ko zunanja temperatura pade pod 0 °C, in se samodejno deaktivira ob izklopu motorja.

IZKLOP/VKLOP KLIMATSKE NAPRAVE

Izklop klimatske naprave

Pritisnite tipko OFF (9 na sl. 78). Ko je klimatska naprava izklopljena:
❒ je notranje kroženje zraka vklopljeno, kar pomeni, da je potniška kabina izolirana od zunanjosti;
❒ je kompresor izklopljen;
❒ je ventilator izklopljen;

❒ lahko aktivirate/deaktivirate ogrevanje zadnjega stekla.
Krmilna enota klimatske naprave shrani temperaturo, ki je bila nastavljena pred izklopom sistema, in jo znova vzpostavi, ko pritisnete katero koli tipko sistema.

Vklop klimatske naprave

Če želite vklopiti klimatsko napravo v popolnoma samodejnem načinu, pritisnite tipko AUTO (2 na sl. 78 ali 4 na sl. 79).

GRELNIK

Grelnik se samodejno aktivira glede na vremenske razmere, ko je tipka STOP START ENGINE v načinu START.

OGREVANJE SEDEŽEV

Za prikaz strani za nastavljanje ravni ogrevanja sedežev pritisnite tipko 5 (sl. 79).

OMEJITVE DELOVANJA

Ko je vozilo v načinu »TURTLE«, se samodejno uvedejo omejitve delovanja klimatske naprave, da se ohrani doseg.

PREDHODNO PRILAGAJANJE TEMPERATURE

(različice elettrica)
Ta funkcija vam omogoča, da programirate vnaprej določeno nespremenljivo temperaturo v potniški kabini (približno 21 °C), ki bo dosežena, preden vstopite v vozilo, in sicer na določene dneve in ob urah po izbiri.
Ta funkcija je na voljo, ko je vozilo priklopljeno na polnilno postajo ali ne.

Programiranje

Naredite naslednje:
❒ pritisnite tipko 5 (sl. 78), da se prikaže aplikacija »Climate« [»Klimatska naprava«] na zaslonu na dotik sistema Connect. Izberite zavihek Preconditioning [Predhodno ogrevanje/hlajenje]: za dodajanje programa pritisnite +;
❒ izberite čas vstopa v vozilo in želene dni. Pritisnite OK [V redu];
❒ za aktiviranje tega programa pritisnite ON [Vklop].
Ko je vozilo priklopljeno na polnilno postajo, se predhodno prilagajanje temperature začne približno 45 minut pred programiranim časom (če vozilo ni priklopljeno, je ta čas 20 minut) in se ohrani še 10 minut zatem.
OPOMBA Lahko nastavite več programov. Vsak program se shrani v sistem.
Za optimiziranje dosega vožnje priporočamo, da progam začnete, ko je vozilo priklopljeno na polnilno postajo.
Program lahko nastavite tudi v pametnem telefonu z aplikacijo Alfa Romeo.
OPOZORILO Zvok ventilatorja med predhodnim prilagajanjem temperature je popolnoma običajen.

STEKLA

VETROBRANSKO STEKLO

20)

Nalepke na vetrobranskem steklu

Na območje notranjega vzvratnega ogledala na vetrobranskem steklu ne pritrjujte nalepk, kot so vinjete ali podobno.
V nasprotnem primeru bosta območje zaznavanja senzorja in območje pogleda kamere v ohišju ogledala morda omejeni.

Menjava vetrobranskega stekla

21)

ELEKTRIČNI POMIK STEKEL

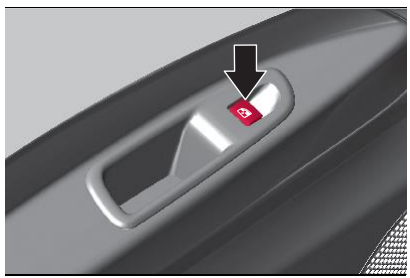
22)

Za spuščanje stekla pritisnite stikalo (sl. 82) za ustrezno steklo, za dviganje pa povlecite stikalo.
Če stikalo rahlo pritisnete ali povlečete do prve stopnje, se steklo pomakne navzgor ali navzdol, dokler ne spustite stikala.
Če stikalo močno pritisnete ali povlečete do druge stopnje, nato pa spustite, se steklo samodejno pomakne navzgor ali navzdol, pri čemer je varnostna funkcija omogočena. Če želite ustaviti premikanje stekla, še enkrat pritisnite ali povlecite stikalo.

82 9660125

Zadnja stekla

Potisnite stikalo (sl. 83), da spustite stekla, ali povlecite stikalo, da dvignete stekla.



83 9660080

Varnostna funkcija

Če steklo med samodejnim dviganjem zazna upor, se takoj ustavi in znova spusti.

Otroško varovalo za pomik zadnjih stekel

Pritisnite (sl. 84), da deaktivirate električni pomik zadnjih stekel. Lučka LED bo zasvetila. Za aktiviranje znova pritisnite tipko .

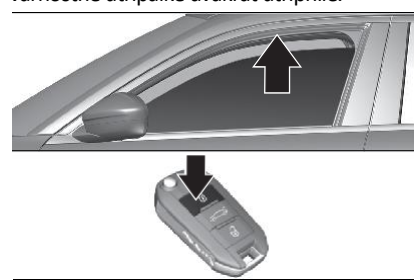
84 9660126

Dviganje stekel z zunanje strani

Stekla lahko dvignete na daljavo z zunanje strani vozila.

Pritisnite in pridržite (sl. 85), da dvignete stekla.

Če so stekla popolnoma dvignjena, bodo varnostne utripalke dvakrat utripnile.



85 F6S0080

Preobremenitev

Če večkrat v kratkem času upravljate električni pomik stekel, bo ta za nekaj časa onemogočen.

Inicializacija električnega pomika stekel

Elektroniko za pomik stekel aktivirajte tako:

❒ zaprite vrata;

❒ vklopite kontakt;

❒ s stikalom popolnoma spustite steklo;

❒ večkrat povlecite stikalo, dokler ni steklo popolnoma dvignjeno, in ga držite še dodatno sekundo. Vsakič ko povlečete stikalo, se steklo dvigne samo za nekaj centimetrov;

❒ postopek ponovite za vsako steklo.

OPOZORILO

20) *Nepravilna uporaba električnega pomika stekel je lahko nevarna. Pred in med upravljanjem pomika stekel se prepričajte, da potniki niso v nevarnosti zaradi pomikanja stekla, in sicer tako, da bi se osebni predmeti zagozdili v mehanizem ali pa bi jih steklo neposredno udarilo.*

21) *Če je vozilo opremljeno s senzorjem naprej obrnjene kamere za sisteme za pomoč vozniku, je zelo pomembno, da je vetrobransko steklo natančno zamenjano skladno s specifikacijami proizvajalca. V nasprotnem primeru ti sistemi morda ne bodo pravilno delovali in obstaja nevarnost, da se bodo ti sistemi nepričakovano obnašali in/ali prikazovali sporočila.*

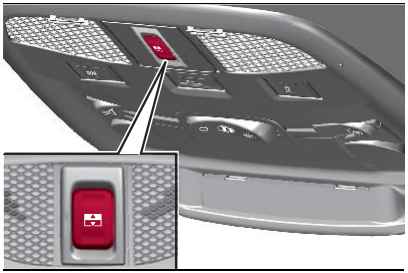
22) Pri upravljanju električnega pomika stekel bodite previdni. Obstaja nevarnost poškodb, zlasti pri otrocih. Če na zadnjih sedežih sedijo otroci, vklopite otroško varovalo za pomik zadnjih stekel. Stekla pozorno spremljajte med dviganjem. Prepričajte se, da med premikanjem stekla noben predmet ni zataknjen.

ELEKTRIČNO POMIČNA STEKLENA STREHA

(če je del opreme)

Električno pomična steklena streha je sestavljena iz pomične steklene plošče, ki drsi po strehi, in senčnika, ki ga je mogoče ločeno odpreti.

Električno pomično stekleno streho lahko upravljate s tipko na stropni konzoli (sl. 86).



86 9660991

Električno pomično stekleno streho lahko upravljate, ko je kontakt vklopljen (če je klasični akumulator dovolj napolnjen), ko motor deluje, ko je sistem Stop-Start v načinu STOP in do 45 sekund po izklopu kontakta ali zaklepanju vozila.

Varnostni ukrepi

52)

23) 24) 25) 26)

DELOVANJE

Ko popolnoma odprete električno pomično stekleno streho, se pomična steklena plošča premakne v delno odprt položaj, nato pa zdrsne čez streho. Lahko jo premaknete tudi v vmesni položaj.

53)

Sistem proti priprtju

Če električno pomična steklena streha med zapiranjem zazna oviro, se smer pomikanja samodejno obrne.

Odpiranje/zapiranje električno pomične steklene strehe

❒ Za odpiranje električno pomične steklene strehe uporabite zadnji del tipke.

❒ Za zapiranje električno pomične steklene strehe uporabite sprednji del tipke.

Uporaba tipke

❒ Če tipko pritisnete čez točko upora, se električno pomična steklena streha popolnoma odpre ali zapre.

❒ Če znova pritisnete tipko, se pomikanje ustavi.

❒ Če držite tipko pritisnjeno (do točke upora), se pomikanje steklene plošče ustavi, ko spustite tipko.

❒ Ko je električno pomična steklena streha zaprta: če enkrat pritisnete tipko do točke upora se streha pomakne v delno odprt položaj.

❒ Ko je električno pomična steklena streha delno odprta: če enkrat pritisnete sprednji del tipke do točke upora, se streha popolnoma zapre.

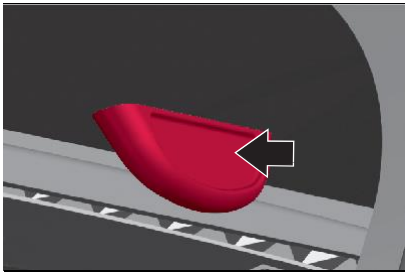
OPOMBA Električno pomično stekleno streho lahko zaprete in stekla dvignete tako, da pritisnete in pridržite tipko za zaklepanje vrat. Pomikanje se ustavi, takoj ko spustite tipko za zaklepanje.

Odpiranje/zapiranje senčnika

Naredite naslednje:

❒ senčnik odprete tako, da primete ročico (sl. 87) in ga potisnete v popolnoma odprti položaj;

❒ senčnik zaprete tako, da primete ročico in ga potisnete v zaprti položaj.



87 9660206

PONOVNA INICIALIZACIJA

Ponovno inicializacijo je treba opraviti po

ponovnem priklopu klasičnega akumulatorja ali ob okvari ali sunkovitem premikanju električno pomične steklene strehe.

❒ Preverite, da noben predmet ne ovira pomikanja električno pomične steklene strehe in da so tesnila čista.

❒ Ko je kontakt vklopljen, popolnoma zaprite električno pomično stekleno streho.

❒ Pritisnite in pridržite sprednji del tipke ⬍.

❒ Po 10 sekundah se bo električno pomična steklena streha samodejno odprla in nato zaprla. Med postopkom ponovne inicializacije morate tipko ves čas držati pritisnjeno.

Postopek ponovne inicializacije je zdaj končan. Če je postopek prekinjen pred koncem (če na primer spustite tipko ⬍), se električno pomična steklena streha ustavi in morate postopek ponoviti od prvega koraka.

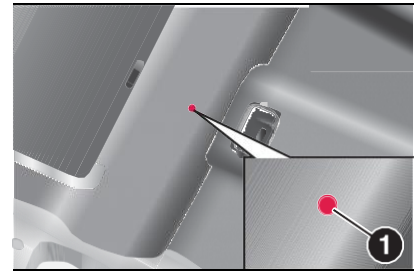
UPRAVLJANJE V SILI

Če pride do okvare električne naprave za pomik strehe, lahko električno pomično stekleno streho premaknete ročno, kot je opisano spodaj:

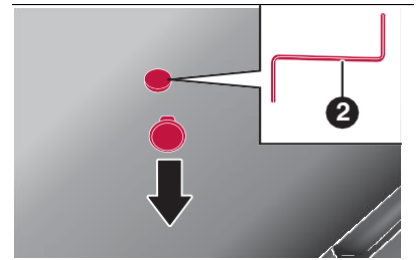
❒ za ročno aktiviranje odstranite zaščitni pokrovček 1 (sl. 88) iz ohišja na notranji oblogi za senčnikom;

❒ iz torbe z orodjem v prtljažniku vzemite priloženi imbus ključ 2 (sl. 89);

❒ vstavite ključ v ohišje (sl. 89) in ga obrnite v smeri urnega kazalca, da odprete streho, oziroma v nasprotni smeri urnega kazalca, da jo zaprete.



88 9660207



89 9660208

POMEMBNO

52) *Med premikanjem vozila ne molite glave ali rok skozi električno pomično stekleno streho, saj obstaja nevarnost hudih telesnih poškodb!*

53) *Preden pritisnete tipko za upravljanje električno pomične steklene strehe, se prepričajte, da noben predmet ali oseba ne ovira pomikanja. Pri upravljanju električno pomične steklene strehe bodite posebej pozorni na otroke. Če se med pomikanjem električno pomične steklene strehe kar koli zatakne v odprtino, s tipko obrnite smer pomikanja električno pomične steklene strehe. Voznik mora zagotoviti, da potniki pravilno uporabljajo električno pomično stekleno streho. Vsakršno ročno poseganje v položaj električno pomične steklene strehe lahko povzroči nepravilno delovanje sistema proti priprtju. Opravite ponovno inicializacijo.*

OPOZORILO

23) *Ne odpirajte električno pomične steklene strehe, če sta nameščena prečna nosilca, saj to predstavlja resno tveganje za poškodbe motorja, stekla električno pomične steklene strehe in mehanizma odpiranja stekla.*

24) *Če je električno pomična steklena streha mokra zaradi naliva ali pranja vozila, počakajte, da se popolnoma posuši, preden jo odprete. Ne odpirajte električno pomične steklene strehe, če je prekrita s snegom ali ledom – nevarnost poškodb! Za odstranjevanje snega ali ledu z električno pomične steklene strehe uporabljajte samo plastična strgala.*

25) *Redno preverjajte stanje tesnil električno pomične steklene strehe (če je na primer prisoten prah ali odpadlo listje). Če uporabljate avtopralnico, najprej preverite, da je streha pravilno zaprta, in visokotlačne čistilnike držite na razdalji vsaj 30 centimetrov od tesnil.*

26) *Nikoli ne puščajte vozila z odprto električno pomično stekleno streho.*

POKROV MOTORJA

ODPIRANJE

54) 55) 56) 57) 58) 59)

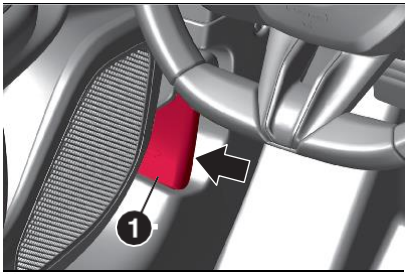
27)

90 JJ000636

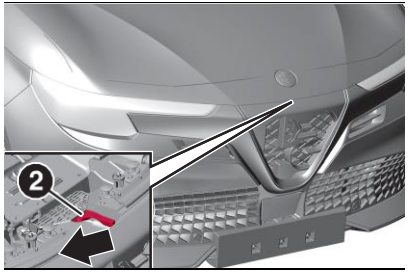
91 JJ000398

Odprite voznikova vrata (pri različicah z volanom na levi strani) ali sovoznikova vrata (pri različicah z volanom na desni strani). Potegnite ročico za sprostitev 1 (sl. 92) in jo vrnite v prvotni položaj.

Varnostni zatič 2 (sl. 93) potisnite navzgor in odprite pokrov motorja.
Do konca dvignite pokrov motorja: dviganje olajšuje plinski blažilnik, ki pokrov motorja drži v popolnoma odprtem položaju.



92 9660014



93 9660015

OPOZORILO Ne posegajte v plinski blažilnik in med dviganjem z roko držite pokrov motorja.

ZAPIRANJE

Za zapiranje spustite pokrov motorja na razdaljo približno 20–25 centimetrov od motornega prostora in ga spustite iz rok. Prepričajte se, da je pokrov motorja popolnoma zaprt in ne le pritrjen z zaklepnim mehanizmom, in sicer tako, da ga poskusite odpreti. Če pokrov motorja ni popolnoma zaprt, ga ne poskušajte potisniti navzdol, temveč ga odprite in ponovite postopek.

60) 61)

28) 29)

POMEMBNO

54) *Pred kakršnimi koli posegi pod pokrovom motorja morate izklopiti kontakt, da preprečite morebitni samodejni ponovni zagon motorja. Pazite, da se predmeti ali oblačila ne ujamejo v lopatice hladilnega ventilatorja ali v nekatere gibljive sestavne dele – nevarnost poškodb.*

55) *Pri električnih vozilih: pred izvajanjem kakršnih koli posegov pod pokrovom motorja je treba izklopiti kontakt in odklopiti polnilni kabel, če je priključen (sl. 91), preveriti, ali je indikacijska lučka READY na instrumentni plošči ugasnjena, in počakati 4 minute – nevarnost hudih telesnih poškodb!*

56) *Ko je motor vroč, bodite previdni pri ravnanju z zunanjim varnostnim zatičem in podporno palico pokrova motorja (nevarnost opeklin) ter ju prijemajte samo za zaščiteni del. Ko je pokrov motorja odprt, pazite, da ne poškodujete varnostnega zatiča. Pokrova*

motorja ne odpirajte v zelo vetrovnem vremenu.

57) *Hlajenje motorja pri ustavljenem vozilu:*

ventilator za hlajenje motorja lahko začne delovati po izklopu motorja. Pazite, da se predmeti ali oblačila ne ujamejo v lopatice ventilatorja!

58) *Pokrov motorja lahko nenadoma pade, če podporne palice ne namestite pravilno.*

59) *Pokrov motorja dvignite z obema rokama. Preden ga dvignete, se prepričajte, da brisalca vetrobranskega stekla nista dvignjena in ne delujeta, da vozilo miruje ter da je električna parkirna zavora vklopljena.*

60) *Zaradi varnostnih razlogov mora biti pokrov motorja med vožnjo vedno pravilno zaprt. Zato se prepričajte, da je pokrov motorja pravilno zaprt in da je zaskočni mehanizem vklopljen. Če ugotovite, da pokrov motorja med vožnjo ni popolnoma zaprt, nemudoma ustavite vozilo in pravilno zaprite pokrov motorja.*

61) *Te postopke izvajajte le, ko vozilo miruje.*

OPOZORILO

27) *Preden odprete pokrov motorja, deaktivirajte sistem Stop-Start.*

28) *Pokrova motorja ne pritiskajte v zapah, da ne bi nastale udrtine.*

29) *Zaradi prisotnosti električne opreme v motornem prostoru je zelo priporočljivo, da je čim manj izpostavljen vodi (dež, pranje vozila itd.).*

PRTLJAŽNI PROSTOR

PRTLJAŽNA VRATA

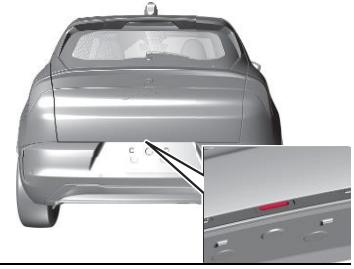
Odpiranje

Naredite naslednje:

❒ pritisnite gumb na prtljažnih vratih (sl. 94) ali pritisnite in pridržite tipko na elektronskem ključu;

❒ odprite prtljažna vrata;

❒ pri nekaterih različicah se ob pritisku gumba na prtljažnih vratih ali daljšem pritisku tipke prtljažna vrata samodejno odprejo.



94 9660017

Če se prtljažna vrata med odpiranjem ali zapiranjem ustavijo, lahko s pritiskom tipke zaženete nov samodejni manever.

Če ta funkcija ni na voljo, preverite, da prtljažna vrata niso poškodovana ali neporavnana oziroma da veliki predmeti v prtljažniku ne ovirajo zapiranja. Nato ročno popolnoma odprite in zaprite vrata prtljažnika, da znova vzpostavite delovanje.

Zapiranje

Uporabite notranjo kljuko ali pritisnite tipko na sl. 95 (če je del opreme).

Ne pritisnite gumba na prtljažnih vratih med zapiranjem vrat, saj boste tako znova odprli prtljažna vrata.

95 9660018

PROSTOROČNO ODPIRANJE PRTLJAŽNIH VRAT

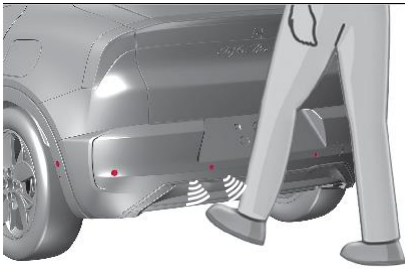
(če je del opreme)

Za upravljanje sistema v »prostoročnem« načinu naredite naslednje:

❒ če so vrata zaklenjena ali odklenjena, mora sistem zaznati elektronski ključ v bližini prtljažnih vrat;

❒ pojdite do zadnjega dela vozila ter se postavite na sredino in približno 50 cm od prtljažnih vrat;

❒ premaknite nogo pod odbijač in zamahnite z njo, kot da bi želeli brcniti. Ko ste naredili ta gib, umaknite nogo. Za aktiviranje premikanja prtljažnih vrat morata oba senzorja zaznati vašo nogo (sl. 96).



96 9660019

Če so prtljažna vrata s prostoročnim upravljanjem zaprta:

❒ odklenete in popolnoma odprete prtljažna vrata;

❒ če še enkrat zamahnete z nogo, se prtljažna vrata ustavijo;

❒ ob dodatnem zamahu noge se smer premikanja prtljažnih vrat obrne in se ta popolnoma zaprejo, če jih znova ne ustavite.

Če so prtljažna vrata s prostoročnim upravljanjem odprta, z zamahom noge:

❒ popolnoma zaprete prtljažna vrata;

❒ če še enkrat zamahnete z nogo, preden se prtljažna vrata popolnoma zaprejo, se bodo ta ustavila;

❒ če so prtljažna vrata ustavljena, se ob dodatnem zamahu noge smer premikanja obrne in se popolnoma odprejo.

Samodejno odpiranje in zapiranje prtljažnih vrat v »prostoročnem« načinu lahko aktivirate/deaktivirate tako, da v sistemu Connect odprete glavni meni in izberete funkcije v naslednjem zaporedju: »Settings« [»Nastavitve«], »Doors and Locks« [»Vrata in ključavnice«] in »Hands-Free Boot opening« [»Prostoročno odpiranje prtljažnih vrat«].

OPOZORILO Preden dvignete nogo s tal, se prepričajte, da stojite v stabilnem položaju. Ne dotaknite se nobenega dela vozila. Če se na primer dotaknete vročega izpušnega sistema, se lahko poškodujete.

OPOZORILO Tega postopka ne izvajajte večkrat zaporedoma, ko je motor izklopljen, da ohranite napolnjenost klasičnega akumulatorja.

OPOZORILO Da se prtljažna vrata med pranjem vozila v avtopralnici ali uporabo visokotlačnega čistilnika ne bi po nesreči odprla, v sistemu Connect onemogočite funkcijo »Boot automatic opening« [»Samodejno odpiranje prtljažnih vrat«].

OPOMBA Ta funkcija ni na voljo, ko je vozilo priklopljeno na polnilno postajo.

Splošni nasveti za upravljanje prtljažnih vrat

62)

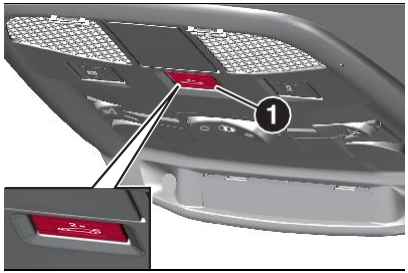
30)

OPOMBA Namestitev težke dodatne opreme na prtljažna vrata lahko povzroči, da vrata ne bodo ostala odprta.

OPOMBA Pri nizkih zunanjih temperaturah se prtljažna vrata morda ne bodo sama popolnoma odprla. V tem primeru ročno dvignite prtljažna vrata do običajnega končnega položaja.

Odpiranje z notranje strani

Dvakrat pritisnite tipko 1 (sl. 97) na stropni konzoli.



97 9660139

SPROSTITEV V SILI

Ob okvari akumulatorja ali centralnega zaklepanja lahko ročno odklenete prtljažna vrata.

Odklepanje

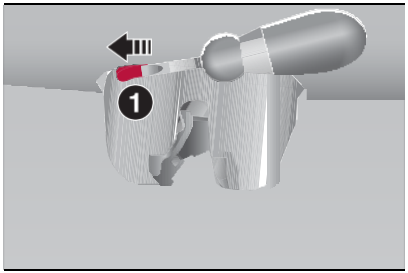
Naredite naslednje:

❒ Zložite zadnje sedeže, da boste imeli dostop do ključavnice iz prtljažnega prostora.

❒ Vstavite majhen izvijač v odprtino 1 (sl. 98) ključavnice, da odklenete prtljažna vrata.

❒ Vstavite majhen izvijač v odprtino 1 (sl. 98) ključavnice, da odklenete prtljažna vrata.

❒ Zatič premaknite v levo.



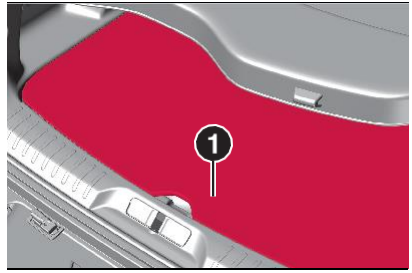
98 9660209

Zaklepanje po zapiranju

Če po ponovnem zapiranju prtljažnih vrat napaka ni odpravljena, bodo prtljažna vrata ostala zaklenjena.

POKROV DNA PRTLJAŽNIKA

Pokrov dna prtljažnika lahko dvignete in odstranite. Uporabite odprtino 1 (sl. 99), da ga dvignete in odstranite.



99 9660123

TRISTOPENJSKO NASTAVLJIVO DNO PRTLJAŽNIKA

(če je del opreme)

Tristopenjsko nastavljivo dno prtljažnika lahko vstavite v prtljažni prostor v tri položaje (sl. 100):

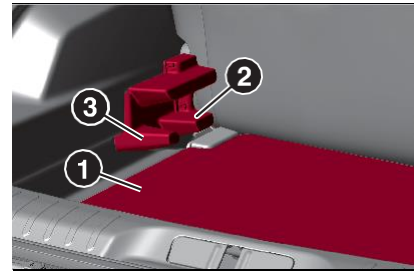
❒ spodnji položaj nad pokrovom dna prtljažnika (1);

❒ položaj nakladalnega praga (2);

❒ zgornji položaj, ki se zaskoči v oblogo zadnjega naslonjala (3).

Dno lahko nagnete za 45° in ga zablokirate v opori 3 (sl. 100) za lažji dostop do prostora pod pokrovom dna.

Odstranite ga tako, da ga primete za odprtino in dvignete.



100 9660333

Če je nameščeno v zgornjem položaju, lahko prostor med dnom prtljažnika in pokrovom prostora za rezervno kolo uporabite za shranjevanje.

Če v tem položaju naslonjala zadnjih sedežev zložite naprej, ustvarite skoraj popolnoma raven tovorni prostor.

Dvojno dno prtljažnika lahko v zgornjem položaju prenese največjo obremenitev 60 kg, če je enakomerno porazdeljena. V spodnjem položaju lahko prenese največjo dovoljeno obremenitev.

Prtljažna polica

(različice elettrica)

Prtljažno polico lahko v prtljažni prostor vstavite z zgornjo stranjo, obrnjeno navzdol. Tako jo lahko uporabljate za shranjevanje polnilnega kabla.

PODATKI O OBREMENITVI

⚠ 63)

❒ Težki predmeti v prtljažnem prostoru morajo biti položeni ob naslonjala sedežev. Prepričajte se, da so naslonjala trdno pritrjena. Če je mogoče predmete zložiti na kup, naj bodo težji predmeti na dnu.

❒ Preprečite, da bi nepritrjeni predmeti zdrsnili, in sicer tako, da jih pritrdite s trakovi, zataknjenimi za pritrdilna ušesca.

❒ Tovor ne sme segati čez zgornji rob naslonjal.

❒ Na prtljažno polico ali instrumentno ploščo ne postavljajte nobenih predmetov in ne pokrivajte senzorja na vrhu instrumentne plošče.

❒ Tovor ne sme ovirati upravljanja stopalk, električne parkirne zavore ali izbirnika prestav oziroma premikanja voznika. V notranjost vozila ne polagajte nepritrjenih predmetov.

❒ Ne vozite z odprtim prtljažnim prostorom.

❒ Nosilnost je razlika med največjo dovoljeno skupno maso vozila (glejte identifikacijsko ploščico) in maso praznega vozila skladno z direktivo ES. Za izračun nosilnosti vnesite podatke za svoje vozilo v preglednico z masami na začetku teh navodil za uporabo in vzdrževanje vozila.

Masa praznega vozila skladno z direktivo ES vključuje maso voznika (68 kg), prtljago (7 kg) in vse tekočine (rezervoar za gorivo napolnjen do 90 %).
Dodatna oprema poveča maso praznega vozila.
❒ Vožnja s tovorom na strehi poveča občutljivost vozila na bočni veter in negativno vpliva na vodljivost vozila zaradi višjega težišča. Tovor enakomerno razporedite in ga pravilno pritrdite s pritrdilnimi trakovi. Tlak v pnevmatikah in hitrost vozila prilagodite obremenitvi. Trakove pogosto preverjajte in jih ponovno pritrdite.
Ne vozite hitreje od 120 km/h. Največja dovoljena obremenitev strehe je 50 kg. Obremenitev strehe je skupna masa prečnih nosilcev in tovora.

POMEMBNO

62) *Ne vozite z odprtimi ali priprtimi prtljažnimi vrati, npr. med prevozom velikih predmetov, saj lahko strupeni izpušni plini, ki jih ni mogoče videti ali vohati, vstopijo v vozilo. To lahko povzroči nezavest in celo smrt.*
63) *Vedno se prepričajte, da je tovor v vozilu varno shranjen. V nasprotnem primeru lahko predmeti poletijo po vozilu in povzročijo telesne poškodbe oziroma poškodbe tovora ali vozila.*

OPOZORILO

30) *Preden odprete prtljažna vrata, preverite, ali so nad njimi ovire, npr. garažna vrata, da jih ne bi poškodovali. Vedno preverite območje premikanja nad prtljažnimi vrati in za njimi.*

OPREMA V NOTRANJOSTI

64)

SOVOZNIKOV PREDAL

65)

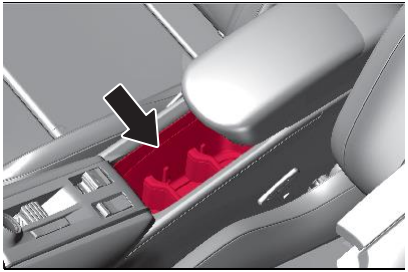
Za odpiranje sovoznikovega predala povlecite ročico 1 (sl. 101).
Med vožnjo mora biti sovoznikov predal zaprt.

101 9660020

NASTAVLJIV ODLAGALNI PREDAL

(če je del opreme)
Odlagalni predal je nameščen v sredinski konzoli.

S premikanjem pregrade 1 (sl. 102) lahko prilagodite širino predelkov.



102 9660135

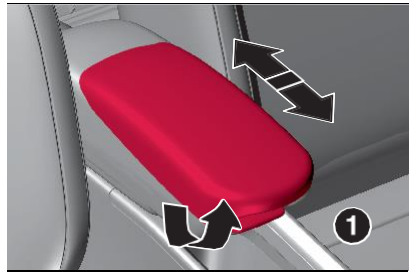
PREDAL V OBLOGI VRAT

Odlagalni predal je nameščen v oblogah sprednjih in zadnjih vrat (sl. 103).

103 9660022

PREDAL V SREDINSKI KONZOLI

Potisnite naslon za roke nazaj, pritisnite gumb 1 (sl. 104) in naslon za roke zložite navzgor. Pod naslonom za roke je odlagalni predal, ki ga lahko nastavite.



104 9660122

SENČNIKA

Senčnika lahko zložite ali obrnete na stran, da preprečite bleščanje.
Če sta v senčnika vgrajeni ogledali, morata biti pokrova ogledal med vožnjo zaprta.
Na zadnji strani senčnika je nameščeno držalo za listke.

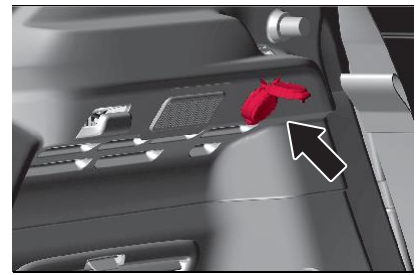
VARNOSTNI TRIKOTNIK

(če je del opreme)
Če varnostni trikotnik ni del opreme, je vseeno priporočljivo, da kupljeni varnostni trikotnik shranite v prostoru v zadnjem delu prtljažnega prostora in ga pritrdite z ježkom.

ELEKTRIČNE VTIČNICE

Vozilo je opremljeno z 12-voltno vtičnico (sl. 105) v prtljažnem prostoru.
Ne presezite največje moči 120 vatov.

12-voltna električna vtičnica je deaktivirana, če je raven napolnjenosti klasičnega akumulatorja nizka.



105 9660054

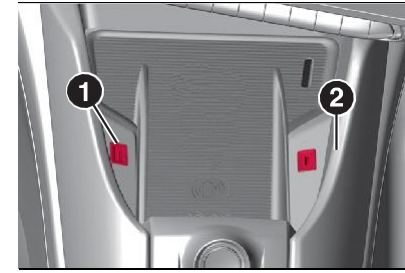
Priključena električna dodatna oprema mora izpolnjevati zahteve za elektromagnetno združljivost, določene v standardu DIN VDE 40 839.
Ne priključujte dodatne opreme, ki dovaja električni tok, npr. električnih polnilnih naprav ali baterij.
Ne uporabljajte neprimernih vtičev, da ne poškodujete vtičnice.

VHODI USB

Vhoda USB spredaj

Vozilo je opremljeno z vhodom USB-A (samo za polnjenje) (1) in USB-C (za prenos podatkov in polnjenje) (2 na sl. 106) za polnjenje priključene naprave in predvajanje večpredstavnostnih vsebin prek sistema Connect. Glejte poglavje »Večpredstavnost«.

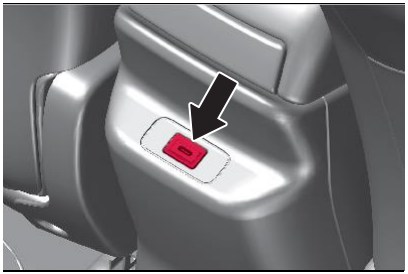
Vhod USB-C (2 na sl. 106) omogoča tudi povezavo pametnega telefona z aplikacijo Android Auto® ali Apple CarPlay®, kar omogoča uporabo nekaterih aplikacij pametnega telefona na zaslonu na dotik. Za najboljše rezultate uporabljajte kabel, ki ga je izdelal ali homologiral proizvajalec naprave.
Te aplikacije lahko upravljate z ukaznimi tipkami na volanskem obroču ali tipkami zvočnega sistema.
OPOMBA Vhodi morajo biti vedno čisti in suhi.



106 9660085

Vhod USB zadaj

(če je del opreme)
Vozilo je lahko opremljeno z vhodom USB-C (samo za polnjenje) (sl. 107) za polnjenje priključene naprave.
OPOMBA Vhodi morajo biti vedno čisti in suhi.



107 9660086

INDUKTIVNO POLNJENJE

(če je del opreme)

66) 67)

31)

Sistem omogoča brezžično polnjenje prenosne naprave, na primer pametnega telefona, z magnetno indukcijo skladno s standardom Qi 1.1.

Če želite polniti prenosno napravo, mora biti ta zasnovana tako, da je združljiva s standardom Qi, ali pa mora imeti združljiv nosilec ali ohišje.

Uporablja se lahko tudi podloga, če jo je proizvajalec odobril.

Območje polnjenja je označeno s simbolom Qi.

Polnilnik deluje, ko je motor zagnan in je sistem Stop-Start deaktiviran (če je del opreme).

Polnjenje se uporablja s pametnim telefonom.

Pri sistemu elektronskega ključa se lahko delovanje polnilnika na kratko prekine ob odpiranju vrat ali izklopu kontakta.

OPOZORILO Da ne bi prišlo do poškodb ali zarez na površini za induktivno polnjenje, na površino ne polagajte predmetov s koničastimi in/ali ostrimi robovi oziroma predmetov, ki se razlikujejo od mobilnega telefona.

OPOZORILO Sistem ni zasnovan za hkratno polnjenje več naprav.

OPOZORILO V predal za polnjenje ne odlagajte brezstičnih kartic (RFID), kreditnih kartic ali kovinskih predmetov. Aktivna funkcija NFC v pametnem telefonu lahko označuje okvaro.

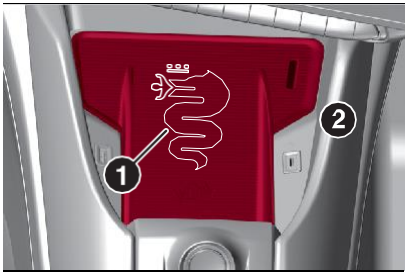
OPOZORILO Vsi mobilni telefoni ne zagotavljajo pravilnega polnjenja telefona. Preverite, da je polnjenje v teku, ko ste telefon položili v predal za polnjenje.

Za polnjenje mobilne naprave naredite naslednje:

❒ S polnilne naprave odstranite vse predmete.

❒ Mobilno napravo z zaslonom, obrnjenim navzgor, položite na območje polnjenja 1 (sl. 108). Napravo položite na sredino.

Ko je prenosna naprava zaznana, indikacijska lučka LED (2 na sl. 108) polnilnika zasveti zeleno. Lučka ostane prižgana ves čas med polnjenjem baterije.



108 9660023

Lučka stanja LED

Lučka LED označuje trenutno stanje polnjenja.

Lučka sveti zeleno

Zaznana je bila združljiva prenosna naprava in mobilna naprava se polni.

Lučka utripa oranžno

Mobilna naprava ni na sredini območja polnjenja ali pa je bil v območju polnjenja zaznan neznan predmet.

Lučka sveti oranžno

Prišlo je do težave z baterijo mobilne naprave, temperatura baterije naprave je previsoka ali pa je bila zaznana okvara induktivnega polnilnika.

Če indikacijska lučka sveti oranžno:

❒ odstranite napravo, nato pa jo položite nazaj na sredino območja polnjenja;

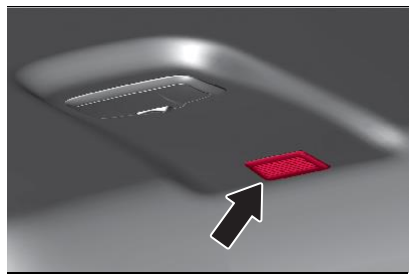
ali

❒ odstranite napravo in čez četrt ure poskusite znova.

Če težava ni odpravljena, naj pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo pregledajo sistem.

ANTENA V OBLIKI PLAVUTI MORSKEGA PSA

Na zadnjem delu strehe je nameščena prezračevalna rešetka za hlajenje antene v obliki plavuti morskega psa (sl. 109). Morebitni zvok prezračevanja ob vklopu kontakta ali delovanju motorja je popolnoma normalen.



109 9660990

POMEMBNO

64) *V odlagalne predale žepa ne polagajte težkih ali ostrih predmetov.*

65) *Ne vozite se z odprtim sovoznikovim predalom, saj lahko ob nesreči poškoduje potnike na sprednjih sedežih.*

66) *Induktivno polnjenje lahko vpliva na delovanje vstavljenih srčnih spodbujevalnikov ali drugih medicinskih pripomočkov. Po potrebi se pred uporabo naprave za induktivno polnjenje posvetujte z zdravnikom.*

67) *Ne puščajte kovinskih predmetov (npr. kovancev, ključev, ključa z daljinskim upravljanjem) v območju polnjenja, ko se naprava polni – obstaja nevarnost pregrevanja ali prekinitve polnjenja!*

OPOZORILO

31) *Hkratna uporaba več brezžičnih funkcij v pametnem telefonu (Apple CarPlay/Android Auto in brezžično polnjenje), ki jih navaja proizvajalec pametnega telefona, lahko povzroči pregrevanje pametnega telefona, zato se aktivne funkcije omejijo ali se telefon izklopi. V tem primeru je priporočljivo, da sistem povežete prek vhoda USB.*

SISTEM STREŠNIH NOSILCEV

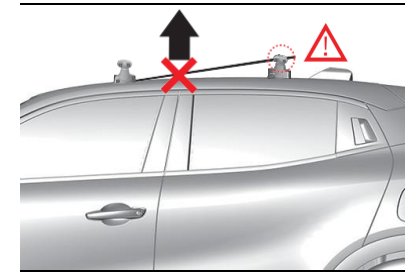
68)

32) 33) 34) 35) 36) 37)

STREŠNI NOSILEC

(če je del opreme)

Zaradi varnosti in preprečevanja poškodb strehe je priporočljivo uporabiti sistem strešnih nosilcev, ki je homologiran za vozilo (na voljo v ponudbi izdelkov Lineaccessori). Za več informacij se obrnite na pooblaščenega prodajalca vozil Alfa Romeo.



110 9660426

Neposredna namestitev na streho

Strešni nosilec lahko namestite neposredno na streho:

❒ odprite vsa vrata;

❒ pritrdilne točke so na okvirju vseh vrat karoserije vozila (sl. 111). Strešni nosilec pritrdite glede na priložena navodila za namestitev.

Strešni nosilec odstranite, ko ga ne uporabljate.

OPOZORILO Pri električnih različicah: vožnja z nameščenim strešnim prtljažnikom/nosilcem za smuči vpliva na življenjsko dobo visokonapetostne baterije.

9660989

POMEMBNO

68) Pred vožnjo se prepričajte, da so prečni nosilci pravilno pritrjeni.

OPOZORILO

32) Nikoli ne prekoračite največje dovoljene obremenitve (glejte razdelek »Mase in obremenitve« v poglavju »Tehnični podatki«).

33) V celoti upoštevajte veljavne predpise o največji oddaljenosti od tal.

34) Električno pomične steklene strehe ne upravljajte, če so nameščeni strešni nosilci – nevarnost resnih poškodb!

35) Po nekaj kilometrih vožnje preverite, ali so pritrdilni vijaki za nastavke dobro priviti.

36) Enakomerno porazdelite tovor in med vožnjo upoštevajte večjo odzivnost vozila na bočni veter.

37) Uporaba prečnih nosilcev preprečuje uporabo električno pomične steklene strehe, saj nosilci ovirajo njeno odpiranje. Zato ne odpirajte električno pomične steklene strehe, če so nameščeni prečni nosilci.

IZPUŠNI SISTEM MOTORJA

(če je del opreme)

69)

FILTER TRDNIH DELCEV

Postopek samodejnega čiščenja

Filter trdnih delcev filtrira sajaste delce iz izpušnih plinov.

Na začetek zasičenosti filtra trdnih delcev opozarja začasno prižgan simbol , hkrati pa se na zaslonu instrumentne plošče prikaže sporočilo.

Takoj ko prometne razmere to dovoljujejo, regenerirajte filter tako, da vozite s hitrostjo vsaj 60 km/h, dokler kontrolna lučka ne ugasne.

OPOMBA Pri novem vozilu boste ob prvi regeneraciji filtra trdnih delcev zaznali vonj po zažganem, kar je normalno. Po daljši vožnji z nizko hitrostjo ali v prostem teku lahko med pospeševanjem iz izpušne cevi prihaja vodna para. To ne vpliva na delovanje vozila in ne škoduje okolju.

Postopka čiščenja ni mogoče izvesti

Če simbol stalno sveti ter se sproži zvočni signal in se prikaže sporočilo, to pomeni, da je nivo dodatka v filtru trdnih delcev prenizek.

Čim prej dolijte dodatek. Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

Katalizator

38)

Katalizator zmanjšuje količino škodljivih snovi v izpušnih plinih.

Ob neuspelem vžigu, neenakomernem delovanju motorja, zmanjšanju zmogljivosti motorja ali drugih neobičajnih težavah naj pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo čim prej odpravijo vzrok napake.

V nujnih primerih lahko za kratek čas nadaljujete vožnjo s počasno hitrostjo in nizkimi vrtljaji motorja.

POMEMBNO

69) Izpušni plini iz motorja vsebujejo strupen ogljikov monoksid, ki je brez barve in vonja ter je lahko smrtno nevaren, če ga vdihnete. Če izpušni plini vstopijo v notranjost vozila, spustite stekla. Pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo naj odpravijo vzrok napake. Ne vozite z odprtim prtljažnim prostorom, saj lahko izpušni plini vstopijo v vozilo.

OPOZORILO

38) *Vrste goriva, ki se razlikujejo od navedenih v razdelku »Gorivo«, lahko poškodujejo katalizator ali elektronske sestavne dele. Zaradi neizgorelega goriva se bo katalizator pregreval in poškodoval. Zato se izogibajte prekomerni uporabi zaganjalnika ter rezervoarja za gorivo ne izpraznite popolnoma in motorja ne zaganjajte s potiskanjem ali vleko.*

V tem poglavju navodil so vse informacije o spoznavanju, razlagi in pravilni uporabi instrumentne plošče.

PREDSTAVITEV INSTRUMENTNE PLOŠČE

DIGITALNA INSTRUMENTNA PLOŠČA 68
POTOVALNI RAČUNALNIK 76
DALJINSKO UPRAVLJANE DODATNE FUNKCIJE (RAZLIČICE ELETTRICA) 78
OPOZORILNE/INDIKACIJSKE LUČKE 79

DIGITALNA INSTRUMENTNA PLOŠČA

RAZLIČICA IBRIDA

112

9660145

1. Trenutne informacije (trenutna poraba, doseg itd.) / 2. Trenutna hitrost (številska vrednost) in obvestila sistemov za pomoč vozniku / 3. Indikator vklopljene prestave/informacije o sistemu Alfa DNA™ (prikaz načina delovanja: Dynamic, Natural, Advanced Efficiency) / 4. Merilnik vrtljajev / 5. Glavni zaslon z obvestili sistemov za pomoč vozniku ali prikazom hitrosti vozila / 6. Naslov menija, prikazi za pomikanje po zaslonu (ponastavitev števcev, prilagajanje prikaza informacij itd.) / 7. Merilnik hitrosti

113

9660146

1. Indikator vklopljene prestave/informacije o sistemu Alfa DNA™ (prikaz načina delovanja: Dynamic, Natural, Advanced Efficiency) / 2. Trenutna hitrost (številska vrednost)/obvestila sistemov za pomoč vozniku/simbol »READY« / 3. Način delovanja visokonapetostne baterije / 4. Trenutne informacije (trenutna poraba, doseg itd.)/stanje napolnjenosti visokonapetostne baterije (v %) (trikotnik na levi strani simbola označuje stran vozila s polnilno vtičnico) / 5. Glavni zaslon z obvestili sistemov za pomoč vozniku ali prikazom hitrosti vozila / 6. Naslov menija, prikazi za pomikanje po zaslonu (ponastavitev števcev, prilagajanje prikaza informacij itd.) / 7. Merilnik hitrosti

SIMBOLI ZA OPOZORILA, SIGNALIZIRANJE IN OBVESTILA/LUČKE

V tem območju se prikazujejo vse ikone za opozorila, signaliziranje in obvestila.

OBVESTILA SISTEMOV ZA POMOČ VOZNIKU

V tem območju se prikazujejo ikone stanja različnih funkcij (če so del opreme): prilagodljivega tempomata, omejevalnika hitrosti in sistema za prepoznavanje prometnih znakov (sl. 114).
Za več informacij o sistemih za pomoč vozniku preberite poglavje »Zagon in vožnja«.

114 9660162

NAČIN DELOVANJA VISOKONAPETOSTNE/POMOŽNE BATERIJE

Indikator moči sproti prikazuje zahtevano moč (sl. 115).
Prikazana so 3 območja:

❒ **CHARGE:** baterija se polni med upočasnjevanjem ali zaviranjem vozila (regeneracija);
❒ **ECO:** zahtevana je majhna moč iz baterije;
❒ **POWER:** zahtevana je velika moč iz baterije.

115 9660163

Hibridni motor

POWER

❒ **Potrebna je visoka moč z uporabo skupnih zmogljivosti bencinskega motorja in električnega motorja.** Drsnik je v tem območju med dinamičnejšimi fazami vožnje, ko so zahtevane višje ravni zmogljivosti.

ECO

❒ **Optimalna uporaba energije (iz motorja z notranjim zgorevanjem ali električnega motorja).** Drsnik je v tem območju med vožnjo na električni pogon in med optimalno uporabo bencinskega motorja. Oboje je mogoče doseči z ustreznim načinom vožnje.

CHARGE

❒ **Poteka rekuperacija energije za polnjenje pogonske baterije.** Drsnik je v tem območju med upočasnjevanjem: ko nogo umaknete s stopalke za plin ali zavirate.
Ko je kontakt vklopljen in pred zagonom motorja indikator moči prikazuje stanje »OFF« [»izklopljeno«].

DIGITALNI MERILNIK HITROSTI IN SIMBOL »READY«

V teh območjih sta prikazana trenutna hitrost vozila (v km/h ali mph) (sl. 116) in (če je del opreme) opozorilo o pripravljenosti električnega sistema ob zagonu (»READY«) (sl. 117).

116 9660164

117 9660165

Različica ibrida

Ko je pri različici ibrida s 100 kW (136 KM) motor z notranjim zgorevanjem izklopljen, se hitrost spremeni iz bele v svetlo modro barvo.

Opozorilo o previsoki hitrosti

Ta funkcija voznika opozori z zvočnim signalom, ko hitrost vozila preseže zakonsko predpisano mejo.

Samodejno se aktivira ob vsakem zagonu vozila.

OPOMBA To funkcijo lahko deaktivirate z bližnjicami »ADAS« v sistemu Connect.

Zvočni signal za spremembo omejitve

Ta funkcija z zvočnim signalom opozori voznika, ko je na poti zaznan nov znak za omejitev hitrosti.

OPOMBA To funkcijo lahko aktivirate/deaktivirate z bližnjicami »ADAS« v sistemu Connect.

INDIKATOR VKLOPLJENE PRESTAVE

(če je del opreme)

V tem območju je prikazan način ali izbrana prestava (D s številko prestave, P, R, N, B) (sl. 118).

Za več informacij o samodejnem menjalniku in električni pogonski enoti preberite poglavje »Zagon in vožnja«.

118 9660166

INDIKATOR Alfa DNA™

V tem območju je prikazana nastavitev sistema Alfa DNA™ (»Natural«, »Dynamic«, »Advanced Efficiency«) na sl. 119 (različice elettrica) ali na sl. 120 (različica ibrida).

Za več informacij o izbirnem stikalu Alfa DNA™ preberite poglavje »Zagon in vožnja«.

119 9660167

120 9660181

ŠTEVEC PREVOŽENIH KILOMETROV

V tem območju je prikazan števec prevoženih kilometrov ali milj (odvisno od nastavitev zaslona) (sl. 121).

121 9660168

DIGITALNI MERILNIK KOLIČINE GORIVA

(če je del opreme)

Digitalni merilnik (sl. 122) prikazuje količino goriva, ki je na voljo v rezervoarju, in ocenjeni doseg.

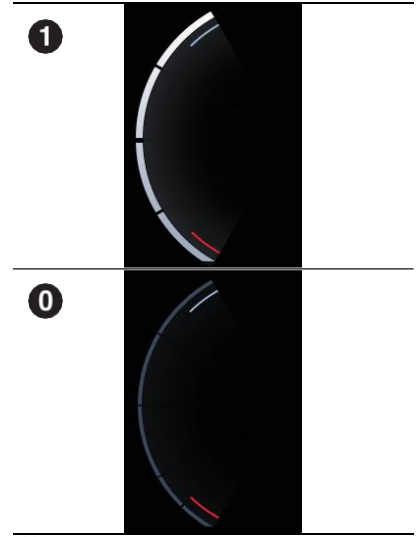
Trikotnik ob strani simbola označuje stran vozila z odprtino za dolivanje goriva.

Opozorilna lučka zasveti rumeno, ko je v rezervoarju še rezerva goriva. Oznake na grafični skali (sl. 123) pomenijo količino goriva:

❒ 1 = poln rezervoar

❒ 0 = prazen rezervoar

122 9660169



123 9660170

OPOZORILO Če zasveti lučka za rezervo goriva, čim prej natočite gorivo.

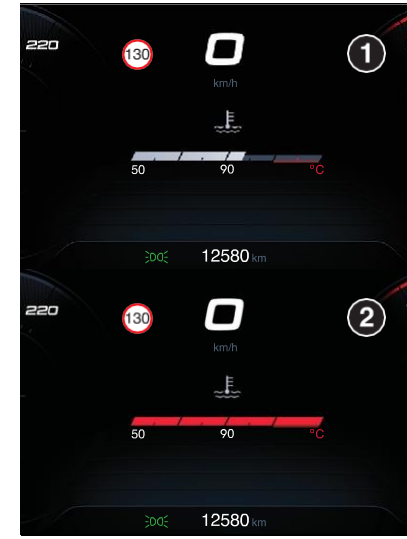
OPOZORILO Ne vozite se s skoraj praznim rezervoarjem za gorivo, saj bi lahko vsakršne prekinitve dovoda goriva poškodovale katalizator.

DIGITALNI MERILNIK TEMPERATURE VODE V HLADILNEM SISTEMU MOTORJA

Digitalni prikaz temperature vode (sl. 124) prikazuje raven temperature hladilne tekočine motorja:

❒ 1 = normalna temperatura

❒ 2 = visoka temperatura



124 9660312

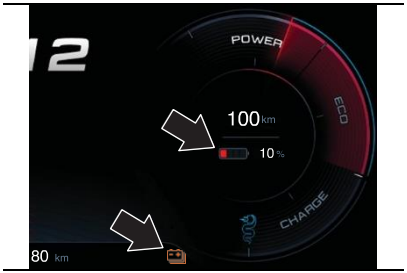
STANJE NAPOLNJENOSTI VISOKONAPETOSTNE BATERIJE IN OCENJENI DOSEG

(različice elettrica)

V tem območju je prikazano stanje napolnjenosti visokonapetostne baterije v odstotkih in z vrstico,
katere širina je sorazmerna s stanjem napolnjenosti baterije.
Trikotnik ob strani simbola označuje stran vozila s polnilno vtičnico.
Ocenjeni preostali doseg prikazuje številska vrednost (v km ali miljah, odvisno od nastavitev zaslona).
Prikaza zraven grafičnega stolpca pomenita napolnjenost baterije:

❒ sl. 125: baterija je popolnoma napolnjena
❒ sl. 126: baterija je prazna

125 9660171



126 9660172

STANJE NAPOLNJENOSTI POMOŽNE BATERIJE

(različica ibrida)

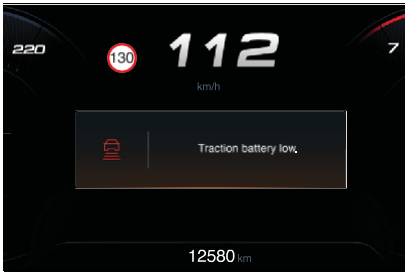
V tem območju je prikazano stanje napolnjenosti pomožne baterije v odstotkih in z vrstico,
katere širina je sorazmerna s stanjem napolnjenosti baterije.
Prikaza zraven grafičnega stolpca pomenita napolnjenost baterije:

❒ **1** = baterija je popolnoma napolnjena
❒ **0** = baterija je prazna

OBMOČJE ZA SPOROČILA IN POJAVNA OKNA

V tem območju se prikazujejo sporočila in obvestila sistemov za pomoč vozniku ter večpredstavnostne vsebine, ponavljanje navodil za pot navigacijskega sistema in meniji.
Različna barva ozadja označuje vrsto prikazanega sporočila/informacij:

❒ zelena barva: območje za sporočila o aktivaciji
❒ rdeča barva: prednostna sporočila
❒ oranžna barva: manj pomembna sporočila
❒ brez barve: informativna sporočila
❒ siva barva: območje za sporočila je onemogočeno

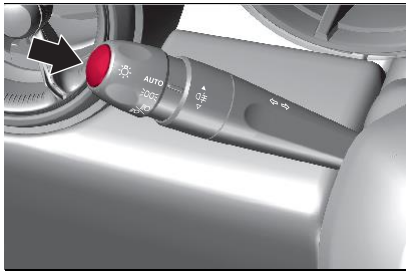


127 9660311

39)

SPREMINJANJE STRANI Z INFORMACIJAMI

Pritisnite tipko na sl. 128, če želite spremeniti stran z informacijami, prikazano na zaslonu.



128 9660161

»ENERGY FLOW«

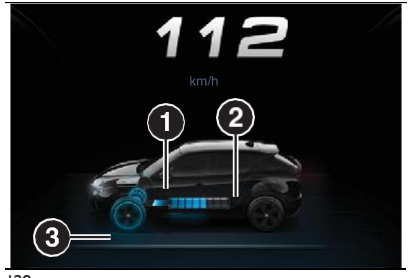
Različice elettrica

Pri različicah elettrica je privzeto prikazana stran »Energy Flow« [»Tok energije«] (sl. 129).

Na tej strani so prikazani tokovi energije iz visokonapetostne baterije v električni motor in regeneracija:

❒ **Električni motor** (1): v svetlo modri barvi, če je zahtevana moč iz visokonapetostne baterije (pogon), v zeleni barvi, ko vozilo upočasnjuje ali zavira in se visokonapetostna baterija polni (regeneracija). Enake barve se uporabljajo za poudarjanje visokonapetostne baterije (2) in sprednjih koles (3) v enakih pogojih.

❒ **Visokonapetostna baterija** (2): stanje napolnjenosti visokonapetostne baterije označuje 8 zelenih črtic. Več je barvnih črtic, bolj je baterija napolnjena.



129 9660175

Različica ibrida

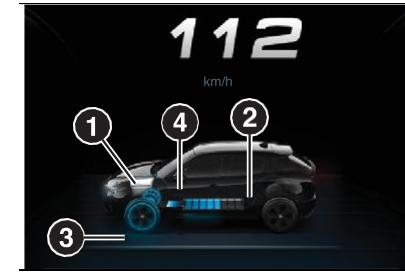
Na strani so prikazani tokovi energije iz pomožne baterije v elektrificirani samodejni menjalnik z dvojno sklopko (sl. 130).

❒ **Motor z notranjim zgorevanjem** (1): v svetlo modri barvi, če je zahtevana moč iz 48-voltne pogonske baterije, v zeleni barvi, ko vozilo upočasnjuje ali zavira in se 48-voltna pogonska baterija polni (regeneracija). Enake barve se uporabljajo za poudarjanje 48-voltne pogonske baterije (2) in sprednjih koles (3) v enakih pogojih.

❒ **Pomožna baterija** (2): stanje napolnjenosti 48-voltne pogonske baterije označuje 8 zelenih črtic. Več je barvnih črtic, bolj je baterija napolnjena.

❒ Elektrificirani samodejni menjalnik z dvojno sklopko (4):

- v zeleni barvi, ko vozilo upočasnjuje ali zavira in se pomožna baterija polni (regeneracija);
- v svetlo modri barvi, če je zahtevana moč iz pomožne baterije (pogon);
- v sivi barvi, če je elektrificirani samodejni menjalnik z dvojno sklopko v prostem teku.



130 9660289

INDIKATOR PORABE ENERGIJE ZA TOPLOTNO UDOBJE

(različice elettrica)

Merilnik (sl. 131) kaže porabo električne energije pogonske baterije za delovanje naprav za toplotno udobje v potniški kabini. Ti napravi sta sistem ogrevanja in klimatska naprava.

131 9660313

To opremo lahko uporabljate:

❒ če vozilo ni priključeno na polnilno postajo, ko zasveti lučka READY;
❒ če je vozilo priključeno na polnilno postajo, ko je kontakt vklopljen.
Če izberete način ECO, bo zmogljivost dela opreme omejena. Igla ali kazalec na indikatorju porabe energije za toplotno udobje se nato pomakne v območje »ECO«.
OPOZORILO Za hitro ogrevanje ali hlajenje potniške kabine lahko začasno izberete najvišjo stopnjo ogrevanja ali hlajenja. Ko je ogrevanje nastavljeno na najvišjo stopnjo, je indikator porabe energije za toplotno udobje v območju MAX. Ko je klimatska naprava nastavljena na najvišjo stopnjo, indikator ostane v območju ECO.
Pretirana uporaba opreme za toplotno udobje, zlasti pri nizki hitrosti, lahko bistveno skrajša doseg vozila. Ne pozabite optimizirati nastavitev opreme, ko je želena raven udobja dosežena, in jih po potrebi prilagoditi ob vsakem zagonu motorja. Po daljšem obdobju neuporabe ogrevanja boste v prvih nekaj minutah uporabe morda zaznali rahel vonj.

PRIPOMOČKI

Osrednje območje digitalne instrumentne plošče lahko prilagodite za prikaz dodatnih informacij s funkcijo »Settings« [»Nastavitve«] sistema Alfa Connect (za več podrobnosti glejte meni »Personalisation« [»Osebne nastavitve«] sistema Connect).

Prikažete lahko naslednje pripomočke:
❒ informacije navigacijskega sistema (če je del opreme);
❒ informacije o predstavnosti;
❒ informacije o radiu;
❒ informacije o telefonu.
Pripomočke lahko prikažete v celozaslonskem načinu (1) ali v dveh različnih območjih (2) (sl. 132).

132 9660315

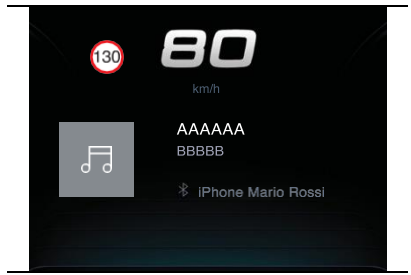
INFORMACIJE NAVIGACIJSKEGA SISTEMA

(če je del opreme)
Informacije navigacijskega sistema, prikazane v sistemu Alfa Connect, lahko prikažete tudi na zaslonu instrumentne plošče (sl. 133).
Spremembe povečave, opravljene v sistemu Alfa Connect, se samodejno ne ponovijo na zaslonu instrumentne plošče.
Če funkcijo aktivirate v nastavitvah sistema Alfa Connect, se prikazi navigacijskega sistema Alfa Connect ponovijo tudi na desnem števcu na zaslonu v obliki usmerjanja po zavojih.
Prikazane so naslednje informacije (sl. 133):
❒ 1: puščice za smer;
❒ 2: razdalja do naslednje spremembe smeri (v km ali miljah, odvisno od nastavitev instrumentne plošče);
❒ 3: predvideni čas prihoda in razdalja do cilja;
❒ 4: ime ceste, po kateri morate peljati po menjavi smeri.

133 9660177

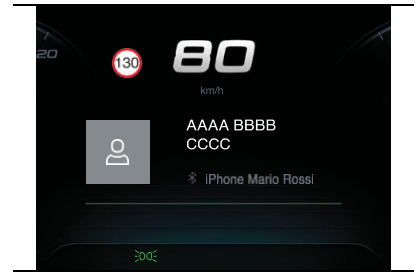
INFORMACIJE O PREDSTAVNOSTI/ RADIU/TELEFONU

Informacije o predstavnosti (sl. 134), radiu (sl. 135) ali telefonu (sl. 136), prikazane v sistemu Alfa Connect, lahko prikažete tudi na zaslonu instrumentne plošče.



134 9660178

135 9660179



136 9660180

ZVOČNE POVRATNE INFORMACIJE O VOŽNJI

(različice elettrica)

Zvočne povratne informacije o vožnji so izvorni zvok vozila Alfa Romeo Junior in so zasnovane za pomoč vozniku pri dinamični vožnji.

Povratne informacije so zaznane pri:

❒ pospeševanju;

❒ upočasnjevanju.

Pri stalni hitrosti ni zvočnih povratnih informacij.

Zvok nastaja sorazmerno s spremembami navora motorja, kar vozniku zagotavlja večjo interakcijo z dinamiko vozila, ne da bi to vplivalo na akustično udobje pri potovalnih hitrostih.

Zvočne povratne informacije o vožnji so aktivne v načinih Dynamic in Natural (pri različicah/na trgih, kjer so del opreme). Deaktivirate jih lahko na posebnem zaslonu v sistemu Connect.

OPOZORILO

39) *Po posodobitvi programske opreme počakajte približno 20 minut, preden znova zaženete motor, da omogočite dokončanje posodobitve.*

POTOVALNI RAČUNALNIK

Prikazuje informacije v zvezi s trenutnim potovanjem (doseg, poraba goriva, povprečna hitrost itd.).

INFORMACIJE NA DIGITALNI INSTRUMENTNI PLOŠČI

Prikaz različnih zavihkov

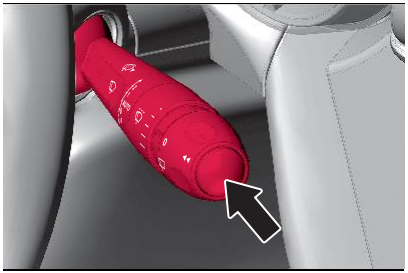
Če pritisnete tipko na koncu ročice za upravljanje brisalcev (sl. 137), se prikažejo zavihki v naslednjem zaporedju:

❒ Current information [Trenutne informacije]:

- odstotek trenutnega potovanja, prevoženega v popolnoma električnem načinu (različice elettrica);
- merilnik skupno prevožene razdalje (različice elettrica);
- trenutna poraba (različica ibrida).

❒ Potovanji »**1**« in »**2**«:

- povprečna hitrost;
- povprečna poraba goriva;
- prevožena razdalja.



137 9660143

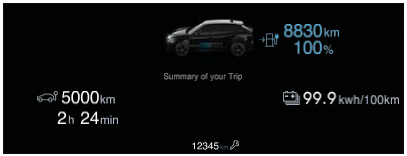
Stran s povzetkom potovanja

(če je del opreme)

Ko je kontakt izklopljen, se na digitalni instrumentni plošči samodejno prikaže dodatna stran potovalnega računalnika, ki povzema informacije o zadnjem potovanju (sl. 138 za različice elettrica in sl. 139 za različico ibrida).

Stran s povzetkom potovanja vsebuje naslednje informacije:

❒ doseg;
❒ čas potovanja;
❒ prevožena razdalja;
❒ odstotek trenutnega potovanja, prevoženega v popolnoma električnem načinu (različica ibrida);
❒ povprečna poraba.



138 9660151

139 9660152

PONASTAVITEV POTOVANJA

Ko je prikazano želeno potovanje, pritisnite tipko na koncu ročice za upravljanje brisalcev (sl. 137) in jo držite dlje kot 2 sekundi.

Potovanji »**1**« in »**2**« sta neodvisni in se uporabljata na enak način.

OPREDELITVE POJMOV

Doseg

(km ali milje)

Razdalja, ki jo lahko prevozite s preostankom goriva v rezervoarju (glede na povprečno porabo v zadnjih nekaj prevoženih kilometrih ali miljah).

Ta vrednost se lahko spremeni po spremembi načina vožnje ali terena, ki povzroči bistveno spremembo trenutne porabe goriva.

Ko je doseg manjši od 30 km, se prikažejo črtice.

Ko dolijete vsaj 5 litrov goriva, se doseg znova izračuna in se prikaže, če je večji od 100 km.

Če so med vožnjo namesto številk stalno prikazane črtice, to pomeni, da je prišlo do napake. Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

Trenutna poraba

(l/100 km ali km/l ali mpg)

Izračunana v zadnjih nekaj sekundah.

Ta funkcija se prikaže samo pri hitrostih nad 30 km/h.

Povprečna poraba

(l/100 km ali km/l ali mpg)

Izračunana od zadnje ponastavitve potovalnega računalnika.

Povprečna hitrost

(km/h ali mph)

Izračunana od zadnje ponastavitve potovalnega računalnika.

Prevožena razdalja
(km ali milje)
Izračunana od zadnje ponastavitve potovalnega računalnika.

Števec časa sistema Stop-Start
(minute/sekunde ali ure/minute)
Če je vozilo opremljeno s funkcijo Stop-Start, števec časa meri čas, ko je motor med vožnjo v načinu STOP (izklopljen).
Števec časa se ponastavi ob vsakem vklopu kontakta.

DALJINSKO UPRAVLJANE DODATNE FUNKCIJE (RAZLIČICE ELETTRICA)

Download on the App Store

GET IT ON Google Play

Naslednje funkcije so na voljo v aplikaciji Alfa Romeo, ki je dostopna iz pametnega telefona:
❒ upravljanje polnjenja visokonapetostne baterije (odloženo polnjenje);
❒ upravljanje predhodnega prilagajanja temperature;
❒ prikaz stanja napolnjenosti in dosega vozila.

POSTOPEK NAMESTITVE

Naredite naslednje:
❒ Iz ustrezne spletne trgovine prenesite aplikacijo Alfa Romeo v svoj pametni telefon.
❒ Ustvarite račun.
❒ Vnesite kodo VIN vozila (koda, ki se začne z »VF« in je navedena v prometnem dovoljenju vozila). Več informacij o kodi VIN preberite v razdelku »Identifikacijska številka vozila« poglavja »Tehnični podatki«.
OPOMBA **Pokritost omrežja** Da boste lahko uporabljali različne daljinsko upravljane funkcije, se prepričajte, da je vozilo na območju, ki je pokrito z mobilnim omrežjem. Pomanjkanje pokritosti omrežja lahko preprečuje komunikacijo z vozilom (na primer v podzemni garaži). V takšnih primerih bo aplikacija prikazala sporočilo, da povezave z vozilom ni mogoče vzpostaviti.

OPOZORILNE/INDIKACIJSKE LUČKE

OPOZORILO Poleg opozorilnih lučk se lahko prikaže tudi posebno sporočilo in/ali sproži zvočni signal, če digitalna instrumentna plošča to podpira. Te navedbe so okvirne in preventivne ter se kot take ne smejo obravnavati kot izčrpne in/ali kot alternativa informacijam, navedenim v navodilih za uporabo in vzdrževanje vozila, zato vam svetujemo, da jih v vsakem primeru natančno preberete. Ob prikazu okvare vedno preberite informacije v tem razdelku.

Opozorilne in indikacijske lučke, ki se prikažejo kot simboli, voznika obveščajo o okvari (opozorilne lučke) ali stanju delovanja sistema (vklop ali izklop indikacijskih lučk). Nekatere lučke lahko zasvetijo na dva načina (stalno svetijo ali utripajo) in/ali v različnih barvah.

Ko je v zvočnem modulu zaznana napaka, se na digitalni instrumentni plošči prikažeta simbol in sporočilo. Zvočni signal se ne bo sprožil – niti za sisteme za pomoč vozniku.

Povezana opozorila

Prižig lučke lahko spremlja zvočni signal in/ali sporočilo na zaslonu.

Če vrsto opozorila povežete s stanjem delovanja vozila, lahko ugotovite, ali je situacija normalna ali pa je prišlo do napake: za več informacij glejte opis posamezne lučke.

Ko je kontakt vključen

Ko je kontakt vključen, za nekaj sekund zasvetijo nekatere rdeče ali oranžne opozorilne lučke. Te opozorilne lučke bi morale ugasniti takoj, ko se motor zažene.

Več informacij o sistemu ali funkciji preberite v ustreznem razdelku.

Neprekinjena opozorilna lučka

Če zasveti rdeča ali oranžna opozorilna lučka, je morda prišlo do napake, ki jo je treba nadalje raziskati.

Če lučka ostane prižgana

V preglednicah na naslednjih straneh je navedeno, ali se morate poleg takojšnjega ukrepanja obrniti na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

SEZNAM OPOZORILNIH IN INDIKACIJSKIH LUČK

Rdeče opozorilne/indikacijske lučke

Lučka	Pomen
	USTAVITE VOZILO Ta lučka stalno sveti skupaj z drugo opozorilno lučko, obenem pa se prikaže sporočilo in sproži zvočni signal. Zaznana je bila resna napaka motorja, zavornega sistema, servokrmiljenja ali samodejnega menjalnika/električne pogonske enote oziroma večja napaka električnega sistema. Ustavite vozilo, takoj ko je to varno, in izklopite kontakt. Nato se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.
	Največja temperatura hladilne tekočine Lučka stalno sveti. Temperatura hladilnega sistema je previsoka. Ustavite vozilo, takoj ko je to varno, in izklopite kontakt, nato pa počakajte, da se motor ohladi, preden po potrebi dolijete hladilno tekočino. Če težava ni odpravljena, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.
	Nizek tlak motornega olja Lučka stalno sveti. Prišlo je napake v sistemu za mazanje motorja. Ustavite vozilo, takoj ko je to varno, in izklopite kontakt. Nato se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo. 40)
	Okvara sistema (različice elettrica) Lučka stalno sveti. Prišlo je do okvare električnega pogonskega sistema. Ustavite vozilo, takoj ko je to varno, in izklopite kontakt. Nato se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo. **Okvara sistema (različica ibrida)** Lučka stalno sveti. Prišlo je do okvare hibridnega sistema. Ustavite vozilo, takoj ko je to varno, in izklopite kontakt. Nato se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.
	Kabel je priključen (različice elettrica) Ko vključite kontakt, lučka stalno sveti. Polnilni kabel je priključen v priključek vozila. Ko vključite kontakt, lučka stalno sveti in se prikaže sporočilo. Motorja ni mogoče zagnati, ko je polnilni kabel priključen v priključek vozila. Izključite polnilni kabel in zaprite vratca.

Lučka	Pomen
	Napaka pri polnjenju klasičnega akumulatorja Lučka stalno sveti. Prišlo je do napake v polnilnem tokokrogu akumulatorja (umazani poli, ohlapen ali pretrgan jermen alternatorja itd.). Ustavite vozilo, takoj ko je to varno, in izklopite kontakt. Če električna parkirna zavora preneha delovati, ustavite vozilo in pod eno od koles namestite zagozde. Očistite pole in jih privijte. Če opozorilna lučka ne ugasne ob zagonu motorja, stopite v stik s pooblaščenim serviserjem vozil Alfa Romeo.
rdeča rdeča	**Pregrevanje visokonapetostne/pomožne baterije** Lučka stalno sveti skupaj z opozorilno lučko STOP. Hkrati se prikaže sporočilo in se sproži zvočni signal. Temperatura baterije je previsoka. **Ustavite vozilo, takoj ko je to varno, in izklopite kontakt. Morate ustaviti vozilo in izstopiti iz njega.**
rdeča rumena	**Okvara električnega pogonskega sistema** Lučka stalno sveti skupaj z opozorilno lučko za servis, hkrati pa se prikaže sporočilo. Prišlo je do napake električnega pogonskega sistema/pogonske baterije. Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.
	Nizek nivo zavorne tekočine Lučka stalno sveti. Nivo zavorne tekočine v zavornem krogotoku se je močno zmanjšal. Ustavite vozilo, takoj ko je to varno, in izklopite kontakt. Nato dolijte tekočino, ki ustreza priporočilom proizvajalca. Če težava ni odpravljena, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.
rdeča rumena	**Okvara sistema za elektronsko porazdelitev zavorne sile (EBFD)** Lučka stalno sveti. Prišlo je do okvare sistema elektronske porazdelitve zavorne sile (EBFD). Ustavite vozilo, takoj ko je to varno, in izklopite kontakt. Nato se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

Lučka	Pomen
	Električna parkirna zavora Lučka stalno sveti. če je električna parkirna zavora vklopljena. Lučka utripa. Prišlo je do okvare vklopa/sprostitve električne parkirne zavore. Ustavite vozilo, takoj ko je to varno, in izklopite kontakt. Parkirajte na ravni površini. Izberite način P. Izklopite kontakt in se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.
	Odprta vrata Lučka stalno sveti, hkrati pa se prikaže sporočilo, ki opozarja na odprta vrata. Če je hitrost višja od 10 km/h, se sproži tudi zvočni signal. Vrata ali prtljažna vrata niso pravilno zaprta.
	Varnostni pasovi niso pripeti Lučka stalno sveti ali utripa in zasliši se zvočni signal z naraščajočo jakostjo. Varnostni pas ni bil pripet ali je bil odpet.
	Okvara visokonapetostne/pomožne baterije Ta simbol se prikaže na digitalni instrumentni plošči, če je prišlo do okvare visokonapetostne/pomožne baterije. Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

OPOZORILO

40) *Če simbol zasveti med vožnjo, takoj izklopite motor in se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.*

Oranžne opozorilne/indikacijske lučke

Lučka	Pomen
	Servis Lučka začasno sveti in prikaže se sporočilo: zaznana je bila ena ali več manjših napak, za katere ni posebnih opozorilnih lučk. Glede na sporočilo, prikazano na digitalni instrumentni plošči, ugotovite vzrok napake. Nekatere napake boste lahko odpravili sami, na primer zamenjavo baterije v ključu z daljinskim upravljanjem. Ob drugih napakah, na primer za sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah, obiščite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo. Lučka stalno sveti in prikaže se sporočilo: zaznana je bila ena ali več hujših napak, za katere ni posebnih opozorilnih lučk. Glede na sporočilo, prikazano na digitalni instrumentni plošči, ugotovite vzrok napake, nato pa obiščite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo. Lučka stalno sveti in prikaže se ustrezno sporočilo: samodejna sprostitev električne parkirne zavore ni na voljo. Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.
	Napaka pri zaviranju Lučka stalno sveti: zaznana je bila manjša okvara zavornega sistema. Vozite previdno. Obiščite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo. 70)
	Okvara električne parkirne zavore Lučka stalno sveti, hkrati pa se prikaže ustrezno sporočilo: vozila ni mogoče zadržati na mestu, ko motor deluje. Če upravljalni elementi za ročni vklop in sprostitev ne delujejo, je prišlo do okvare stikala električne parkirne zavore. Vedno je treba uporabljati samodejne funkcije, ki se samodejno znova aktivirajo ob okvari stikala. Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.
AUTO OFF	**Okvara električne parkirne zavore** Lučka stalno sveti, hkrati pa se prikaže ustrezno sporočilo. Prišlo je do okvare električne parkirne zavore: ročne in samodejne funkcije morda ne delujejo. Za zadrževanje ustavljenega vozila na mestu: ❒ Povlecite stikalo električne parkirne zavore in ga držite od 7 do 15 sekund, dokler na digitalni instrumentni plošči ne zasveti indikacijska lučka. Če ta postopek ne deluje, poskrbite, da se vozilo ne bo premikalo: ❒ parkirajte na ravni površini; ❒ izberite način P, nato pa pod eno od koles položite priložene zagozde. Nato se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

Lučka	Pomen
AUTO (P) OFF	**Samodejna parkirna zavora deaktivirana** Lučka stalno sveti: funkciji »samodejnega vklopa« (ob izklopu motorja) in »samodejne sprostitve« (ob pospeševanju) sta deaktivirani. Če samodejni vklop/sprostitev ni več mogoč/-a: ❒ zaženite motor; ❒ s stikalom vklopite električno parkirno zavoro; ❒ nogo popolnoma umaknite z zavorne stopalke; ❒ stikalo od 10 do 15 sekund držite pritisnjeno v položaju za sprostitev parkirne zavore; ❒ spustite stikalo; ❒ pritisnite zavorno stopalko in jo držite pritisnjeno; ❒ stikalo za 2 sekundi povlecite v smeri vklopa parkirne zavore; ❒ spustite stikalo in zavorno stopalko.
ABS	**Okvara sistema proti blokiranju koles (ABS)** Lučka stalno sveti. Prišlo je do okvare sistema proti blokiranju koles. Običajni zavorni sistem vozila še vedno deluje. Previdno vozite z zmerno hitrostjo, nato pa obiščite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.
	Sistem samodiagnostike motorja Lučka utripa: prišlo je do okvare sistema za nadzor motorja. Obstaja nevarnost, da se katalizator uniči. Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo. Lučka stalno sveti: prišlo je do okvare sistema za nadzor emisij. Opozorilna lučka bi morala ugasniti ob zagonu motorja. Nemudoma obiščite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo. 41)
OFF	**Izklop dinamičnega nadzora stabilnosti (DSC)/nadzora pogonskih koles proti zdrsu (TC)** Lučka stalno sveti: sistem je deaktiviran. Sistem se samodejno znova aktivira ob ponovnem zagonu motorja in pri hitrostih nad približno 50 km/h. Pri hitrostih pod 50 km/h ga lahko ročno znova aktivirate.
	Dinamični nadzor stabilnosti (DSC)/nadzor pogonskih koles proti zdrsu (TC) Lučka utripa: sistem DSC/TC se aktivira ob izgubi oprijema ali smeri vožnje. Lučka stalno sveti: prišlo je do okvare sistema DSC/TC. Obiščite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.
	Okvara zasilne zavore Lučka stalno sveti, hkrati pa se prikaže ustrezno sporočilo: zaviranje v sili ne zagotavlja optimalnega delovanja. Če samodejna sprostitev ni na voljo, ročno sprostite zasilno zavoro ali obiščite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

Lučka	Pomen
	Okvara sistema za pomoč pri speljevanju v klanec Lučka stalno sveti, hkrati pa se prikaže ustrezno sporočilo: prišlo je do okvare sistema. Obiščite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.
	Prenizek tlak v pnevmatikah Lučka stalno sveti. Tlak v eni ali več pnevmatikah je prenizek: čim prej preverite tlak v pnevmatikah. Ko ste prilagodili tlak, znova inicializirajte sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah.
	Okvara sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah Opozorilna lučka za prenizek tlak v pnevmatikah utripa, nato pa stalno sveti, in opozorilna lučka za servis stalno sveti: prišlo je do okvare sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah. Sistem ne zaznava prenizkega tlaka v pnevmatikah. Čim prej preverite tlak v pnevmatikah in obiščite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.
	Zaznavanje ovire v bližini Lučka stalno sveti, hkrati pa se na zaslonu prikaže sporočilo: senzorji so blokirani. Utripa rumeno takoj, ko se ovira približa vozilu.
ali	**Okvara zaznavanja ovire v bližini** Lučka stalno sveti skupaj z opozorilno lučko za servis, hkrati pa se prikaže sporočilo in sproži zvočni signal. Prišlo je do okvare sistema. Obiščite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.
	Okvara varnostnih blazin Lučka stalno sveti skupaj z opozorilno lučko za servis, hkrati pa se prikaže sporočilo: prišlo je do okvare ene od varnostnih blazin ali pirotehničnih zategovalnikov varnostnih pasov. Obiščite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo. 71) 72)

Lučka	Pomen
	Nizek nivo goriva Lučka sveti in nivo rezerve je prikazan v rdeči barvi, hkrati pa se sproži zvočni signal in se prikaže sporočilo: ko se lučka prvič prižge, je v rezervoarju še **približno 5 litrov goriva** (rezerva). Dokler ne dolijete goriva, se bo to opozorilo ponovilo vsakič, ko vključite kontakt. Ko se bo nivo goriva zmanjševal in se približeval ničli, se bo frekvenca opozorila povečevala. Takoj dolijte gorivo, da ga ne bo zmanjkalo. **Nikoli ne vozite s popolnoma praznim rezervoarjem**, saj lahko to poškoduje sistem za nadzor emisij in sistem za vbrizgavanje goriva. OPOZORILO Nikoli ne dolivajte goriva, ko je sistem Stop-Start izklopil motor, ampak morate izklopiti kontakt.
	Način »Turtle« [Omejitev zmogljivosti] z omejenim dosegom vožnje (različica elettrica) Lučka stalno sveti: stanje napolnjenosti visokonapetostne baterije je kritično. Moč motorja se postopoma zmanjšuje. Vozilo morate priključiti na polnilno postajo. Če opozorilna lučka ostane prižgana, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.
OFF	**Okvara sistema za zvočno opozarjanje pešcev** Ob okvari bo na digitalni instrumentni plošči zasvetila ta opozorilna lučka. Sistem naj pregledajo pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo ali v usposobljeni servisni delavnici.
	Sistem samodejnega zaviranja Lučka stalno sveti, hkrati pa se prikaže sporočilo: sistem je bil deaktiviran na zaslonu na dotik. Lučka utripa: sistem se aktivira in za trenutek zavre vozilo, da zmanjša hitrost trčenja v vozilo spredaj. Za več informacij preberite poglavje »Zagon in vožnja«. Lučka stalno sveti, hkrati pa se prikaže sporočilo in sproži zvočni signal: prišlo je do okvare sistema. Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.
	Okvara sistema samodejnega zaviranja Lučka stalno sveti: prišlo je do okvare sistema. Če ti opozorilni lučki zasvetita po izklopu in ponovnem zagonu motorja, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.
	Sistem samodejnega zaviranja je začasno deaktiviran Lučka stalno sveti: sistem je začasno deaktiviran, ker je bila zaznana prisotnost voznika in/ali potnika na sovoznikovem sedežu (odvisno od različice), vendar ustrezni varnostni pas ni bil pripet.
	Sistem za ohranjanje voznega pasu/sistem za opozarjanje na nenamerno spremembo voznega pasu Lučka stalno sveti. Sistem se je samodejno deaktiviral ali prešel v stanje pripravljenosti. Lučka utripa. Kmalu boste prevozili prekinjeno črto voznega pasu, ne da bi vklopili smernik. Sistem se aktivira, nato pa popravi smer, če zazna nevarnost nenamerne vožnje čez črto voznega pasu ali v smeri odstavnega pasu (odvisno od različice). Za več informacij preberite poglavje »Zagon in vožnja«.

Lučka	Pomen
	Napaka sistema za ohranjanje voznega pasu/sistema za opozarjanje na nenamerno spremembo voznega pasu Lučka stalno sveti, hkrati pa se prikaže sporočilo in se sproži zvočni signal. Prišlo je do okvare sistema. Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.
A OFF	**Način e-Auto (različica ibrida)** Lučka stalno sveti in na zaslonu se prikaže sporočilo. Način e-Auto je bil ročno deaktiviran. Motor z notranjim zgorevanjem se ne bo izklopil, ko naslednjič spustite stopalko za plin ali ko naslednjič ustavite vozilo v prometu. Na zaslonu na dotik znova aktivirajte način. Za več informacij preberite poglavje »Zagon in vožnja«. Lučka utripa in nato stalno sveti, hkrati pa se prikaže sporočilo: prišlo je do okvare sistema. Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.
	Prižgani zadnji meglenki Lučka stalno sveti: meglenki sta prižgani.
AUTO	**Okvara prilagodljivih žarometov** Lučka stalno sveti, hkrati pa se sproži zvočni signal in se prikaže sporočilo: zaznana je okvara funkcije ali kamere. Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.
	Opozorilo sistema za opozarjanje na utrujenost voznika (pri različicah/na trgih, kjer je del opreme) Lučka stalno sveti, hkrati pa se sproži zvočni signal in se prikaže sporočilo: če sistem za opozarjanje na utrujenost voznika zazna nizko stanje budnosti, veliko utrujenost ali nepozornost voznika, prikaže sporočilo in sproži zvočni signal. Po treh opozorilih sporočilo spremlja glasnejši zvočni signal. Vozilo ustavite na varnem mestu in si vzemite odmor. Stalno sveti: sistem za opozarjanje na utrujenost voznika je deaktiviran. Lučka stalno sveti, sproži se zvočni signal in prikaže se sporočilo: okvara sistema. Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo. Stalno sveti in prikaže se sporočilo: kamera je prekrita s snegom, ledom, plundro, blatom ali umazanijo oziroma je vetrobransko steklo poškodovano ali so na njem tuji predmeti.

Lučka	Pomen
	Sistem za prepoznavanje prometnih znakov/sistem za prepoznavanje omejitev hitrosti (pri različicah/na trgih, kjer je del opreme) Lučka zasveti za nekaj sekund: če vozilo preseže omejitev hitrosti, ki jo je zaznal sistem za prepoznavanje prometnih znakov, omejitev hitrosti na digitalni instrumentni plošči utripa in sproži se zvočni signal. Če sta utripanje znaka in zvočni signal izklopljena, lučka zasveti za nekaj sekund. Lučka stalno sveti: če je prišlo do okvare sistema za prepoznavanje prometnih znakov, lučka stalno sveti. Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

POMEMBNO

70) Če je okvara prisotna pri sunkovitem zaviranju, lahko pride do blokiranja zadnjih koles in spremembe smeri vozila.

71) Če opozorilna lučka ne zasveti, ko stikalo za vžig preklopite v način ENGINE, ali če ostane prižgana med vožnjo, je morda prišlo do napake v zadrževalnih sistemih. V tem primeru se varnostne blazine ali zategovalniki morda ne bodo sprožili ob nesreči, v manjšem številu primerov pa se bodo morda nenamerno sprožili. Preden nadaljujete vožnjo, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo, kjer naj takoj pregledajo sistem.

72) Okvaro opozorilne lučke sporoča prižgana ikona na digitalni instrumentni plošči. V tem primeru opozorilna lučka morda ne označuje napake v zadrževalnih sistemih. Preden nadaljujete vožnjo, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo, kjer naj takoj pregledajo sistem.

OPOZORILO

41) Če opozorilna lučka po tem, ko stikalo za vžig preklopite v način ENGINE, ne zasveti oziroma stalno sveti ali utripa med vožnjo, se čim prej obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

Zelene opozorilne/indikacijske lučke

Lučka	Pomen
	Sistem Stop-Start (različica ibrida) Lučka stalno sveti: ko se vozilo ustavi, sistem Stop-Start motor preklopi v način STOP (izklop). Lučka začasno utripa: način STOP (izklop) začasno ni na voljo oziroma se je samodejno sprožil način START (zagon). Za več informacij preberite poglavje »Zagon in vožnja«.

Lučka	Pomen
READY	**Vozilo je pripravljeno na vožnjo** (različice elettrica) Lučka stalno sveti, hkrati pa se sproži zvočni signal, ko se lučka prižge: vozilo je pripravljeno na vožnjo, sistemi za toplotno udobje pa so na voljo. Ko je dosežena hitrost približno 5 km/h, indikacijska lučka ugasne, nato pa znova zasveti, ko se vozilo ustavi. Lučka ugasne, ko izklopite motor in izstopite iz vozila.
	Smerniki Lučka utripa in sproži se zvočni signal: smerniki so vklopljeni.
	Dnevne luči/pozicijske luči Lučka stalno sveti. Ko je osvetlitev okolja ustrezna, se prižgejo dnevne luči. Ko osvetlitev okolja ni ustrezna, se prižgejo pozicijske luči.
	Kratke luči Lučka stalno sveti: meglenki sta prižgani.
AUTO	**Prilagodljivi žarometi so prižgani** Lučka stalno sveti: funkcija je bila aktivirana na zaslonu na dotik. Vsi pogoji so izpolnjeni: sistem deluje. Kolesce na ročici za upravljanje luči je v položaju »AUTO«. Več informacij preberite v poglavju »Spoznavanje vozila«. Lučka je ugasnjena, hkrati pa se prikaže sporočilo in sproži zvočni signal: prišlo je do okvare funkcije. Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo. Lučka je ugasnjena in prikaže se sporočilo: senzor je zakrit. Ustavite vozilo, takoj ko je to varno, in izklopite kontakt. Očistite sprednjo kamero.

Siva opozorilna/indikacijska lučka

Lučka	Pomen
AUTO	**Aktivirani prilagodljivi žarometi** Lučka stalno sveti: funkcija je aktivirana, vendar ni na voljo. Vsi pogoji delovanja niso bili izpolnjeni.

Modra opozorilna/indikacijska lučka

Lučka	Pomen
	Prižgane dolge luči Lučka stalno sveti. Pozicijske luči so prižgane.

Beli opozorilni lučki

Lučka	Pomen
	Nivo goriva (različica ibrida) Lučka stalno sveti. Grafični stolpec prikazuje količino goriva v rezervoarju. Trikotnik ob strani simbola označuje stran vozila z odprtino za dolivanje goriva.
	Raven napolnjenosti visokonapetostne/pomožne baterije (različice elettrica) Lučka stalno sveti. Grafična vrstica na zaslonu prikazuje stanje napolnjenosti visokonapetostne/pomožne baterije. Trikotnik ob strani simbola označuje stran vozila s polnilno vtičnico.

OPOMBA Ob zagonu motorja se za nekaj sekund ciklično prižgejo nekatere opozorilne lučke, da se izvede varnostni pregled (pri različicah/na trgih, kjer je del opreme). Ob kakršnih koli nepravilnostih (prižgane opozorilne lučke itd.) obiščite pooblaščenega serviserja. Če ni nobenih napak, simboli ugasnejo.

Naslednje poglavje je zelo pomembno, saj opisuje varnostne sisteme, s katerimi je opremljeno vozilo, in navaja informacije o njihovi pravilni uporabi.

VARNOST

VARNOSTNI UKREPI V ZVEZI Z VISOKONAPETOSTNIM SISTEMOM 92
SISTEMI AKTIVNE VARNOSTI 92
SISTEMI ZA POMOČ VOZNIKU 95
ZVOČNI SISTEM ZA OPOZARJANJE PEŠCEV 104
SISTEMI ZA ZAŠČITO POTNIKOV 105
VARNOSTNI PASOVI 105
OPOZORILNIK ZA NEPRIPET VARNOSTNI PAS 108
OTROŠKI SEDEŽI 110
VARNOSTNE BLAZINE 129

VARNOSTNI UKREPI V ZVEZI Z VISOKONAPETOSTNIM SISTEMOM

(različice elettrica)

73) 74) 75) 76) 77) 78)

POSEGI NA VISOKONAPETOSTNEM SISTEMU

Visokonapetostni sistem vozila:

❒ je ločen od vozila in zaščiten z zaščitno opremo;

❒ je zaščiten pred zunanjim okoljem;

❒ je dostopen za vzdrževanje samo usposobljenemu osebju.

Vozilo spremlja neoporečnost visokonapetostnega sistema: če je zaznana napaka, se na zaslonu digitalne instrumentne plošče prikažeta ustrezno sporočilo in ikona.

Opozorila

Ob okvari, poškodbi ali požaru v vozilu:

❒ sestavni deli visokonapetostnega sistema so lahko pod napetostjo, visokonapetostna baterija pa ima lahko električni naboj;

❒ visokonapetostna baterija, kabli in električni sestavni deli so lahko izpostavljeni in lahko predstavljajo nevarnost električnega udara;

❒ hlapi, ki se sproščajo med ravnanjem z visokonapetostno baterijo ali njenim odklopom iz sistema, so potencialno strupeni in vnetljivi;

❒ poškodbe vozila ali visokonapetostne baterije lahko povzročijo takojšnje ali zapoznelo sproščanje strupenih in/ali vnetljivih plinov ali požar.

Sestavni deli visokonapetostnega sistema so oranžne barve.

OPOZORILO Neizolirani kabli ali žice so lahko vidne v notranjosti ali zunanjosti vozila.

Nikoli se ne dotikajte kablov in/ali priključkov: lahko pride do električnega udara, ki lahko povzroči poškodbe ali celo smrt.

OPOZORILO Ne dotikajte se, ne razstavljajte in ne odstranjujte električnega kompresorja klimatske naprave.

OPOZORILO Ne dotikajte se, ne razstavljajte in ne odstranjujte visokonapetostne baterije.

POMEMBNO

73) Nepravilno opravljeni posegi, zlasti vzdrževalna dela in popravila na visokonapetostnem sistemu, lahko povzročijo uhajanje toka: nevarnost poškodb, opeklin ali smrti. Vsakršna vzdrževalna dela, popravila ali spremembe morajo običajno izvajati usposobljeni tehniki.

74) Skladno s standardom ECE100 je na visokonapetostne sestavne dele vozila, s katerimi lahko voznik pride v posredni ali neposredni stik, pritrjena nalepka ⚠.

75) Sestavnih delov visokonapetostnega sistema ni mogoče popraviti. Vsi visokonapetostni kabelski snopi so oranžni. Po potrebi se glede vzdrževalnih del ali popravil obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo. NIKOLI se ne dotikajte oranžnega kabelskega snopa. Če se sestavni deli visokonapetostnega sistema poškodujejo, lahko pride do hudih poškodb ali smrti zaradi električnega udara.

76) V prtljažni prostor ne zlivajte vode ali katere koli druge tekočine. Čeprav je izoliran s posebnimi zaščitami, so tam nameščeni visokonapetostni sestavni deli, zato obstaja smrtna nevarnost zaradi električnega udara.

77) Nikoli ne izvajajte nobenih posegov na visokonapetostnih sestavnih delih. Po potrebi se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

78) Četudi je visokonapetostna baterija prazna, bo visokonapetostni sistem še vedno pod napetostjo, zato obstaja nevarnost požara ali smrtnih poškodb. Ne dotikajte se delov pod napetostjo in jih nikakor ne spreminjajte (npr. oranžnih kablov, četudi je visokonapetostna baterija prazna).

SISTEMI AKTIVNE VARNOSTI

SISTEM PROTI BLOKIRANJU KOLES (ABS)

79) 80) 81) 82) 83) 84) 85)

Sistem proti blokiranju koles (ABS) preprečuje blokiranje koles.

Takoj ko obstaja možnost blokiranja kolesa, sistem ABS začne uravnavati zavorni tlak. Vozilo ostane vodljivo tudi ob močnem zaviranju.

Delovanje sistema ABS lahko prepoznate po pulziranju zavorne stopalke in zvoku, ki nastaja med uravnavanjem zavornega tlaka.

Za optimalno zaviranje zavorno stopalko med postopkom zaviranja do konca pritiskajte kljub pulziranju.

Ne zmanjšajte pritiska na stopalko.
Ob zaviranju v sili se samodejno vklopijo varnostne utripalke, odvisno od sile upočasnjevanja. Varnostne utripalke se samodejno izklopijo, ko prvič pospešite.
Po speljevanju sistem izvede samopreizkus, pri katerem se bo morda zaslišal zvok.

140 JJ000144

Okvara

86)

Pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo naj odpravijo vzrok napake.

POMOČ PRI ZAVIRANJU

Če hitro in močno spustite zavorno stopalko, se samodejno uporabi največja zavorna sila.
Delovanje pomoči pri zaviranju boste opazili tako, da bo zavorna stopalka pulzirala in boste pri pritiskanju zavorne stopalke občutili večji upor.
Dokler je potrebno polno zaviranje, enakomerno pritiskajte zavorno stopalko.
Ko zavorno stopalko spustite, se največja zavorna sila samodejno zmanjša.

DINAMIČNI NADZOR STABILNOSTI (DSC) IN SISTEM ZA NADZOR POGONSKIH KOLES PROTI ZDRSU (TCS)

81) 82) 83) 84) 85)

Dinamični nadzor stabilnosti po potrebi izboljša stabilnost vozila ne glede na vrsto cestišča ali oprijem pnevmatik.
Takoj ko vozilo začne spreminjati smer (podkrmiljenje/prekrmiljenje), sistem zmanjša moč motorja in zavre vsako kolo posebej.
Dinamični nadzor stabilnosti deluje v kombinaciji s sistemom za nadzor pogonskih koles proti zdrsu. Preprečuje zdrsavanje pogonskih koles.
Sistem za nadzor pogonskih koles proti zdrsu je sestavni del dinamičnega nadzora stabilnosti.
Sistem za nadzor pogonskih koles proti zdrsu po potrebi izboljša stabilnost vozila ne glede na vrsto cestišča ali oprijem pnevmatik tako, da preprečuje zdrsavanje pogonskih koles.
Takoj ko pogonski kolesi začneta zdrsavati, sistem zmanjša moč motorja in zavre posamezno kolo, ki najbolj zdrsava. Tako bistveno izboljša stabilnost vozila na spolzkih cestah.

Dinamični nadzor stabilnosti in sistem za nadzor pogonskih koles proti zdrsu sta pripravljena na delovanje po vsakem zagonu motorja, takoj ko kontrolna lučka ugasne.
Kontrolna lučka med delovanjem dinamičnega nadzora stabilnosti in sistema za nadzor pogonskih koles proti zdrsu utripa.
Kontrolna lučka lahko v nekaterih primerih, npr. po odklopu klasičnega akumulatorja, zasveti za nekaj sekund, skupaj s prikazanim sporočilom na zaslonu digitalne instrumentne plošče. Vzrok za to je lahko ponastavitev senzorja kota volana.

Deaktiviranje

Sistem za nadzor pogonskih koles proti zdrsu lahko deaktivirate v meniju za osebne nastavitve vozila v sistemu Connect.
Deaktiviranje je potrjeno s sporočilom na zaslonu digitalne instrumentne plošče.

Okvara

Če je prišlo do napake v sistemu, kontrolna lučka stalno sveti, na zaslonu digitalne instrumentne se prikaže sporočilo in sproži se zvočni signal. Sistem ne deluje.
Pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo naj odpravijo vzrok napake.

SISTEM ZA POMOČ PRI SPELJEVANJU V KLANEC (HSA)

(če je del opreme)

Sistem pri speljevanju na klancu za kratek čas (približno 2 sekundi) zadrži vozilo na mestu, ko nogo premaknete z zavorne stopalke na stopalko za plin.

Sistem je aktiven le, če:

❒ je vozilo popolnoma ustavljeno in z nogo pritiskate zavorno stopalko;

❒ so izpolnjeni nekateri pogoji na klancu;

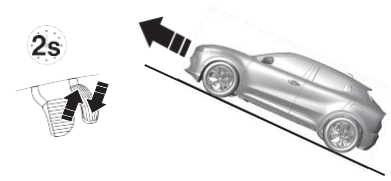
❒ so voznikova vrata zaprta.

87)

OPOMBA Sistema za pomoč pri speljevanju v klanec ni mogoče deaktivirati. Če za zadrževanje vozila na mestu uporabite električno parkirno zavoro, se njegovo delovanje prekine.

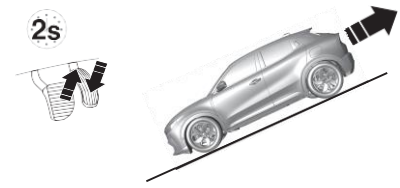
Delovanje

Če vozilo ustavite, ko je obrnjeno na klancu navzgor (sl. 141), sistem za kratek čas zadrži vozilo, ko spustite zavorno stopalko, če je na električni pogonski enoti/samodejnem menjalniku izbran način D.



141 9660036

Če vozilo ustavite, ko je obrnjeno na klancu navzdol (sl. 142) in je v vzvratni prestavi, sistem za kratek čas zadrži vozilo, ko spustite zavorno stopalko.



142 9660037

Okvara

Ob okvari bosta na digitalni instrumentni plošči zasvetili opozorilni lučki in . Sistem naj pregledajo pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo.

TORSEN® LSD (diferencial z omejenim zdrsom)

(če je del opreme)

Diferencial z omejenim zdrsom Torsen® je sistem za zaznavanje navora s poševnim ozobljenjem, ki porazdeli navor med kolesa – usmerja več navora tja, kjer je najbolj potreben –, ne da bi njegovo delovanje povzročilo izgubo oprijema.

S prilagajanjem ravni trenja zagotavlja podporo pri neuravnoteženosti oprijema med vožnjo s polnim plinom, na primer pri izstopu iz ovinka, ter v suhih, mokrih, snežnih, blatnih, ledenih in celo peščenih razmerah.

POMEMBNO

79) *Posredovanje sistema ABS pomeni, da je oprijem pnevmatik na cestišču skoraj na mejni ravni: upočasnite na hitrost, ki je skladna z razpoložljivim oprijemom.*

80) *Zavorni sistem bo dosegel največjo učinkovitost po obdobju utekanja, ki traja nekaj sto kilometrov.*
V tem času se izogibajte nenadnega, ponavljajočega se in daljšega zaviranja.

81) *Sistem ne more prevladati nad naravnimi fizikalnimi zakonitostmi in ne more povečati razpoložljivega oprijema glede na razmere na cesti.*

82) *Sistem ne more preprečevati nesreč, vključno z nesrečami zaradi prehitre vožnje v ovinkih, vožnje na površinah s slabim oprijemom ali akvaplaninga.*

83) Nikoli ne preizkušajte zmogljivosti sistema na neodgovoren in nevaren način, ki bi ogrožal vašo osebno varnost in varnost drugih.

84) Za zagotovitev pravilnega delovanja sistema morajo biti pnevmatike na vseh kolesih nujno iste znamke in istega tipa, v brezhibnem stanju ter zlasti predpisanih tipov in velikosti.

85) Lastnosti sistema ne smejo spodbuditi voznika, da bi po nepotrebnem in brez razloga tvegal. Vaš način vožnje mora biti vedno prilagojen razmeram na cesti, vidljivosti in prometu. Voznik je v vsakem primeru odgovoren za varno vožnjo.

86) Če je prišlo do okvare sistema ABS, bo ob močnejšem zaviranju kot običajno morda prišlo do blokiranja koles. Koristi sistema ABS ne bodo več na voljo. Ob močnem zaviranju vozilo ne bo več vodljivo in lahko spremeni smer.

87) Ko sistem za pomoč pri speljevanju v klanec začasno zadržuje vozilo na mestu, ne izstopajte iz vozila. Če mora kdo izstopiti iz vozila med delovanjem motorja, ročno vklopite električno parkirno zavoro. Nato preveri, ali lučka (P) na instrumentni plošči (stalno) sveti.

SISTEMI ZA POMOČ VOZNIKU

OPOMBA Zaradi izpolnjevanja evropskih splošnih varnostnih predpisov se nekateri sistemi za pomoč vozniku samodejno ponovno aktivirajo ob naslednjem zagonu vozila.

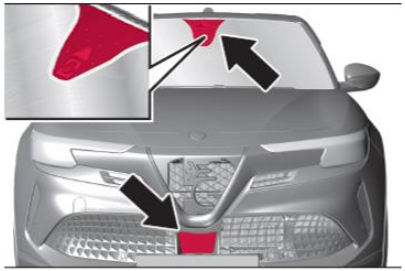
SISTEM SAMODEJNEGA ZAVIRANJA

(če je del opreme)

Sistem samodejnega zaviranja lahko pomaga pri preprečevanju čelnih trčenj ali zmanjšanju škode.

Sistem samodejnega zaviranja uporablja sprednjo kamero na vetrobranskem steklu in, odvisno od konfiguracije vozila, radarsko enoto za sprednjim odbijačem, da zaznava vozila, kolesarje in pešce neposredno pred vozilom na poti vožnje (sl. 143).

Če se prehitro približujete vozilu neposredno pred sabo, se sproži zvočni signal in na zaslonu digitalne instrumentne plošče se prikaže sporočilo.



143 9660024

88) 89) 90) 91) 92) 93) 94) 95)

43) 44) 45) 46) 47) 48) 49) 50) 51)

OPOZORILO Več informacij preberite v razdelku »Priporočila glede naprednih sistemov za pomoč vozniku (ADAS)« poglavja »Zagon in vožnja«.

Aktiviranje

Sistem samodejnega zaviranja deluje pri hitrosti od 5 km/h do 140 km/h.

Opozarjanje voznika

Voznika opozarjajo naslednja opozorila:

❒ če je razdalja od vozila spredaj premajhna, se na zaslonu digitalne instrumentne plošče prikaže opozorilno sporočilo;

❒ če obstaja neposredna nevarnost trčenja in je potrebno takojšnje ukrepanje voznika, se na zaslonu digitalne instrumentne plošče prikaže opozorilno sporočilo in sproži se zvočni signal.

Izbira občutljivosti opozorila

V nastavitvah aktivnega zaviranja v sili v osebnih nastavitvah vozila lahko izberete tri stopnje občutljivosti opozorila.
Izbrana nastavitev se bo shranila ob izklopu kontakta. Čas vklopa opozorila se razlikuje glede na izbrano nastavitev opozorila.

Deaktiviranje

Odvisno od različice lahko sistem deaktivirate samo, ko je vozilo ustavljeno.
Sistem lahko deaktivirate samo tako, da v osebnih nastavitvah vozila deaktivirate aktivno zaviranje v sili.
Ob naslednjem vklopu kontakta se sistem aktivira.

Omejitve sistema

Sistem samodejnega zaviranja je zasnovan za opozarjanje na vozila, pešce in kolesarje, lahko pa se sproži tudi zaradi drugih predmetov.
Sistem samodejnega zaviranja v naslednjih primerih morda ne bo zaznal vozila spredaj ali pa bo delovanje senzorja omejeno:
❒ med vožnjo po ovinkastih ali strmih cestah;
❒ med vožnjo ponoči;
❒ v vremenskih razmerah z zmanjšano vidljivostjo, npr. v megli, dežju ali snegu;
❒ če je senzor na vetrobranskem steklu ali radarska enota za sprednjim odbijačem blokirana zaradi snega, ledu, plundre, blata, umazanije itd.;
❒ če je vetrobransko steklo poškodovano ali so nanj pritrjeni tuji predmeti, npr. nalepke;
❒ če je odbijač poškodovan ali so nanj pritrjeni tuji predmeti, npr. nosilec registrske tablice.

AKTIVNO ZAVIRANJE V SILI

Aktivno zaviranje v sili lahko z ročnim zaviranjem ali krmiljenjem pomaga zmanjšati škodo in poškodbe zaradi trčenj z vozili in pešci neposredno pred vozilom, ko voznik aktivno ne ukrepa.
Pri vozilih, opremljenih s kamero in radarjem, aktivno zaviranje v sili zaznava tudi kolesarje.
Preden se aktivno zaviranje v sili vklopi, sistem samodejnega zaviranja morda opozori voznika.
Aktivno zaviranje v sili lahko deaktivirate v osebnih nastavitvah vozila. Če je deaktivirano, zasveti lučka in na digitalni instrumentni plošči se prikaže sporočilo.
Odvisno od različice se sistem samodejno aktivira ob naslednjem vklopu kontakta.
Ta funkcija na podlagi različnih vhodnih podatkov (npr. senzorja kamere, radarskega senzorja) izračuna verjetnost čelnega trčenja.

Delovanje

Sistem deluje v več razponih hitrosti, odvisno od konfiguracije vozila in zaznanih predmetov.
Pri vozilih, opremljenih samo s sprednjo kamero, aktivno zaviranje v sili deluje pri hitrosti od 5 do 85 km/h, če je zaznano vozilo.
Pri vozilih, opremljenih z radarskim senzorjem in sprednjo kamero, aktivno zaviranje v sili deluje pri hitrosti od 5 do 85 km/h, če je zaznano mirujoče vozilo, ali do hitrosti 140 km/h, če je zaznano premikajoče se vozilo, ali od 5 do 82 km/h, če je zaznan pešec ali kolesar.
Aktivno zaviranje v sili deluje le, če:
❒ zavorni sistem deluje;
❒ sta aktivirana elektronski nadzor stabilnosti in sistem za nadzor pogonskih koles proti zdrsu;
❒ so varnostni pasovi na sprednjih sedežih in, odvisno od različice, zadnjih sedežih pripeti;
❒ vozite s stalno hitrostjo po ravni cesti.
Sistem vključuje:
❒ sistem za pripravo zavor;
❒ samodejno zaviranje;
❒ pametno pomoč pri zaviranju;
❒ zaščito za pešce pred vozilom.

Sistem za opozarjanje na čelno trčenje

Sistem za opozarjanje na čelno trčenje voznika opozarja na nevarnost trčenja v vozilo spredaj oziroma v pešca ali kolesarja.

Opozarjanje voznika

Voznika opozarjajo naslednja opozorila:

❒ **1. stopnja:** Če je razdalja od vozila spredaj premajhna, se na digitalni instrumentni plošči prikaže opozorilno sporočilo.
❒ **2. stopnja:** Če obstaja neposredna nevarnost trčenja in je potrebno takojšnje ukrepanje voznika, se na digitalni instrumentni plošči prikaže opozorilno sporočilo in sproži se zvočni signal.
❒ **3. stopnja:** Odvisno od različice lahko vozilo s kratkim zavornim sunkom opozori na nevarnost trčenja. Potrebno je takojšnje ukrepanje voznika.
OPOZORILO Če se prehitro približujete vozilu spredaj, se lahko prikaže opozorilo 2. stopnje, ne da bi se prej prikazalo opozorilo 1. stopnje.
OPOZORILO Opozorila 1. stopnje so odvisna od nastavljene občutljivosti opozorila. Ta vrsta opozorila se prikaže samo ob premikajočih se vozilih. Pri nizki hitrosti je onemogočena.

Izbira občutljivosti opozorila

OPOMBA Če je izbrana nastavitev občutljivosti opozorila z najdaljšo razdaljo, sistem prej sproži opozorilo. S tem se poveča varnost, vendar to pomeni večje število opozoril, če se zakonska varnostna razdalja ne ohranja. Če želite zmanjšati število opozoril, izberite krajšo nastavitev občutljivosti opozorila.
OPOMBA Tri občutljivosti opozorila lahko izberete v meniju sistemov za pomoč vozniku v meniju za osebne nastavitve vozila (»Settings« [»Nastavitve«] > »Vehicle« [»Vozilo«] > »Vehicle access« [»Dostop do vozila«]) v sistemu Connect.
OPOMBA Izbrana nastavitev se bo shranila ob izklopu kontakta. Občutljivost opozorila se razlikuje glede na izbrano nastavitev opozorila.

Sistem za pripravo zavor

Ko se s takšno hitrostjo približate vozilu spredaj ali pešcu, da bi lahko prišlo do trčenja, sistem za pripravo zavor vzpostavi rahel tlak v zavorah. To skrajša odzivni čas, ko je zahtevano zaviranje.
Tlak v zavorah lahko povzroči hrup v zavornem sistemu.

Samodejno zaviranje

42)
Ta funkcija tik pred skorajšnjim trčenjem samodejno zavira, da zmanjša hitrost pri trku oziroma prepreči trčenje.
Če je aktivno zaviranje v sili aktivirano, na digitalni instrumentni plošči utripa lučka. Če je aktivno zaviranje v sili končano, lučka utripa nekaj sekund. V tem času aktivnega zaviranja v sili ni mogoče uporabiti, če obstaja nevarnost nadaljnjega trka.
Samodejno zaviranje v sili je zasnovano tako, da se odziva na vozila ali pešce pred vozilom. Če je vozilo opremljeno s kamero in radarjem, se odziva tudi na kolesarje pred vozilom.
Odvisno od različice bo pri hitrosti pod 30 km/h ali 50 km/h samodejno zaviranje morda upočasnilo vozilo do popolne ustavitve. Če hitrost preseže to omejitev, samodejno zaviranje zmanjša hitrost. Vendar mora za popolno ustavitev vozila voznik pritisniti zavorno stopalko.
Če se vozilo popolnoma ustavi, samodejno zaviranje določen čas še deluje. Držite zavorno stopalko pritisnjeno, da preprečite ponovno speljevanje vozila.
Tempomat se deaktivira, ko pride do samodejnega zaviranja v sili.

Pametna pomoč pri zaviranju

Če voznik zavira, vendar ne dovolj, da bi preprečil trčenje, bo ta sistem dodatno zaviral. Ta pomoč deluje samo, če voznik pritisne zavorno stopalko.
Pametna pomoč pri zaviranju se bo samodejno izklopila, ko voznik spusti zavorno stopalko.
V nekaterih primerih bo voznik morda želel preglasiti samodejno zaviranje, ki ga zagotavlja sistem za aktivno zaviranje v sili. Trdno pritisnite stopalko za plin ali močno zasukajte volan, da preglasite samodejno zaviranje, če razmere in okolica to dovoljujejo.

Omejitve sistema

Delovanje sistema se lahko poslabša ali ni na voljo v naslednjih primerih:
❒ senzor je prekrit s snegom, ledom, plundro, blatom ali umazanijo;
❒ vetrobransko steklo je poškodovano, umazano, zamegljeno ali prekrito s tujimi predmeti, npr. nalepkami;
❒ sprednji odbijač je poškodovan (ali je bil v preteklosti deformiran) ali prekrit s tujimi predmeti, npr. nalepkami;
❒ radarska enota ni v običajnem položaju zaradi udarca v sprednji odbijač;
❒ sprednja kamera ni v običajnem položaju ali je brez pokrova;
❒ samodejno zaviranje ni na voljo, npr. zaradi hlajenja zavornih kolutov;
❒ zavorna stopalka je neprekinjeno pritisnjena dalj časa, npr. med vožnjo po dolgi cesti po klancu navzdol;
❒ med vožnjo po ovinkastih ali hribovitih cestah;
❒ izvaja se postopek inicializacije sistema po odklopu akumulatorja;
❒ sonce ali luči svetijo v objektiv sprednje kamere;
❒ v neugodnih okoljskih razmerah, npr. dež, megla ali sneg;
❒ prihaja do škropljenja na cesti zaradi vozila pred vami.

Po trčenju ali ob vidnih poškodbah naj vozilo pregledajo pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo.

Na delovanje sistema lahko vplivajo naslednji dejavniki:
❒ delovanje sistema za elektronski nadzor stabilnosti in sistema za nadzor pogonskih koles proti zdrsu;
❒ napetost akumulatorja vozila je zunaj razpona;
❒ odsevanje luči na mokri cesti;
❒ če so spredaj v bližini vozila;
❒ traktorji, blatna vozila ali vozila s prikolico;
❒ vijugaste ali hribovite ceste;
❒ razmere s slabo svetlobo;
❒ nenadne spremembe svetlobe;
❒ spremembe vozila, npr. pnevmatike;
❒ preobremenjeno vozilo.

Voznik ne sme preobremeniti niti prtljažnega prostora niti strehe vozila.

Če je senzor prekrit, se prikaže sporočilo, da je treba senzorje očistiti.

Če je sistem začasno oviran in ukrepanje voznika ni potrebno, se ne prikaže nobeno sporočilo.

Priporočamo, da sistem v naslednjih primerih deaktivirate v osebnih nastavitvah vozila:
❒ pri vleki tovorne ali počitniške prikolice;
❒ pri prevažanju dolgih predmetov na strešnih nosilcih ali strešnem prtljažniku;
❒ pri vleki vozila;
❒ pri izvajanju vzdrževalnih posegov (npr. zamenjave kolesa, posegov v motornem prostoru);
❒ če so na vozilo nameščene snežne verige;
❒ če je nameščeno rezervno kolo, ki je manjše od drugih koles;
❒ pred pranjem v samodejni avtopralnici;
❒ preden vozilo zapeljete na dinamometer z valji pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo;
❒ če je vetrobransko steklo poškodovano, umazano, zamegljeno ali prekrito s tujimi predmeti, npr. nalepkami;
❒ sprednji odbijač je poškodovan (ali je bil v preteklosti deformiran) ali prekrit s tujimi predmeti, npr. nalepkami;
❒ če radarska enota ni v običajnem položaju zaradi udarca v sprednji odbijač;
❒ če zavorne luči ne delujejo.

Okvara

Če je bil sistem deaktiviran, na digitalni instrumentni plošči zasveti lučka ( ).

Če ima sistem napako, na digitalni instrumentni plošči zasveti lučka ( ), prikaže se sporočilo in sproži se zvočni signal. Posvetujte se s servisno delavnico. Če se sporočilo ne prikaže, ustavite vozilo in preverite, ali so senzorji ali sprednja kamera prekriti.

Če sistem ne deluje pravilno ali ni na voljo, npr. med inicializacijo, na digitalni instrumentni plošči zasveti lučka ( ).

Lučka lahko zasveti tudi, če je prišlo do težave z informacijsko-razvedrilnim sistemom.
Če po izklopu in ponovnem zagonu motorja na digitalni instrumentni plošči zasvetita lučki in se posvetujte s pooblaščenim serviserjem vozil Alfa Romeo.

Samodejno deaktiviranje

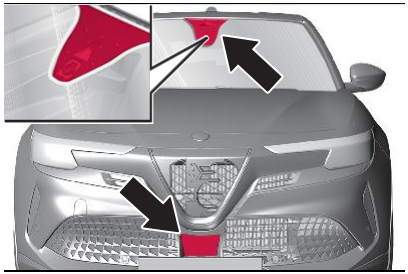
Aktivno zaviranje v sili se samodejno deaktivira v naslednjih primerih:
❒ če je zaznano rezervno kolo z manjšim premerom;
❒ če je zaznana napaka stikala zavorne stopalke oziroma leve ali desne zavorne luči;
❒ če je zaznana napaka sistema za aktivno zaviranje v sili, elektronskega ali zavornega sistema;
❒ če je zaznano hudo trčenje, npr. s sprožitvijo varnostnih blazin.

ZAŠČITA ZA PEŠCE PRED VOZILOM

(če je del opreme)

96)

Zaščita za pešce pred vozilom lahko pomaga pri preprečevanju čelnih trčenj ali zmanjšanju škode pri čelnih trčenjih v pešce med vožnjo naprej.
Sistem uporablja sprednjo kamero na vetrobranskem steklu in, odvisno od konfiguracije vozila, radarsko enoto v sprednjem odbijaču, da zazna pešca neposredno pred vozilom na poti vožnje (sl. 144).



144 9660024

OPOZORILO Več informacij preberite v razdelku »Priporočila glede naprednih sistemov za pomoč vozniku (ADAS)« poglavja »Zagon in vožnja«.
Zaščita za pešce pred vozilom lahko zaznava in opozarja pešce pri vožnji naprej s hitrostjo med 5 km/h in 82 km/h. Poleg tega lahko samodejno zavre vozilo.
Pri nočni vožnji je delovanje sistema omejeno.
Sistem lahko deaktivirate samo tako, da v osebnih nastavitvah vozila deaktivirate aktivno zaviranje v sili.
Ob naslednjem vklopu kontakta se sistem aktivira.

97)

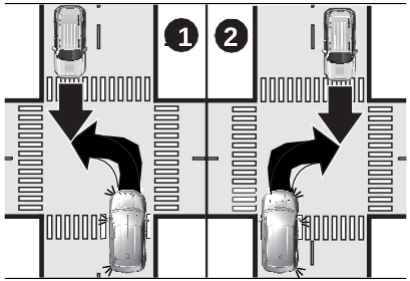
Opozorilo za pešca pred vozilom

Če se prehitro približujete zaznanemu pešcu, se na zaslonu digitalne instrumentne plošče prikaže opozorilno sporočilo. Sproži se tudi zvočni signal.
Ko se sproži opozorilo za pešca pred vozilom, se tempomat ali prilagodljivi tempomat morda izklopi.

Omejitve sistema

Zaščita za pešce pred vozilom v naslednjih primerih morda ne bo zaznala pešca pred vozilom ali pa bo zmogljivost senzorja omejena:
❒ med vožnjo po ovinkastih ali strmih cestah;
❒ med vožnjo v dežju;
❒ v vremenskih razmerah z zmanjšano vidljivostjo, npr. v megli, dežju ali snegu;
❒ če je senzor na vetrobranskem steklu ali radarska enota za sprednjim odbijačem blokirana zaradi snega, ledu, plundre, blata, umazanije ali tujih predmetov, npr. nalepk;
❒ vetrobransko steklo je poškodovano, umazano, zamegljeno ali prekrito s tujimi predmeti, npr. nalepkami;
❒ sprednji odbijač je poškodovan (ali je bil v preteklosti deformiran) ali prekrit s tujimi predmeti, npr. nalepkami.

Prečkanje poti drugega vozila



145 F6S0235

1: Volan na levi strani – 2: Volan na desni strani

Sistem bo morda deloval, ko vozilo zavija, in bo zaznal drugo vozilo na sosednjem voznem pasu, ki se približuje iz nasprotne smeri, če:

❒ je ustrezni smernik vklopljen;

❒ bo vozilo prečkalo pot drugega vozila;

❒ je hitrost vozila med 8 in 23 km/h;

❒ je verjetno, da bo prišlo do bočnega trčenja v drugo vozilo.

SISTEM ZA NADZOR MRTVIH KOTOV

(če je del opreme)

Sistem za nadzor mrtvih kotov pomaga preprečiti nesreče zaradi menjave voznega pasu, ko je v določenem mrtvem kotu zaznan predmet.

Sistem prikaže vizualno opozorilo na obeh zunanjih vzvratnih ogledalih, ko zazna predmete, ki morda niso vidni v notranjem ogledalu in zunanjih vzvratnih ogledalih.

Sistem za nadzor mrtvih kotov uporablja nekatere senzorje naprednega sistema za pomoč pri parkiranju, ki so vgrajeni v sprednjem in zadnjem odbijaču na obeh straneh vozila.

98)

OPOZORILO Več informacij preberite v razdelku »Priporočila glede naprednih sistemov za pomoč vozniku (ADAS)« poglavja »Zagon in vožnja«.

Aktiviranje

Sistem lahko aktivirate v meniju za nastavitve vozila v sistemu Connect.

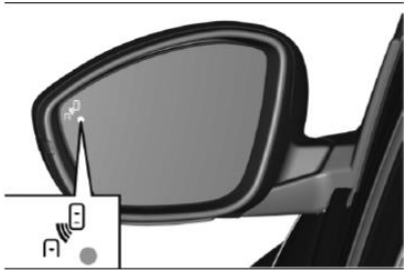
OPOZORILO Sistem se samodejno deaktivira, če prikolico vlečete z vlečno kljuko, ki jo je homologiral proizvajalec.

Delovanje

Ko sistem med vožnjo naprej zazna vozilo v mrtvem kotu, lučka LED v ustreznem zunanjem vzvratnem ogledalu (sl. 146):

❒ zasveti takoj, ko je drugo vozilo v mrtvem kotu vozila ali se približuje na sosednjem voznem pasu;

❒ utripa po približno 1 sekundo od vklopa smernika.



146 9660025

Pogoji delovanja

Za pravilno delovanje morajo biti izpolnjeni naslednji pogoji:

❒ vsa vozila vozijo v isti smeri in na sosednjih voznih pasovih;

❒ odvisno od konfiguracije vozila je hitrost vozila med 12 ali 33 in 140 km/h;

❒ ko prehitevate vozilo, je razlika v hitrosti manjša od 12 km/h;

❒ ko vas drugo vozilo prehiteva, je razlika v hitrosti manjša od 30 km/h;

❒ pretok prometa je običajen;

❒ vozite po ravni ali rahlo ovinkasti cesti;

❒ vozilo ne vleče prikolice;

❒ senzorji niso prekriti z blatom, ledom ali snegom;

❒ opozorilna območja na zunanjih vzvratnih ogledalih ali območja zaznavanja na sprednjem in zadnjem odbijaču niso prekrita z nalepkami ali drugimi predmeti.

V naslednjih primerih se opozorilo ne sproži:
❒ v prisotnosti mirujočih predmetov, npr. parkiranih vozil, varnostnih ograj, ulične razsvetljave, prometnih znakov;
❒ v zelo gostem prometu, ko bi lahko sistem premikajoča se vozila zamenjal z mirujočim predmetom;
❒ ob nasproti vozečih vozilih;
❒ med vožnjo po ovinkastih cestah ali v ostrih ovinkih;
❒ če prehitevate zelo dolgo vozilo, npr. tovornjak, avtobus, ali vas to vozilo prehiteva ter je v mrtvem kotu zadaj in je prisotno v voznikovem vidnem polju spredaj;
❒ ob prehitrem prehitevanju.

Deaktiviranje

Sistem lahko deaktivirate v meniju za nastavitve vozila v sistemu Connect.
Stanje sistema ostane v pomnilniku ob izklopu kontakta.
Sistem se samodejno deaktivira, če na vozilo priklopite prikolico z električno povezavo.
Zaradi neugodnih vremenskih razmer, npr. v hudem nalivu, lahko sistem prikaže lažna opozorila.

Okvara

Ob okvari na digitalni instrumentni plošči zasveti simbol in na zaslonu se prikaže sporočilo.
Obiščite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo, kjer naj pregledajo sistem.

SISTEM ZA OPOZARJANJE VOZNIKA

(če je del opreme)
Sistem za opozarjanje voznika spremlja čas vožnje in pozornost voznika. Spremljanje pozornosti voznika temelji na spremljanju sprememb smeri vožnje glede na označbe voznega pasu.
Sistem ne more nadomestiti pozornosti voznika.
Takoj ko se počutite utrujeni ali vsaj na vsaki 2 uri je priporočljivo, da si vzamete odmor.
Ne vozite, če se počutite utrujeni.
OPOZORILO Več informacij preberite v razdelku »Priporočila glede naprednih sistemov za pomoč vozniku (ADAS)« poglavja »Zagon in vožnja«.

Aktiviranje/deaktiviranje

Sistem lahko aktivirate ali deaktivirate v osebnih nastavitvah vozila v sistemu Connect.
Če ga deaktivirate, se samodejno vklopi ob vklopu kontakta.
OPOMBA Odvisno od različice se sistem samodejno ponovno aktivira ob naslednjem zagonu vozila.

Opozarjanje na čas trajanja vožnje

Če več kot 2 uri neprekinjeno vozite s hitrostjo nad 65 km/h, vas na to opozori pojavni opomnik na zaslonu digitalne instrumentne plošče, hkrati pa se sproži zvočno opozorilo.
To opozorilo se ponovi vsako uro, dokler ne ustavite vozila, ne glede na to, kakšna je hitrost vozila.
Štetje opozarjanja na čas trajanja vožnje se ponastavi, ko je bil kontakt nekaj minut izklopljen.

Sistem za opozarjanje na utrujenost voznika

(pri različicah/na trgih, kjer je del opreme)
Sistem spremlja voznikovo pozornost pri hitrostih nad 65 km/h. Kamera na zgornjem delu vetrobranskega stekla zaznava spremembe smeri vožnje glede na označbe voznega pasu.
Sistem lahko do 30 minut po začetku spremljanja izvaja postopek učenja. V tem obdobju analizira voznikove individualne vozne navade in ne sproži nobenega opozorila.
Če spreminjanje smeri vožnje nakazuje določeno stopnjo utrujenosti ali nepozornosti voznika, sistem sproži prvo stopnjo opozarjanja. Prikaže se sporočilo za voznika in sproži se zvočni signal.

Po treh opozorilih prve stopnje sistem sproži dodatno opozorilo s sporočilom, ki ga spremlja glasnejši zvočni signal.
V nekaterih voznih razmerah, na primer na poškodovanem cestišču ali v močnem vetru, lahko sistem sproži opozorila ne glede na raven pozornosti voznika.
Zaznavanje utrujenosti voznika se ponovno inicializira v naslednjih primerih:
❒ če je bil kontakt nekaj minut izklopljen;
❒ če je hitrost nekaj minut ostane pod 65 km/h;
❒ če je bil varnostni pas na voznikovi strani odpet in so bila voznikova vrata odprta.

Omejitve sistema

Sistem morda ne bo pravilno deloval oziroma sploh ne bo deloval v naslednjih primerih:
❒ pri slabi vidljivosti zaradi neustrezne osvetlitve cestišča, sneženja, močnega dežja, goste megle itd.;
❒ ob bleščanju zaradi žarometov vozil, ki vozijo v nasprotni smeri, nizkega položaja sonca, odseva na mokri cesti, vožnje iz predora, izmenjavanja sence in svetlobe itd.;
❒ če sistem ne zaznava označb voznega pasu ali pa je teh več zaradi del na cesti;
❒ če so spredaj v bližini vozila;
❒ na vijugastih ali ozkih cestah.
❒ če je napredni sistem za ohranjanje voznega pasu aktiven;
❒ če je kamera prekrita s snegom, ledom, plundro, blatom ali umazanijo oziroma je vetrobransko steklo poškodovano ali so na njem tuji predmeti, npr. nalepke, se na digitalni instrumentni plošči lahko prikažeta simbol in sporočilo;
❒ v primeru okvare sistema se lahko na digitalni instrumentni plošči prikažeta simbol in sporočilo ter se sproži zvočni signal.

SISTEM ZA NADZOR TLAKA V PNEVMATIKAH

99) 100) 101) 102)

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah stalno preverja hitrost vrtenja vseh štirih koles in med vožnjo opozarja na prenizek tlak v pnevmatikah.
To je doseženo s primerjanjem kotalnega oboda pnevmatik z referenčnimi vrednostmi in dodatnimi signali.
Če tlak v pnevmatiki pade, kontrolna lučka zasveti in na zaslonu digitalne instrumentne plošče se prikaže opozorilno sporočilo (sl. 147).
V tem primeru zmanjšajte hitrost ter se izogibajte ostremu zavijanju in močnemu zaviranju. Ustavite vozilo na varnem mestu in preverite tlak v pnevmatikah.

Ko ste nastavili tlak v pnevmatikah, inicializirajte sistem, da bo kontrolna lučka ugasnila in se bo sistem ponovno zagnal.
Če je napaka še vedno prikazana, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo. Sistem ne deluje, če pride do okvare sistema ABS ali elektronskega nadzora stabilnosti oziroma če uporabljate začasno rezervno kolo.
Ko znova namestite pnevmatiko, preverite tlak v hladnih pnevmatikah in inicializirajte sistem.

147 9660419

Inicializacija sistema

Po prilagoditvi tlaka v pnevmatiki ali zamenjavi kolesa je sistem treba inicializirati, da si sistem zapomni nove referenčne vrednosti oboda.
❒ Vedno poskrbite, da bo tlak v vseh štirih pnevmatikah ustrezen.
❒ Vklopite električno parkirno zavoro.
❒ Inicializirajte sistem prek sistema Connect (»Settings« [»Nastavitve«] > »Vehicle« [»Vozilo«] > »Safety« [»Varnost«]).

❒ Prikaže se pojavno okno za potrditev ponastavitve.
Po inicializaciji se sistem med vožnjo samodejno kalibrira na novi tlak v pnevmatikah. Sistem bo po daljši vožnji uveljavil in nadziral nove vrednosti tlaka.
Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah voznika opozarja na morebitni prenizek tlak v pnevmatikah, če ta zaradi katerega koli razloga pade pod opozorilno mejo.
Vedno preverite tlak v hladnih pnevmatikah. Sistem vas o predrti ali hitro izpraznjeni pnevmatiki ne obvesti takoj, saj potrebuje nekaj časa za izračun.
Sistem morate ponovno inicializirati, ko:
❒ se je tlak v pnevmatikah spremenil;
❒ se je obremenitev vozila spremenila;
❒ ste zamenjali položaj koles ali jih zamenjali z novimi;
❒ je znižanje temperature vplivalo na tlak v pnevmatikah;
❒ ste namestili rezervno kolo manjših dimenzij.
V teh primerih bo sistem morda zahteval ponastavitev.
Če opozorila ne izginejo, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

POMEMBNO

88) *Sistem služi kot pomoč pri vožnji in voznika NE opozarja na prihajajoča vozila zunaj območij zaznavanja. Voznik mora biti vedno dovolj pozoren na prometne razmere in razmere na cesti ter na upravljanje smeri vozila.*

89) *Sistem služi kot pomoč vozniku, ki mora biti v vsakem trenutku popolnoma osredotočen na vožnjo. Voznik je v vsakem primeru odgovoren za vožnjo. Da zagotovi popolnoma varno vožnjo, mora upoštevati razmere na cesti. Prav tako mora vedno ohranjati varno razdaljo od vozila spredaj.*

90) *Nikoli ne preizkušajte zmogljivosti sistema na neodgovoren in nevaren način, ki bi ogrožal vašo osebno varnost in varnost drugih.*

91) *Če voznik med delovanjem sistema do konca pritisne stopalko za plin ali nenadoma obrne volan, se bo funkcija samodejnega zaviranja morda prekinila (npr. da je omogočeno morebitno manevriranje za izogibanje oviri).*

92) *Sistem se lahko odzove tudi na živali. Vendar pa živali, manjše od 0,5 m, ali predmeti na cesti morda ne bodo zaznani. Sistem po nenadni spremembi voznega pasu potrebuje nekaj časa, da zazna naslednje vozilo pred vami. Voznik mora biti vedno pripravljen ukrepati in zavirati ter obrniti volan, da se izogne trčenju.*

93) *Če je treba vozilo zapeljati na preskušališče z valji zaradi vzdrževanja ali če ga perete v samodejni avtopralnici, kjer je na sprednjem delu ovira (npr. drugo vozilo, stena ali druga ovira), bo sistem morda zaznal prisotnost ovire in se aktiviral. V tem primeru sistem deaktivirajte v nastavitvah sistema Connect.*

94) *Radar (če je vgrajen) je opremljen s sistemom za odmrzovanje, zato lahko v nekaterih razmerah doseže visoke temperature. Če morate na območju okrog senzorja izvajati posege, počakajte vsaj 30 sekund od izklopa motorja.*

95) *Sistem ne nadomešča voznikove odgovornosti za vožnjo in spremljanje ceste pred vozilom. Voznika opozori, če obstaja nevarnost trčenja v vozilo spredaj, pešca ali kolesarja. Tik pred skorajšnjim trčenjem zmanjša hitrost vozila, da prepreči trčenje ali omeji njegovo resnost.*

96) *Uporaba nosilca registrske tablice na sprednjem odbijaču lahko vpliva na pravilno delovanje radarske enote. Če uporabljate nosilec registrske tablice, upoštevajte oznake na sprednjem odbijaču.*

97) *Zaščita za pešce pred vozilom ne sproži opozorila ali samodejnega zaviranja, če ne zazna pešca.*
Sistem morda ne bo zaznal pešcev, vključno z otroki, če niso neposredno pred vozilom, niso dobro vidni, ne stojijo pokonci ali so v skupini.

98) *Sistem za nadzor mrtvih kotov je namenjen samo kot pomoč vozniku in ne sme nadomestiti voznikove pozornosti in odgovornosti. Pomaga pri menjavi voznega pasu in ne nadomešča voznikovega pogleda. Sistem za nadzor mrtvih kotov ne zaznava: vozil, ki niso v mrtvem kotu in se morda hitro približujejo; pešcev ali živali, mirujočih predmetov, npr. ustavljenih vozil, uličnih svetilk, prometnih znakov. Če pri menjavi*

voznega pasu niste dovolj previdni, lahko pride do poškodb vozila, telesnih poškodb ali smrti. Preden zamenjate vozni pas, vedno preverite zunanji ogledali in vzvratno ogledalo, se ozrite nazaj in vklopite smernik.

99) *Prisotnost sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah ne nadomešča rednega pregledovanja tlaka v pnevmatikah, vključno z rezervnim kolesom, in ustreznega vzdrževanja. Sistem ni namenjen sporočanju o morebitnih napakah pnevmatik.*

100) *Tlak v pnevmatikah je treba preveriti, ko vozilo miruje in so pnevmatike hladne. Če morate zaradi kakršnega koli razloga preveriti tlak v ogretih pnevmatikah, ne znižajte tlaka, četudi je ta višji od predpisane vrednosti. Znova preverite tlak, ko so pnevmatike hladne.*

101) *Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah ne more prikazati nenadnih padcev tlaka v pnevmatikah (npr. če pnevmatika poči). V tem primeru s previdnim zaviranjem ustavite vozilo in se izogibajte nenadnim zasukom volana.*

102) *Spremembe zunanje temperature lahko povzročijo spreminjanje tlaka v pnevmatikah. Sistem lahko začasno prikaže nezadosten tlak. V tem primeru preverite tlak v pnevmatikah, ko so pnevmatike hladne, in ga po potrebi povečajte.*

OPOZORILO

42) *Ne zanašajte se na to, da bo sistem zaviral vozilo. Aktivno zaviranje v sili ne zavira samodejno zunaj razpona hitrosti, v katerem deluje.*

43) *Sistem bo morda deloval omejeno ali ne bo deloval v vremenskih razmerah, kot so hudi nalivi, toča, gosta megla in močno sneženje.*

44) *Površine na odbijaču pred senzorjem ne smejo zakrivati nalepke, dodatni žarometi ali kateri koli drugi predmeti.*

45) *Posredovanje sistema bo morda nepričakovano ali zakasnjeno, če druga vozila prevažajo tovore, ki štrlijo s strani, z vrha ali z zadnje strani glede na običajno velikost vozila.*

46) *Na delovanje lahko negativno vpliva vsaka konstrukcijska sprememba vozila, denimo sprememba geometrije sprednjega dela, menjava pnevmatik ali obremenitev, ki presega standardno obremenitev vozila.*

47) *Neustrezna popravila sprednjega dela vozila (npr. odbijača, šasije) lahko spremenijo položaj radarskega senzorja (če je vgrajen) in škodljivo vplivajo na njegovo delovanje. Za izvajanje morebitnih tovrstnih opravil obiščite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.*

48) *Ne spreminjajte in posegajte v radarski senzor (če je vgrajen) ali v kamero na vetrobranskem steklu. Ob okvari senzorja se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.*

49) *Med vleko prikolice (z moduli, nameščenimi po nakupu vozila) ali vozila oziroma med natovarjanjem na tovornjak za prevoz vozil (ali v vozilo za prevoz) mora biti sistem deaktiviran v sistemu Connect.*

50) *Spodnjega dela odbijača ne čistite z visokotlačnim curkom: še zlasti ga ne usmerjajte v električni priključek sistema.*

51) *Bodite previdni ob popravilih in nanašanju nove barve v območju okrog radarskega senzorja (če je vgrajen) (obloge, ki pokriva radarski senzor na sredinskem delu odbijača).Ob čelnem trčenju se bo senzor morda samodejno deaktiviral in prikazalo se bo opozorilo, da je treba radarski senzor zamenjati. Četudi se opozorilo o okvari ne prikaže, deaktivirajte delovanje sistema, če menite, da se je položaj radarskega senzorja (če je vgrajen) spremenil (na primer zaradi čelnega trčenja pri nizki hitrosti pri parkirnih manevrih). V teh primerih obiščite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo, kjer bodo znova nastavili ali zamenjali radarske senzorje (če so nameščeni).*

ZVOČNI SISTEM ZA OPOZARJANJE PEŠCEV

Zvočni sistem za opozarjanje pešcev oddaja zvok, da pešce obvešča o prisotnosti vozila. Deluje pri hitrosti do 30 km/h.

103)

Sistem pešce med vožnjo v popolnoma električnem načinu opozarja, da se vozilo približuje.

Zvočno opozarjanje pešcev deluje, ko se vozilo premika, in sicer pri hitrosti do 30 km/h v prestavi za vožnjo naprej ali v vzvratni prestavi.

Te funkcije ni mogoče deaktivirati.

POMEMBNO

103) *Sistem za zvočno opozarjanje pešcev je sistem za pomoč vozniku, ki ni zasnovan za preprečevanje trčenj. Voznik ne sme med vožnjo nikoli zmanjšati pozornosti. Voznik je v vsakem primeru odgovoren za vožnjo. Da zagotovi popolnoma varno vožnjo, mora upoštevati razmere na cesti. Prav tako mora vedno ohranjati varno razdaljo od vozila spredaj in morebitnih oseb in/ali živali v bližini vozila. Če tega ne upošteva, lahko pride do trčenja ali hudih poškodb oseb in/ali živali v bližini vozila.*

SISTEMI ZA ZAŠČITO POTNIKOV

Nekaj najpomembnejše varnostne opreme vozila sestavljajo naslednji sistemi zaščite:

❒ varnostni pasovi;
❒ opozorilnik za nepripet varnostni pas;
❒ vzglavniki;
❒ otroški sedeži;
❒ sprednje in stranske varnostne blazine.

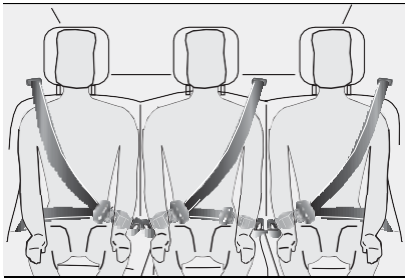
Zelo pozorno preberite informacije na naslednjih straneh. Izjemno pomembno je, da zaščitne sisteme uporabljate tako, da zagotavljajo najvišjo raven varnosti za voznika in potnike.

Opis nastavitve vzglavnika je naveden v razdelku »Vzglavniki« poglavja »Spoznavanje vozila«.

VARNOSTNI PASOVI

Voznik je odgovoren za upoštevanje veljavnih lokalnih zakonov o uporabi varnostnih pasov in mora zagotoviti, da vsi drugi potniki v vozilu prav tako upoštevajo te zakone.
Preden speljete, vedno pripnite varnostne pasove.
Varnostni pasovi se ob močnem pospeševanju ali ostrem zaviranju napnejo, da zadržijo potnike na sedežu in tako občutno zmanjšajo nevarnost poškodb.
Navijalo se lahko zaskoči, ko je vozilo parkirano na strmini: to je popolnoma običajno. Prav tako lahko mehanizem navijala blokira varnostni pas, če ga močno povlečete, ali ob sunkovitem zaviranju, trčenju in vožnji skozi ovinke z visoko hitrostjo.
Varnostni pas je zasnovan tako, da ga lahko uporablja samo ena oseba naenkrat.
Redno preverjajte, ali vsi deli sistema varnostnih pasov delujejo pravilno ter ali so poškodovani in umazani.
Poškodovane sestavne dele zamenjajte. Po nesreči naj pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo zamenjajo varnostne pasove in sprožene zategovalnike varnostnih pasov.

OPOZORILO Prepričajte se, da čevlji ali predmeti z ostrimi robovi niso poškodovali varnostnih pasov in da ti niso zataknjeni. Preprečite vstop umazanije v navijala varnostnih pasov.
OPOZORILO Varnostni pas pripnite v ustrezni zaklep, da zagotovite pravilno delovanje.
Zadnje varnostne pasove pripnite, kot je prikazano na sl. 148.



148 J0A0169C

OPOZORILNIK ZA NEPRIPET VARNOSTNI PAS

Vsak sedež je opremljen z opozorilnikom za nepripet varnostni pas, ki vključuje kontrolno lučko za ustrezni sedež na stropni konzoli.

OMEJEVALNIKI ZATEZNE SILE

Ob trčenju se napetost varnostnega pasu postopoma sprošča, da se zmanjša obremenitev telesa.

ZATEGOVALNIK VARNOSTNEGA PASU

104) 105) 106) 107) 108)

52)

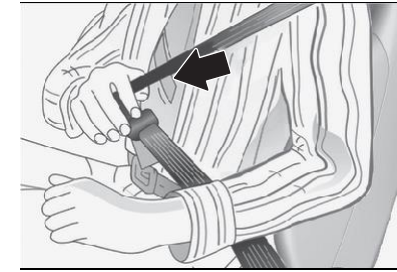
Vozilo je opremljeno z zategovalniki sprednjih in zadnjih stranskih varnostnih pasov, ki ob močnem čelnem trčenju varnostne pasove povlečejo nazaj za nekaj centimetrov. To zagotavlja, da se varnostni pasovi popolnoma prilagodijo telesom potnikov, preden jih zadržijo.
Ob dovolj močnem čelnem trčenju, trčenju v zadnji del vozila ali bočnem trčenju se varnostni pasovi na sprednjih sedežih in stranskih zadnjih sedežih napnejo.
Sproženje zategovalnika je mogoče prepoznati po tem, da se je varnostni pas povlekel proti navijalu.
Na sproženje zategovalnikov varnostnih pasov opozarja stalno prižgana kontrolna lučka .
Sprožene zategovalnike jermenov morajo zamenjati pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo. Zategovalniki varnostnih pasov se lahko sprožijo samo enkrat.
Med sproženjem zategovalnika lahko nastane rahel dim, ki ni nevaren in ne predstavlja nobene nevarnosti požara.

Zategovalnik ne zahteva nobenega vzdrževanja ali mazanja: morebitne spremembe prvotnega stanja bodo zmanjšale njegovo učinkovitost.
Če je zaradi neobičajnih naravnih dogodkov (poplav, neviht na morju itd.) v zategovalnik prišla voda in/ali blato, obiščite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo, kjer ga bodo zamenjali.
OPOZORILO Da zagotovite največjo stopnjo zaščite zaradi delovanja zategovalnika, varnostni pas pripnite tesno ob prsni koš in medenico.
OPOZORILO Ne pritrjujte in ne nameščajte dodatne opreme ali drugih predmetov, ki lahko ovirajo delovanje zategovalnikov varnostnih pasov. Ne spreminjajte sestavnih delov zategovalnikov varnostnih pasov, saj bo to razveljavilo dovoljenje za uporabo vozila.

TRITOČKOVNI VARNOSTNI PAS

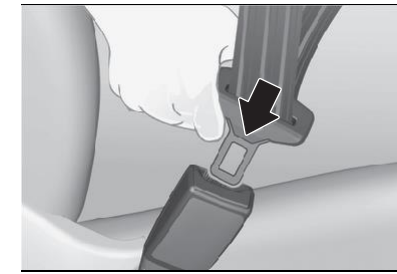
109)

Zapenjanje



149 JJ000566

Varnostni pas izvlecite iz navijala in ga napeljite čez telo tako, da ni zvit (sl. 149), nato pa jeziček vstavite v zaklep (sl. 150). Prepričajte se, da se varnostni pas med vožnjo tesno prilega telesu.



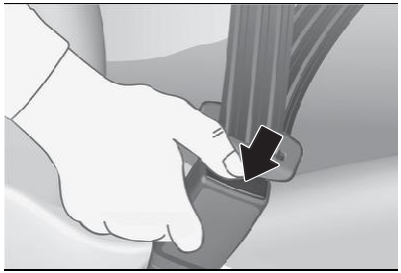
150 JJ000567

Ohlapna ali debela oblačila preprečujejo, da bi se varnostni pas tesno prilegal.

Med varnostni pas in telo ne polagajte predmetov, kot so torbice ali mobilni telefoni.

110)

Odpenjanje



151 JJ000568

Varnostni pas odpnete tako, da pritisnete rdeči gumb (sl. 151) na zaklepu. 111)

SPLOŠNA OPOZORILA GLEDE UPORABE VARNOSTNIH PASOV

Upoštevajte veljavne lokalne zakone o uporabi varnostnih pasov in zagotovite, da jih upoštevajo tudi vsi drugi potniki v vozilu. Preden speljete, vedno pripnite varnostne pasove.

Varnostni pas ne sme biti zvit. Zgornji del mora potekati čez ramo in diagonalno čez prsni koš (sl. 152). Spodnji del se mora dotikati medenice in ne trebuha potnika. V nobenem primeru ne uporabljajte naprav (zaponk, sponk itd.), ki držijo varnostni pas stran od telesa.

152 J0A0149C

Posamezni varnostni pas lahko uporablja le ena oseba. Otrok med vožnjo ne sme sedeti v potnikovem naročju in biti pripet le z varnostnim pasom, ki ga uporablja potnik (sl. 153). Ne postavljajte nobenih predmetov med osebo in varnostni pas.

153 J0A0150C

UPORABA VARNOSTNIH PASOV MED NOSEČNOSTJO

Uporaba varnostnega pasu je obvezna tudi za nosečnice: če je nosečnica pripeta z varnostnim pasom, je zanjo in za nerojenega otroka manjša nevarnost poškodb ob nesreči. Nosečnice morajo namestiti spodnji del varnostnega pasu zelo nizko, in sicer tako, da poteka čez medenico in pod trebuhom (sl. 154). V višji nosečnosti morajo voznice prilagoditi sedež in volanski obroč tako, da imajo popoln nadzor nad vozilom (imeti morajo lahek dostop do stopalk in volanskega obroča). Med trebuhom in volanskim obročem morajo ohraniti kar največjo razdaljo.

112)

154 J0A0148C

VZDRŽEVANJE VARNOSTNIH PASOV

Da ohranite varnostne pasove v delujočem stanju, natančno upoštevajte naslednja opozorila:

❒ ko uporabite varnostni pas, naj bo vedno popolnoma raztegnjen in nikoli zvit; prepričajte se, da ga lahko neovirano izvlečete;

❒ preverite delovanje varnostnega pasu tako, da ga pripnete in močno povlečete;
❒ varnostni pas zamenjajte po večji nesreči, četudi ni videti poškodovan. Varnostni pas vedno zamenjajte, če so bili sproženi zategovalniki;
❒ preprečite vstop vode v navijala: njihovo pravilno delovanje je zagotovljeno le, če voda ne vstopi vanje;
❒ varnostni pas zamenjajte, če je obrabljen ali so na njem zareze.

POMEMBNO

104) *Nepravilno ravnanje z varnostnimi pasovi (npr. odstranjevanje ali nameščanje varnostnih pasov) lahko sproži zategovalnike.*

105) *Zategovalnik se lahko uporabi le enkrat. Ko se je sprožil, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo, kjer ga bodo zamenjali.*

106) *Odstranjevanje ali kakršno koli poseganje v sestavne dele zategovalnikov in varnostnih pasov je strogo prepovedano. Kakršne koli posege v te sestavne dele lahko izvajajo le usposobljeni in pooblaščeni tehniki. Vedno se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.*

107) *Da zagotovite kar največjo varnost, nastavite naslonjalo v pokončen položaj, se naslonite nazaj ter se prepričajte, da se varnostni pas tesno prilega čez vaš prsni koš in medenico. Vedno pripnite varnostne pasove na sprednjih in zadnjih sedežih! Pri vožnji z nepripetimi varnostnimi pasovi bo ob nesreči večja nevarnost resnih poškodb ali celo smrti.*

108) *Če je pas izpostavljen visokim obremenitvam, denimo po nesreči, ga je treba v celoti zamenjati skupaj z nastavki, pritrdilnimi vijaki za nastavke in zategovalnikom. Varnostni pas je morda izgubil prožnost, čeprav nima vidnih napak.*

109) *Ne pozabite, da so potniki na zadnjih sedežih, ki niso pripeti z varnostnimi pasovi, ob nesreči izpostavljeni resni nevarnosti, prav tako pa predstavljajo resno nevarnost potnikom na sprednjih sedežih.*

110) *Varnostni pas se ne sme naslanjati na trde ali krhke predmete, ki jih imate v žepih oblačil.*

111) *Nikoli ne pritisnite rdečega gumba (sl. 151) med vožnjo.*

112) *Trebušni del varnostnega pasu mora biti nameščen čim nižje čez medenico, da ne pritiska na trebuh.*

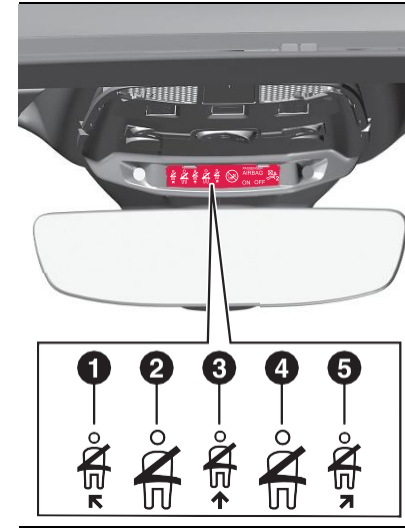
OPOZORILO

52) *Posegi na vozilu, pri katerih prihaja do udarcev, tresljajev ali lokaliziranega segrevanja (nad 100 °C za največ 6 ur) v območju okrog zategovalnika, ga lahko poškodujejo ali sprožijo. Če je treba poseči v te sestavne dele, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.*

OPOZORILNIK ZA NEPRIPET VARNOSTNI PAS

113) 114) 115) 116)

(1) Opozorilna lučka za zadnji levi varnostni pas
(2) Opozorilna lučka za sprednji levi varnostni pas
(3) Opozorilna lučka za zadnji sredinski varnostni pas
(4) Opozorilna lučka za sprednji desni varnostni pas
(5) Opozorilna lučka za zadnji desni varnostni pas



155 9660192

OPOZORILNA LUČKA ZA NEPRIPET/ODPET VARNOSTNI PAS

Prižge se v rdeči barvi na digitalni instrumentni plošči in prikazu opozorilnih lučk za varnostne

pasove, takoj ko sistem zazna, da varnostni pas ni pripet ali je bil odpet.

OPOZORILO O NEPRIPETEM SPREDNJEM VARNOSTNEM PASU

Če voznik ali potnik na sovoznikovem sedežu ni pripet z varnostnim pasom, ob vklopu kontakta zasveti ustrezna opozorilna lučka (2 ali 4 na sl. 155) v rdeči barvi.
Pri hitrosti nad 20 km/h opozorilna lučka približno 2 minuti utripa rdeče in predvaja se zvočni signal. Po tem času opozorilna lučka ostane stalno prižgana v rdeči barvi, dokler ni varnostni pas pripet.

OPOZORILO O NEPRIPETEM ZADNJEM VARNOSTNEM PASU

Če potnik na zadnjem sedežu ni pripet z varnostnim pasom, ob vklopu kontakta za 1 minuto zasveti ustrezna opozorilna lučka (1, 3 ali 5 na sl. 155) v rdeči barvi.

OPOZORILO O ODPETEM VARNOSTNEM PASU

Če voznik ali potnik na sovoznikovem sedežu po vklopu kontakta odpne varnostni pas, zasveti ustrezna opozorilna lučka (1, 2, 3, 4 ali 5 na sl. 155) v rdeči barvi.
Pri hitrosti nad 20 km/h opozorilna lučka približno 2 minuti utripa in predvaja se zvočni signal. Po tem času opozorilna lučka ostane prižgana, dokler ni varnostni pas znova pripet.

PRIPET VARNOSTNI PAS

Če je voznik ali potnik na sovoznikovem sedežu pripet z varnostnim pasom, ob vklopu kontakta na prikazu zasveti ustrezna opozorilna lučka (1, 2, 3, 4 ali 5 na sl. 155) v zeleni barvi.

PRAZEN SEDEŽ

Če na sovoznikovem ali zadnjih sedežih ni potnikov, ob vklopu kontakta na prikazu zasveti ustrezna opozorilna lučka (2, 3, 4 ali 5 na sl. 155) v sivi barvi.
Ko ni več nobenih opozoril o pripetem/nepripetem varnostnem pasu, zelene ali sive opozorilne lučke ostanejo prižgane približno 30 sekund, nato pa ugasnejo.

POMEMBNO

113) *Preden voznik spelje, se mora prepričati, da potniki pravilno uporabljajo varnostne pasove in da so vsi pripeti z njimi. Ne glede na to, kje sedite v vozilu, se morate vedno pripeti z varnostnim pasom, pa čeprav samo za kratke vožnje. Ne obračajte zaklepov varnostnih pasov, sicer ne bodo delovali tako, kot je predvideno. Da zagotovite pravilno delovanje zaklepov varnostnih pasov, se prepričajte, da ni nobenih tujkov (npr. kovanca), preden se pripnete. Pred uporabo in po njej se prepričajte, da je varnostni pas pravilno navit. Po zlaganju ali premikanju sedeža ali klopi se prepričajte, da je varnostni pas v pravilnem položaju in da se je pravilno navil.*

114) *Spodnji del pasu mora biti nameščen čim nižje čez medenico. Zgornji del pasu mora potekati čez predel rame ob vratu. Za nastavitev položaja sprednjega varnostnega pasu boste morda morali nastaviti višino sedeža. Varnostni pas je učinkovit le: če se tesno prilega telesu; če ga pripnete z enakomernim potegom in pri tem preverite, da ni zvit; če ga uporablja samo ena oseba; če ni strgan ali razcefran; če ni spremenjen ali preoblikovan, kar poslabša njegovo zmogljivost.*

115) *Uporabite ustrezni otroški sedež, če je potnik mlajši od 12 let in če v višino meri manj kot 1,5 metra. Z enim varnostnim pasom nikoli ne pripnite več kot enega otroka. Nikoli ne prevažajte otroka v naročju. Več informacij o otroških sedežih preberite v razdelku »Otroški sedeži«.*

116) *Skladno z veljavnimi varnostnimi predpisi se morate za vsak poseg na varnostnih pasovih v vozilu obrniti na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo, kjer imajo potrebno strokovno znanje in opremo. Pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo naj redno pregledujejo varnostne pasove, zlasti če so na njih vidne sledi poškodb. Varnostne pasove očistite z milnico ali čistilnim sredstvom za tekstil, ki ga lahko kupite pri pooblaščenem prodajalcu vozil Alfa Romeo.*

OTROŠKI SEDEŽI

OTROŠKI SEDEŽI

117) 118) 119) 120) 121)

Da je zagotovljena največja zaščita ob nesreči, morajo vsi potniki med vožnjo sedeti in uporabljati ustrezne zadrževalne sisteme, kar velja tudi za novorojenčke in druge otroke!

Ta predpis je obvezen v vseh državah ES skladno z direktivo 2003/20/ES.

Otroci, nižji od 1,50 m in mlajši od 12 let, morajo biti zaščiteni z ustreznimi zadrževalnimi sistemi ter sedeti na zadnjih sedežih.

Statistike nezgod kažejo, da so otroci varnejši, ko so ustrezno nameščeni na zadnjem in ne na sprednjem sedežu.

V primerjavi z odraslimi je otroška glava večja in težja glede na telo, prav tako struktura mišic in kosti pri otrocih še ni popolnoma razvita.

Zato so poleg varnostnih pasov za odrasle nujni ustrezni zadrževalni sistemi, da čim bolj zmanjšajo nevarnost poškodb ob nesreči, zaviranju ali nenadnem manevru.

Izbira najprimernejšega otroškega sedeža je odvisna od teže in velikosti otroka. Na voljo so različni tipi otroških sedežev, ki se pritrdijo v vozilo z varnostnimi pasovi ali pritrdišči ISOFIX/i-Size.

Otroci morajo sedeti varno in udobno. Glede na lastnosti uporabljenega otroškega sedeža je priporočljivo, da se otroci čim dlje prevažajo v nazaj obrnjenih otroških sedežih (vsaj do starosti 3–4 leta), saj ta položaj zagotavlja največjo zaščito ob trčenju.

Priporočljivo je, da vedno izberete otroški sedež, ki je najprimernejši za otroka, zato vedno preberite navodila za uporabo, ki so priložena otroškemu sedežu, da se prepričate, da je primeren za otroke, ki jim je namenjen.

Priporočamo uporabo otroškega sedeža, ki je posebej prilagojen za to vozilo. Za več informacij se obrnite na pooblaščenega prodajalca vozil Alfa Romeo.

Če otroški sedež kakor koli ovira vzglavnik sedeža v vozilu, nastavite ali odstranite ustrezni vzglavnik.

Ko uporabljate otroški sedež, upoštevajte navodila za uporabo in namestitev, navedena na naslednjih straneh, ter navodila, ki so priložena otroškemu sedežu.

Prepričajte se, da sprednja sedeža ne ovirata nameščenega otroškega sedeža.

Vedno upoštevajte lokalne ali nacionalne prometne predpise. V nekaterih državah je uporaba
otroških sedežev na določenih sedežih prepovedana.

Vozite le s pravilno nastavljenim voznikovim sedežem.

Otroške sedeže lahko pripnete s:

❒ tritočkovnim varnostnim pasom;

❒ pritrdišči ISOFIX;

❒ pritrditvenim trakom.

Tritočkovni varnostni pas

Otroške sedeže lahko pritrdite s tritočkovnim varnostnim pasom. Ko ste pritrdili otroški sedež, morate napeti varnostni pas.

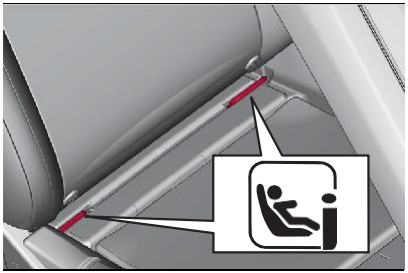
Pritrdišča ISOFIX

122) 123) 124) 125)

Ta sistem preprečuje, da bi se otroški sedež ob čelnem trčenju nagnil naprej.

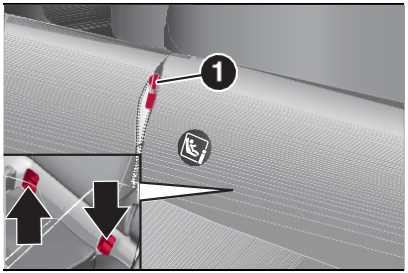
Sistem pritrdišč ISOFIX zagotavlja hitro, zanesljivo in varno pritrditev otroškega sedeža v vozilo.

Otroške sedeže ISOFIX, ki so odobreni za vozilo, pritrdite na pritrdišča ISOFIX. Posebni položaji za otroški sedež ISOFIX v vozilu so navedeni v preglednici ISOFIX.



156 9660210

Na sl. 156 sta prikazani pritrdišči ISOFIX na sovoznikovem sedežu (če sta del opreme).



157 9660211

Za dostop do pritrdišč ISOFIX na zadnjih sedežih odpnite zadrgo 1 (sl. 157) na stranskih zadnjih sedežih.

Če želite otroški sedež ISOFIX pritrditi na nastavljiv sovoznikov sedež (če je opremljen s pritrdišči ISOFIX), najprej nagnite naslonjalo nazaj, kolikor je potrebno, da boste imeli dostop do pritrdišč ISOFIX. Ko ste ustrezno pritrdili otroški sedež ISOFIX, naslonjalo nagnite naprej.

OPOZORILO Preden otroški sedež ISOFIX namestite na levi zadnji sedež, najprej premaknite varnostni pas za zadnji sredinski sedež proti sredini vozila, da otroški sedež ne bi oviral delovanja varnostnega pasu.

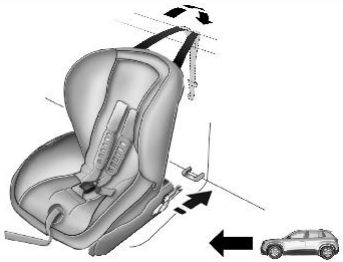
Otroški sedež i-Size je univerzalni izboljšan sistem za zadrževanje otrok skladno s Pravilnikom ZN št. 129.

Vse otroške sedeže i-Size je mogoče uporabiti na katerem koli sedežu v vozilu, ki je primeren za uporabo otroških sedežev i-Size, kot je navedeno v preglednici i-Size.

Pri namestitvi naprej ali nazaj obrnjenega otroškega sedeža je treba poleg pritrdišč ISOFIX uporabiti pritrditveni trak ali podporno nogo.

Primer univerzalnega otroškega sedeža ISOFIX za skupino 1 je prikazan na sl. 158.

OPOZORILO Sl. 158 je okvirna in prikazana le zaradi namestitve. Otroški sedež namestite skladno z navodili, ki morajo biti priložena.



158 JJ000500

159 9660413

Če uporabljate univerzalni otroški sedež ISOFIX, lahko uporabite le otroški sedež, ki je homologiran po standardu ECE-R44 »ISOFIX Universal« ali ECE-R129 »i-Size Universal« (glejte sl. 159).

Za druge skupine glede na težo otrok so na voljo posebni otroški sedeži ISOFIX, ki se lahko uporabljajo le, če so bili posebej preizkušeni za to vozilo (glejte seznam vozil, ki je priložen otroškemu sedežu).

OTROŠKI SEDEŽI i-Size

Ti otroški sedeži so izdelani in homologirani skladno s standardom i-Size (ECE-R129) ter zagotavljajo večjo varnost otrok med vožnjo v vozilu:

❒ otrok mora biti med vožnjo obrnjen v nasprotni smeri vožnje do starosti 15 mesecev;

❒ zagotovljena je večja zaščita otroškega sedeža ob bočnem trčenju;

❒ spodbuja se uporaba sistema ISOFIX, da ne pride do nepravilne namestitve otroškega sedeža;

❒ večja učinkovitost pri izbiri otroškega sedeža, ki ni več odvisna od teže, temveč od višine otroka;

❒ večja združljivost med sedeži v vozilu in otroškimi sedeži: otroški sedeži i-Size se lahko štejejo kot sistemi »Super ISOFIX«, kar pomeni, da jih je mogoče popolnoma pritrditi na sedeže, ki so homologirani skladno s predpisom i-Size, ali na sedeže, ki so homologirani za sistem ISOFIX (ECE-R44).

Otroški sedeži i-Size imajo dve zaskočni ročici, ki se pritrdita v obroča (sl. 157).

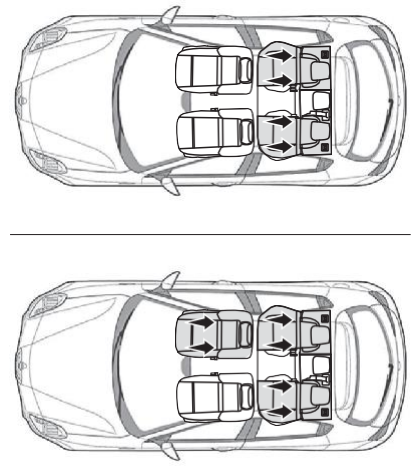
Ti otroški sedeži i-Size imajo tudi:

❒ pritrditveni trak, ki se pritrdi v obroč (sl. 162 ali sl. 163) (odvisno od države prodaje);

❒ ali podporno nogo, ki stoji na tleh vozila in je združljiva z odobrenim položajem sedeža i-Size.

Pritrditveni trak ali podporna noga preprečujeta, da bi se otroški sedež nagnil naprej ob trčenju.

OPOMBA Sedeži, ki so prikazani na spodnji sl. 160, so opremljeni s pritrdišči ISOFIX (pri različicah/na trgih, kjer je del opreme).

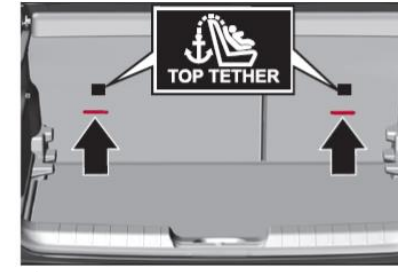


160 9660055

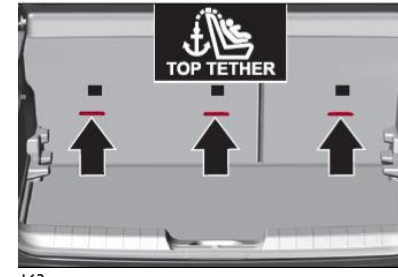
Pritrdišča za pritrditveni trak

Pritrdišča za pritrditveni trak na sl. 161 (sprednji sedež), sl. 162 ali sl. 163 (pri različicah/na trgih, kjer je del opreme) (zadnji sedeži) so označena s simbolom za otroški sedež.

161 F6S0230



162 9660212

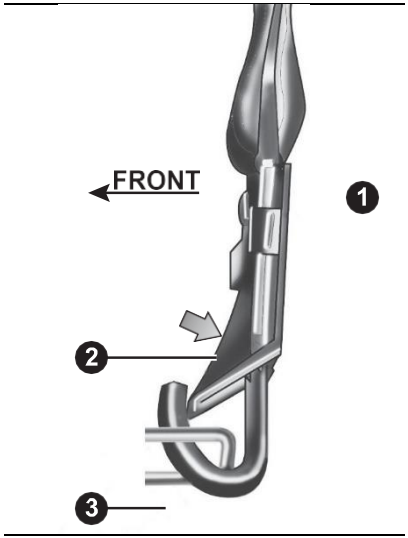


163 9660224

Poleg pritrdišč ISOFIX morate pritrditi tudi pritrditveni trak v pritrdišča za pritrditveni trak.
Položaji otroških sedežev ISOFIX univerzalne kategorije so v preglednici označeni z IUF.
Za pritrditev PRITRDITVENEGA TRAKU otroškega sedeža v zadnji obroč:
❒ preden na sedež namestite otroški sedež, odstranite vzglavnik in ga shranite (ko ste odstranili otroški sedež, vzglavnik namestite nazaj);
❒ trak otroškega sedeža napeljite za naslonjalom sedeža med odprtinama za drogova vzglavnika;
❒ kavelj pritrditvenega traku pritrdite v obroč (sl. 162 ali sl. 163) (odvisno od države prodaje);
❒ napnite pritrditveni trak.

NAMESTITEV PRITRDILNE SPONKE

Pritrdilno sponko otroškega sedeža (1 na sl. 164) pravilno pripnete tako, da pritisnete zadrževalno vzmet (2) in nato kavelj zataknete za pritrdišče (3), kot je prikazano na sliki.



164 9660979

POMEMBNO

117) *Nepravilno nameščen otroški sedež v vozilu ob nesreči ogroža varnost otroka. Strogo upoštevajte navodila za namestitev, ki so priložena otroškemu sedežu.*

118) *RESNA NEVARNOST Če je vgrajena in aktivirana sprednja varnostna blazina za sovoznika, ne nameščajte nazaj obrnjenih otroških sedežev na sovoznikov sedež. Sproženje varnostne blazine ob trčenju lahko povzroči smrtne poškodbe otroka, ne glede na moč trka.*

Priporočljivo je, da otroke vedno prevažate v otroškem sedežu na zadnjem sedežu, saj je to položaj, ki zagotavlja največjo zaščito ob trčenju.

119) *Na senčniku je nalepka s simbolom, ki opozarja, da morate deaktivirati varnostno blazino, če boste namestili nazaj obrnjen otroški sedež. Vedno upoštevajte navodila, navedena na senčniku na sovoznikovi strani (glejte razdelek »Varnostne blazine«).*

120) *Če morate otroka peljati v nazaj obrnjenem otroškem sedežu na sovoznikovem sedežu, morate s stikalom v sovoznikovem predalu, ki se upravlja s ključem, izklopiti sprednjo in stransko varnostno blazino na sovoznikovi strani. Če je varnostna blazina izklopljena, bo lučka LED OFF na stropu prižgana. Sovoznikov sedež pomaknite nazaj, kolikor je mogoče, da preprečite, da bi otroški sedež prišel v stik z armaturno ploščo.*

121) *Ne premikajte sprednjega ali zadnjega sedeža, če otrok sedi na njem ali na namenskem otroškem sedežu.*

122) *Vedno se prepričajte, da del varnostnega pasu za prsni koš ne poteka pod rokami ali za hrbtom otroka. Ob nesreči varnostni pas namreč ne bo zaščitil otroka, zato obstaja nevarnost poškodb ali celo smrtnih nesreč. Otrok mora biti torej vedno pravilno pripet z varnostnim pasom.*

123) *V nobenem primeru ne uporabljajte istega spodnjega pritrdišča za pritrditev dodatnega otroškega sedeža.*

124) *Če univerzalni otroški sedež ISOFIX ni pritrjen v vsa tri pritrdišča, ne bo zagotavljal ustrezne zaščite za otroka, kar pomeni, da se lahko otrok ob trčenju resno poškoduje ali smrtno ponesreči.*

125) *Otroški sedež namestite, ko vozilo miruje. Otroški sedež je pravilno pritrjen na nosilce, ko zaslišite klik. Upoštevajte navodila za sestavljanje, razstavljanje in namestitev, ki jih mora proizvajalec priložiti otroškemu sedežu.*

V Evropi lastnosti otroških sedežev ureja predpis ECE-R44, ki jih deli v pet skupin glede na otrokovo težo, od leta 2015 pa tudi predpis ECE-R129, po katerem so otroški sedeži izbrani glede na višino otroka.
Predpis ECE-R129 opredeljuje lastnosti novih zadrževalnih sistemov za otroke i-Size (glejte razdelek »Primernost potniških sedežev za uporabo zadrževalnih sistemov i-Size«).

Skupina	Starost	Razpon teže	Razpon višine	Razred velikosti/ pritrditev
Skupina 0	okvirno do 9 mesecev	do 10 kg	okvirno 45–75 cm	ISO/L1
				ISO/L2
				ISO/R1
Skupina 0+	okvirno do 2 let	do 13 kg	okvirno 45–85 cm	ISO/R1
				ISO/R2
				ISO/R3
Skupina 1	okvirno od 8 mesecev do 4 let	9–18 kg	okvirno 60–105 cm	ISO/R2
				ISO/R3
				ISO/F2
				ISO/F2X
				ISO/F3
Skupina 2	okvirno od 3 do 7 let	15–25 kg	okvirno 100–135 cm	ISO/B2
				ISO/B3
Skupina 3	okvirno od 6 do 12 let	22–36 kg	okvirno 125–150 cm	ISO/B2
				ISO/B3

Vsi otroški sedeži morajo biti opremljeni s homologacijskimi podatki in kontrolno oznako na nalepki, ki je trdno pritrjena na otroškem sedežu in je ni dovoljeno odstraniti.

Omejitve, navedene v preglednici, se nanašajo na preizkusni okvir, kar je največje ohišje vseh obstoječih otroških sedežev.
V ponudbi Lineaccessori MOPAR® so na voljo otroški sedeži za vse skupine glede na težo. Te naprave so priporočene, saj so bile posebej zasnovane za vozila skupine Stellantis.
OPOZORILO Nekateri univerzalni otroški sedeži za pravilno namestitev v vozilo zahtevajo dodatek (podstavek), ki ga proizvajalec otroškega sedeža prodaja posebej. Zato proizvajalec priporoča, da pri prodajalcu preverite, ali je želeni otroški sedež mogoče namestiti v vozilo, preden ga kupite.

NAMESTITEV OTROŠKEGA SEDEŽA Z VARNOSTNIMI PASOVI

126) 127) 128)

Univerzalni otroški sedeži, ki se namestijo samo z varnostnimi pasovi, so homologirani na podlagi standarda ECE-R44 ali R129 in so razdeljeni v različne skupine glede na težo otroka.
OPOZORILO Slike so okvirne in so navedene le zaradi namestitve. Otroški sedež namestite skladno z navodili, ki morajo biti priložena.
OPOZORILO Če je bilo vozilo udeleženo v resni nesreči, je priporočljivo zamenjati otroški sedež in varnostni pas, s katerim je bil pritrjen.

Skupini 0 in 0+

Dojenčke s težo do 13 kg je treba prevažati v nazaj obrnjenem otroškem sedežu vrste, ki je prikazana na sl. 165. Ta sistem ob nenadnem zaviranju podpira glavo in ne obremenjuje vratu.
Otroški sedež se pritrdi z varnostnimi pasovi vozila, kot je prikazano na sl. 165, in mora zadrževati otroka skupaj z lastnimi pasovi.

165 JJ000503

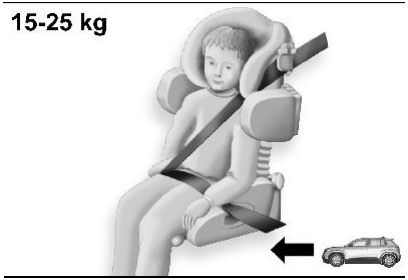
Skupina 1

Otroke s težo od 9 do 18 kg lahko prevažate v naprej obrnjenih otroških sedežih (sl. 166).

166 JJ000504

Skupina 2

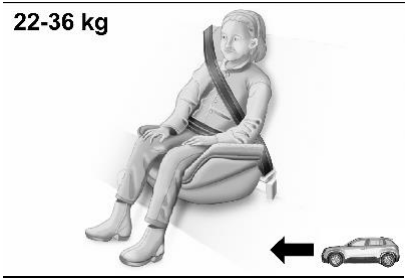
Otroci s težo od 15 do 25 kg lahko neposredno uporabljajo varnostne pasove vozila (sl. 167).
V tem primeru se otroški sedež uporablja za pravilno namestitev otroka glede na varnostne pasove, in sicer tako, da diagonalni del pasu poteka čez otrokov prsni koš in ne vrat, spodnji del pa se tesno prilega medenici in ne trebuhu.



167 JJ000505

Skupina 3

Za otroke s težo med 22 in 36 kg so na voljo otroški sedeži brez naslona (jahači), ki omogočajo, da se varnostni pas pravilno pripne.
Pravilna namestitev otroka na zadnjem sedežu je prikazana na sl. 168.
Otroci, višji od 1,50 m, se lahko pripnejo z varnostnim pasom kot odrasli.



168 JJ000506

IZBIRA USTREZNEGA SISTEMA

Zadnji sedeži so najprimernejše mesto za pritrditev otroškega sedeža.
Otroci naj se v vozilu čim dlje prevažajo na nazaj obrnjenih otroških sedežih, ki zagotavljajo, da bo njihova hrbtenica, ki je še vedno zelo šibka, ob nesreči manj obremenjena. Ne uporabljajte naprej obrnjenega sistema za zadrževanje otrok, če je teža otroka manjša od 13 kg in je otrok mlajši od 15 mesecev.

Primerni so otroški sedeži, ki so skladni z veljavnimi pravilniki Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo (UN ECE).
Preverite lokalno zakonodajo in predpise glede obvezne uporabe otroških sedežev.
Naslednji otroški sedeži so priporočeni za naslednje skupine glede na težo:

❒ **Skupina 0, 0+:** Peg Perego Primo Viaggio i-Size. Namesti se v nasprotni smeri vožnje, pri namestitvi pa je treba obvezno uporabiti podstavek i-Size.

❒ **Skupina I:** Peg Perego FF105. V vozilo se namesti skupaj s podstavkom Peg Perego Base I-Size.

❒ **Skupina II, III:** Britax Römer KidFiX I-Size. Namesti se s sistemom ISOFIX. Priporočljiva je uporaba varovala SecureGuard za optimalni položaj trebušnega dela pasu.

❒ **Skupina III, jahač:** Peg Perego 2-3 Shuttle. Za otroke s težo od 22 do 36 kg.

Prepričajte se, da je otroški sedež, ki ga boste namestili, združljiv s tipom vozila.
Otroški sedež na sprednjem sedežu:
Sovoznikov sedež nastavite v najvišji položaj in ga vzdolžno pomaknite popolnoma nazaj ter poravnajte naslonjalo.
Otroški sedež na zadnjem sedežu:
Pomaknite sprednji sedež vozila naprej in poravnajte naslonjalo, da se otrok v naprej ali nazaj obrnjenem otroškem sedežu z nogami ne bo dotikal sprednjega sedeža vozila.

Če otroški sedež kakor koli ovira vzglavnik sedeža v vozilu, nastavite ali odstranite ustrezni vzglavnik.
Ustrezne otroške sedeže namestite v vozilo skladno z navodili proizvajalca otroškega sedeža.
Za poluniverzalni otroški sedež ali otroški sedež za določeno vozilo (s sistemom ISOFIX ali s pasom) glejte seznam vozil, ki je naveden v navodilih za uporabo otroškega sedeža.
Prepričajte se, da otroški sedež namestite na ustrezno mesto v vozilu; glejte preglednico na naslednji strani.
Otroci lahko vstopajo v vozilo in izstopajo iz njega samo na strani, kjer ni prometa.
Ko na otroškem sedežu ne prevažate otroka, otroški sedež pritrdite z varnostnim pasom ali ga odstranite iz vozila.
OPOZORILO Na otroški sedež ne pritrjujte nobenih predmetov in ga ne prekrivajte z drugimi materiali. Otroški sedež, ki je bil v nesreči izpostavljen obremenitvi, je treba zamenjati.

OTROŠKI SEDEŽ NA ZADNJEM SEDEŽU

Obrnjen naprej ali nazaj

169 JJ000644

❒ Pomaknite sprednji sedež vozila naprej in poravnajte naslonjalo, da se otrok v naprej ali nazaj obrnjenem otroškem sedežu z nogami ne bo dotikal sprednjega sedeža vozila.

❒ Preverite, ali je naslon naprej obrnjenega otroškega sedeža čim bližje naslonjalu zadnjega sedeža vozila. Najbolje je, če se ga dotika.

Sredinski zadnji sedež

OPOZORILO Otroškega sedeža s podporno nogo ni dovoljeno namestiti na sredinski zadnji sedež.

OTROŠKI SEDEŽ NA SPREDNJEM SEDEŽU

170 JJ000645

Sovoznikov sedež nastavite v najvišji položaj in ga vzdolžno pomaknite popolnoma nazaj ter poravnajte naslonjalo.

Obrnjen naprej

171 JJ000646

OPOZORILO Varnostno blazino za sovoznika morate pustiti vklopljeno.

Obrnjen nazaj

(pri različicah/na trgih, kjer je del opreme)

129) 130) 131)

172 JJ000647

POMEMBNO

126) *Nepravilna pritrditev otroškega sedeža lahko povzroči njegovo neučinkovito delovanje. Če pride do nesreče, se lahko otroški sedež zrahlja, zaradi česar se lahko otroci poškodujejo ali celo smrtno ponesrečijo. Pri nameščanju otroškega sedeža za novorojenčke ali otroke strogo upoštevajte navodila proizvajalca.*

127) *Ko otroškega sedeža ne uporabljate, ga pričvrstite z varnostnim pasom ali pritrdišči ISOFIX oziroma ga odstranite iz vozila. Ne pustite ga nepričvrščenega v potniški kabini, da ne bi poškodoval potnikov ob nenadnem zaviranju ali nesreči.*

128) *Ko ste otroški sedež namestili v vozilo, ne premikajte sedeža vozila naprej ali nazaj, saj bi lahko zrahljal pritrdišča. Pred nastavljanjem položaja sedeža odstranite otroški sedež. Ko ste nastavili položaj sedeža vozila, ponovno namestite otroški sedež.*

129) *Za zagotovitev varnosti otroka MORATE izklopiti varnostno blazino za sovoznika (pri različicah/na trgih, kjer je del opreme), ko na sovoznikov sedež namestite »nazaj obrnjen« otroški sedež. V nasprotnem primeru se lahko otrok ob sprožitvi varnostne blazine hudo poškoduje ali celo umre.*

130) *Pri vozilih, ki niso opremljena s stikalom za izklop/vklop varnostne blazine, je namestitev »nazaj obrnjenega« otroškega sedeža na sovoznikov sedež strogo prepovedana – ob sproženju varnostne blazine obstaja nevarnost hudih poškodb ali smrti!*

131) *Pritrdišča za otroški sedež so zasnovana tako, da prenesejo le tiste obremenitve, ki jih povzroča pravilno nameščen otroški sedež. V nobenem primeru niso namenjena varnostnim pasovom za odrasle ali pritrditvi predmetov ali opreme na vozilo.*

NAMESTITEV UNIVERZALNIH OTROŠKIH SEDEŽEV TER OTROŠKIH SEDEŽEV ISOFIX IN I-SIZE

Skladno z evropskimi predpisi so v tej preglednici navedene možnosti namestitve otroških sedežev, ki se pritrdijo z varnostnim pasom in so univerzalno homologirani (a), ter največjih otroških sedežev ISOFIX in i-Size na sedežna mesta v vozilu, ki so opremljena s pritrdišči ISOFIX.

	Številka sedeža				
	Sprednja sedeža (d)				
Različice z volanom na levi strani	1	2		3	
Različice z volanom na desni strani	3	2		1	
Sprednja varnostna blazina za sovoznika		Izklopljena »OFF« (c)	Vklopljena »ON« (d)	Izklopljena »OFF« (c)	Vklopljena »ON« (d)
Sedežno mesto je primerno za univerzalni (a) nazaj obrnjen otroški sedež	ne	ni relevantno	ni relevantno	da	ne
Sedežno mesto je primerno za univerzalni (a) naprej obrnjen otroški sedež	ne	ni relevantno	ni relevantno	ne	da (x)
Sedežno mesto je primerno za nazaj obrnjen otroški sedež i-Size	ne	ni relevantno	ni relevantno	da (t)	ne
Sedežno mesto je primerno za naprej obrnjen otroški sedež i-Size	ne	ni relevantno	ni relevantno	ne	da (x) (t)
Sedežno mesto je opremljeno s kavljem za PRITRDITVENI TRAK	ne	ni relevantno		da (t)	
Košara za dojenčke (L1|L2)	ne	ni relevantno		ne	

	Številka sedeža				
	Sprednja sedeža (d)				
Različice z volanom na levi strani	1	2		3	
Različice z volanom na desni strani	3	2		1	
Sprednja varnostna blazina za sovoznika		Izklopljena »OFF« (c)	Vklopljena »ON« (d)	Izklopljena »OFF« (c)	Vklopljena »ON« (d)
»Nazaj obrnjen« otroški sedež ISOFIX (R1|R2|R3)	ne	ni relevantno	ni relevantno	R3 (g) (h, t)	ne
»Naprej obrnjen« otroški sedež ISOFIX (F2|F2X|F3)	ne	ni relevantno	ni relevantno	ne	F3 (x) (h, t)
Jahač (B2/B3)	ne	ni relevantno	ni relevantno	ne	B3 (x)

	Številka sedeža					
	Zadnji sedeži (b), druga vrsta			Zadnji sedeži (d), tretja vrsta		
Različice z volanom na levi strani	4	5	6	7	8	9
Različice z volanom na desni strani	4	5	6	7	8	9
Sedežno mesto je primerno za univerzalni (a) nazaj obrnjen otroški sedež	da	ne	da	ni relevantno	ni relevantno	ni relevantno
Sedežno mesto je primerno za univerzalni (a) naprej obrnjen otroški sedež	da	ne	da	ni relevantno	ni relevantno	ni relevantno

	Številka sedeža					
	Zadnji sedeži (b), druga vrsta			Zadnji sedeži (d), tretja vrsta		
Različice z volanom na levi strani	4	5	6	7	8	9
Različice z volanom na desni strani	4	5	6	7	8	9
Sedežno mesto je primerno za nazaj obrnjen otroški sedež i-Size	da	ne	da	ni relevantno	ni relevantno	ni relevantno
Sedežno mesto je primerno za naprej obrnjen otroški sedež i-Size	da	ne	da	ni relevantno	ni relevantno	ni relevantno
Sedežno mesto je opremljeno s kavljem za PRITRDITVENI TRAK	da	ne	da	ni relevantno	ni relevantno	ni relevantno
Košara za dojenčke (L1|L2)	ne	ne	ne	ni relevantno	ni relevantno	ni relevantno
»Nazaj obrnjen« otroški sedež ISOFIX (R1|R2|R3)	R3 (h, j)	ne (q)	R3 (h, j)	ni relevantno	ni relevantno	ni relevantno
»Naprej obrnjen« otroški sedež ISOFIX (F2|F2X|F3)	F3 (h, j)	ne (q)	F3 (h, j)	ni relevantno	ni relevantno	ni relevantno
Jahač (B2/B3)	B3 (h)	ne (q)	B3 (h)	ni relevantno	ni relevantno	ni relevantno

Pravila:

❒ Sedežno mesto, ki je primerno za otroški sedež i-Size, je primerno tudi za R1, R2 in F2X, F2, B2.
❒ Sedežno mesto, ki je primerno za R3, je primerno tudi za R1 in R2.
❒ Sedežno mesto, ki je primerno za R2, je primerno tudi za R1.
❒ Sedežno mesto, ki je primerno za F3, je primerno tudi za F2X in F2.
❒ Sedežno mesto, ki je primerno za B3, je primerno tudi za B2.

(a) Univerzalni otroški sedež: otroški sedež, ki ga je mogoče namestiti v vsa vozila in se pritrdi z varnostnim pasom.
(b) Odvisno od različice pred namestitvijo otroškega sedeža na to sedežno mesto preberite zakonodajo, ki velja v vaši državi.
(c) Preden na to sedežno mesto namestite »nazaj obrnjen« otroški sedež, morate izklopiti varnostno blazino za sovoznika (»OFF«) (pri različicah/na trgih, kjer je del opreme).
(d) Na to sedežno mesto je dovoljeno namestiti samo »naprej obrnjen« otroški sedež, ko je varnostna blazina za sovoznika vklopljena (»ON«) (pri različicah/na trgih, kjer je del opreme).
(g) = Sedež v vozilu je treba vzdolžno pomakniti popolnoma nazaj.
(q) = Sedeži niso opremljeni s pritrdišči ISOFIX.

(x) = Ko je na njem naprej obrnjen otroški sedež, je lahko sedež pomaknjen naprej največ do polovične vzdolžne točke.
(t) = Velja samo za sedeže, opremljene s pritrdišči ISOFIX.
(h) = Za pravilno namestitev otroškega sedeža boste morda morali odstraniti vzglavnik.
(j) = Za pravilno namestitev otroškega sedeža boste morda morali premakniti sprednja sedeža.

OTROŠKI SEDEŽI, KI SO PRIPOROČENI ZA VAŠE VOZILO

Na trgih, kjer je na voljo, ponuja Lineaccessori MOPAR® celoten nabor otroških sedežev, ki se pritrdijo z varnostnim pasom s tremi pritrdilnimi točkami ali s pritrdišči ISOFIX.

OPOZORILO Proizvajalec priporoča, da otroški sedež namestite skladno z navodili, ki morajo biti priložena.

Skupina glede na težo	Otroški sedež	Vrsta otroškega sedeža	Namestitev otroškega sedeža
Skupina 0+: od rojstva do teže 13 kg, od 40 do 80 cm	+	**Peg Perego Primo Viaggio i-Size** Koda za naročilo MOPAR: 50290501 + **Podstavek Peg Perego Base i-Size** Koda za naročilo MOPAR: 50290505	Univerzalni otroški sedež i-Size. Namesti se v nasprotni smeri vožnje, pri namestitvi pa je treba obvezno uporabiti podstavek i-Size (ki se prodaja skupaj z otroškim sedežem ali posebej) in pritrdišča ISOFIX v vozilu.

Skupina glede na težo	Otroški sedež	Vrsta otroškega sedeža	Namestitev otroškega sedeža
Skupina 0+/1: od 9 do 18 kg, od 67 do 105 cm	+	**Peg Perego Viaggio FF105** Koda za naročilo MOPAR: 50290502 + **Podstavek Peg Perego Base i-Size** Koda za naročilo MOPAR: 50290505	Odobreni otroški sedež i-Size. V vozilo ga je treba namestiti skupaj s podstavkom Peg Perego Base i-Size (ki se prodaja posebej ali skupaj z otroškim sedežem Peg Perego Primo Viaggio).
Skupina 2: od 15 do 25 kg, od 95 do 135 cm		**Britax Römer Kidfix i-Size** Koda za naročilo MOPAR: 71809272	Pritrditi ga je treba tako, da je obrnjen naprej. Proizvajalec priporoča namestitev s pritrdišči ISOFIX v vozilu skupaj z varnostnim pasom, ki zadržuje otroka. Kupljeno v Stellantis & You, Sales and Services. Priporočljiva je uporaba varovala SecureGuard za optimalni položaj trebušnega dela pasu. Priporočljivo ga je pritrditi na zadnja stranska sedeža.

Skupina glede na težo	Otroški sedež	Vrsta otroškega sedeža	Namestitev otroškega sedeža
Skupina 3: od 22 do 36 kg, od 136 do 150 cm		**Britax Römer Kidfix i-Size** Koda za naročilo MOPAR: 71809272	Pritrditi ga je treba tako, da je obrnjen naprej. Proizvajalec priporoča namestitev s pritrdišči ISOFIX v vozilu skupaj z varnostnim pasom, ki zadržuje otroka. Priporočamo uporabo otroškega sedeža z naslonjalom. Če je naslonjalo odstranjeno za otroka, višjega od 138 cm, je treba odstraniti tudi varnostno zaščito. Priporočljivo ga je pritrditi na zadnja stranska sedeža.

GLAVNA PRIPOROČILA ZA VAREN PREVOZ OTROK

❒ Otroški sedež namestite na zadnji sedež, saj je to položaj, ki zagotavlja največjo zaščito ob trčenju.
❒ Otroke čim dlje vozite v nazaj obrnjenih otroških sedežih (vsaj do starosti 3–4 let).
❒ Po potrebi lahko za namestitev otroškega sedeža odstranite zadnji vzglavnik.
Vzglavnik mora biti vedno nameščen v vozilu, če na sedežu sedi odrasla oseba ali če otrok sedi v otroškem sedežu brez naslonjala.
❒ Če je sprednja varnostna blazina na sovoznikovi strani deaktivirana, vedno preverite ustrezno opozorilno lučko na armaturni plošči, da se prepričate, če je resnično deaktivirana.
❒ Natančno upoštevajte navodila, ki so priložena otroškemu sedežu. Navodila hranite v vozilu skupaj z drugimi dokumenti ter temi navodili za uporabo in vzdrževanje vozila. Ne uporabljajte rabljenih otroških sedežev brez navodil.
❒ Na posamezni otroški sedež lahko pripnete le enega otroka, v nobenem primeru na otroškem sedežu ne prevažajte dveh otrok.
❒ Vedno preverite, da varnostni pas ni na otrokovem vratu.
❒ Vedno preverite, ali je varnostni pas dobro pripet, in sicer tako, da ga povlečete.
❒ Otroku med vožnjo ne dovolite, da bi sedel v nepravilnem položaju ali odpel varnostni pas.
❒ V nobenem primeru otroku ne dovolite, da bi diagonalni del pasu spravil pod roko ali za hrbet.
❒ Med vožnjo v nobenem primeru ne držite otrok v naročju, kar velja tudi za novorojenčke. Ob trčenju ne more nihče zadržati otroka.
❒ Če je bilo vozilo udeleženo v prometni nesreči, zamenjajte otroški sedež z novim. Glede na tip nameščenega otroškega sedeža prav tako zamenjajte pritrdišča ISOFIX ali varnostni pas, s katerim je bil otroški sedež pritrjen.

VARNOSTNE BLAZINE

132) 133) 134) 135) 136) 137) 138)

Sistem varnostnih blazin je sestavljen iz več posameznih sistemov.
Varnostne blazine se ob sproženju napihnejo v milisekundah. Prav tako se tako hitro izpraznijo, da so med trčenjem pogosto neopazne.
OPOZORILO Krmilna elektronika sistemov varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov je na sredinski konzoli. Na to območje ne nameščajte nobenih magnetnih predmetov.
OPOZORILO Na pokrove varnostnih blazin ne pritrjujte nobenih predmetov in jih ne prekrivajte z drugimi materiali. Poškodovane pokrove naj zamenjajo pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo.
OPOZORILO Vsaka varnostna blazina se sproži samo enkrat. Sprožene varnostne blazine naj zamenjajo pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo. Poleg tega bo morda treba zamenjati tudi volanski obroč, instrumentno ploščo, dele obloge, tesnila vrat, kljuke in sedeže.
OPOZORILO Ne spreminjajte sistema varnostnih blazin, saj bo to razveljavilo dovoljenje za uporabo vozila.

POMEMBNO

132) *Sistem varnostnih blazin se sproži eksplozivno, zato lahko popravila izvaja samo usposobljeno osebje.*

133) *Nameščanje dodatne opreme, ki spremeni okvir vozila, sistem odbijačev, višino in pločevino na sprednjem ali stranskem delu, lahko preprečuje pravilno delovanje sistema varnostnih blazin. Na delovanje sistema varnostnih blazin lahko vpliva tudi spreminjanje katerih koli delov sprednjih sedežev, varnostnih pasov, modula za zaznavanje in diagnostiko varnostnih blazin, volanskega obroča, instrumentne plošče, notranjih tesnil vrat, vključno z zvočniki, katerih koli modulov varnostnih blazin, stropne obloge ali obloge stebričkov, sprednjih senzorjev, senzorjev bočnega trčenja ali napeljave varnostnih blazin.*

134) *Poskrbite, da na območju, kjer se varnostna blazina napihne, ni nobenih ovir.*

135) *Ne pritrjujte nalepk ali drugih predmetov na volanski obroč, armaturno ploščo v območju varnostne blazine za sovoznika, na stransko oblazinjenje na stropu ali na sedeže. Nikoli ne postavljajte predmetov (npr. mobilnih telefonov) na armaturno ploščo na sovoznikovi strani, saj lahko ovirajo pravilno napihovanje varnostne blazine za sovoznika, kar lahko povzroči resne poškodbe potnikov.*

136) *Varnostna blazina se mora ob sproženju neovirano napihniti. Zato je priporočljivo, da med vožnjo ne nagibate trupa naprej, temveč sedite s hrbtom in rameni, naslonjenimi ob naslonjalo sedeža. Položaj sedeža nastavite tako, da lahko udobno dosežete in obračate volan, pri čemer imate roke rahlo pokrčene in sedite čim dlje od volana. Če potnik sedi preblizu volanskega obroča, lahko sproženje varnostne blazine povzroči hude telesne poškodbe.*

137) *Če je varnostna blazina za sovoznika aktivna, NE nameščajte nazaj obrnjenih otroških sedežev na sprednji sedež. Sproženje varnostne blazine ob trčenju lahko povzroči smrtne poškodbe otroka, ne glede na moč trka. Zato vedno deaktivirajte varnostno blazino na sovoznikovi strani, kadar namestite otroški sedež na sovoznikov sedež. Sovoznikov sedež morate tudi pomakniti nazaj, kolikor je mogoče, da preprečite, da bi otroški sedež prišel v stik z armaturno ploščo. Ko odstranite otroški sedež, nemudoma znova aktivirajte varnostno blazino za sovoznika.*

138) *Sprednje in/ali stranske varnostne blazine se lahko sprožijo, če je vozilo izpostavljeno močnim trkom ali nesrečam, ki vključujejo podvozje, denimo silovitim udarcem ob stopnice, robnike ali nizke ovire, oziroma če vozilo zapelje v velike luknje ali vdolbine na cesti.*

OTROŠKI SEDEŽI NA SOVOZNIKOVEM SEDEŽU S SISTEMI VARNOSTNIH BLAZIN

Opozorilo skladno z ECE R94.03 in ADR 04/06:

EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.
DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.
FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.
ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.
RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.
NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.
DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.
SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.
FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.
NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.
PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.
IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!
EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

173 JJ000319

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.
TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.
UK: НІКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЙОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.
HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.
HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.
SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.
SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.
MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.
BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.
RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.
CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.
SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.
LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.
ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.
MT: QATT tużża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEĦI SERJI lit-TFAL.
GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

175 JI000321

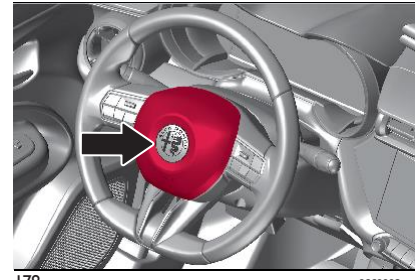
Poleg opozorila skladno z ECE R94.02 je treba zaradi varnostnih razlogov naprej obrnjen otroški sedež uporabljati skladno z navodili in omejitvami, navedenimi v preglednici »Mesta namestitve otroškega sedeža«.
Nalepki za varnostne blazine sta nameščeni na senčniku na sovoznikovi strani, in sicer na strani z ogledalom (sl. 176) in na sprednji strani (sl. 177).

176 9650431

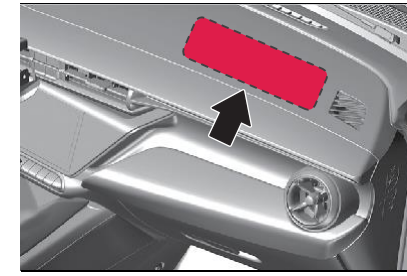
177 9650432

SISTEM SPREDNJIH VARNOSTNIH BLAZIN

Sprednji varnostni blazini za voznika/sovoznika ščitita potnike na sprednjih sedežih ob zmernih ali silovitih čelnih trčenjih, in sicer tako, da se blazina napihne med potnikom in volanskim obročem ali armaturno ploščo.
Sistem sprednjih varnostnih blazin je sestavljen iz blazine, ki se v trenutku napihne in je nameščena v posebnem predelku na sredini volanskega obroča (sl. 178), in blazine na armaturni plošči na sovoznikovi strani (sl. 179). Prepoznate ju lahko po besedi **AIRBAG**.
OPOZORILO Za čiščenje pokrova varnostne blazine na volanskem obroču ne uporabljajte posebej agresivnih izdelkov.



178 9660008



179 9660029

Sistem sprednjih varnostnih blazin se sproži ob dovolj močnem čelnem trčenju. Kontakt mora biti vklopljen.
Če se varnostna blazina ne sproži pri drugih vrstah trčenj (bočnih trčenjih, trčenjih v zadnji del vozila, prevračanjih vozila itd.), to ne pomeni okvare sistema.
Sprednje varnostne blazine za voznika in sovoznika ne nadomeščajo varnostnih pasov, temveč jih dopolnjujejo. Varnostni pasovi morajo biti vedno pripeti, kot določa zakonodaja v Evropi in večini neevropskih držav.
Ob trčenju bo osebe, ki niso pripete z varnostnim pasom, vrglo naprej, zato lahko pridejo v stik z blazino, ki se še vedno napihuje. V takih okoliščinah varnostna blazina ne zagotavlja ustrezne zaščite.
Sprednji varnostni blazini se morda ne bosta aktivirali ob čelnem trčenju ob predmete, ki se hitro deformirajo, če ne gre za trčenje s

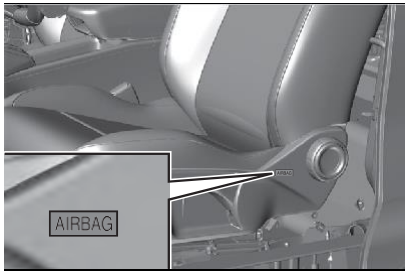
sprednjim delom vozila (npr. trčenje blatnika ob varnostno ograjo), ali ob zagozdenju vozila pod druga vozila ali zaščitne pregrade (npr. pod tovornjake ali varnostne ograje).
V zgoraj opisanih razmerah se varnostne blazine ne aktivirajo, ker morda ne bi zagotovile dodatne zaščite v primerjavi z varnostnimi pasovi, zato bi bilo njihovo aktiviranje neprimerno. Če se varnostne blazine v teh primerih ne sprožijo, to ne pomeni okvare sistema.
Napihnjene varnostne blazine ublažijo trčenje ter tako občutno zmanjšajo nevarnost poškodb zgornjega dela telesa in glave potnikov.

139)

SISTEM STRANSKIH VARNOSTNIH BLAZIN

Sistem stranskih varnostnih blazin sestavljata po ena varnostna blazina v vsakem naslonjalu sprednjih sedežev.
Prepoznate ju lahko po besedi **AIRBAG** (sl. 180).
Sistem stranskih varnostnih blazin se sproži ob dovolj močnem bočnem trčenju. Kontakt mora biti vklopljen.
Napihnjene varnostne blazine ublažijo trčenje ter tako občutno zmanjšajo nevarnost poškodb zgornjega dela telesa in medenice ob bočnem trčenju.
OPOZORILO Uporabljajte samo zaščitne sedežne prevleke, ki so bile homologirane za vozilo.

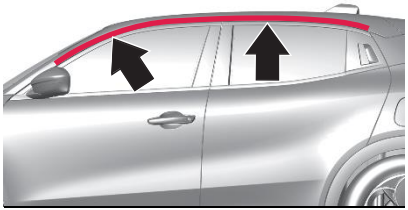
Pazite, da ne prekrijete varnostnih blazin.



180 9660081

SISTEM ZAVESASTIH VARNOSTNIH BLAZIN

Sistem zavesastih varnostnih blazin sestavljata po ena varnostna blazina v stropni oblogi na vsaki strani.
Prepoznate ju lahko po besedi **AIRBAG** na stebričkih (sl. 181).
Sistem zavesastih varnostnih blazin se sproži ob dovolj močnem bočnem trčenju. Kontakt mora biti vklopljen.



181 9660100

Napihnjene varnostne blazine ublažijo trčenje ter tako občutno zmanjšajo nevarnost poškodb glave ob bočnem trčenju.
Ob bočnem trčenju sistem zagotavlja najboljšo zaščito, če potnik sedi na sedežu v pravilnem položaju, kar omogoča, da se okenska varnostna blazina pravilno sproži.

140) 141) 142) 143) 144) 145) 146) 147) 148) 149)

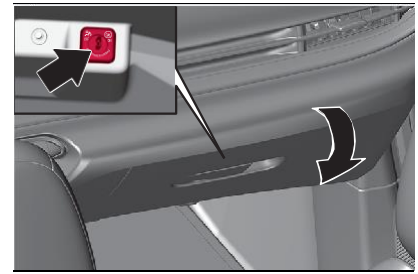
Opozorila

Sedežev ne čistite z vodo ali paro pod tlakom (čistite jih ročno ali v samodejnih avtopralnicah). Sprednje varnostne blazine in/ali stranske varnostne blazine se lahko sprožijo, če pride do močnih udarcev v podvozje vozila (na primer trčenje ob stopnice ali pločnike, vožnja čez luknje na cesti ali hitrostne ovire).
Ko se varnostna blazina sproži, se izloči majhna količina prahu: ta prah je neškodljiv in ne pomeni nevarnosti požara.

Vseeno pa lahko prah draži kožo in oči: v tem primeru ga sperite z nevtralnim milom in vodo.
Pregled, popravilo in zamenjava varnostnih blazin se lahko izvajajo le pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo. Ob razrezu vozila morajo pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo izklopiti sistem varnostnih blazin.
Zategovalniki in varnostne blazine se sprožijo na različne načine, ki so odvisni od vrste trčenja. Če se katera od naprav ne aktivira, to ne pomeni okvare sistema.

IZKLOP VARNOSTNE BLAZINE

(pri različicah/na trgih, kjer je del opreme)
Ko na sovoznikov sedež namestite otroški sedež, morate izklopiti varnostno blazino za sovoznika, pri čemer upoštevajte navodila v preglednici »Mesta namestitve otroškega sedeža«.
Sistema stranskih in zavesastih varnostnih blazin, zategovalniki varnostnih pasov in vsi sistemi varnostnih blazin za voznika bodo ostali aktivni.



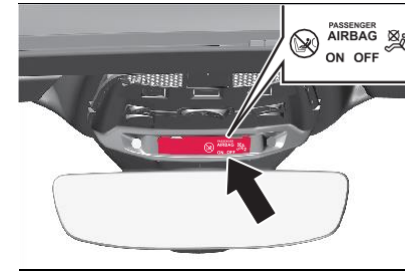
182 9660035

Pri vozilih, v katerih je nameščena, lahko varnostno blazino za sovoznika izklopite s stikalom v sovoznikovem predalu, ki se upravlja s ključem (sl. 182).
S kontaktnim ključem izberite položaj:
OFF : varnostna blazina za sovoznika se izklopi in se ob trčenju ne bo napihnila, kontrolna lučka OFF stalno sveti na sredinski konzoli.
ON : varnostna blazina za sovoznika je aktivna. OPOZORILO Ko stikalo, ki se upravlja s ključem, obrnete v položaj OFF, ključ držite v tem položaju, dokler ga ne odstranite.

150)

Če kontrolna lučka (sl. 183) sveti približno 60 sekund po tem, ko ste vklopili kontakt, se bo varnostna blazina za sovoznika ob trčenju napihnila.

Če kontrolna lučka zasveti po tem, ko ste vklopili kontakt, se varnostna blazina za sovoznika izklopi. Lučka ostane prižgana, ko je varnostna blazina izklopljena.
Če obe kontrolni lučki zasvetita hkrati, je prišlo do napake sistema. Stanja sistema ni mogoče ugotoviti, zato nihče ne sme sedeti na sovoznikovem sedežu. Takoj se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.
Če ne zasveti nobena od dveh kontrolnih lučk, se takoj obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.
Stanje spreminjajte le, ko je vozilo ustavljeno in je kontakt izklopljen. Stanje ostane enako do naslednje spremembe.



183 9660193

LUČKA ZA OKVARO VARNOSTNIH BLAZIN IN ZATEGOVALNIKOV VARNOSTNIH PASOV

151)

Če lučka zasveti med vožnjo, je prišlo do napake v sistemu varnostnih blazin. Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

Varnostne blazine in zategovalniki varnostnih pasov se morda ne bodo sprožili ob nesreči.

POMEMBNO

139) *Najboljša zaščita je zagotovljena le, ko je sedež v pravilnem položaju. Varnostni pas pravilno namestite in ga trdno pripnite. Samo tako bo varnostna blazina lahko zagotavljala zaščito.*

140) *Na kavlje na držalih na stropni oblogi lahko obesite le lahka oblačila brez obešalnikov. V teh oblačilih ne sme biti nobenih predmetov.*

141) *Ne naslanjajte glave, rok ali komolcev na vrata, okna ali območja okenske varnostne blazine, da ne bi prišlo do morebitnih poškodb med sproženjem.*

142) *Nikoli ne naslanjajte glave, rok in komolcev skozi okno.*

143) *Če se opozorilna lučka ne prižge, ko stikalo za vžig preklopite v način ENGINE, ali če ostane prižgana med vožnjo, je morda prišlo do okvare v zadrževalnih sistemih. V tem primeru se varnostne blazine ali zategovalniki morda ne bodo sprožili, če pride do trka, v manjšem številu primerov pa se bodo morda nenamerno sprožili. Preden nadaljujete vožnjo, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo, kjer naj takoj pregledajo sistem.*

144) *Pri vozilih s stranskimi varnostnimi blazinami naslonjal sprednjih sedežev ne pokrivajte z dodatnimi prevlekami.*

145) *Med vožnjo ne imejte predmetov v naročju, v višini prsnega koša ali v ustih (npr. pipe, svinčnika), saj lahko povzročijo resne poškodbe, če se sproži varnostna blazina.*

146) *Če je bilo vozilo ukradeno ali če je prišlo do poskusa kraje, vandalizma ali poplave, vozilo odpeljite k pooblaščenemu serviserju vozil Alfa Romeo, kjer bodo pregledali sistem varnostnih blazin.*

147) *Če je stikalo za vžig v načinu ENGINE, čeprav je motor izklopljen, se varnostne blazine lahko sprožijo, ko vozilo miruje in vanj trči drugo vozilo. Zato tudi kadar vozilo miruje, NE nameščajte nazaj obrnjenih otroških sedežev na sovoznikov sedež, če je vgrajena aktivna sprednja varnostna blazina za sovoznika. Sproženje varnostne blazine po trčenju lahko povzroči smrtne poškodbe otroka. Zato vedno deaktivirajte varnostno blazino na sovoznikovi strani, kadar namestite otroški sedež na sovoznikov sedež.*
Sovoznikov sedež morate tudi pomakniti nazaj, kolikor je mogoče, da preprečite, da bi otroški sedež prišel v stik z armaturno ploščo. Ko odstranite otroški sedež, nemudoma znova aktivirajte varnostno blazino za sovoznika. Prav tako ne pozabite, da se ob trku ne bo sprožila nobena varnostna naprava (varnostne blazine ali zategovalniki), če je stikalo za vžig v načinu STOP. Dejstvo, da se varnostne blazine v teh primerih ne sprožijo, ne pomeni okvare sistema.

148) *Prag sprožitve sprednje varnostne blazine je višji od praga sprožitve zategovalnikov. Pri trkih, kjer je sila med mejnima vrednostma za sprožitev varnostnih blazin in zategovalnikov, se običajno aktivirata samo zategovalnika.*

149) *Varnostna blazina ne nadomešča varnostnih pasov, temveč povečuje njihovo učinkovitost. Ker se sprednje varnostne blazine ne sprožijo ob trčenjih pri nizkih hitrostih, bočnih trčenjih, trčenjih v zadnji del vozila ali ob prevračanjih vozil, so potniki poleg morebitnih stranskih varnostnih blazin zaščiteni le z varnostnimi pasovi, zato jih morajo vedno uporabljati.*

150) *Varnostno blazino za sovoznika (pri različicah/na trgih, kjer je del opreme) izklopite samo, ko na sovoznikov sedež namestite otroški sedež, pri čemer upoštevajte navodila in omejitve, navedene v preglednici »Mesta namestitve otroškega sedeža«. V nasprotnem primeru obstaja nevarnost smrtne poškodbe osebe, ki sedi na sedežu z izklopljeno varnostno blazino za sovoznika.*

151) *Ob napaki opozorilne lučke za okvaro varnostne blazine se prikažeta lučka za okvaro varnostne blazine in ustrezno sporočilo na zaslonu instrumentne plošče. Pirotehnični naboji se ne onemogočijo. Preden nadaljujete vožnjo, obiščite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo, kjer naj pregledajo sistem.*

Prazna stran

Prišli smo do »srca« vozila: oglejmo si, kako izkoristiti ves njegov potencial. Predstavili vam bomo, kako varno voziti v vseh okoliščinah. Vaše vozilo bo tako izjemno dobrodošel spremljevalec, ki bo poskrbel za udobje in vas ne bo preveč udaril po žepu.

ZAGON IN VOŽNJA

ZAGON IN VOŽNJA 141
PARKIRANJE 143
ELEKTRIČNA PARKIRNA ZAVORA 144
ELEKTRIFICIRANI SAMODEJNI MENJALNIK Z DVOJNO SKLOPKO 145
ELEKTRIČNA POGONSKA ENOTA 149
SISTEM Alfa DNA™ (izbira načina vožnje) 151
VOŽNJA V PROSTEM TEKU 153
SISTEM STOP-START 153
PRIPOROČILA GLEDE NAPREDNIH SISTEMOV ZA POMOČ VOZNIKU (ADAS) 154
BLIŽNJICE ZA NAPREDNE SISTEME ZA POMOČ VOZNIKU 155
OMEJEVALNIK HITROSTI 156
TEMPOMAT 158
PRILAGODLJIVI TEMPOMAT 160
OPOZARJANJE NA MENJAVO VOZNEGA PASU 167
SISTEM ZA OHRANJANJE VOZNEGA PASU 168
NAPREDNI SISTEM ZA OHRANJANJE VOZNEGA PASU 170
SISTEM ZA PREPOZNAVANJE OMEJITEV HITROSTI 173
SISTEM ZA POMOČ VOZNIKU NA AVTOCESTI (DRUGA STOPNJA AVTONOMNE VOŽNJE) 178
PANORAMSKA KAMERA 179
ZAZNAVANJE OVIR V BLIŽINI 181
NAPREDNI SISTEM ZA POMOČ PRI PARKIRANJU 185
NAČIN E-AUTO 189
POLNJENJE 190
VIRI NAPAJANJA, KI JIH JE MOGOČE UPORABITI 193
POSTOPEK POLNJENJA IZ GOSPODINJSKE ELEKTRIČNE VTIČNICE (Z IZMENIČNIM TOKOM) 199
POSTOPEK POLNJENJA IZ STENSKE POLNILNE POSTAJE 201

POSTOPEK POLNJENJA IZ JAVNE POLNILNE POSTAJE (Z IZMENIČNIM/ENOSMERNIM TOKOM) 202
FUNKCIJE POLNJENJA 204
GORIVO 205
NASVETI IN PRIPOROČILA ZA VOŽNJO 206
VLEČNA KLJUKA 211

ZAGON IN VOŽNJA

152) 153) 154) 155) 156)

53) 54)

UTEKANJE NOVEGA VOZILA

V prvih nekaj vožnjah se izogibajte nepotrebnemu močnemu zaviranju.
Pri prvi vožnji z novim vozilom lahko pride do izparevanja voska in motornega olja iz izpušnega sistema, zaradi česar se lahko pojavi dim. Po prvi vožnji vozilo za nekaj časa parkirajte na prostem, da ne boste vdihavali izpušnih plinov.
Med utekanjem vozila bo poraba goriva in motornega olja morda večja.
Poleg tega se lahko pogosteje izvede čiščenje filtra trdnih delcev.

55)

TIPKA STOP START ENGINE

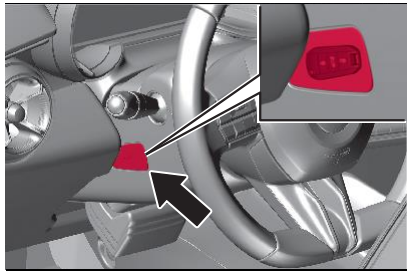
Naredite naslednje:
❒ Pritisnite zavorno stopalko.
❒ Ne pritisnite stopalke za plin.
❒ Pritisnite tipko STOP START ENGINE (sl. 184).
❒ Ko se postopek zagona začne, spustite tipko.
❒ Pred ponovnim zagonom ali za izklop motorja, ko je vozilo ustavljeno, še enkrat na hitro pritisnite tipko STOP START ENGINE.

Med samodejno zaustavitvijo motorja (s prilagodljivim tempomatom) lahko motor zaženete tako, da spustite zavorno stopalko.

184 9660006

Delovanje ob okvari

Če elektronski ključ ne deluje ali je baterija elektronskega ključa skoraj prazna, se bo na zaslonu digitalne instrumentne plošče morda prikazalo sporočilo.
Elektronski ključ pridržite na oznaki na volanskem drogu, kot je prikazano na sliki (sl. 185).
Izbirnik prestav preklopite v način P, pritisnite zavorno stopalko in pritisnite tipko STOP START ENGINE.
Ta možnost je namenjena samo za nujne primere. Čim prej zamenjajte baterijo elektronskega ključa.
Za odklepanje ali zaklepanje vrat glejte razdelek »Vrata« poglavja »Spoznavanje vozila«.


185 9660104

RAZLIČICE ELETTRICA

153)

Izbirnik prestav mora biti v načinu P ali N.
Naredite naslednje:
❒ do konca pritisnite zavorno stopalko, pri tem pa se ne dotikajte stopalke za plin;
❒ pritisnite tipko STOP START ENGINE. Nekaj sekund naj bo popolnoma pritisnjeno.
Ob koncu postopka se bo predvajalo zvočno opozorilo in na zaslonu instrumentne plošče se bo prikazalo sporočilo »READY«, ki pomeni, da se je električni pogonski sistem vozila zagnal. Ko se prikaže sporočilo »READY«, je vozilo pripravljeno na vožnjo.

RAZLIČICA IBRIDA

Naredite naslednje:
❒ Do konca pritisnite zavorno stopalko.

❒ Zaženite bencinski motor tako, da pritisnete zavorno stopalko, dokler motor ne deluje s stabilnim številom vrtljajev.
❒ Držite zavorno stopalko pritisnjeno in z izbirnikom prestav izberite samodejni način D ali vzvratno prestavo R.
❒ Spustite zavorno stopalko.
❒ Postopoma pospešujte, da se električna parkirna zavora samodejno sprosti.
Bencinski motor se bo morda izklopil po prvem zagonu, če pogoji delovanja to dovoljujejo (npr. stanje napolnjenosti pogonske baterije, zunanja temperatura, učinkovitost katalizatorja, potreba po navoru, izbrani način vožnje, toplotno udobje v potniški kabini).
Vozilo nato takoj spelje v popolnoma električnem načinu (funkcija e-Launch).

Izklop vozila

Ne glede na trenutni način menjalnika se ob izklopu kontakta takoj samodejno vklopi način P.
Če je menjalnik v načinu N, se bo način P vklopil po 5 sekundah (kar omogoča preklop v način prostega teka).
OPOMBA Preverite, ali je način P vklopljen in ali se je električna parkirna zavora samodejno vklopila. Če se ni, jo ročno vklopite.

IZKLOP V SILI MED VOŽNJO

Če morate v nujnem primeru izklopiti motor med vožnjo, pritisnite tipko STOP START ENGINE in jo pridržite 5 sekund.

157)

PRIPOROČILA ZA HLADNI ZAGON

Motor je mogoče zagnati brez dodatnih grelnikov pri temperaturah do –30 °C pri bencinskih motorjih.
Za zagon so potrebni motorno olje ustrezne viskoznosti, ustrezno gorivo, opravljena vzdrževanja in dovolj napolnjen klasični akumulator vozila.
Naredite naslednje:
❒ preden speljete, pustite motor vsaj 1 minuto delovati v prostem teku;
❒ v zelo hladnem vremenu bodo prijetni pogoji uporabe doseženi po nekaj kilometrih.
Pri temperaturah pod –30 °C je treba samodejni menjalnik približno 5 minut ogrevati. Izbirnik prestav mora biti v načinu P.

OGREVANJE MOTORJA S TURBOPOLNILNIKOM

Ob zagonu je razpoložljivi navor motorja morda za kratek čas omejen, zlasti če je temperatura motorja nizka. Ta omejitev omogoča, da sistem mazanja popolnoma zaščiti motor.

PREKINITEV DOVODA GORIVA OB ZAVIRANJU Z MOTORJEM

Dovod goriva se samodejno prekine ob zaviranju z motorjem, npr. ko vozite z vklopljeno prestavo in spuščeno stopalko za plin.
Odvisno od voznih razmer se prekinitev dovoda goriva ob zaviranju z motorjem lahko deaktivira.

POMEMBNO

152) *Delovanje motorja v zaprtih prostorih je nevarno. Motor porablja kisik, izpušni sistem motorja pa vsebuje ogljikov dioksid, ogljikov monoksid in druge strupene pline.*

153) *Servozavora ni aktivna, dokler se motor ne zažene, zato morate zavorno stopalko pritisniti z veliko večjo silo kot običajno.*

154) *Ne zaganjajte motorja s potiskanjem, vlečenjem ali vožnjo po strmini navzdol. Taki manevri lahko poškodujejo katalizator.*

155) *Vozila ne parkirajte v slabo prezračevanem prostoru z vklopljenim električnim načinom delovanja in izklopljenim motorjem z notranjim zgorevanjem, saj se lahko motor z notranjim zgorevanjem samodejno zažene, če je preostala raven napolnjenosti visokonapetostne baterije prenizka. Nastali izpušni plini lahko povzročijo hude poškodbe ljudi in živali.*

156) *Ob izstopu iz vozila morate izbirnik prestav preklopiti v način P. Če nenamerno pritisnete stopalko za plin ali če je izbirnik prestav v načinu, ki ni P, se lahko vozilo*

nenadoma premakne in povzroči hude telesne poškodbe ali smrt.

157) *Izklop motorja med vožnjo lahko povzroči, da sistemi za pomoč pri zaviranju in servokrmiljenje ne delujejo. Sistemi za pomoč vozniku in sistemi varnostnih blazin so onemogočeni. Osvetlitev in zavorne luči ugasnejo. Zato lahko motor in kontakt med vožnjo izklopite le v nujnih primerih.*

OPOZORILO

53) *Ko je motor izklopljen, nikoli ne pustite stikala za vžig v načinu ENGINE, da se klasični akumulator ne bi izpraznil zaradi porabe električnega toka.*

54) *Hiter pritisk stopalke za plin pred izklopom motorja nima popolnoma nobenega praktičnega namena, temveč se s tem le porablja gorivo in povzroča škodo motorju.*

55) *Priporočamo, da v začetnem obdobju oziroma prvih 1.600 km vozila ne obremenjujete do največje zmogljivosti (na primer s prekomernim pospeševanjem, daljšo vožnjo pri največji hitrosti ali nenadnim zaviranjem).*

PARKIRANJE

158) 159)

56)

Vedno vzemite ključ s seboj, ko izstopite iz vozila.

Ko parkirate vozilo in izstopite iz njega, naredite naslednje:

❒ izbirnik prestav preklopite v način P, preden spustite zavorno stopalko;

❒ izklopite motor in vklopite električno parkirno zavoro;

❒ zaklenite vozilo;

❒ vklopite alarmni sistem proti kraji (če je del opreme).

Če vozilo parkirate na strmini, kolesa blokirajte z zagozdo ali kamnom.

Ventilatorji za hlajenje motorja lahko delujejo tudi po izklopu motorja.

OPOZORILO NIKOLI NE zapuščajte vozila, dokler izbirnika prestav ne preklopite v način P.

OPOZORILO Če je prišlo do nesreče, pri kateri so se sprožile varnostne blazine, se motor samodejno izklopi, če se vozilo v določenem času ustavi.

V državah z zelo nizkimi temperaturami boste vozilo morda morali parkirati brez vklopljene električne parkirne zavore. Vozilo parkirajte na ravni površini.

POMEMBNO

158) *Vozila ne parkirajte na hitro vnetljivi podlagi. Visoka temperatura izpušnega sistema bi lahko vnela podlago. Vedno vklopite parkirno zavoro.*
Če je vozilo na ravni podlagi ali na klancu obrnjeno navzgor, izbirnik prestav preklopite v način P. Če je vozilo na klancu obrnjeno navzdol, izbirnik prestav preklopite v način P. Sprednji kolesi obrnite proti robniku. Dvignite stekla. Izklopite motor. Izvlecite ključ iz ključavnice za vžig ali pri vozilih s tipko STOP START ENGINE izklopite kontakt. Obrnite volanski obroč, dokler se ne zaklene.

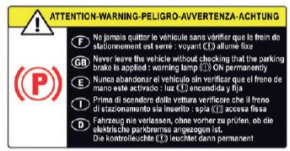
159) *Nikoli ne puščajte otrok brez nadzora v vozilu. Ko izstopite iz vozila, vedno izvlecite kontaktni ključ in ga vzemite s seboj.*

OPOZORILO

56) *Po vožnji z visokimi vrtljaji ali visoko obremenitvijo motorja naj motor za kratek čas deluje z nizko obremenitvijo ali približno 30 sekund deluje v prostem teku, preden ga izklopite, da zaščitite turbopolnilnik.*

ELEKTRIČNA PARKIRNA ZAVORA

160)



186 JJ000634

Električno parkirno zavoro lahko vklopite na dva načina:

❒ ročno, če povlečete stikalo (P) (1 na sl. 187) na sredinski konzoli;

❒ samodejno, ko se vozilo ustavi in izklopite kontakt (samodejna parkirna zavora).

187 9660091

VKLOP, KO JE VOZILO USTAVLJENO

161)

Električno parkirno zavoro lahko vedno vklopite, tudi ko je kontakt izklopljen. Električne parkirne zavore ne vklapljajte prevečkrat pri izklopljenem motorju, saj se lahko klasični akumulator izprazni.

SPROSTITEV

Vklopite kontakt. Pritisnite zavorno stopalko in jo držite pritisnjeno, nato pa pritisnite stikalo (P).

FUNKCIJA SPELJEVANJA

Če izberete način R, D, M (pri različicah ibrida) ali B (pri različicah elettrica) in nato pritisnete stopalko za plin, se električna parkirna zavora samodejno sprosti. To je mogoče le, če je samodejna parkirna zavora aktivirana.

To ni mogoče, če hkrati povlečete stikalo (P).

ZAVIRANJE MED PREMIKANJEM VOZILA

Ko se vozilo premika ter povlečete stikalo (P) in ga držite, bo električna parkirna zavora upočasnila vozilo. Takoj ko spustite stikalo (P), se bo zaviranje ustavilo. Sistem proti blokiranju koles in dinamični nadzor stabilnosti bosta stabilizirala vozilo, ko držite stikalo (P).

Če pride do napake električne parkirne zavore, se na zaslonu digitalne instrumentne plošče prikaže opozorilno sporočilo. Če pride do okvare sistema proti blokiranju koles in dinamičnega nadzora stabilnosti, na zaslonu digitalne instrumentne plošče zasveti indikacijska lučka . V tem primeru lahko stabilnost med upočasnjevanjem vozila dosežete le tako, da večkrat na kratko povlečete stikalo, dokler se vozilo ne ustavi.

SAMODEJNA PARKIRNA ZAVORA

Samodejna parkirna zavora vključuje samodejni vklop in samodejno sprostitev električne parkirne zavore.

Samodejno delovanje

❒ Električna parkirna zavora se samodejno vklopi, ko se vozilo ustavi in izklopite kontakt.

❒ Lučka (P) zasveti na digitalni instrumentni plošči in prikaže se sporočilo na zaslonu, ki potrjuje vklop.

Samodejna sprostitev

OPOZORILO Samodejna sprostitev električne parkirne zavore je onemogočena, dokler so voznikova vrata odprta.

❒ Parkirna zavora se samodejno sprosti, ko speljete.

❒ Lučka (P) na digitalni instrumentni plošči ugasne in prikaže se sporočilo na zaslonu, ki potrjuje sprostitev.

Deaktiviranje samodejne parkirne zavore

S tem postopkom boste deaktivirali samodejno parkirno zavoro in samodejno izbiro načina P.

Samodejno parkirno zavoro in samodejno izbiro načina P morate deaktivirati v naslednjih primerih:

❒ med vleko vozila;
❒ na dinamometru z valji;
❒ v samodejni avtopralnici;
❒ med prevozom po železnici ali po morju.

Za deaktiviranje mora biti vozilo ustavljeno in motor izklopljen.

❒ Pritisnite zavorno stopalko in izberite način N.
❒ V 5 sekundah pritisnite zavorno stopalko in jo držite pritisnjeno.
❒ Izklopite kontakt in izbirno ročico premaknite naprej ali nazaj.
❒ Spustite zavorno stopalko in vklopite kontakt.
❒ Pritisnite zavorno stopalko in jo držite pritisnjeno, nato pa pritisnite stikalo (P).
❒ Spustite zavorno stopalko in izklopite kontakt.

Deaktiviranje bo potrjeno s sporočilom, po 15 minutah pa bo preklicano.

Za vrnitev v normalno delovanje pritisnite zavorno stopalko in zaženite motor.

OKVARA

Na okvaro električne parkirne zavore opozarjata lučka (P)! in sporočilo na zaslonu digitalne instrumentne plošče.

Lučka (P) utripa: električna parkirna zavora ni popolnoma vklopljena ali sproščena. Če lučka neprekinjeno utripa, sprostite električno parkirno zavoro in jo poskusite znova vklopiti.

POMEMBNO

160) *Vozila ne parkirajte na hitro vnetljivi podlagi. Visoka temperatura izpušnega sistema bi lahko vnela podlago. Vedno vklopite parkirno zavoro. Če je vozilo na ravni podlagi ali na klancu obrnjeno navzgor, izbirnik prestav preklopite v način P. Če je vozilo na klancu obrnjeno navzdol, izbirnik prestav preklopite v način P. Sprednji kolesi obrnite proti robniku. Dvignite stekla. Izklopite motor. Izvlecite ključ iz ključavnice za vžig ali pri vozilih s tipko STOP START ENGINE izklopite kontakt. Obrnite volanski obroč, dokler se ne zaklene.*

161) *Povlecite stikalo (P) in ga držite najmanj 1 sekundo, dokler indikacijska lučka (P) stalno ne sveti in je električna parkirna zavora vklopljena. Električna parkirna zavora se samodejno vklopi z ustrezno silo. Preden izstopite iz vozila,*

ELEKTRIFICIRANI SAMODEJNI MENJALNIK Z DVOJNO SKLOPKO

(različice ibrida)

Hibridna vozila so opremljena s 6-stopenjskim elektrificiranim samodejnim menjalnikom z dvojno sklopko.

Omogoča tudi ročni način s prestavljanjem z obvolanskima prestavnima ročicama.

Vključuje 48-voltni električni motor, ki izboljša zmogljivost bencinskega motorja, zmanjša porabo goriva in omogoča vožnjo v popolnoma električnem načinu.

IZBIRA PRESTAVE

162) 163) 164)

57)

Premaknite stikalo ali pritisnite ustrezne tipke (sl. 188).

❒ **P (samodejna parkirna zavora).** Pritisnite to tipko, da preklopite v način parkiranja. Kolesa so blokirana, vklopite samo pri mirujočem vozilu, vklopi se samodejno ob odpiranju voznikovih vrat ali izklopu motorja.

❒ **R (vzvratna prestava)**. Vklopite samo pri mirujočem vozilu.

❒ **N (prosti tek).** Za vožnjo v prostem teku in premikanje vozila z izklopljenim kontaktom.
❒ **D (vožnja v samodejnem načinu).** Menjalnik prestavlja glede na slog vožnje, lastnosti ceste in obremenjenost vozila. Menjalnik tudi zavira, ko spustite stopalko za plin.
❒ **M (vožnja v ročnem načinu).** Pritisnite to tipko, da preklopite v ročni način. Voznik prestavlja s tipkami na volanskem obroču. Izbrani način ali prestava je prikazana na zaslonu digitalne instrumentne plošče 1 (sl. 189).

188 9660026

189 9660148

Ko je stikalo v načinu N, držite zavorno stopalko pritisnjeno in stikalo potisnite do točke upora (1 na sl. 188):
❒ naprej za izbiro načina R;
❒ nazaj za izbiro načina D.
Po vsakem pritisku popolnoma spustite stikalo, ki se bo nato vrnilo v začetni položaj.
V **samodejnem načinu** vozni program prikazuje črka D.
V **ročnem načinu** sta prikazani črka M in številka izbrane prestave.
Med **vožnjo v popolnoma električnem načinu** vklopljena prestava ni prikazana.
Stanje menjalnika ostane nekaj sekund po izklopu kontakta prikazano na zaslonu digitalne instrumentne plošče.

Parkiranje (P)

Ta način blokira sprednji kolesi. Način P se samodejno vklopi ob izklopu kontakta.
Vozilo samodejno preklopi v način P, ko
❒ se vozilo ustavi;
❒ odprete voznikova vrata pri hitrosti vozila pod 2 km/h.
Vozilo ne bo preklopilo v način P, če je hitrost previsoka. Ustavite vozilo in preklopite v način P.
Za preklop v način P pritisnite tipko P.
Lučka LED na tipki zasveti.
Za preklop v način, ki ni P: pritisnite zavorno stopalko in izberite želeni način.

Vzvratna prestava (R)

Za preklop v način R in iz njega mora biti vozilo ustavljeno in zavorna stopalka pritisnjena.
Ko je vklopljena vzvratna prestava, lučka LED na tipki sveti.
58)

N (prosti tek)

V tem načinu pogonski sistem ne prenaša navora na kolesa. Za ponovni zagon pogonskega sistema, ko se vozilo že premika, uporabite samo način D.
Ko je vklopljen prosti tek, lučka LED na tipki sveti.
Če izberete način N in izklopite kontakt, se za kratek čas vklopi način P.

Samodejni način (D)

Ko je vklopljen način D, lučka LED na tipki sveti.

OPOZORILO Za boljše vozne zmogljivosti in vodljivost vozila na spolzki podlagi vozite v načinu D.

Ročni način (M)

Ko je vklopljen način M, lučka LED na tipki sveti.

V tem načinu lahko ročno prestavljate z obvolanskima prestavnima ročicama.

ROČNI NAČIN

Obvolanski prestavni ročici

V načinu M ali D lahko za ročno prestavljanje uporabite obvolanski prestavni ročici.

Ni jih mogoče uporabiti za izbiro prostega teka oziroma vklop ali izklop vzvratne prestave.

Ročni način M lahko vklopite v vseh voznih razmerah in pri vsaki hitrosti tako, da pritisnete tipko D.

Izbrana prestava je prikazana na zaslonu digitalne instrumentne plošče.

Če izberete višjo prestavo, ko je hitrost vozila prenizka, ali nižjo prestavo, ko je hitrost vozila previsoka, menjalnik ne bo prestavil v izbrano prestavo. Na zaslonu digitalne instrumentne plošče se bo morda prikazalo sporočilo.

Menjalnik pri visokih vrtljajih motorja v ročnem načinu samodejno ne prestavi v višjo prestavo.

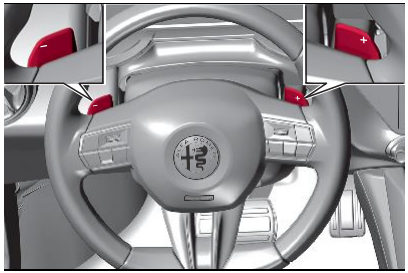
Pritisnite tipko M (sl. 188).

Za ročno izbiranje prestav povlecite obvolanski prestavni ročici (sl. 190).

Povlecite desno obvolansko prestavno ročico +, da prestavite v višjo prestavo.

Povlecite levo obvolansko prestavno ročico –, da prestavite v nižjo prestavo.

Če ročico večkrat povlečete, lahko preskočite prestave.



190 9660027

Prikazovalnik prestav

Ko sistem priporoča prestavljanje zaradi varčevanja z gorivom, se prikaže simbol ▲ ali ▼ skupaj s številko, ki prikazuje priporočeno prestavo.

ELEKTRIČNI MOTOR

Električni motor, ki je del samodejnega menjalnika in se uporablja za prvi zagon, omogoča 12-voltno napajanje prek pretvornika DC/DC ter zagotavlja električno pomoč bencinskemu motorju.

Električni motor ima naslednje funkcije:

❒ zagotavlja dodatni navor menjalniku;

❒ rekuperira kinetično energijo med upočasnjevanjem vozila in jo pretvarja v električno energijo, ki jo je mogoče uporabiti za pogon ali napajanje električne dodatne opreme v vozilu;

❒ polni 48-voltno pogonsko baterijo, ko je njeno stanje napolnjenosti prenizko;

❒ omogoča vožnjo v popolnoma električnem načinu.

To je doseženo z naslednjimi funkcijami v samodejnem načinu delovanja:

❒ e-Boost;

❒ e-Creeping;

❒ e-Launch;

❒ e-Queueing;

❒ e-Parking.

Na voljo je tudi ročni način delovanja za aktiviranje/deaktiviranje ponovnega zagona bencinskega motorja med vožnjo: način e-Auto.

OPOZORILO Ko izberete način P ali N samodejnega menjalnika, se lahko raven hrupa v motornem prostoru poveča, saj se začne faza polnjenja pogonske baterije: to je običajno in ne pomeni okvare.

DELOVANJE

Potrjena so samo ustrezna navodila za spremembo načina. Med delovanjem motorja morate za spremembo načinov pritisniti zavorno stopalko. Na zaslonu digitalne instrumentne plošče se bo prikazalo opozorilno sporočilo.

OPOZORILO Če ste izbrali način R, D ali M, ko motor deluje in ste spustili zavorno stopalko, bo vozilo speljalo, četudi niste pritisnili stopalke za plin. Nikoli ne pritisnite stopalke za plin in zavorne stopalke hkrati: obstaja nevarnost poškodb menjalnika!

OPOZORILO Če pri hitrosti pod 2 km/h odprete voznikova vrata, se bo vklopil način – nevarnost nenadnega zaviranja!

OPOZORILO Ob okvari akumulatorja morate pod eno od koles položiti zagozdo, ki je priložena kompletu orodja, da se vozilo ne bo premikalo.

OPOMBA Če med vklopljenim načinom odprete voznikova vrata, se bo sprožil zvočni signal in bo način ostal vklopljen. Zvočni signal se izklopi, ko zaprete voznikova vrata.

POSEBNI VIDIKI SAMODEJNEGA NAČINA

Te funkcije se odzivajo na običajne vozne razmere, v katerih je električni motor na voljo za zagotavljanje dodatne moči ali vožnje brez emisij.

OPOMBA Te funkcije so na voljo samo, če je pogonska baterija dovolj napolnjena. Teh 5 funkcij ni mogoče deaktivirati.

e-Launch

Ko je bencinski motor izklopljen, ta funkcija omogoča delovanje vozila v električnem načinu, ne da bi to vplivalo na zmogljivost. Ko pritisnete stopalko za plin, vozilo spelje, takoj ko izberete način D ali R samodejnega menjalnika.

e-Creeping

Ko je bencinski motor izklopljen in spustite zavorno stopalko, ta funkcija omogoča premikanje vozila naprej ali nazaj v električnem načinu brez pritiska stopalke za plin, takoj ko izberete način D ali R samodejnega menjalnika.

e-Queueing

Ta funkcija omogoča vožnjo za kolono vozil, pri kateri se motor večkrat izklopi in ponovno zažene, ob uporabi načinov vožnje e-Creeping, e-Launch in električnega načina.

e-Parking

Ta funkcija omogoča izvajanje parkirnih manevrov z zmanjšano hitrostjo ob pomoči električnega motorja, ko izberete način D ali R samodejnega menjalnika.

e-Boost

Ta funkcija omogoča sočasno delovanje bencinskega motorja in električnega motorja v kombinaciji s samodejnim menjalnikom. Če do konca pritisnete stopalko za plin (funkcija največjega pospeševanja – »kick-down«) in je pogonska baterija popolnoma napolnjena, je zaradi dodatnega navora, ki ga zagotavlja električni motor, mogoče preseči navor samo motorja z notranjim zgorevanjem.

OPOMBA Če večkrat zaporedoma pritisnete zavorno stopalko, se bencinski motor znova zažene, da zagotovi pomoč pri zaviranju.

Posebni vidiki ročnega načina

Menjalnik prestavi iz ene v drugo prestavo, če hitrost vozila in vrtljaji motorja to dovoljujejo.

Bencinski motor se lahko izklopi tudi v ročnem načinu, ko vozilo ustavite v prometu ali spustite stopalko za plin. Ohrani se tudi možnost popolnoma električne vožnje v uporabljenem načinu vožnje (Normal ali Eco).

OPOMBA Bencinski motor se lahko ponovno zažene, če uporabljate obvolanski prestavni ročici. Če je zahtevan velik oprijem, lahko voznik v meniju na zaslonu na dotik deaktivira način e-Auto.

POMEMBNO

162) *Nikoli ne uporabite načina P namesto električne parkirne zavore. Ko parkirate vozilo, vedno vklopite električno parkirno zavoro, da preprečite nenamerno premikanje vozila.*

163) *Če način P ni vklopljen, bi se vozilo lahko premaknilo in poškodovalo ljudi. Preden izstopite iz vozila, se prepričajte, da je izbirnik prestav v načinu P in da je električna parkirna zavora vklopljena.*

164) *Med vožnjo po klancu navzdol samodejnega menjalnika ne preklapljajte v način N in ne izklapljajte motorja. Tak način vožnje je nevaren in zmanjšuje možnost posredovanja ob spremembah v prometu ali na cestišču. S tem tvegate izgubo nadzora nad vozilom in povzročitev nesreč.*

OPOZORILO

57) *Če vozilo ustavite na površini z naklonom, vedno vklopite električno parkirno zavoro, PREDEN samodejni menjalnik preklopite v način P.*

58) *Preklapljanje v način R med premikanjem vozila naprej lahko poškoduje električno pogonsko enoto. V način R preklopite samo, ko je vozilo ustavljeno.*

ELEKTRIČNA POGONSKA ENOTA

(različice elettrica)

165)

DELOVANJE

Stikalo za izbiro načina vožnje je impulzno stikalo (sl. 191) s funkcijo regenerativnega zaviranja.

Stikalo za izbiro načina vožnje zagotavlja nadzor zdrsa pogonskih koles na podlagi načina vožnje, lastnosti ceste in obremenjenosti vozila.

Ko je regenerativno zaviranje aktivirano, upravlja tudi zaviranje z motorjem, ko spustite stopalko za plin.

❒ **P**: parkiranje. Tipka za parkiranje vozila: sprednji kolesi sta blokirani (ko je ta funkcija aktivirana, tipka zasveti).

❒ **R**: vzvratna prestava. Za vklop vzvratne prestave, ko je zavorna stopalka pritisnjena.

❒ **N**: prosti tek. Za premikanje vozila ob izklopljenem kontaktu, kar omogoča vožnjo v prostem teku.

❒ **D**: vožnja (samodejna prestava za vožnjo naprej).

❒ **B**: zaviranje (regenerativno zaviranje). Regenerativno zaviranje (ko je aktivirano, tipka zasveti).

191 9660093

Informacije na digitalni instrumentni plošči

Način je prikazan na digitalni instrumentni plošči (1 na sl. 192).

Stanje električne pogonske enote ostane nekaj sekund po izklopu kontakta prikazano na zaslonu digitalne instrumentne plošče.

❒ **P**: parkiranje

❒ **R**: vzvratna prestava

❒ **N**: prosti tek

❒ **D**: vožnja (samodejna prestava za vožnjo naprej)

❒ **B**: zaviranje (aktivirano regenerativno zaviranje)

192 9660148

Ko je stikalo v načinu N, držite zavorno stopalko pritisnjeno in stikalo potisnite do točke upora (1 na sl. 191):
❒ naprej za izbiro načina R;
❒ nazaj za izbiro načina D.
Po vsakem pritisku popolnoma spustite stikalo, ki se bo nato vrnilo v začetni položaj.

Posebni primeri

Če se želite izogniti načinu N (hiter preklop iz načina D v R in nazaj):
❒ v načinu R stikalo potisnite nazaj čez točko upora, da izberete način D;
❒ v načinu D stikalo potisnite naprej čez točko upora, da izberete način R.
❒ za vrnitev v način N potisnite stikalo do točke upora.

Način za parkiranje (P)

Ta način blokira sprednji kolesi. To je priporočen način ob zagonu pogonskega sistema, ker se vozilo ne more zlahka premakniti.

166) 167) 59)

Električna pogonska enota samodejno preklopi v način P, če:
❒ se vozilo ustavi;
❒ odprete voznikova vrata pri hitrosti vozila pod 2 km/h.
Vozilo ne bo preklopilo v način P, če je hitrost previsoka. Ustavite vozilo in preklopite v način P.
Za preklop v način P pritisnite tipko P. Lučka LED na tipki bo zasvetila.
Za preklop iz načina P pritisnite zavorno stopalko in izberite želeni način.

Vzvratna prestava (R)

Za preklop v način R in iz njega mora biti vozilo ustavljeno in zavorna stopalka pritisnjena.
Ko je vklopljena vzvratna prestava, lučka LED na tipki sveti.

60)

N (prosti tek)

V tem načinu pogonski sistem ne prenaša navora na kolesa. Za ponovni zagon pogonskega sistema, ko se vozilo že premika, uporabite samo način D.
Ko je vklopljen prosti tek, lučka LED na tipki sveti.

168)

Način za vožnjo (D)

Ko je vklopljen način D, lučka LED na tipki sveti.

61)

OPOZORILO Za boljše vozne zmogljivosti in vodljivost vozila na spolzki podlagi vozite v načinu D.

Način za regenerativno zaviranje (B)

Regenerativno zaviranje z zaviranjem z motorjem ustvarja električno energijo, ki se uporablja za polnjenje visokonapetostne baterije.
Regenerativno zaviranje je lahko omejeno, ko je visokonapetostna baterija popolnoma napolnjena.
Če je izbran način B, se energija regenerira, ko spustite stopalko za plin. V tem načinu se hitrost vozila bistveno zmanjša, ko spustite stopalko za plin, ne da bi pritisnili zavorno stopalko.
Način B uporabite pri vožnji po strmih klancih navzdol, v globokem snegu, v blatu ali v prometu s pogostim ustavljanjem in speljevanjem.

169) 170)

Način B lahko aktivirate samo, če je izbran način D. Pritisnite tipko B. Prižge se lučka LED na tipki.
Ko je izbran način D/B, stikalo 1 (sl. 191) premaknite nazaj, da aktivirate/deaktivirate funkcijo.
Za deaktiviranje načina B pritisnite tipko B.

62)

Deaktiviranje samodejnega delovanja načina P za električna vozila

Postopek deaktiviranja samodejnega delovanja načina P deaktivira tudi samodejno delovanje električne parkirne zavore.

Preberite opis za deaktiviranje samodejne parkirne zavore.

POMEMBNO

165) *Nikoli ne puščajte otrok brez nadzora v vozilu. Ko izstopite iz vozila, vedno izvlecite kontaktni ključ in ga vzemite s seboj.*

166) *Nikoli ne uporabite načina P namesto električne parkirne zavore. Ko parkirate vozilo, vedno vklopite električno parkirno zavoro, da preprečite nenamerno premikanje vozila.*

167) *Ne izstopite iz vozila, ko pogonski sistem deluje, saj se lahko vozilo nenadoma premakne in poškoduje vas ali druge osebe. Da se vozilo zagotovo ne bo premaknilo, se prepričajte, da je električna parkirna zavora vklopljena in izbran način P, čeprav je vozilo na ravni površini.*

168) *Med vožnjo po klancu navzdol električne pogonske enote ne preklopite v način N in ne izklapljajte motorja. Tak način vožnje je nevaren in zmanjšuje možnost posredovanja ob spremembah v prometu ali na cestišču. S tem tvegate izgubo nadzora nad vozilom in povzročitev nesreč.*

169) *Pri ekstremnih temperaturah ali če je visokonapetostna baterija skoraj popolnoma napolnjena, se lahko zavorna sila regenerativnega zaviranja začasno zmanjša. Če zavorna sila ne zadostuje, morate biti pripravljeni, da pritisnete zavorno stopalko.*

170) *Zavorne luči se med regenerativnim zaviranjem ne prižgejo. Če želite voznike za sabo opozoriti, pritisnite zavorno stopalko.*

OPOZORILO

59) *Če vozilo ustavite na površini z naklonom, vedno vklopite električno parkirno zavoro, PREDEN električno pogonsko enoto preklopite v način P.*

60) *Preklapljanje v način R med premikanjem vozila naprej lahko poškoduje električno pogonsko enoto. V način R preklopite samo, ko je vozilo ustavljeno.*

61) *Če se vam zdi, da vozilo počasi pospešuje ali se ne odziva, ko poskušate pospešiti, ne nadaljujte vožnje.*
Morda je prišlo do poškodb električne pogonske enote. Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

62) *Vrtenje koles na mestu ali zadrževanje vozila na mestu na klancu samo s stopalko za plin lahko poškoduje električno pogonsko enoto. Če je vozilo obtičalo, ne vrtite koles v prazno. Ko se ustavite na klancu, za zadrževanje vozila na mestu uporabite zavore.*

SISTEM Alfa DNA™ (izbira načina vožnje)

171)

Vsak način vožnje ustreza različni nastavitvi vozila ne glede na izbiro načina za zaviranje (različice elettrica) ali ročnega načina (različice ibrida).

Za izbiro ustreznega načina vožnje uporabite preklopno stikalo (1 na sl. 193): pritisnite tipko ▼, da izberete želeni način. Ko ste spustili tipko, 2 sekundi počakajte na potrditev.

Seznam načinov vožnje je prikazan na zaslonu digitalne instrumentne plošče:

❒ **d** = **»Dynamic«:** izkušnja najbolj športne vožnje z večjo zmogljivostjo;

❒ **n** = **»Natural«:** optimizirano za vsakodnevno vožnjo in uravnoteženo zmogljivost;

❒ **a** = **»Advanced Efficiency«:** največja energijska učinkovitost in gladka vožnja.

193 9660092

OPOMBA Za različice elettrica
Ob zagonu motorja ne morete izbrati nobenega načina, dokler se ne prikaže indikacijska lučka READY. Ko sporočilo izgine, se izbrani način aktivira in ostane prikazan na zaslonu digitalne instrumentne plošče (razen načina »Natural«).
V načinu B (regenerativno zaviranje) se največja zmogljivost regenerativnega zaviranja zmanjša.

NAČIN »NATURAL«
Ob vsakem zagonu vozila je privzeto izbran način vožnje »Natural«. Ta način je optimiziran za vsakodnevno vožnjo in uravnoteženo zmogljivost.
Delovanje stopalk: običajni način
Krmiljenje: običajni način
Različica ibrida: električni motor se samodejno vklopi za optimizirano zmogljivost in energijsko učinkovitost.
Različice elettrica s 115 kW (156 KM): izhodna moč je omejena za optimizacijo dosega z električnim motorjem. Za doseganje največjega navora in moči do konca pritisnite stopalko za plin.
Različice elettrica s 175 kW (240 KM): izhodna moč električnega motorja do 150 kW za športno vožnjo, doseženo s športno kalibracijo krmiljenja in sistema ESC, skupaj s srednjim delovanjem stopalk.

NAČIN »DYNAMIC«
Ta način je optimiziran za izboljšano zmogljivost in vozno izkušnjo. Delovanje stopalk: športni način
Krmiljenje: športni način
Različica ibrida: namenjen doseganju bolj dinamične vozne izkušnje s prilagoditvami servokrmiljenja, odziva stopalke za plin in prestavljanja ter prikazom dinamičnih nastavitev vozila na digitalni instrumentni plošči (odvisno od različice). Ob izbiri načina Dynamic se funkcije načina Stop-Start/e-Auto deaktivirajo.
Različice elettrica s 115 kW (156 KM): zasnovan za zagotavljanje bolj dinamične vozne izkušnje s prilagajanjem servokrmiljenja in odziva stopalke za plin.
Različice elettrica s 175 kW (240 KM): zasnovan za vrhunsko zmogljivost (do 175 kW) za zagotavljanje zelo športne vozne izkušnje, dosežene s športno kalibracijo krmiljenja in sistemov ESC, skupaj z agresivnim delovanjem stopalk.
Rekuperacija energije med zaviranjem je optimizirana za izboljšano zmogljivost.

NAČIN »ADVANCED EFFICIENCY«
Ta način zmanjšuje porabo energije, hkrati pa uravnava zmogljivost.
Delovanje stopalk: običajni način
Krmiljenje: običajni način
Različica ibrida: zmanjša porabo energije s prilagajanjem zmogljivosti sistema za ogrevanje in klimatske naprave, ne da bi ju izklopil.
Različice elettrica s 115 kW (156 KM): optimizira porabo energije s prilagajanjem izhodne moči sistema za ogrevanje in klimatske naprave (brez izklopa) ter omejevanjem navora in moči motorja.
Različice elettrica s 175 kW (240 KM): izhodna moč je omejena na 110 kW, največja hitrost pa je 150 km/h.

Priporočila
Vozilo je namenjeno predvsem vožnji po asfaltirani cesti, vendar lahko občasno vozite tudi po neasfaltiranem terenu.
Vendar pa vozilo ne omogoča terenske vožnje, na primer:
❒ vožnje po terenu, pri kateri se lahko podvozje poškoduje ali se nekateri elementi odtrgajo (npr. cev za gorivo, hladilnik goriva) zaradi ovir ali kamnov;

❒ vožnje po strmih klancih in terenih s slabim oprijemom;
❒ prečkanja vodotoka.

171) *Vaš način vožnje mora biti vedno prilagojen razmeram na cesti, vidljivosti in prometu. Voznik je v vsakem primeru odgovoren za varno vožnjo.*

VOŽNJA V PROSTEM TEKU

(različica ibrida)
Ko je izbirnik prestav v načinu D, razen v načinu Dynamic, lahko prihranite gorivo z vožnjo v prostem teku tako, da popolnoma spustite stopalko za plin.
Znižanje števila vrtljajev motorja je normalno (merilnik vrtljajev prikazuje vožnjo v prostem teku, hrup motorja se zmanjša).

SISTEM STOP-START

(če je del opreme)
Sistem Stop-Start pomaga prihraniti gorivo in zmanjšati emisije izpušnih plinov.
Če razmere to dovoljujejo, sistem izklopi motor, takoj ko se vozilo premika z nizko hitrostjo ali se ustavi, npr. pred semaforjem ali v prometnem zastoju.

AKTIVIRANJE/DEAKTIVIRANJE

Sistem Stop-Start je na voljo takoj ob zagonu motorja in speljevanju vozila ter ko so izpolnjeni spodaj navedeni pogoji.
Sistem Stop-Start lahko deaktivirate in znova aktivirate v nastavitvah sistema Connect.

SAMODEJNA ZAUSTAVITEV

Če je vozilo ustavljeno in je zavorna stopalka pritisnjena, se samodejna zaustavitev samodejno aktivira.
Motor se bo izklopil, kontakt pa bo ostal vklopljen.
Sistem Stop-Start bo onemogočen na strmih klancih.

Prikaz

Samodejno zaustavitev prikazuje kontrolna lučka Ⓐ (sl. 194).
Med samodejno zaustavitvijo se zavorna zmogljivost ohrani.
OPOMBA Sistem za ogrevanje in klimatska naprava delujeta le, ko je motor zagnan.

Če želite v potniški kabini ohraniti udobno temperaturo, začasno deaktivirajte ustrezni sistem. Več informacij preberite v ustreznem razdelku.

194 JJ000184

Pogoji za samodejno zaustavitev

Sistem Stop-Start preveri, ali so vsi od naslednjih pogojev izpolnjeni.
❒ Sistem Stop-Start ni ročno deaktiviran.
❒ Voznikova vrata so zaprta in voznikov varnostni pas je pripet.
❒ Klasični akumulator je dovolj napolnjen in v dobrem stanju.
❒ Motor je ogret.
❒ Temperatura hladilne tekočine motorja ni previsoka.
❒ Temperatura izpušnega sistema motorja ni previsoka, npr. po vožnji z veliko obremenitvijo motorja.
❒ Zunanja temperatura ni prenizka ali previsoka.

❒ Klimatska naprava omogoča samodejno zaustavitev motorja.
❒ Nivo vakuuma v zavornem sistemu je zadosten.
❒ Funkcija samočiščenja filtra trdnih delcev ni aktivna.
❒ Od zadnje samodejne zaustavitve motorja ste se peljali vsaj s hitrostjo hoje.
Samodejna zaustavitev bo onemogočena, če ti pogoji niso izpolnjeni. Poleg tega bo samodejna zaustavitev morda onemogočena:
❒ zaradi določenih nastavitev klimatske naprave;
❒ takoj po vožnji z visoko hitrostjo;
❒ ob utekanju novega vozila;
❒ zaradi aktivirane funkcije odrositve;
❒ ob vožnji po strmih klancih navzgor ali navzdol.
OPOZORILO Samodejna zaustavitev motorja bo po menjavi ali ponovnem priklopu klasičnega akumulatorja morda onemogočena za več ur.

ZAŠČITA PRED IZPRAZNITVIJO KLASIČNEGA AKUMULATORJA

V sistem Stop-Start je vgrajenih več funkcij za zaščito pred izpraznitvijo klasičnega akumulatorja, ki zagotavljajo zanesljive zagone motorja.

UKREPI ZA VARČEVANJE Z ENERGIJO

Med samodejno zaustavitvijo motorja je več električnih funkcij, kot so pomožni električni grelnik ali ogrevanje zadnjega stekla, onemogočenih ali pa so preklopljene na način varčevanja z energijo.
Hitrost ventilatorja klimatske naprave se zmanjša, da se zniža poraba energije.

ROČNI PONOVNI ZAGON MOTORJA

Motor se ponovno zažene v naslednjih primerih:
❒ če ste spustili zavorno stopalko, ko je izbran način D ali M;
❒ če ste spustili zavorno stopalko ali je izbran način N, ko izberete način D ali M;
❒ če izberete način R.

PRIPOROČILA GLEDE NAPREDNIH SISTEMOV ZA POMOČ VOZNIKU (ADAS)

172) 173) 174) 175) 176) 63) 64) 65) 66) 67)

195 9660101

OPOMBA Poskrbite, da so merske enote za hitrost, prikazane na digitalni instrumentni plošči (km/h ali mph), ustrezne glede na državo, v kateri vozite. Če temu ni tako, zaustavite vozilo in prikaz enot za hitrost nastavite tako, da so skladu z lokalnimi predpisi. Če niste prepričani, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

POMEMBNO

172) *Napredni sistemi za pomoč vozniku (ADAS) so razviti za podporo vozniku in ne nadomeščajo voznikove pozornosti. Voznik je v celoti odgovoren za vožnjo. Sistemi za pomoč pri vožnji in manevriranju v nobenem primeru ne nadomeščajo potrebe po pazljivosti voznika pri vožnji. Voznik mora upoštevati cestnoprometne predpise, v vseh okoliščinah ohranjati nadzor nad vozilom in biti vedno pripravljen prevzeti nadzor nad vozilom. Voznik mora hitrost prilagoditi vremenskim razmeram, prometu in stanju cestišča. Voznik je odgovoren, da stalno spremlja prometne razmere, ocenjuje razdaljo in relativno hitrost drugih vozil ter predvideva njihove manevre, preden uporabijo smernik in zamenjajo vozni pas. Ti sistemi ne omogočajo preseganja fizikalnih zakonitosti.*

173) *Volan držite z obema rokama, vedno uporabljajte zunanji vzvratni ogledali in notranje vzvratno ogledalo, noge imejte vedno v bližini stopalk in si vsaki 2 uri vzemite odmor.*

174) *Voznik mora pred in med manevriranjem vedno preveriti okolico vozila in pri tem uporabiti zlasti vzvratna ogledala.*

175) *Uporaba nosilca registrske tablice na sprednjem odbijaču lahko vpliva na pravilno*

delovanje radarske enote. Če uporabljate nosilec registrske tablice, upoštevajte oznake na sprednjem odbijaču.

176) *Uporaba preprog ali oblog stopalk, ki jih proizvajalec ni homologiral, lahko ovira delovanje omejevalnika hitrosti ali tempomata. Da se stopalke ne bi zataknile, preverite, ali je preproga dobro pritrjena, in nikoli ne nameščajte preprog eno na drugo.*

OPOZORILO

63) *Na delovanje radarja/-ev in morebitnih povezanih funkcij lahko vplivajo nakopičena umazanija (npr. blato, led), slabe vremenske razmere (npr. hud naliv, sneg) ali poškodovani odbijači. Če je treba sprednji odbijač prebarvati, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo; nekatere vrste barve lahko motijo delovanje radarja/-ev.*

64) *Če je območje vetrobranskega stekla pred kamero umazano, zarošeno, zmrznjeno, prekrito s snegom, poškodovano ali prelepljeno z nalepko, to lahko ovira ali onemogoča delovanje kamere in povezanih funkcij. V vlažnem in hladnem vremenu skrbite za redno odrositev vetrobranskega stekla. Slaba vidljivost (nezadostna cestna razsvetljava, močan dež, gosta megla, sneženje) in zaslepitev (žarometi nasproti vozečega vozila, nizko sonce, odsevi na vlažni cesti, vožnja iz predora, izmenjavanje sence in svetlobe) lahko prav tako vplivata na zmogljivost zaznavanja. Ob menjavi vetrobranskega stekla se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo, da ponovno umerijo kamero. V nasprotnem primeru lahko pride do motenj v delovanju povezanih sistemov za pomoč pri vožnji.*

65) *Slike kamere (ali kamer), ki so prikazane na zaslonu na dotik ali na instrumentni plošči, so lahko popačene zaradi terena. Med vožnjo po senčnih območjih oziroma pri močni sončni svetlobi ali nezadostni osvetlitvi je slika lahko temnejša in manj kontrastna. Ovire se lahko zdijo bolj oddaljene, kot dejansko so.*

66) *Obremenitev s hrupom, na primer hrup, ki ga oddajajo hrupna vozila in stroji (npr. tovornjaki, pnevmatski vrtalniki), sneg ali odpadlo listje na cestišču ter poškodbe odbijačev in ogledal lahko motijo delovanje senzorjev in morebitnih povezanih funkcij. Ko prestavite v vzvratno prestavo, vas zvočni signal (dolg pisk) opozori, da so senzorji morda umazani. Trčenje v sprednji ali zadnji del vozila lahko podre nastavitve senzorjev, česar sistem ne zazna vedno: meritve razdalje so lahko morda popačene. Senzorji sistematično ne zaznavajo ovir, ki so prenizko (pločniki, odsevniki) ali so zelo ozke (drevesa, stebrički, žične ograje). Nekatere ovire v mrtvih kotih senzorjev morda ne bodo zaznane ali jih sistem med manevrom morda ne bo več zaznal. Nekateri materiali (tkanine) absorbirajo zvočne valove: sistem morda ne bo zaznal pešcev.*

67) *Redno čistite odbijače in zunanji vzvratni ogledali ter vidno polje kamer. Pri visokotlačnem pranju vozila mora biti curek od radarja, senzorjev in kamer odmaknjen vsaj 30 cm.*

BLIŽNJICE ZA NAPREDNE SISTEME ZA POMOČ VOZNIKU

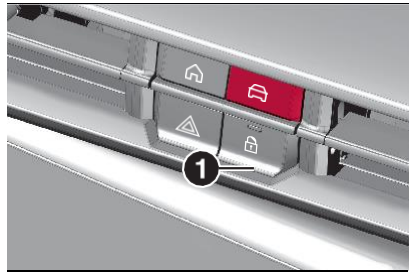
Do naprednih sistemov za pomoč vozniku lahko neposredno dostopate, da jih hitro aktivirate/deaktivirate.
Sistemi za pomoč vozniku so privzeto že shranjeni v sistemu (npr. Stop-Start, sistem za ohranjanje voznega pasu).
Druge sisteme za pomoč vozniku lahko dodate na stran ali jih izbrišete.
Nastavite ga lahko v aplikaciji »ADAS« > »Functions« [»Funkcije«] na zaslonu na dotik:

❒ Pritisnite tipko 1 (sl. 196).

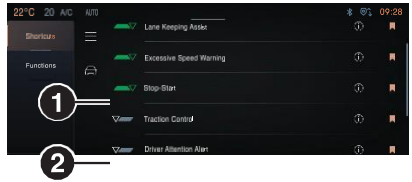
❒ Pritisnite tipko, ki ustreza zadevnemu naprednemu sistemu za pomoč vozniku:

- **celoten simbol** (1 na sl. 197): funkcija je dodana med bližnjice;
- **prazen simbol** (2 na sl. 197): funkcija je izbrisana iz bližnjic.

❒ Na zavihku »Shortcuts« [»Bližnjice«] preverite spremembe.



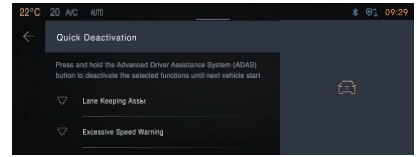
196 9660154



197 9662028

HITRO DEAKTIVIRANJE

Pritisnite in pridržite tipko za napredni sistem za pomoč vozniku (ADAS), da deaktivirate izbrane funkcije do naslednjega zagona vozila (sl. 198).



198 9662027

OMEJEVALNIK HITROSTI

(če je del opreme)

177) 178) 179)

OPOZORILO Več informacij preberite v razdelku »Priporočila glede naprednih sistemov za pomoč vozniku (ADAS)« tega poglavja.

Omejevalnik hitrosti preprečuje, da bi vozilo prekoračilo prednastavljeno najvišjo hitrost. Najvišjo hitrost lahko nastavite na hitrost nad 30 km/h.

Vozilo lahko pospešite do prednastavljene hitrosti. Pri vožnji po klancu navzdol lahko pride do odstopanj od shranjene hitrosti. Prednastavljeno hitrost lahko začasno presežete, če močno pritisnete stopalko za plin.

Na zaslonu instrumentne plošče se prikažeta stanje in prednastavljena omejitev hitrosti.

UPRAVLJALNI ELEMENTI NA VOLANSKEM OBROČU

(1) Aktiviranje omejevalnika hitrosti na predhodno shranjeni nastavitvi hitrosti. Uporabi se hitrost, ki jo predlaga sistem za prepoznavanje prometnih znakov.

(2) Povečanje/zmanjšanje nastavljene hitrosti.

(3) Vklop/začasna ustavitev omejevalnika hitrosti na predhodno shranjeni nastavitvi hitrosti.

(4) VKLOP/IZKLOP omejevalnika hitrosti.

199 9660153

VKLOP/ZAČASNA USTAVITEV

❒ Pritisnite tipko 4 (sl. 199), da izberete način omejevalnika hitrosti; funkcija je začasno ustavljena (hitrost, prikazana na zaslonu instrumentne plošče, je siva).

❒ Če je nastavitev omejitve hitrosti primerna (zadnja programirana hitrost v sistemu), pritisnite tipko 3 ali 1 (OK), da vklopite omejevalnik hitrosti (hitrost je zelena).

❒ Če znova pritisnete tipko 3, se funkcija začasno ustavi.

PRILAGAJANJE NASTAVITVE HITROSTI

Če želite spremeniti nastavitev hitrosti:

❒ večkrat zaporedoma na kratko pritisnite stikalo 2 navzgor/navzdol, da povečate/zmanjšate hitrost v korakih po +/–1 km/h;

❒ pritisnite in pridržite stikalo 2 navzgor/navzdol, da povečate/zmanjšate hitrost v korakih po +/–5 km/h.

Ko je funkcija aktivirana, lahko nastavitev omejitve hitrosti spremenite glede na hitrost, ki jo predlaga sistem za prepoznavanje prometnih znakov, kot je prikazano na instrumentni plošči:

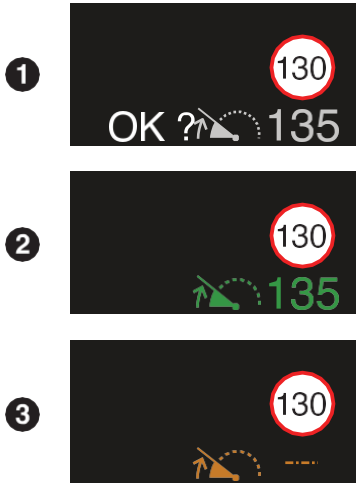
❒ Ko peljete mimo prometnega znaka: pritisnite tipko 1 (OK), da shranite predlagano hitrost. Ta vrednost se nato takoj prikaže kot nova nastavitev hitrosti na instrumentni plošči.

❒ Po tem, ko ste zapeljali mimo prometnega znaka:

- pritisnite tipko 1 (OK). Na zaslonu se prikaže sporočilo »OK?« [»V redu?«] (sl. 200) za potrditev zahteve za shranjevanje.
- Znova pritisnite tipko 1 (OK), da shranite predlagano hitrost. Vrednost nove nastavljene hitrosti se prikaže na instrumentni plošči.

200 9660404

VIZUALIZACIJA NA ZASLONU



201 9660400

Glede na stanje omejevalnika hitrosti so na zaslonu instrumentne plošče prikazana različna obvestila (sl. 201):

(1) Izbira hitrosti

(2) Aktiviran omejevalnik hitrosti

(3) Napaka omejevalnika hitrosti

ZAČASNA PREKORAČITEV NASTAVLJENE HITROSTI

❒ Do konca pritisnite stopalko za plin. Omejevalnik hitrosti se začasno deaktivira in prikazana nastavitev hitrosti utripa.

❒ Spustite stopalko za plin, da se hitrost vrne pod nastavljeno hitrost.
Ko se hitrost vozila vrne na nastavljeno hitrost, se omejevalnik hitrosti znova aktivira: nastavljena hitrost znova stalno sveti na zaslonu.

IZKLOP

Pritisnite tipko 4 (sl. 199): prikaz podatkov omejevalnika hitrosti izgine.

OKVARA

Ob okvari so namesto nastavljene hitrosti prikazane črtice, ki najprej utripajo, nato pa stalno svetijo (oranžno).
Sistem naj pregledajo pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo.

POMEMBNO

177) *Med vožnjo z aktivirano napravo ne premikajte prestavne ročice v prosti tek oziroma izbirnika prestav ne preklopite v način N.*

178) *Ob nepravilnem delovanju ali okvari naprave se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.*

179) *Med spuščanjem po strmem pobočju ali ob sunkovitem pospeševanju omejevalnik hitrosti ne bo mogel preprečiti, da bi vozilo prekoračilo nastavljeno hitrost. Po potrebi za uravnavanje hitrosti vozila pritisnite zavorno stopalko.*

TEMPOMAT

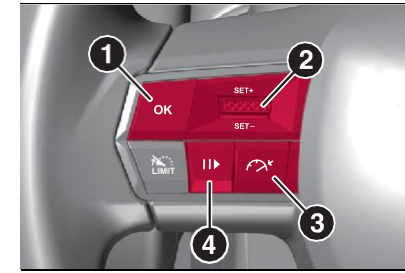
(če je del opreme)

180) 181)

OPOZORILO Več informacij preberite v razdelku »Priporočila glede naprednih sistemov za pomoč vozniku (ADAS)« tega poglavja.
Ta sistem samodejno ohranja hitrost vozila, ki jo je programiral voznik (nastavljena hitrost), brez uporabe stopalke za plin.
Tempomat se vklopi ročno. Vklopiti ga je mogoče pri hitrosti vozila najmanj 40 km/h.
Pri različicah s samodejnim menjalnikom mora biti vklopljen način D oziroma druga ali višja prestava v načinu M.
OPOMBA Pri motorjih s sistemom Stop-Start tempomat ostane aktiven po prestavljanju.
OPOMBA Ob izklopu kontakta se prekličejo vse nastavljene hitrosti.

UPRAVLJALNI ELEMENTI NA VOLANSKEM OBROČU

(1) Aktiviranje tempomata v teku. Uporabi se hitrost, ki jo predlaga sistem za prepoznavanje prometnih znakov.
(2) Povečanje/zmanjšanje nastavljene hitrosti (če je tempomat aktiviran). Aktiviranje tempomata v teku (če je tempomat deaktiviran).
(3) Vklop/izklop tempomata.
(4) Vklop/začasna ustavitev tempomata na predhodno shranjeni nastavitvi hitrosti.



202 9660155

VKLOP/ZAČASNA USTAVITEV

❒ Pritisnite tipko 3 (sl. 202), da izberete način tempomata, funkcija je začasno ustavljena (siva).
❒ Pritisnite stikalo 2 navzgor/navzdol ali pritisnite tipko 1 (OK), da aktivirate tempomat in shranite nastavitev hitrosti, takoj ko vozilo doseže želeno hitrost (zeleno).
❒ Če pritisnete tipko 3, se funkcija začasno ustavi.
❒ Če znova pritisnete tipko 4 ali 1 (OK), se tempomat znova aktivira (zeleno).
Delovanje tempomata je tudi prekinjeno (začasno ustavljeno):
❒ če pritisnete zavorno stopalko;
❒ samodejno, če se sproži sistem elektronskega nadzora stabilnosti (ESC);

❒ če prestavite v prosti tek ali vzvratno prestavo;
❒ če vklopite električno parkirno zavoro.
OPOMBA S pritiskom stopalke za plin lahko začasno prekoračite nastavljeno hitrost (programirana hitrost utripa). Za vrnitev na nastavljeno hitrost spustite stopalko za plin (ko je nastavljena hitrost znova dosežena, prikazana hitrost preneha utripati).

SPREMINJANJE NASTAVITVE HITROSTI

Tempomat mora biti aktiviran.
Če želite spremeniti nastavitev hitrosti z uporabo trenutne hitrosti vozila:
❒ večkrat zaporedoma na kratko pritisnite stikalo 2 navzgor/navzdol, da povečate/zmanjšate hitrost v korakih po +/–1 km/h;
❒ pritisnite in pridržite stikalo 2 navzgor/navzdol, da povečate/zmanjšate hitrost v korakih po +/–5 km/h.
OPOZORILO Če za dalj časa pritisnete in pridržite tipko 2 (sl. 202) navzgor/navzdol, se hitrost vozila zelo hitro spremeni.
OPOZORILO Iz varnostnih razlogov vam priporočamo, da potovalno hitrost nastavite precej blizu trenutne hitrosti vozila, da ne bi prišlo do nenadnega pospeševanja ali upočasnjevanja vozila.
Ko je funkcija aktivirana, lahko spremenite nastavljeno hitrost glede na hitrost, ki jo predlaga sistem za prepoznavanje prometnih znakov (če je del opreme) in je prikazana na digitalni instrumentni plošči:

❒ Ko peljete mimo prometnega znaka: pritisnite tipko 1 (OK), da shranite predlagano hitrost. Ta vrednost se nato takoj prikaže kot nova nastavitev hitrosti na digitalni instrumentni plošči.
❒ Po tem, ko ste zapeljali mimo prometnega znaka:

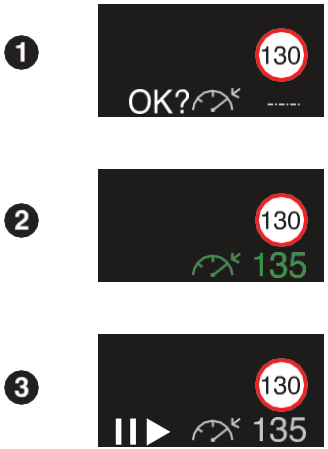
- Pritisnite tipko 1 (OK). Na zaslonu se prikaže sporočilo »OK?« [»V redu?«] (sl. 203) za potrditev zahteve za shranjevanje.
- Znova pritisnite tipko 1 (OK), da shranite predlagano hitrost. Vrednost nove nastavljene hitrosti se prikaže na digitalni instrumentni plošči.

203 9660405

IZKLOP

Pritisnite tipko 4 (sl. 202): prikaz podatkov tempomata izgine.

VIZUALIZACIJA NA ZASLONU



204 9660401

Glede na stanje tempomata so na zaslonu digitalne instrumentne plošče prikazana različna obvestila (sl. 204):
(1) Izbira hitrosti
(2) Tempomat je aktiviran
(3) Tempomat je začasno ustavljen/pripravljen na nadaljevanje

OKVARA

Ob okvari so namesto nastavljene hitrosti prikazane črtice, ki najprej utripajo, nato pa stalno svetijo (oranžno).

Sistem naj pregledajo pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo.

POMEMBNO

180) *Funkcija tempomata ne zagotavlja upoštevanja najvišje dovoljene hitrosti in varnostne razdalje med vozili, ampak za vožnjo še vedno ostaja odgovoren voznik. Zaradi javne varnosti tempomat uporabljajte samo, če prometne razmere omogočajo vožnjo s stalno hitrostjo, in ohranjajte primerno varnostno razdaljo. Ko je tempomat aktiviran, ostanite pozorni. Če pritisnete in držite eno od tipk za spreminjanje nastavljene hitrosti, lahko vaše vozilo nenadoma spremeni hitrost. Tempomat med spuščanjem po strmem klancu ne more preprečiti, da vozilo ne bi prekoračilo nastavljene hitrosti. Za uravnavanje hitrosti vozila po potrebi zavirajte. Če vozite po strmem klancu navzgor ali vlečete prikolico, morda ne boste mogli doseči ali ohranjati nastavljene hitrosti.*

181) *Sistema nikoli ne uporabljajte v naslednjih primerih: na poseljenem območju, kjer obstaja nevarnost, da pešci prečkajo cesto; v gostem prometu; na ovinkastih ali strmih cestah; na spolzkih ali poplavljenih cestah; v slabih vremenskih razmerah; ob omejeni vidljivosti za voznika; med vožnjo na dirkališču; na dinamometru z valji; če uporabljate rezervno kolo manjših dimenzij; če uporabljate snežne verige, protizdrsne obloge ali pnevmatike z lednimi bodicami.*

PRILAGODLJIVI TEMPOMAT

(če je del opreme)

182) 183) 184) 185) 186) 187) 188) 189) 190) 191) 192)

68) 69) 70) 71) 72) 73) 74) 75)

OPOZORILO Več informacij preberite v razdelkih »Priporočila glede naprednih sistemov za pomoč vozniku (ADAS)« in »Omejitve sistema« tega poglavja.

Prilagodljivi tempomat je izboljšava tempomata z dodatno funkcijo ohranjanja določene varnostne razdalje od vozila spredaj.

OPOMBA Sistem je zasnovan predvsem za vožnjo po glavnih cestah in avtocestah ter deluje samo pri vozilih, ki se premikajo v isti smeri kot vaše vozilo.

Uporablja radarske senzorje in senzorje kamere za zaznavanje vozil spredaj (sl. 205). Če prilagodljivi tempomat na poti vožnje ne zazna nobenega vozila, deluje kot običajni tempomat.

205 9660101

Prilagodljivi tempomat samodejno upočasni vozilo, ko se približuje počasnejšemu vozilu. Nato prilagodi hitrost vozila tako, da vozilu spredaj sledi na izbrani varnostni razdalji. Hitrost vozila povečuje ali zmanjšuje, da lahko sledi vozilu spredaj, vendar ne preseže nastavljene hitrosti. Lahko uporabi omejeno zaviranje, pri čemer se prižgejo zavorne luči. Če vozilo spredaj pospeši ali zamenja vozni pas, prilagodljivi tempomat postopoma pospeši vozilo do shranjene nastavljene hitrosti.

Če voznik vklopi smernik za prehitevanje počasnejšega vozila, bo prilagodljivi tempomat dovolil, da se vozilo začasno približa vozilu spredaj, da ga bo lažje prehiteti, vendar nastavljena hitrost ne bo nikoli presežena.

Sistem lahko zavre vozilo do popolne ustavitve. Odvisno od različice lahko sistem po popolni ustavitvi vozila samodejno pospešuje.

UPRAVLJALNI ELEMENTI NA VOLANSKEM OBROČU

(1) (sl. 206) Aktiviranje prilagodljivega tempomata v teku. Uporabi se hitrost, ki jo predlaga sistem za prepoznavanje prometnih znakov.

(2) Povečanje/zmanjšanje nastavljene hitrosti (če je prilagodljivi tempomat aktiviran). Aktiviranje tempomata v teku (če je tempomat deaktiviran). Prikaz in konfiguracija nastavitve razdalje med voziloma.

(3) Izbira/preklic izbire samo prilagodljivega tempomata ali sistema za pomoč vozniku na avtocesti (odvisno od različice).

(4) Vklop/začasna ustavitev prilagodljivega tempomata na predhodno shranjeni nastavitvi hitrosti. Potrditev ponovnega zagona vozila po samodejni ustavitvi vozila.

206 9660156

UPORABA

Izbira sistema

Ko motor deluje, večkrat zaporedoma pritisnite tipko 3 (sl. 206), dokler se na digitalni instrumentni plošči ne prikaže način prilagodljivega tempomata.

Po nekaj sekundah bo izbran način prilagodljivega tempomata. Prikaže se mini pogled sistemov za pomoč vozniku (siv) in prilagodljivi tempomat je pripravljen na aktiviranje.

Vklop prilagodljivega tempomata

Za aktiviranje prilagodljivega tempomata mora biti hitrost vozila med 30 in 180 km/h: pri vozilih s samodejnim menjalnikom prilagodljivi tempomat ostane aktiven pri hitrosti med 0 in 180 km/h.

Za aktiviranje sistema (sl. 207) morajo biti izpolnjeni tudi naslednji pogoji:

❒ voznikova vrata so zaprta;

❒ varnostni pas na voznikovem sedežu je pripet;

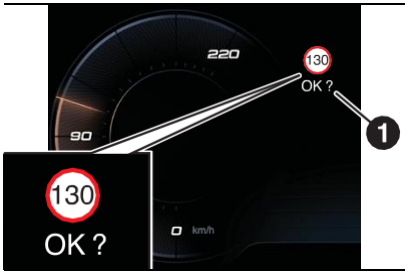
❒ izbran je način D samodejnega menjalnika;

❒ električna parkirna zavora je sproščena;

❒ če vozilo miruje, je pritisnjena zavorna stopalka.

207 9660184

Če so izpolnjeni vsi pogoji za aktiviranje, se prikaže sporočilo »OK?« [»V redu?«] (sl. 208).



208 9660403

Pritisnite tipko 1 (sl. 206): trenutna hitrost postane nastavljena hitrost (najmanj 30 km/h ali 0 km/h za vozila s samodejnim menjalnikom) in prilagodljivi tempomat se takoj aktivira (zelen prikaz)

Spreminjanje nastavitve hitrosti

Če želite spremeniti nastavitev hitrosti z uporabo trenutne hitrosti vozila:

❒ večkrat zaporedoma na kratko pritisnite stikalo 2 navzgor/navzdol, da povečate/zmanjšate hitrost v korakih po +/–1 km/h;
❒ pritisnite in pridržite stikalo 2 navzgor/navzdol, da povečate/zmanjšate hitrost v korakih po +/–5 km/h.
OPOZORILO Če za dalj časa pritisnete in pridržite tipko 3 navzgor/navzdol, se hitrost vozila zelo hitro spremeni.
Ko je funkcija aktivirana, lahko spremenite nastavljeno hitrost glede na hitrost, ki jo predlaga sistem za prepoznavanje prometnih znakov in je prikazana na digitalni instrumentni plošči:
❒ Ko peljete mimo prometnega znaka: pritisnite OK, da shranite predlagano hitrost. Ta vrednost se nato takoj prikaže kot nova nastavitev hitrosti na digitalni instrumentni plošči.
❒ Po tem, ko ste zapeljali mimo prometnega znaka:

- Pritisnite tipko OK. Na zaslonu se prikaže sporočilo »OK?« [»V redu?«] (sl. 208) za potrditev zahteve za shranjevanje.
- Znova pritisnite tipko OK, da shranite predlagano hitrost. Vrednost nove nastavljene hitrosti se prikaže na digitalni instrumentni plošči.

Začasna ustavitev/nadaljevanje prilagodljivega tempomata

Pritisnite tipko 4 (sl. 206) ali pritisnite zavorno stopalko. Če so izpolnjeni vsi pogoji za aktiviranje, se prikaže simbol ❚❚►.

Delovanje prilagodljivega tempomata se lahko tudi začasno ustavi (sl. 209):
❒ samodejno, če se sproži sistem elektronskega nadzora stabilnosti (ESC);
❒ če prestavite v prosti tek ali vzvratno prestavo;
❒ če vklopite električno parkirno zavoro;
❒ če odpnete varnostni pas;
❒ če odprete voznikova vrata.
Pritisnite tipko 4 (sl. 206) ali OK, da znova aktivirate prilagodljivi tempomat.

209 9660185

Če prometne razmere po tem, ko se je vozilo popolnoma ustavilo zaradi zaviranja, ne omogočajo, da bi se vozilo v 3 sekundah po ustavitvi znova začelo premikati, za speljevanje pritisnite tipko 4 (sl. 206) ali stopalko za plin.

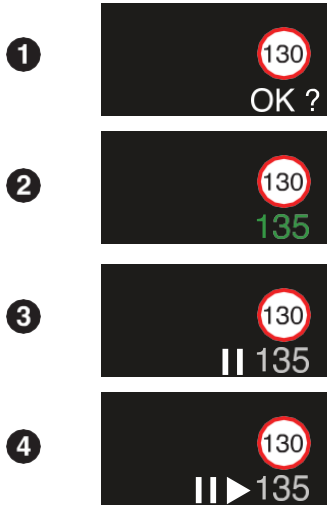
OPOMBA Prilagodljivi tempomat ostane aktiven po prestavljanju.

OPOZORILO Ko je delovanje prilagodljivega tempomata začasno ustavljeno in ga voznik poskuša znova aktivirati, se začasno prikaže posebno sporočilo, če ga ni mogoče znova aktivirati (zahtevani pogoji niso izpolnjeni).

Spreminjanje programirane nastavitve hitrosti s sistemom za prepoznavanje prometnih znakov

Pritisnite OK, da sprejmete hitrost, ki jo predlaga sistem na digitalni instrumentni plošči, nato pa za potrditev znova pritisnite tipko.
OPOZORILO Če se izbrana hitrost precej razlikuje od trenutne hitrosti vozila, boste občutili močno pospeševanje ali upočasnjevanje.

Vizualizacija na zaslonu



210 9660402

Glede na stanje prilagodljivega tempomata so na zaslonu digitalne instrumentne plošče prikazana različna obvestila (sl. 210):

(1) Izbira hitrosti

(2) Prilagodljivi tempomat je aktiviran

(3) Prilagodljivi tempomat je začasno ustavljen

(4) Prilagodljivi tempomat je pripravljen na nadaljevanje

Spreminjanje razdalje med voziloma

Pritisnite stikalo 2 (sl. 206), da se prikažejo pragi nastavitev razdalje (»Distant« [»Daleč«], »Normal« [»Običajno«] ali »Close« [»Blizu«]), nato pa večkrat zaporedoma na kratko pritisnite stikalo navzgor/navzdol, da izberete prag.

Po nekaj sekundah je možnost sprejeta in se bo ob izklopu kontakta shranila v pomnilnik. Voznik mora ohranjati zadostno varnostno razdaljo do vozila spredaj.

Začasna prekoračitev nastavljene hitrosti

Pritisnite stopalko za plin. Delovanje sistema je začasno ustavljeno, dokler pritiskate stopalko za plin. Dokler je trenutna hitrost vozila višja od nastavljene hitrosti, nastavitev hitrosti utripa.

Preklic izbire sistema

Večkrat zaporedoma pritisnite tipko 3, dokler se na digitalni instrumentni plošči ne prikaže način OFF. Po nekaj sekundah bo izbira načina prilagodljivega tempomata preklicana. Mini pogled sistemov za pomoč pri vožnji izgine.

Prilagodljivi tempomat je izbran, vendar ga ni mogoče aktivirati. Vsi pogoji delovanja niso bili izpolnjeni.

Prilagodljivi tempomat je izbran in čaka na potrditev za aktiviranje. Vsi pogoji delovanja so izpolnjeni.

Prilagodljivi tempomat je začasno ustavljen, vendar ga ni mogoče aktivirati. Vsi pogoji delovanja niso bili izpolnjeni.

Prilagodljivi tempomat je začasno ustavljen in čaka na potrditev za ponovno aktiviranje. Vsi pogoji delovanja so izpolnjeni.

Prilagodljivi tempomat je aktiven, zaznano je vozilo spredaj.

Prilagodljivi tempomat je začasno prekinjen po tem, ko je voznik na kratko pritisnil stopalko za plin.

(rumena) (z zvočnim sporočilom) Zavirajte ali pospešite, odvisno od razmer.

(rdeča) (z zvočnim sporočilom) **Takoj prevzemite nadzor nad vozilom:** sistem ne more nadzorovati trenutnih voznih razmer.

(z zvočnim sporočilom) Sistem zavrne aktiviranje prilagodljivega tempomata, ker potrebni pogoji niso izpolnjeni.

PRILAGODLJIVI TEMPOMAT S FUNKCIJO STOP&GO

Pri vozilih s samodejnim menjalnikom/električno pogonsko enoto prilagodljivi tempomat omogoča ohranjanje izbrane razdalje za vozilom, ki zavira, dokler se vozilo popolnoma ne ustavi.
Če je sistem ustavil vaše vozilo za drugim vozilom, se zraven nastavljene hitrosti prikaže simbol (Ⓐ). Ta simbol obvešča, da sistem vozilo samodejno zadržuje na mestu.

Ko je vozilo ustavljeno, upoštevajte naslednja priporočila:
❒ ne izstopite iz vozila;
❒ ne odprite prtljažnega prostora;
❒ ne prestavite v vzvratno prestavo;
❒ noben potnik naj ne izstopi iz vozila ali vstopi vanj.
Če vozilo spredaj v treh sekundah spelje, se bo premaknilo tudi vaše vozilo. Če vozilo dlje kot 5 minut ostane ustavljeno ALI če odprete voznikova vrata ALI odpnete varnostni pas na voznikovem sedežu, se vklopi električna parkirna zavora.
Po treh sekundah pospešite ali pritisnite tipko 4 (sl. 206) za speljevanje. Pri speljevanju bodite pozorni na okolico.

Če vozilo dlje kot 5 minut ostane ustavljeno ali če odprete voznikova vrata ali odpnete varnostni pas na voznikovem sedežu, se električna parkirna zavora samodejno vklopi za zadrževanje vozila. Zasveti simbol (Ⓟ).
Če želite sprostiti električno parkirno zavoro, ko je elektrificirani samodejni menjalnik z dvojno sklopko/električna pogonska enota v načinu D, pritisnite stopalko za plin.

193)

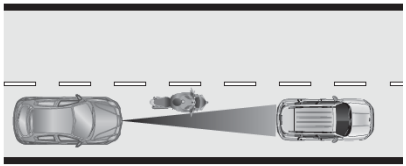
POZORNOST VOZNIKA

❒ Bodite previdni pri uporabi prilagodljivega tempomata v ovinkih ali na gorskih cestah, saj lahko izgubi vozilo spredaj in ga zazna šele čez nekaj časa.
❒ Sistema ne uporabljajte na spolzkem cestišču, saj lahko povzroči hitre spremembe oprijema pnevmatik (vrtenje koles v prazno), zaradi česar lahko izgubite nadzor nad vozilom.
❒ Prilagodljivega tempomata ne uporabljajte v dežju, snegu ali blatu, saj lahko sloj vode, umazanije, ledu ali snega prekrije radarski senzor. To zmanjša ali popolnoma zakrije vidljivost. Če je senzor blokiran, očistite pokrov senzorja.
❒ Sistema ne uporabljajte, če je nameščeno rezervno kolo.

OMEJITVE SISTEMA

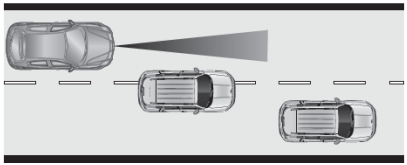
194)

❒ Sistem po nenadni spremembi voznega pasu potrebuje nekaj časa, da zazna naslednje vozilo pred vami. Zato lahko sistem pospeši namesto zavira, če je zaznano novo vozilo.
❒ Prilagodljivi tempomat prezre nasproti vozeča vozila.
❒ Prilagodljivi tempomat pri zaviranju in speljevanju ne upošteva pešcev in živali.
❒ Prilagodljivi tempomat upošteva ustavljena vozila samo pri nizki hitrosti.
❒ Prilagodljivega tempomata ne uporabljajte med vleko prikolice.
❒ Prilagodljivega tempomata ne uporabljajte na cestah z več kot 10-odstotnim naklonom.
Ker je območje zaznavanja radarja precej ozko, je mogoče, da sistem ne zaznava:
❒ ožjih vozil, npr. motornih koles, skuterjev (sl. 211);



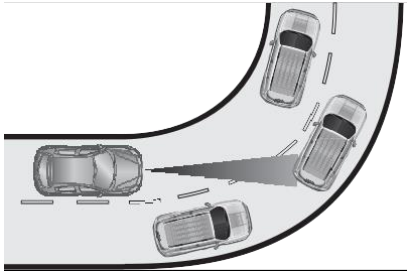
211 9660073

❒ vozil, ki ne vozijo na sredini voznega pasu (sl. 212);



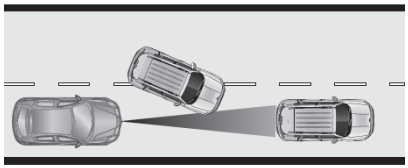
212 9660074

❒ vozil, ki zapeljejo v ovinek;
❒ vozil, ki nenadoma zapeljejo na cesto.
Sistem deaktivirajte v naslednjih primerih:



213 9660075

❒ pri vožnji v oster ovinek (sl. 213);
❒ ko se približujete krožišču;
❒ ko vozite za vozilom, ki ga sistem ni zaznal, npr. motornim kolesom;
❒ ko vozilo spredaj sunkovito upočasni;
❒ ko se vozilo nenadoma vrine med vaše vozilo in vozilo spredaj (sl. 214).



214 9660076

Opombe glede vožnje po klancih

195)

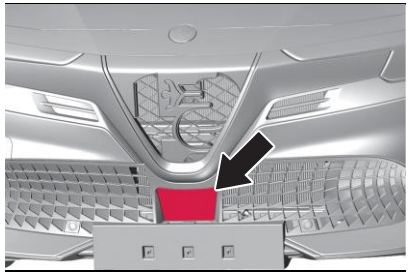
Učinkovitost sistema v klancih (sl. 215) je odvisna od hitrosti vozila, obremenjenosti vozila, prometnih razmer in naklona ceste. Sistem med vožnjo po klancih morda ne bo zaznal vozila na vaši poti.
Na strmih klancih boste za ohranjanje hitrosti vozila morda morali uporabiti stopalko za plin.
Med vožnjo po klancu navzdol boste morda morali zavirati, da ohranite ali zmanjšate hitrost.
Če pritisnete zavorno stopalko, se sistem deaktivira.

215 9660102

RADARSKA ENOTA

196) 197)

Radarska enota je nameščena na sredini sprednjega odbijača (sl. 216).



216 9660157

OKVARA

Ob okvari prilagodljivega tempomata na zaslonu digitalne instrumentne plošče zasveti opozorilna lučka in prikaže se opozorilno sporočilo, prav tako se sproži zvočni signal.

Sistem za prepoznavanje omejitev hitrosti morda ne bo pravilno deloval, če prometni znaki niso skladni z Dunajsko konvencijo o prometnih znakih in signalih. Pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo naj pregledajo sistem.

Zaradi varnosti sistema ne uporabljajte, če zavorne luči ne delujejo. Ne uporabljajte sistema, če je sprednji odbijač poškodovan.

POMEMBNO

182) *Med vožnjo bodite vseskozi kar se da pozorni in vedno pripravljeni po potrebi pritisniti zavorno stopalko.*

183) *Sistem služi kot pomoč vozniku, ki mora biti v vsakem trenutku popolnoma osredotočen na vožnjo. Voznik je v vsakem primeru odgovoren za vožnjo. Da zagotovi popolnoma varno vožnjo, mora upoštevati razmere na cesti. Prav tako mora vedno ohranjati varno razdaljo od vozila spredaj.*

184) *Naprava se ne aktivira v prisotnosti pešcev, vozil, ki prihajajo iz nasprotne strani glede na smer vožnje ali se premikajo v prečni smeri, ter mirujočih predmetov (denimo vozila, ki stoji v koloni, ali pokvarjenega vozila).*

185) *Naprava ne more upoštevati cestnih, prometnih in vremenskih razmer ter slabe vidljivosti (denimo megle).*

186) *Naprava ne bo vedno popolnoma prepoznala zahtevnih voznih razmer, ki bi lahko povzročile, da bo naprava nepravilno določila varno razdaljo, ki jo je treba ohranjati, ali pa je sploh ne bo določila.*

187) *Naprava ne more uporabiti največje zavorne sile: vozilo se ne bo popolnoma ustavilo.*

188) *Radar je opremljen s sistemom za odmrzovanje, zato lahko v nekaterih razmerah doseže visoke temperature. Če morate na območju okrog senzorja izvajati posege, počakajte vsaj 30 sekund od izklopa motorja.*

189) *Sistema ne uporabljajte, če pride do katere od naslednjih okvar: po udarcu v vetrobransko steklo v bližini kamere ali sprednji odbijač in ob okvari zavorne luči.*

190) *Sistema ne uporabljajte, če je bilo vozilo spremenjeno na naslednje načine: pri prevažanju dolgih predmetov na strešnih nosilcih; med vleko; če je bil sprednji del vozila spremenjen (na primer vgradnja žarometov z dolgim dosegom ali barvanje sprednjega odbijača); če je radar oviran.*

191) *Če voznik vklopi smernik za prehitevanje počasnejšega vozila, bo tempomat morda začasno skrajšal razdaljo do ciljnega vozila, da olajša prehitevanje, ne da bi presegel nastavljeno hitrost.*

192) *Med vožnjo s prilagodljivim tempomatom mora biti voznik vedno popolnoma osredotočen na vožnjo. Voznik ima še vedno popoln nadzor nad vozilom, saj ima njegovo upravljanje zavorne stopalke, stopalke za plin in tipke ❚❚ ▶ prednost pred vsakršnim delovanjem prilagodljivega tempomata.*

193) *Ko je sistem deaktiviran ali preklican, sistem ne bo več zadrževal vozila na mestu in vozilo se lahko začne premikati. Vedno bodite pripravljeni pritisniti zavorno stopalko, da vozilo zadržite na mestu. Ne izstopite iz vozila, ko ga sistem prilagodljivega tempomata zadržuje na mestu. Preden izstopite iz vozila, izbirnik prestav vedno preklopite v način P (parkiranje) in izklopite kontakt.*

194) *Sila samodejnega zaviranja sistema ne dovoljuje močnega zaviranja, zato moč zaviranja morda ne bo zadostovala, da bi preprečila prometno nesrečo.*

195) *Prilagodljivega tempomata ne uporabljajte na strmih cestah.*

196) Radarska enota je bila med izdelavo natančno nastavljena, zato ne uporabljajte sistema, če je prišlo do čelnega trčenja. Čeprav se zdi, da sprednji odbijač ni poškodovan, je lahko prišlo do poškodb senzorja, ki se bo nepravilno odzival. Po nesreči se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo, kjer naj preverijo in nastavijo položaj radarske enote.

197) Uporaba nosilca registrske tablice na sprednjem odbijaču lahko vpliva na pravilno delovanje radarske enote. Če uporabljate nosilec registrske tablice, upoštevajte oznake na sprednjem odbijaču.

OPOZORILO

68) Sistem bo morda deloval omejeno ali ne bo deloval v vremenskih razmerah, kot so hudi nalivi, toča, gosta megla in močno sneženje.

69) Površine na odbijaču pred senzorjem ali radarskim senzorjem ne smejo zakrivati nalepke, dodatni žarometi ali kateri koli drugi predmeti.

70) Na delovanje lahko negativno vpliva vsaka konstrukcijska sprememba vozila, denimo sprememba geometrije sprednjega dela, menjava pnevmatik ali obremenitev, ki presega standardno obremenitev vozila.

71) Neustrezna popravila sprednjega dela vozila (npr. odbijača, šasije) lahko spremenijo položaj radarskega senzorja in škodljivo vplivajo na njegovo delovanje. Za izvajanje morebitnih tovrstnih opravil obiščite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

72) Ne spreminjajte radarskih senzorjev ali kamere na vetrobranskem steklu in ne posegajte v njih.

Ob okvari senzorja se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

73) Spodnjega dela odbijača ne čistite z visokotlačnim curkom: še zlasti ga ne usmerjajte v električni priključek sistema. Ne uporabljajte topil ali abrazivne paste.

74) Bodite previdni ob popravilih in barvanju območja okrog senzorja. Ob čelnem trčenju se bo senzor morda samodejno deaktiviral in prikazalo se bo opozorilo, da je treba senzor zamenjati. Četudi se opozorilo o okvari ne prikaže, deaktivirajte delovanje sistema, če menite, da se je položaj radarskega senzorja spremenil (na primer zaradi čelnega trčenja pri nizki hitrosti pri parkirnih manevrih). V teh primerih obiščite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo, kjer bodo znova nastavili ali zamenjali radarske senzorje.

75) Če sistem upočasni vozilo, se prižgejo zavorne luči. Sistem ne deluje, če je prišlo do okvare zavornih luči.

OPOZARJANJE NA MENJAVO VOZNEGA PASU

(če je del opreme)

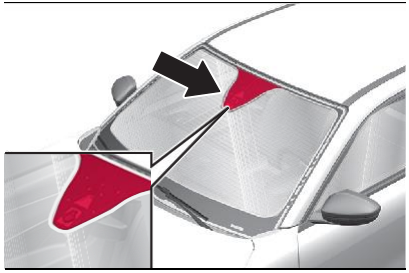
198)

Sistem za opozarjanje na nenamerno spremembo voznega pasu pomaga vozniku, da prepreči nenamerno zapuščanje voznega pasu.

Sprednja kamera (sl. 217) zaznava robove ceste in označbe voznega pasu, med katerimi se vozilo pelje.

Če vozilo zapelje čez rob ceste ali označbo voznega pasu, sistem opozori voznika.

Sistem ob vklopu smernikov in v nekaj sekundah po izklopu smernikov ne predvideva, da gre za nenamerno menjavo voznega pasu.



217 9660063

Sistem bo voznika obvestil s sporočilom in zvočnim signalom, če popravljanje smeri vožnje traja dlje kot 10 sekund.

Če voznik še vedno ne more obdržati vozila znotraj voznega pasu, se popravljanje smeri vožnje po kratkem času prekine.
Pri dinamični vožnji, tj. pritiskanju zavorne stopalke ali stopalke za plin oziroma močnem obračanju volana, se ne sproži nobeno opozorilo.
Ko sistem prepozna nenamerno menjavo voznega pasu, kontrolna lučka hitro utripa rumeno. Za pravilno delovanje sistema morajo biti izpolnjeni naslednji predpogoji:
❒ hitrost vozila mora biti med približno 65 in 180 km/h;
❒ smerniki niso vklopljeni;
❒ vožnja ne sme biti dinamična, tj. brez pritiskanja zavorne stopalke ali stopalke za plin;
❒ sistem lahko jasno zazna črte voznega pasu;
❒ vozilo ni v ostrem ovinku.
❒ ni nobene napake v sistemu, ki bi preprečevala popravljanje smeri vožnje.

AKTIVIRANJE/DEAKTIVIRANJE

Sistem lahko aktivirate ali deaktivirate v osebnih nastavitvah vozila v sistemu Connect.
Zaradi zakonskih zahtev je mogoče sistem deaktivirati samo v osebnih nastavitvah vozila (v sistemu Connect) samo do naslednjega vklopa kontakta.
Sistem se privzeto samodejno aktivira ob vsakem zagonu motorja.
OPOMBA Odvisno od različice se sistem samodejno ponovno aktivira ob naslednjem zagonu vozila.

OKVARA

Ob okvari se na digitalni instrumentni plošči prikažeta simbola in , hkrati pa se na zaslonu prikaže sporočilo in sproži se zvočni signal.
Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

OMEJITVE SISTEMA

Na delovanje sistema lahko vplivajo naslednji dejavniki:
❒ kamera je prekrita s snegom, ledom, plundro, blatom ali umazanijo oziroma je vetrobransko steklo poškodovano ali so na njem tuji predmeti, npr. nalepke;
❒ če so spredaj v bližini vozila;
❒ nagnjene ceste;
❒ gradbišča;
❒ vijugaste ali hribovite ceste;
❒ razmere s slabo svetlobo;
❒ nenadne spremembe svetlobe;
❒ če sonce sveti neposredno v objektiv kamere;
❒ neugodne vremenske razmere, npr. dež, megla ali sneg;
❒ spremembe vozila, npr. pnevmatike;
❒ ceste s slabo označenimi voznimi pasovi.
Če pride do motenj sistema zaradi asfaltnih črt, sence, razpok, začasnih označb ali označb za dela na cesti in drugih nepravilnosti na cestišču, izklopite sistem.

POMEMBNO

198) *Ta sistem je sistem za pomoč vozniku, ki v nobenem primeru ne nadomešča potrebe po pazljivosti voznika pri vožnji.*

SISTEM ZA OHRANJANJE VOZNEGA PASU

(če je del opreme)

199)

76) 77) 78) 79) 80) 81)

OPOZORILO Več informacij preberite v razdelku »Priporočila glede naprednih sistemov za pomoč vozniku (ADAS)« tega poglavja.
Sistem za ohranjanje voznega pasu pomaga vozniku, da prepreči nenamerno zapuščanje voznega pasu. Sprednja kamera zaznava robove ceste in označbe voznega pasu, med katerimi se vozilo pelje.
Če se vozilo približa robu ceste ali označbi voznega pasu, se volan rahlo obrne, da se vozilo usmeri nazaj na vozni pas.
Pri tem lahko opazite obračanje volana. Če sistem volana ne obrne dovolj, ga obrnite v isti smeri.

Če želite zamenjati vozni pas, rahlo obrnite volan v nasprotno smer.
Če sistem upravlja volan, da bi popravil smer vožnje vozila, na zaslonu digitalne instrumentne plošče utripa rumena lučka
Sistem ob vklopu smernikov in v nekaj sekundah po izklopu smernikov ne predvideva, da gre za nenamerno menjavo voznega pasu.
Če sistem zazna, da voznik ne drži volana, prekine popravljanje smeri. Ko je potrebno takojšnje posredovanje voznika, se na zaslonu digitalne instrumentne plošče prikaže opozorilno sporočilo in sproži se opozorilni zvočni signal.
Sistem bo voznika obvestil s sporočilom in zvočnim signalom, če popravljanje smeri vožnje traja dlje kot 10 sekund. Če voznik še vedno ne more obdržati vozila znotraj voznega pasu, se popravljanje smeri vožnje po kratkem času prekine.
OPOZORILO Sistem se bo morda izklopil, če zazna vozne pasove, ki so preozki, preširoki ali preveč vijugasti.
Izpolnjeni morajo biti naslednji predpogoji:
❒ hitrost vozila mora biti med približno 65 in 180 km/h;
❒ voznik mora držati volan;
❒ smerniki niso vklopljeni;
❒ elektronski nadzor stabilnosti je aktiviran, vendar ne deluje;
❒ na vozilo ni priklopljena prikolica ali nosilec za kolesa;
❒ običajna vožnja (sistem zazna dinamični način vožnje, tj. pritiskanje zavorne stopalke ali stopalke za plin);
❒ ceste morajo imeti dobro označene vozne pasove;
❒ na vozilo ni nameščeno rezervno kolo;
❒ vozilo ni v ostrem ovinku.
Odvisno od različice je aktiven samo sistem za opozarjanje na nenamerno spremembo voznega pasu, ko je prisotna napaka v sistemu, nameščeno rezervno kolo, elektronski nadzor stabilnosti (ESC) ni aktiviran ali je npr. priklopljena prikolica.

AKTIVIRANJE/DEAKTIVIRANJE

Sistem lahko aktivirate ali deaktivirate v osebnih nastavitvah vozila v sistemu Connect.
Zaradi zakonskih zahtev je mogoče sistem deaktivirati samo v osebnih nastavitvah vozila (v sistemu Connect) samo do naslednjega vklopa kontakta. Sistem se privzeto samodejno aktivira ob vsakem zagonu motorja.
OPOMBA Odvisno od različice se sistem samodejno ponovno aktivira ob naslednjem zagonu vozila.

OKVARA

Ob okvari se na digitalni instrumentni plošči prikažeta simbola in , hkrati pa se na zaslonu prikaže sporočilo in sproži se zvočni signal.
Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

OMEJITVE SISTEMA

Na delovanje sistema lahko vplivajo naslednji dejavniki:
❒ če je vetrobransko steklo umazano ali zamegljeno oziroma so na njem tuji predmeti, npr. nalepke;
❒ če so spredaj v bližini vozila;
❒ nagnjene ceste;
❒ gradbišča;
❒ vijugaste ali hribovite ceste;
❒ robovi cest;
❒ nenadne spremembe svetlobe;
❒ neugodne vremenske razmere, npr. hud naliv ali sneženje;
❒ spremembe vozila, npr. pnevmatike;
Če pride do motenj sistema zaradi asfaltnih črt, sence, razpok, začasnih označb ali označb za dela na cesti in drugih nepravilnosti na cestišču, izklopite sistem.

POMEMBNO

199) *Vedno bodite pozorni na cesto in ohranite ustrezni položaj vozila znotraj voznega pasu, sicer lahko pride do poškodb vozila, telesnih poškodb ali smrti. Sistem za ohranjanje voznega pasu ne krmili vozila neprekinjeno. Sistem morda ne bo obdržal vozila znotraj voznega pasu ali sprožil opozorila, četudi zazna označbo voznega pasu. Sistem za ohranjanje voznega pasu morda ne bo dovolj obrnil volana, da bi preprečil menjavo voznega pasu. Sistem morda ne bo zaznal vožnje brez rok na volanu zaradi zunanjih vplivov, kot so stanje in površina cestišča ter vreme. Voznik je v celoti odgovoren za nadzor nad vozilom in mora med vožnjo vedno imeti roke na volanu. Uporaba sistema na spolzki cesti lahko povzroči izgubo nadzora nad vozilom in nesrečo. Izklopite sistem.*

OPOZORILO

76) *Kamera morda deluje omejeno ali ne deluje zaradi vremenskih razmer, kot so hudi nalivi, toča, gosta megla, močno sneženje, nastajanje plasti ledu na vetrobranskem steklu.*

77) *Delovanje kamere lahko poslabšajo tudi prah, vlaga, umazanija ali led na vetrobranskem steklu, prometne razmere (npr. vozila, ki med vožnjo niso poravnana z vašim vozilom, vozila, ki se približujejo iz prečne ali nasprotne smeri na istem voznem pasu, zavoj z majhnim polmerom ukrivljenosti), razmere na cestišču in vozne razmere (npr. terenska vožnja). Zagotovite, da je vetrobransko steklo vedno čisto. Uporabite posebna čistila in čiste krpe, da ne opraskate vetrobranskega stekla. Kamera prav tako morda deluje omejeno ali ne deluje v nekaterih voznih ali prometnih razmerah in razmerah na cestišču.*

78) *Štrleči tovor na strehi vozila lahko ovira pravilno delovanje kamere. Preden speljete, se prepričajte, da je tovor pravilno nameščen, da ne bi prekrival območja delovanja kamere.*

79) *Če je treba vetrobransko steklo zamenjati zaradi prask, krušenja ali razbitja, se obrnite izključno na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo. Ne zamenjajte vetrobranskega stekla sami, saj lahko povzročite okvaro senzorja! Priporočljivo je, da vetrobransko steklo zamenjate, če je poškodovano v območju kamere.*

80) *Ne posegajte v kamero in je ne spreminjajte. Ne zapirajte odprtin v estetskem pokrovu pod notranjim vzvratnim ogledalom. Ob okvari kamere se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.*

81) *Ne prekrivajte območja delovanja kamere z nalepkami ali drugimi predmeti. Bodite pozorni tudi na druge predmete na pokrovu motorja (denimo plast snega) in se prepričajte, da ne ovirajo delovanja kamere.*

NAPREDNI SISTEM ZA OHRANJANJE VOZNEGA PASU

(če je del opreme)

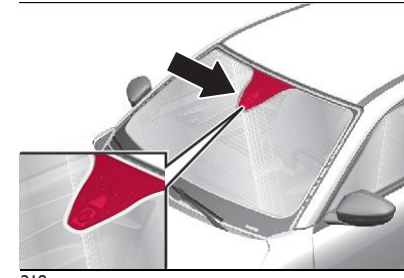
200)

82) 83) 84) 85) 86) 87)

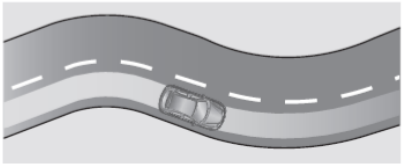
OPOZORILO Več informacij preberite v razdelkih »Priporočila glede naprednih sistemov za pomoč vozniku (ADAS)« in »Omejitve sistema« tega poglavja.

Napredni sistem za ohranjanje voznega pasu je izboljšava sistema za ohranjanje voznega pasu.

Aktiviran sistem s kamero na vrhu vetrobranskega stekla (sl. 218) zaznava označbe voznega pasu in krmili vozilo znotraj zaznanega voznega pasu. Pri tem boste opazili obračanje volana.



218 9660063



219 9660077

Sistem ohranja trenutni položaj vozila znotraj voznega pasu. Ta položaj ni nujno na sredini voznega pasu.
Če se vozilo pelje po zunanjem robu voznega pasu, sistem enakomerno usmeri vozilo proti sredini trenutnega voznega pasu, ko je določena hitrost presežena. Pri tem bo voznik opazil obračanje volana.
Ko sistem krmili vozilo, bo na zaslonu instrumentne plošče svetil zelen simbol (sl. 220). Voznik lahko kadar koli prevzame nadzor nad vozilom tako, da pri obračanju volana uporabi nekaj dodatne sile.

220 9660182

Če sistem zazna, da voznik volana ne drži dovolj trdno, sproži vrsto opozoril »Please hold the steering wheel« [»Primite volan«]. Če prekinitev traja predolgo, se sistem deaktivira. Opozorilo na sl. 221 se bo prikazalo, če vozilo zapelje z voznega pasu (npr. v ostrem ovinku). Voznik mora obrniti volan v ustrezni smeri.
Lučka na zaslonu instrumentne plošče ugasne. Voznik mora znova aktivirati sistem.
Napredni sistem za ohranjanje voznega pasu deluje le v kombinaciji s prilagodljivim tempomatom.

221 9660183

ZAHTEVANI PREDPOGOJI

❒ Aktiviran mora biti prilagodljivi tempomat s sistemom Stop&Go.
❒ Voznik mora držati volan.
❒ Smerniki niso vklopljeni.
❒ Elektronski nadzor stabilnosti je aktiviran, vendar ne deluje.
❒ Na vozilo ni priklopljena prikolica ali nosilec za kolesa.
❒ Vožnja mora biti običajna (sistem zazna dinamični način vožnje, tj. pritiskanje zavorne stopalke ali stopalke za plin).
❒ Ceste morajo imeti dobro označene vozne pasove.
❒ Na vozilo ni nameščeno rezervno kolo.
❒ Vozilo ni v ostrem ovinku.

ZAČASNA USTAVITEV/PREKINITEV DELOVANJA SISTEMA

201)

Delovanje naprednega sistema za ohranjanje voznega pasu se lahko

začasno ustavi ali prekine v naslednjih primerih:
❒ Elektronski nadzor stabilnosti deluje ali je bil deaktiviran.
❒ Sistem več sekund ne zazna vsaj ene črte voznega pasu. Sistem se bo znova aktiviral, ko so pogoji delovanja znova vzpostavljeni.
❒ Smerniki so vklopljeni.
❒ Če zapeljete zunaj črt voznega pasu.
❒ Če preveč trdno držite volan ali ga preveč dinamično obračate.
❒ Če pritisnete zavorno stopalko ali stopalko za plin.
❒ Če je prilagodljivi tempomat začasno ustavljen.
❒ Če je cesta preozka ali preširoka.
❒ Če je bočni pospešek v ovinkih previsok.
Če sistem zazna, da voznik volana ne drži dovolj trdno, sproži vrsto postopnih opozoril, nato pa se deaktivira, če se voznik ne odzove.
Če je funkcija prekinjena, ker je bila dalj časa zaznana manjša sila, s katero voznik drži volan, je treba sistem znova aktivirati s tipko 1 (sl. 222).

222 9660095

OKVARA
Ob okvari se na instrumentni plošči prikažeta simbola in , hkrati pa se na zaslonu prikaže sporočilo in sproži se zvočni signal. Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

OMEJITVE SISTEMA
Na delovanje sistema lahko vplivajo naslednji dejavniki:
❒ če je vetrobransko steklo umazano ali zamegljeno oziroma so na njem tuji predmeti, npr. nalepke;
❒ če so spredaj v bližini vozila;
❒ nagnjene ceste;
❒ vijugaste ali hribovite ceste;
❒ robovi cest;
❒ nenadne spremembe svetlobe;
❒ neugodne vremenske razmere, npr. hud naliv ali sneženje;
❒ spremembe vozila, npr. pnevmatike;
❒ obremenitev vozila, tj. zelo ali malo natovorjeno vozilo.
Med vožnjo po dolgem ravnem odseku voznega pasu na gladki vozni površini se lahko prikaže opozorilno sporočilo, četudi voznik ustrezno drži roke na volanu.
Če pride do motenj sistema zaradi asfaltnih črt, sence, razpok, začasnih označb ali označb za dela na cesti in drugih nepravilnosti na cestišču, deaktivirajte sistem.

202) 203)

POMEMBNO

200) *Sistem vozniku pomaga pri upravljanju krmiljenja, pospeševanja in zaviranja znotraj omejitev fizikalnih zakonitosti in zmogljivosti vozila. Kamera in radar morda ne bosta ustrezno zaznala ali bosta slabo razločila nekatere elemente cestne infrastrukture ali vozila na cesti, zaradi česar lahko vozilo nepričakovano spremeni smer in sistem ne bo popravljal smeri vožnje in/ali bo neustrezno upravljal pospeševanje ali zaviranje.*
201) *Če voznik meni, da prometne razmere ali stanje cestišča zahteva njegovo posredovanje, mora takoj ukrepati tako, da premakne volan in začasno prekine delovanje sistema. Vsakršen pritisk zavorne stopalke, zaradi katerega bo prilagodljivi tempomat začasno ustavljen, bo prav tako povzročil začasno ustavitev sistema.*

202) Vedno bodite pozorni na cesto in ohranite ustrezni položaj vozila znotraj voznega pasu, sicer lahko pride do poškodb vozila, telesnih poškodb ali smrti. Sistem morda ne bo obdržal vozila znotraj voznega pasu ali sprožil opozorila, četudi zazna označbo voznega pasu. Napredni sistem za ohranjanje voznega pasu morda ne bo dovolj obrnil volana, da bi preprečil menjavo voznega pasu. Sistem morda ne bo zaznal vožnje brez rok na volanu zaradi zunanjih vplivov (stanje in površina cestišča, vreme itd.). Voznik je v celoti odgovoren za nadzor nad vozilom in mora med vožnjo vedno imeti roke na volanu. Uporaba sistema med vleko prikolice ali na spolzki cesti lahko povzroči izgubo nadzora nad vozilom in nesrečo. Izklopite sistem.

203) Sistem je treba deaktivirati v naslednjih primerih: med menjavo kolesa ali opravljanjem posegov v bližini kolesa; med vleko ali če je na vlečno kljuko nameščen nosilec za kolesa oziroma prikolica, ki ni priklopljena ali homologirana; v neugodnih vremenskih razmerah; na cestah s slabim oprijemom (nevarnost akvaplaninga, sneg, led); na območjih, kjer potekajo dela na cesti, ali cestninskih postajah; med vožnjo na dirkalnih stezah; med preizkusom na dinamometru z valji.

OPOZORILO

82) Kamera morda deluje omejeno ali ne deluje zaradi vremenskih razmer, kot so hudi nalivi, toča, gosta megla, močno sneženje, nastajanje plasti ledu na vetrobranskem steklu.

83) Delovanje kamere lahko poslabšajo tudi prah, vlaga, umazanija ali led na vetrobranskem steklu ter prometne razmere (npr. vozila, ki med vožnjo niso poravnana z vašim vozilom, vozila, ki se približujejo iz prečne ali nasprotne smeri na istem voznem pasu, zavoj z majhnim polmerom ukrivljenosti), razmere na cestišču in vozne razmere (npr. terenska vožnja). Zagotovite, da je vetrobransko steklo vedno čisto. Uporabite posebna čistila in čiste krpe, da ne opraskate vetrobranskega stekla. Kamera prav tako morda deluje omejeno ali ne deluje v nekaterih voznih ali prometnih razmerah in razmerah na cestišču.

84) Štrleči tovor na strehi vozila lahko ovira pravilno delovanje kamere. Preden speljete, se prepričajte, da je tovor pravilno nameščen, da ne bi prekrival območja delovanja kamere.

85) Če je treba vetrobransko steklo zamenjati zaradi prask, krušenja ali razbitja, se obrnite izključno na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo. Ne zamenjajte vetrobranskega stekla sami, saj lahko povzročite okvaro senzorja! Priporočljivo je, da vetrobransko steklo zamenjate, če je poškodovano v območju kamere.

86) Ne posegajte v kamero in je ne spreminjajte. Ne zapirajte odprtin v estetskem pokrovu pod notranjim vzvratnim ogledalom. Ob okvari kamere se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

87) Ne prekrivajte območja delovanja kamere z nalepkami ali drugimi predmeti. Bodite pozorni tudi na druge predmete na pokrovu motorja (denimo plast snega) in se prepričajte, da ne ovirajo delovanja kamere.

SISTEM ZA PREPOZNAVANJE OMEJITEV HITROSTI

(če je del opreme)

204) 205) 206)

88) 89) 90) 91) 92) 93) 94) 95)

OPOZORILO Več informacij preberite v razdelkih »Priporočila glede naprednih sistemov za pomoč vozniku (ADAS)« in »Omejitve sistema« tega poglavja.

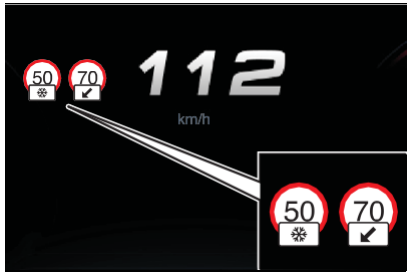
Odvisno od funkcij vozila sistem za prepoznavanje omejitev hitrosti uporablja kamero na vrhu vetrobranskega stekla (sistem za prepoznavanje prometnih znakov) ali kamero v kombinaciji z navigacijskim sistemom sistema Connect.

SISTEM ZA PREPOZNAVANJE PROMETNIH ZNAKOV

Sistem s kamero na vrhu vetrobranskega stekla zaznava in odčitava prometne znake za omejitev hitrosti in konec omejitve hitrosti.

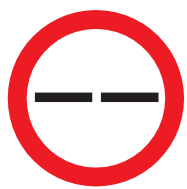
Če je funkcija aktivirana in nastavljena kot pripomoček v sistemu Connect, se na zaslonu digitalne instrumentne plošče prikažeta največ dva prometna znaka za omejitev hitrosti (sl. 223), vključno z dodatnimi znaki.

Če je prepoznanih več omejitev hitrosti, jih lahko vozilo analizira in prikaže veljavno omejitev hitrosti.



223 9660147

Ko je prepoznan prometni znak za določeno območje, npr. mesto ali avtocesto, in je vozilo opremljeno z navigacijskim sistemom, se prikaže tudi ustrezna omejitev hitrosti.
Če je sistem aktiviran, vendar ne zazna prometnega znaka za omejitev hitrosti, se prikaže naslednji znak (sl. 224):



224 JJ000631

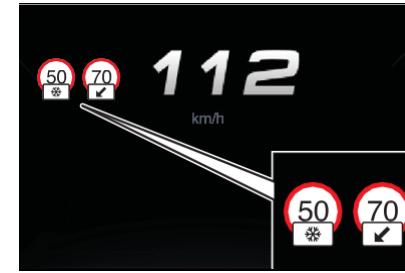
Če je omejitev hitrosti zaznana in jo vozilo prvič preseže za več kot 5 km/h, se prikaže hitrost, ki približno 10 sekund utripa.
Sistem lahko aktivirate ali deaktivirate v osebnih nastavitvah vozila v sistemu Connect.
OPOMBA Posebne omejitve hitrosti, na primer za težka tovorna vozila, niso prikazane. Prikaz omejitve hitrosti na digitalni instrumentni plošči se posodobi, ko vozilo pelje mimo prometnega znaka za omejitev hitrosti, ki je namenjen za avtomobile (lahka vozila).

PREPOZNAVANJE OMEJITVE HITROSTI Z NAVIGACIJSKIM SISTEMOM

(pri različicah/na trgih, kjer je del opreme)
Odvisno od različice sta na voljo dva različna sistema.

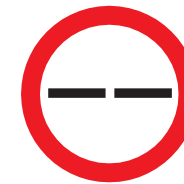
Različica 1

Ta sistem s kamero na vrhu vetrobranskega stekla in vgrajenim navigacijskim sistemom v vozilu prikazuje znake za omejitev hitrosti in konec omejitve hitrosti.
Če je funkcija aktivirana in nastavljena kot pripomoček v sistemu Connect, se prikažeta največ dva prometna znaka za omejitev hitrosti (sl. 225), vključno z dodatnimi znaki.
Sistem lahko aktivirate ali deaktivirate v osebnih nastavitvah vozila v sistemu Connect.



225 9660147

Če je sistem aktiviran, vendar ne zazna prometnega znaka za omejitev hitrosti, se prikaže naslednji znak (sl. 226).
Če je omejitev hitrosti zaznana in jo vozilo prvič preseže za več kot 5 km/h, se prikaže hitrost, ki približno 10 sekund utripa.



226 JJ000631

Posodabljanje podatkov navigacijskega zemljevida

Za ohranjanje zmogljivosti sistema je treba navigacijski zemljevid redno posodabljati (glejte razdelek »Brezžične posodobitve zemljevida«).

Več informacij preberite v razdelku »Storitve TomTom« poglavja »Večpredstavnost«.

Različica 2

Sistem na zaslonu digitalne instrumentne plošče stalno prikazuje omejitev hitrosti. Če je funkcija aktivirana in nastavljena kot pripomoček v sistemu Connect, se prikažeta največ dva prometna znaka za omejitev hitrosti (sl. 225), vključno z dodatnimi znaki.

Za prikaz omejitev hitrosti uporablja naslednje sisteme:

❒ kamero na vrhu vetrobranskega stekla;
❒ navigacijski sistem, vgrajen v vozilo;
❒ telematsko storitev.

Če vozite po cesti brez omejitev hitrosti, npr. po nemških avtocestah, se prikaže naslednji znak (sl. 227).

227 JJ000729

Če je sistem aktiviran, vendar ne zazna prometnega znaka za omejitev hitrosti, se prikaže naslednji znak (sl. 228).

228 JJ000631

Če se prikaže nova omejitev hitrosti, se sproži potrditveni zvočni signal. Potrditveni zvočni signal lahko aktivirate ali deaktivirate v osebnih nastavitvah vozila v sistemu Connect.

Če vozilo preseže omejitev hitrosti, prikazana omejitev hitrosti na zaslonu digitalne instrumentne plošče (1 na sl. 229) začne utripati in sproži se zvočni signal. Čas prikaza se razlikuje. Utripanje znaka in zvočni signal se po nekaj sekundah izklopita.

Zaradi zakonskih zahtev je mogoče zvočni signal deaktivirati v osebnih nastavitvah vozila samo do naslednjega vklopa kontakta. Če je zvočni signal deaktiviran, za nekaj sekund zasveti simbol.

Ob okvari simbol stalno sveti. Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

229 9660149

Pogoji delovanja

Za prikaz omejitev hitrosti, ki veljajo za posamezno državo, mora vozilo prepoznati državo, v kateri vozite. Če je na zaslonu digitalne instrumentne plošče na voljo seznam držav, morate ročno izbrati ustrezno državo. V nasprotnem primeru bo sistem samodejno izbral državo.

Za prikaz veljavnih omejitev hitrosti se trenutni položaj vozila pošlje prek telematske naprave in se takoj po obdelavi izbriše. V nobenem trenutku ni mogoče slediti položaju vozila.
Nastavitve zasebnosti sistema Connect na to ne vplivajo.
OPOZORILO Na spletnem mestu proizvajalca lahko prijavite stalne napačne omejitve hitrosti.

Posodabljanje podatkov

Za ohranjanje zmogljivosti sistema je treba navigacijski zemljevid redno posodabljati (glejte razdelek »Brezžične posodobitve zemljevida«). Več informacij preberite v razdelku »Storitve TomTom« poglavja »Večpredstavnost«.

DRUGI PROMETNI ZNAKI

Sistem prepoznava druge prometne znake (območja mešanega prometa, dodatni prometni znaki) in jih prikaže na zaslonu digitalne instrumentne plošče (sl. 230).

230 9660408

231 JJ000632

Vstop na območje mešanega prometa Primer:	Predlagana hitrost (izračunana): 20 km/h (odvisno od enot na instrumentni plošči).
Omejitev hitrosti v dežju Primer:	Če je ročica za upravljanje brisalcev v položaju »intervalno delovanje« ali »samodejno delovanje« (za aktiviranje senzorja za dež): 110 km/h (na primer).
Omejitev hitrosti med vleko	Če je na vozilo nameščena homologirana vlečna naprava: 90 km/h (na primer).
Omejitev hitrosti, ki velja na določeni razdalji Primer:	70 km/h (na primer)
Omejitev hitrosti za vozila z največjo dovoljeno maso ali največjo dovoljeno maso skupine vozil, manjšo od 3,5 tone	90 km/h (na primer)
Omejitev hitrosti ob sneženju Primer:	Če je zunanja temperatura nižja od 3 °C: 30 km/h (na primer) s simbolom »snežinke«.

Omejitev hitrosti ob določenih urah dneva

Primer: 30 km/h (na primer) s simbolom »ure«.

16-18h

207)

Sistem lahko aktivirate ali deaktivirate v osebnih nastavitvah vozila v sistemu Connect.

OMEJITVE SISTEMA

Sistem ne upošteva zmanjšanja omejitve hitrosti, zlasti v naslednjih primerih:

❒ če je zrak onesnažen;
❒ med vleko;
❒ med vožnjo z rezervnim kolesom manjših dimenzij ali z nameščenimi snežnimi verigami;
❒ če je bila pnevmatika popravljena s kompletom za začasno popravilo predrte pnevmatike;
❒ če je za volanom mlad voznik.

Sistem morda ne bo pravilno deloval:

❒ med vožnjo po ovinkastih ali strmih cestah;
❒ med nočno vožnjo;
❒ med vožnjo s snežnimi verigami;
❒ med vožnjo s prikolico;
❒ če območje na vetrobranskem steklu, kjer je nameščena sprednja kamera, ni čisto ali so na njem tuji predmeti, npr. nalepke;
❒ če je vidljivost omejena zaradi vremena, na primer megle, dežja ali snega;
❒ če sonce sveti neposredno v objektiv kamere;
❒ če so prometni znaki popolnoma ali delno zakriti oziroma jih je težko opaziti;
❒ če so prometni znaki nepravilno postavljeni ali poškodovani;
❒ če prometni znaki niso skladni z Dunajsko konvencijo o prometnih znakih in signalih;
❒ če so podatki navigacijskega zemljevida zastareli.

POMEMBNO

204) *Sistem zaznava vnaprej določene prometne znake samo, če so izpolnjeni pogoji najmanjše vidljivosti in razdalje od prometnega znaka.*

205) *Sistem je zasnovan kot pomoč pri vožnji, vendar je voznik vseeno odgovoren za upravljanje vozila. Vedno upoštevajte cestnoprometne predpise države, v kateri vozite.*

206) *Ko je sistem aktiven, je voznik odgovoren za upravljanje vozila in spremljanje sistema ter mora biti pripravljen po potrebi ustrezno posredovati.*

207) *Dejanski prometni znak ima prednost pred prometnim znakom, prikazanim na zaslonu instrumentne plošče.*

OPOZORILO

88) *Sistem je zasnovan tako, da vozniku pomaga prepoznati nekatere prometne znake pri določenem razponu hitrosti. Ne spreglejte prometnih znakov, ki jih sistem ni prikazal. Sistem prepozna samo običajne prometne znake za omejitev hitrosti ali konec omejitve hitrosti. Ta posebna funkcija naj vas ne spodbuja k tvegani vožnji. Hitrost vedno prilagodite razmeram na cesti. Sistemi za pomoč vozniku voznika ne odvezujejo polne odgovornosti pri upravljanju vozila.*

89) *Če je delovanje senzorja ovirano, bo sistem morda deloval omejeno ali ne bo deloval.*

90) *Sistem bo morda deloval omejeno ali ne bo deloval v vremenskih razmerah, kot so hudi nalivi, toča, gosta megla in nizke temperature. Močni svetlobni kontrasti lahko vplivajo na zmogljivost prepoznavanja senzorja.*

91)*Območje okrog senzorja ne sme biti prekrito z nalepkami ali katerim koli drugim predmetom.*

92) *Ne posegajte v območje vetrobranskega stekla v neposredni bližini senzorja in v tem območju ne izvajajte nobenih del.*

93) *Z vetrobranskega stekla očistite tujke, kot so ptičji iztrebki, žuželke, sneg ali led. Uporabite posebna čistila in čiste krpe, da ne opraskate vetrobranskega stekla.*

94) *Enota za omejitev hitrosti (km/h ali mph) je odvisna od države, v kateri vozite. To morate upoštevati, da ne boste presegli omejitve hitrosti. Da bo sistem pravilno deloval v drugi državi, se mora enota za hitrost na instrumentni plošči ujemati z enoto države, v kateri vozite.*

95) Samodejno prepoznavanje prometnih znakov je sistem za pomoč vozniku in ne prikazuje vedno pravilnih omejitev hitrosti. Znaki za omejitev hitrosti, ki so postavljeni ob cesti, imajo vedno prednost pred znaki, ki jih prikazuje sistem. Sistem je zasnovan za zaznavanje prometnih znakov v skladu z Dunajsko konvencijo o prometnih znakih.

SISTEM ZA POMOČ VOZNIKU NA AVTOCESTI (DRUGA STOPNJA AVTONOMNE VOŽNJE)

(če je del opreme)

208)

Sistem s prilagodljivim tempomatom s funkcijo Stop&Go skupaj z naprednim sistemom za ohranjanje voznega pasu samodejno prilagodi hitrost in popravi smer vožnje. Ti funkciji morata biti aktivirani in delovati.

Sistem je zlasti primeren za vožnjo po avtocestah in glavnih cestah.

Več informacij o prilagodljivem tempomatu in naprednem sistemu za ohranjanje voznega pasu preberite v ustreznih razdelkih tega poglavja.

OPOZORILO Več informacij preberite v razdelku »Priporočila glede naprednih sistemov za pomoč vozniku (ADAS)« tega poglavja.

IZBIRA SISTEMA

232 9660095

Naredite naslednje:

❒ Večkrat zaporedoma pritisnite tipko 1 (sl. 232), dokler se na digitalni instrumentni plošči ne prikaže način sistema za pomoč vozniku na avtocesti (sl. 233).

❒ Po nekaj sekundah se način sistema za pomoč vozniku na avtocesti izbere.

Na digitalni instrumentni plošči se prikaže mini pogled sistemov za pomoč pri vožnji:

Barva simbolov, ki predstavlja volan in črte voznega pasu, je odvisna od stanja delovanja sistema:

Eden ali več pogojev delovanja ni izpolnjenih; sistem je začasno ustavljen.

Vsi pogoji delovanja so izpolnjeni; sistem je aktiven.

Okvara sistema.

233 9660162

PREKLIC IZBIRE SISTEMA

Naredite naslednje:

❒ Znova večkrat zaporedoma pritisnite tipko 1 (sl. 232), dokler se na digitalni instrumentni plošči ne prikaže način OFF [Izklop].

❒ Po nekaj sekundah se izbira načina sistema za pomoč vozniku na avtocesti prekliče.

POMEMBNO

208) Sistem vozniku pomaga tako, da deluje na krmiljenje, pospeševanje in zaviranje znotraj fizičnih omejitev in zmogljivosti vozila. Kamera in radar morda ne bosta ustrezno zaznala ali bosta slabo razločila nekatere elemente cestne infrastrukture ali vozila v okolici, zaradi česar lahko vozilo nepričakovano spremeni smer in sistem ne bo

popravljal smeri vožnje in/ali bo neustrezno upravljal pospeševanje ali zaviranje.

PANORAMSKA KAMERA

(če je del opreme)

209) 210)

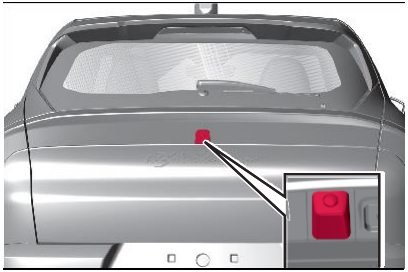
Panoramska kamera vozniku pomaga pri vzvratni vožnji tako, da prikaže pogled območja za vozilom.

Omogoča prikaz okolice vozila na zaslonu sistema Connect v skoraj 180-stopinjskem pogledu, ki je podoben pogledu iz ptičje perspektive (sl. 236).

Sistem uporablja:

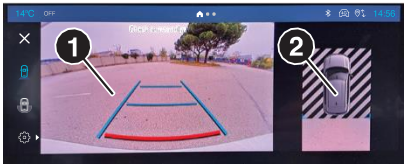
❒ vzvratno kamero, nameščeno nad registrsko tablico (sl. 234);

❒ ultrazvočne parkirne senzorje, vgrajene v zadnjem odbijaču (sl. 235).



234 9660033

235 9660998



236 9661000

Prikaz na zaslonu sistema Connect (sl. 236) se lahko razlikuje glede na pogled, izbran s pritiskom naslednjih ikon:

❒ Standardni pogled: na zaslonu je prikazano samo območje za vozilom (1). Navpični črti prikazujeta širino vozila z odprtimi ogledali. Smer črt se spreminja, ko obračate volan.

Prva vodoravna črta predstavlja razdaljo približno 30 cm od roba zadnjega odbijača vozila.

Zgornji vodoravni črti predstavljata razdaljo približno 1 m in 2 m.

❒ Samodejni način: prikaz je razdeljen na dva dela: na desni strani je pogled na vozilo od zgoraj (2), na levi strani pa je pogled od zadaj (1). Parkirni senzorji dopolnjujejo podatke o pogledu na vozilo od zgoraj.

OPOZORILO Pogled od zgoraj ne prikazuje neposrednega dogajanja v okolici.

Prikazane slike so iz posnetka, ki ga je naredila vzvratna kamera med vzvratno vožnjo.

Navpični črti prikazujeta širino vozila z odprtimi ogledali. Smer črt se spreminja, ko obračate volan.

Prva vodoravna črta predstavlja razdaljo približno 30 cm od roba zadnjega odbijača vozila. Zgornji vodoravni črti predstavljata razdaljo približno 1 m in 2 m.

Smer vožnje vozila je prikazana glede na kot zasuka volana.

❒ Povečan pogled: vzvratna kamera med manevriranjem snema okolico vozila, da na zaslonu prikaže pogled na zadnji ali sprednji del vozila in njegovo bližnjo okolico od zgoraj (2), kar omogoča manevriranje vozila okoli ovir v bližini.

❒ 180-stopinjski pogled: na celotnem zaslonu je prikazan samo pogled od zadaj (180-stopinjski pogled). Ko izberete pogled, se ta takoj prikaže na zaslonu.

OPOZORILO Panoramska kamera prikazuje omejeno območje. Razdalja na sliki, ki je prikazana na zaslonu, se razlikuje od dejanske razdalje.

AKTIVIRANJE

Panoramska kamera se aktivira, ko prestavite v vzvratno prestavo.

DEAKTIVIRANJE

Panoramska kamera se deaktivira:

❒ če na vozilo priklopite prikolico z električno povezavo, nosilec za kolesa itd.;

❒ če je presežena hitrost vožnje naprej 10 km/h;

❒ če pritisnete ikono »X« v zgornjem levem kotu zaslona na dotik.

SETTINGS [NASTAVITVE]

Če pritisnete ikono, lahko prilagodite naslednje nastavitve:

❒ glasnost zvočnih sporočil (če je ta možnost del opreme);

❒ svetlost (če je del opreme);

❒ kontrast (če je del opreme).

OMEJITVE SISTEMA

96)

Panoramska kamera morda ne bo pravilno delovala:

❒ če je okolica temna;

❒ če sonce ali snop žarometov sveti neposredno v objektiv kamere;

❒ v vremenskih razmerah z zmanjšano vidljivostjo, npr. v megli, dežju ali snegu;

❒ če je objektiv kamere prekrit s snegom, ledom, plundro, blatom, umazanijo. Očistite objektiv ter ga sperite z vodo in posušite z mehko krpo;

❒ če na vozilo priklopite prikolico z električno povezavo, nosilec za kolesa itd.;

❒ če je prišlo do poškodbe zadnjega dela vozila;

❒ če prihaja do velikih sprememb v temperaturi.

POMEMBNO

209) *Panoramska kamera ne nadomešča voznikovega pogleda. Upoštevajte, da kamera ne prikazuje predmetov, ki so zunaj vidnega polja kamere in senzorjev sistema za pomoč pri parkiranju, na primer predmetov pod odbijačem ali pod vozilom. Ne vozite vzvratno in ne parkirajte vozila samo z uporabo panoramske kamere. Pred in med vožnjo vedno preverite okolico vozila.*

210) *Za parkiranje in druge potencialno nevarne manevre je v vsakem primeru odgovoren voznik. Pri izvajanju teh manevrov se vedno prepričajte, da ni nobenih oseb (zlasti otrok) ali živali v zadevnem območju. Kamera služi kot pomoč vozniku, vseeno pa mora voznik med izvajanjem potencialno nevarnih manevrov, tudi tistih pri nizki hitrosti, vseskozi ostati pozoren. Pri vzvratni vožnji vedno ohranjajte nizko hitrost, da lahko hitro zavrete zaradi ovir.*

OPOZORILO

96) *Za pravilno delovanje je zelo pomembno, da je kamera vedno čista in da na njej ni blata, umazanije, snega ali ledu. Pazite, da med čiščenjem ne opraskate ali poškodujete kamere. Ne uporabljajte suhih, grobih ali trdih krp. Kamero očistite s čisto vodo, v katero po potrebi dodajte šampon za vozila. V avtopralnicah, ki uporabljajo paro ali visokotlačne curke, hitro očistite kamero in pri tem držite šobo na razdalji vsaj 10 cm od senzorjev. Na kamero ne pritrjujte nalepk.*

ZAZNAVANJE OVIR V BLIŽINI

(če je del opreme)

SPLOŠNE INFORMACIJE

211) 212)

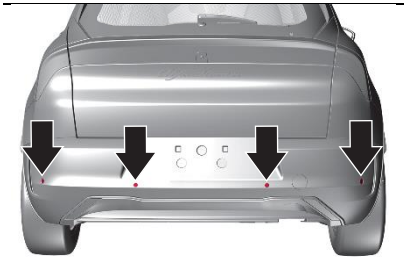
97) 98) 99) 100) 101) 102) 103) 104)

OPOZORILO Več informacij preberite v razdelku »Priporočila glede naprednih sistemov za pomoč vozniku (ADAS)« tega poglavja.

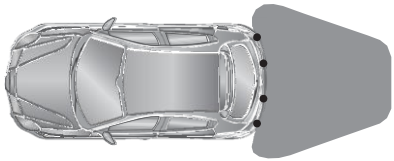
ZAZNAVANJE OVIR V BLIŽINI ZA VOZILOM (RAZLIČICE S 4 SENZORJI)

Sistem voznika z zvočnimi signali in prikazi na zaslonu sistema Connect opozarja na potencialno nevarne ovire za vozilom, ko je vklopljena vzvratna prestava.

Sistem uporablja ultrazvočne parkirne senzorje, vgrajene v zadnjem odbijaču (sl. 237, sl. 238).



237 9660998



238 9660065

Prikaz

Takoj ko se vozilo približa oviri, lučka P začne utripati (če je del opreme) in zaslišijo se opozorilni zvočni signali iz smeri, kjer je najbližja ovira.

Interval med zvoki se skrajšuje, ko se vozilo približuje oviri. Zvočni signal postane neprekinjen, če se ovira približa rdečemu območju.

V sistemu Connect lahko nastavite glasnost zvočnih signalov in jih tudi začasno izklopite (če je ta funkcija del opreme), ko je zaznana ovira. Če je zvok izklopljen, se samodejno znova vklopi ob naslednjem manevru.

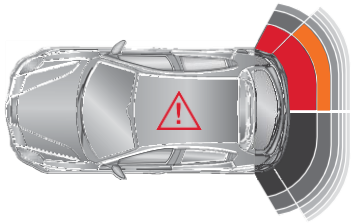
Glasnost zvoka lahko nastavite in izklopite (če je ta funkcija del opreme) tudi v nastavitvah panoramske kamere (če je del opreme).

Več informacij preberite v razdelku »Panoramska kamera« tega poglavja.

OPOMBA Zaradi varnosti zvoka opozoril ni mogoče izklopiti med dohodnim klicem.

Vizualne prikaze na zaslonu sistema Connect lahko začasno zaprete s pritiskom ikone »X«. Sporočilo vas opozarja, da bodo zvočna opozorila začasno ustavljena (če je del opreme).

Prav tako je razdalja od ovir za vozilom prikazana s spreminjanjem črt razdalje na zaslonu instrumentne plošče (sl. 239). Ko je ovira zelo blizu, se prikaže simbol za nevarnost.



239 9660066

OPOMBA Ob zagonu vozila so grafični prikazi in zvočni signali na voljo šele po zagonu zaslona na dotik.

OPOMBA Če je v prtljažnem prostoru težak tovor, se lahko vozilo nagiba, kar lahko vpliva na merjenje razdalje.

Aktiviranje

Odvisno od različice se po vklopu vzvratne prestave sproži zvočni signal in pojavi se prikaz na zaslonu.

Če ni zvočnega signala, prikaza na zaslonu ali opozorilnega sporočila, je prišlo do napake v sistemu.

Sistem je aktiviran v naslednjih primerih:

❒ ko je hitrost vozila nižja od 10 km/h;

❒ ko vklopite vzvratno prestavo;

❒ ko se vozilo premika vzvratno v prostem teku.

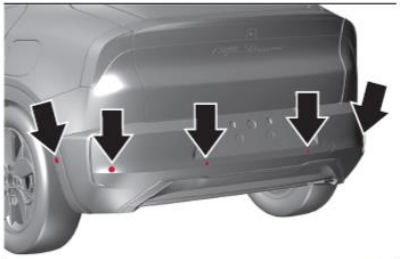
Deaktiviranje

Sistem se izklopi, ko prestavite iz vzvratne prestave ali ko se vozilo premika naprej s hitrostjo 10 km/h ali višjo.

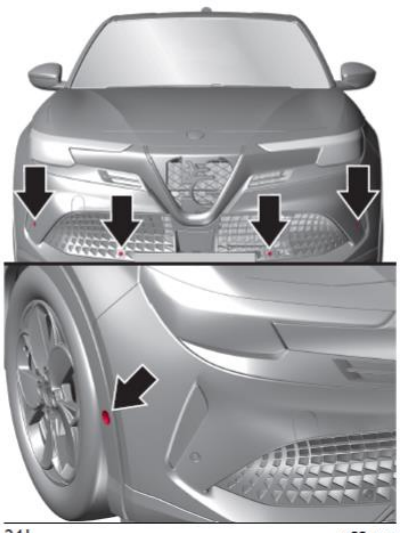
ZAZNAVANJE OVIR V BLIŽINI PRED/ZA VOZILOM (RAZLIČICE Z 12 SENZORJI)

Sistem za zaznavanje ovir v bližini pred/za vozilom meri razdaljo med vozilom in ovirami pred in za vozilom. Voznika obvešča in opozarja z zvočnimi signali in prikazi na zaslonu sistema Connect.

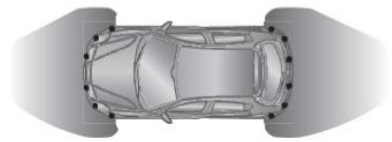
Sistem uporablja ultrazvočne parkirne senzorje, vgrajene v zadnjem (sl. 240) in sprednjem odbijaču (sl. 241/sl. 242).



240 9660988



241 9660997

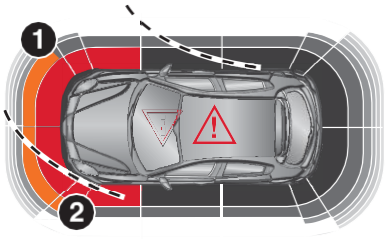


242 9660096

Če je ovira 1 (sl. 243) na poti vožnje in lahko pride do trčenja, se sproži zvočni signal.

Takoj ko se vozilo približa oviri, lučka P začne utripati (če je del opreme) in zaslišijo se opozorilni zvočni signali iz smeri, kjer je najbližja ovira.

Interval med zvoki se skrajšuje, ko se vozilo približuje oviri. Zvočni signal postane neprekinjen, če se ovira približa rdečemu območju.



243 9660067

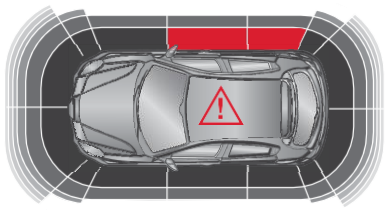
V sistemu Connect lahko nastavite glasnost zvočnih signalov in jih tudi začasno izklopite, ko je zaznana ovira.
Če je zvok izklopljen, se samodejno znova vklopi ob naslednjem manevru.
Glasnost zvoka lahko nastavite in izklopite (če je ta funkcija del opreme) tudi v nastavitvah panoramske kamere (če je del opreme). Več informacij preberite v razdelku »Panoramska kamera« tega poglavja.
OPOMBA Zaradi varnosti zvoka opozoril ni mogoče izklopiti med dohodnim klicem.
Ovire (2), ki so v bližini vozila, vendar niso na izračunani poti vožnje, so prikazane na zaslonu digitalne instrumentne plošče, zvočni signal pa se v tem primeru ne sproži.
Razdalja od ovir, ki so za in pred vozilom ali ob straneh vozila, je prikazana s spreminjanjem črt razdalje na zaslonu digitalne instrumentne plošče.

Vizualne prikaze na zaslonu sistema Connect lahko začasno zaprete s pritiskom ikone »X«. Sporočilo vas opozarja, da bodo zvočna opozorila začasno ustavljena (če je del opreme).

Če se vozilo ustavi za dlje kot 3 sekunde v prestavi za vožnjo naprej, če je izbirnik prestav v načinu P, če hitrost vozila preseže 10 km/h ali če ni zaznanih dodatnih ovir, se opozorilni zvočni signali ne sprožijo in na zaslonu digitalne instrumentne plošče se ne prikažejo vizualna opozorila.
OPOMBA Ob zagonu vozila so grafični prikazi in zvočni signali na voljo šele po zagonu zaslona na dotik.
OPOMBA Če je v prtljažnem prostoru težak tovor, se lahko vozilo nagiba, kar lahko vpliva na merjenje razdalje.

Zaznavanje ovir ob straneh vozila (različice z 12 senzorji)

Ta funkcija s prikazom na zaslonu sistema Connect voznika opozarja na ovire ob straneh vozila (sl. 244).



244 9660068

Če je zaznana ovira ob strani vozila na poti vožnje in bi lahko prišlo do trčenja, opozorilna lučka P))) začne utripati (če je del opreme) in sproži se zvočni signal iz smeri, kjer je najbližja ovira. Interval med zvoki se skrajšuje, ko se vozilo približuje oviri.
Zvočni signal postane neprekinjen, če se ovira približa rdečemu območju.
Ovire ob straneh vozila se upoštevajo le, če so jih parkirni senzorji predhodno prepoznali in shranili v sistem.
V sistemu Connect lahko nastavite glasnost zvočnih signalov in jih tudi začasno izklopite (če je ta funkcija del opreme), ko je zaznana ovira. Če je zvok izklopljen, se samodejno znova vklopi ob naslednjem manevru.

Glasnost zvoka lahko nastavite ali izklopite (če je ta funkcija del opreme) tudi v nastavitvah panoramske kamere (če je del opreme). Več informacij preberite v razdelku »Panoramska kamera« tega poglavja.
OPOMBA Zaradi varnosti zvoka opozoril ni mogoče izklopiti med dohodnim klicem.
Vizualne prikaze na zaslonu sistema Connect lahko začasno zaprete s pritiskom ikone »X«. Sporočilo vas opozarja, da bodo zvočna opozorila začasno ustavljena (če je del opreme).

213)
Predmeti, shranjeni med manevriranjem, bodo upoštevani le v trenutnem ciklu zagona/izklopa motorja.
OPOMBA Ob zagonu vozila so grafični prikazi in zvočni signali na voljo šele po zagonu zaslona na dotik.
OPOMBA Če je v prtljažnem prostoru težak tovor, se lahko vozilo nagiba, kar lahko vpliva na merjenje razdalje.

Aktiviranje

Odvisno od različice se po vklopu vzvratne prestave sproži zvočni signal in pojavi se prikaz na zaslonu.
Če ni zvočnega signala, prikaza na zaslonu ali opozorilnega sporočila, je prišlo do napake v sistemu.
Sistem je aktiviran v naslednjih primerih:

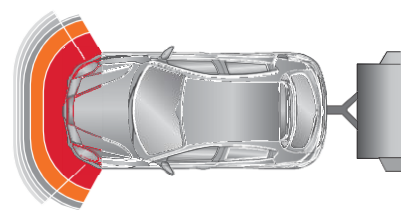
❒ ko je hitrost vozila nižja od 10 km/h;
❒ ko vklopite vzvratno prestavo;
❒ ko se vozilo premika vzvratno v prostem teku.

Deaktiviranje

Sistem se izklopi, ko prestavite iz vzvratne prestave ali ko se vozilo premika naprej s hitrostjo 10 km/h ali višjo.

UPORABA PRIKOLICE ALI NOSILCA ZA KOLESA

❒ Sistem za zaznavanje ovir v bližini za vozilom (različice s 4 senzorji) je onemogočen, ko je priklopljena prikolica.
❒ Sistem za zaznavanje ovir v bližini pred/za vozilom (različice z 12 senzorji) je aktiven samo za območje pred vozilom in ob straneh vozila, na zaslonu pa je za vozilom prikazana prikolica (sl. 245).



245 9660069

OMEJITVE SISTEMA

Ob okvari pri prestavljanju v vzvratno prestavo na zaslonu digitalne instrumentne plošče zasvetita opozorilni lučki in P.
Na zaslonu digitalne instrumentne plošče se prikaže sporočilo in sproži se opozorilni zvočni signal. Pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo naj pregledajo sistem.
Če so senzorji blokirani, na primer zaradi ledu ali blata, na zaslonu digitalne instrumentne plošče zasveti opozorilna lučka P in prikaže se sporočilo.
Ko je vozilo za nekaj sekund ustavljeno in se ovira ne približuje vozilu, se zvočno opozorilo samodejno izklopi, če je ovira v belem ali oranžnem območju.
Zvočno opozorilo se samodejno znova aktivira, takoj ko se vozilo začne premikati ali se ovira približa vozilu.
OPOZORILO Prepričajte se, da je sprednja registrska tablica ustrezno pritrjena ter na sredini v navpični in vodoravni smeri ter da so senzorji trdno na mestu. Če je registrska tablica ukrivljena ali če uporabljate nosilec registrske tablice, bo zmogljivost sistema za pomoč pri parkiranju zmanjšana.

POMEMBNO

211) V nekaterih primerih lahko razne odsevne površine na predmetih ali oblačilih ter zunanji viri zvoka povzročijo, da sistem ne zazna ovir. Še posebno bodite pozorni na nizke ovire, ki lahko poškodujejo spodnji del odbijača.
212) Za parkiranje in druge potencialno nevarne manevre je v vsakem primeru odgovoren voznik. Pri izvajanju teh postopkov se vedno prepričajte, da na poti, kamor želite zapeljati, ni drugih ljudi (zlasti otrok) ali živali. Parkirni senzorji služijo kot pomoč vozniku, vseeno pa mora voznik med izvajanjem potencialno nevarnih manevrov, tudi tistih pri nizki hitrosti, vseskozi ostati pozoren.
213) Pravilno so prikazane samo nepremične ovire. Premikajoče se ovire, ki so zaznane na začetku manevriranja, so morda napačno prikazane. Premikajoče se ovire ob strani vozila, ki jih parkirni senzorji niso predhodno prepoznali, niso prikazane.

OPOZORILO

97) Če pride do hude okvare vozila in morate ustaviti vozilo, se sistem deaktivira (pri različicah/na trgih, kjer je del opreme).
98) Če pride do okvare menjalnika, sistem za pomoč pri parkiranju ni aktiven, ko vklopite vzvratno prestavo (pri različicah/na trgih, kjer je del opreme).

99) Če pride do okvare zvočnikov, zvočni signali morda ne bodo predvajani (pri različicah/na trgih, kjer je del opreme).
100) Zmogljivost sistema za pomoč pri parkiranju bo morda omejena ali pa sistem sploh ne bo deloval, če zasveti simbol ali če slika na zaslonu instrumentne plošče zamrzne oziroma če je zaslon črn (pri različicah/na trgih, kjer je del opreme).
101) Učinkovitost sistema za pomoč pri parkiranju se lahko zmanjša zaradi velike obremenitve. Če so v bližini višja vozila (npr. terenska vozila, kombiji, dostavna vozila), veljajo posebni pogoji. Zaznavanje predmetov in pravilno prikazovanje razdalje v zgornjem delu teh vozil nista zagotovljeni. Sistem morda ne bo zaznal predmetov z zelo majhno odsevno površino (npr. ozki predmeti ali mehki predmeti). Sistemi za pomoč pri parkiranju ne zaznavajo predmetov zunaj območja zaznavanja.
102) Da bo sistem pravilno deloval, na senzorjih ne sme biti blata, umazanije, snega ali ledu. Pazite, da med čiščenjem ne opraskate ali poškodujete senzorjev. Ne uporabljajte suhih, grobih ali trdih krp. Senzorje očistite s čisto vodo, v katero po potrebi dodajte šampon za avtomobile. Če uporabljate posebno opremo za čiščenje, na primer visokotlačne curke ali parno čiščenje, hitro očistite senzorje in pri tem držite curek na razdalji vsaj 10 cm od senzorjev.
103) Posege na odbijaču v območju senzorjev naj izvajajo le pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo. Nepravilno izvedeni posegi na odbijaču namreč lahko poslabšajo delovanje parkirnih senzorjev.

104) Ponovno lakiranje odbijačev ali kakršna koli popravila laka v območju senzorjev naj izvajajo le pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo. Nepravilni nanos laka bi lahko vplival na delovanje parkirnih senzorjev.

NAPREDNI SISTEM ZA POMOČ PRI PARKIRANJU

(če je del opreme)

212) 215) 216) 217)

OPOZORILO Več informacij preberite v razdelku »Priporočila glede naprednih sistemov za pomoč vozniku (ADAS)« tega poglavja.

Napredni sistem za pomoč pri parkiranju izmeri ustrezno parkirno mesto, ko peljete mimo, izračuna smer vozila in samodejno krmili vozilo med parkiranjem.

Napredni sistem za pomoč pri parkiranju pomaga pri naslednjih manevrih:

❒ parkiranju na bočno parkirno mesto;
❒ parkiranju na pravokotno parkirno mesto;
❒ zapuščanju bočnega parkirnega mesta.

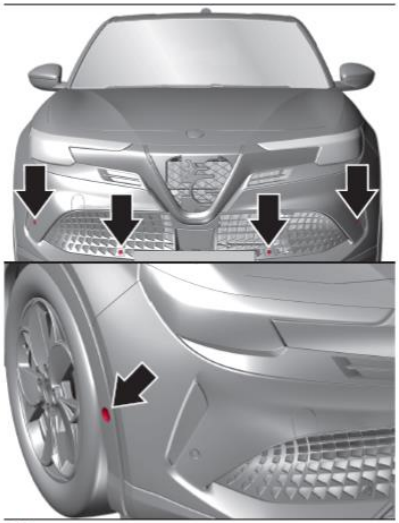
Voznik upravlja stopalko za plin, zavorno stopalko in prestavljanje, sistem pa samodejno upravlja volan.

Voznik lahko kadar koli prevzame nadzor nad vozilom tako, da prime volan.

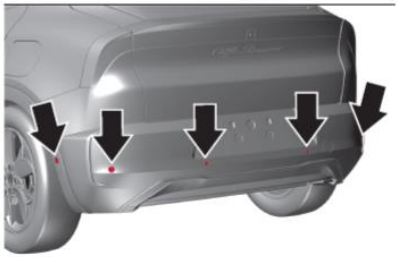
Morda boste morali večkrat zapeljati naprej in nazaj.
Navodila se prikažejo na zaslonu sistema Connect (sl. 246). Navodila so prikazana samo pri parkiranju na pravokotno parkirno mesto.
Napredni sistem za pomoč pri parkiranju lahko aktivirate samo med vožnjo naprej.

246 9662061

Napredni sistem za pomoč pri parkiranju je vedno kombiniran s sistemom za pomoč pri čelnem/vzvratnem parkiranju. Sistem ima šest ultrazvočnih parkirnih senzorjev v zadnjem (sl. 248) in sprednjem odbijaču (sl. 247).



247 9660997



248 9660988

PARKIRANJE NA PARKIRNO MESTO

Aktiviranje

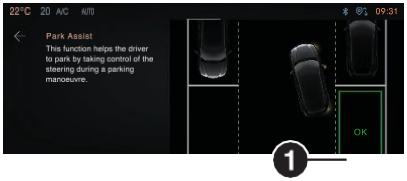
Vozilo upočasnite na hitrost pod 30 km/h. Aktivirajte sistem v sistemu Connect. Če je sistem aktiviran pri hitrosti 30 km/h ali več, se na zaslonu prikaže posebno sporočilo, ki voznika poziva, naj zmanjša hitrost, saj sistema ni mogoče aktivirati.
Med iskanjem parkirnega mesta in manevriranjem se omejitev hitrosti lahko spremeni.
Izberite manevriranje na parkirno mesto 1 (sl. 249). Zvočno sporočilo voznika vpraša, katero vrsto parkiranja želi izbrati.

249 9660283

Izberite vrsto parkiranja (sl. 249):
❒ (2) bočno parkiranje, desna/leva stran;
❒ (3) pravokotno parkiranje, desna/leva stran.

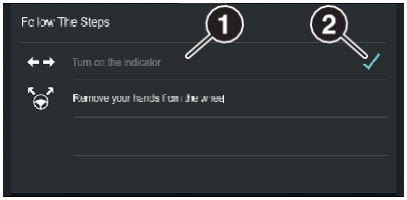
Dovoljena vzporedna razdalja med vozilom in vrsto parkiranih vozil je med 0,5 m in 1,5 m.
Sistem ne bo zaznal parkirnih mest, ki so očitno manjša od vozila.
OPOMBA Na naslednjih slikah je prikazan primer bočnega parkiranja na desni strani. Postopek je podoben pri bočnem parkiranju na levi strani in pravokotnem parkiranju na levi/desni strani.
Sistem prikaže sporočilo 1 (sl. 250), ki voznika poziva, naj vozi počasi, dokler se ne predvaja zvočno sporočilo »Stop« [»Ustavite«]. To pomeni, da je sistem zaznal prosto parkirno mesto in je vozilo v primernem položaju za začetek naslednjega manevra.
Na zaslonu se osvetli sporočilo »OK« [»V redu«] (1 na sl. 251), ki obvešča, da je bilo najdeno prosto parkirno mesto.

250 9662063

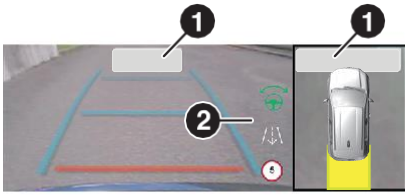


251 9662060

Ko je voznik ustavil vozilo, se na zaslonu prikaže kontrolni seznam 1 (sl. 252). Sistem voznika poziva, naj izvede navedene korake. Ko je korak izveden, se v ustrezni vrstici prikaže kljukica 2, vrstica pa se obarva sivo. Zvočno sporočilo voznika poziva, naj izvede ukrepe.



252 9660273



253 9660274

Ukrepi, ki jih mora voznik izvesti, se prikažejo na zaslonu v obliki sporočil 1 (sl. 253).
Ukrepi, ki jih je izvedel sistem, se prikažejo na zaslonu v obliki ikon 2 (sl. 253):
❒ volan je obrnjen;
❒ vozilo se premika naprej ali nazaj.
Med vsemi manevri je omejitev hitrosti 5 km/h.
Ko je manever končan, se predvaja ustrezno zvočno sporočilo in na zaslonu se prikaže ustrezno sporočilo v območju 1 (sl. 253).
Nato lahko voznik znova prevzame nadzor nad vozilom.

GLASOVNA NAVODILA

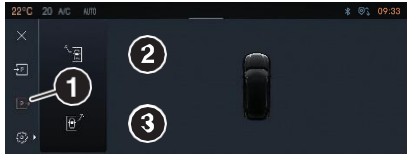
V stranskem meniju pritisnite grafično tipko ⚙, da aktivirate/deaktivirate glasovna navodila (sl. 254).
Glasnost glasovnih navodil lahko prilagodite na 5 različnih stopenj.

254 9662062

ZAPUŠČANJE BOČNEGA PARKIRNEGA MESTA

Aktiviranje

Aktivirajte sistem v sistemu Connect.
Izberite funkcijo zapuščanja parkirnega mesta 1 (sl. 255), nato pa stran izvoza: (2) leva stran/(3) desna stran
Zvočno sporočilo voznika poziva, naj izbere stran.
Ko ste izbrali stran, sledite zvočnim in vizualnim ukazom na zaslonu sistema Connect.



255 9660284

Deaktiviranje

Trenutni manever sistema za pomoč pri parkiranju lahko kadar koli prekličete tako, da pritisnete tipko »X« na zaslonu sistema Connect.
Sporočilo na zaslonu voznika obvešča, da je postopek preklican in da lahko zdaj prevzame nadzor nad vozilom.
Sistem se samodejno deaktivira:
❒ če izklopite kontakt;
❒ če se motor zaustavi;
❒ če se v 5 minutah po izbiri vrste manevra ta ne začne izvajati;
❒ po daljši ustavitvi vozila med manevriranjem;
❒ če vklopite smernik na nasprotni strani manevra;
❒ če se sproži sistem elektronskega nadzora stabilnosti;
❒ če hitrost vozila preseže navedeno omejitev;
❒ če voznik prekine obračanje volana;
❒ po desetih manevrih parkiranja na bočno parkirno mesto ali izvoza z njega oziroma sedmih manevrih parkiranja na pravokotno parkirno mesto;
❒ če odprete voznikova vrata;
❒ če eno od sprednjih koles zadene ob oviro;
❒ če je parkirni manever uspešno zaključen.

Če voznik deaktivira sistem ali če se ta samodejno izklopi med manevriranjem, bo to prikazano na zaslonu. Poleg tega se sproži zvočni signal.
Sistem se samodejno izklopi, če na vozilo priklopite prikolico z električno povezavo, nosilec za kolesa itd. Za daljši izklop sistema se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

Okvara

Če je prišlo do okvare, se na zaslonu Connect prikaže sporočilo in sproži se zvočni signal.
Če je prišlo do okvare servokrmiljenja, se na zaslonu sistema Connect prikaže sporočilo, voznik pa mora potrditi, da je prebral sporočilo.

218)

105) 106) 107)

OPOZORILO Senzor lahko zazna neobstoječ predmet zaradi motečega odmeva zunanjega vira zvoka ali mehanskih zamikov (občasno se lahko prikažejo lažna opozorila).
OPOZORILO Prepričajte se, da je sprednja registrska tablica ustrezno pritrjena (da ni ukrivljena in da med tablico in odbijačem na levi ali desni strani ni rež) in da so senzorji trdno pritrjeni.
OPOZORILO Napredni sistem za pomoč pri parkiranju se morda ne bo odzval na spremembe prostih parkirnih mest po tem, ko je začel parkirni manever.

Sistem lahko vhod, prehod, dvorišče ali celo križišče zazna kot parkirno mesto. Ko ste prestavili v vzvratno prestavo, bo sistem začel parkirni manever. Prepričajte se, da je predlagano parkirno mesto prosto.
OPOZORILO Sistem ne zazna nepravilnosti na površini, npr. na cestnih gradbiščih. Zanje je odgovoren voznik.

POMEMBNO

214) *Za parkiranje in druge potencialno nevarne manevre je v vsakem primeru odgovoren voznik. Pri izvajanju teh postopkov se vedno prepričajte, da na poti, kamor želite zapeljati, ni drugih ljudi (zlasti otrok) ali živali. Parkirni senzorji služijo kot pomoč vozniku, vseeno pa mora voznik med izvajanjem potencialno nevarnih manevrov, tudi tistih pri nizki hitrosti, vseskozi ostati pozoren.*

215) *Voznik je v celoti odgovoren za izbiro parkirnega mesta, ki ga predlaga sistem, in za parkirni manever. Med uporabo naprednega sistema za pomoč pri parkiranju vedno preverite okolico v vseh smereh.*

216) *Iskanje parkirnega mesta in parkirno manevriranje je treba izvajati skladno z veljavnimi cestnoprometnimi predpisi.*

217) *Če želite z rokami ustaviti volan med manevriranjem, je priporočljivo, da trdno primete za zunanji obroč. Ne segajte v notranji del volanskega obroča in ne prijemajte prečk.*

218) *V nekaterih primerih lahko razne odsevne površine na predmetih ali oblačilih ter zunanji viri zvoka povzročijo, da sistem ne zazna ovir. Še posebno bodite pozorni na nizke ovire, ki lahko poškodujejo spodnji del odbijača.*

OPOZORILO

105) *Če so senzorji prekriti, npr. z ledom ali snegom, se lahko učinkovitost sistema zmanjša. Učinkovitost sistema za pomoč pri parkiranju se lahko zmanjša zaradi velike obremenitve. Če so v bližini višja vozila (npr. terenska vozila, kombiji, dostavna vozila), veljajo posebni pogoji.Zaznavanje predmetov in pravilno prikazovanje razdalje v zgornjem delu teh vozil nista zagotovljeni. Sistem morda ne bo zaznal predmetov z zelo majhno odsevno površino (npr. ozki predmeti ali mehki predmeti). Sistemi za pomoč pri parkiranju ne zaznavajo predmetov zunaj območja zaznavanja.*

106) *Delovanje sistema temelji na različnih sestavnih delih: sprednjih in zadnjih parkirnih senzorjih, stranskih senzorjih, krmilnem sistemu, kolesih, zavornem sistemu in instrumentni plošči. Okvara enega od teh sestavnih delov lahko ogrozi delovanje sistema.*

107) *Ponovno lakiranje odbijačev ali kakršna koli popravila laka v območju senzorjev naj izvajajo le pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo. Nepravilni nanos laka bi lahko vplival na delovanje parkirnih senzorjev.*

NAČIN E-AUTO

(različica ibrida)
Bencinski motor se izklopi, ko je potreba po moči ali navoru majhna in v stabilnih razmerah.
Bencinski motor se znova zažene z jermenskim zaganjalnikom.
Način e-Auto lahko izklopi bencinski motor v naslednjih primerih:
❒ ko strategije delovanja to dovoljujejo;
❒ pri hitrosti vozila do 130 km/h;
❒ ko voznik v stabilnih razmerah ali pri upočasnjevanju spusti stopalko za plin;
❒ ko se vozilo ustavi.
Jermenski zaganjalnik znova zažene motor, dokler ni na voljo potreben navor, če je pogonska baterija dovolj napolnjena. Ko je potrebnega več navora, se bencinski motor znova zažene.
OPOMBA Bencinski motor se lahko ponovno zažene, če uporabljate obvolanski prestavni ročici.
Način e-Auto ne more izklopiti bencinskega motorja v naslednjih primerih:
❒ če je stanje napolnjenosti pogonske baterije nižje od 30 %;

❒ če obstaja potreba po pomoči vakuumskega zavornega sistema glede na nadmorsko višino;
❒ če je izbran način Sport;
❒ ob ohranjanju toplotnega udobja v potniški kabini (ogrevanje, klimatska naprava, odrositev/odmrzovanje).
OPOMBA Sistem za ogrevanje in klimatska naprava delujeta le, ko je motor zagnan. Če želite v potniški kabini ohraniti udobno temperaturo, začasno deaktivirajte ustrezni sistem. Več informacij preberite v ustreznem razdelku.

DEAKTIVIRANJE/AKTIVIRANJE

Funkcija je privzeto aktivirana ob vklopu kontakta.
Nastavitve lahko spremenite v razdelku »Driving« [»Vožnja«]/»Vehicle« [»Vozilo«] v sistemu Connect.
Sporočilo na digitalni instrumentni plošči potrdi spremembo stanja.
Ko je funkcija deaktivirana, na digitalni instrumentni plošči zasveti indikacijska lučka A OFF.
Funkcijo lahko deaktivirate tudi na zaslonu sistema Connect, in sicer tako, da v meniju Stop and Start izberete možnost OFF [Izklop].
OPOMBA Če je zahtevan velik oprijem, lahko voznik v meniju na zaslonu na dotik deaktivira način e-Auto.

POLNJENJE

(različice elettrica)

SPLOŠNE INFORMACIJE

219) 220) 221)

108) 109) 110) 111) 112) 113) 114) 115)

256 9660103

Polnjenje visokonapetostne baterije vozila je odvisno od več dejavnikov:
❒ visokonapetostne baterije vozila;
❒ notranjega vgrajenega polnilnika (OBC);
❒ zunanje polnilne naprave;
❒ polnilnega kabla.
Polnilni kabel visokonapetostno baterijo vozila poveže z zunanjo polnilno napravo, ki zagotavlja električno energijo. To je lahko stenska polnilna postaja ali javna polnilna postaja.
Visokonapetostno baterijo je mogoče polniti samo z enosmernim tokom (DC). Pri polnjenju iz stenske polnilne postaje ali polnilne postaje z izmeničnim tokom (AC) je treba izmenični tok (AC) pretvoriti v enosmernega (DC).
To naredi polnilnik, ki je vgrajen v vozilo.
Vgrajeni polnilnik (če je del opreme) je na voljo z močjo 7,4 kW (enofazni) in 11 kW (trifazni) (pri različicah/na trgih, kjer je del opreme).
Če vozilo polnite na javni polnilni postaji z enosmernim tokom, pretvorba v enosmerni tok ni potrebna. Visokonapetostno baterijo lahko neposredno polnite z enosmernim tokom, ki ga zagotavlja polnilna postaja z enosmernim tokom.
Hitrost polnjenja visokonapetostne baterije vozila je odvisna od najšibkejšega elementa v polnilni verigi.
Za največjo hitrost polnjenja morata biti polnilni kabel in polnilna naprava medsebojno usklajena.
OPOZORILO Prepričajte se, da uporabljen polnilni kabel ustreza vgrajenemu polnilniku v vozilu.

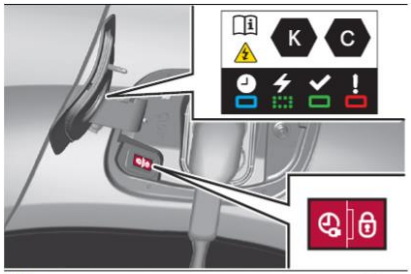
POLNILNA VTIČNICA NA VOZILU

Za dostop do polnilne vtičnice odprite vratca za polnjenje (sl. 257) tako, da pritisnete na območju, ki ga prikazuje puščica.

257 9660078

Na notranji strani vratc polnilne vtičnice so nalepke z naslednjimi opozorili in navedbami, ki jih morate pri polnjenju visokonapetostne baterije pregledati in upoštevati.
Na nalepki (sl. 258) so naslednji simboli 1, ki svetijo v različnih barvah:
❒ : ko lučka stalno sveti modro, je nastavljivo polnjenje aktivno;
❒ : ko lučka utripa zeleno, je polnjenje v teku;
❒ : ko lučka stalno sveti zeleno, je polnjenje končano;
❒ : ko lučka stalno sveti rdeče, je prišlo do napake pri polnjenju;
sveti belo: pozdravna osvetlitev, ko so vratca polnilne vtičnice odprta.
Drugi simboli na nalepki:
❒ nevarnost električnega udara;

❒ preberite opise in slike v tem dodatku.



258 9660213

Dodatni indikatorji stanja polnjenja so na krmilni enoti polnilnega kabla »Mode 2«. Glejte razdelek »Viri napajanja, ki jih je mogoče uporabiti«.

Viri napajanja za električno polnjenje. Opredelitev skladnosti vozila. Grafični simbol za obveščanje potrošnikov skladno s standardom EN17186:2019. Prikazana simbola olajšata prepoznavanje ustrezne vrste napajanja za polnjenje vozila.

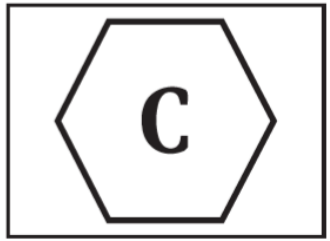
Pred polnjenjem si oglejte simbola na notranji strani vratc polnilne vtičnice (če sta na voljo) in ju primerjajte s simboli na polnilnem kablu (če so na voljo).

Simbol na polnilnem priključku kabla (na strani vozila) za kable Mode 2 in Mode 3 ter na vratcih polnilne vtičnice

259 F1A0717

Polnjenje z izmeničnim tokom (AC) doma ali na polnilni postaji (≤ 480 V RMS).

Simbol na polnilnem priključku kabla (na strani polnilne postaje) za kable Mode 3 in na polnilni postaji



Polnjenje z izmeničnim tokom (AC) na polnilni postaji (≤ 480 V RMS).

Simbol na polnilnem priključku kabla (na strani vozila) za kabel Mode 4 in na vratcih polnilne vtičnice

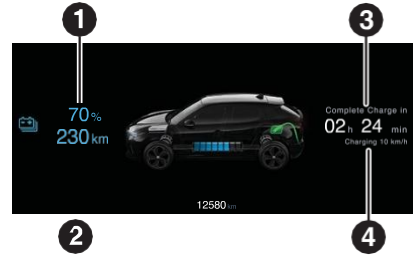
261 F1A0718

Polnjenje z enosmernim tokom (DC) na polnilni postaji (50–500 V).

INFORMACIJE O POLNJENJU NA INSTRUMENTNI PLOŠČI

Med polnjenjem so na instrumentni plošči prikazane naslednje informacije (sl. 262):

- ❒ odstotek napolnjenosti baterije (1);
- ❒ ocenjeni doseg vožnje (2);
- ❒ ocenjeni čas do 100 % (3);
- ❒ ocenjeni doseg vožnje na uro polnjenja (4).



262 9660150

POMEMBNO

219) *Da bi zmanjšali tveganje električnega udara ali poškodb naprave, bodite posebej previdni pri čiščenju: VEDNO odklopite napravo iz gospodinjske električne vtičnice in vtičnice v vozilu.*

220) *Varnost in primernost domačega sistema za polnjenje iz domačega omrežja sta najpomembnejši in je zanju odgovorna stranka.*

221) *V primeru udarca, četudi rahlega, ob vratca za polnjenje vratc ne odpirajte. Ne razstavljajte ali spreminjajte polnilnega priključka – nevarnost smrti zaradi električnega udara in/ali požara! Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.*

OPOZORILO

108) *Pri zunanji temperaturi –30 °C ali nižji ne polnite vozila, saj bo polnjenje verjetno trajalo dalj časa in se lahko polnilni sistem poškoduje.*

109) *Polnilni kabel lahko pri nizkih temperaturah postane trd. Zato bodite pazljivi, da pri ravnanju s polnilnim kablom ne uporabite prevelike sile, da ga ne poškodujete.*

110) *Za polnjenje visokonapetostne baterije ne uporabljajte lastnih generatorjev, saj lahko povzročijo nihanja v polnjenju in morda ne bodo zagotavljali dovolj velike napetosti, zato bo prišlo do poškodb sistema vozila.*

111) *Zaradi polnjenja visokonapetostne baterije z nepravilnimi ali poškodovanimi vtičnicami oziroma polnilnimi kabli ter neupoštevanja predpisanih postopkov polnjenja lahko pride do kratkih stikov, požara in morebitnih tveganj za poškodbe električnega sistema vozila.*

112) *Visokonapetostne baterije ne puščajte več dni z indikatorjem napolnjenosti na ničli ali blizu nje. Visokonapetostna baterija se lahko poškoduje.*

113) *Da visokonapetostno baterijo napolnite, vam ni treba čakati, da je raven njene napolnjenosti nizka. Visokonapetostna baterija deluje najbolje, ko jo redno polnite.*

114) *Polnjenje visokonapetostne baterije lahko traja dlje, če je njena temperatura visoka ali nizka.*

115) *Med polnjenjem, še posebej med hitrim polnjenjem, se lahko aktivirajo hladilni deli visokonapetostne baterije. Zaradi tega je normalno, da med polnjenjem slišite zvoke baterije.*

VIRI NAPAJANJA, KI JIH JE MOGOČE UPORABITI

222) 223) 224) 225) 226) 227) 228) 229) 230) 231) 232) 233) 234) 235) 236) 237) 238) 239) 240) 241) 242) 243)

VRSTE POLNJENJA

Obstajajo različne vrste polnjenja visokonapetostne baterije vozila.

Polnjenje na stenskih polnilnih postajah

263 JJ000228

A

264 9660047

Stenska polnilna postaja je namenjena za zasebna gospodinjstva.
Polnjenje poteka tako, da se polnilni kabel priključi v polnilno vtičnico vozila.

Nekatere stenske polnilne postaje nimajo polnilnega kabla. V tem primeru je za polnjenje potreben poseben polnilni kabel, ki se priključi v stensko polnilno postajo in polnilno vtičnico vozila.
Polnjenje lahko traja približno:
❒ polnjenje z močjo 3,7 kW traja približno 16 ur in 10 minut;
❒ polnjenje z močjo 7,4 kW traja približno 8 ur in 15 minut;
❒ polnjenje z močjo 11 kW (če je na voljo) traja približno 5 ur in 45 minut.

Polnjenje na polnilnih postajah

Polnilne postaje lahko zagotavljajo izmenični tok (AC) ali enosmerni tok (DC).
Čas polnjenja se lahko razlikuje glede na polnilno postajo. Polnilne postaje z enosmernim tokom omogočajo najhitrejše polnjenje.
Za polnjenje baterije vozila mora biti polnilni kabel polnilne postaje priključen v polnilno vtičnico vozila.

265 JJ000229

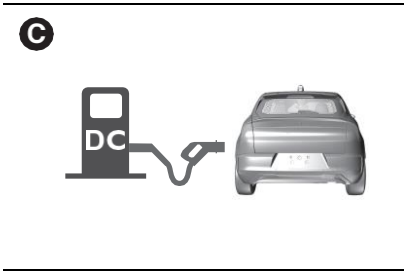
B

266 9660048

Polnilna postaja z izmeničnim tokom

Polnjenje lahko traja približno:
❒ polnjenje z močjo 3,7 kW traja približno 16 ur in 10 minut;
❒ polnjenje z močjo 7,4 kW traja približno 8 ur in 15 minut;
❒ polnjenje z močjo 11 kW (če je na voljo) traja približno 5 ur in 45 minut.

267 JJ000230



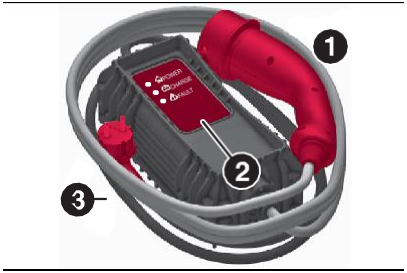
268 9660049

Polnilna postaja z enosmernim tokom
Polnilni kabel: omogoča polnjenje iz javnih polnilnih priključkov na enosmerni tok (DC). Polnjenje baterije do približno 80 % traja: če je stanje napolnjenosti baterije vsaj 20 %, polnjenje z močjo 100 kW traja približno 27 minut.

POLNILNI KABEL MODE 2

(če je del opreme)

1. Vtič za vozilo
2. Indikatorji stanja
3. Vtič za stensko vtičnico



269 9660214

Osnovni kabli za gospodinjsko vtičnico (Mode 2) se uporabljajo za polnjenje v gospodinjskih električnih vtičnicah. Osnovni kabel za gospodinjsko vtičnico (Mode 2) je sestavljen iz vtiča, krmilne enote in vtiča za gospodinjsko električno vtičnico.
Krmilna enota ima vgrajen krmilnik polnjenja in več lučk LED, ki prikazujejo stanje polnjenja.
Izboljšani kabli za gospodinjsko vtičnico (Mode 2) so podobni osnovnim kablom za gospodinjsko vtičnico (Mode 2). Vendar je zmogljivost polnjenja izboljšanih kablov za gospodinjsko vtičnico (Mode 2) boljša od zmogljivosti polnjenja osnovnih kablov za gospodinjsko vtičnico (Mode 2).

Krmilna enota stanja polnjenja

POWER Zelena: električna povezava je vzpostavljena; polnjenje se lahko začne.
CHARGE Utripa zeleno: polnjenje je v teku ali pa je predhodno prilagajanje temperature aktivirano. Sveti zeleno: polnjenje je končano.
⚠ **FAULT** Rdeča: napaka; polnjenje ni dovoljeno ali pa ga je treba takoj prekiniti. Preverite, ali je vse pravilno priključeno in ali ni prišlo do okvare električnega sistema. Če indikacijska lučka ne ugasne, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.
Ko polnilni kabel priključite v gospodinjsko vtičnico, vse indikacijske lučke za kratek čas zasvetijo.
Če ne zasveti nobena indikacijska lučka, preverite odklopnik gospodinjske vtičnice:
❒ če se je odklopnik sprožil, se obrnite na strokovnjaka, ki naj preveri, ali je električni sistem združljiv, in/ali opravi vsa potrebna popravila;
❒ če se odklopnik ni sprožil, prenehajte uporabljati polnilni kabel in se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

Postopek ročne ponastavitve

Krmilno enoto lahko ponastavite tako, da hkrati odklopite polnilni priključek iz vozila in vtič iz stenske vtičnice.
Nato najprej znova priključite vtič v stensko vtičnico. Več informacij preberite v navodilih za uporabo krmilne enote.

Pomembne informacije o prenosnem polnjenju električnega vozila

❒ Polnjenje električnega vozila lahko predstavlja večjo obremenitev za električni sistem zgradbe od običajnega gospodinjskega aparata.

❒ Preden vtič vtaknete v električno vtičnico, naj usposobljeni električar pregleda in preveri električni sistem (električno vtičnico, napeljavo, spoje in zaščitne naprave) za neprekinjeno visoko obremenitev pri 10 A.

❒ Električne vtičnice se lahko pri običajni uporabi obrabijo ali se sčasoma poškodujejo, zaradi česar postanejo neprimerne za polnjenje električnega vozila.

❒ Med polnjenjem preverite električno vtičnico/vtič in jo/ga prenehajte uporabljati, če je električna vtičnica/vtič vroč/-a, nato pa naj usposobljeni električar popravi električno vtičnico.

❒ Na prostem vtaknite vtič v električno vtičnico, ki je med uporabo zaščitena pred vremenskimi vplivi.

❒ Namestite polnilni kabel, da zmanjšate obremenitev električne vtičnice/vtiča.

Sistem polnjenja/vzdrževanje/čiščenje

Ta sistem ne potrebuje vzdrževanja. Če morate sistem očistiti, uporabite mehko krpo, rahlo navlaženo v raztopini blagega detergenta, nato pa ga do suhega obrišite z mehko krpo. **Ne** uporabljajte abrazivnih sredstev ali vnetljivih snovi (npr. alkohola, bencina ali derivatov). Sistema ne perite z vodo, saj lahko pride do požara ali električnega udara, ki lahko povzroči hude poškodbe ali smrt.

OPOZORILO Sistem čistite le, ko je ODKLOPLJEN iz gospodinjske polnilne vtičnice in polnilne vtičnice v vozilu.

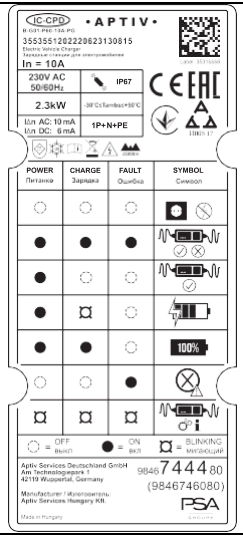
NALEPKA NA KONCU KABLA Z VTIČEM ZA GOSPODINJSKO VTIČNICO

Pred uporabo preberite navodila za uporabo.

270 JJ000652

1. Nepravilna uporaba tega polnilnega kabla lahko povzroči požar, materialno škodo in hude telesne poškodbe ali smrt zaradi električnega udara!
2. Vedno uporabljajte pravilno ozemljeno električno vtičnico, zaščiteno z zaščitnim stikalom na diferenčni tok 30 mA.
3. Vedno uporabljajte električno vtičnico, zaščiteno z odklopnikom, ki je primeren za nazivni tok električnega tokokroga.
4. Električna vtičnica, vtič in kabli ne smejo nositi teže krmilne enote.
5. Tega polnilnega kabla ne uporabljajte, če je okvarjen ali na kakršen koli način poškodovan.
6. Tega polnilnega kabla nikoli ne poskušajte popravljati ali odpirati. Kabel nima nobenih delov, ki bi jih bilo mogoče popraviti – če se poškoduje, ga zamenjajte.
7. Tega polnilnega kabla nikoli ne potapljajte v vodo.
8. Tega polnilnega kabla nikoli ne uporabljajte s podaljškom, razdelilno vtičnico, pretvornim adapterjem ali na poškodovani električni vtičnici.
9. Ne odklopite vtiča iz vtičnice, da bi prekinili polnjenje.
10. Če sta polnilni kabel ali stenska vtičnica na otip zelo vroča, polnjenje takoj prekinite tako, da zaklenete in nato odklenete vozilo s ključem z daljinskim upravljanjem.
11. Ta polnilni kabel vključuje sestavne dele, ki bi lahko povzročili električni oblok ali iskre. Ne izpostavljajte ga vnetljivim hlapom.
12. Ta polnilni kabel uporabljajte samo za vozila skupine Stellantis.
13. Kabla nikoli ne priključite v vtičnico (ali ga odklopite iz vtičnice) z mokrimi rokami.
14. Če je priključek zaklenjen v vozilo, ga ne vlecite na silo.

Nalepka s simbolom na zadnji strani krmilne enote



271 JJ000653

POMEMBNO

222) *Zaradi nepravilne uporabe prenosnih polnilnih kablov lahko pride do požara, električnega udara ali opeklin, kar lahko povzroči materialno škodo, hude telesne poškodbe ali smrt. Ne uporabljajte razdelilnikov, adapterjev za vtičnice, ozemljitvenih adapterjev, prenapetostne zaščite, podaljškov ali podobnih naprav. Ne uporabljajte električne vtičnice, ki je izrabljena ali poškodovana ali ki ne bo trdno držala vtiča. Ne uporabljajte električne vtičnice, ki je v tokokrogu z drugimi električnimi porabniki.*

223) *Če uporabljate električne medicinske pripomočke (npr. srčne spodbujevalnike), se najprej prepričajte, da polnjenje visokonapetostne baterije ne vpliva na delovanje teh pripomočkov. V nekaterih primerih lahko elektromagnetni valovi, ki jih oddaja polnilnik, vplivajo na delovanje teh medicinskih pripomočkov. Posvetujte se z zdravnikom glede morebitnih previdnostnih ukrepov.*

224) *Pred uporabo tega izdelka preberite vsa varnostna opozorila in navodila. Če ne upoštevate opozoril in navodil, lahko pride do električnega udara, požara in/ali hude telesne poškodbe. Med polnjenjem vozila nikoli ne pustite otrok brez nadzora v bližini vozila in nikoli ne dovolite otrokom, da se igrajo s polnilnim kablom. Če se priloženi vtič ne prilega v električno vtičnico, ga ne spreminjajte. Ne vtikajte prstov v priključek električnega vozila.*

225) *Obstaja nevarnost električnega udara, ki lahko povzroči telesne poškodbe ali smrt. Ne uporabljajte polnilnega kabla, če je kjer koli poškodovan. Če je polnilni kabel poškodovan, ga zamenjajte. Ne odpirajte in ne odstranite pokrova polnilnega kabla. Servisiranje lahko opravi samo usposobljeno osebje. Polnilni kabel priklopite v ustrezno ozemljeno vtičnico z nepoškodovanimi kabli.*

226) *Priključka polnilnega kabla ne priklopite, če je na polnilni vtičnici prah in/ali voda. Če polnilni kabel priklopite, ko je na priključku kabla in vtiču voda ali prah, lahko pride do požara ali električnega udara. Zaradi uporabe obrabljenih električnih vtičnic lahko pride do požara in poškodb.*

227) *Takoj prenehajte polnjenje, če opazite kakršne koli neobičajne znake (npr. vonjave, dim).*

228) *Ko priključite ali odstranite polnilni kabel, primite za držalo polnilnega priključka in polnilnega vtiča. Če neposredno povlečete kabel (ne da bi prijeli za držalo), lahko pride do odklopa ali poškodb notranjih prevodnikov: to lahko povzroči električni udar ali požar.*

229) *Polnilni kabel je visokonapetostni prevodnik. Stik z visoko napetostjo lahko povzroči hude telesne poškodbe ali smrt. Prav tako se ne dotikajte oranžnih visokonapetostnih kablov.*

230) *Ne polnite vozila, ko sta priključek in polnilni vtič mokra.*

231) *Vozila ne polnite na polnilnih postajah v slabih vremenskih razmerah (npr. med nevihto).*

232) *Za polnjenje vozila uporabite namenski polnilni kabel. Uporaba katerega koli drugega polnilnega kabla lahko povzroči telesne poškodbe ali poškodbe vozila.*

233) *Kako uporabljati polnilne kable: S polnilnim kablom ravnajte previdno: ne prepogibajte in/ali ne zvijajte ga na ostrih površinah. Po uporabi polnilnega kabla ponovno pravilno namestite zaščitna pokrova (če sta priložena) na oba konca kabla. Kabla ne izpostavljajte dalj časa sončni svetlobi. Kabla ne spuščajte na tla z višine: siloviti udarci bi lahko poškodovali kabel. Poskrbite, da sta polnilni priključek in polnilni vtič vedno čista in suha. Polnilni kabel hranite stran od vode ali vlage. Ne uporabljajte kemikalij ali topil.*

234) *Polnilni kabel napeljite tako, da ga druga vozila ne bodo stisnila ali da ljudje ne*

bodo hodili po njem, oziroma tako, da se ljudje v bližini vozila ne bodo spotaknili in tako povzročili poškodbe ali se poškodovali.
235) *Polnilni kabel pred čiščenjem odklopite iz gospodinjske vtičnice ali polnilne postaje oziroma stenske polnilne postaje.*
236) *Polnilnega kabla med polnjenjem nikoli ne odklopite iz gospodinjske električne vtičnice ali javne polnilne postaje. Vedno najprej prekinite polnjenje in nato odklopite kabel, najprej iz polnilne vtičnice v vozilu in nato iz gospodinjske vtičnice ali javne polnilne postaje.*
237) *Nikoli ne uporabljajte električne vtičnice, ki je vidno obrabljena ali poškodovana, saj lahko povzroči požar ali hude poškodbe.*
238) *Visokonapetostno baterijo lahko polnite samo z največjim dovoljenim tokom ali drugim nižjim tokom, ki je določen v lokalnih in nacionalnih priporočilih za polnjenje visokonapetostnih baterij.*
239) *Ta naprava se lahko uporablja samo za polnjenje vozila.*
240) *Nikoli ne poskušajte popravljati in/ali izvajati vzdrževanja polnilnih kablov, saj lahko pride do hudih telesnih poškodb ali celo smrti. V vsakem primeru obiščite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.*
241) *Nepravilna povezava med priključkom in polnilnimi poli predstavlja nevarnost požara!*
242) *V polnilni priključek kabla ne vstavljajte prstov ali predmetov.*
243) *Ko polnilna vtičnica ni v uporabi, naj bodo vratca za polnjenje zaprta.*

OKVARA POLNILNEGA SISTEMA

Stanje indikacijske lučke:

Ugasnjena

Prižgana

Utripa

POWER	CHARGE	FAULT	Simbol	Opis
				Ni priključena na napajanje ali napajanje iz infrastrukture ni na voljo.
(zelena)	(zelena)	(rdeča)		Krmilna enota trenutno izvaja samopreizkus.
(zelena)				Priključena samo na infrastrukturo ali na infrastrukturo in na električno vozilo, vendar polnjenje ni v teku.
(zelena)	(zelena)			Priključena na napajanje in na električno vozilo. Električno vozilo se polni ali poteka predhodno prilagajanje temperature.
(zelena)	(zelena)		100%	Priključena na napajanje in na električno vozilo. Električno vozilo čaka na polnjenje ali pa je polnjenje zaključeno.
		(rdeča)		Okvara krmilne enote. Polnjenje ni dovoljeno. Če se po ročni ponastavitvi ponovno prikaže kazalnik napake, morajo pred naslednjim polnjenjem pri pooblaščenem serviserju vozil Fiat preveriti krmilno enoto.
(zelena)	(zelena)	(rdeča)		Poteka diagnostika krmilne enote.

POLNILNI KABEL MODE 3

1. Vtič za vozilo
2. Vtič za stensko polnilno postajo/polnilno postajo z izmeničnim tokom

Polnilni kabli Mode 3 se uporabljajo za polnjenje na stenskih polnilnih postajah in polnilnih postajah z izmeničnim tokom.
Polnilni kabel Mode 3 ima vtič za stensko polnilno postajo/polnilno postajo z izmeničnim tokom.
Stenske polnilne postaje/polnilne postaje z izmeničnim tokom imajo lahko vgrajen polnilni kabel Mode 3.
Za več informacij o polnilnem kablu Mode 3 glejte navodila proizvajalca polnilnega kabla.

272 9660215

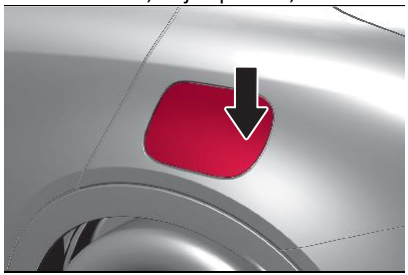
POLNILNI KABEL MODE 4

(če je del opreme)
OPOZORILO Uporabljajte samo polnilne kable za enosmerni tok, ki so krajši od 30 metrov.
Ta kabel lahko uporabljate za polnjenje iz javnih polnilnih priključkov na enosmerni tok (DC). Polnilni kabel je priklopljen v polnilno postajo. Postopek polnjenja je lahko hitrejši kot na polnilnih postajah na izmenični tok (AC).

POSTOPEK POLNJENJA IZ GOSPODINJSKE ELEKTRIČNE VTIČNICE (Z IZMENIČNIM TOKOM)

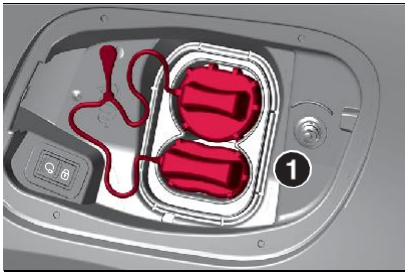
POSTOPEK POLNJENJA

Naredite naslednje:
❒ izbirnik prestav preklopite v način P in izklopite vozilo;
❒ vklopite električno parkirno zavoro;
❒ vzemite komplet za polnjenje, ki je spravljen v prtljažnem prostoru;
❒ pritisnite na vratca polnilne vtičnice na oznaki na sl. 273, da jih sprostite;



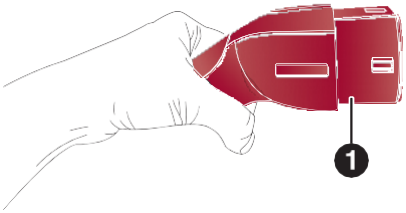
273 9660078

❒ odstranite prah, ki se je morda nabral na polnilnem priključku in polnilni vtičnici;
❒ odstranite zaščitni pokrov 1 (sl. 274);

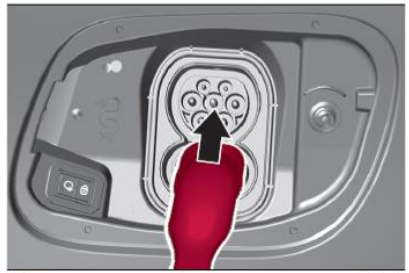


274 9660216

❒ odvijte polnilni kabel in ga s krmilne enote priključite v gospodinjsko vtičnico. Ko je kabel priključen v vtičnico, vse indikacijske lučke na krmilni enoti zasvetijo, nato pa ostane prižgana samo zelena indikacijska lučka POWER;
❒ primite polnilni priključek za držalo 1 (sl. 275), odstranite zaščitni pokrov in priključek vstavite v polnilno vtičnico (sl. 276), dokler ne zaslišite klika, ki pomeni, da se je zaskočil.

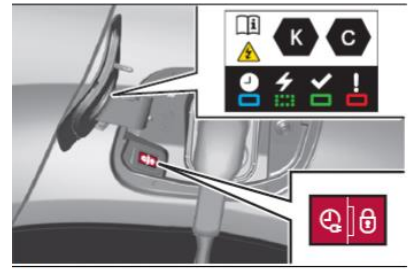


275 9660217

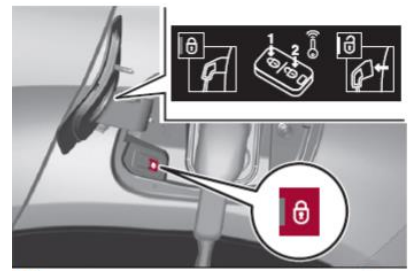


276 9660218

Začetek polnjenja označujeta utripanje zelene indikacijske lučke CHARGE na krmilni enoti in utripanje zelenega indikatorja stanja na polnilni vtičnici (sl. 277). Več informacij preberite v razdelku »Stanje polnjenja«.
Če lučka ne utripa, se polnjenje ni začelo; ponovite postopek in se prepričajte, da sta polnilni kabel in priključek pravilno priključena.
Ko je priključek zaklenjen, zasveti rdeča indikacijska lučka zraven polnilne vtičnice.
Med polnjenjem se vtič za vozilo zaklene v polnilno vtičnico in ga ni mogoče odklopiti, medtem ko je polnjenje aktivno. Zasveti indikator (sl. 278).



277 9660213



278 9660219

PREKLIC POSTOPKA POLNJENJA

OPOZORILO Na javnih polnilnih postajah lahko pri preklicu in nadaljevanju postopka polnjenja nastanejo dodatni stroški.
Ko se je postopek polnjenja začel, je mogoče odkleniti samo voznikova vrata, ne da bi bilo treba preklicati polnjenje. Zato v osebnih nastavitvah vozila aktivirajte funkcijo odklepanja samo voznikovih vrat.

Za preklic postopka polnjenja kadar koli pritisnite tipko na ključu z daljinskim upravljanjem.
Če je aktivirana funkcija samo za voznika, za preklic postopka polnjenja kadar koli dvakrat pritisnite tipko .

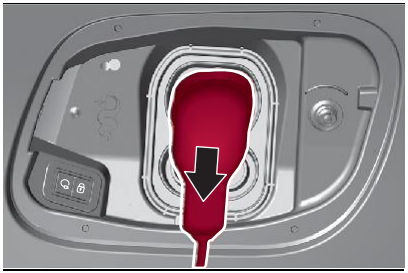
KONEC POLNJENJA

244)

Preden odklopite vtič iz polnilnega priključka: če je vozilo zaklenjeno, ga odklenite; če je vozilo odklenjeno, ga zaklenite in nato odklenite (sl. 279).

279 JJ000654

Rdeča indikacijska lučka zraven polnilne vtičnice ugasne, kar potrjuje odklepanje priključka.
V 30 sekundah po odklepanju vtič za vozilo na polnilnem kablu odklopite iz polnilne vtičnice (sl. 280).



280 9660220

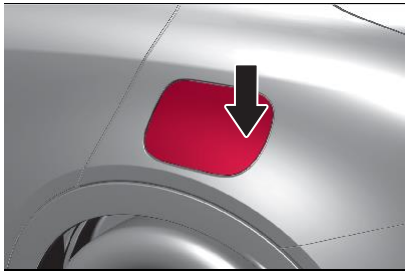
Konec polnjenja je potrjen, ko zelena indikacijska lučka CHARGE na krmilni enoti in zelena lučka zraven polnilne vtičnice stalno svetita.
Po odklopu polnilnega kabla ponovno namestite zaščitni pokrov na priključek in zaprite vratca za polnjenje.
Odklopite polnilni kabel krmilne enote iz gospodinjske vtičnice.

POMEMBNO

244) *Po končanem postopku polnjenja: odklopite polnilni kabel iz polnilne vtičnice vozila; prepričajte se, da so vratca polnilne vtičnice zaprta; vedno odklopite polnilni kabel iz gospodinjske električne vtičnice; pazite, da v polnilno vtičnico vozila, vtič za vozilo na polnilnem kablu in gospodinjsko električno vtičnico ne vstopi nobena tekočina.*

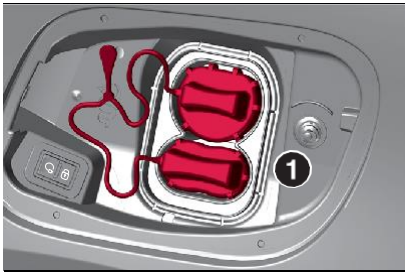
POSTOPEK POLNJENJA IZ STENSKE POLNILNE POSTAJE

Naredite naslednje:
❒ izbirnik prestav preklopite v način P in izklopite vozilo;
❒ vklopite električno parkirno zavoro;
❒ vzemite komplet za polnjenje, ki je spravljen v prtljažnem prostoru;
❒ pritisnite na vratca polnilne vtičnice na oznaki na sl. 281, da jih sprostite;



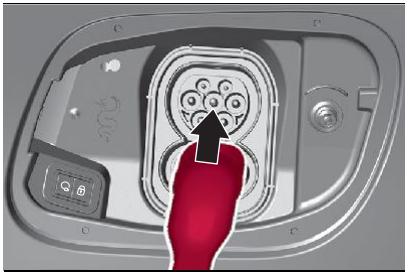
281 9660078

❒ odstranite prah, ki se je morda nabral na polnilnem priključku in polnilni vtičnici;
❒ upoštevajte navodila za uporabo enote za pospešeno polnjenje (stenske polnilne postaje);
❒ odstranite zaščitni pokrov 1 (sl. 282);



282 9660216

❒ primite polnilni priključek za držalo 1 (sl. 283), odstranite zaščitni pokrov in priključek vstavite v polnilno vtičnico (sl. 283), dokler ne zaslišite klika, ki pomeni, da se je zaskočil.



283 9660218

Začetek polnjenja potrjuje utripanje zelene lučke zraven polnilne vtičnice.
Če lučka ne utripa, se polnjenje ni začelo; ponovite postopek in se prepričajte, da sta polnilni kabel in priključek pravilno priključena.

Ko je priključek zaklenjen, zasveti rdeča indikacijska lučka zraven polnilne vtičnice.

PREKLIC POSTOPKA POLNJENJA

OPOZORILO Na javnih polnilnih postajah lahko pri preklicu in nadaljevanju postopka polnjenja nastanejo dodatni stroški.

Ko se je postopek polnjenja začel, je mogoče odkleniti samo voznikova vrata, ne da bi bilo treba preklicati polnjenje. Zato v osebnih nastavitvah vozila aktivirajte funkcijo odklepanja samo voznikovih vrat.

Za preklic postopka polnjenja kadar koli pritisnite tipko na ključu z daljinskim upravljanjem.

Če je aktivirana funkcija samo za voznika, za preklic postopka polnjenja kadar koli dvakrat pritisnite tipko .

KONEC POLNJENJA

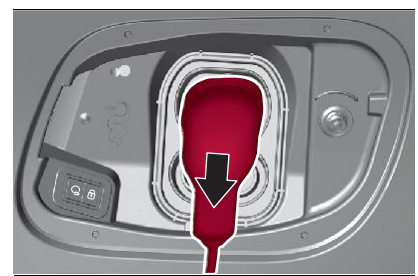
245)

Preden odklopite vtič iz polnilnega priključka: če je vozilo zaklenjeno, ga odklenite; če je vozilo odklenjeno, ga zaklenite in nato odklenite (sl. 284).

284 JJ000654

Rdeča indikacijska lučka zraven polnilne vtičnice ugasne, kar potrjuje odklepanje priključka.

V 30 sekundah po odklepanju vtič za vozilo na polnilnem kablu odklopite iz polnilne vtičnice (sl. 285).



285 9660220

Konec polnjenja potrjujeta enota za pospešeno polnjenje (stenska polnilna postaja) in zelena lučka zraven polnilne vtičnice, ki stalno sveti.

Po odklopu polnilnega kabla znova namestite priključek na polnilno enoto in zaprite vratca za polnjenje.

POMEMBNO

245) *Po končanem postopku polnjenja: odklopite polnilni kabel iz polnilne vtičnice vozila; prepričajte se, da so vratca polnilne vtičnice zaprta; vedno odklopite polnilni kabel iz gospodinjske električne vtičnice; pazite, da v polnilno vtičnico vozila, vtič za vozilo na polnilnem kablu in gospodinjsko električno vtičnico ne vstopi nobena tekočina.*

POSTOPEK POLNJENJA IZ JAVNE POLNILNE POSTAJE (Z IZMENIČNIM/ ENOSMERNIM TOKOM)

Pri polnjenju na javni polnilni postaji z izmeničnim tokom/enosmernim tokom upoštevajte navodila za uporabo ustrezne polnilne postaje.

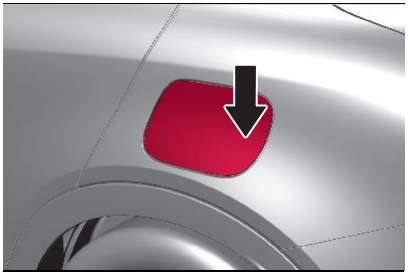
Javne polnilne postaje z izmeničnim tokom morda nimajo vgrajenega polnilnega kabla. V tem primeru je potreben prenosni polnilni kabel Mode 3.

Naredite naslednje:

❒ izbirnik prestav preklopite v način P in izklopite vozilo;

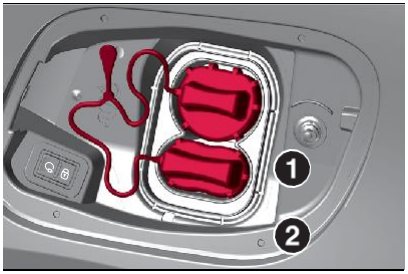
❒ vklopite električno parkirno zavoro;

❒ vzemite komplet za polnjenje, ki je spravljen v prtljažnem prostoru;
❒ pritisnite na vratca polnilne vtičnice na oznaki na sl. 286, da jih sprostite;



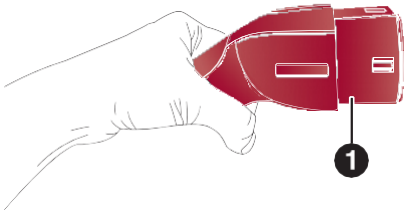
286 9660078

❒ odstranite prah, ki se je morda nabral na polnilnem priključku in polnilni vtičnici;
❒ odstranite zaščitni pokrov 1 (sl. 287) v primeru polnjenja z izmeničnim tokom in oba pokrova 1 in 2 v primeru polnjenja z enosmernim tokom;

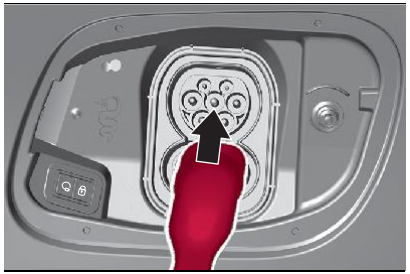


287 9660221

❒ odvijte polnilni kabel, primite polnilni priključek za držalo 1 (sl. 288) in ga vstavite v polnilno vtičnico (sl. 289), dokler ne zaslišite klika, ki pomeni, da se je zaskočil;



288 9660217



289 9660218

❒ polnjenje se začne samodejno.
Po potrebi je treba omogočiti javno polnilno postajo; med uporabo polnilne postaje upoštevajte navodila in opozorila proizvajalca.

PREKLIC POSTOPKA POLNJENJA

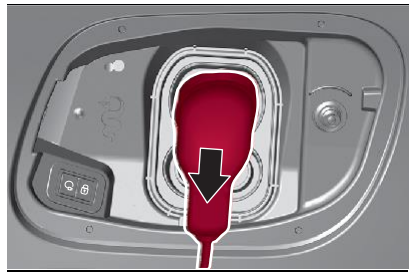
OPOZORILO Na javnih polnilnih postajah lahko pri preklicu in nadaljevanju postopka polnjenja nastanejo dodatni stroški.
Ko se je postopek polnjenja začel, je mogoče odkleniti samo voznikova vrata, ne da bi bilo treba preklicati polnjenje. Zato v osebnih nastavitvah vozila aktivirajte funkcijo odklepanja samo voznikovih vrat.
Za preklic postopka polnjenja kadar koli pritisnite tipko 🔓 na ključu z daljinskim upravljanjem.
Če je aktivirana funkcija samo za voznika, za preklic postopka polnjenja kadar koli dvakrat pritisnite tipko 🔓.

KONEC POLNJENJA

⚠ 246)
Preden odklopite vtič iz polnilnega priključka: če je vozilo zaklenjeno, ga odklenite; če je vozilo odklenjeno, ga zaklenite in nato odklenite (sl. 290).

290 JJ000654

Rdeča indikacijska lučka zraven polnilne vtičnice ugasne, kar potrjuje odklepanje priključka.
V 30 sekundah po odklepanju vtič za vozilo na polnilnem kablu odklopite iz polnilne vtičnice (sl. 291).



291 9660220

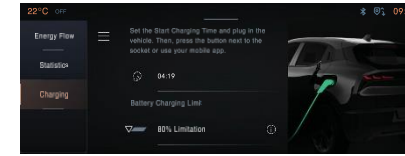
POMEMBNO

246) *Po končanem postopku polnjenja: odklopite polnilni kabel iz polnilne vtičnice vozila; prepričajte se, da so vratca polnilne vtičnice zaprta; vedno odklopite polnilni kabel iz gospodinjske električne vtičnice; pazite, da v polnilno vtičnico vozila, vtič za vozilo na polnilnem kablu in gospodinjsko električno vtičnico ne vstopi nobena tekočina.*

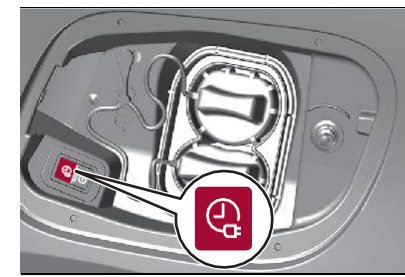
FUNKCIJE POLNJENJA

NASTAVLJIVO POLNJENJE

Polnjenje je privzeto nastavljeno tako, da se začne takoj, ko je polnilni kabel priključen v polnilno vtičnico vozila. Časovno nastavitev polnjenja lahko nastavite v sistemu Connect.
Nastavljivo polnjenje je mogoče samo pri polnjenju na stenski polnilni postaji.
Nastavljivo polnjenje je na voljo tudi prek aplikacije Alfa Romeo.
OPOMBA Pri vozilih brez vgrajenega navigacijskega sistema lahko nastavljivo polnjenje uporabljate samo prek aplikacije Alfa Romeo.
Naredite naslednje:
❒ V sistemu Connect izberite »Applications« [»Aplikacije«] > »Energy« [»Energija«] > »Charging« [»Polnjenje«].
❒ Določite, čez koliko ur in minut se bo postopek polnjenja začel (sl. 292).
❒ Pritisnite APPLY [UPORABI].
❒ Priklopite vozilo.
❒ V 1 minuti pritisnite (sl. 293), da aktivirate nastavljivo polnjenje. Indikator stanja sveti modro, kar pomeni, da je nastavljivo polnjenje aktivno.



292 9662069



293 9660222

GORIVO

GORIVO – opredelitev skladnosti vozila. Grafični simbol za obveščanje potrošnikov skladno s standardom EN 16942

Simboli, prikazani spodaj, olajšajo prepoznavanje ustrezne vrste goriva za vaše vozilo.

Pred dolivanjem goriva si oglejte simbole na notranji strani vratc za točenje goriva (če so na voljo) in jih primerjajte s simboli na avtomatu za točenje goriva (če so na voljo).

294 JJ000249

E5: neosvinčen bencin z najnižjim oktanskim številom (RON) 95, ki vsebuje do 2,7 % (m/m) kisika in največ 5,0 % (V/V) etanola, skladno s standardom **EN 228**.

E10: neosvinčen bencin z najnižjim oktanskim številom (RON) 95, ki vsebuje do 3,7 % (m/m) kisika in največ 10,0 % (V/V) etanola, skladno s standardom **EN 228**.

Motor lahko deluje z gorivom, ki vsebuje do 10 % etanola (npr. E10).

Uporabljajte gorivo s priporočenim oktanskim številom. Nižja oktanska vrednost lahko zmanjša moč motorja in navor ter rahlo poveča porabo goriva.

116) 117) 118)

Specifične zahteve glede oktanske vrednosti za posamezne motorje so navedene v pregledu podatkov motorjev. Nalepka za posamezno državo na vratcih odprtine za dolivanje goriva lahko nadomesti navedeno zahtevo.

Zaradi zagotavljanja pravilnega delovanja motorja je v nekaterih državah lahko zahtevana uporaba posebne vrste goriva, npr. gorivo z določenim oktanskim številom.

DOLIVANJE GORIVA

(različica ibrida)

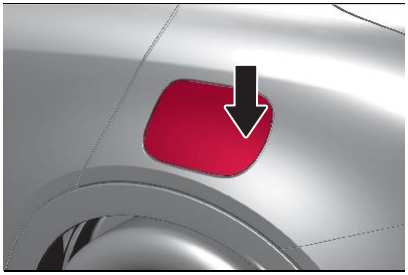
247) 248) 249) 250) 251)

119)

Nalepka s simboli na vratcih odprtine za dolivanje goriva prikazuje dovoljene vrste goriva. V Evropi so pištole za točenje goriva na bencinskih črpalkah označene s temi simboli. Dolijte samo dovoljeno vrsto goriva.

Vratca odprtine za dolivanje goriva so na levi zadnji strani vozila. Za odpiranje vratc pritisnite na oznako na sl. 295.

Vratca odprtine za dolivanje goriva lahko odprete samo, če je vozilo odklenjeno. Sprostite vratca odprtine za dolivanje goriva tako, da jih pritisnete.



295 9660078

DOLIVANJE GORIVA

(različica ibrida)

Pokrovček odprete tako, da ga počasi obračate v nasprotni smeri urnega kazalca. Pokrovček odprtine za dolivanje goriva lahko zataknete na kavelj na vratcih odprtine za dolivanje goriva (sl. 296).

Pištolo za točenje v ravnem položaju položite na odprtino za dolivanje goriva in jo vstavite z rahlo silo.

296 9660987

Za dolivanje goriva pritisnite ročico na pištoli za točenje.

Ko se točenje goriva samodejno prekine, lahko za dodatno dolivanje še največ dvakrat pritisnete ročico na pištoli za točenje.

120)

Pokrovček odprtine za dolivanje goriva zaprete tako, da ga obračate v smeri urnega kazalca, dokler se ne zaskoči. Zaprite vratca, da se zaskočijo.

POKROVČEK ODPRTINE ZA DOLIVANJE GORIVA

Uporabljajte samo originalne pokrovčke odprtine za dolivanje goriva.

POMEMBNO

247) *Pred dolivanjem goriva izklopite kontakt in vse zunanje grelnike z zgorevalnimi komorami. Pri dolivanju goriva upoštevajte navodila za uporabo in varnostna navodila bencinske črpalke.*

248) *Ne približujte odprtega plamena ali prižgane cigarete odprtini rezervoarja za gorivo: nevarnost požara. Ne približujte obraza odprtini za točenje goriva, da ne boste vdihnili škodljivih hlapov.*

249) *Na konec odprtine za dolivanje goriva ne pritrjujte nobenega predmeta/pokrovčka, ki ni primeren za vozilo. Uporaba neskladnih predmetov/pokrovčkov bi lahko povzročila povečanje tlaka v rezervoarju, kar lahko vodi do nevarnih situacij.*

250) *V bližini bencinske črpalke ne uporabljajte mobilnega telefona, saj lahko pride do požara.*

251) *Nikoli ne dolivajte goriva, ko je motor v načinu STOP (izklop) ali v stanju pripravljenosti, ampak morate najprej izklopiti kontakt.*

OPOZORILO

116) *Ne uporabljajte goriv ali dodatkov za goriva, ki vsebujejo kovinske spojine, na primer dodatkov na osnovi mangana. To lahko povzroči poškodbe motorja.*

117) *Uporaba goriva z nižjo oktansko vrednostjo od najnižje dovoljene lahko povzroči nenadzorovano zgorevanje in poškodbe motorja.*

118) *Uporaba katere koli druge vrste (bio) goriva (rastlinskih ali živalskih olj, čistega ali razredčenega goriva, domačega goriva itd.) je strogo prepovedana (obstaja nevarnost poškodb motorja in sistema za dovod goriva).*

119) *Če ste natočili napačno gorivo, ne vklopite kontakta.*

120) *Razlito gorivo takoj pobrišite.*

NASVETI IN PRIPOROČILA ZA VOŽNJO

UPRAVLJANJE VOZILA

Nikoli ne vozite z izklopljenim motorjem

Veliko sistemov v tem primeru ne bo delovalo (npr. servozavora, servokrmiljenje).

Tak način vožnje je nevaren za vas in druge.

Med samodejno zaustavitvijo motorja vsi sistemi delujejo.

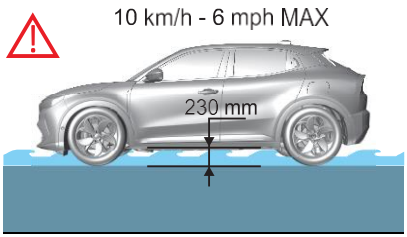
Stopalke

Da hod stopalk ne bo oviran, pod njimi ne sme biti preprog.

Uporabljajte samo preproge, ki se pravilno prilegajo in so na voznikovi strani pritrjene z držali.

VOŽNJA PO POPLAVLJENEM CESTIŠČU

Močno odsvetujemo vožnjo po poplavljenem cestišču, saj lahko povzroči resne poškodbe motorja z notranjim zgorevanjem, električnega motorja, menjalnika in električnih sistemov vozila.



297 9660030

Če morate z vozilom nujno zapeljati čez poplavljen del ceste:
❒ preverite, da globina vode ne presega 23 cm (sl. 297) ob upoštevanju valov, ki jih lahko povzročijo druga vozila;
❒ deaktivirajte funkcijo Stop-Start (če je del opreme);
❒ vozite čim počasneje in brez ustavljanja. V nobenem primeru ne presezite hitrosti 10 km/h;
❒ ne ustavljajte se in ne izklapljajte motorja.
Ko zapustite poplavljeno cestišče, takoj ko varnostne razmere to dopuščajo, večkrat narahlo pritisnite zavorno stopalko, da se zavorni koluti in ploščice posušijo.
Če niste prepričani o stanju svojega vozila, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

KRMILJENJE
Če servokrmiljenje ne deluje, se motor izklopi zaradi napake sistema. Vozilo je mogoče krmiliti, ampak bo za obračanje volana potrebna večja sila.

NUJNI PRIMERI
252)

ZMANJŠANJE PORABE ENERGIJE/ GORIVA
Na naslednjih straneh je nekaj koristnih nasvetov, s katerimi lahko zmanjšate porabo energije visokonapetostne baterije ter posledično povečate doseg (pri električnih različicah) in prihranite gorivo, s tem pa tudi zmanjšate količino škodljivih emisij v ozračje (pri različici ibrida).

Vzdrževanje vozila
Poskrbite za redno vzdrževanje vozila (menjavo motornega olja, oljnega filtra, zračnega filtra, filtra potniške kabine itd.). Pregledi in vzdrževalni posegi morajo biti opravljeni skladno s »servisnimi informacijami« (glejte poglavje »Vzdrževanje in nega«).

Pnevmatike
Vsaj vsake štiri tedne preverite tlak v pnevmatikah: če je prenizek, se poraba električne energije ali goriva poveča zaradi večjega kotalnega upora.
Tlak v pnevmatikah preverite tudi pred daljšo vožnjo, po vsaki menjavi letnega časa in po dolgotrajni neuporabi vozila.
Ne pozabite preveriti tlaka v rezervnem kolesu in pnevmatikah tovorne prikolice ali počitniške prikolice, če je priklopljena.
Po koncu zime zamenjajte zimske pnevmatike z letnimi.

Nepotreben tovor
Ne vozite s preobremenjenim prtljažnim prostorom. Masa vozila in njegova oprema močno vplivata na porabo električne energije ali goriva in stabilnost.

Razporeditev tovora
Tovor razporedite po celotnem vozilu. Najtežje predmete položite v prtljažni prostor čim bližje zadnjim sedežem.

Strešni prtljažnik/nosilec za smuči
Odstranite strešni prtljažnik ali nosilec za smuči s strehe, ko ga ne uporabljate.
Ta dodatna oprema zmanjšuje aerodinamične lastnosti vozila in negativno vpliva na porabo električne energije ali goriva.
Omejite obremenitev vozila in zmanjšajte zračni upor (npr. strešni nosilci – če so nameščeni, strešni prtljažnik, nosilec za kolesa, prikolica). Raje uporabite strešni kovček.

Električne naprave
Električne naprave uporabljajte le toliko časa, kot je potrebno.

Ogrevano zadnje steklo, brisalca vetrobranskega stekla in ventilator grelnika porabljajo precejšnjo količino energije ali goriva; večja poraba toka poveča porabo električne energije ali goriva.

Klimatska naprava

Uporaba klimatske naprave bo povečala porabo električne energije ali goriva: uporabljajte običajno prezračevanje, kadar zunanja temperatura to omogoča.
Pri električnih različicah: ko je vozilo priključeno, preden speljete, opravite predhodno prilagajanje temperature.

Naprave za aerodinamično krmiljenje

Uporaba nepotrjenih naprav za aerodinamično krmiljenje lahko negativno vpliva na zračni upor in porabo električne energije ali goriva.

NAČIN VOŽNJE

Najvišja hitrost

Poraba energije ali goriva se občutno poveča pri višjih hitrostih. Ohranjajte stalno hitrost ter se izogibajte nepotrebnemu zaviranju in pospeševanju, ki poveča porabo električne energije ali goriva in emisije.

Vozite gladko

Silovito pospeševanje močno vpliva na porabo električne energije ali goriva in emisije. Pospešujte postopoma.
Ohranjajte varno razdaljo med vozili, namesto zavorne stopalke uporabljajte zaviranje motorja in postopoma pritiskajte stopalko za plin. Tako boste zmanjšali porabo energije, znižali emisije CO_2 (če so prisotne) in zmanjšali splošno raven hrupa prometa.
Ko je samodejni menjalnik v načinu D, razen v načinu vožnje Sport, popolnoma umaknite nogo s stopalke za plin, da prihranite gorivo z vožnjo v prostem teku. Ko promet gladko teče, vklopite tempomat/prilagodljivi tempomat.

Optimizirajte uporabo menjalnika

Uporabljajte samodejni način. Stopalke za plin ne pritiskajte močno ali hitro.

Različice elettrica

Z gladko vožnjo in ohranjanjem enakomerne hitrosti poskusite indikator načina delovanja na zaslonu digitalne instrumentne plošče obdržati v območju ECO.
Čim bolj predvidevajte, kdaj boste morali upočasniti, in, če je mogoče, upočasnjujte z aktiviranim načinom za regenerativno zaviranje (indikator načina delovanja v območju CHARGE).

POGOJI UPORABE

Razmere v prometu in na cesti

V gostem prometu s hitrimi pospeševanji bo poraba električne energije ali goriva večja.
Vijugaste gorske ceste in neravna cestišča prav tako vplivajo na večjo porabo goriva.

Nadzorujte uporabo električne opreme

Če je v potniški kabini pretoplo, preden speljete, najprej spustite stekla in odprite prezračevalne šobe, da jo prezračite, šele nato pa vklopite klimatsko napravo.
Pri hitrosti nad 50 km/h dvignite stekla, prezračevalne šobe pa pustite odprte.
Takoj, ko je dosežena želena temperatura, izklopite klimatsko napravo, razen če se samodejno uravnava.
Izklopite funkciji odrositve in odmrzovanja, če nista samodejno uravnavani.
Takoj, ko je mogoče, izklopite ogrevanje sedežev.
Uporabo žarometov in/ali meglenk prilagodite vidljivosti v skladu z veljavno zakonodajo v državi, v kateri vozite.
Ne pustite motorja delovati, preden speljete, zlasti pozimi (razen v ekstremnih zimskih razmerah: pri temperaturah pod –23 °C).
Motor se bo veliko hitreje segrel med vožnjo.
V ekstremnih zimskih razmerah (pri temperaturi pod –23 °C) pustite motor delovati 4 minute, preden speljete, da zagotovite pravilno delovanje in zmogljivost mehanskih sestavnih delov vozila (motorja in menjalnika).

Če ste potnik v vozilu, ne priključite večpredstavnostih naprav (npr. predvajalnika filmov in glasbe ali videoiger), da zmanjšate porabo energije. Preden izstopite iz vozila, izključite vse prenosne naprave.

VARČEVALNI NAČIN DELOVANJA

Ta sistem upravlja trajanje uporabe nekaterih funkcij, da ohrani zadostno raven napolnjenosti klasičnega akumulatorja ob izklopljenem kontaktu.
Po izklopu motorja lahko skupaj še približno 40 minut uporabljate funkcije, kot so zvočni in telematski sistem, brisalci in kratke luči ali stropne luči.

Izbira načina

Ob vklopu varčevalnega načina delovanja se prikaže potrditveno sporočilo, aktivne funkcije pa preidejo v stanje pripravljenosti.
OPOZORILO Če je takrat v teku telefonski klic, bo prek sistema za prostoročno telefoniranje zvočnega sistema vzpostavljen še približno 10 minut.

Izhod iz načina

Te funkcije se bodo samodejno ponovno aktivirale ob naslednji uporabi vozila.
Če želite takoj ponovno uporabiti te funkcije, zaženite motor in ga pustite delovati:
❒ manj kot 10 minut, da lahko opremo uporabljate približno 5 minut;
❒ več kot 10 minut, da lahko opremo uporabljate približno 30 minut.
Pustite motor delovati toliko časa, kot je navedeno, da zagotovite zadostno napolnjenost klasičnega akumulatorja.
Da se klasični akumulator napolni, motorja ne zaganjajte večkrat ali dalj časa.
OPOZORILO Če se klasični akumulator izprazni, motorja ni mogoče zagnati. Več informacij o klasičnem akumulatorju preberite v razdelku »Zagon s premostitvenimi kabli« poglavja »Ukrepanje v sili«.

Način za zmanjšanje obremenitve

Sistem upravlja uporabo nekaterih funkcij glede na preostalo napolnjenost klasičnega akumulatorja.
Funkcija za zmanjšanje obremenitve lahko med vožnjo začasno deaktivira nekatere funkcije, na primer klimatsko napravo in ogrevanje zadnjega stekla.
Deaktivirane funkcije se samodejno znova aktivirajo, takoj ko razmere to dopuščajo.

ZAVORE

253)
OPOZORILO Voda, led in sol na cestah se lahko nabirajo na zavornih kolutih ter zmanjšujejo zavorno učinkovitost pri prvem zaviranju.
OPOZORILO Zavorni sistem bo dosegel največjo učinkovitost po obdobju utekanja (po približno 500 km): v tem obdobju je priporočljivo, da se izogibate sunkovitemu, večkratnemu in daljšemu zaviranju.
Uporaba karbonsko-keramičnih zavornih kolutov zagotavlja zavorne lastnosti (boljše razmerje med zaviranjem in obremenitvijo zavorne stopalke, krajše zavorne poti, odpornost proti pregrevanju), ki so sorazmerne z dinamičnimi lastnostmi vozila, poleg tega pa precej zmanjša nevzmeteno maso vozila.
Uporabljeni materiali in konstrukcijske lastnosti sistema lahko povzročijo nenavadne zvoke, ki pa nimajo nobenega negativnega učinka na pravilno delovanje in zanesljivost zavornega sistema.
Če se je na zavornih površinah nabrala vlaga ali sol, denimo po čiščenju, ali če vozilo dalj časa ni bilo uporabljeno, bo zavorno stopalko prvič morda treba pritisniti močneje, da se ohranijo enake zavorne zmogljivosti.

OPOZORILO Ker je ta sistem na visoki tehnološki ravni, morajo vsa vzdrževalna dela opraviti mehaniki pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo, ki so edini usposobljeni za popravila.

Pregrevanje zavor

Sestavni deli zavornega sistema se lahko med vožnjo po strmih gorskih cestah ali med športno vožnjo pregrevajo. Če se to zgodi, boste pri zaviranju morda zaslišali hrup ali začutili tresljaje.

Ko pridete na cilj, ne izklopite motorja takoj, ampak ga nekaj minut pustite delovati v prostem teku, da se sestavni deli zavornega sistema ohladijo in da se deli motorja ustrezno namažejo.

Da bo vozilo varno parkirano, preden izstopite iz vozila, upoštevajte varnostne določbe cestnoprometnih predpisov:

❒ vklopite način P (parkiranje);

❒ volan do konca obrnite v eno stran;

❒ vklopite električno parkirno zavoro;

❒ če je vozilo parkirano na strmini, za kolesa položite zagozde ali kamne.

Predgrevanje zavornih kolutov

Zavorne kolute je treba ogreti, da bodo popolnoma učinkoviti.

Trikrat zavrite s hitrosti 120 km/h na hitrost 0,6 km/h s pojemkom 0,2 g, 0,5 g in 0,7 g.

OPOZORILO Zavorni sistem ni zasnovan za uporabo na dirkalni stezi. Če je zavorni sistem zelo vroč, morate voziti počasi z rahlim zaviranjem (če je potrebno, dokler temperatura zavor ne doseže normalnih vrednosti).

OPOZORILA

❒ Motorja nikoli ne pustite delovati v zaprtem prostoru brez zadostnega prezračevanja. Motorji z notranjim zgorevanjem oddajajo strupene izpušne pline, kot je ogljikov monoksid. Obstaja nevarnost zastrupitve in smrti!

❒ V ekstremnih zimskih razmerah (pri temperaturi pod –23 °C) pustite motor delovati 4 minute, preden speljete, da zagotovite pravilno delovanje in vzdržljivost mehanskih sestavnih delov vozila (motorja in menjalnika).

❒ Nikoli ne vozite z vklopljeno električno parkirno zavoro. To lahko povzroči pregrevanje in poškodbe zavornega sistema!

❒ Vozila nikoli ne parkirajte in ne puščajte z delujočim motorjem na vnetljivi podlagi (npr. suhi travi, suhem listju). Izpušni sistem vozila je še nekaj minut po izklopu motorja zelo vroč. Obstaja nevarnost požara!

❒ Nikoli ne vozite po površinah, prekritih z rastlinjem (npr. visoki travi, kupih suhega listja, kmetijskih rastlinah, odpadkih), na primer po polju, podeželski poti, prerasli z grmovjem, ali travnatem robu cestišča. To rastlinje bi lahko prišlo v stik z izpušnim sistemom ali drugimi sistemi vozila, ki so zelo vroči. Obstaja nevarnost požara!

❒ Poskrbite, da v potniški kabini ne pustite nobenega predmeta, ki bi lahko pod vplivom sončnih žarkov deloval kot povečevalno steklo in povzročil požar. Obstaja nevarnost požara ali poškodb notranjih površin!

❒ Vozila z delujočim motorjem nikoli ne puščajte brez nadzora. Če morate izstopiti iz vozila, ko motor deluje, vklopite električno parkirno zavoro in menjalnik preklopite v prosti tek ali način N (odvisno od vrste menjalnika).

❒ Nikoli ne puščajte otrok brez nadzora v vozilu.

POMEMBNO

252) *Poškodbe visokonapetostne baterije ali visokonapetostnega sistema lahko povzročijo nevarnost električnega udara, pregrevanja ali požara. Če je bilo vozilo poškodovano v zmernem ali hudem trčenju, ga mora usposobljeno osebje čim prej pregledati. Dokler ni opravljen tehnični pregled, mora biti vozilo parkirano zunaj na razdalji najmanj 5 metrov od kakršne koli zgradbe ali drugih vnetljivih predmetov. Če je bilo vozilo poškodovano v poplavi ali požaru, ga ni dovoljeno premikati in ga mora usposobljeno osebje čim prej pregledati.*

253) Ko je vozilo dalj časa mirovalo na zelo hladnem mestu (pri temperaturi pod 0 °C), učinkovitost karbonsko-keramičnega zavornega sistema pri prvih petih zaviranjih ni optimalna, zato boste morda morali nekoliko močneje pritisniti zavorno stopalko.

VLEČNA KLJUKA

(če je dovoljena)

SPLOŠNE INFORMACIJE

121)

Uporabljajte le opremo za vleko, ki je homologirana za vaše vozilo.

Naknadno montažo opreme za vleko naj opravijo pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo. saj bo morda treba izvesti spremembe na vozilu, ki vplivajo na hladilni sistem, toplotne ščite ali drugo opremo.

Prikolice z lučmi LED niso primerne za kabelski snop te vlečne kljuke.

Namestitev opreme za vleko lahko prekrije odprtino za vlečno uho. V tem primeru uporabite snemljivo vlečno kljuko. Snemljivo vlečno kljuko hranite v vozilu, da jo boste imeli vedno pri roki, če jo boste potrebovali.

VOZNE LASTNOSTI IN NASVETI ZA VLEKO

Pred priključitvijo prikolice podmažite vlečno kroglo. Vlečne krogle ne mažite, če boste uporabili stabilizator, ki deluje na vlečno kroglo, da prepreči zanašanje prikolice.

Če je priklopljena prikolica, ne vozite hitreje od 80 km/h. Največja hitrost je lahko 100 km/h, vendar le, če je nameščen blažilnik nihanja in največja dovoljena masa priklopnega vozila ne presega mase praznega vozila.

Pri prikolicah z nizko stabilnostjo med vožnjo in bivalnih prikolicah je zelo priporočljiva uporaba blažilnika nihanja.

Če prikolico začne zanašati, vozite počasneje, ne obračajte volana in po potrebi močno zavirajte.

Med vožnjo po klancu navzdol izberite tisto prestavo, v kateri bi vozili navzgor, in vozite s podobno hitrostjo.

Tlak v pnevmatikah prilagodite na vrednost, ki je določena za polno obremenitev.

VLEKA PRIKOLICE

Priklopna obremenitev

Dovoljena priklopna obremenitev je največja vrednost, odvisna od vozila in zmogljivosti motorja, ki je ne smete preseči. Dejanska priklopna obremenitev je razlika med dejansko skupno maso prikolice in dejansko obremenitvijo vlečne kljuke, ko je prikolica priključena.

Dovoljene priklopne obremenitve so navedene v dokumentih o vozilu. V splošnem te obremenitve veljajo za klance z naklonom do 12 %.

Dovoljena priklopna obremenitev velja za navedeni naklon in na nadmorski višini nič metrov.

Ker zrak z naraščanjem nadmorske višine postaja vse redkejši, se zmogljivost motorja zmanjša, kar posledično zmanjša tudi njegovo zmogljivost vzpenjanja. Zato se največja dovoljena masa skupine vozil zniža za 10 % na vsakih 1.000 metrov nadmorske višine. Največje dovoljene mase skupine vozil ni treba zmanjšati za vožnjo na cestah z rahlimi vzponi (do 8 %, npr. na avtocestah).

Ne presezite največje dovoljene mase vozila skupine vozil. Masa je navedena na identifikacijski tablici.

Navpična obremenitev vlečne kljuke

Navpična obremenitev vlečne kljuke je obremenitev prikolice na vlečno kljuko. Lahko se spremeni s porazdelitvijo mase pri natovarjanju prikolice.

Največja dovoljena navpična obremenitev vlečne kljuke (48 kg) je navedena na identifikacijski tablici opreme za vleko in v dokumentih o vozilu.

Vedno upoštevajte največjo dovoljeno navpično obremenitev vlečne kljuke, še posebej pri težkih prikolicah. Navpična obremenitev vlečne kljuke ne sme biti manjša od 25 kg.

Obremenitev zadnje osi

Ko je na polno obremenjeno vozilo priklopljena prikolica, je največja dovoljena obremenitev zadnje osi (glejte identifikacijsko tablico ali dokumente o vozilu) lahko

presežena za 60 kg, največja dovoljena skupna masa vozila pa ne sme biti presežena. Če je največja dovoljena obremenitev zadnje osi presežena, lahko vozite s hitrostjo največ 100 km/h.

NAMESTITEV VLEČNE KLJUKE

254) 255)

Navodila za uporabo snemljive vlečne kljuke s kroglasto glavo

OPOZORILO Preden speljete, **preverite**, če je snemljiva vlečna kljuka s kroglasto glavo pravilno **zaskočena**:

❒ zelena oznaka na gumbu se mora ujemati z zeleno oznako na vlečni kljuki;

❒ gumb je zaskočen na vlečni kljuki (brez reže);

❒ ključavnica je zaklenjena in ključ odstranjen. Gumba ni mogoče odstraniti;

❒ vlečna kljuka s kroglasto glavo je trdno pritrjena na cev za pritrditev. To preverite tako, da jo stresete.

Če katera koli zahteva ni izpolnjena, ponovite postopek pritrditve.

Tudi če ni izpolnjena le ena od zahtev, vlečne kljuke **ne smete** uporabiti, saj obstaja nevarnost nesreč. Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

Vlečno kljuko s kroglasto glavo lahko namestite/odstranite ročno brez posebne opreme.

OPOZORILO Za namestitev ali odstranitev vlečne kljuke nikoli ne uporabite vozil ali delovnega orodja, saj lahko poškodujete mehanizem.

OPOZORILO Vlečne kljuke v nobenem primeru ne odklenite, če je priklopljena prikolica ali nameščen nosilec.

OPOZORILO Za vožnjo brez prikolice (ali brez nosilca) morate odstraniti vlečno kljuko s kroglasto glavo in v cev za pritrditev vedno vstaviti zapiralni čep. To velja zlasti, če je zaradi vlečne kljuke zmanjšana vidljivost registrske tablice ali sistema svetil.

Za električno povezavo je treba uporabiti priključke s 13 nožicami in enosmerno napetostjo 12 V (skladno s standardi CUNA/UNI in ISO/DIN).

Upoštevajte navodila proizvajalca vozila in/ali proizvajalca vlečne kljuke.

POMEMBNO

254) *Sistem ABS, s katerim je vozilo opremljeno, ne bo krmilil zavornega sistema prikolice. Zato morate biti še zlasti pozorni na spolzkih cestah.*

255) *V nobenem primeru ne spreminjajte zavornega sistema vozila tako, da bo krmilil zavore prikolice. Zavorni sistem prikolice mora biti popolnoma neodvisen od hidravličnega sistema vozila.*

OPOZORILO

121) *Pri novih vozilih prikolico vlecite šele po tem, ko ste prevozili vsaj 1.000 km.*

Se vam je predrla pnevmatika ali pa je pregorela žarnica? Včasih lahko taka težava ovira vašo vozno izkušnjo.
Naslednje strani o ukrepanju v sili vam bodo pomagale, da se boste lahko sami mirno spopadli s težavnimi položaji. Ob izrednih dogodkih vam priporočamo, da pokličete telefonsko številko, ki je navedena v garancijski knjižici.
Lahko tudi pokličete državno ali mednarodno univerzalno brezplačno telefonsko številko, da se pozanimate, kje je najbližji pooblaščeni serviser.

UKREPANJE V SILI

VARNOSTNE UTRIPALKE 214
VARNOSTNI TRIKOTNIK 214
KLIC V SILI ALI KLIC ZA POMOČ NA CESTI 214
UKREPANJE OB NESREČI 216
ZAMENJAVA ŽARNIC 218
VAROVALKE 221
ZAMENJAVA KOLESA 221
KOMPLET ZA POPRAVILO PNEVMATIK 226
ZAGON S PREMOSTITVENIMI KABLI 230
VLEKA VOZILA 233

VARNOSTNE UTRIPALKE

Za vklop pritisnite ⚠ (sl. 298). Ob zaviranju v sili se samodejno vklopijo varnostne utripalke, odvisno od sile upočasnjevanja. Takoj ko začne vozilo znova pospeševati, se varnostne utripalke samodejno izklopijo.

298 9660140

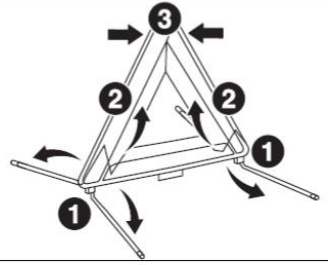
VARNOSTNI TRIKOTNIK

(če je del opreme)

Razstavljiv odbojni varnostni trikotnik položite ob cesti, kadar je vozilo v okvari ali poškodovano.

256)

SESTAVLJANJE IN POSTAVITEV TRIKOTNIKA



299 JJ000656

Za različice, opremljene s trikotnikom kot del originalne opreme, glejte sl. 299.

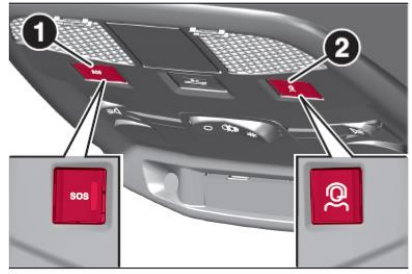
Pri drugih različicah preberite navodila za sestavljanje, ki so priložena trikotniku.

Trikotnik postavite za vozilo skladno z lokalno zakonodajo.

POMEMBNO

256) *Preden izstopite iz vozila, vklopite varnostne utripalke, oblecite odsevni jopič ter sestavite varnostni trikotnik in ga položite na tla.*

KLIC V SILI ALI KLIC ZA POMOČ NA CESTI



300 9660138

(1) eCall (SOS)

(2) Klic za pomoč na cesti

eCall (SOS)

Vaše vozilo je opremljeno s sistemom eCall (SOS), ki je del serijske ali dodatne opreme.

Sistem eCall (SOS) zagotavlja neposredni stik z intervencijskimi službami in je popolnoma vgrajen v vozilo. Ta stik se vzpostavi samodejno prek senzorjev, vgrajenih v vozilo, ali ročno s pritiskom tipke 1 (sl. 300).

Odvisno od države prodaje sistem eCall (SOS) ustreza sistemom PE112, ERAGLONASS, 999 itd.
Sistem eCall (SOS) je privzeto aktiviran.
❒ Za ročno vzpostavitev klica v sili pritisnite tipko 1 in jo držite dlje kot 2 sekundi.
Prižgana indikacijska lučka in glasovno sporočilo potrjujeta, da je bil vzpostavljen klic z intervencijskimi službami (skladno s splošnimi pogoji uporabe storitve, ki so na voljo pri prodajalcih, ter ob upoštevanju tehnoloških in tehničnih omejitev).
Sistem eCall (SOS) takoj določi lokacijo vašega vozila in vas poveže z ustreznimi intervencijskimi službami. (Odvisno od geografske pokritosti sistemov »eCall (SOS)« in »klica za pomoč na cesti«. Seznam pokritih držav in telematskih storitev je na voljo pri pooblaščenih prodajalcih ali na spletnem mestu za vašo državo.)
❒ Če še enkrat pritisnete tipko, se zahteva prekliče.
Indikacijska lučka utripa med pošiljanjem podatkov o vozilu, nato pa ostane prižgana, ko je komunikacija vzpostavljena.
257)

OPOMBA Sistem eCall (SOS) je brezplačna javna storitev.

Delovanje sistema

❒ Če po vklopu kontakta indikacijska lučka za nekaj sekund zasveti, nato pa ugasne: sistem deluje pravilno.
❒ Če indikacijska lučka utripa rdeče: zasilni akumulator je prazen. Napolnil se bo po nekaj minutah vožnje.
❒ Indikacijska lučka neprekinjeno sveti rdeče: okvara sistema. Storitvi klica v sili in klica za pomoč na cesti morda ne delujeta.
❒ Če indikacijska lučka ne zasveti ob vklopu kontakta, je prav tako prišlo do okvare sistema.
Če težava ni odpravljena, se čim prej obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.
OPOMBA Okvara sistema ne preprečuje vožnje.
OPOMBA Med posodabljanjem vgrajenega sistema funkcija eCall (SOS) ni na voljo.
OPOMBA **Obdelava podatkov.** Vsaka obdelava osebnih podatkov, ki jo izvaja funkcija eCall (SOS), je skladna z okvirom za varstvo osebnih podatkov, ki ga določata Uredba 2016/679 (Splošna uredba o varstvu podatkov – GDPR) in Direktiva 2002/58/ES Evropskega parlamenta in Sveta ter je posebej namenjena zaščiti ključnih interesov posameznika, na katerega se osebni podatki nanašajo, v skladu s členom 6(1)(d) GDPR.
Obdelava osebnih podatkov je strogo omejena na upravljanje funkcije eCall (SOS), ki se uporablja skupaj z enotno evropsko številko za klic v sili »112«. Funkcija eCall (SOS) lahko zbira in obdeluje samo naslednje podatke, ki se nanašajo na vozilo: identifikacijsko številko vozila, tip vozila (osebno vozilo ali lahko gospodarsko vozilo), vrsto goriva ali vir napajanja, zadnje tri lokacije in smer vožnje, število potnikov in dnevniško datoteko s časovnimi žigi, ki beleži samodejni vklop sistema, ter njen časovni žig. Prejemniki obdelanih podatkov so centri za obdelavo klicev v sili, ki jih določijo ustrezni nacionalni organi na območju, na katerem so prisotni, ter ki omogočajo prednostno usmerjanje in obravnavo klicev na številko »112« za klice v sili.
OPOMBA **Shranjevanje podatkov.** Podatki, shranjeni v pomnilniku sistema, niso dostopni zunaj sistema, dokler ne opravite klica. Sistemu ni mogoče slediti in v običajnem načinu delovanja ni podvržen stalnemu spremljanju. Podatki v notranjem pomnilniku sistema se samodejno ves čas brišejo. Shranijo se samo zadnje tri lokacije vozila, ki so potrebne za normalno delovanje sistema.

Če sprožite klic v sili, se dnevnik podatkov hrani največ 13 ur.
OPOMBA **Dostop do podatkov.** Imate pravico dostopati do podatkov in po potrebi zahtevati popravek, izbris ali omejitev obdelave katerih koli osebnih podatkov, ki se ne obdelujejo skladno z določbami GDPR. Tretje osebe, ki so jim bili podatki razkriti, bodo obveščene o morebitnem popravku, izbrisu ali omejitvi, izvršeni v skladu z GDPR, razen če se izkaže, da to ni mogoče ali bi zahtevalo nesorazmeren napor.
Prav tako imate pravico do vložitve pritožbe pri pristojnem nadzornem organu za varstvo podatkov. Če želite uveljavljati zgoraj navedene pravice, nam pišite na: privacyrights@stellantis.com. Za več informacij o naših podatkih za stik si oglejte našo Politiko zasebnosti in piškotkov na spletnem mestu znamke.

Pomoč na cesti

258)

❒ Ob okvari vozila pritisnite tipko 2 (sl. 300) in jo držite dlje kot 2 sekundi, da sprožite zahtevo za pomoč na cesti. (To je potrjeno z glasovnim sporočilom. Odvisno od geografske pokritosti sistemov »eCall (SOS)« in »klica za pomoč na cesti« ter uradnega nacionalnega jezika, ki ga je izbral lastnik vozila.
Seznam pokritih držav in telematskih storitev je na voljo pri pooblaščenih prodajalcih ali na spletnem mestu za vašo državo.)
❒ Če še enkrat pritisnete tipko, se zahteva prekliče.
OPOMBA Način zasebnosti vam omogoča upravljanje ravni izmenjave (podatkov in/ali lokacije) med vašim vozilom in proizvajalcem. Nastavite ga lahko v aplikaciji »Settings« [»Nastavitve«] na zaslonu na dotik.
OPOMBA Če ste vozilo kupili zunaj pooblaščene prodajne mreže Stellantis, pri pooblaščenem prodajalcu preverite konfiguracijo teh storitev in jih prilagodite po želji. V večjezičnih državah je storitve mogoče konfigurirati tako, da uporabljajo uradni nacionalni jezik po izbiri.
OPOMBA Zaradi tehničnih razlogov, zlasti za izboljšanje kakovosti telematskih storitev za stranke, si proizvajalec pridržuje pravico, da lahko kadar koli posodobi telematski sistem v vozilu.
OPOMBA Če sta v vaše vozilo vgrajeni funkciji klica v sili (SOS) in klica za pomoč na cesti, imate v svojem osebnem območju na spletnem mestu svoje države na voljo dodatne storitve. Informacije o funkcijah klica v sili (SOS) in klica za pomoč na cesti preberite v splošnih pogojih teh storitev.

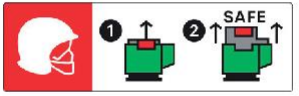
POMEMBNO

257) *Če senzorji, vgrajeni v vozilo, na primer krmilna enota varnostnih blazin, zaznajo hudo nesrečo, se samodejno vzpostavi klic v sili.*
258) *Med posodabljanjem telematskega sistema, vgrajenega v vozilo, sistem klica za pomoč na cesti ne bo na voljo.*

UKREPANJE OB NESREČI

(električne različice)

259) 260) 261) 262) 263) 264)



301 JJ000635

SAMODEJNI ODKLOP POMOŽNE/ VISOKONAPETOSTNE BATERIJE

Če ob nesreči pride do posredovanja sistema za odklop baterije in varnostnih blazin, se pomožna ali visokonapetostna baterija samodejno odklopi, da ne bi prišlo do požara, zaradi katerega bi bili potniki in druge osebe, ki so bile udeležene v nesreči in/ali v bližini vozila, v nevarnosti.

Za ponoven vklop pomožne/visokonapetostne baterije se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

VARNOSTNI UKREPI OB NESREČI

Da zmanjšate nevarnosti hudih poškodb, upoštevajte naslednje varnostne ukrepe:

❒ varno parkirajte vozilo ob robu cestišča, vklopite električno parkirno zavoro, izbirnik prestav preklopite v način P in izklopite električni motor;

❒ **takoj pokličite reševalno službo;**

❒ **pri različicah elettrica: reševalno službo obvestite, da gre za električno vozilo, opremljeno z visokonapetostnim sistemom;**

❒ če opazite puščanje elektrolita iz pomožne/visokonapetostne baterije, se ne približujte vozilu. Če elektrolit iz pomožne/visokonapetostne baterije pride v stik z vašimi očmi ali kožo, lahko oslepite ali utrpite poškodbe na koži. Če vdihnete hlape, ki se sproščajo iz elektrolita, se lahko zastrupite. Če ste prišli v stik z elektrolitom, kožo takoj sperite z veliko vode in poiščite zdravniško pomoč;

❒ ne približujte odprtega plamena pomožni/visokonapetostni bateriji: nevarnost POŽARA. Če je prišlo do požara, za gašenje ne uporabljajte gasilnih aparatov na vodo, saj je uporaba vode, tudi v majhnih količinah, lahko nevarna;

❒ če je bilo vozilo močno poškodovano, vzdržujte varno razdaljo vsaj 15 metrov med vozilom in drugimi vozili/vnetljivimi materiali;

❒ nalepka na sl. 301 je namenjena izključno gasilcem in vzdrževalnemu osebju v primeru morebitnih posegov na vozilu.

POMEMBNO

259) *Poškodbe vozila ali pogonske baterije bi lahko povzročile takojšnje ali poznejše puščanje strupenih plinov ali tekočin. Proizvajalec priporoča, da: ob nesreči vedno obvestite gasilske in intervencijske službe, da je vozilo opremljeno s pogonsko baterijo; se nikoli ne dotikate tekočin, ki iztekajo iz pogonske baterije; ne vdihujete plinov, ki jih oddaja pogonska baterija in so strupeni; se ob nezgodi ali nesreči umaknete stran od vozila, saj so plini, ki uhajajo, vnetljivi in bi lahko povzročili požar.*

260) *Ne dotikajte se visokonapetostnih sestavnih delov (ki jih prepoznate po oranžni barvi) ali katerih koli sestavnih delov, ki so bili v stiku z nezavarovanimi visokonapetostnimi kabli. NIKOLI se ne dotikajte nezavarovanih električnih kablov: nevarnost SMRTI ZARADI ELEKTRIČNEGA UDARA.*

261) *Nalepka na sl. 301 je namenjena izključno gasilcem in vzdrževalnemu osebju v primeru morebitnih posegov na vozilu. Naprave, prikazane na tej nalepki, se ne sme dotikati nobena druga oseba.*

262) V primeru nesreče ali udarca v podvozje vozila *V tem primeru lahko pride do resnih poškodb električnega tokokroga ali pogonske baterije. Ustavite vozilo, takoj ko je to varno, in izklopite kontakt. Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.*

263) *V primeru izpostavljenosti požaru Takoj izstopite iz vozila in iz njega evakuirajte vse potnike. Požara nikoli ne poskušajte gasiti sami – nevarnost smrti zaradi električnega udara! Takoj pokličite intervencijske službe in jih obvestite, da je bilo električno vozilo udeleženo v nesreči.*

264) *Ob okvari visokonapetostne baterije je strogo prepovedano, da sami posegate v vozilo. Ne dotikajte se tekočin, ki pritečejo iz baterije; če ti izdelki pridejo v stik s kožo, jih sperite z veliko količino vode in se čim prej posvetujte z zdravnikom. Obiščite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo, kjer naj pregledajo sistem.*

ZAMENJAVA ŽARNIC

265) 266) 267)

SPLOŠNA NAVODILA

Upoštevajte naslednje varnostne ukrepe:

❒ Zamenjajte pregorele žarnice z novimi žarnicami iste vrste in iste moči.

❒ Ko zamenjate žarnico žarometa, vedno preverite, ali je poravnana.

❒ Če žarnica ne deluje, pred zamenjavo preverite, ali je ustrezna varovalka nepoškodovana. Lokacije varovalk so opisane v razdelku »Zamenjava varovalk« v tem poglavju.

OPOZORILO V hladnem ali vlažnem vremenu ali po hudem nalivu ali pranju vozila se bo površina žarometov ali zadnjih luči morda zarosila ali pa bodo nastale kapljice kondenzata na notranji strani. To je naravni pojav, ki nastane zaradi razlike v temperaturi in vlažnosti med notranjo in zunanjo površino stekla ter ne pomeni okvare in ne poslabša običajnega delovanja svetlobnih naprav. Zarošenost hitro izgine, ko prižgete luči, in sicer začne najprej izginjati na sredini leče, nato pa postopoma izginja proti robovom.

POMEMBNO

265) *Spremembe ali popravila električnega sistema, ki niso ustrezno izvedena ali ki ne upoštevajo tehničnih podatkov sistema, lahko povzročijo okvare, zaradi katerih obstaja nevarnost požara.*

266) *Žarnice zamenjajte le ob izklopljenem motorju ter na mestu, ki ne ovira prometa in vam omogoča varno menjavo (glejte opis v razdelku »Menjava«). Prav tako zagotovite, da je motor hladen, da ne bi prišlo do opeklin.*

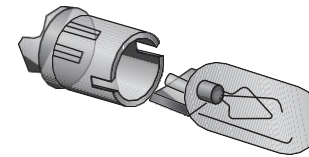
267) *Pri nastavljanju višine svetlobnega snopa žarometov ali menjavi žarnice nikoli ne glejte neposredno v žarometе, če so prižgani. Lahko pride do poškodb oči!*

Opis	Tip	Moč	Slika
Sprednje pozicijske luči/dnevne luči (DRL)	LED/matrični LED	–	–
Zadnje pozicijske luči/zavorne luči	LED	–	–
Smerniki (sprednji in stranski)	LED (*)	–	–
Smerniki (zadaj in na zunanjih vzvratnih ogledalih)	LED	–	–
Dolge/kratke luči (LED)	LED	–	–
Tretja zavorna luč	LED	–	–
Luči registrske tablice	LED	–	–
Zadnji meglenki	LED	–	–
Luč za vzvratno vožnjo	LED	–	–
Sprednja stropna luč	W5W	5 W	A
Sprednje/zadnje luči (če so del opreme)	LED	–	–
Luč v prtljažnem prostoru	LED	–	–

VRSTE ŽARNIC

V vozilu so nameščene naslednje žarnice

Steklene žarnice (tip A): so brez navojev. Če želite odstraniti žarnico iz okova, jo izvlecite.



ŽAROMETI LED

Kratke in dolge luči, dnevne luči, sprednji smerniki, luč za vzvratno vožnjo/zadnje meglenke, zadnje pozicijske luči in smerniki so opremljeni s tehnologijo LED, zato jih ni mogoče zamenjati.

Ob okvari luči vozilo odpeljite k pooblaščenemu serviserju vozil Alfa Romeo.

STRANSKA SMERNIKA (NA ZUNANJIH VZVRATNIH OGLEDALIH)

Ob okvari luči vozilo odpeljite k pooblaščenemu serviserju vozil Alfa Romeo.

TRETJA ZAVORNA LUČ

Ob okvari luči vozilo odpeljite k pooblaščenemu serviserju vozil Alfa Romeo.

LUČI REGISTRSKE TABLICE LED

Ob okvari luči vozilo odpeljite k pooblaščenemu serviserju vozil Alfa Romeo.

PREVERJANJE DELOVANJA ŽARNIC

Vklopite kontakt, prižgite luči in preverite njihovo delovanje.

NOTRANJE LUČI

Naslednje žarnice morajo zamenjati pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo:

❒ stropne luči (s halogenskimi žarnicami);

❒ bralne lučke (s halogenskimi žarnicami).

Osvetlitev instrumentne plošče, lučka LED v prtljažnem prostoru ter stropne luči in bralne lučke LED

Ob okvari luči vozilo odpeljite k pooblaščenemu serviserju vozil Alfa Romeo.

VAROVALKE

268) 269)

122)

POMEMBNO

268) Zamenjava varovalke. *Vse posege lahko izvajajo le pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo. Če varovalko zamenja tretja oseba, lahko pride do resnih okvar vozila.*

269) Vgradnja električne dodatne opreme. *Električni sistem vozila je zasnovan za delovanje s serijsko ali dodatno opremo. Pred vgradnjo druge električne opreme ali dodatne opreme v vozilo se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.*

OPOZORILO

122) *Proizvajalec ne odgovarja za stroške popravila vozila ali odpravljanja napak zaradi vgradnje dodatne opreme, ki je ni dobavil ali priporočil proizvajalec in ki ni bila vgrajena skladno s specifikacijami, zlasti kadar skupna poraba energije vse priključene dodatne opreme presega 10 mA.*

ZAMENJAVA KOLESA

(če je rezervno kolo del opreme)

270) 271) 272) 273) 274) 275) 276) 277)

ORODJE

(če je del opreme)

Vozila z rezervnim kolesom

Odprite prtljažni prostor.

Orodje (sl. 302) je spravljeno v torbi z orodjem na podlogi ali v škatli z orodjem pod podlogo:

❒ dvigalka (1);

❒ ključ za kolesne vijake (2);

❒ vlečno uho (3);

❒ orodje za odstranjevanje pokrovov kolesnih vijakov (4) (če je del opreme);

❒ zagozda (5) (če je del opreme);

❒ nastavek za varovalne kolesne matice (6) (če je del opreme);

❒ izvijač (7);

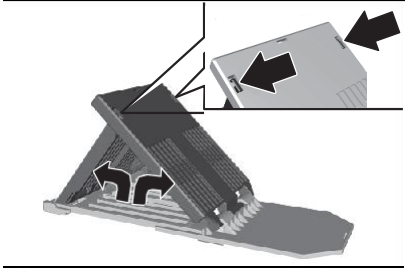
❒ izvijač torx T30 (če je del opreme) (8);

❒ imbus ključ (če je del opreme) (9).

OPOZORILA Ta orodja so specifična za vozilo in se lahko razlikujejo glede na raven opreme. Ne uporabljajte jih za noben drug namen.

302 9660338

Če želite uporabiti zagozdo, jo razstavite in zataknite skupaj (glejte sl. 303).



303 JJ000569

REZERVNO KOLO

(pri različicah/na trgih, kjer je del opreme)

123)

Rezervno kolo je mogoče razvrstiti kot začasno rezervno kolo glede na velikost v primerjavi z drugimi nameščenimi kolesi in predpise v državi.

V tem primeru velja najvišja dovoljena hitrost, čeprav na rezervnem kolesu ni nalepke, na kateri bi bilo to navedeno.

Namestite samo eno začasno rezervno kolo.

Ne vozite hitreje od 80 km/h. Zavijajte počasi. Rezervnega kolesa ne uporabljajte dalj časa.

Rezervno kolo je spravljeno v prtljažnem prostoru pod pokrovom dna prtljažnika.

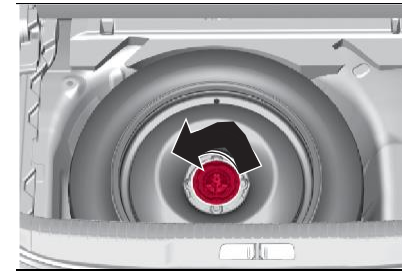
Rezervno kolo odstranite tako:

❒ Odprite pokrov dna prtljažnika.

❒ Začasno rezervno kolo je pritrjeno s krilno matico. Odvijte matico in vzemite rezervno kolo (sl. 304).

❒ Če po menjavi kolesa v prostor za rezervno kolo ne položite kolesa, privijte krilno matico in zaprite pokrov dna prtljažnika.

❒ Ko kolo zamenjate s kolesom polne velikosti, začasno rezervno kolo položite v prostor in ga pritrdite s krilno matico.



304 9660223

ZAMENJAVA KOLESA

Opravite naslednje priprave in upoštevajte naslednje informacije:

❒ Vozilo ustavite na mestu, kjer ne predstavlja nevarnosti za promet iz nasprotne smeri in kjer lahko varno zamenjate kolo, čim dlje od roba cestišča. Tla morajo biti ravna in dovolj trdna. Sprednji kolesi morata biti poravnani.

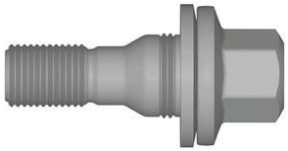
❒ Vklopite varnostne utripalke, vklopite električno parkirno zavoro in izbirnik prestav preklopite v način P ter volan obrnite v eno smer.

❒ Izklopite motor.

❒ Preden izstopite iz vozila, oblecite odsevni varnostni telovnik (zaradi skladnosti s predpisi, ki veljajo v državi, v kateri vozite). V vsakem primeru upoštevajte veljavno zakonodajo o varnosti v cestnem prometu v državi, v kateri vozite.

❒ Pod kolo diagonalno nasproti kolesa, ki ga je treba zamenjati, položite priloženo zagozdo.
❒ Če so tla pod vozilom mehka, dvigalko podložite s trdo ploščo (debeline približno 1 cm).
❒ Pred dviganjem iz vozila vzemite težke predmete.
❒ Morebitne mimoidoče opozorite, da boste ravnokar dvignili vozilo: osebe se ne smejo približevati vozilu ali se ga dotikati, dokler ni spuščeno. Prav tako ne sme nobena oseba ostati v vozilu.
❒ Ne splazite se pod dvignjeno vozilo.
❒ Ko je vozilo dvignjeno na dvigalki, ne zaženite motorja.
❒ Preden privijate kolesne vijake, jih očistite.

278) 279)
Odvisno od materiala platišč (jeklena ali lita) so na voljo različni vijaki (sl. 305, sl. 306).
Uporabite ustrezne kolesne vijake za ustrezna platišča.

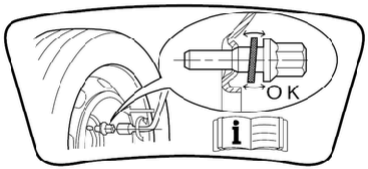


305 9660061

306 9660062

Namestitev rezervnega kolesa

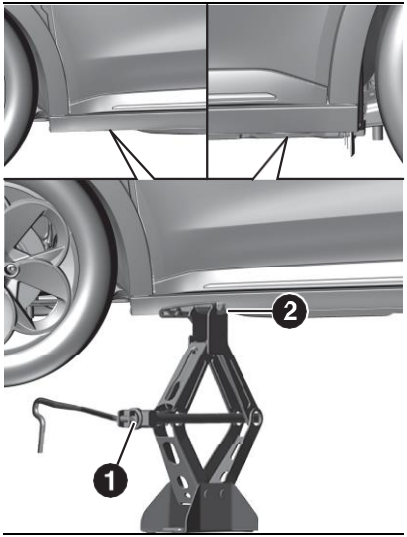
OPOZORILO Če uporabljate kolesne vijake za lita platišča, je rezervno kolo pričvrščeno s stožčasto stično površino vsakega vijaka (sl. 307). V tem primeru podložke niso v stiku z rezervnim kolesom.
Naredite naslednje:
❒ Pokrove kolesnih vijakov odstranite z orodjem za odstranjevanje pokrovov kolesnih vijakov 4 (sl. 302) (če je del opreme). Jeklena platišča s pokrovom (če so del opreme): snemite okrasni pokrov.



307 JJ000275

❒ Z ustreznim orodjem odstranite varnostni vijak (če je del opreme).
❒ Namestite ključ za kolesne vijake in za pol obrata popustite vsak kolesni vijak (sl. 308). Kolesa so lahko zaščitena z varovalnimi kolesnimi maticami (dodatna oprema). Za odvijanje teh posebnih matic najprej pritrdite nastavek na glavo matice, preden namestite ključ za kolesne vijake. Nastavek je v škatli z orodjem.

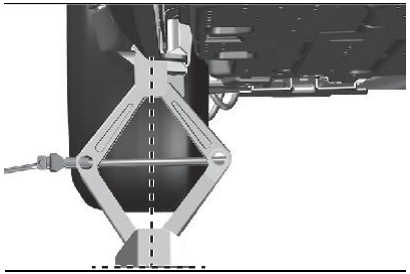
308 9660115



309 9660114

❒ Prepričajte se, da je dvigalka pravilno nameščena pod ustreznimi mesti za dviganje vozila.
❒ Vrtite ročico 1 v smeri urnega kazalca, dokler ni zgornji del dvigalke trdno nameščen v ležišču na dvižnem mestu na pragu pod vrati 2 (sl. 309).
❒ Dvigalko postavite neposredno pod mesto za dviganje, in sicer tako, da ne bo zdrsnila (sl. 310).
OPOZORILO Poskrbite, da je dvigalka stabilna. Na drseči ali zrahljani podlagi lahko dvigalka zdrsne ali se sesede – nevarnost poškodb!

Dvigalko vedno položite izključno na mesto dviganja na podvozju in se prepričajte, da je glava dvigalke nameščena na sredini pod stično površino vozila. V nasprotnem primeru se lahko vozilo poškoduje in/ali se dvigalka sesede – nevarnost poškodb!



310 JJ000641

❒ Rob karoserije mora biti poravnan z zarezo na dvigalki 2 (sl. 309).
❒ Ko je dvigalka pravilno poravnana, vrtite ključ za kolesne vijake, dokler ni kolo dvignjeno od tal.
❒ Odvijte kolesne vijake in jih pospravite na čisto mesto.
❒ Odstranite kolo in ga zamenjajte z rezervnim kolesom.
❒ Ročno privijte kolesne vijake, kolikor je mogoče.
❒ Če je vozilo opremljeno z varnostnimi vijaki, jih predhodno privijte s ključem za kolesne vijake, na katerega ste namestili nastavek za varovalne kolesne matice.
❒ Spustite vozilo in odstranite dvigalko.
❒ Trdno vstavite ključ za kolesne vijake in v križnem zaporedju privijte vse vijake. Če je vozilo opremljeno z litimi platišči, lahko kolesne vijake uporabite tudi za rezervno kolo z jeklenim platiščem. V tem primeru je rezervno kolo pritrjeno s stožčasto stično površino vsakega vijaka.
❒ Pospravite zamenjano kolo, orodje za vozilo in nastavek za varovalne kolesne matice. Kolesa s predrto pnevmatiko ne smete shraniti namesto rezervnega kolesa. Položite ga v prtljažni prostor.
❒ Čim prej preverite tlak v pnevmatiki nameščenega kolesa in zatezni moment kolesnih vijakov.

OPOZORILA

❒ Nikoli ne zamenjujte več kot enega kolesa naenkrat.
❒ Dvigalko uporabite le za zamenjavo kolesa s predrto pnevmatiko in ne za sezonsko menjavanje zimskih ali letnih pnevmatik.
❒ Dvigalka ne potrebuje vzdrževanja.
❒ Če morate kolo nujno zamenjati na cestišču ali ob njem, bodite izjemno pozorni na promet.
❒ Bodite posebej previdni, če za odstranjevanje vijakov za pritrditev kolesa uporabljate ključ, saj ima morda ostre robove.

❒ Če vozilo dvignete višje, kot je potrebno, lahko zmanjšate njegovo stabilnost. Dvigalka lahko zdrsne in poškoduje ljudi v bližini. Vozila ne dvigujte višje, kot je potrebno za odstranitev kolesa.
❒ Pnevmatike z enosmerno tekalno plastjo lahko prepoznate po puščicah na stranskem delu pnevmatik, ki označujejo smer vrtenja. Obvezno morate upoštevati to smer, saj lahko pnevmatike samo v tem primeru ohranijo svoje lastnosti oprijema, hrupa, odpornosti proti obrabi in odvajanja vode na mokri podlagi.
❒ Če bo treba po predrtju tako pnevmatiko namestiti v napačni smeri, boste morali biti zelo previdni pri nadaljnji vožnji, saj bo v tem primeru zmogljivost pnevmatike omejena. Ta varnostni ukrep morate upoštevati zlasti na mokrem cestišču.
❒ Da popolnoma izkoristite enosmerno tekalno plast, je priporočljivo, da čim prej namestite vsa kolesa tako, da bo njihova smer vrtenja pravilna.
❒ Rezervno kolo mora biti nameščeno tako, da je ventil usmerjen navzven. Če je kolo nepravilno nameščeno, se lahko poškoduje.
❒ Če so na kolesih nameščeni pokrovi pesta ali okrasni pokrovi, tega pokrova ne poskušajte namestiti na rezervno kolo.
❒ Da preprečite poškodbe oseb, vijake popolnoma zategnite šele, ko so vsa kolesa vozila na tleh, da vozilo ne bi padlo z dvigalke.
❒ Po približno 40 km vožnje ustavite vozilo in preverite, ali so kolesni vijaki pravilno zategnjeni.
❒ Pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo naj preverijo, ali so kolesni vijaki rezervnega kolesa dovolj zategnjeni in ali je tlak v pnevmatiki ustrezen. Predrto pnevmatiko je treba pregledati. Serviser vam bo po pregledu pnevmatike svetoval, ali je pnevmatiko mogoče popraviti ali jo je treba zamenjati.

Po namestitvi popravljenega standardnega kolesa

Naredite naslednje:
❒ rezervno kolo manjših dimenzij pospravite v ustrezno ohišje v prtljažniku;
❒ položite dvigalko in druga orodja v ustrezni prostor v prtljažniku;
❒ pravilno namestite podlogo prtljažnega prostora.

Shranjevanje poškodovanega kolesa polne velikosti v prtljažni prostor

Prostor za rezervno kolo ni namenjen za velikosti koles, ki se razlikujejo od rezervnega kolesa. Poškodovano kolo polne velikosti morate shraniti v prtljažni prostor in ga ustrezno pritrditi.

POMEMBNO

270) *Predrta pnevmatika ali dvigalka, ki pri trčenju ali sunkoviti ustavitvi poleti naprej, lahko ogrozi potnike v vozilu. Zaradi tega dvigalko in predrto pnevmatiko vedno shranite v ustrezen predelek v prtljažniku.*
271) *Izredno nevarno je poskušati zamenjati kolo ob strani vozila v bližini voznega pasu: prepričajte se, da je vozilo dovolj oddaljeno od ceste, da vas kako drugo vozilo ne povozi.*
272) *Označite prisotnost mirujočega vozila skladno z veljavnimi predpisi: z varnostnimi utripalkami, opozorilnim trikotnikom itd. Osebe v vozilu morajo izstopiti, zlasti če je vozilo močno obremenjeno, in počakati na mestu, kjer ni nevarnosti zaradi prometa, dokler ni kolo zamenjano. Na klancih ali neasfaltiranih cestah blokirajte kolesa s priloženimi zagozdami (če so del opreme).*
273) *Vozne lastnosti vozila se bodo spremenile, če namestite rezervno pnevmatiko. Izogibajte se sunkovitim pospeševanjem ali zaviranjem ter ostrim ali hitrim zavojem. Življenjska doba rezervnega kolesa manjših dimenzij je približno 3.000 km, potem pa ga je treba zamenjati z drugim kolesom enake vrste. V nobenem primeru ne namestite standardne pnevmatike na platišče, zasnovano za rezervno kolo manjših dimenzij. Poskrbite, da bo pnevmatika čim prej popravljena in znova nameščena. Uporaba dveh ali več rezervnih koles manjših dimenzij naenkrat je prepovedana. Ne mažite navojev pritrdilnih vijakov z mastjo, preden jih namestite, saj lahko med vožnjo zdrsnejo iz kolesa!*
274) *Rezervno kolo manjših dimenzij je zasnovano posebej za vaše vozilo:*

ne uporabljajte ga na drugih modelih, prav tako pa ne uporabljajte rezervnega kolesa manjših dimenzij drugih modelov na svojem vozilu. Rezervno kolo manjših dimenzij je dovoljeno uporabljati le v sili. V nobenem primeru ga ne uporabljajte dlje, kot je nujno potrebno, in nikoli ne prekoračite hitrosti 80 km/h. Na rezervnem kolesu je nalepka »Warning! For temporary use only! 80 km/h (50 mph) max!« [»Opozorilo! Samo za začasno uporabo! Največja dovoljena hitrost 80 km/h!«] Čim prej ga zamenjajte s standardnim kolesom. V nobenem primeru ne odstranite nalepke na rezervnem kolesu manjših dimenzij in je ne prekrivajte. V nobenem primeru ne nameščajte okrasnega pokrova na rezervno kolo manjših dimenzij. Vozne lastnosti vozila se bodo spremenile, če namestite rezervno kolo manjših dimenzij. Izogibajte se silovitemu pospeševanju in zaviranju, nenadnim zasukom volana in hitri vožnji skozi ovinke.

275) *Dvigalka je orodje, ki je namenjeno in zasnovano le za menjavo kolesa, če se pnevmatika predre ali poškoduje, in sicer na vozilu, ki mu je priloženo, ali na drugih vozilih enakega modela. Kakršna koli druga uporaba, na primer za dviganje drugih modelov vozil ali različnih predmetov, je strogo prepovedana. V nobenem primeru dvigalke ne uporabite za izvajanje vzdrževalnih del ali popravil pod vozilom oziroma za menjavo letnih/zimskih pnevmatik in obratno: priporočamo vam, da se obrnete na pooblaščenega prodajalca vozil Alfa Romeo. V nobenem primeru se ne zadržujte pod dvignjenim vozilom: uporabljajte ga samo na označenih mestih. Dvigalke ne uporabljajte za dvigovanje obremenitev, ki so večje od tistih, navedenih na oznaki na dvigalki. Ko je vozilo dvignjeno, nikoli ne zaganjajte motorja. Če je vozilo dvignjeno višje, kot je potrebno, lahko postane bolj nestabilno, kar pomeni, da lahko silovito pade. Zato vozilo dvignite le toliko, kot je potrebno za dostop do rezervnega kolesa manjših dimenzij (če je del opreme).*

276) *Pri vrtenju ročice dvigalke preverite, ali se prosto vrti, da si roke ne bi opraskali ob tla. Gibljivi deli dvigalke (»polžasti vijak« in spoji) lahko prav tako povzročijo poškodbe, zato se jih ne dotikajte. Če se umažete z mazalno mastjo, jo temeljito očistite.*

277) *Na rezervno kolo manjših dimenzij ne smete namestiti snežnih verig. Če se predre pnevmatika sprednjega (pogonskega) kolesa in morate namestiti snežne verige, uporabite standardno kolo z zadnje osi in namestite rezervno kolo manjših dimenzij na zadnjo os. Tako boste lahko uporabili snežne verige, saj bosta na sprednji osi nameščeni dve običajni pogonski kolesi.*

278) *Ne mažite kolesnih vijakov.*

279) *Pri zamenjavi kolesa vedno uporabite ustrezne kolesne vijake. Če nameščate rezervno kolo za začasno uporabo, lahko uporabite tudi vijake za lita platišča.*

OPOZORILO

123) *Če je nameščeno rezervno kolo, ki je manjše od drugih koles ali je kombinirano z zimskimi pnevmatikami, lahko to vpliva na vozne lastnosti vozila. Predrto pnevmatiko čim prej zamenjajte.*

KOMPLET ZA POPRAVILO PNEVMATIK

(če je del opreme)

280) 281) 282) 283) 284) 285) 286) 287) 288) 289) 290) 291) 292) 293)

124) 125) 126)

7)

Komplet, ki ga sestavljata kompresor in posoda s tesnilnim sredstvom, vam omogoča začasno popravilo pnevmatike, da lahko pripeljete do najbližje servisne delavnice. Manjše poškodbe tekalne plasti pnevmatik lahko popravite s kompletom za popravilo pnevmatik. Namenjen je popravilu večine predrtij na tekalni plasti pnevmatike.

Ne odstranjujte tujkov iz pnevmatik.

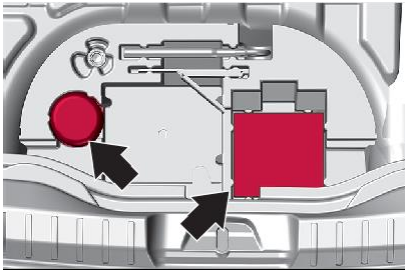
Poškodb pnevmatike, ki so večje od 4 mm, in poškodb na bočnici pnevmatike ni mogoče popraviti s kompletom za popravilo pnevmatik.

Če se pnevmatika predre:

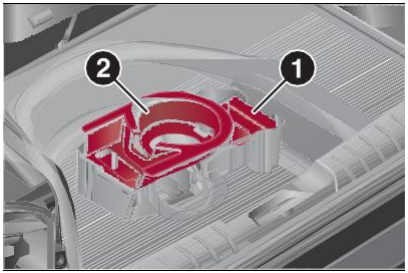
❒ vklopite električno parkirno zavoro in prestavite v vzvratno prestavo ali izberite način P;

❒ komplet za popravilo pnevmatik je pod pokrovom dna prtljažnega prostora:

- **pri različicah elettrica** – glejte sl. 311;
- **pri različici ibrida** – kompresor je v položaju 1 (sl. 312), plastenka pa je pod pokrovom 2.



311 9660226



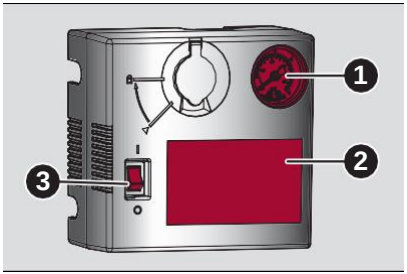
312 9660225

OPOMBA Pri različicah, opremljenih z nizkotonskim zvočnikom, je komplet za popravilo pnevmatik v posebni vreči, nameščeni v prtljažniku (pod pokrovom dna prtljažnega prostora).

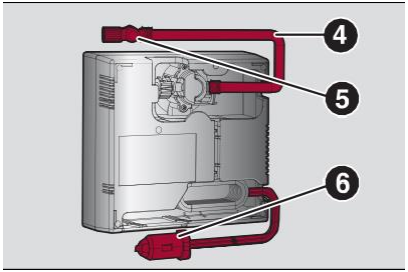
OPIS KOMPLETA

Komplet za popravilo pnevmatik vsebuje:

❒ manometer 1 (sl. 313);
❒ nalepko z navodili 2;
❒ stikalo za vklop/izklop 3;
❒ zračno cev 4 (sl. 314);
❒ gumb za praznjenje 5;
❒ 12-voltni napajalni kabel/vtič 6;

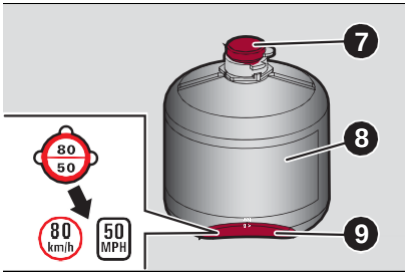


313 9550445



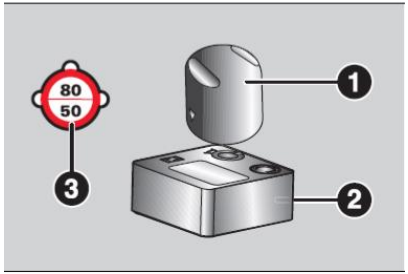
314 9550446

❒ pokrovček za plastenko s tesnilnim sredstvom 7 (sl. 315);
❒ plastenko s tesnilnim sredstvom in rokom uporabnosti 8;
❒ nalepko s hitrostjo 9.



315 9550447

Komplet je sestavljen iz kompresorja 1 (sl. 316), posode 2 s tesnilnim sredstvom in nalepke 3 z napisom »Max. 80 km/h«, ki jo morate po popravilu pnevmatike nalepiti na dobro vidno mesto (npr. na armaturno ploščo ali volanski obroč).



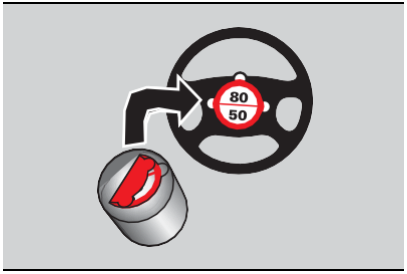
316 9550448

POSTOPEK POPRAVILA PNEVMATIKE

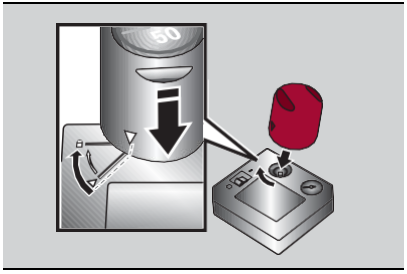
Naredite naslednje:

❒ vzemite komplet, odlepite nalepko z omejitvijo hitrosti (9 na sl. 315) in jo nalepite na dobro vidno mesto, npr. na volanski obroč (sl. 317);

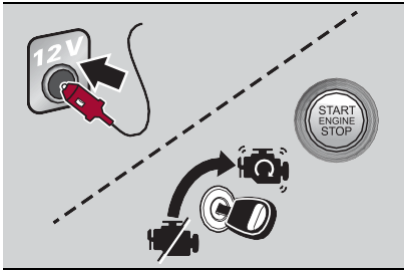
❒ odprite pokrovček na kompresorju, vstavite posodo in jo obrnite za četrt obrata v smeri urnega kazalca (sl. 318);
❒ odstranite kapico z ventila pnevmatike in nanj privijte črno cev kompresorja;
❒ prepričajte se, da je stikalo za vklop/izklop v položaju »0« (izklop);
❒ vstavite električni priključek (sl. 319) v 12-voltno vtičnico v vozilu (v prtljažnem prostoru) in zaženite motor vozila;



317 9550449

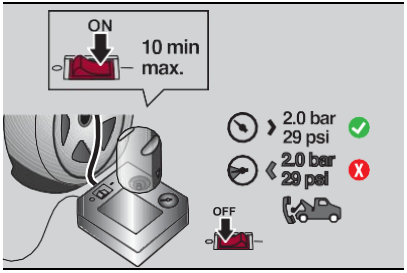


318 9550450



319 9550451

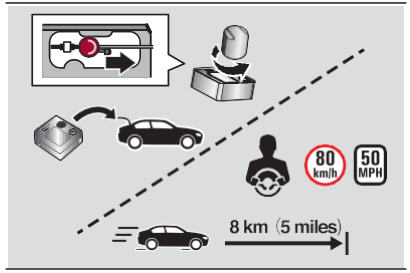
❒ stikalo za vklop/izklop (sl. 320) preklopite v položaj »I« (vklop), da zaženete kompresor;
❒ ko se na manometru prikaže predpisani tlak, stikalo za vklop/izklop preklopite v položaj »0« (izklop), da izklopite kompresor.



320 9550452

Če manometer (sl. 321) 10 minut po zagonu kompresorja kaže tlak, nižji od 2 bara, izklopite kompresor, odklopite črno cev kompresorja z ventila pnevmatike ter odstranite posodo s tesnilnim sredstvom tako, da jo za četrt obrata obrnete v nasprotni smeri urnega kazalca in jo dvignete.

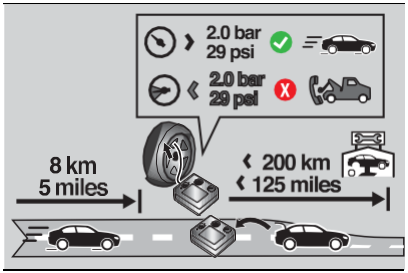
Premaknite vozilo za približno 10 metrov, da se tesnilna tekočina razporedi v pnevmatiki.



321 9550453

Varno ustavite vozilo, vklopite varnostne utripalke, prestavno ročico premaknite v položaj P, do konca obrnite volan v eno smer in izklopite motor. Če je vozilo parkirano na strmini, za kolesa položite zagozde ali kamne, nato pa s črno cevjo kompresorja pnevmatiko napolnite na predpisano vrednost (sl. 321).
Če je po 10 minutah od vklopa kompresorja tlak nižji od 2,0 bara, ne nadaljujte vožnje, temveč se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.
Po prevoženih približno 8 kilometrih (sl. 322) varno ustavite vozilo, vklopite varnostne utripalke, izbirnik prestav (različica ibrida) ali električno pogonsko enoto (različica elettrica) preklopite v način P, do konca obrnite volan v eno smer in izklopite motor.

Če je vozilo parkirano na strmini, za kolesa položite zagozde ali kamne.

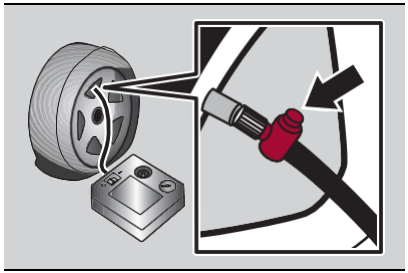


322 9550454

S črno polnilno cevjo in kompresorjem napolnite pnevmatiko. Če manometer kaže tlak, višji od 2,0 bara, pnevmatiko napolnite do ustreznega tlaka in čim prej varno zapeljite do pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo. Če je tlak nižji od 2,0 bara, ne nadaljujte vožnje, temveč se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

NADTLAČNI VENTIL

Če je tlak v pnevmatiki višji od pričakovanega, ga lahko po izklopu kompresorja znižate s pritiskom gumba zraven priključka črne cevi (sl. 323).



323 9550455

POMEMBNO

280) *OPOZORILO! Ne prekoračite hitrosti 80 km/h. Izogibajte se nenadnemu pospeševanju ali zaviranju. Komplet za hitro popravilo pnevmatik zagotavlja začasno popravilo pnevmatike, zato jo mora strokovnjak čim prej pregledati in popraviti. Preden uporabite komplet za popravilo pnevmatik, se prepričajte, da pnevmatika ni preveč poškodovana in da je platišče v dobrem stanju. Če temu ni tako, ne uporabite kompleta in pokličite pomoč na cesti. Ne odstranjujte tujkov iz pnevmatike. Kompresorja ne pustite vklopljenega dlje kot 15 zaporednih minut, saj se lahko pregreje.*
281) *Podatki, ki so zahtevani skladno z veljavnimi predpisi, so navedeni na nalepki posode kompleta za popravilo pnevmatik. Pred uporabo natančno preberite navedbe na nalepki na posodi in komplet uporabite pravilno. Komplet za popravilo pnevmatik lahko uporabljajo odrasli. Otrokom kompleta ni dovoljeno uporabljati.*
282) *Predrtja na stranskem delu pnevmatik ni mogoče popraviti. Kompleta za popravilo pnevmatik ne uporabite, če je poškodba nastala zaradi vožnje s premalo napolnjeno pnevmatiko.*
283) *Uporabite zaščitne rokavice, ki so priložene kompletu za popravilo pnevmatik.*
284) *Pritrdite nalepko na mesto, kjer bo vozniku dobro vidna kot opozorilo, da je bila pnevmatika popravljena s kompletom za popravilo pnevmatik. Vozite previdno, zlasti v zavojih.*
285) *Kot zahtevajo veljavni predpisi, so informacije o kemikalijah zaradi varovanja zdravja ljudi in okolja ter o varni uporabi tesnilne tekočine navedene na nalepki na embalaži. Upoštevanje navedb na nalepki je bistven pogoj za zagotovitev varnosti in učinkovitosti izdelka. Pred uporabo natančno preberite navedbe na nalepki. Uporabnik izdelka je odgovoren za kakršne koli poškodbe zaradi nepravilne uporabe. Tesnilna tekočina ima rok uporabe. Če je rok uporabe tesnilne tekočine potekel, zamenjajte plastenko.*
286) *Če je poškodovano platišče (in je žleb močno deformiran, zaradi česar pušča zrak), popravilo ni mogoče. Ne odstranjujte tujkov (vijakov ali žebljev) iz pnevmatike.*
287) *Komplet za popravilo pnevmatik ni namenjen za končna popravila, zato lahko popravljene pnevmatike uporabljate le začasno. Komplet za popravilo pnevmatik zagotavlja začasno popravilo pnevmatike, zato jo mora strokovnjak čim prej pregledati in popraviti.*
288) *Skladno z lokalnimi predpisi opozorite druge voznike, da vozilo miruje: z varnostnimi utripalkami, opozorilnim trikotnikom itd. Vsi potniki v vozilu naj izstopijo, zlasti če je vozilo močno natovorjeno. Med menjavo kolesa naj*

se potniki izogibajo prometu iz nasprotne smeri. Na klancih ali neasfaltiranih cestah blokirajte kolesa s priloženimi zagozdami.
289) *Če tlak pade pod 1,8 bara, ne nadaljujte vožnje: komplet za popravilo pnevmatik ne more zagotoviti ustreznega tesnjenja, saj je pnevmatika preveč poškodovana. Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.*
290) *Vedno morate navesti, da je bila pnevmatika popravljena s kompletom za popravilo pnevmatik. Zloženko predajte tehnikom, ki bodo zadolženi za ravnanje s pnevmatiko, ki ste jo popravili s kompletom za popravilo pnevmatik.*
291) *Kompresorja ne pustite vklopljenega dlje kot 10 zaporednih minut, saj se lahko pregreje.*
292) *Komplet uporabite samo za predrto pnevmatiko.*
293) *Če je ventil obrnjen navzdol, kolo zavrtite naprej ali nazaj za četrtino obrata.*

OPOZORILO

124) *Tesnilna tekočina učinkuje pri zunanjih temperaturah med –30 °C in +50 °C. Tesnilna tekočina ima rok uporabe in jo je treba redno menjavati. Posodo s tesnilno tekočino in nalepko izročite osebju, ki je zadolženo za ravnanje s pnevmatiko, ki ste jo popravili s kompletom za popravilo pnevmatik.*

125) *Površina cevi je lahko vroča.*

126) *Če pride do predrtja zaradi tujkov, lahko komplet uporabite za popravilo pnevmatik, na katerih so vidne poškodbe na tekalni plasti premera največ 6 mm.*

OPOZORILO

7) *Plastenko in tesnilno tekočino ustrezno odstranite. Odvrzite ju skladno z nacionalnimi in lokalnimi predpisi.*

ZAGON S PREMOSTITVENIMI KABLI

OPOZORILO Akumulator je treba polniti počasi in pri nizkem toku približno 24 ur. Ne glede na trajanje polnjenja je vedno priporočljivo, da akumulator takoj po koncu polnjenja odklopite od naprave, da ne bi prišlo do poškodb.
Če je akumulator vozila prazen, lahko motor zaženete s pomožnim akumulatorjem (zunanjim ali iz drugega vozila) in premostitvenimi kabli ali z akumulatorskim zaganjalnikom.
Pri vozilu z izpraznjenim klasičnim akumulatorjem lahko motor zaženete s premostitvenimi kabli in klasičnim akumulatorjem drugega vozila.

294) 295) 296) 297) 298) 299)

127) 128) 129) 130) 131)

8)

❒ Klasičnega akumulatorja nikoli ne izpostavljajte odprtemu ognju ali iskram.
❒ Izpraznjen klasični akumulator vozila lahko zmrzne že pri temperaturi 0 °C.

Preden priklopite premostitvene kable, odmrznite zamrznjen akumulator.
❒ Uporabite dodatni akumulator z enako napetostjo (12 V). Njegova kapaciteta (Ah) ne sme biti veliko nižja od kapacitete izpraznjenega klasičnega akumulatorja.
❒ Uporabite premostitvene kable z izoliranimi priključki in s prečnim prerezom najmanj 16 mm^2.
❒ Izpraznjenega klasičnega akumulatorja ne odklopite iz vozila.
❒ Med zaganjanjem s premostitvenimi kabli se ne sklanjajte nad klasični akumulator.
❒ Kabelski priključki se med seboj ne smejo dotikati.
❒ Vklopite parkirno zavoro in menjalnik preklopite v način P.

324 9650277

Simboli

Ne približujte se iskram ali odprtemu ognju in ne kadite.

Vedno zaščitite oči. Eksplozivni plini lahko povzročijo slepoto in telesne poškodbe.

Akumulator vozila hranite zunaj dosega otrok.

Akumulator vozila vsebuje žveplovo kislino, zaradi katere lahko oslepite ali dobite hude opekline.

Več informacij preberite v navodilih za uporabo.

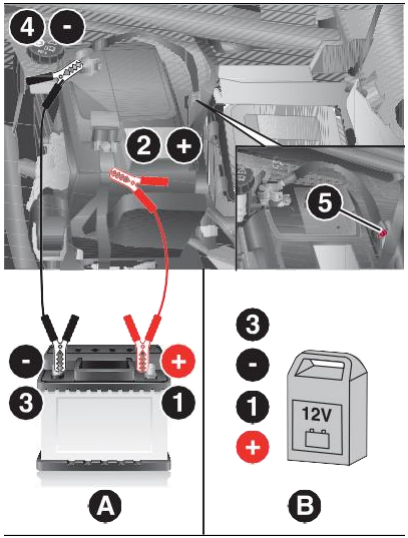
V bližini akumulatorja so lahko eksplozivni plini.

ZAGON S POMOŽNIM AKUMULATORJEM ALI AKUMULATORSKIM ZAGANJALNIKOM (RAZLIČICE elettrica)

Zagon s pomožnim akumulatorjem (ohišje A)

Vrstni red priključitve kablov:

1. Rdeči kabel priklopite na pozitivni pol (+) pomožnega akumulatorja 1 (sl. 325).
2. Drugi konec rdečega kabla priklopite na pozitivni pol izpraznjenega akumulatorja 2 (na kovinskem kotnem priključku).
3. Črni kabel priklopite na negativni pol pomožnega akumulatorja 3.
4. Drugi konec črnega kabla iz pomožnega akumulatorja priklopite na pritrdilni nosilec na negativnem polu (–) 4 12-voltnega akumulatorja ali na ozemljitveno točko vozila 5 v bližini 12-voltnega akumulatorja v motornem prostoru.



325 9660230

Zagon z akumulatorskim zaganjalnikom (ohišje B)

Vrstni red priključitve kablov:

1. Rdeči kabel akumulatorskega zaganjalnika 1 priklopite na pozitivni pol (+) izpraznjenega akumulatorja 2 (na kovinskem kotnem priključku) (sl. 325).
2. Črni kabel iz akumulatorskega zaganjalnika priklopite na pritrdilni nosilec na negativnem polu (–) 4 12-voltnega akumulatorja ali na ozemljitveno točko vozila 5 v bližini 12-voltnega akumulatorja v motornem prostoru. Kabla napeljite tako, da se ne moreta ujeti v vrteče se dele v motornem prostoru.

Zagon motorja:

1. Zaženite motor vozila s polnim akumulatorjem.
2. Po 5 minutah zaženite motor drugega vozila. Poskusi zagona naj trajajo največ 15 sekund v intervalih po 1 minuto.
3. Oba motorja pustite približno 3 minute delovati v prostem teku s priklopljenimi premostitvenimi kabli.
4. Vklopite električne porabnike, npr. žaromete, ogrevanje zadnjega stekla.
5. Za odklop premostitvenih kablov natančno upoštevajte zgornji postopek v obratnem vrstnem redu.

ZAGON S POMOŽNIM AKUMULATORJEM ALI AKUMULATORSKIM ZAGANJALNIKOM (RAZLIČICA ibrida)

Hibridni sistem zažene vozilo, vendar je potrebno 12-voltno napajanje.

Obstaja več razlogov, zakaj vozila ni mogoče zagnati. Če je 12-voltni akumulator izpraznjen, se lahko 12-voltno napajanje zagotovi s pomožnim akumulatorjem (zunanjim ali iz drugega vozila) in premostitvenimi kabli oziroma

akumulatorskim zaganjalnikom ali polnilnikom akumulatorja.
Nikoli ne uporabljajte akumulatorskega zaganjalnika z napetostjo 24 V ali več.
Predhodno preverite, ali ima pomožni akumulator nazivno napetost 12 voltov in zmogljivost, ki je najmanj enaka zmogljivosti izpraznjenega akumulatorja.
Vozili se ne smeta dotikati.
Izklopite vse porabnike električne energije v obeh vozilih (zvočni sistem, brisalci, luči itd.).
Poskrbite, da so premostitveni kabli dovolj odmaknjeni od gibljivih delov motorja (ventilator, jermen itd.). Ne odklapljajte pozitivnega (+) pola, ko motor deluje.
Dvignite plastični pokrovček na pozitivnem (+) polu, če je vozilo z njim opremljeno.

Zagon s pomožnim akumulatorjem ali drugim vozilom (ohišje A, sl. 325)

Naredite naslednje:
❒ Rdeči kabel priklopite na pozitivni pol (+) izpraznjenega akumulatorja 2 (na kovinskem kotnem priključku) (sl. 325), nato pa na pozitivni pol (+) pomožnega akumulatorja 1.
❒ En konec črnega kabla priključite na negativni pol (–) pomožnega akumulatorja 1 (ali na ozemljitveno mesto drugega vozila).
❒ Drugi konec črnega kabla povežite z ozemljitveno točko vozila 5 (sl. 325) v bližini 12-voltnega akumulatorja v motornem prostoru.
❒ Če uporabljate drugo vozilo: zaženite motor drugega vozila in ga pustite delovati nekaj minut.
❒ Zaženite zaganjalnik vozila v okvari in pustite motor delovati. Če se motor takoj ne zažene, izklopite kontakt in počakajte nekaj trenutkov, nato pa poskusite znova.
❒ Počakajte, da se motor vrne v prosti tek.
❒ Odklopite premostitvene kable.
Za odklop premostitvenih kablov natančno upoštevajte zgornji postopek v obratnem vrstnem redu.
Znova namestite plastični pokrovček na pozitivni (+) pol, če je vozilo z njim opremljeno.
Motor pustite delovati najmanj 30 minut pri mirujočem vozilu, da se akumulator dovolj napolni. Če takoj speljete, ne da bi se akumulator dovolj napolnil, lahko to vpliva na nekatere funkcije vozila (npr. način e-Auto).

Zagon z akumulatorskim zaganjalnikom (ohišje B, sl. 325)

Naredite naslednje:
❒ Rdeči kabel priklopite na pozitivni pol (+) izpraznjenega akumulatorja 2 (na kovinskem kotnem priključku) (sl. 325), nato pa na pozitivni pol (+) akumulatorskega zaganjalnika 1.
❒ Konec črnega kabla akumulatorskega zaganjalnika povežite z ozemljitveno točko vozila 5 (sl. 325) v bližini 12-voltnega akumulatorja v motornem prostoru.
❒ Zaženite zaganjalnik vozila v okvari in pustite motor delovati. Če se motor takoj ne zažene, izklopite kontakt in počakajte nekaj trenutkov, nato pa poskusite znova.
❒ Počakajte, da se motor vrne v prosti tek.
❒ Odklopite premostitvene kable.
Za odklop premostitvenih kablov natančno upoštevajte zgornji postopek v obratnem vrstnem redu.
Znova namestite plastični pokrovček na pozitivni (+) pol, če je vozilo z njim opremljeno.
Motor pustite delovati najmanj 30 minut pri mirujočem vozilu, da se akumulator dovolj napolni. Če takoj speljete, ne da bi se akumulator dovolj napolnil, lahko to vpliva na nekatere funkcije vozila (npr. način e-Auto).

POMEMBNO

294) *Pri zaganjanju motorja s premostitvenimi kabli bodite zelo previdni Vsako odstopanje od navodil, ki so navedena v nadaljevanju, lahko povzroči telesne poškodbe ali škodo zaradi eksplozije akumulatorja ali poškodbe električnih sistemov obeh vozil.*
295) *Preprečite stik tekočine v akumulatorju z očmi, kožo, tkaninami in lakiranimi površinami. Tekočina akumulatorja vsebuje žveplovo kislino, ki lahko ob neposrednem stiku povzroči resne telesne poškodbe in škodo.*

296) *Ne približujte se ventilatorju hladilnika, saj se lahko električni ventilator zažene in vas poškoduje. Gibljivi deli lahko povlečejo šal, kravato ali druga ohlapna oblačila.*
297) *Odstranite vse kovinske predmete (na primer prstane, ure, zapestnice), ki bi lahko povzročili naključni električni stik in povzročili resne poškodbe.*
298) *Pred ravnanjem z akumulatorjem zaščitite oči in obraz. Vse posege na akumulatorju je treba izvajati v dobro prezračevanem prostoru, stran od odprtega ognja in virov isker, da se izognete nevarnosti eksplozije ali požara. Po tem postopku si umijte roke.*
299) *Nikoli ne poskušajte polniti zamrznjenega akumulatorja – obstaja nevarnost eksplozije! Če je akumulator zmrznil, naj ga pregledajo pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo, kjer bodo preverili, ali so bili notranji sestavni deli poškodovani in ali je ohišje razpokalo, zaradi česar bi lahko prišlo do uhajanja strupene in jedke kisline.*

OPOZORILO

127) *Z električnim vozilom nikoli ne zaganjajte drugega vozila s premostitvenimi kabli.*
128) *Nikoli ne priklopite negativnega premostitvenega kabla na kovinski del elektronskih krmilnih enot ali na zadnji del žarometov. To lahko uniči elektronske krmilne enote in/ali žaromete! Priklopite jih na ločeno ozemljitveno mesto, ki je predvideno za ta namen.*
129) *Pri vozilih s samodejnim menjalnikom/električno pogonsko enoto nikoli ne poskusite zagnati motorja s potiskanjem vozila.*
130) *Nikoli ne zaganjajte motorja tako, da priključite polnilnik akumulatorja. Nikoli ne uporabljajte akumulatorskega zaganjalnika z napetostjo 24 V ali več. Predhodno preverite, ali ima pomožni akumulator nazivno napetost 12 voltov in zmogljivost, ki je najmanj enaka zmogljivosti izpraznjenega akumulatorja. Vozili se ne smeta dotikati. Izklopite vse porabnike električne energije v obeh vozilih (zvočni sistem, brisalci, luči itd.). Poskrbite, da so premostitveni kabli dovolj odmaknjeni od gibljivih delov motorja (ventilator, jermen itd.). Ne odklapljajte pozitivnega (+) pola, ko motor deluje.*
131) *Če takoj speljete, ne da bi se akumulator dovolj napolnil, lahko to vpliva na nekatere funkcije vozila (npr. Stop-Start).*

OPOZORILO

8) *Ti akumulatorji vsebujejo škodljive snovi (žveplovo kislino in svinec). Odvreči jih je treba skladno s predpisi. V nobenem primeru jih ni dovoljeno odvreči med gospodinjske odpadke. Izrabljene akumulatorje odvrzite na določenem zbirnem mestu.*

VLEKA

VLEKA VOZILA

300) 301) 302) 303) 304) 305)

Profesionalno vlečno službo morate poklicati:
❒ ob okvari vozila na avtocesti ali glavni cesti;
❒ če ni mogoče prestaviti v prosti tek, odkleniti volana ali sprostiti parkirne zavore;
❒ če ni mogoče vleči vozila s samodejnim menjalnikom pri delujočem motorju;
❒ za vleko vozila s samo dvema kolesoma na tleh;
❒ če homologiran vlečni drog ni na voljo.
OPOZORILO **Pri različicah elettrica:** pred kakršnim koli posegom pritisnite zavorno stopalko, ko je kontakt vklopljen, in izberite način N, nato pa izklopite sistem električnega prenosa moči (indikacijska lučka READY ugasne). Vedno pokličite strokovnjake za vleko vozila na tovornjaku z ravno prikolico ali prikolici. Vlečno uho uporabite samo za reševanje vozila, če je obtičalo, ali za pritrditev na tovornjaku z ravno prikolico.

OMEJITVE PRI VLEKI

ibrida s 100 kW (136 KM), sl. 326

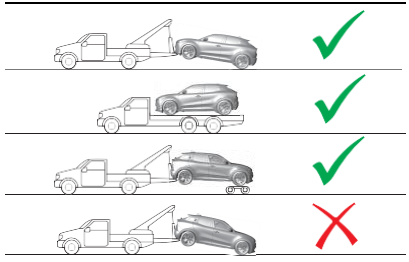
❒ Zadnji kolesi na tleh: DA (dovoljeno samo, če je električna parkirna zavora sproščena)

OPOMBA Vleka je dovoljena samo na kratkih razdaljah (približno 15 km) in pri nizkih hitrostih (največ 25 km/h).

❒ Vleka na ravni prikolici: DA

❒ Zadnji kolesi na ravni prikolici, sprednji kolesi na prikolici: DA

❒ Sprednji kolesi na tleh: NE



326 9660071

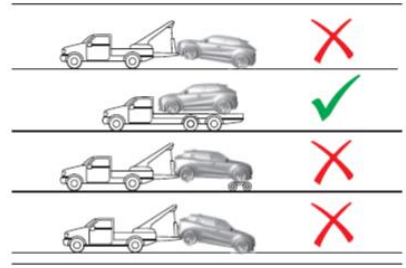
različice elettrica z električno pogonsko enoto, sl. 327

❒ Zadnji kolesi na tleh: NE

❒ Vleka na ravni prikolici: DA

❒ Zadnji kolesi na ravni prikolici, sprednji kolesi na prikolici: NE

❒ Sprednji kolesi na tleh: NE



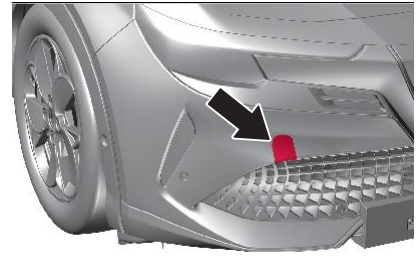
327 9660072

POSTOPEK VLEKE

Z izvijačem odstranite pokrovček na sl. 328 (spredaj) ali sl. 329 (zadaj).

Vlečno uho je spravljeno v škatli (ali neposredno v vreči z orodjem) pod pokrovom dna prtljažnega prostora.

Vlečno uho do konca privijte in ga pritegnite do vodoravnega položaja, dokler se ne ustavi v vodoravnem položaju.



328 9660031

329 9660032

Na vlečno uho pritrdite vlečni drog.

Vlečno uho lahko uporabite samo za vleko in ne za reševanje vozila, ki je obtičalo.

Vklopite kontakt, da odklenete volanski obroč in omogočite delovanje zavornih luči, hupe in brisalcev vetrobranskega stekla.

132) 133)

Ko motor ne deluje, zaviranje in krmiljenje zahtevata precej več moči.

Da izpušni plini vlečnega vozila ne bi vstopili v potniško kabino, vklopite notranje kroženje zraka in dvignite stekla.

Po vleki odvijte vlečno uho.

Pokrov s prirobnico vstavite v odprtino in ga pritisnite.

POMEMBNO

300) *Upoštevajte veljavno zakonodajo v državi, v kateri vozite. Prepričajte se, da je teža vlečnega vozila večja od vlečenega vozila. Voznik vlečenega vozila mora ostati za volanom in imeti veljavno vozniško dovoljenje. Pri vleki vozila z vsemi štirimi kolesi na tleh vedno uporabite homologiran vlečni drog; uporaba vrvi in trakov je prepovedana. Vlečno vozilo mora počasi speljati.*

301) *Pri različicah z elektrificiranim samodejnim menjalnikom z dvojno sklopko/električno pogonsko enoto preverite, ali je izbirnik prestav v načinu N. Stikalo za vžig preklopite v način ENGINE in nato v STOP, ne da bi odprli vrata.*

302) *Med vleko vozila servozavora in elektromehansko servokrmiljenje ne bosta delovala. Zato boste morali zavorno stopalko pritisniti močneje, volanski obroč pa obračati z več moči. Za vleko ne uporabljajte prožnih vrvi in se izogibajte sunkovitim premikom vozila. Med vleko poskrbite, da vlečni priključek ne bo poškodoval sestavnih delov, ki se jih dotika. Pri vleki vozila morate upoštevati vse posebne prometne predpise in voziti primerno. Med vleko vozila ne zaganjajte motorja. Preden privijete vlečni obroč, temeljito očistite navoje. Pred vleko vozila preverite, ali je vlečni obroč do konca privit v ležišče.*

303) *Sprednjo in zadnjo vlečno kljuko je dovoljeno uporabljati le za nujne primere na cesti. Vleka vozila je dovoljena le na krajši razdalji in z ustrezno napravo, ki je skladna s cestnoprometnimi predpisi (togo vlečno kljuko) za premikanje vozila na cesti, ki je pripravljeno za vleko, ali za prevoz z vlečnim vozilom. Vlečne kljuke NI DOVOLJENO uporabljati za vleko vozil zunaj cestišča ali na površini z ovirami in/ali za vleko s kabli ali drugimi pripomočki, ki niso togi. Skladno z zgoraj navedenimi pogoji morata biti pri vleki obe vozili (vlečno in vlečeno) kar se da poravnani drugo za drugim.*

304) *Ob reševanju: vozilo parkirajte na varni razdalji od drugih vozil.*

305) *Ob reševanju električnih vozil: visokonapetostna baterija, možen je ponovni vžig!*

OPOZORILO

132) *Deaktivirajte sisteme za pomoč vozniku, na primer aktivno zaviranje v sili, saj bi lahko vozilo med vleko samodejno zaviralo.*

133) *Vozite počasi. Ne pospešujte sunkovito. Prevelika vlečna sila lahko poškoduje vozilo.*

Prazna stran

Z ustreznim vzdrževanjem se bo učinkovitost delovanja vozila ohranjala, stroški delovanja bodo obvladljivi in delovanje varnostnih sistemov bo ostalo pravilno.
V tem poglavju je pojasnjeno, kako lahko to dosežete.

SERVISIRANJE IN VZDRŽEVANJE

SERVISNE INFORMACIJE 238
POLNJENJE KLASIČNEGA 12-VOLTNEGA AKUMULATORJA 238
VZDRŽEVANJE 241
MESTA ZA DVIGANJE 252
PLATIŠČA IN PNEVMATIKE 253
HRAMBA VOZILA 253
NEGA ZUNANJOSTI VOZILA 255
NEGA NOTRANJOSTI VOZILA 258

SERVISNE INFORMACIJE

Da zagotovite varčno in varno delovanje vozila in da bo vozilo ohranjalo vrednost, je zelo pomembno, da so vsa vzdrževalna dela opravljena v predpisanih intervalih.
Podrobni najnovejši program vzdrževanja za vaše vozilo je na voljo pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo.
Zahtevni pogoji delovanja obstajajo, če se pogosto ponavlja ena ali več naslednjih okoliščin: hladen zagon, pogosto ustavljanje in speljevanje, npr. pri taksijih ali policijskih vozilih, vleka prikolice, vožnja v gorah in po slabih ali peščenih cestah, zelo onesnažen zrak, pesek v zraku ali visoka vsebnost prahu, vožnja na visoki nadmorski višini in velika nihanja temperature.
V teh zahtevnih pogojih delovanja je treba določena vzdrževalna dela morda izvajati pogosteje od rednega servisnega intervala, ki je naveden na prikazu servisnih intervalov.
Glede prilagojenih programov vzdrževanja se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

POLNJENJE KLASIČNEGA 12-VOLTNEGA AKUMULATORJA

Za zagotovitev optimalne življenjske dobe akumulatorja je treba ohranjati ustrezno raven napolnjenosti.
V naslednjih primerih boste morda morali napolniti akumulator:
❒ če vozilo uporabljate predvsem za vožnjo na kratke razdalje;
❒ če vozila več tednov ne boste uporabljali.
Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

OPOZORILA

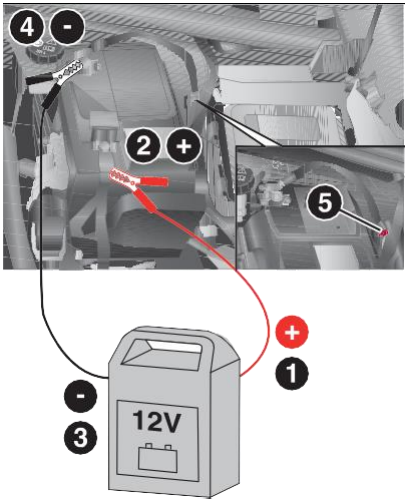
OPOZORILO Ko tipko za zagon motorja preklopite v način STOP in zaprete voznikova vrata, počakajte vsaj 1 minuto, preden s klasičnega akumulatorja odklopite električno napajanje. Ko na klasični akumulator ponovno priklopite električno napajanje, se prepričajte, da je tipka za zagon motorja v načinu STOP in da so voznikova vrata zaprta.
OPOZORILO Akumulator je treba polniti počasi in pri nizkem toku približno 24 ur. Ne glede na trajanje polnjenja je vedno priporočljivo, da akumulator takoj po koncu polnjenja odklopite od naprave, da ne bi prišlo do poškodb.
OPOZORILO Kable električnega sistema je treba pravilno ponovno priključiti na klasični akumulator, in sicer pozitivni kabel (+) na pozitivni pol in negativni kabel (–) na negativni pol.
Pola na klasičnem akumulatorju sta označena s simboloma plus (+) in minus (–) ter sta prikazana na pokrovu akumulatorja.
Pola na akumulatorju morata biti brez korozije in trdno pritrjena na pola na motorju.
Če za klasični akumulator, ki je nameščen v vozilu, uporabite hitri polnilnik klasičnega akumulatorja, odklopite oba kabla z akumulatorja, preden priključite polnilnik.
Hitrega polnilnika akumulatorja ne uporabljajte za proizvajanje zagonske napetosti.

POLNJENJE POMOŽNE 48-VOLTNE BATERIJE Z 12-VOLTNIM POLNILNIKOM AKUMULATORJA

(različica ibrida)
Ob okvari, zlasti po dolgotrajnem skladiščenju, se lahko 48-voltna baterija izprazni in jo je treba napolniti.
OPOZORILO Ne poskusite neposredno polniti hibridnega sistema. Hibridni sistem je povezan z 12-voltnim omrežjem prek pretvornika DC/DC. Vsi posegi lahko vplivajo na splošno obnašanje sistema.
OPOZORILO Uporabite samo posebni 12-voltni polnilnik akumulatorja, ki lahko ohranja napetost 13,5 V in visok tok 40–50 A (pribl. 600 W).

Če želite akumulator napolniti sami, uporabite le polnilnik, ki je združljiv s svinčevo-kislinskimi akumulatorji z nazivno napetostjo 12 V. Nikoli ne uporabljajte akumulatorskega zaganjalnika z napetostjo 24 V ali več.
OPOZORILO Upoštevajte navodila proizvajalca polnilnika. Nikoli ne zamenjajte polov.
OPOMBA Baterije ni treba odklopiti.
Naredite naslednje:
❒ Izklopite kontakt.
❒ Izklopite vse porabnike električne energije (zvočni sistem, luči, brisalce itd.).
❒ Preden kable priključite na 12-voltni akumulator, izklopite polnilnik, da preprečite nastanek nevarnih isker.
❒ Preverite, ali so kabli polnilnika v dobrem stanju.
❒ Dvignite plastični pokrovček na pozitivnem (+) polu, če je vozilo z njim opremljeno.
❒ Kable polnilnika priključite tako:
- pozitivni (+) rdeči kabel polnilnika 1 (sl. 330) priključite na pozitivni (+) pol akumulatorja 2;
- negativni (–) črni kabel iz polnilnika 3 priklopite na pritrdilni nosilec na negativnem polu (–) 12-voltnega akumulatorja 4 ali na ozemljitveno točko vozila 5 v bližini 12-voltnega akumulatorja v motornem prostoru.

❒ Odprite voznikova vrata in vklopite kontakt, ne da bi pritisnili zavorno stopalko (da zbudite vozilo).
Hibridni sistem bo po 1 minuti samodejno začel polniti 48-voltno baterijo z 12-voltnim akumulatorjem z napajanjem, višjim od 13,5 V. Tok, ki ga zagotavlja polnilnik akumulatorja, mora biti približno 30–50 A. Ko je v 48-voltni bateriji dosežena ustrezna raven energije (po 30 do 40 minutah, odvisno od stanja napolnjenosti 12-voltnega akumulatorja), hibridni sistem samodejno ustavi postopek polnjenja 48-voltne baterije.
❒ Po koncu polnjenja izklopite polnilnik 2, nato pa odklopite kable z 12-voltnega akumulatorja 1.
❒ Znova namestite plastični pokrovček na pozitivni (+) pol, če je vozilo z njim opremljeno.
❒ Zaženite zaganjalnik vozila v okvari in pustite motor delovati.
❒ Počakajte, da se motor vrne v prosti tek.
❒ Motor pustite delovati najmanj 20 minut pri mirujočem vozilu (v prezračevanem prostoru, da ne bi prišlo do kopičenja izpušnih plinov), da se 48-voltna baterija dovolj napolni.



330 9660232

ODKLOP/PONOVNI PRIKLOP 12-VOLTNEGA AKUMULATORJA

(različica ibrida)
Če vozila dalj časa ne boste uporabljali, priporočamo, da odklopite akumulator, da ohranite ustrezno napolnjenost akumulatorja za zagon motorja.
Preden odklopite akumulator:
❒ zaprite vrata, prtljažna vrata in okna;

❒ izklopite vse porabnike električne energije (zvočni sistem, brisalce, luči itd.);
❒ izklopite kontakt in počakajte 4 minute.
Na akumulatorju morate odklopiti samo pozitivni (+) pol.

Po ponovni priključitvi

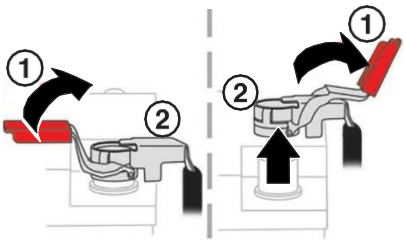
Ko ste ponovno priključili akumulator, vklopite kontakt in počakajte 1 minuto, preden zaženete motor, da se elektronski sistemi inicializirajo.
OPOZORILO Pri različicah z volanom na desni strani morate počakati približno 15 minut, preden zaženete motor, ko merilnik skupno prevožene razdalje doseže 100 km.
Če po tem postopku vseeno prihaja do manjših težav, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo ali usposobljeno servisno delavnico.
Kot je navedeno v ustreznem razdelku, znova inicializirajte nekatere dele opreme:
❒ ključ z daljinskim upravljanjem ali elektronski ključ (odvisno od različice) (glejte razdelek »Ključi in ključavnice« poglavja »Spoznavanje vozila«);
❒ električni pomik stekel (glejte razdelek »Stekla« poglavja »Spoznavanje vozila«);
❒ datum in čas (glejte razdelek »Sistem Connect« poglavja »Večpredstavnost«);
❒ prednastavljene radijske postaje (glejte razdelek »Sistem Connect« poglavja »Večpredstavnost«).
OPOZORILO Po ponovni priključitvi akumulatorja bo prikaz časa nekaj časa utripal. Ročno ponastavite čas (glejte »Nastavitve« > »Sistem« > »Nastavljanje datuma in časa« v razdelku »Sistem Connect« poglavja »Večpredstavnost«) ali počakajte, da GPS pridobi podatke in posodobi čas.
OPOZORILO Po ponovni priključitvi akumulatorja se bo na zaslonu digitalne instrumente plošče ob vklopu kontakta prikazalo sporočilo, da je sistem samodejnega zaviranja v okvari. To je popolnoma običajno. Sporočilo bo med vožnjo izginilo.

HITRO SNEMLJIVA PRIKLJUČNA SPONKA

(če je del opreme)

Odklop pozitivnega (+) pola

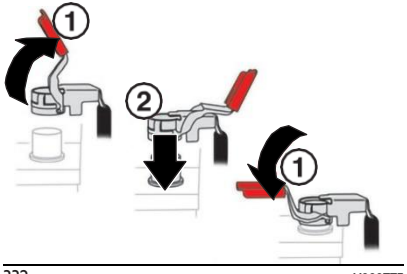
Naredite naslednje (sl. 331):
❒ Dvignite plastični pokrovček na pozitivnem (+) polu (če je del opreme).
❒ Do konca dvignite ročico 1, da sprostite sponko 2.
❒ Odstranite sponko 2 tako, da jo dvignete.



331 JJ000774

Ponovni priklop pozitivnega (+) pola

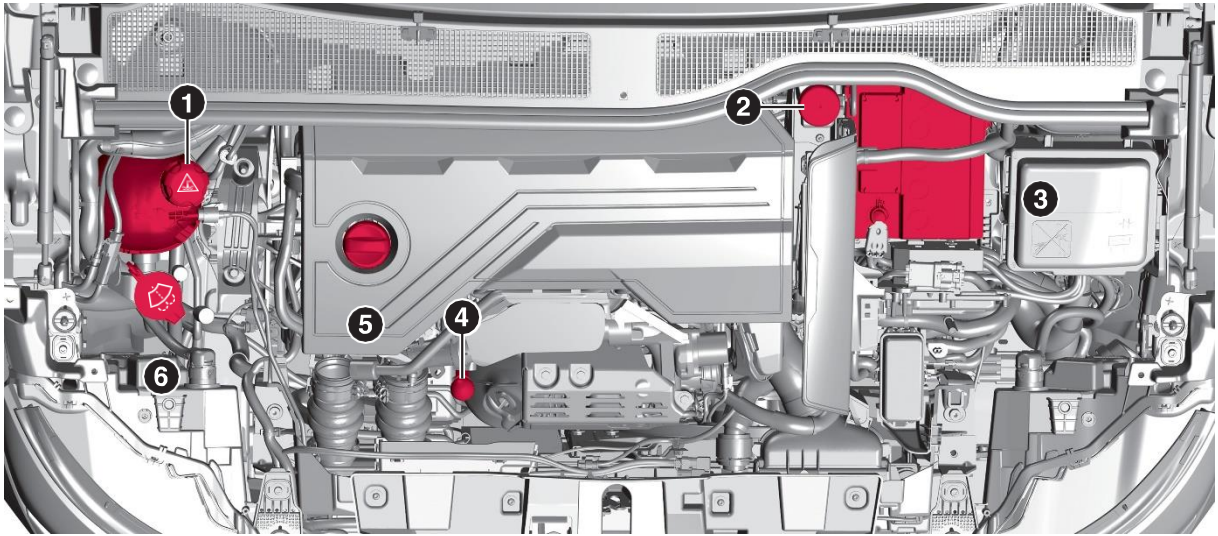
Naredite naslednje (sl. 332):
❒ Do konca dvignite ročico 1.
❒ Znova namestite odprto sponko 2 na pozitivni (+) pol.
❒ Sponko 2 potisnite do konca navzdol.
❒ Ročico 1 potisnite navzdol, da blokirate sponko 2.
❒ Spustite plastični pokrovček na pozitivnem (+) polu (če je del opreme).
OPOZORILO Ročice ne potiskajte na silo. Če sponke niste pravilno namestili, se ne bo zaskočila, zato znova začnite postopek.



332 JJ000775

MOTORNI PROSTOR

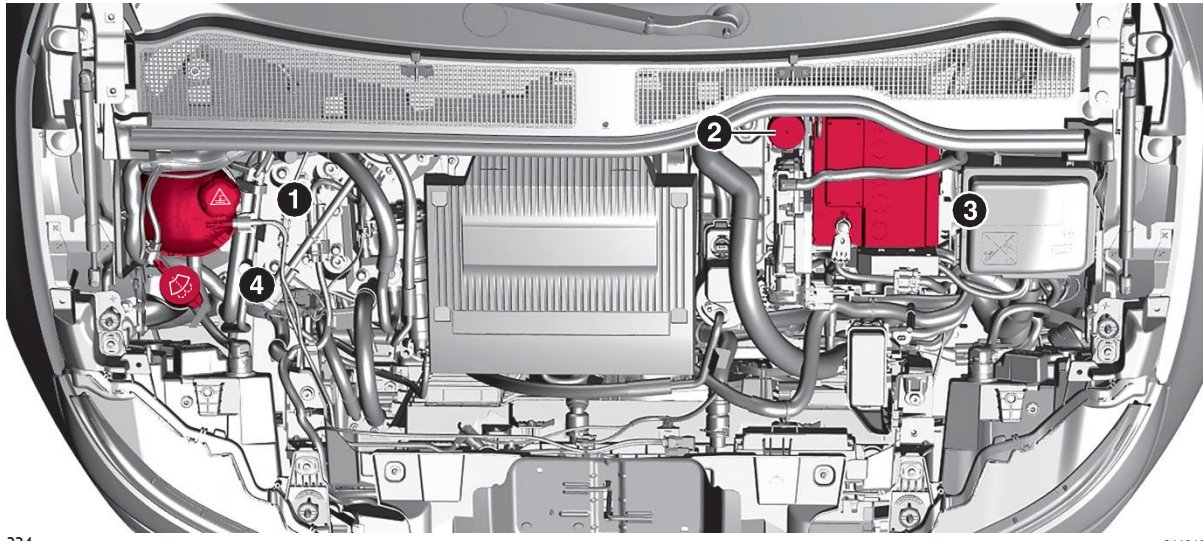
Različica ibrida



333 9660158

1. Posoda hladilne tekočine motorja – 2. Posoda zavorne tekočine – 3. Klasični akumulator – 4. Merilna palica za motorno olje – 5. Pokrovček odprtine za dolivanje motornega olja – 6. Posoda za tekočino za pranje stekel

Različice elettrica

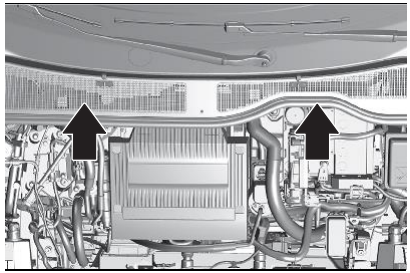


334 9660109

1. Posoda hladilne tekočine visokonapetostne baterije – 2. Posoda zavorne tekočine – 3. Klasični akumulator – 4. Posoda za tekočino za pranje stekel
OPOMBA Voznik ne sme dolivati hladilne tekočine visokonapetostnega sistema. Če je treba doliti tekočino, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

DOVOD ZRAKA

306)



335 9660105

Odprtine za dovod zraka pred vetrobranskim steklom v motornem prostoru (sl. 335) morajo biti neovirane, da omogočajo dovod zraka. Odstranite listje, umazanijo ali sneg. Zračni filter po potrebi zamenjajte dvakrat pogosteje, če vozilo uporabljate v prašnem okolju ali za mestno vožnjo.

SERVISIRANJE

Za optimalno učinkovitost hlajenja je priporočljivo, da se klimatska naprava enkrat letno pregleda. Prvi pregled je treba opraviti tri leta po prvi registraciji vozila. Pregled vključuje:

❒ preverjanje delovanja in tlaka sistema;
❒ preverjanje delovanja ogrevanja;
❒ preverjanje uhajanja;
❒ preverjanje pogonskih jermenov;
❒ čiščenje odtoka kondenzatorja in izparilnika;
❒ preverjanje učinkovitosti.

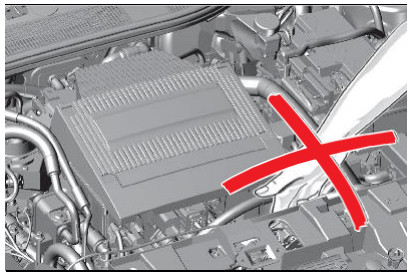
DODATNA OPREMA IN SPREMEMBE VOZILA

Priporočamo, da uporabljate originalne dele in dodatno opremo ter tovarniško homologirane dele, ki so specifični za vašo vrsto vozila. Ne moremo oceniti ali zagotavljati zanesljivosti drugih izdelkov, četudi imajo regulativne ali druge odobritve. Vsakršne spremembe, predelave ali drugačno spreminjanje serijskih specifikacij vozila (kar med drugim vključuje spremembe programske opreme in spremembe elektronskih krmilnih enot) lahko razveljavijo garancijo, ki jo ponuja proizvajalec. Poleg tega lahko takšne spremembe vplivajo na sisteme za pomoč vozniku, porabo goriva, emisije CO_2 in druge emisije vozila, vozilo pa posledično morda ne bo več skladno z dovoljenjem za uporabo, kar lahko vpliva na veljavnost registracije vašega vozila.

134)

OPRAVLJANJE POSEGOV

135) 136) 137)



336 9660106

307) 308) 309)

337 JJ000398

338 JJ000636

310)

138)

DOLOČILA ZA RAZLIČICE IBRIDA

Električni tokokrog hibridnega sistema lahko prepoznate po vijoličastih kablih.

311) 312) 313) 314) 315) 316) 317)

DOLOČILA ZA RAZLIČICE ELETTRICA

339 JJ000649

Električni tokokrog pri različici elettrica je mogoče prepoznati po oranžnih kablih, njegovi sestavni deli pa so označeni s simbolom na sl. 339.

318) 319) 320) 321)

PREVERJANJE NIVOJEV TEKOČIN

Redno preverjajte vse naslednje nivoje. Po potrebi dolijte tekočine, razen je navedeno drugače.
Če se nivo močno zniža, naj ustrezni sistem pregledajo pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo ali v usposobljeni servisni delavnici.

322) 323) 324) 325) 326) 327)

139) 140)

Izrabljene tekočine

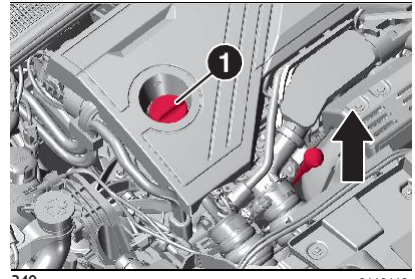
328)

9)

Motorno olje

141)

Da ne bi prišlo do poškodb motorja, redno ročno preverjajte nivo motornega olja.
Prepričajte se, da uporabljate motorno olje z ustreznimi specifikacijami.
Največja poraba motornega olja je običajno 0,6 l na 1.000 km.
Nivo olja preverjajte, ko je vozilo na ravni površini. Motor mora biti na delovni temperaturi in izklopljen vsaj 5 minut.
Izvlecite merilno palico, jo obrišite, nato pa jo znova vstavite do konca, jo izvlecite in odčitajte nivo motornega olja (sl. 340).



340 9660160

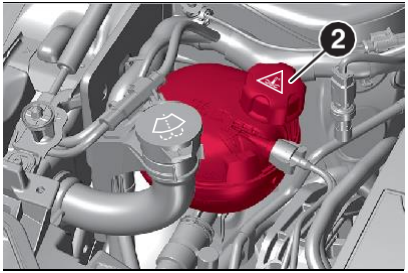
Prepričajte se, da je nivo olja med oznakama MIN in MAX na merilni palici.
Če je nivo motornega olja pod oznako MIN, je treba skozi odprtino za dolivanje motornega olja 1 (sl. 340) doliti olje.

Priporočamo, da uporabite olje enakega razreda, kot je bilo dolito ob zadnji menjavi.
Nivo motornega olja ne sme nikoli segati čez oznako MAX na merilni palici.
Namestite in privijte pokrovček.

142)

Hladilna tekočina motorja (različica ibrida s 100 kW (136 KM))

Dolivanje tekočine med dvema servisnima pregledoma je normalno.
Preverjanje nivoja in dolivanje tekočine izvajajte le pri hladnem motorju.
Prenizek nivo hladilne tekočine lahko povzroči resne poškodbe motorja. Odprite pokrovček 2 (sl. 341). Nivo hladilne tekočine mora biti blizu oznake »MAX«, nikoli pa ne sme segati čez to oznako.
Če je nivo blizu oznake »MIN« ali pod njo, morate doliti hladilno tekočino.



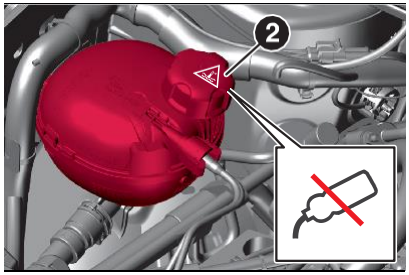
341 9660257

Ko je motor vroč, temperaturo hladilne tekočine uravnava ventilator.

Ker je hladilni sistem pod tlakom, po izklopu motorja počakajte vsaj 1 uro, preden izvajate kakršne koli posege.
Če morate v nujnem primeru doliti hladilno tekočino, okoli pokrovčka ovijte krpo in ga odvijte za dva obrata, da se tlak zniža, kar prepreči nevarnost poparjenja.
Ko se je tlak znižal, odstranite pokrovček in dolijte hladilno tekočino do potrebnega nivoja.

Hladilna tekočina motorja (različice elettrica)

Nivo hladilne tekočine pogonskega sistema je treba preveriti, ko je motor hladen, ter mora biti med oznakama MIN in MAX na posodi.
Če je nivo pod oznako MIN, obiščite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.
Ne poskušajte sami odpirati pokrovčka (sl. 342), da ne bi prišlo do opeklin in/ali poškodb hladilnega sistema in elektronskih delov.
Hladilno tekočino mora doliti usposobljeno osebje pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo.

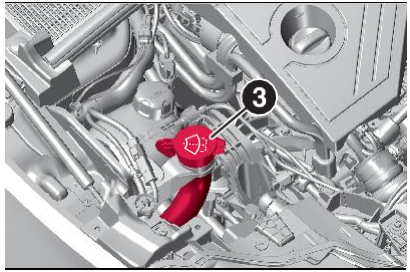


342 9660108

Tekočina za pranje stekel

Odprite pokrovček 3 (sl. 343). V posodo dolijte čisto vodo in ustrezno količino odobrene tekočine za pranje stekel, ki vsebuje sredstvo proti zmrzovanju.
V posodo morate doliti vnaprej pripravljeno mešanico.
Pozimi (pri temperaturah pod ničlo) morate uporabiti tekočino, ki vsebuje sredstvo proti zmrzovanju, ki je primerno za temperaturne razmere, da zaščitite sestavne dele sistema (črpalko, posodo, cevi, šobe).

143)



343 9660159

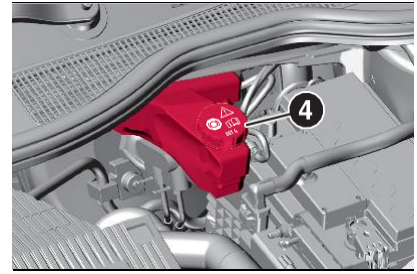
Zavore

Obraba zavor se lahko zelo razlikuje, kar je odvisno od načina vožnje. Zavore se lahko bolj obrabljajo pri vožnji na kratkih razdaljah, npr. v mestu.
Stanje zavor bo morda treba preveriti tudi med dvema servisnima pregledoma.
Znižanje nivoja zavorne tekočine opozarja na obrabo zavornih ploščic, razen če prihaja do puščanja v krogotoku.
V prvih nekaj vožnjah po montaži novih zavornih oblog se izogibajte nepotrebnemu močnemu zaviranju.
OPOZORILO Po pranju vozila se lahko na zavornih ploščicah ali zavornih kolutih pojavi vlaga (ali pozimi led), zato se lahko učinkovitost zaviranja zmanjša.
Rahlo pritisnite zavorno stopalko, da posušite ali odmrznete zavore.

Za informacije o preverjanju obrabe zavornih kolutov se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

Zavorna tekočina (4 na sl. 344)

329)



344 9660107

Nivo zavorne tekočine mora biti med oznakama **MIN** in **MAX**.
Če je nivo zavorne tekočine pod oznako **MIN**, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

Klasični akumulator

Klasični akumulator ne potrebuje vzdrževanja, če profil vožnje omogoča zadostno polnjenje akumulatorja. Vožnje na kratke razdalje in pogosti zagoni motorja lahko izpraznijo akumulator. Izogibajte se uporabi nepotrebnih električnih porabnikov.
Redno preverjajte, ali so sponke pravilno privite (pri različicah brez hitro snemljivih sponk) in ali so priključki čisti.

OPOZORILO Različice s sistemom Stop-Start so opremljene s klasičnim svinčevim akumulatorjem s posebno tehnologijo in specifikacijami. Zamenjajo ga lahko samo pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo.

345 JJ000005_2

Baterije ne sodijo med gospodinjske odpadke. Odstraniti jih morate na ustrezno zbirno mesto za recikliranje.
Če vozila ne uporabljate več kot štiri tedne, se lahko akumulator izprazni.
Odklopite sponko z negativnega pola klasičnega akumulatorja.
Preden priklopite ali odklopite klasični akumulator, se prepričajte, da je kontakt izklopljen.

Uporabni nasveti za podaljšanje časa delovanja klasičnega akumulatorja

Da ne bi izpraznili akumulatorja in da zagotovite njegovo daljšo življenjsko dobo, upoštevajte naslednja navodila:

❒ ko parkirate vozilo, se prepričajte, da so vrata, prtljažna vrata in pokrov motorja pravilno zaprti, da stropne luči v potniški kabini ne bi ostale prižgane;
❒ ugasnite vse stropne luči v vozilu: vseeno pa je vozilo opremljeno s sistemom, ki samodejno ugasne vse notranje luči;
❒ pripomočkov (npr. radia, varnostnih utripalk) ne pustite dolgo vklopljenih, ko motor ne deluje;
❒ pred izvajanjem kakršnih koli posegov na električnem sistemu z negativnega pola na klasičnem akumulatorju odklopite kabel. Če želite po nakupu vozila namestiti električne dodatke, ki potrebujejo stalno električno napajanje (npr. alarm), ali dodatke, ki vplivajo na zahteve glede električnega napajanja, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo, kjer bodo usposobljeni strokovnjaki ocenili skupno porabo električne energije.
OPOZORILO Po odklopu akumulatorja se lahko izvede postopek inicializacije volana, kar prikazuje prižgana opozorilna lučka na digitalni instrumentni plošči. Da izvedete ta postopek, obrnite volanski obroč iz enega skrajnega položaja v drugega ali približno 100 metrov vozite naravnost.

OPOZORILO Če je klasični akumulator dalj časa napolnjen manj kot do polovice, pride do poškodb zaradi tvorjenja svinčevega sulfata, kar zmanjšuje njegovo zmogljivost in učinkovitost ob zagonu motorja. Prav tako obstaja večja verjetnost, da bo akumulator zamrznil (pri temperaturah –10 °C). Če je vozilo dalj časa parkirano, glejte razdelek »Neuporaba vozila« v tem poglavju.

Menjava klasičnega akumulatorja

OPOZORILO Vsako odstopanje od navodil, navedenih v tem razdelku, lahko povzroči začasno deaktiviranje ali nepravilno delovanje sistema Stop-Start.
Pri menjavi klasičnega akumulatorja se prepričajte, da ni odprta nobena prezračevalna odprtina v bližini pozitivnega pola akumulatorja. Če je prezračevalna odprtina na tem območju odprta, ga pokrijte z nadomestnim pokrovom, prezračevalne odprtine v bližini negativnega pola pa morajo biti odprte.
Akumulator je treba zamenjati z akumulatorjem enake vrste.
Klasični akumulator lahko zamenjajo samo pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo.

Polnjenje klasičnega akumulatorja

330)
OPOZORILO Ko tipko za zagon motorja preklopite v način STOP in zaprete voznikova vrata, počakajte vsaj 1 minuto, preden s klasičnega akumulatorja odklopite električno napajanje.

Ko na klasični akumulator ponovno priklopite električno napajanje, se prepričajte, da je tipka za zagon motorja v načinu STOP in da so voznikova vrata zaprta.
OPOZORILO Akumulator je treba polniti počasi in pri nizkem toku približno 24 ur. Daljše polnjenje lahko poškoduje klasični akumulator.
OPOZORILO Kable električnega sistema je treba pravilno ponovno priključiti na klasični akumulator, in sicer pozitivni kabel (+) na pozitivni pol in negativni kabel (–) na negativni pol.
Pola na klasičnem akumulatorju sta označena s simboloma plus (+) in minus (–) ter sta prikazana na pokrovu akumulatorja.
Pola na akumulatorju morata biti brez korozije in trdno pritrjena na pola na motorju. Če za klasični akumulator, ki je nameščen v vozilu, uporabite hitri polnilnik klasičnega akumulatorja, odklopite oba kabla z akumulatorja, preden priključite polnilnik. Hitrega polnilnika akumulatorja ne uporabljajte za proizvajanje zagonske napetosti.

Zaščita pred izpraznitvijo

Napetost akumulatorja

Če je napetost klasičnega akumulatorja nizka, se na zaslonu digitalne instrumentne plošče prikaže opozorilno sporočilo.

Funkcija za zmanjšanje obremenitve lahko med vožnjo začasno deaktivira nekatere funkcije, na primer klimatsko napravo, ogrevanje zadnjega stekla, ogrevanje volanskega obroča itd.
Deaktivirane funkcije se samodejno znova aktivirajo, takoj ko razmere to dopuščajo.

Zvišanje prostega teka

Če je klasični akumulator zaradi njegovega stanja treba napolniti, je treba povečati izhodno moč alternatorja.
To se doseže z zvišanjem prostega teka, kar boste morda slišali.
Na zaslonu digitalne instrumentne plošče se prikaže sporočilo.

Električna vtičnica

Ob nizki napetosti klasičnega akumulatorja se električne vtičnice deaktivirajo.

Način varčevanja z energijo

Ta način izklopi električne porabnike, da prepreči prekomerno praznjenje klasičnega akumulatorja. Te porabnike, kot so informacijsko-razvedrilni sistem, brisalca vetrobranskega stekla, kratke luči, stropne luči itd., lahko uporabljate največ 40 minut po izklopu kontakta.

Preklop v način varčevanja z energijo

Ko je aktiviran način varčevanja z energijo, se na zaslonu digitalne instrumentne plošče prikaže sporočilo.
Aktivni telefonski klic v prostoročnem načinu lahko nadaljujete še približno 10 minut.

Izklop načina varčevanja z energijo

Ob ponovnem zagonu motorja se način varčevanja z energijo samodejno deaktivira.
Motor pustite delovati toliko časa, da se akumulator napolni:
❒ manj kot 10 minut, da lahko porabnike uporabljate približno 5 minut;
❒ več kot 10 minut, da lahko porabnike uporabljate približno 30 minut.

Funkcije ogrevanja

OPOMBA Zaradi omejitev električne obremenitve so posamezne funkcije ogrevanja, na primer ogrevanje sedežev ali ogrevanje volanskega obroča, lahko začasno onemogočene. Funkcije bodo spet delovale po nekaj minutah.

ELEKTRIČNA PARKIRNA ZAVORA (EPB)

Ta sistem ne zahteva rednega vzdrževanja.
Če se pojavijo težave, naj sistem pregledajo pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo.
Več informacij o električni parkirni zavori preberite v razdelku »Parkirna zavora« poglavja »Zagon in vožnja«.

BLAŽILNIKI

Vozniki težko sami ugotovijo, kdaj so blažilniki izrabljeni. Blažilniki pomembno vplivajo na oprijem vozila na cestišču in učinkovitost zaviranja. Zaradi vaše varnosti in udobja med vožnjo je pomembno, da jih redno pregledujejo pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo.

KOMPLET ZOBATEGA JERMENA IN JERMENA POMOŽNIH ORGANOV

Komplet zobatega jermena in jermena pomožnih organov se uporablja od zagona do izklopa motorja. Običajno je, da se sčasoma obrabi.
Poškodovan komplet zobatega jermena in jermena pomožnih organov lahko tako poškoduje motor, da postane neuporaben. Upoštevajte priporočeno pogostost menjav, ki je navedena kot prevožena razdalja ali pretečeni čas, kar koli pride prej.

SAMODEJNI MENJALNIK/ ELEKTRIČNA POGONSKA ENOTA

144)

Posebni dodatki

Ne uporabljajte nobene vrste dodatka za olje za samodejni menjalnik/električno pogonsko enoto.
Ne uporabljajte tesnilnih sredstev za menjalnik, saj lahko poslabšajo učinkovitost tesnil samodejnega menjalnika/električne pogonske enote.

OPOZORILO Za izpiranje menjalnika ne uporabljajte kemikalij, saj lahko poškodujejo njegove sestavne dele.

Pogostost menjave olja

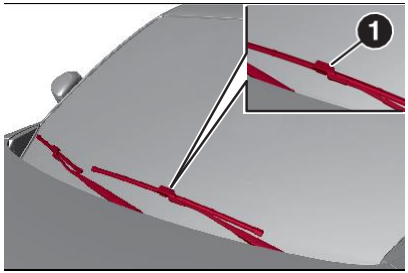
V običajnih pogojih delovanja vozila olja za menjalnik ni treba zamenjati.
Če opazite, da olje pušča ali da menjalnik ne deluje pravilno, naj ga pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo nemudoma pregledajo.
OPOZORILO Vožnja z nezadostno količino olja lahko povzroči resne poškodbe menjalnika.

ZAMENJAVA METLIC BRISALCEV

Vetrobransko steklo

Izklopite kontakt. V 45 sekundah po izklopu kontakta desno ročico za upravljanje premaknite navzgor ali navzdol v stabilni položaj. Metlici brisalcev se bosta premaknili v navpični položaj.
Dvignite ročico brisalca, dokler ne ostane dvignjena, pritisnite gumb 1 (sl. 346) za sprostitev metlice in jo odstranite.
Novo metlico brisalca pritrdite na ročico brisalca in jo pritisnite, da se zaskoči.
Previdno spustite ročico brisalca.

Za vrnitev ročic brisalcev v prvotni položaj vklopite kontakt in premaknite ročico za upravljanje brisalcev.

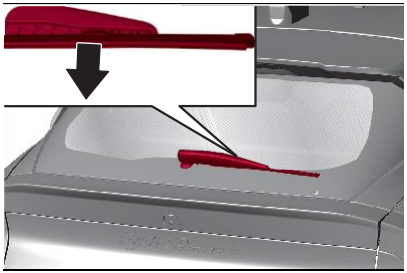


346 9660233

Zadnje steklo

145)

Rahlo dvignite ročico brisalca, dokler se ne zaskoči. Sprostite metlico brisalca in jo odstranite.
Previdno spustite ročico brisalca. Preverite, da ročica brisalca med delovanjem ni blokirana.



347 9660094

REDNO DELOVANJE KLIMATSKE NAPRAVE

146) 147)

Da zagotovite stalno učinkovito delovanje klimatske naprave, vsaj enkrat mesečno za nekaj minut vklopite hlajenje ne glede na vremenske razmere in letni čas. Delovanje s hlajenjem ni mogoče pri prenizki zunanji temperaturi.
Filter po potrebi zamenjajte dvakrat pogosteje, če vozilo uporabljate v prašnem okolju ali za mestno vožnjo.
OPOMBA Zamašen filter potniške kabine lahko negativno vpliva na zmogljivost klimatske naprave in povzroči neprijetne vonjave.

IZPUŠNI SISTEM

331) 332)

148)

Ustrezno vzdrževanje izpušnega sistema motorja zagotavlja najboljšo zaščito pred uhajanjem ogljikovega monoksida v potniško kabino.

POMEMBNO

306) *Sistem za dovod zraka (zračni filter, gumijaste cevi itd.) lahko zagotavlja zaščito ob povratnem udaru iz motorja. NE ODSTRANITE tega sistema, razen če morate izvesti popravila ali vzdrževalne posege. Pred zagonom motorja se prepričajte, da sistem ni bil odstranjen: če ne upoštevate tega previdnostnega ukrepa, lahko pride do resnih poškodb.*
307) *Preglede v motornem prostoru opravljajte le, ko je kontakt izklopljen. Hladilni ventilator se lahko zažene, četudi je kontakt izklopljen.*
308) *Sistem vžiga deluje pod zelo visoko napetostjo Ne dotikajte se ga.*
309) *Pazite, da se predmeti ali oblačila ne ujamejo v lopatice hladilnega ventilatorja ali v nekatere gibljive sestavne dele – obstaja nevarnost zadavljenja in hudih telesnih poškodb! Pred izvajanjem kakršnih koli posegov pod pokrovom motorja morate izklopiti kontakt, preveriti, ali je indikacijska lučka* ***READY*** *na instrumentni plošči ugasnjena, in odklopiti polnilni nastavek, če je priključen.*
310) *Električne različice: Nikoli ne poskušajte sami izvajati vzdrževalnih posegov na visokonapetostnih sestavnih delih. Pri tem bi lahko poškodovali sebe in vozilo. Servisiranje in popravilo visokonapetostnih sestavnih delov lahko opravi samo usposobljen serviser z ustreznim znanjem in orodji. Izpostavljenost visoki napetosti lahko povzroči električni udar, opekline in celo smrt. Visokonapetostne sestavne dele v vozilu lahko servisirajo samo posebej usposobljeni mehaniki. Visokonapetostni sestavni deli so označeni z nalepkami. Teh sestavnih delov ne smete odstraniti, odpirati, razstaviti ali spreminjati. Visokonapetostni kabel ali napeljava ima oranžen plašč. Visokonapetostnega kabla ali napeljave ne smete prebadati, rezati ali spreminjati in posegati vanj.*
311) *Lahko pride do opeklin ali drugih poškodb oziroma ali celo smrti zaradi električnega udara. Ker poškodbe sestavnih delov niso vidne, proizvajalec priporoča, da: se nikoli ne dotikate sestavnih delov ne glede na to, ali so poškodovani ali ne, ter preprečite, da bi nakit ali drugi kovinski predmeti prišli v stik s temi sestavnimi deli; nikoli ne izvajate posegov na vijoličastih kablih.*
312) *Kakršne koli posege na sistemu lahko izvaja samo usposobljeno osebje v servisnih delavnicah, ki so pooblaščene za njihovo izvajanje; nikoli ne poškodujte, spreminjajte ali odstranite oranžnih visokonapetostnih kablov in jih ne odklopite z visokonapetostnega omrežja; nikoli ne odpirajte, spreminjajte ali odstranite pokrova pogonske baterije; v bližini visokonapetostnih sestavnih delov in kablov nikoli ne uporabljajte orodij za rezanje in oblikovanje ali virov toplote.*
313) *Hibridni pogonski sistem uporablja napetost 48 V. Ta sistem je lahko vroč, ko je kontakt vklopljen in po izklopu kontakta. Upoštevajte opozorilna sporočila, navedena na nalepkah.*
314) *Kakršne koli posege na sistemu lahko izvaja samo usposobljeno osebje v servisnih delavnicah, ki so pooblaščene za njihovo izvajanje. Poškodbe vozila ali pogonske baterije bi lahko povzročile takojšnje ali poznejše puščanje strupenih plinov ali tekočin. Proizvajalec priporoča, da: ob nesreči vedno obvestite gasilske in intervencijske službe ter jih opozorite, da je vozilo opremljeno s pomožno baterijo; se nikoli ne dotikate tekočin, ki iztekajo iz pogonske baterije; ne vdihujete plinov, ki jih oddaja pomožna baterija in so strupeni. Ob nezgodi ali nesreči se umaknite stran od vozila, saj so plini, ki uhajajo, vnetljivi in bi lahko povzročili požar.*
315) *Ob nesreči, pri kateri so se sprožile varnostne blazine, se klasični akumulator samodejno odklopi iz električnega tokokroga, da ne bi prišlo do kratkih stikov in/ali požara.*
316) *Ob udarcu v podvozje vozila lahko pride do resnih poškodb električnega tokokroga ali klasičnega akumulatorja. Ustavite vozilo, takoj ko je to varno, in izklopite kontakt. Umaknite se stran od vozila. Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo ali usposobljeno servisno delavnico.*
317) *Da ne bi prišlo do poškodb električnih sestavnih delov, je izrecno prepovedana uporaba visokotlačnega pranja v motornem prostoru ali pod karoserijo. Pri pranju karoserije ne uporabljajte tlaka, višjega od 80 barov.*
318) *Napetost visokonapetostnega sistema je nevarna in lahko povzroči opekline ali druge poškodbe ali celo smrt zaradi električnega udara. Ker poškodbe visokonapetostnih sestavnih delov niso vidne, proizvajalec priporoča, da: se nikoli ne dotikate sestavnih delov ne glede na to, ali so poškodovani ali ne, ter preprečite, da bi nakit ali drugi kovinski predmeti prišli v stik s temi sestavnimi deli; nikoli ne izvajate posegov na oranžnih visokonapetostnih kablih ali na katerem koli drugem visokonapetostnem sestavnem delu, ki je označen z nalepko ⚠.*
319) *Kakršne koli posege na visokonapetostnem sistemu lahko izvaja samo usposobljeno osebje v servisnih delavnicah, ki so pooblaščene za njihovo izvajanje. Nikoli ne poškodujte, spreminjajte ali odstranite*

oranžnih visokonapetostnih kablov in jih ne odklopite z visokonapetostnega omrežja; nikoli ne odpirajte, spreminjajte ali odstranite pokrova pogonske baterije; v bližini visokonapetostnih sestavnih delov in kablov nikoli ne uporabljajte orodij za rezanje in oblikovanje ali virov toplote.

320) *Električni pogonski sistem uporablja napetost 350 V. Ta sistem je lahko vroč, ko je kontakt vklopljen in po izklopu kontakta. Upoštevajte opozorilna sporočila, navedena na nalepkah, še posebno na notranji strani vratc za polnjenje.*

321) *Če je nivo hladilne tekočine v posodi nizek, lahko hladilno tekočino dolijejo le v usposobljeni servisni delavnici, kjer bodo tudi preverili, ali pogonska baterija pušča.*
Kakršne koli posege na visokonapetostnem sistemu lahko izvaja samo usposobljeno osebje v servisnih delavnicah, ki so pooblaščene za njihovo izvajanje.

322) *Pri opravljanju posegov pod pokrovom motorja bodite previdni, saj so nekateri deli motorja lahko zelo vroči (nevarnost opeklin) in se lahko ventilator hladilnika kadar koli zažene (četudi je kontakt izklopljen).*

323) *Med izvajanjem opravil v motornem prostoru nikoli ne kadite, saj lahko zaradi morebitnih plinov in vnetljivih hlapov obstaja nevarnost požara.*

324) *Med izvajanjem posegov v motornem prostoru bodite posebej pozorni na mehanske sestavne dele, ki se lahko nenadoma premaknejo ali so pod tlakom, oziroma na zelo vroče tekočine in električne dele pod napetostjo.*

325) *NIKOLI se ne dotikajte sestavnih delov visokonapetostnega sistema (ki jih prepoznate po oranžni barvi), saj lahko pride do hudih poškodb ali smrti zaradi električnega udara.*

326) *Na sestavne dele visokonapetostnega sistema v motornem prostoru ne zlivajte vode ali katere koli druge tekočine, saj obstaja nevarnost smrti zaradi električnega udara in/ali poškodb sistema.*

327) *Pri električnih vozilih: ne izvajajte posegov v motornem prostoru, ko se vozilo polni ali ko je priključek priključen v polnilno vtičnico.*

328) *Izogibajte se daljšemu stiku izrabljenega olja ali drugih tekočin s kožo. Večina teh tekočin je zdravju škodljivih in so zelo korozivne.*

329) *Zavorna tekočina je strupena in korozivna. Preprečite stik z očmi, kožo, tkaninami in lakiranimi površinami. Če pride do nenamernega stika z zavorno tekočino, dele telesa, s katerimi je prišla v stik, nemudoma umijte z vodo in blagim milom ter jih temeljito sperite. Ob zaužitju takoj pokličite zdravnika.*

330) *Pri vozilih s sistemom Stop-Start poskrbite, da napetost polnjenja ne bo presegla 14,6 V, če uporabite polnilnik akumulatorja. V nasprotnem primeru se lahko klasični akumulator poškoduje.*

331) *Emisije izpušnih plinov so lahko celo smrtno nevarne. Vsebujejo ogljikov monoksid, plin brez barve in vonja, ki lahko ob vdihavanju povzroči omedlevico in zastrupitev.*

332) *Izpušni sistem lahko doseže visoke temperature in lahko povzroči požar, če je vozilo parkirano na vnetljivem materialu. Prav tako lahko pride do požara ob stiku suhe trave ali listja z izpušnim sistemom. Ne parkirajte ali uporabljajte vozila na mestu, kjer bi lahko izpušni sistem prišel v stik z vnetljivim materialom.*

OPOZORILO

134) *Med prevozom vozila na vlaku ali na vlečnem vozilu se lahko zavesice za kolesa poškodujejo.*

135) *Nepravilno vzdrževanje vozila ali neizvajanje servisnih postopkov ali popravil (ko so potrebna) lahko povzroči dražja popravila, poškodbe drugih sestavnih delov ali zmanjšano zmogljivost vozila. Morebitne okvare naj takoj preverijo pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo.*

136) *V vozilu so tekočine, ki so optimizirane za varovanje zmogljivosti in življenjske dobe ter za podaljševanje intervalov vzdrževanja. Ne uporabljajte kemikalij za čiščenje teh sestavnih delov, saj lahko poškodujejo motor, menjalnik ali klimatsko napravo. Za te poškodbe garancija vozila ne bo veljala. Če morate kateri koli sestavni del oprati, ker ne deluje pravilno, uporabite samo za to ustrezno tekočino.*

137) *Priporočljivo je, da vzdrževalne posege na vozilu opravijo pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo. Če sami izvajate običajna redna opravila in majhne vzdrževalne posege na vozilu, je priporočljivo, da uporabite ustrezno opremo, originalne nadomestne dele in potrebne tekočine. Ne izvajajte nobenih posegov na vozilu, če niste dovolj izkušeni.*

138) *Že majhno onesnaženje tekočin lahko povzroči poškodbe na sistemih vozila Preprečite stik tekočin, pokrovov posod ali merilnih palic z onesnaževalci.*

139) *Preden dolijete motorno olje ali ga zamenjate, preverite, ali je primerno za vaš motor in skladno s priporočili v programu vzdrževanja, ki je priložen vozilu (ali na voljo pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo). Uporaba olja, ki ni priporočeno, lahko razveljavi garancijo ob okvari motorja.*

140) *Pri dolivanju pazite, da ne pomešate različnih vrst tekočin, saj niso medsebojno združljive! Če dolijete neustrezno tekočino, lahko povzročite resne poškodbe na vozilu.*

141) *Prevelika ali premajhna količina olja v motorju je izjemno škodljiva za motor. Zagotovite, da je količina olja vedno ustrezna.*

142) *Prekomerno motorno olje je treba izprazniti ali izsesati. Če motorno olje sega čez največji nivo, ne zaženite motorja, temveč se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.*

143) *V nobenem primeru ne smete doliti čiste vode (nevarnost zmrzovanja, nastajanja vodnega kamna itd.). Samo tekočina za pranje z zadostno koncentracijo sredstva proti zmrzovanju zagotavlja zaščito pri nizkih temperaturah ali nenadnem padcu temperature.*

144) *Uporaba neodobrenega olja za menjalnik lahko poslabša kakovost prestavljanja in/ali povzroči vibriranje menjalnika.*

145) *Novo metlico brisalca pritrdite na notranji položaj ročice brisalca in jo pritisnite, da se zaskoči.*

146) *Vedno uporabljajte le hladilna sredstva in maziva za kompresor, ki so odobrena in primerna za določeno klimatsko napravo v vozilu. Nekatera neodobrena hladilna sredstva so vnetljiva ter lahko eksplodirajo in poškodujejo ljudi. Uporaba neodobrenih hladilnih sredstev in maziv lahko škodljivo vpliva na učinkovitost sistema ter povzroči draga popravila.*

147) *Klimatska naprava vsebuje hladilni plin pod visokim tlakom: da preprečite poškodbe ljudi ali sistema, naj vsako dolivanje hladilnega plina ali popravila, ki zahtevajo odklop cevi, izvedejo pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo.*

148) *Za vozila, ki so opremljena s katalizatorjem, je dovoljena uporaba samo neosvinčenega bencina. Osvinčeni bencin bi trajno poškodoval katalizator in onemogočil, da bi ta zmanjševal emisije onesnaževal, kar bi močno poslabšalo zmogljivost motorja in ga nepopravljivo poškodovalo. Če motor ne deluje pravilno, zlasti pri zagonu, ali če je njegova zmogljivost zmanjšana, takoj obiščite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo. Daljše in nepravilno delovanje motorja lahko povzroči pregrevanje katalizatorja ter posledično poškoduje katalizator in vozilo.*

OPOZORILO

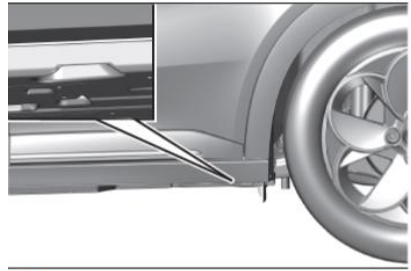
9) *Izrabljenega olja ali drugih tekočin ne zlivajte v kanalizacijo ali v zemljo. Izrabljeno olje iztočite v posode, ki se uporabljajo za ta namen in so na voljo pri pooblaščenem serviserju ali v usposobljeni servisni delavnici.*

MESTA ZA DVIGANJE

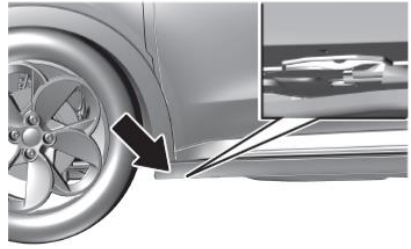
Prikazana mesta za dviganje se nanašajo na uporabo dvižnih rok in pomožnih dvigalk, ki se uporabljajo za zamenjavo zimskih/letnih pnevmatik.

Položaj roke dvigalke na **zadnjem delu vozila** je na sredini pod ustreznim mestom za dviganje vozila (sl. 348), ki ga označuje simbol ▽ na obrobi pod vrati.

Položaj roke dvigalke na **sprednjem delu vozila** je na sredini pod ustreznim mestom za dviganje vozila, ki ga označuje simbol ▽ na obrobi pod vrati (sl. 349).



348 966011g



349 966011g

PLATIŠČA IN PNEVMATIKE

333) 334) 335) 336) 337)

149) 150) 151)

POMEMBNO

333) *Oprijem vozila na cestišču je odvisen tudi od ustreznega polnilnega tlaka v pnevmatikah.*

334) *Če imajo pnevmatike enosmerno tekalno plast, jih ne prestavljajte z desne strani vozila na levo stran in obratno. To vrsto pnevmatik je dovoljeno prestaviti le s sprednje na zadnjo os in obratno, pri tem pa morajo ostati na isti strani vozila.*

335) *Vožnja z delno ali popolnoma prazno pnevmatiko lahko ogroža varnost in nepopravljivo poškoduje pnevmatiko.*

336) *Če imajo pnevmatike enosmerno tekalno plast, jih ne prestavljajte na nasprotno stran. V tem primeru pazite, da ne namestite pnevmatik tako, da se vrtijo v nasprotni smeri, kot je označeno: tako lahko tvegate izgubo oprijema in nadzora nad vozilom.*

337) *Z nameščenimi snežnimi verigami lahko vozite največ 50 km/h (ali enakovredno vrednost v miljah). Izogibajte se luknjam na cesti, ne vozite čez stopnice ali pločnike ter ne vozite dolgo časa po cestah, ki niso zasnežene, da ne bi poškodovali vozila in cestišča.*

OPOZORILO

149) *Če je tlak prenizek, se lahko pnevmatika pregreva in se posledično močno poškoduje.*

150) *Pnevmatik ne prestavljajte z desne strani vozila na levo stran in obratno.*

151) *Litih platišč ne barvajte po postopkih, pri katerih temperatura preseže 150 °C. Ti postopki lahko namreč poslabšajo mehanske lastnosti koles.*

SHRANJEVANJE VOZILA

SHRANJEVANJE VOZILA ZA DALJ ČASA

Če nameravate vozilo shraniti za več mesecev:

❒ vozilo operite in povoskajte;

❒ preverite, ali je v motornem prostoru in na podvozju sloj voska;

❒ očistite in zaščitite svetleče kovinske dele s posebnimi mešanicami, ki so na voljo na trgu;

❒ potresite smukec po gumijastih metlicah brisalcev vetrobranskega in zadnjega stekla ter jih dvignite s stekla;

❒ očistite in zaščitite gumijasta tesnila;

❒ pokrijte vozilo s tkanino ali perforirano plastično folijo, pri čemer pazite, da z vlečenjem morebitnega prahu, ki se je nabral, ne poškodujete lakirane površine. Ne uporabljajte kompaktnih plastičnih ponjav, ki ne omogočajo izhlapevanja vlage s površine vozila;

❒ odklopite negativni pol klasičnega akumulatorja in preverite napolnjenost akumulatorja. To preverjanje ponovite vsake tri mesece med hrambo vozila;

❒ onemogočite alarmni sistem vozila (če je del opreme);

❒ rezervoar za gorivo do konca napolnite;

❒ zamenjajte motorno olje;

❒ izpraznite posodo s tekočino za pranje stekel;

❒ preverite, ali hladilna tekočina zagotavlja zaščito proti zmrzovanju in koroziji. Ne izpraznite hladilnega sistema motorja;

❒ vsakih 30 dni preverite stanje napolnjenosti klasičnega akumulatorja;

❒ tlak v pnevmatikah prilagodite na vrednost, ki je določena za polno obremenitev;

❒ pustite klimatsko napravo delovati vsaj 5 minut z vklopljenim dovodom zunanjega zraka in ventilatorjem na največji hitrosti. Tako boste zagotovili ustrezno mazanje sistema in zmanjšali možnost poškodb kompresorja ob ponovnem zagonu.

❒ nekoliko odprite okna in vozilo parkirajte v suhem in dobro prezračevanem prostoru. Izbirnik prestav preklopite v način P. Vozilo zavarujte pred premikanjem;

❒ ne vklopite električne parkirne zavore;
❒ odprite pokrov motorja, zaprite vsa vrata in zaklenite vozilo.

SHRANJEVANJE VOZILA ZA DALJ ČASA (RAZLIČICA elettrica)

Če nameravate vozilo shraniti za več mesecev:
❒ vozilo operite in povoskajte;
❒ preverite, ali je v motornem prostoru in na podvozju sloj voska;
❒ očistite in zaščitite svetleče kovinske dele s posebnimi mešanicami, ki so na voljo na trgu;
❒ potresite smukec po gumijastih metlicah brisalcev vetrobranskega in zadnjega stekla ter jih dvignite s stekla;
❒ očistite in zaščitite gumijasta tesnila;
❒ pokrijte vozilo s tkanino ali perforirano plastično folijo, pri čemer pazite, da z vlečenjem morebitnega prahu, ki se je nabral, ne poškodujete lakirane površine. Ne uporabljajte kompaktnih plastičnih ponjav, ki ne omogočajo izhlapevanja vlage s površine vozila;
❒ onemogočite alarmni sistem vozila (če je del opreme);
❒ izpraznite posodo s tekočino za pranje stekel;
❒ preverite, ali hladilna tekočina zagotavlja zaščito proti zmrzovanju in koroziji. Ne izpraznite hladilnega sistema motorja;
❒ vsakih 30 dni preverite stanje napolnjenosti klasičnega akumulatorja. Napolnjenost visokonapetostne baterije se lahko postopoma zmanjša, če vozila ne uporabljate. Zato se izogibajte daljšim obdobjem neuporabe vozila s skoraj popolnoma prazno baterijo. Če je mogoče, spremljajte stanje napolnjenosti in ne dovolite, da bi se baterija preveč izpraznila. Ta opozorila upoštevajte tudi, če vozila ne uporabljate manj kot en mesec (nekaj tednov);
❒ visokonapetostno baterijo napolnite na skoraj 100 %;
❒ tlak v pnevmatikah prilagodite na vrednost, ki je določena za polno obremenitev;
❒ pustite klimatsko napravo delovati vsaj 5 minut z vklopljenim dovodom zunanjega zraka in ventilatorjem na največji hitrosti. Tako boste zagotovili ustrezno mazanje sistema in zmanjšali možnost poškodb kompresorja ob ponovnem zagonu;
❒ nekoliko odprite okna in vozilo parkirajte v suhem in dobro prezračevanem prostoru. Izbirnik prestav preklopite v način **P**. Vozilo zavarujte pred premikanjem;
❒ ne vklopite električne parkirne zavore;
❒ odprite pokrov motorja, zaprite vsa vrata in zaklenite vozilo.

Do 4 tedne

Priklopite polnilni kabel.

Od 4 tedne do 12 mesecev

❒ Izpraznite visokonapetostno baterijo, dokler na indikatorju dosega (simbol baterije) na zaslonu digitalne instrumentne plošče ne ostane še 30 odstotkov baterije;
❒ ne priklopite polnilnega kabla;
❒ vozilo vedno shranite na mestu s temperaturami med –10 °C in 30 °C;
❒ če vozilo shranite pri ekstremnih temperaturah, lahko pride do poškodb visokonapetostne baterije;
❒ odstranite črn negativni (–) kabel z 12-voltnega klasičnega akumulatorja in na pole klasičnega akumulatorja priklopite polnilnik za vzdrževalno polnjenje ali kable 12-voltnega klasičnega akumulatorja pustite priklopljene in polnilnik za vzdrževalno polnjenje priklopite na pozitivni (+) in negativni (–) pol v motornem prostoru;
❒ vsake 3 mesece preverite stanje napolnjenosti baterije. Če je stanje napolnjenosti nižje od 30 odstotkov, baterijo napolnite na 30 odstotkov.

PONOVNA VOŽNJA Z VOZILOM

Ko nameravate vozilo spet voziti:
❒ priklopite sponko na negativni pol klasičnega akumulatorja. Inicializirajte električni pomik stekel;
❒ preverite tlak v pnevmatikah;
❒ napolnite posodo s tekočino za pranje stekel;
❒ preverite nivo motornega olja;
❒ preverite nivo hladilne tekočine motorja;

❒ po potrebi namestite registrski tablici.

PONOVNA VOŽNJA Z VOZILOM (RAZLIČICA elettrica)

Ko nameravate vozilo spet voziti:

❒ priklopite sponko na negativni pol klasičnega akumulatorja. Inicializirajte električni pomik stekel;

❒ preverite tlak v pnevmatikah;

❒ napolnite posodo s tekočino za pranje stekel;

❒ preverite nivo hladilne tekočine motorja;

❒ po potrebi namestite registrski tablici.

NEGA ZUNANJOSTI VOZILA

152)

KLJUČAVNICE

Ključavnice so v tovarni namazane z visokokakovostnim mazivom za cilindre ključavnic. Sredstva za odmrzovanje uporabljajte samo v nujnih primerih, saj imajo razmaščevalni učinek in poslabšajo delovanje ključavnic.

Po uporabi sredstva za odmrzovanje naj ključavnice namažejo pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo.

PRANJE

Lak karoserije je izpostavljen okoljskim vplivom.

Ptičje iztrebke, ostanke žuželk, drevesno smolo, cvetni prah in podobno takoj očistite, sicer lahko agresivne sestavine poškodujejo lak.

V nekaterih okoljih morate pogosto prati vozilo, da odstranite ostanke soli (na obalnih območjih), saje (na industrijskih območjih) in blato/soli (na mokrih ali hladnih območjih). Te snovi so lahko zelo korozivne.

Za nasvet glede odstranjevanja trdovratnih madežev, ki zahtevajo posebne izdelke (npr. sredstva za odstranjevanje katrana ali žuželk), se obrnite na pooblaščenega prodajalca/serviserja vozil Alfa Romeo.

Najbolje je, da popravila laka izvajajo pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo.

Pri pranju v avtopralnicah upoštevajte navodila proizvajalca. Brisalca vetrobranskega stekla in brisalec zadnjega stekla morajo biti izklopljeni.

Snemite zunanjo dodatno opremo, npr. strešni prtljažnik. Zaklenite ključavnice in, odvisno od različice, elektronski ključ vzemite iz vozila ter deaktivirajte funkcijo prostoročnega odpiranja prtljažnih vrat.

OPOMBA Pri različicah ibrida v tunelski avtopralnici pustite motor vklopljen in izbirnik prestav preklopite v način N (prosti tek).

Če vozilo perete ročno, temeljito splaknite tudi notranje strani blatnikov.

Očistite robove in pregibe pri odprtih vratih in pokrovu motorja ter območja, ki jih pokrivajo.

Svetleče kovinske letve čistite s čistilno raztopino, ki je odobrena za aluminij, da jih ne poškodujete.

Vozila ne perite v močnem soncu ali v izredno hladnem vremenu.

153)

Slika, vgravirana v pokrov varovalk (sl. 350), vas opominja, da motornega prostora ne smete čistiti s parnim čistilnikom ali visokotlačnim čistilnikom.

350 JJ000579

Vozilo temeljito splaknite in obrišite z usnjeno krpo. Krpo med brisanjem pogosto sperite. Za lakirane in steklene površine uporabljajte različne krpe: ostanki voska na steklih bodo poslabšali vidljivost.

Tečaje vseh vrat naj podmažejo pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo.

Madežev katrana ne odstranjujte s trdimi predmeti. Na lakiranih površinah uporabite pršilo za odstranjevanje katrana.
Pazite, da vodnega curka ne usmerjate neposredno na elektronske krmilne enote, priključke in oranžne kable, vključno z območji, ki so v njihovi bližini (visokonapetostni tokokrog), in odzračevalne ventile. To naj opravijo v specializirani delavnici. Po čiščenju preverite, ali različni zaščitni sestavni deli (denimo gumijasti ščitniki in pokrovčki) niso bili odstranjeni ali poškodovani.
Pri uporabi tlačnega čistilnika šobo držite najmanj 30 cm od vozila (še posebej pri pranju predelov, kjer se lak lušči oziroma kjer so senzorji ali tesnila).

338) 339) 340)

154) 155)

10)

ZUNANJE LUČI

Luči in drugi pokrovi luči so izdelani iz plastike.
Ne uporabljajte abrazivnih ali jedkih čistilnih sredstev. Ne uporabljajte strgal za odstranjevanje ledu in ne izvajajte suhega čiščenja.

156)

POLIRANJE IN VOSKANJE

Poliranje je potrebno le, če je lak izgubil blesk ali če so se nanj prijeli trdni delci.
Plastičnih delov karoserije ne smete obdelovati z voskom ali sredstvi za poliranje.

STEKLA IN METLICE BRISALCEV

Pred izvajanjem posegov na območju brisalcev izklopite brisalce.
Uporabite mehko krpo, ki ne pušča vlaken, ali jelenovo kožo skupaj s čistilom za stekla ali sredstvom za odstranjevanje žuželk.
Ko čistite zadnje okno z notranje strani, ga vedno brišite vzporedno z grelnim elementom, da ga ne bi poškodovali.
Led lahko mehansko odstranite z ostrim strgalom. Strgalo močno pritisnite ob steklo, da pod njega ne pride umazanija, ki bi lahko opraskala steklo.
Umazane metlice očistite z mehko krpo in čistilom za stekla. S stekla odstranite tudi vse druge ostanke, npr. vosek, ostanke žuželk in podobno.
Ostanki ledu in umazanije ter brisanje suhih stekel lahko poškodujejo ali uničijo metlice brisalcev.

PLATIŠČA IN PNEVMATIKE

Ne uporabljajte visokotlačnih čistilnikov.
Za čiščenje platišč uporabljajte pH-nevtralno sredstvo za čiščenje platišč.
Platišča so lakirana in jih lahko čistite z enakimi sredstvi kot karoserijo.

LAKIRANJE

(Električne različice)
Pri lakiranju vozila v lakirnici pazite, da ne presežete:
❒ 30 minut pri 70 °C;
❒ 20 minut pri 80 °C.

POŠKODBE LAKA

Manjše poškodbe laka popravite s korekturnim pisalom, preden nastane rja.
Večje poškodbe ali zarjavela mesta naj popravijo pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo.

LAK Z VISOKIM SIJAJEM

157)

Uporabljajte mehko krpo in milnico ali izdelek z nevtralnim pH.
Karoserijo nežno obrišite s čisto krpo iz mikrovlaken.
Polirno pasto nanašajte na čisto in suho vozilo. Upoštevajte navodila za uporabo, navedena na izdelku.

PODVOZJE

Nekatere površine podvozja so premazane s PVC-jem, druga ključna območja pa so zaščitena s slojem trpežnega voska.
Po pranju preverite podvozje in ga po potrebi povoskajte.
Bitumen ali gumijasti materiali lahko poškodujejo zaščitni sloj PVC-ja.

Posege na podvozju naj opravijo pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo. Pred zimo in po njej operite podvozje in preverite zaščitni sloj voska.

OPREMA ZA VLEKO

Vlečne kljuke ne čistite s parnimi čistilniki ali visokotlačnimi čistilniki.

POMEMBNO

338) *Pri električnih različicah: pred pranjem vozila se vedno prepričajte, da so vratca za polnjenje pravilno zaprta. Vozila nikoli ne perite, ko se baterija polni.*
339) *Da ne bi prišlo do poškodb električnih sestavnih delov, je izrecno prepovedana uporaba visokotlačnega pranja v motornem prostoru ali pod karoserijo. Pri pranju karoserije ne uporabljajte tlaka, višjega od 80 barov.*
340) *Voda ali prah nikoli ne smeta priti v priključek ali polnilni nastavek – nevarnost električnega udara ali požara! Polnilnega nastavka ali kabla nikoli ne priključujte/odklapljajte z mokrimi rokami – nevarnost električnega udara!*

OPOZORILO

152) *Vozila ne perite z abrazivnimi sredstvi in/ali polirnimi sredstvi. Ptičje iztrebke nemudoma in temeljito odstranite, saj je kislina, ki jo vsebujejo, še posebno agresivna. Vozila ne parkirajte pod drevesi (razen če je to nujno. Takoj odstranite morebitno smolo, saj boste za odstranjevanje posušene smole morda morali uporabiti abrazivne izdelke in/ali izdelke za poliranje, ki so močno odsvetovani, saj bi lahko spremenili lastnosti laka. Za pranje vetrobranskega stekla in zadnjega stekla ne uporabljajte nerazredčene tekočine za pranje stekel, temveč jo razredčite z vodo vsaj v razmerju 50 : 50. Nerazredčeno tekočino za pranje stekel uporabljajte le, če je to nujno potrebno zaradi vremenskih pogojev. Ne uporabljajte kemikalij/kislin za odmrzovanje oken/stekel vozila, saj lahko poškodujejo lak.*
153) *Uporabljajte le čistila s vrednostjo pH med 4 in 9. Čistil ne nanašajte na vroče površine. Vozilo osušite z mokro jelenovo kožo. Vozila ne perite z abrazivnimi sredstvi in/ali loščili. Ptičje iztrebke nemudoma in temeljito odstranite, saj je kislina, ki jo vsebujejo, še posebno agresivna. Če je le mogoče, ne parkirajte vozila pod drevesi. Rastlinsko smolo nemudoma odstranite, da se ne zasuši, saj jo bo v tem primeru treba odstraniti z abrazivnimi sredstvi in/ali loščili, katerih uporaba ni priporočljiva, saj lahko spremeni značilno neprosojnost barve.*
154) *Motornega prostora ne perite s čistilnikom z visokotlačnim curkom. Za zaščito vseh delov in povezav so bili upoštevani ustrezni varnostni ukrepi, vendar so tlaki, ki jih povzročajo te naprave, tako visoki, da ni mogoče zagotoviti popolne zaščite pred pronicanjem vode.*
155) *Če morate oprati vozilo z zunanje strani, pazite, da vodnega curka ne usmerjate neposredno v vratca za polnjenje.*
156) *Žarometi imajo polikarbonatne leče z zaščitnim premazom: ne čistite jih s suho ali abrazivno krpo oziroma s čistilnimi sredstvi ali topili; uporabite gobo in milnico ali izdelek z nevtralnim pH; če za odstranjevanje trdovratnih madežev uporabljate visokotlačni čistilnik, pištole ne usmerjajte dalj časa na žaromete, luči in njihove robove, da ne bi poškodovali zaščitnega premaza in tesnil.*
157) *Za čiščenje karoserije ne uporabljajte abrazivnih izdelkov, topil, bencina ali olja. Za čiščenje trdovratnih madežev nikoli ne uporabljajte abrazivne gobice – lahko opraskate lak! Ne uporabljajte polirne paste na močnem soncu oziroma na plastičnih ali gumijastih delih.*

OPOZORILO

10) *Detergenti onesnažujejo vodo. Vozilo perite na območjih, ki so opremljena za zbiranje in čiščenje tekočine, uporabljene v postopku čiščenja.*

NEGA NOTRANJOSTI VOZILA

341) 342) 343)

158) 159)

Redno preverjajte čistočo v notranjosti vozila in pod preprogami, kjer bi lahko prišlo do oksidacije pločevine.

NOTRANJOST IN OBLAZINJENJE

Notranjost vozila, vključno z digitalno instrumentno ploščo in oblogami, čistite samo s suho krpo ali s sredstvom za čiščenje notranjosti vozila.

Usnjeno oblazinjenje očistite s čisto vodo in mehko krpo. Če je bolj umazano, uporabite izdelke za nego usnja.

Digitalno instrumentno ploščo in zaslone čistite samo z mehko, vlažno krpo. Po potrebi uporabite blago milnico.

Za čiščenje preprog in oblazinjenja v tkanini uporabite posebno čistilo.

Oblazinjenje v tkanini očistite s sesalnikom in ščetko.

Blago prevlek morda ni obstojnih barv, Zato se lahko pojavi vidno razbarvanje, zlasti na oblazinjenju svetlejših barv. Odstranljive madeže in razbarvanje je treba čim prej očistiti.

Na žametnem oblazinjenju je priporočljivo uporabiti vlažno krtačo. Sedeže zdrgnite z mehko krpo iz mikrovlaken, navlaženo z raztopino vode in nevtralnega čistila.

Varnostne pasove očistite z mlačno vodo ali sredstvom za čiščenje notranjosti vozila.

160)

Vzdrževanje varnostnih pasov

Na varnostne pasove ne nanašajte belila ali barvila in jih ne čistite s kemičnimi topili ali abrazivnimi čistili, saj bodo oslabili tkanino.

Če je treba varnostni pas očistiti, uporabite raztopino blagega mila ali mlačno vodo.

Varnostnih pasov ne odstranjujte iz vozila zaradi čiščenja. Posušite jih z mehko krpo.

TEKSTIL

Armaturna plošča, obloge vrat in sedeži lahko vsebujejo dele iz tekstila.

Vzdrževanje

161)

S suho krpo, mehko krtačo ali sesalnikom redno odstranjujte prah s tekstilnih delov.

Enkrat na leto s čisto, vlažno krpo zdrgnite tekstilne dele. Pustite jih čez noč, da se posušijo, nato pa jih skrtačite s krtačo z mehkimi ščetinami.

Odstranjevanje madežev

162)

Hitro ukrepajte tako, da madež z robov drgnete navznoter.

Z žlico ali lopatico odstranite čim več snovi ali trdnih delcev ter z vpojnim papirjem odstranite čim več tekočine.

Izdelki in postopki, ki jih uporabite glede na vrsto madeža:

❒ maščoba, olje in črnilo: očistite z detergentom z nevtralnim pH;

❒ bruhanje: očistite z gazirano mineralno vodo;

❒ kri: čez madež potresite moko in pustite, da se posuši; odstranite z rahlo vlažno krpo;

❒ blato: pustite, da se posuši, nato pa ga odstranite z rahlo vlažno krpo;

❒ torta, čokolada, sladoled: očistite z mlačno vodo;

❒ sladke in/ali alkoholne pijače: očistite z mlačno vodo ali limoninim sokom, če je madež trdovraten;

❒ gel za lase, kava, paradižnikova omaka, kis: očistite z mlačno vodo in limoninim sokom.

Za trdne snovi nato uporabite mehko krtačo ali sesalnik.

Za tekoče snovi nato uporabite vlažno krpo iz mikrovlaken in posušite z drugo krpo.

DELI, OBLEČENI V MATERIAL ALCANTARA

(če so del opreme)

163)

Navodila za vzdrževanje delov, oblečenih v material Alcantara:

❒ površino obrišite s krpo iz mikrovlaken, navlaženo z blagim marsejskim milom in vodo, pri čemer pazite, da prekrijete celotno oblečeno površino in enakomerno narahlo pritisnete (ne podrgnite premočno);
❒ sperite in ožemite krpo iz mikrovlaken ter ponovno obrišite oblečeno površino, ki ste jo navlažili, kot je opisano zgoraj;
❒ pustite, da se površina posuši, nato pa jo z mehko krtačo nežno skrtačite.

PLASTIČNI IN GUMIJASTI DELI

Plastične in gumijaste dele lahko čistite z istim čistilnim sredstvom kot za čiščenje karoserije. Po potrebi uporabite sredstvo za čiščenje notranjosti vozila.
Ne uporabljajte drugih čistil. Zlasti ne uporabljajte topil in bencina.
Ne uporabljajte visokotlačnih čistilnikov.

TALNE PREPROGE

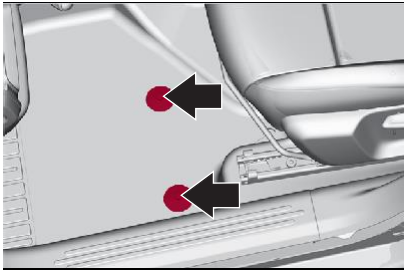
(če so del opreme)

344)

Upoštevajte spodnja priporočila za pravilno uporabo talnih preprog.
❒ Originalne talne preproge so bile zasnovane posebej za to vozilo. Če je treba zamenjati talne preproge, je priporočljivo, da kupite odobrene talne preproge. Vedno preverite, da talne preproge ne ovirajo upravljanja stopalk.
❒ Talne preproge pravilno obrnite. Ne obračajte jih s spodnjo stranjo navzgor.
❒ Na talno preprogo na voznikovi strani ne polagajte ničesar.
❒ Na voznikovi strani uporabljajte samo eno talno preprogo.

Nameščanje in odstranjevanje talnih preprog

Talna preproga na voznikovi strani je pritrjena z dvema držaloma.
Za namestitev talne preproge:
❒ sedež pomaknite nazaj, kolikor je mogoče;
❒ poravnajte luknji na preprogi z držaloma, kot je prikazano (sl. 351);
❒ preprogo potisnite v tla.



351 9660986

Odstranjevanje

Naredite naslednje:
❒ sedež pomaknite nazaj, kolikor je mogoče;
❒ odstranite preprogo.

POMEMBNO

341) *Notranjosti vozila v nobenem primeru ne čistite z vnetljivimi izdelki, denimo bencinom za čiščenje ali prečiščenim bencinom. Elektrostatični naboj, ki se ustvari z drgnjenjem pri čiščenju, lahko povzroči požar.*
342) *Pločevink z razpršilom ne hranite v vozilu, saj lahko eksplodirajo. Pločevinke z razpršilom ne smejo biti izpostavljene temperaturam nad 50 °C. Če je vozilo izpostavljeno neposredni sončni svetlobi, lahko temperature močno presežejo to vrednost.*
343) *Na tleh pod stopalkami ne sme biti nobenih predmetov. Prepričajte se, da so preproge vedno poravnane in da ne ovirajo stopalk.*
344) *Če talna preproga ni ustrezne velikosti ali ni pravilno nameščena, lahko ovira uporabo stopalke za plin in/ali zavorne stopalke, zaradi česar lahko pride do nenamernega pospeševanja in/ali daljše zavorne poti ter posledičnega trčenja in telesnih poškodb.*

OPOZORILO

158) *Leče na armaturni in instrumentni plošči v nobenem primeru ne čistite z alkoholom, bencinom in derivati.*
159) *Za čiščenje notranjosti vozila nikoli ne uporabljajte cevi z vodo ali visokotlačnega čistilnika. Tekočine v lončkih in drugih odprtih posodah se lahko polijejo, pri čemer lahko pride do poškodb instrumentov in tipk za*

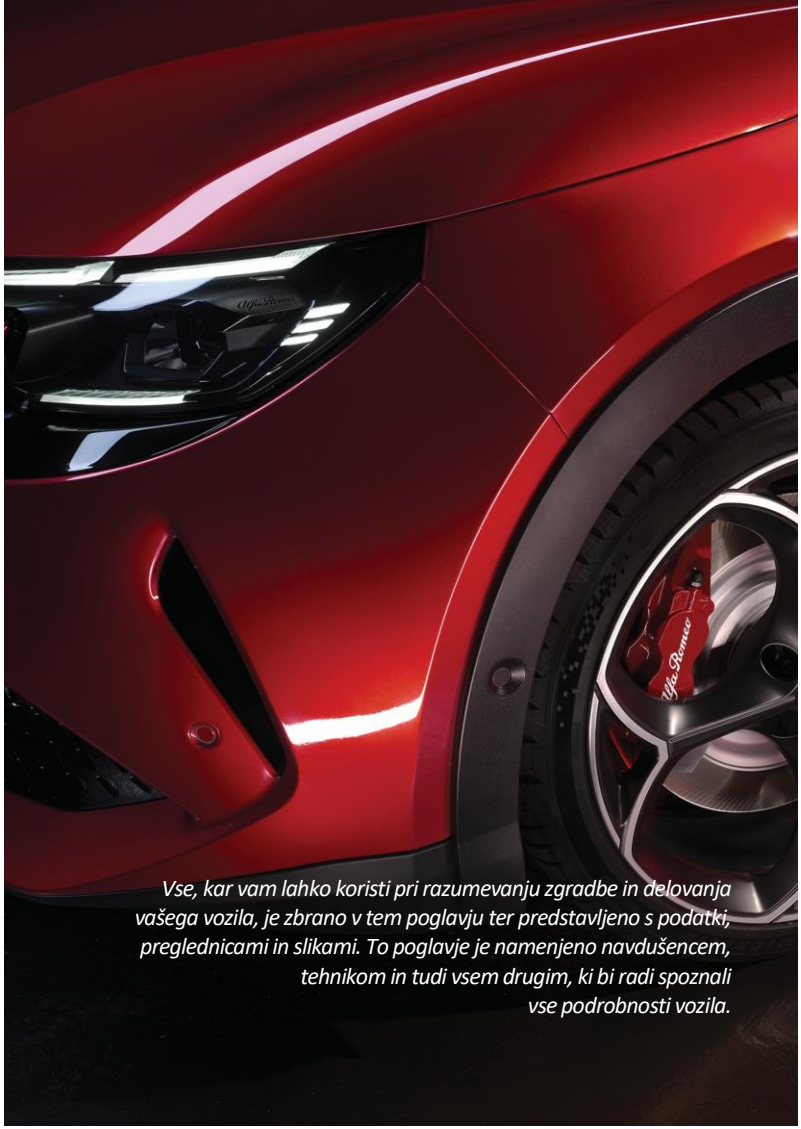
upravljanje ter tipk za upravljanje na sredinski konzoli. Bodite pazljivi! Instrumentno ploščo, zaslon na dotik ali druge prikazovalnike očistite tako, da jih nežno obrišete z mehko in suho krpo. Na teh površinah ne uporabljajte izdelkov (npr. alkohola, razkužila) ali milnice – obstaja nevarnost poškodb!

160) *Zapnite ježke, saj lahko odprti ježki poškodujejo oblazinjenje sedežev. Enako velja za oblačila z ostrimi predmeti, npr. zadrge, pasovi ali kavbojke z zakovicami.*

161)*Ne uporabljajte agresivnih čistil (npr. alkohola, topil ali amonijaka). Ne uporabljajte sistemov za parno čiščenje – lahko vplivajo na sprijetost tkanine!*

162) *Ne drgnite madeža, saj se lahko razširi ali pa bo snov prodrla v površino.*

163) *Ne uporabljajte »trdih« krtač iz sintetičnega materiala, ki bi lahko nepopravljivo poškodovale tkanino. Ne opravljajte delnih, lokaliziranih posegov, ki bi lahko povzročili »estetske« razlike med obdelanimi in neobdelanimi površinami. Ne uporabljajte alkoholov ali topil na osnovi ketonov.*



Vse, kar vam lahko koristi pri razumevanju zgradbe in delovanja vašega vozila, je zbrano v tem poglavju ter predstavljeno s podatki, preglednicami in slikami. To poglavje je namenjeno navdušencem, tehnikom in tudi vsem drugim, ki bi radi spoznali vse podrobnosti vozila.

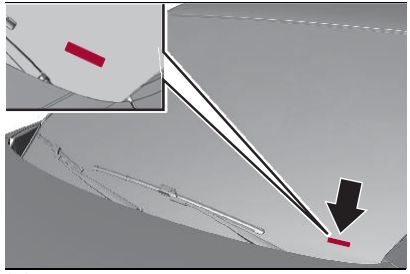
TEHNIČNI PODATKI

IDENTIFIKACIJA VOZILA 262
PODATKI O MOTORJIH 264
VISOKONAPETOSTNA BATERIJA 265
PLATIŠČA IN PNEVMATIKE 266
MERE 271
MASE IN OBREMENITVE 274
DOLIVANJE TEKOČIN 276
TEKOČINE IN MAZIVA 278
ZMOGLJIVOST 280
PORABA GORIVA IN EMISIJE CO_2 281
DOLOČILA ZA RAVNANJE Z IZRABLJENIM VOZILOM 282

IDENTIFIKACIJA VOZILA

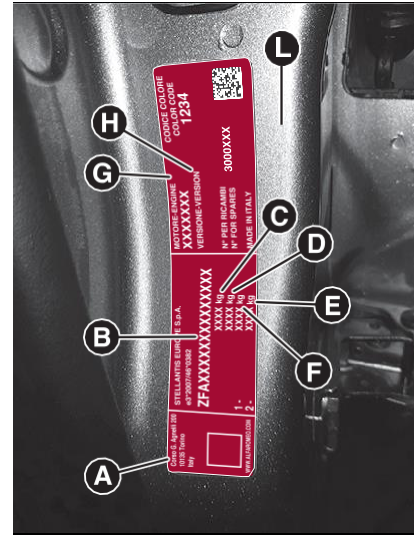
IDENTIFIKACIJSKA ŠTEVILKA VOZILA

Identifikacijska številka vozila je lahko vtisnjena v instrumentno ploščo in je vidna skozi vetrobransko steklo (sl. 352), v motorni prostor na desni strani karoserije ali v tla v potniški kabini pred sprednjim desnim sedežem.



352 9660003

IDENTIFIKACIJSKA TABLICA



353 9660004

Identifikacijska tablica (sl. 353) je nameščena na okviru sprednjih levih vrat.

Informacije na identifikacijski tablici:

❒ **A** ime proizvajalca;

❒ **B** identifikacijska številka vozila;

❒ **C** največja tehnično dovoljena masa vozila pri polni obremenitvi;

❒ **D** največja skupna tehnično dovoljena masa vozila;

❒ **E** največja tehnično dovoljena masa vozila na osi 1;

❒ **F** največja tehnično dovoljena masa vozila na osi 2;

❒ **G** identifikacijska številka motorja;

❒ **H** tip-različica-izvedenka;

❒ **I** oznaka barve;

❒ **L** koda za rezervne dele.

Skupna obremenitev na sprednji in zadnji osi ne sme presegati največje dovoljene skupne mase vozila.

Masa praznega vozila je odvisna od specifikacij vozila, npr. dodatne opreme.

Glejte potrdilo o skladnosti EGS, ki je priloženo vozilu, ali druge nacionalne dokumente o registraciji vozila.

Tehnični podatki so določeni skladno s standardi Evropske skupnosti. Pridržujemo si pravico do sprememb. Specifikacije v dokumentih o vozilu imajo vedno prednost pred tistimi, ki so navedene v teh navodilih za uporabo in vzdrževanje vozila.

IDENTIFIKACIJSKA ŠTEVILKA MOTORJA

V preglednici s tehničnimi podatki je navedena identifikacijska koda motorja. Ustrezni motor najdete tako, da v potrdilu o skladnosti EGS, ki je priloženo vozilu, ali drugih nacionalnih dokumentih o registraciji vozila preverite moč motorja.

Nalepka s podatki o pnevmatikah (avstralski in novozelandski trg)

Nalepka je pritrjena na stebričku voznikovih vrat.

PODATKI O MOTORJIH

Trgovska oznaka	ibrida s 100 kW (136 KM)	elettrica s 115 kW (156 KM)	elettrica s 175 kW (240 KM)
Identifikacijska koda motorja	EB2LTDH2	–	–
Delovna prostornina (cm^3)	1.199	–	–
Moč motorja (KM)	136	156	240
Moč motorja (kW)	100	115	175
pri vrt./min	5.500	–	–
Največji navor (Nm)	230	260	345
pri vrt./min	1.750	–	–
Vrsta goriva	bencin	–	–
Oktansko število RON (1) (2)			
priporočeno	95	–	–
možno	98	–	–
možno	91	–	–
Dodatna vrsta goriva	–	–	–

(1) Nalepka za posamezno državo na vratcih odprtine za dolivanje goriva lahko nadomesti specifično zahtevo za motor.

(2) Zaradi zagotavljanja pravilnega delovanja motorja je v nekaterih državah lahko zahtevana uporaba posebne vrste goriva, npr. gorivo z določenim oktanskim številom.

VISOKONAPETOSTNA BATERIJA

(različice elettrica)

Tehnični podatki	
Tip	litij-ionska (Li-ion)
Hlajenje/ogrevanje	tekočina
Nazivna napetost	350 V
Bruto zmogljivost baterije	54 kWh
Neto zmogljivost baterije	51 kWh
Delovna temperatura baterije	–30/60 °C (*)

(*) Temperatura 60 °C pomeni temperaturo, ki jo baterija lahko doseže, ne pa delovne temperature vozila.

PLATIŠČA IN PNEVMATIKE

OPOZORILO Če se informacije v navodilih za uporabo in vzdrževanje vozila ter informacije v dokumentu o registraciji vozila ne ujemajo, upoštevajte slednje. Za zagotovitev varne vožnje morajo biti na vseh kolesih nameščene pnevmatike iste znamke in istega tipa.
OPOZORILO Ne uporabljajte zračnih komor s pnevmatikami brez zračnice.
OPOZORILO Uporaba pnevmatik drugačnih dimenzij, vrste, znamke ali oblike na sprednji in zadnji premi lahko škodljivo vpliva na vozne lastnosti vozila. Priporočamo, da uporabljate pnevmatike, ki jih je odobril proizvajalec. Proizvajalec ne more ugotoviti, ali so neodobrene pnevmatike primerne za uporabo, in zato ne more zagotavljati varnosti vozila v teh razmerah.

STANJE PNEVMATIK IN PLATIŠČ

Čez robove ceste vozite počasi in po možnosti pod pravim kotom.
Pri vožnji čez ostre robove lahko na pnevmatiki in platišču nastanejo poškodbe.
Pri parkiranju s kolesi ne zapeljite ob pločnik.
Vožnja z obrabljenimi ali poškodovanimi pnevmatikami zmanjša učinkovitost zaviranja in oprijem vozila na cestišču. Redno preverjajte stanje pnevmatik (tekalno plast in bočnice) in platišč ter se prepričajte, da so pokrovčki ventilov nameščeni. Če najdete poškodbe ali neobičajno obrabo, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.
Pri zamenjavi zimskih ali letnih pnevmatik morate pred skladiščenjem pnevmatik označiti smer vrtenja. Skladiščite jih na hladnem in suhem mestu, kjer niso neposredno izpostavljene sončnim žarkom.

ZIMSKE PNEVMATIKE

Zimske pnevmatike zagotavljajo varnejšo vožnjo pri temperaturah pod 7 °C, zato naj bodo nameščene na vseh kolesih.
Skladno s predpisi v državi, v kateri vozite, v voznikovo vidno polje nalepite nalepko za omejitev hitrosti.
Vse dimenzije pnevmatik je dovoljeno uporabljati kot zimske pnevmatike.
Zimske ali celoletne pnevmatike lahko prepoznate po tem simbolu M+S na bočnicah.
OPOMBA Pri različici elettrica s 175 kW (240 KM) uporabljajte samo pnevmatike 225/40 R20 WinterSottozero3.

345)

OZNAKE NA PNEVMATIKAH

Npr.: **215/60 R17 98H**
215: širina pnevmatike (mm)
60: prečni prerez pnevmatike (razmerje med višino in širino pnevmatike) (%)
R: vrsta pasu: radialni
RF: tip: RunFlat
17: premer platišča v palcih
98: indeks nosilnosti (npr. 98 ustreza 750 kg)
H: hitrostni razred

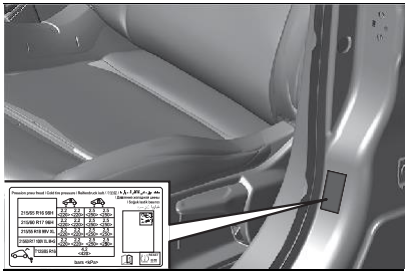
Oznaka hitrostnega razreda
Q: do 160 km/h
S: do 180 km/h
T: do 190 km/h
H: do 210 km/h
V: do 240 km/h
W: do 270 km/h
Izberite pnevmatiko, ki ustreza najvišji hitrosti vašega vozila.
Najvišjo hitrost je mogoče doseči pri masi praznega vozila z voznikom (75 kg) in nosilnostjo 125 kg. Dodatna oprema lahko zmanjša najvišjo hitrost vozila.

Pnevmatike z usmerjenim dezenom

Pnevmatike z usmerjenim dezenom morajo biti nameščene tako, da se vrtijo v pravilni smeri. Pravilna smer vrtenja je označena s simbolom (npr. s puščico) na bočnici pnevmatike.

TLAK V PNEVMATIKAH

Tlak v hladnih pnevmatikah preverite vsaj vsakih 14 dni in pred vsako daljšo vožnjo.
Ne pozabite preveriti tlaka v rezervnem kolesu. To velja tudi za vozila s sistemom za nadzor tlaka v pnevmatikah.
OPOZORILO Prenizek tlak v pnevmatikah poveča porabo energije. Zaradi neustreznega tlaka se pnevmatike predčasno obrabijo, poleg tega pa se poslabša tudi oprijem vozila na cestišču – obstaja nevarnost nesreče!



354 F6S0201

Na nalepki s podatki o tlakih v pnevmatikah na levem B-stebrišču (sl. 354) so navedeni ustrezni polnilni tlaki v originalnih pnevmatikah.
Tlak se nanaša na hladne pnevmatike. Velja za letne in zimske pnevmatike.
Če ste vozili več kot 10 minut ali več kot 10 kilometrov s hitrostjo nad 50 km/h, morate vrednostim na nalepki dodati 0,3 bara.
Pnevmatika rezervnega kolesa naj bo vedno napolnjena s tlakom, ki ustreza polni obremenitvi vozila.
Neustrezen tlak poslabša varnost, vodljivost vozila, udobje in porabo goriva, hkrati pa tudi povzroča hitrejšo obrabo pnevmatik.
Tlaki v pnevmatikah se razlikujejo glede na opremo. Za pravilno vrednost tlaka v pnevmatikah upoštevajte naslednji postopek:

1. Poiščite identifikacijsko kodo motorja.
2. Določite ustrezno pnevmatiko.

V preglednicah tlaka v pnevmatikah so prikazane vse možne kombinacije pnevmatik.
Za pnevmatike, ki so homologirane za vaše vozilo, glejte potrdilo o skladnosti EGS, ki je priloženo vozilu, ali druge nacionalne dokumente o registraciji vozila.
Voznik je odgovoren za pravilen tlak v pnevmatikah.

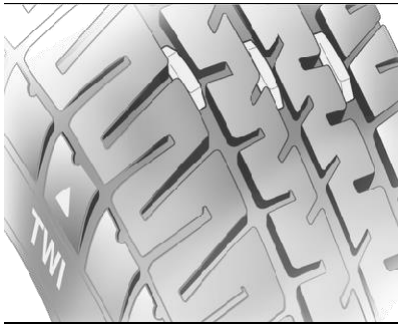
346) 347)

Odvisnost od temperature

Tlak v pnevmatikah je odvisen od temperature pnevmatike. Med vožnjo se temperatura in tlak v pnevmatiki povečata.
Vrednosti tlaka v pnevmatikah, ki so navedene na nalepki s podatki o pnevmatikah in v preglednici tlaka v pnevmatikah, veljajo za hladne pnevmatike pri temperaturi 20 °C.
Tlak je za približno 0,1 bara (10 kPa) višji, če je temperatura višja za 10 °C. To morate upoštevati, če tlak preverjate pri ogretih pnevmatikah.

GLOBINA PROFILA

Redno preverjajte globino profila.
Zaradi varnosti je priporočljivo, da se globina profila na pnevmatikah na eni osi ne razlikuje za več kot 2 mm.



355 JJ000314

Zakonsko dovoljena najmanjša globina profila (1,6 mm) je dosežena, ko profil sega do indikatorjev obrabljenosti (TWI). Njihov položaj prikazujejo oznake na bočnici pnevmatike.
Če je obrabljenost profila sprednjih pnevmatik večja kot na zadnjih, redno zamenjujte položaj zadnjih in sprednjih koles. Smer vrtenja koles mora ostati nespremenjena.
Pnevmatike se starajo, četudi jih ne uporabljate. Priporočamo, da pnevmatike menjavate vsakih 6 let.

UPORABA PNEVMATIK IN KOLES DRUGIH DIMENZIJ

Če želite namestiti pnevmatike, ki se po dimenzijah razlikujejo od tovarniško nameščenih, bo morda treba ponovno programirati sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah in izvesti tudi druge spremembe vozila.

Uporaba platišč in pnevmatik z dimenzijami, ki se razlikujejo od predpisanih, lahko vpliva na življenjsko dobo pnevmatik, vrtenje koles, oddaljenost od tal in podatke merilnika hitrosti, prav tako pa lahko negativno vpliva na oprijem vozila na cestišču.
Če so na sprednji in zadnji osi nameščene različne pnevmatike, lahko pride do napačnega delovanja sistema ESC.
Zamenjajte nalepko s tlaki v pnevmatikah.

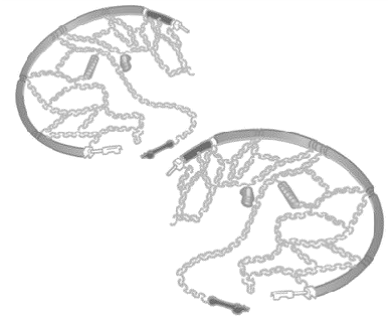
348)

KOLESNI POKROVI

Uporabljate lahko okrasne pokrove in pnevmatike, ki so tovarniško homologirani za ustrezno vozilo ter izpolnjujejo vse zahteve za ustrezno kombinacijo platišč in pnevmatik.
Če uporabite okrasne pokrove in pnevmatike, ki niso tovarniško homologirani, pnevmatike ne smejo imeti roba za zaščito platišča.
Okrasni pokrovi ne smejo ovirati hlajenja zavor.
Rezervna kolesa: Ne uporabljajte kolesnih pokrovov.

349)

SNEŽNE VERIGE



356 JJ000315

Snežne verige lahko namestite samo na sprednji kolesi.
Uporabljajte samo snežne verige, ki so zasnovane za uporabo s tipom pnevmatik vozila.
Za pnevmatike R16 in R17 (razen pnevmatik M+S in celoletnih pnevmatik) uporabljajte samo snežne verige 120 (9-milimetrske).
OPOMBA Na pnevmatikah R20 (če so dovoljene) uporabljajte samo verige Polaire Steel Grip.
OPOMBA Na pnevmatike R18 ni mogoče namestiti verig.
OPOZORILO Uporaba snežnih verig in najvišja dovoljena hitrost sta določeni z zakonodajo v posamezni državi.

350)

Pri nameščanju snežnih verig upoštevajte navodila proizvajalca.

Ko ste namestili snežne verige, po prevoženi krajši razdalji ustavite vozilo in se prepričajte, da so snežne verige pravilno napete.
Snežne verige Polaire XP9 so bile pri proizvajalcu preizkušene in homologirane za povečanje oprijema v snežnih razmerah.
OPOZORILO Z uporabo nepriporočenih snežnih verig ali snežnih verig na pnevmatikah drugih velikosti lahko poškodujete vzmetenje, karoserijo, kolesa in/ali zavorne cevi. Za poškodbe zaradi uporabe nepriporočenih snežnih verig ali nepravilno nameščenih snežnih verig garancija ne bo veljala.

Začasno rezervno kolo

Snežnih verig ni dovoljeno uporabljati na začasnem rezervnem kolesu.

POMEMBNO

345) *Če uporabljate zimske pnevmatike nižjega hitrostnega razreda od navedenega v dokumentu o registraciji vozila, ne smete preseči največje hitrosti glede na hitrostni razred uporabljenih pnevmatik.*

346) *Zaradi prenizkega tlaka se pnevmatika bistveno bolj ogreje, to pa povzroča notranje poškodbe, zaradi česar lahko tekalna plast odstopi, pnevmatika pa se lahko pri visokih hitrostih razpoči.*

347) *Priporočene vrednosti tlaka, ki so navedene v preglednici tlaka v pnevmatikah, lahko za nekatere pnevmatike presegajo najnižje vrednosti tlaka, ki so navedene na*

pnevmatikah. Nikoli ne presezite največjega tlaka, ki je naveden na pnevmatiki.

348) *Uporaba neustreznih pnevmatik ali platišč lahko povzroči nesreče in razveljavi dovoljenje za uporabo vozila.*

349) *Uporaba neustreznih pnevmatik ali okrasnih pokrovov lahko povzroči nenadno izgubo tlaka, zaradi česar lahko pride do nesreč.*

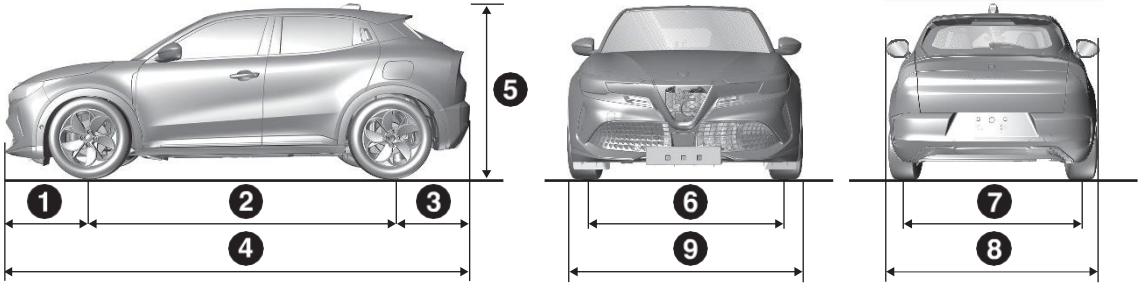
350) *Zaradi poškodb se lahko pnevmatika razpoči.*

TLAK V PNEVMATIKAH

Motor	Pnevmatike	Vozilo z do 3 osebami		Polna obremenitev	
		Spredaj (bar)	Zadaj (bar)	Spredaj (bar)	Zadaj (bar)
ibrida s 100 kW (136 KM)	215/65 R16 98H 215/60 R17 98H 215/55 R18 99V	2,2	2,2	2,5	2,5
elettrica s 115 kW (156 KM)	215/65 R16 98H 215/60 R17 98H 215/55 R18 99V	2,5	2,5	2,5	2,8
elettrica s 175 kW (240 KM)	225/40 R20 94V	2,4	2,5	2,4	2,5
ibrida s 100 kW (136 KM)	125/85 R16 93M Začasno rezervno kolo	4,2	4,2	4,2	4,2

MERE

Mere so navedene v milimetrih in se nanašajo na vozilo, na katero so nameščene originalne pnevmatike. Višina se meri pri neobremenjenem vozilu.



357

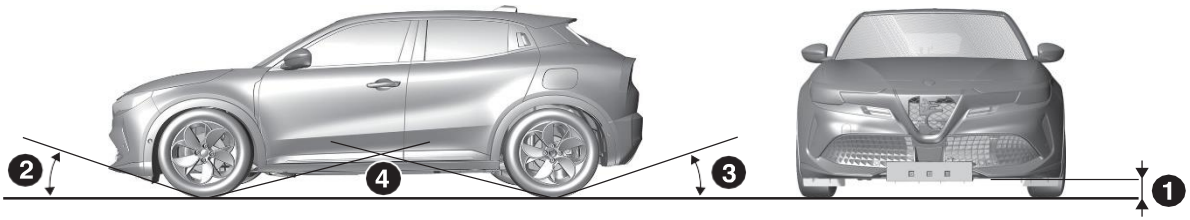
9660999

Različica	1	2	3	4	5	6	7	8	9
ibrida s 100 kW (136 KM)	841	2.557	775	4.173	1.539 (C)/ 1.593 (D)	1.541 (A)/ 1.535 (B)	1.530 (A)/ 1.524 (B)	1.981	1.781
elettrica s 115 kW (156 KM) elettrica s 175 kW (240 KM)	841	2.562	770	4.173	1.532 (E)/ 1.507 (F)	1.541 (A)/ 1.535 (B)	1.530 (A)/ 1.524 (B)	1.981	1.781

(A) S platišči R16/R17.
(B) S platišči R18.
(C) Višina izmerjena brez antene.
(D) Višina izmerjena z anteno.
(E) Različica elettrica 115 kW (156 KM).
(F) Različica elettrica s 175 kW (240 KM).

Prostornina prtljažnega prostora: 415 litrov (različica ibrida)/400 litrov (različice elettrica).
Dolžina dna prtljažnega prostora: 707 mm (brez nastavljivega prtljažnega dna).
Dolžina dna prtljažnega prostora z zloženimi sedeži v drugi vrsti: 1.396 mm (brez nastavljivega prtljažnega dna).

NAJMANJŠA ODDALJENOST OD TAL/OBIČAJNI KOTI



358 9660001

Najmanjša oddaljenost od tal/običajni koti				
	Najmanjša oddaljenost od tal (mm) (1)	Vstopni kot (2)	Izstopni kot (3)	Prehodni kot (4)
ibrida s 100 kW (136 KM)	171	16,4°	29°	20°
elettrica s 115 kW (156 KM) **elettrica s 175 kW (240 KM)**	159	16,6°	27,7°	19,2°

»Najmanjša oddaljenost od tal« (oznaka 1)

Vrednost oddaljenosti od tal se meri ob spodnjem robu diferenciala. Ta vrednost prav tako opredeljuje vrednosti »vstopnega kota«, »izstopnega kota« in »prehodnega kota«. Mere so navedene v milimetrih in se nanašajo na vozilo, na katero so nameščene originalne pnevmatike.

»Vstopni kot« (oznaka 2)

Vstopni kot določata vodoravna črta cestišča in tangenta, ki poteka med sprednjim kolesom in najbolj štrlečo spodnjo točko vozila. Širši je kot, manj je možnosti, da boste pri vožnji v strm klanec ali premagovanju ovire s karoserijo ali šasijo zadeli oviro.

»Izstopni kot« (oznaka 3)

Izstopni kot določata enaki črti kot vstopni kot, le da se nanaša na zadnji del vozila.

»Prehodni kot« (oznaka 4)

Vrednost »prehodnega kota« je povezana z oddaljenostjo vozila od tal in označuje zmožnost vozila za premagovanje bolj ali manj strme ovire v obliki zagozde ter preprečuje, da bi se vozilo s karoserijo ali šasijo naslonilo na tla, ko se z najnižjimi in najbolj štrlečimi deli (običajno podvozjem) dotakne ovire, kar bi močno zmanjšalo oprijem koles. Ob nezadostnem oprijemu s tlemi se vozilo ne bi moglo premakniti in bi kolesa zdrsavala. Večja je oddaljenost od tal, širši je prehodni kot. Vedno upoštevajte, da večja oddaljenost od tal pomeni manjšo stabilnost zaradi višjega težišča, ki zmanjšuje kot nagiba na stran.

MASE IN OBREMENITVE

164) 165)

Mase in obremenitve vozila so navedene na tablici, prikazani na sl. 359, in opisane v razdelku »Tablica z identifikacijsko številko vozila (VIN)« ali v potrdilu o registraciji vozila, kjer so navedene homologirane mase (na trgih, kjer so na voljo).

C: največja dovoljena masa polno obremenjenega vozila (največja skupna masa – NSM).

D: največja dovoljena masa polno obremenjenega vozila (NSM) skupaj s prikolico. Če v polju ni nobene vrednosti ali če je navedena črtica, to pomeni, da vozilo ni primerno za vleko;

E: največja dovoljena masa na prvi (sprednji) osi.

F: največja dovoljena masa na drugi (zadnji) osi.

359 9660339

Vlečna masa z zaviranim priklopnim vozilom je razlika med vrednostma D in C na tablici.
Npr.: D = 2.882 kg – C = 1.682 kg
Zavirano priklopno vozilo = 1.200 kg + 250 kg (vleka po standardu SAE) (*)

OPOZORILO **Ne prekoračite navedenih mas vozila s prikolico in vlečne mase.**

OPOZORILO **Upoštevajte vlečne zmogljivosti vozila.**

OPOZORILO **Nikoli ne prekoračite največje dovoljene obremenitve, navedene na tablici.**

(*) Vleka po standardu SAE: nikoli ne prekoračite največje dovoljene obremenitve, navedene na tablici (D) za vse različice, dovoljeno je povečanje za največ 250 kg.

OPOZORILO

164) *Ne prekoračite največje skupne dovoljene mase ali največje dovoljene osne obremenitve na sprednji in zadnji osi. V nasprotnem primeru se lahko zlomijo deli vozila ali pa se lahko spremeni obnašanje vozila. Zaradi tega lahko izgubite nadzor nad vozilom. Zaradi preobremenitve se lahko tudi skrajša življenjska doba vozila. Ne presezite največje obremenitve vozila s prikolico. Največja vlečna obremenitev je dovoljena le, če ne presega največje skupne obremenitve vozila.*

165) *Pri visokih zunanjih temperaturah se lahko zmogljivost vozila zmanjša, da se motor zaščiti. Pri zunanji temperaturi nad 37 °C zmanjšajte vlečeno maso. Vleka celo z malo natovorjenim vozilom lahko negativno vpliva na njegov oprijem na cestišču. Pri vleki prikolice se zavorna pot podaljša. Če vozilo uporabljate za vleko, nikoli ne presezite hitrosti 100 km/h (upoštevajte veljavno lokalno zakonodajo).*

VLEČNA MASA (kg)

Različice	NSM	A	B	C	D
ibrida s 100 kW (136 KM)	1.790	1.100 (*)	620	48	50
elettrica s 115 kW (156 KM)	2.040	n. p.	n. p.	n. p.	50
elettrica s 175 kW (240 KM)	(**)	n. p.	n. p.	n. p.	50

NSM = največja dovoljena masa polno obremenjenega vozila
A = vlečna masa (vključno z vlečno kljuko po standardu SAE, če je del opreme)
B = nezavirano priklopno vozilo
C = obremenitev na vlečni kljuki
D = obremenitev na strehi (različice s strešnim prtljažnikom)
n. p. = Ni podatkov.
(*) Za Izrael, Japonsko, Maroko, Palestino, Turčijo, Francosko Gvajano, Gvadelup, Martinik in Reunion je vlečna masa 500 kg.
(**) Ni na voljo v času tiskanja.

DOLIVANJE TEKOČIN

	ibrida s 100 kW (136 KM)	Predpisana goriva in originalna maziva
Rezervoar za gorivo (v litrih):	44	Neosvinčeni bencin z oktanskim številom (RON) najmanj 95 (specifikacije standarda EN 228)
Vključno z rezervo (v litrih):	5,0	
Hladilni sistem motorja (v litrih):	7,3	Mešanica demineralizirane vode in tekočine PARAFLU^UP v razmerju 50 : 50
Karter motorja (v litrih):	2,08 (MIN.) - 3,15 (MAKS.)	SELENIA ECO2 PLUS
Karter motorja in filter (v litrih):	2,55 (MIN.) - 3,63 (MAKS.)	
Menjalnik/diferencial (v litrih):	4,5	Ni podatkov (*)
Krogotok hidravličnih zavor (v litrih):	0,81	TUTELA BRAKE FLUID DOT 4 LV
Posoda tekočine za pranje vetrobranskega in zadnjega stekla (v litrih):	4,5	Mešanica vode in tekočine PETRONAS DURANCE SC 35

(*) Ni na voljo v času tiskanja.

	Različice elettrica	Predpisana goriva in originalna maziva
Hladilna tekočina visokonapetostnega sistema (v litrih):	9,8	Mešanica demineralizirane vode in tekočine PARAFLU^{UP} (*)
Krogotok hidravličnih zavor (v litrih):	0,81	TUTELA BRAKE FLUID DOT 4 LV
Reduktor RG1 (za mokro/suho uporabo) (litri):	1,1/1,2	(**)
Reduktor RGML z diferencialom z omejenim zdrsom Torsen (*) (za mokro/suho uporabo) (litri):	1,2/1,35	
Posoda tekočine za pranje vetrobranskega in zadnjega stekla (v litrih):	4,5	Mešanica vode in tekočine PETRONAS DURANCE SC 35

(**) Ni na voljo v času tiskanja.

TEKOČINE IN MAZIVA

Vedno uporabljajte navedena maziva. Tako boste zagotovili, da bo vozilo ustrezalo navedenim vrednostim porabe in emisij. Kakovost maziva je ključen dejavnik pri delovanju in življenjski dobi motorja.
Če maziva, ki ustrezajo posebnim zahtevam, niso na voljo, je dovoljeno doliti izdelke, ki ustrezajo navedenim specifikacijam. V takem primeru optimalna zmogljivost motorja ni zagotovljena.

SPECIFIKACIJE IZDELKA

Uporaba	Značilnosti	Specifikacije	Originalne tekočine in maziva
Mazivo (motor ibrida s 100 kW (136 KM))	**SAE 0W-20** ACEA C6	**B71 2010 ali 9.55535/01**	**SELENIA ECO2 PLUS** Pogodbena tehnična referenca št. F216.L22

Uporaba	Značilnosti	Specifikacije	Originalne tekočine in maziva	Načini uporabe
Zavorna tekočina	Sintetična tekočina za zavorne sisteme. Presega specifikacije: FMVSS št. 116 DOT 4, ISO 4925 razreda 6, SAE J1704.	**MS.90039 ali S71 2114**	**TUTELA BRAKE FLUID DOT 4 LV** Pogodbena tehnična referenca št. F003.L22	Hidravlične zavore
Zaščitno sredstvo za hladilnike	Zaščitno sredstvo proti zmrzovanju na osnovi inhibiranega monoetilglikola z organsko formulo.	**MS.90032 ali B71 5110**	**PARAFLU^{UP}** Pogodbena tehnična referenca št. F101.M01	Razmerje uporabe v hladilnem tokokrogu: 50 % vode in 50 % zaščitne tekočine
Tekočina za pranje vetrobranskega/zadnjega stekla	Mešanica alkoholov in površinsko aktivnih snovi. Presega specifikacije CUNA NC 956-11.	**MS.90043**	**PETRONAS DURANCE SC 35** Pogodbena tehnična referenca št. F001.D16	Uporablja se razredčena ali nerazredčena v sistemu za pranje/brisalcih vetrobranskega stekla
Reduktorji (različice elettrica)		**B71 2316**	(*)	

(*) Ni na voljo v času tiskanja.

166)

OPOZORILO

166) *Uporaba izdelkov, katerih specifikacije se razlikujejo od zgoraj navedenih, lahko povzroči poškodbe motorja, za katere garancija ne bo veljala.*

ZMOGLJIVOST

Najvišje hitrosti po začetnem obdobju uporabe vozila.

Različice	km/h
ibrida s 100 kW (136 KM)	206
elettrica s 115 kW (156 KM)	150
elettrica s 175 kW (240 KM)	200

PORABA GORIVA IN EMISIJE CO_2

Vrednosti porabe goriva in emisij CO_2, ki jih navaja proizvajalec, so bile določene na podlagi homologacijskih preizkusov, opravljenih skladno z veljavnimi standardi v državi, v kateri je vozilo registrirano.
Vrsta ceste, prometne razmere, vremenski pogoji, način vožnje, splošno stanje vozila, raven opreme in dodatkov, uporaba klimatske naprave, obremenjenost vozila, strešni prtljažnik in druge okoliščine, ki bi lahko poslabšale aerodinamiko vozila ali odpornost proti vetru, lahko povzročijo, da se poraba goriva razlikuje od izmerjenih vrednosti. Enakomernejšo porabo goriva boste dosegli po prevoženih 3.000 km.
Vrednosti porabe goriva in emisij CO_2, ki veljajo posebej za to vozilo, lahko najdete v podatkih potrdila o skladnosti ter povezani dokumentaciji, ki je priložena vozilu.

DOLOČILA ZA RAVNANJE Z IZRABLJENIM VOZILOM

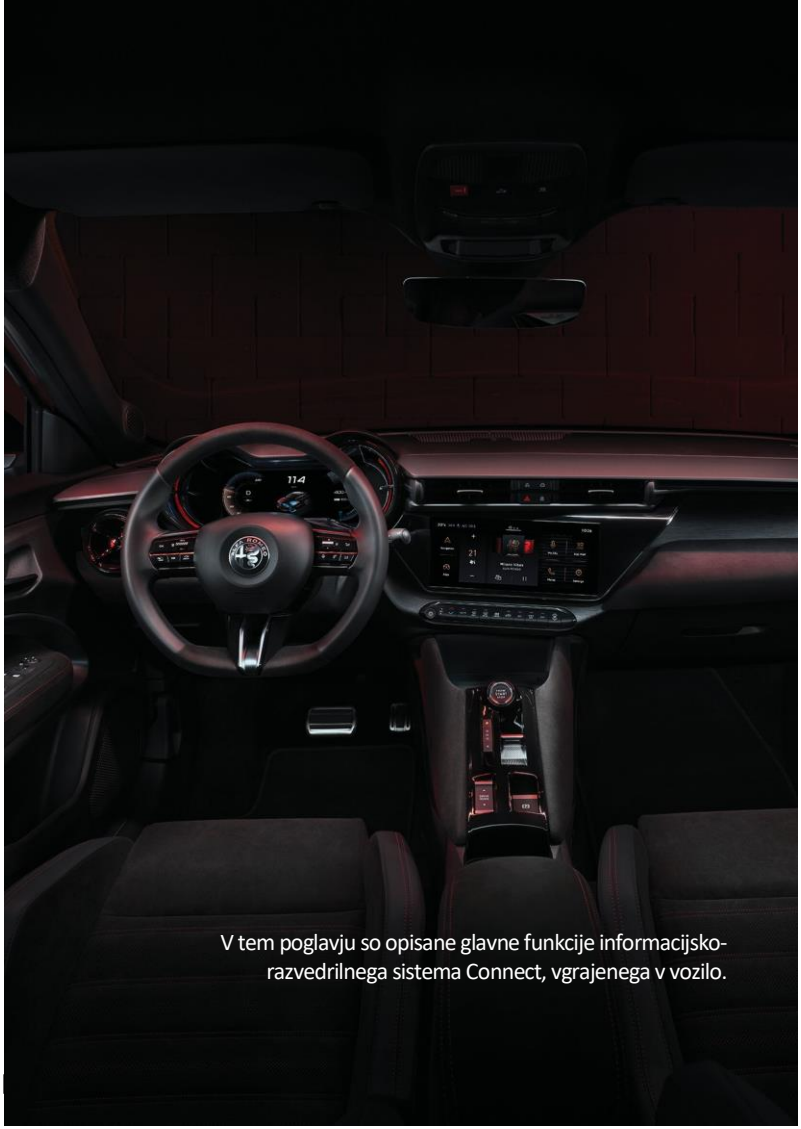
(če so na voljo)

Proizvajalec si že več let prizadeva varovati okolje z nenehnimi izboljšavami proizvodnih procesov in izdelovanjem izdelkov, ki so vedno bolj ekološki. Da bi strankam zagotovil kar najboljšo storitev v smislu upoštevanja okoljske zakonodaje in na podlagi evropske direktive 2000/53/ES o izrabljenih vozilih, proizvajalec strankam ponuja možnost, da izrabljeno vozilo predajo brez vsakršnih dodatnih stroškov. Evropska direktiva določa, da ob predaji vozila zadnji imetnik ali lastnik vozila ne sme imeti nobenih stroškov zaradi nične ali negativne tržne vrednosti vozila.

Če želite predati izrabljeno vozilo brez dodatnih stroškov, se obrnite na enega od naših prodajalcev vozil, če boste kupili drugo vozilo, ali na center za zbiranje in razgradnjo vozil, ki ga je pooblastil proizvajalec. Ti centri so bili skrbno izbrani ter zagotavljajo izjemno kakovostne storitve zbiranja, predelave in recikliranja izrabljenih vozil ob varovanju okolice.

Proizvajalec zaradi izpolnjevanja svojih obveznosti iz evropske direktive 2006/66/ES o baterijah in akumulatorjih zahteva, da vedno upoštevate nacionalne predpise o ravnanju z nizkonapetostnimi (12 V in 48 V) in visokonapetostnimi litij-ionskimi baterijami. To pomeni, da morate vozilo skupaj z baterijo predati v enega od centrov za zbiranje in uničenje, ki ga je proizvajalec pooblastil za ravnanje s takimi baterijami, ter baterije ne smete odstraniti na nepravilen način, ki bi lahko povzročil telesne poškodbe in/ali škodoval okolju.

Dodatne informacije o teh centrih za zbiranje in razgradnjo vozil lahko najdete pri pooblaščenih prodajalcih vozil družbe Stellantis ali tako, da pokličete številko v garancijski knjižici oziroma obiščete spletno mesto proizvajalca.



V tem poglavju so opisane glavne funkcije informacijsko-razvedrilnega sistema Connect, vgrajenega v vozilo.

VEČPREDSTAVNOST

NASVETI, TIPKE ZA UPRAVLJANJE IN SPLOŠNE INFORMACIJE 284
SISTEM CONNECT 287
POVEZANE STORITVE – STORITVE ALFA CONNECT 321
ZAPISOVANJE PODATKOV O DOGODKIH 325
POSODOBITEV PROGRAMSKE OPREME 327
REGISTRIRANE BLAGOVNE ZNAMKE 328
RADIOFREKVENČNA IDENTIFIKACIJA (RFID) 329
URADNE HOMOLOGACIJE 329

NASVETI, TIPKE ZA UPRAVLJANJE IN SPLOŠNE INFORMACIJE

NASVETI

Varnost na cesti

Spoznajte, kako uporabljati različne funkcije sistema, preden se odpravite na pot.
Pred vožnjo natančno preberite navodila za uporabo sistema.

351) 352) 353) 354)

Pogoji sprejema signala

Pogoji sprejema signala se med vožnjo nenehno spreminjajo. Sprejem lahko ovirajo gore, stavbe ali mostovi, zlasti kadar se nahajate daleč od oddajnika radijske postaje.
OPOZORILO Med sprejemanjem prometnih informacij se bo glasnost morda zvišala.
OPOMBA Frekvenco DAB je mogoče uporabljati v državah, kjer je na voljo tehnologija digitalnega prenosa. Naprava ne bo nastavila nobene frekvence, če tipko DAB pritisnete v državi, v kateri ta storitev ni na voljo.

Čiščenje in vzdrževanje

167) 168)

Upoštevajte spodnje varnostne ukrepe, da zagotovite popolno delovanje sistema:
❒ leče zaslona ne udarite s koničastimi ali trdimi predmeti, ki bi lahko poškodovali njeno površino;
❒ čistite z vlažno krpo (po možnosti iz mikrovlaken). Po potrebi lahko uporabite raztopino blagega mila in vode ter nato površino osušite z mehko in suho krpo. Ne pritiskajte na lečo zaslona;
❒ za čiščenje zaslona ne uporabljajte alkohola, bencina in derivatov ter se prepričajte, da je sistem Connect med čiščenjem izklopljen;
❒ pazite, da tekočine ne zaidejo v notranjost sistema, saj ga lahko nepopravljivo poškodujejo;
❒ zaslona na dotik se ne dotikajte z mokrimi rokami.

Opozorila

Ob okvari lahko sistem pregledajo in popravijo le pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo.
Pri izjemno nizkih temperaturah bo morda trajalo nekaj časa, da bo sistem dosegel optimalno svetlost.
Če vozilo za nekaj časa ustavite in je zunanja temperatura zelo visoka, bo sistem morda prešel v način »toplotne zaščite«, ki začasno prekine delovanje, dokler se temperatura avtoradia ne vrne v sprejemljive ravni.
Na zaslon poglejte le, kadar je to nujno in varno. Če morate dalj časa gledati v zaslon, ustavite vozilo na varnem mestu, da med vožnjo ne bi odvrnili pozornosti od prometa.
Ob okvari nemudoma prenehajte uporabljati sistem, sicer se lahko poškoduje. Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo, kjer bodo popravili sistem.

VEČPREDSTAVNOSTNE NAPRAVE: PODPRTE ZVOČNE DATOTEKE IN OBLIKE ZVOČNEGA ZAPISA

Iz vira USB lahko sistem predvaja datoteke z naslednjimi priponami in v naslednjih oblikah zapisa:
❒ .MP3 (32–320 kb/s);
❒ .WAV (8/16 bit, 8–48 kHz);
❒ .AAC (8–96 kHz) mono in stereo;
❒ .M4A (8–96 kHz) mono in stereo;
❒ .MP4 (8–96 kHz) mono in stereo.
Z vseh virov lahko sistem predvaja tudi sezname predvajanja v naslednjih oblikah zapisa:
❒ .M3U;
❒ .WPL.
Iz naprav, ki podpirajo MTP (protokol za prenos večpredstavnostnih vsebin), lahko sistem predvaja datoteke in sezname predvajanja s priponami in v oblikah zapisa, ki jih podpira sama naprava.
OPOMBA Ni pomembno, ali so pripone zapisane z velikimi ali malimi črkami.
OPOMBA Priporočljivo je, da naložite le nezaščitene glasbene datoteke s podprtimi priponami. Če zunanja zvočna naprava vsebuje druge oblike zapisa (na primer .exe, .cab, .inf itd.), lahko pride do težav pri predvajanju skladb.
OPOZORILO Nekatere naprave za predvajanje večpredstavnosti morda niso združljive s sistemom Connect.

V vozilu uporabljajte samo naprave (npr. pogone USB) iz varnih virov. Naprave iz neznanih virov bi lahko vsebovale programsko opremo, okuženo z virusi, ki bi lahko ob namestitvi v vozilo povečala ranljivost električnih/elektronskih sistemov vozila za hekerske vdore.

ZUNANJI ZVOČNI VIRI

V vozilu je mogoče uporabljati druge elektronske naprave (PDA itd.).
Nekatere med njimi lahko povzročajo elektromagnetne motnje. Če opazite poslabšanje zmogljivosti sistema, odklopite tovrstne naprave.
OPOMBA Sistem podpira le naprave USB, formatirane z datotečnim sistemom FAT32 in exFAT. Sistem ne podpira naprav s kapaciteto, višjo od 64 GB.
OPOMBA Sistem ne podpira zvezdišč USB, ki so povezana z vhodom USB v vozilu.
Večpredstavnostno napravo neposredno povežite z vhodom USB, pri čemer po potrebi uporabite posebni priključni kabel za napravo.

ZAŠČITA PRED KRAJO

Sistem je opremljen s sistemom za zaščito pred krajo, ki temelji na izmenjavi informacij z elektronsko krmilno enoto vozila (Body Computer).
To zagotavlja največjo varnost in preprečuje uporabo sistema v drugih vozilih, če je ukraden. Po potrebi se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

SPREJEM SIGNALA GPS (globalnega sistema za določanje položaja)

GPS je satelitski sistem, ki po vsem svetu pošilja podatke o času in lokacijah.
Sistem GPS nadzira vlada Združenih držav Amerike, ki je izključno odgovorna za razpoložljivost in točnost sistema.
Na delovanje tega navigacijskega sistema lahko vplivajo morebitne spremembe pri razpoložljivosti in natančnosti signala GPS ali določeni vremenski pogoji.
Ob prvem zagonu navigacijskega sistema se lahko zgodi, da bo sistem za določitev položaja GPS in prikaz trenutnega položaja na zemljevidu potreboval nekaj minut.
Pozneje bo položaj določen veliko hitreje (navadno v nekaj sekundah).
Visoke zgradbe in podobne ovire lahko včasih motijo sprejem signala GPS.

ZVOČNI SISTEM

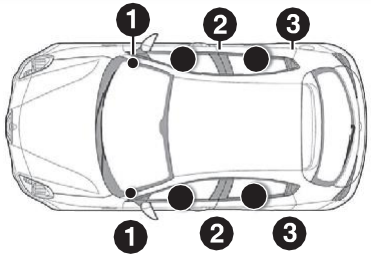
(odvisno od različice)
Vozilo je lahko opremljeno z enim od naslednjih zvočnih sistemov.

Osnovni zvočni sistem

1 (sl. 360): 2 visokotonska zvočnika spredaj (premera 19 mm)
2: 2 srednjetonska zvočnika spredaj (premera 160 mm)

Srednji zvočni sistem

1 (sl. 360): 2 visokotonska zvočnika spredaj (premera 19 mm)
2: 2 srednjetonska zvočnika spredaj (premera 160 mm)
3: 2 širokopasovna zvočnika zadaj (premera 130 mm)



360 9660050

POMEMBNO

351) *Upoštevajte spodnja varnostna pravila, saj lahko v nasprotnem primeru pride do hudih telesnih poškodb ali poškodb sistema. Zaradi varnostnih razlogov vedno ustavite vozilo, preden začnete izvajati postopke, ki zahtevajo daljšo pozornost. Nekatere funkcije morda niso dostopne med vožnjo.*

352) *Previsoka jakost zvoka med vožnjo je lahko nevarna. Glasnost vedno nastavite tako, da boste lahko slišali različne zvoke v ozadju (npr. hupe, reševalna in policijska vozila).*

353) *Vedno upoštevajte cestnoprometne predpise države, v kateri vozite, in se osredotočite na cesto. Med vožnjo imejte roke vedno na volanskem obroču. Funkcije sistema Connect uporabljajte samo takrat, ko ste prepričani, da je to varno. Stranka je odgovorna za vsa tveganja, povezana z uporabo funkcij in aplikacij v vozilu. Če ne upoštevate teh pravil, lahko pride do hudih nesreč in/ali smrti.*

354) *Zaradi varnostnih razlogov vedno ustavite vozilo, preden začnete izvajati postopke, ki zahtevajo daljšo pozornost. Nekatere funkcije morda niso dostopne med vožnjo.*

OPOZORILO

167) *Sprednji del in zaslon sistema čistite samo z mehko, čisto, suho in antistatično krpo. Čistila in sredstva za lesk lahko poškodujejo površino. Sprednjega dela ali zaslona sistema ne čistite z alkoholom ali podobnimi izdelki.*

168) *Zaslona ne uporabljajte kot podstavek za oporo zunanjih navigacijskih sistemov, pametnih telefonov ali drugih naprav, ki se pritrdijo s priseski ali samolepilnimi nalepkami.*

361

9660444

1. Zunanja temperatura/nastavitve klimatske naprave – 2. Strani – 3. Stanje **Bluetooth®**, stanje signala mobilnega telefona, stanje geolokacije in prenosa podatkov – 4. Prilagodljiva območja

Ta sistem omogoča dostop do naslednjih elementov:
❒ časa in zunanje temperature;
❒ tipk za upravljanje ogrevanja/klimatske naprave in opozoril o nastavitvah;
❒ nastavitev funkcij za pomoč vozniku, funkcij za udobje in varnost, zvočnega sistema in digitalne instrumentne plošče;
❒ nastavitev funkcij, ki se uporabljajo samo pri električnih vozilih;
❒ prikaz funkcij vizualne pomoči pri manevriranju;
❒ tipk za upravljanje zvočnega sistema in telefona ter prikaza povezanih informacij;
❒ povezanih storitev in prikaza povezanih informacij;
❒ tipk za upravljanje navigacijskega sistema in prikaza povezanih informacij (odvisno od opreme);
❒ prepoznavanja govora (odvisno od opreme).

ZGORNJA VRSTICA

Nekatere informacije so stalno prikazane v zgornji vrstici zaslona na dotik:
❒ zunanja temperatura, ki jo zaznavajo senzorji vozila (skupaj z modrim simbolom, če obstaja nevarnost poledice);
❒ opozorilo o nastavljeni temperaturi klimatske naprave;
❒ raven napolnjenosti povezanega pametnega telefona;
❒ stanje povezave sistema (Bluetooth®, Wi-Fi, mobilno omrežje);
❒ čas;
❒ hiter dostop do funkcij Mirror Screen® (glede na povezan pametni telefon).

UPRAVLJALNI ELEMENTI NA VOLANSKEM OBROČU

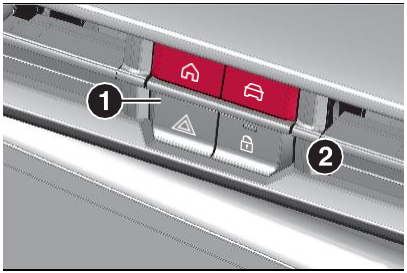
362 9660090

Govorni pomočnik:
❒ Kratek pritisk: govorni ukazi za upravljanje sistema (odvisno od opreme).
❒ Dolg pritisk: govorni ukazi pametnega telefona, povezanega s sistemom prek tehnologije **Bluetooth**® ali Mirror Screen® (Apple CarPlay/Android Auto).
Povečanje glasnosti.
Zmanjšanje glasnosti. Z dolgim pritiskom izklopite zvok.
Ponovni vklop zvoka s pritiskom ene od dveh tipk za glasnost.

:
❒ Dohodni klic (kratek pritisk): sprejem klica.
❒ Klic v teku (kratek pritisk): prekinitev klica.
❒ Dohodni klic (dolg pritisk): zavrnitev dohodnega klica.
❒ Ni klica v teku (kratek pritisk): dostop do dnevnika klicev v telefonu, povezanem prek tehnologije **Bluetooth**®.
❒ Vzpostavljena povezava s tehnologijo Mirror Screen® (kratek pritisk): dostop do projiciranega pogleda aplikacije za telefon opreme Mirror Screen®.
▲/▼:
❒ Radijski sprejemnik: samodejno iskanje prejšnje/naslednje postaje (na seznamu radijskih postaj, razvrščenih po imenu ali frekvencah).
❒ Predstavnost: prejšnja/naslednja skladba, pomikanje po seznamu.
❒ Telefon: brskanje po dnevniku klicev v telefonu.
❒ Kratek pritisk: potrditev izbire.
Če možnost ni izbrana, se prikažejo seznami.

HITER DOSTOP

Pod sistemom Connect sta dve tipki (sl. 363) za hiter dostop do naslednjih možnosti:
❒ (1) Začetni zaslon
❒ (2) Nastavitve naprednega sistema za pomoč vozniku (tj. omejevalnika hitrosti, tempomata, prilagodljivega tempomata itd.)



363 9660142

NAVIGACIJA GPS/APLIKACIJE/ VEČPREDSTAVNOSTNI ZVOČNI SISTEM/TELEFON BLUETOOTH®

OPOMBA Opisane funkcije in nastavitve se lahko razlikujejo glede na različico in konfiguracijo vozila ter glede na državo prodaje.

355) 356)

OPOMBA Ko bo sistem preklopil v stanje pripravljenosti, se prikaže ustrezno sporočilo. Več informacij o varčevalnem načinu delovanja preberite v delu »Praktične informacije«.

OPOZORILO Način za izbiro radia AM morda ni na voljo pri vseh vozilih.

POMEMBNO

355) *Zaradi varnosti in potrebe po voznikovi daljši pozornosti je treba naslednje postopke izvesti, ko je vozilo ustavljeno in je kontakt vklopljen: seznanjanje pametnega telefona s sistemom prek funkcije Bluetooth®, uporaba pametnega telefona, povezovanje s funkcijami Mirror Screen® (Apple CarPlay ali Android Auto) ter spreminjanje nastavitev sistema in konfiguracije.*

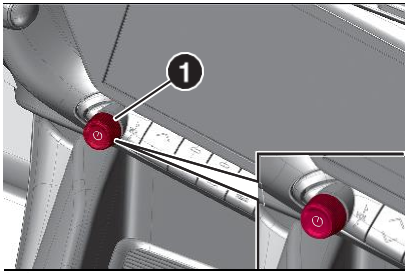
356) *Navigacija je sistem za pomoč vozniku. Ne more nadomestiti voznika. Uporabnik mora natančno preveriti vsa navodila za usmerjanje. Z uporabo navigacije sprejemate naslednje pogoje in določila: https://www.tomtom.com/legal/eula-automotive/?388448#*

PRVI KORAKI

Sistem se zažene ob vklopu kontakta. Ko je kontakt izklopljen, pritisnite tipko ⏻ 1 (sl. 364), da vklopite sistem. S pritiskom tipke ⏻ med delovanjem motorja izklopite zvok.

Z dolgim pritiskom tipke zaženete način pripravljenosti: zvok se izklopi, zaslonski prikazi se ugasnejo, na sredini zaslona pa se prikaže ura.

Upravljanje glasnosti: zavrtite gumb ⏻.



364 9660087

INFORMACIJE

Ta sistem omogoča dostop do naslednjih elementov:

❒ tipk za upravljanje zvočnega sistema in telefona ter prikaza povezanih informacij;

❒ povezanih storitev in prikaza povezanih informacij;

❒ tipk za upravljanje navigacijskega sistema;

❒ prepoznavanja govora;

❒ časa in zunanje temperature;

❒ tipk za upravljanje ogrevanja/klimatske naprave in opozoril o nastavitvah;

❒ nastavitev funkcij za pomoč vozniku, funkcij za udobje in varnost, zvočnega sistema in digitalne instrumentne plošče;

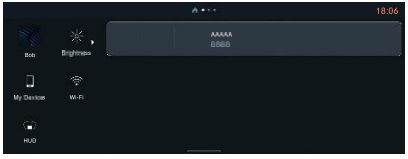
❒ nastavitev za funkcije, ki se uporabljajo samo pri električnih vozilih;

❒ prikaza funkcij vizualne pomoči pri manevriranju;

❒ videovadnic prek kod QR (npr. upravljanje zaslona, sistemi za pomoč pri vožnji, prepoznavanje govora).

OBVESTILA

Podrsnite navzdol z zgornjega roba zaslona na dotik, da se odpre središče z obvestili in se prikaže seznam hitrih nastavitev: Guest [Gost], Privacy [Zasebnost], Brightness [Svetlost], My Devices [Moje naprave], Wi-Fi (sl. 365).



365 9662009

NAČELA DELOVANJA

Pritisnite tipko ⌂ HOME, da se prikaže zadnja uporabljena domača stran. Če še enkrat pritisnete tipko, se prikaže prva domača stran (sl. 366).

Med domačimi stranmi se pomikate tako, da s prstom podrsnete desno ali levo po zaslonu.

366 9662052

NAČIN PREMIKANJA V SISTEMU:

Odvisno od tega, katere strani so prikazane na zaslonu, se po besedilu ali meniju (na levi strani zaslona) pomikate tako, da podrsnete s prstom, enako kot pri pametnem telefonu.

Brskanje med stranmi

Za brskanje med stranmi podrsajte desno/levo na zaslonu. Pike 1 (sl. 367) pomenijo, da je na voljo več strani.

367 9662056

Tipke na dotik

☰ Prikaže/skrije se priročni meni.

← Vrnitev na prejšnjo stran.

Če želite spremeniti stanje funkcije, pritisnite opis za ustrezno vrstico (spremembo potrdi premikanje drsnika v desno/levo: aktivirana/deaktivirana funkcija).

ⓘ Dostop do dodatnih informacij o funkciji.

⚙ Dostop do nastavitev funkcije.

🔖 Dodajanje/brisanje bližnjic.

PROFILI

Pritisnite aplikacijo ⚙ »Settings« [»Nastavitve«].

Na seznamu izberite zavihek »Profile« [»Profil«].

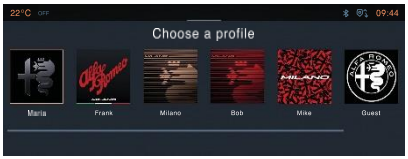
Na zaslonu se prikaže profil »Guest« [»Gost«], ki je vgrajen v sistem, lahko pa ustvarite in prilagodite več novih profilov, ki so povezani z mobilnimi napravami ali ne.

Profil »Guest« [»Gost«] ima privzet prikaz z možnostjo dodajanja elementov vanj in/ali vrnitve v prvotno konfiguracijo.

Ta profil je vgrajen v sistem in ga ni mogoče izbrisati.

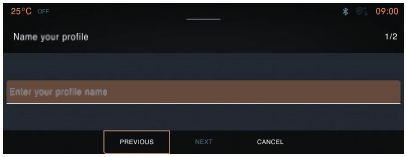
Vsak ustvarjen profil lahko povežete z izbirno mobilno napravo, ki je povezana prek tehnologije **Bluetooth®**; funkcija **Bluetooth®** mobilne naprave mora biti aktivirana.

Ta povezava omogoča, da sistem ob zagonu zazna vašo prisotnost v vozilu in predlaga aktiviranje vašega prilagojenega profila.
Če profil ni povezan z mobilno napravo, bo osvetljen zadnji uporabljeni profil.
Izberite (+) »Create Profile« [»Ustvari profil«] (sl. 368) in sledite postopku.



368 9662010

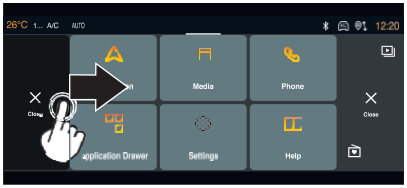
Z ustvarjanjem novega profila (sl. 369) lahko prilagodite:
❒ ime;
❒ avatar;
❒ nastavitve zasebnosti.
Prednost ustvarjanja novega profila je, da lahko prilagodite:
❒ jezik, enote, nastavitve zasebnosti;
❒ konfiguracijo zaslona, videz, možnost My shortcuts [Moje bližnjice] (odvisno od opreme);
❒ zvočne nastavitve, priljubljene radijske postaje;
❒ osvetlitev, notranjo ambientalno osvetlitev, nekatere sisteme za pomoč pri vožnji, seznam priljubljenih.
Če želite urediti in izbrisati profil, pritisnite grafično tipko ⚙.



369 9662048

BLIŽNJICE

Za odpiranje bližnjic podrsajte z leve proti desni na zaslonu ali obratno (sl. 370).



370 9662025

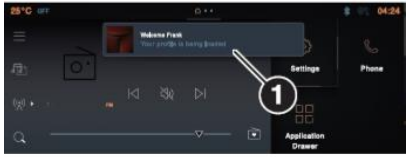
Bližnjica je povezava do priljubljenega stika, priljubljene radijske postaje, nastavitev klimatske naprave itd.
Tapnite bližnjico, da se odpre povezana aplikacija.

USTVARJANJE BLIŽNJIC

Uporabnik lahko ustvari bližnjice po meri.
To naredite tako:
❒ odprite želeno možnost (npr. seznam ciljev v aplikaciji za navigacijo, seznam stikov, nastavitve klimatske naprave);
❒ za odpiranje strani z bližnjicami podrsajte z leve proti desni na zaslonu ali obratno;
❒ pritisnite in držite prazen prostor za bližnjice ali bližnjico, ki jo želite zamenjati. Stran z bližnjicami izgine;
❒ izberite želeno mesto tako, da ga tapnete.

POJAVNA OKNA

Na zaslonu se lahko prikaže pojavno okno 1 (sl. 371) za obvestila (npr. dohodni klici, sporočila).



371 9662050

PREDSTAVNOST

Spreminjanje vira

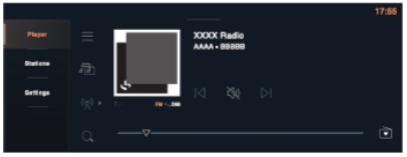
Pritisnite aplikacijo »Media« [»Predstavnost«].

Pritisnite tipko , da spremenite vir (radijski sprejemnik, pretakanje zvoka prek vhoda USB oziroma tehnologije **Bluetooth**® ali Mirror Screen®).

Izbira radijske postaje

Pritisnite aplikacijo »Media« [»Predstavnost«].

Na seznamu izberite zavihek »Player« [»Predvajalnik«] (sl. 372).



372 9662035

❒ Pritisnite ali za samodejno iskanje radijskih postaj.

Ali

❒ Pritisnite tipko .

❒ Z virtualno tipkovnico vnesite vrednosti frekvenc.

❒ Pritisnite tipko .

❒ Če pritisnete zavihek »Stations« [»Postaje«], se prikaže seznam postaj.

❒ Za vklop/izklop zvoka pritisnite »Mute« [»Izklop zvoka«].

OPOMBA Na radijski sprejem lahko vpliva uporaba električne opreme, ki je znamka ni odobrila, npr. polnilnika z vhodom USB, priključenega v 12-voltno vtičnico. Ovire v zunanjem okolju (hribi, stavbe, predori, podzemne parkirne hiše itd.) lahko blokirajo sprejem, tudi v načinu RDS. Ta pojav je običajen pri širjenju radijskih valov in ne pomeni okvare sistema.

OPOZORILO Na nekaterih frekvencah v frekvenčnem pasu AM lahko sprejem ovirajo motnje dohodnega signala v sistem Connect.

Shranjevanje prednastavljene radijske postaje

Naredite naslednje:

❒ Izberite postajo.

❒ Pritisnite aplikacijo »Media« [»Predstavnost«] na seznamu.

❒ Izberite zavihek »Player« [»Predvajalnik«].

❒ Postaja se shrani po kratkem ali dolgem pritisku ene od tipk ali dolgem pritisku obstoječe priljubljene radijske postaje, ki bo zamenjana.

❒ Za vrnitev na prejšnjo stran pritisnite tipko .

Druga možnost:

Naredite naslednje:

❒ Izberite zavihek »Stations« [»Postaje«].

❒ Pomaknite se po seznamu, da najdete želeno postajo.

❒ Izberite , da postajo dodate kot prednastavljeno postajo.

❒ Za vrnitev na prejšnjo stran pritisnite »Media« [»Predstavnost«].

Samodejno iskanje radijskih postaj

Uporabite aplikacijo »Media« [»Predstavnost«]. Naredite naslednje:

❒ Pritisnite aplikacijo »Media« [»Predstavnost«].

❒ Na seznamu izberite zavihek »Stations« [»Postaje«]. Iskanje se izvede samodejno.

❒ Pritisnite tipko na volanskem obroču. Iskanje se izvede samodejno.

Aktiviranje spremljanja radijskih postaj

Sistem samodejno spremeni frekvenco za boljši sprejem. Naredite naslednje:

❒ Pritisnite aplikacijo »Media« [»Predstavnost«].

❒ Na seznamu izberite zavihek »Settings« [»Nastavitve«].

❒ Aktivirajte možnost »Radio Station Tracking« [»Spremljanje radijskih postaj«].

❒ Osvetljen drsnik potrjuje, da je funkcija aktivirana.

Spreminjanje frekvenčnega pasu

Naredite naslednje:

❒ Pritisnite aplikacijo »Media« [»Predstavnost«].

❒ Na seznamu izberite zavihek »Player« [»Predvajalnik«].

❒ Pritisnite tipko , da spremenite frekvenčni pas med FM, AM (če je del opreme) in DAB (če je del opreme) glede na državo prodaje.

Aktiviranje prometnih obvestil in novic

Ta funkcija daje prednost poslušanju »prometnih obvestil« in »novic«.

Za aktiviranje te funkcije je potreben dober sprejem radijske postaje, ki oddaja to obvestilo.

Med oddajanjem prometnih informacij se trenutna radijska postaja samodejno prekine, da lahko poslušate obvestilo.

Takoj po koncu obvestila se nadaljuje običajno predvajanje radijske postaje.

Naredite naslednje:

❒ Pritisnite aplikacijo »Media« [»Predstavnost«].

❒ Na seznamu izberite zavihek »Settings« [»Nastavitve«].

❒ Aktivirajte možnosti »Traffic Announcement (TA)« [»Prometna obvestila«] in »News Announcement« [»Novice«] (sl. 373).

Osvetljen drsnik potrjuje, da je funkcija aktivirana.

373 9662037

Pretakanje zvoka

Funkcija pretakanja vam omogoča pretočno predvajanje zvoka iz pametnega telefona, povezanega prek tehnologije **Bluetooth**® ali Mirror Screen® oziroma vhoda USB (iPod®).

Najprej nastavite glasnost na prenosni napravi (na visoko raven). Nato nastavite glasnost sistema.

Če se predvajanje ne začne, boste morda morali zagnati predvajanje zvoka v pametnem telefonu. Predvajanje upravljate s prenosno napravo ali s tipkami na zaslonu na dotik.

OPOMBA Ko je pametni telefon povezan v načinu pretočnega predvajanja, se šteje za predstavnostni vir.

Predvajanje skladbe

Pritisnite aplikacijo »Media« [»Predstavnost«].

Če je povezanih več naprav, pritisnite tipko , da izberete eno napravo.

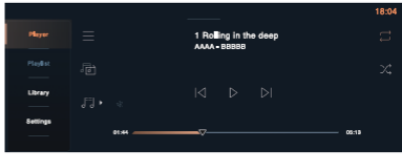
Ko je naprava povezana, lahko brskate po datotekah tako, da pritisnete tipko »Playlist« [»Seznam predvajanja«] ali »Library« [»Knjižnica«] (sl. 374).

Kratek pritisk : prejšnja/naslednja skladba. Dolg pritisk: hitri pomik po skladbi naprej/nazaj.

Pritisk : ponovitev trenutnega naslova ali seznama izbranih naslovov.

Pritisk : naključno predvajanje skladb.

Pritisk : izklop/vklop zvoka.



374 9662051

Predvajanje videoposnetka

Naredite naslednje:

❒ Pritisnite aplikacijo ♫ »Media« [»Predstavnost«].

❒ Če je povezanih več naprav, pritisnite tipko ♫, da izberete eno napravo.

❒ Ko je naprava povezana, lahko brskate po datotekah tako, da pritisnete tipko »Playlist« [»Seznam predvajanja«] ali »Library« [»Knjižnica«].

❒ Pritisnite ▶/❚❚ za predvajanje ali začasno ustavitev predvajanja videoposnetka.

❒ Pritisnite ↺ za ponovno predvajanje videoposnetka.

Konfiguriranje nastavitev zvoka in radijskega sprejemnika

Do nastavitev zvoka lahko dostopate na dva različna načina.

Uporaba aplikacije Media [Predstavnost]:

❒ Pritisnite aplikacijo ♫ »Media« [»Predstavnost«].

❒ Na seznamu izberite zavihek »Updates« [»Posodobitve«].

Lahko pa uporabite aplikacijo Updates [Posodobitve]:

❒ Pritisnite tipko »Updates« [»Posodobitve«].

Konfigurirate lahko:

- »Sound settings« [»Nastavitve zvoka«]: »Ambience sound« [»Ambientalni zvok«] (zvok, prilagojen okoljskemu zvoku); »Equaliser« [»Izenačevalnik«] (prilagajanje nizkih in visokih tonov);
- »Radio Settings« [»Nastavitve radijskega sprejemnika«];
- »Volume Settings« [»Nastavitve glasnosti«].

Informacije in nasveti

Sistem podpira naprave za množično shranjevanje ali naprave Apple prek vhodov USB. Adapterski kabel ni priložen. Naprave lahko upravljate s tipkami zvočnega sistema.

Zvočni sistem predvaja samo zvočne datoteke z datotečnimi priponami ».wma«, ».aac«, ».flac«, ».ogg« in ».mp3« z bitno hitrostjo med 32 in 320 kb/s.

Podpira tudi način spremenljive bitne hitrosti (Variable Bit Rate – VBR).

Branje drugih vrst datotek (».mp4« itd.) ni mogoče. Datoteke ».wma« morajo biti standardne datoteke WMA 9. Podprte so frekvence vzorčenja 32, 44 in 48 kHz.

Priporočamo, da so imena datotek krajša od 20 znakov in da ne vsebujejo posebnih znakov (npr. " ? . ; ù), da se izognete morebitnim težavam pri branju ali prikazu.

Uporabljajte samo pomnilniške ključe USB v formatu FAT32 (File Allocation Table).

OPOMBA Priporočamo uporabo originalnega kabla USB za prenosno napravo.

CONNECTIVITY [POVEZLJIVOST]

Povezovanje žične naprave prek vhoda USB

Povezava prek vhoda USB omogoča polnjenje prenosne naprave. Njene dovoljene predstavnostne vsebine so na voljo sistemu (predstavnostne vsebine vrste iPod®).

Vhod USB omogoča povezavo prek tehnologije Mirror Screen (Apple CarPlay ali Android Auto) združljivih povezanih prenosnih naprav in uporabo nekaterih aplikacij iz naprave na zaslonu na dotik.

Prenosna naprava je v načinu za polnjenje, ko je povezana prek kabla USB.

OPOMBA Priporočljivo je, da uporabite originalne kable USB naprave, po možnosti z najmanjšo dolžino za zagotavljanje najboljše optimalne zmogljivosti.

169)

Povezava Bluetooth®

Povezava **Bluetooth®** prenosne naprave s sistemom vozila omogoča dostop do njenih vsebin in predvajanje predstavnostnih vsebin. Prav tako omogoča aktiviranje funkcije telefona.

Povezavo lahko vzpostavite v meniju Bluetooth® prenosne naprave ali sistemu vozila. Ob prvi povezavi morate odpreti meni »My Devices« [»Moje naprave«].

OPOMBA V nekaterih primerih boste morda morali odkleniti napravo ter podati dovoljenje pri sinhroniziranju stikov in zadnjih klicev.

OPOMBA Vaša naprava morda ne podpira nekaterih funkcij. Informacije o delni ali popolni združljivosti modelov naprav ali pametnih telefonov poiščite na nacionalnem spletnem mestu blagovne znamke.

Postopek seznanjanja prek naprave

❒ V meniju **Bluetooth®** v prenosni napravi na seznamu zaznanih naprav izberite ime sistema.

OPOZORILO Da bo povezava **Bluetooth®** sistema vidna, najprej odprite meni »My Devices« [»Moje naprave«] v sistemu.
❒ Sledite postopku prve povezave, ki je predlagan v sistemu in napravi. Na primer: potrditev kod za seznanjanje.

Postopek seznanjanja prek sistema

Naredite naslednje:
❒ Pritisnite aplikacijo ⚙ »Settings« [»Nastavitve«].
❒ Na seznamu izberite zavihek »Connectivity« [»Povezljivost«] (sl. 375).
❒ Izberite možnost »CONNECT DEVICE« [»POVEŽI NAPRAVO«].
Če izberete možnost »CONNECT DEVICE« [»POVEŽI NAPRAVO«], lahko povežete telefon, dostopate do zadnjih klicev in stikov ter uporabljate številsko tipkovnico za vzpostavitev klica.

375 9662032

❒ Na seznamu znanih naprav (če je bila naprava že povezana s sistemom) ali seznamu zaznanih naprav (če naprava ni bila še nikoli povezana s sistemom ali je že bila izbrisana iz sistema) izberite ime prenosne naprave, s katero želite vzpostaviti povezavo.
OPOMBA Prenosna naprava, ki je že povezana s sistemom, bo lahko samodejno znova vzpostavila povezavo ob zagonu vozila, ko je izbran uporabniški profil. Ko odprete meni »My Devices« [»Moje naprave«], se samodejno ponovno vzpostavljanje povezave začasno ustavi, da bo povezava **Bluetooth®** sistema vidna za povezovanje nove naprave.
Povezava s sistemom se prekine ob odpiranju voznikovih vrat ali izklopu kontakta.
Če ni povezan noben telefon, bo sistem ob dostopu do funkcije telefona prikazal ustrezni zaslonski prikaz.

Samodejna ponovna povezava

Sistem omogoča samodejno ponovno vzpostavljanje povezave z napravami, ki so že bile povezane in so zaznane, ko je izbran uporabniški profil.
Povezava je prednostno znova vzpostavljena s tistimi napravami, ki so bile povezane z izbranim uporabniškim profilom. V nasprotnem primeru se vzpostavi povezava z nazadnje povezanimi napravami.

Povezava Wi-Fi

Sistem ima način za izvajanje posodobitev sistema prek zunanje brezžične povezave.
Naredite naslednje:
❒ Pritisnite aplikacijo »Connectivity« [»Povezljivost«].
❒ Na seznamu izberite zavihek »My Device« [»Moja naprava«].
❒ Izberite »Wi-Fi«.
❒ Aktivirajte/deaktivirajte možnost »Wi-Fi«.
Sistem začne iskati omrežja Wi-Fi v bližini. To lahko traja nekaj sekund.
❒ Izberite omrežje Wi-Fi za vzpostavitev povezave in vnesite geslo.

170)
OPOZORILO Omrežje, ki je že povezano s sistemom, bo samodejno znova vzpostavilo povezavo, takoj ko ga sistem zazna, če ste prej aktivirali funkcijo Wi-Fi.
OPOZORILO Sistem ne more vzpostaviti povezave Wi-Fi z napravo, ki je že povezana prek brezžične povezave Mirror Screen®. V tem primeru uporabljajte povezavo Mirror Screen® prek vhoda USB.

Upravljanje naprav

Za vsako napravo, ki je že povezana s sistemom prek brezžične povezave (**Bluetooth®** ali brezžične povezave Mirror Screen®), lahko določite prednostni način povezave (odvisno od funkcij, ki jih naprava podpira).
Tako lahko določite, ali naj naprava ob vsakem zagonu sistema po izbiri profila vzpostavi povezavo prek brezžične povezave **Bluetooth®** ali brezžične povezave Mirror Screen®.

Naredite naslednje:
❒ Pritisnite aplikacijo »Settings« [»Nastavitve«].
❒ Na seznamu izberite »Connectivity« [»Povezljivost«].
❒ Izberite »My Devices« [»Moje naprave«], da se prikaže seznam seznanjenih naprav.
❒ Pritisnite tipko za upravljanje povezave naprave.
❒ Izberite vrsto povezave, nato pa potrdite izbiro s pritiskom tipke »APPLY« [»UPORABI«].

Brisanje naprave

Naredite naslednje:
❒ Pritisnite aplikacijo »Settings« [»Nastavitve«].
❒ Na seznamu izberite »Connectivity« [»Povezljivost«].
❒ Izberite »My Devices« [»Moje naprave«], da se prikaže seznam seznanjenih naprav.
❒ Pritisnite tipko »Settings« [»Nastavitve«].
❒ Pritisnite »DELETE« [»IZBRIŠI«].
❒ Potrdite izbiro s tipko »YES« [»DA«].

OPOMBA Nekatere naprave, ki so bile pravkar izbrisane iz sistema, zahtevajo povezavo. Zavrnite to zahtevo.

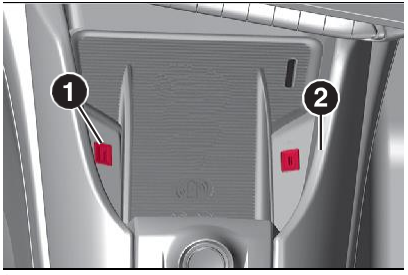
OPOZORILO

169) *Da zaščitite sistem, ne uporabljajte zvezdišča USB.*

170) *Za zaščito sistema lahko vzpostavite povezavo samo z omrežji z zadostno stopnjo varnosti. Zahtevana je raven šifriranja WPA2, ki je enakovredno domači ravni.*

VHODI USB
VHODA USB SPREDAJ

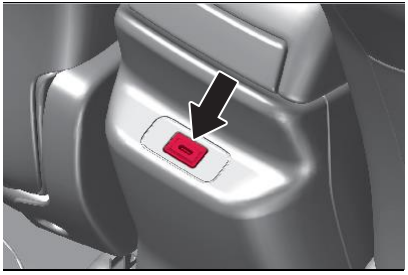
Vozilo je opremljeno z vhodom USB-A (samo za polnjenje) (1 na sl. 376) in USB-C (za prenos podatkov in polnjenje) (2) za polnjenje priključene naprave in predvajanje večpredstavnostnih vsebin prek sistema Connect.
OPOMBA Vhodi morajo biti vedno čisti in suhi.



376 9660085

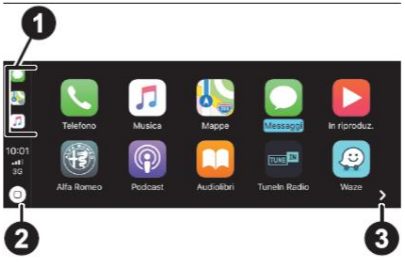
VHOD USB ZADAJ

(če je del opreme)
Vozilo je lahko opremljeno z vhodom USB-C (samo za polnjenje) (sl. 377) za polnjenje priključene naprave.
OPOMBA Vhodi morajo biti vedno čisti in suhi.



377 9660086

MIRROR SCREEN
POVEZAVA S PAMETNIM TELEFONOM PREK APLIKACIJE Apple CarPlay



378 12126S0993EM

En pametni telefon z aplikacijo Apple CarPlay lahko povežete prek kabla USB ali brezžične povezave.
Združljivost pametnega telefona lahko preverite na spletnih mestih: http://www.apple.com/it/ios/carplay/.

OPOMBA Najprej aktivirajte funkcijo CarPlay v pametnem telefonu Apple.
Če naprava ne more vzpostaviti povezave, na spletnem mestu Apple preverite, ali je naprava združljiva s to funkcijo. Če težava ni odpravljena, v pametnem telefonu in v sistemu izbrišite vse sledi povezav, preden vzpostavite novo povezavo.
Pametni telefon povežite s sistemom prek vhoda USB, ki je združljiv s funkcijo Mirror Screen.
Aplikacija Apple CarPlay se samodejno zažene v nekaj sekundah po vzpostavitvi povezave USB. V nekaterih primerih boste morda morali odkleniti napravo.
Pametni telefon se polni, ko je priključen s kablom USB.
OPOMBA Priporočljivo je, da uporabite originalne kable USB naprav, po možnosti z najmanjšo dolžino za zagotavljanje najboljše optimalne zmogljivosti.
Brezžično povezavo naprave Apple CarPlay lahko vzpostavite v meniju »My Devices« [»Moje naprave«].
❒ Najprej aktivirajte funkcijo **Bluetooth**® v pametnem telefonu.
❒ Pritisnite tipko ⚙ »Settings« [»Nastavitve«].
❒ Na seznamu izberite zavihek »Connectivity« [»Povezljivost«].
❒ Izberite »My Devices« [»Moje naprave«], da prikažete napravo, ki jo želite povezati z aplikacijo Apple CarPlay.

Če je bila naprava že povezana s sistemom prek funkcije **Bluetooth**®, na seznamu znanih naprav izberite nastavitve naprave in izberite Apple CarPlay kot način brezžične povezave.
Če naprava še nikoli ni bila povezana s sistemom, jo boste morali seznaniti; glejte razdelek »Povezava **Bluetooth**®«.
Sistem zazna, ali je pametni telefon združljiv z aplikacijo Apple CarPlay, in po postopku seznanitve ponudi možnost vzpostavitve povezave. Aktivirajte funkcijo **Bluetooth**® v svoji napravi, da bo pametni telefon naslednjič samodejno vzpostavil povezavo.
❒ Takoj ko je povezava vzpostavljena, pritisnite tipko ▶, da se prikaže vmesnik »Apple CarPlay«.
❒ Pritisnite in držite tipko 🎤 na volanskem obroču in recite »Siri«, da aktivirate govorne ukaze pametnega telefona.

POVEZAVA S PAMETNIM TELEFONOM PREK APLIKACIJE Android Auto

En pametni telefon z aplikacijo Android Auto lahko povežete prek kabla USB ali brezžične povezave.
Združljivost pametnega telefona lahko preverite na spletnem mestu: https://www.android.com/intl/it_it/auto/.

OPOMBA V pametni telefon namestite aplikacijo »Android Auto« iz trgovine »Play Store«. Funkcija »Android Auto« zahteva združljiv pametni telefon. Če naprava ne more vzpostaviti povezave, na spletnem mestu Android Auto preverite, ali je naprava združljiva s to funkcijo. Če težava ni odpravljena, v pametnem telefonu in v sistemu izbrišite vse sledi povezav, preden vzpostavite novo povezavo.
❒ Pametni telefon povežite s sistemom prek vhoda USB, ki je združljiv s funkcijo Mirror Screen®.
❒ Aplikacija Android Auto se samodejno zažene v nekaj sekundah po vzpostavitvi povezave USB. Ob prvi povezavi morate slediti postopku preverjanja v pametnem telefonu, ko je vozilo ustavljeno.
❒ Pametni telefon se polni, ko je priključen s kablom USB.
OPOMBA Priporočljivo je, da uporabite originalne kable USB naprav, po možnosti z najmanjšo dolžino za zagotavljanje najboljše optimalne zmogljivosti.
Brezžično povezavo naprave Android Auto lahko vzpostavite v meniju »My Devices« [»Moje naprave«].
❒ Najprej aktivirajte funkcijo **Bluetooth**® v pametnem telefonu.
❒ Pritisnite tipko ⚙ »Settings« [»Nastavitve«].

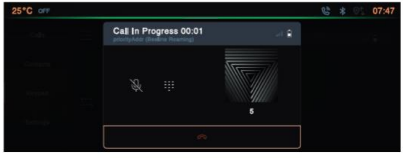
❒ Na seznamu izberite zavihek »Connectivity« [»Povezljivost«].
❒ Izberite »My Devices« [»Moje naprave«], da prikažete napravo, ki jo želite povezati z aplikacijo Android Auto. Če je bila naprava že povezana s sistemom prek funkcije **Bluetooth®**, na seznamu znanih naprav izberite nastavitve naprave in izberite Android Auto kot način brezžične povezave. Če naprava še nikoli ni bila povezana s sistemom, jo boste morali seznaniti; glejte razdelek »Povezava **Bluetooth®**«.
Sistem zazna, ali je pametni telefon združljiv z aplikacijo Android Auto, in po postopku seznanitve ponudi možnost vzpostavitve povezave. Aktivirajte funkcijo **Bluetooth®** v svoji napravi, da bo pametni telefon naslednjič samodejno vzpostavil povezavo.
❒ Takoj ko je povezava vzpostavljena, pritisnite tipko , da se prikaže vmesnik »Android Auto«.
❒ Pritisnite in držite tipko na volanskem obroču in recite »OK Google«, da aktivirate govorne ukaze pametnega telefona.

TELEFON

OPOMBA Za seznam podprtih telefonov in funkcij se obrnite na službo za pomoč strankam na telefonski številki, navedeni v garancijskih knjižici, ali obiščite spletno mesto www.uconnectphone.com

Sprejem klica

Na dohodni klic opozorita zvonjenje in prekrivni zaslonski prikaz na zaslonu (sl. 379).
Sprejem klica:
❒ za sprejem dohodnega klica na kratko pritisnite tipko na volanskem obroču
❒ ali pritisnite tipko na zaslonu na dotik.
Končanje klica:
❒ za zavrnitev klica pritisnite in vsaj za 2 sekundi pridržite tipko telefona na volanskem obroču
❒ ali pritisnite tipko na zaslonu na dotik.
❒ Pritisnite tipko (če je del opreme) na zaslonu na dotik za pošiljanje samodejnega sporočila, da vozite.



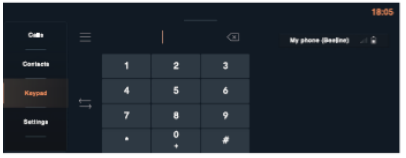
379 9662058

Klicanje

357)

Klicanje s številsko tipkovnico

Naredite naslednje:
❒ Pritisnite aplikacijo »Phone« [»Telefon«].
❒ Na seznamu izberite zavihek »Keypad« [»Številska tipkovnica«], nato pa vnesite številko (sl. 380).
❒ Za vzpostavitev klica pritisnite tipko



380 9662049

Klicanje s seznamom zadnjih klicev

Naredite naslednje:
❒ Pritisnite aplikacijo »Phone« [»Telefon«]. Na seznamu izberite zavihek »Calls« [»Klici«].
❒ Lahko pa tudi na kratko pritisnete tipko telefona na volanskem obroču.
Izberite enega od zadnjih klicev na seznamu in vzpostavite klic.

358)

Klicanje stika

Naredite naslednje:
❒ Pritisnite aplikacijo »Phone« [»Telefon«].
❒ Na seznamu izberite zavihek »Contacts« [»Stiki«].
❒ Izberite želeni stik na prikazanem seznamu.

❒ Pokličite stik tako, da izberete eno od telefonskih številk stika in pritisnete tipko .

Urejanje seznama stikov

Naredite naslednje:

❒ Pritisnite aplikacijo »Phone« [»Telefon«].

❒ Na seznamu izberite zavihek »Settings« [»Nastavitve«], da se prikažejo nastavitve, povezane s telefonom.

❒ Izberite prikaz stikov, ki se začne z njihovim imenom ali priimkom.

Povezovanje dveh telefonov

OPOMBA Sistem omogoča hkratno povezavo dveh telefonov: 2 prek povezave **Bluetooth**® ali 1 prek povezave **Bluetooth**® in 1 prek povezave Mirror Screen®.

Prednostno je prikazan zadnji uporabljen telefon.

Če želite spremeniti prednostno prikazan telefon:

❒ Pritisnite aplikacijo »Phone« [»Telefon«].

❒ Pritisnite tipko , da spremenite prednostni prikaz telefona.

POMEMBNO

357) *Uporaba telefona med vožnjo je močno odsvetovana. Parkirajte vozilo.*

358) *Kličete lahko tudi neposredno iz telefona, vendar v tem primeru zaradi varnosti najprej parkirajte vozilo.*

GOVORNI UKAZI

Prvi koraki

(odvisno od opreme)

Jezik prepoznavanja govora je enak jeziku, ki je bil izbran in predhodno konfiguriran v sistemu.

Sistem podpira dva jezika za primere, ko mobilno omrežje ne pokriva območja, na katerem se peljete.

Ta jezika, imenovana vgrajena jezika, se preneseta v sistem.

Če izbran jezik ni bil prenesen, se takoj ko mobilno omrežje prvič ni povezano, na zaslonu prikaže sporočilo, ki ponuja možnost prenosa.

Če želite nov jezik uporabiti na vseh območjih, ga predhodno prenesite (z vklopljenim kontaktom brez zagona motorja) prek omrežja Wi-Fi. Upoštevajte postopek prenosa, prikazan na zaslonu. Če prenesete ta novi jezik, se najmanj uporabljen vgrajen jezik odstrani.

INFORMACIJE – UPORABA SISTEMA

Ko so govorni ukazi aktivirani, po zvočnem signalu izgovorite ukaz.

Pri ukazih v več fazah poteka interakcija s sistemom, da se izpolni prvotna zahteva.

Nekateri ukazi po 7 sekundah izvedejo samodejno preverjanje. Če sistem ni upošteval vašega ukaza, bo sprožil glasovno sporočilo in prikaz na zaslonu. Če je sistem sprejel ukaz, se na zaslonu prikaže vizualna povratna informacija.

ODPIRANJE PREPOZNAVANJA GOVORA

Govorne ukaze lahko uporabite na kateri koli strani na zaslonu, če ni drugih virov, ki se prednostno uporabljajo (vzvratna vožnja, klic v sili ali klic za pomoč na cesti, telefonski klic, že zagnan drug sistem za prepoznavanje govora v pametnem telefonu).

Prepoznavanje govora lahko aktivirate s pritiskom tipke na volanskem obroču ali na zaslonu na dotik oziroma tako, da izgovorite »Hey Alfa Romeo« [»Hej, Alfa Romeo«].

Da bo sistem vedno prepoznal govorne ukaze, upoštevajte naslednja priporočila: **govorite naravno in v normalnem tonu ter ne prekinjajte besed ali povzdigujte glasu**.

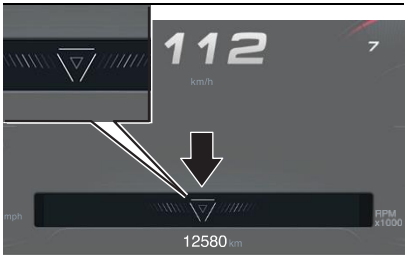
Ko ste s tipko na volanskem obroču ali zaslonu na dotik odprli prepoznavanje govora, vedno počakajte na »pisk« (zvočni signal), preden začnete govoriti.

Za najboljše delovanje je priporočljivo, da dvignete stekla in zaprete električno pomično stekleno streho (odvisno od opreme), da preprečite zunanje motnje, ter izklopite prezračevanje.

Preden izgovorite govorne ukaze, potnike v vozilu prosite, naj ne govorijo.

Vizualizacija na zaslonu instrumentne plošče (sl. 381)

❒ (1 na sl. 382): poslušanje govornih ukazov
❒ (2): govorjenje
❒ (3): razmišljanje
❒ (4): stanje pripravljenosti
❒ (5): napaka



381 9660418

382 9660417

Primeri govornih ukazov za klimatsko napravo:

❒ »Raise the fan speed« [»Povečaj hitrost ventilatorja«];
❒ »Turn on air conditioning« [»Vklopi klimatsko napravo«];
❒ »I'm too hot« [»Prevroče mi je«].

Primeri govornih ukazov za radijski sprejemnik in predvajalnik predstavnosti:

❒ »I want to listen to music« [»Želim poslušati glasbo«];
❒ »Switch to radio« [»Preklopi na radijski sprejemnik«];
❒ »Tune to 88.5« [»Nastavi radijsko frekvenco 88,5«].

OPOMBA Govorni ukazi za predvajalnik predstavnosti so na voljo samo s povezavo USB.

Primeri govornih ukazov za navigacijo:

❒ »Navigate home« [»Navigacija do doma«];
❒ »Navigate me to Gabrielle's house« [»Usmerjaj me do Aninega doma«];
❒ »Search for public parking nearby« [»Poišči javno parkirišče v bližini«].

OPOMBA Navodila za cilj (naslov) izgovorite v jeziku, ki je konfiguriran za sistem, odvisno od države.

Primeri govornih ukazov za telefon:

❒ »Call Matthew's mobile« [»Pokliči Mateja na mobilni telefon«];
❒ »Call« [»Pokliči«] <telefonska številka>;
❒ »Call Jonathan« [»Pokliči Janeza«].

OPOMBA Če prek tehnologije **Bluetooth®** ni povezan noben telefon, se predvaja zvočno sporočilo: »Connect a telephone by **Bluetooth®**« [»Povežite telefon prek funkcije **Bluetooth®**«], nato pa se bo govorna interakcija končala.

Primeri govornih ukazov za vreme:

❒ »Do I need a raincoat« [»Ali potrebujem dežni plašč«];
❒ »How is the weather tonight« [»Kakšno je vreme nocoj«];
❒ »What is today's humidity level« [»Kakšna je današnja stopnja vlažnosti«].

Aktiviranje govornih ukazov s »Hey Alfa Romeo« [»Hej, Alfa Romeo«]

V meniju (sl. 383) lahko aktivirate/deaktivirate prepoznavanje govora tako, da izgovorite »Hey Alfa Romeo« [»Hej, Alfa Romeo«].

Lahko dovolite ponovno uporabo govornih podatkov za izboljšanje storitve prepoznavanje govora (sl. 383).

383 9662029

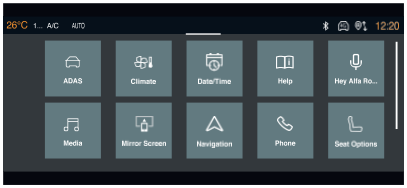
PRIPOMOČEK

Na domači strani pritisnite tipko za dostop do zidu z aplikacijami (sl. 384).

OPOMBA Za prikaz zidu z aplikacijami na kateri koli strani s tremi ali več prsti pritisnite na zaslonu za dotik.

Pritisnite aplikacijo, da jo odprete v celozaslonskem načinu (sl. 385).

384 9662057



385 9662021

ADAS: nastavitve naprednega sistema za pomoč vozniku (tj. tempomata, prilagodljivega tempomata, omejevalnika hitrosti).

Climate [Klimatska naprava]: dostop do tipk za upravljanje klimatske naprave na zaslonu.

Date/time [Datum/čas]: dostop do nastavitev datuma in časa.

Energy [Energija] (različice elettrica): prikazuje statistiko uporabe visokonapetostne baterije.

Hey Alfa Romeo [Hej, Alfa Romeo] (odvisno od opreme): uporaba glasovnega pomočnika sistema ali glasovnega pomočnika pametnega telefona prek sistema.

Settings [Nastavitve]: glavne nastavitve za zvočni sistem, zaslon na dotik in digitalno instrumentno ploščo.

Media [Predstavnost]: omogoča izbiro zvočnega vira ali radijske postaje.

Mirror Screen®: dostop do projiciranega pogleda aplikacije Apple CarPlay ali Android Auto.

Pametni telefon ni povezan: dostop do menija, ki omogoča povezavo pametnega telefona.

Telephone [Telefon]: dostop do menija, ki omogoča povezavo telefona. Telefon je povezan: dostop do dnevnika klicev, stikov in nastavitev telefona. Povezana sta dva telefona: dostop do vsebin prednostnega telefona z možnostjo spremembe prednostnega telefona.

Navigation [Navigacija] (odvisno od opreme): omogoča vnos nastavitev navigacije in izbiro cilja. Odvisno od opreme lahko uporabljate storitve, ki so sproti na voljo.

Help [Pomoč] (če je del opreme): dostop do navodil za uporabo in vzdrževanje vozila s kodo QR na zaslonu.

Pripomoček »ENERGY« [»ENERGIJA«]

(če je del opreme)

Pripomoček »Energy« [»Energija«] prikazuje naslednje informacije:

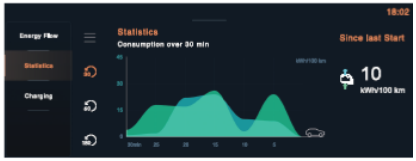
❒ »Energy Flow« [»Tok energije«]: tokovi energije iz visokonapetostne baterije v električni motor in regeneracija.

❒ »Statistics« [»Statistika«]: poraba energije/polnjenje.

❒ »Charging« [»Polnjenje«]: nastavitev časa za časovno nastavitev polnjenja.

Na strani »Statistics« [»Statistika«] (sl. 386) je prikazana poraba energije (svetlo modra)/

polnjenje (zelena) v zadnjih 30, 60 in 180 minutah ter od zadnjega zagona.



386 9662047

Na strani »Energy Flow« [»Tok energije«] (sl. 387) so prikazani tokovi energije iz visokonapetostne baterije v električni motor in regeneracija:

❒ Električni motor (1): v svetlo modri barvi, če je zahtevana moč iz visokonapetostne baterije (pogon), v zeleni barvi, ko vozilo upočasnjuje ali zavira in se visokonapetostna baterija polni (regeneracija). Enake barve se uporabljajo za poudarjanje visokonapetostne baterije (2) in sprednjih koles (3) v enakih pogojih.

❒ Visokonapetostna baterija (2): stanje napolnjenosti visokonapetostne baterije označuje 8 zelenih črtic. Več je barvnih črtic, bolj je baterija napolnjena.

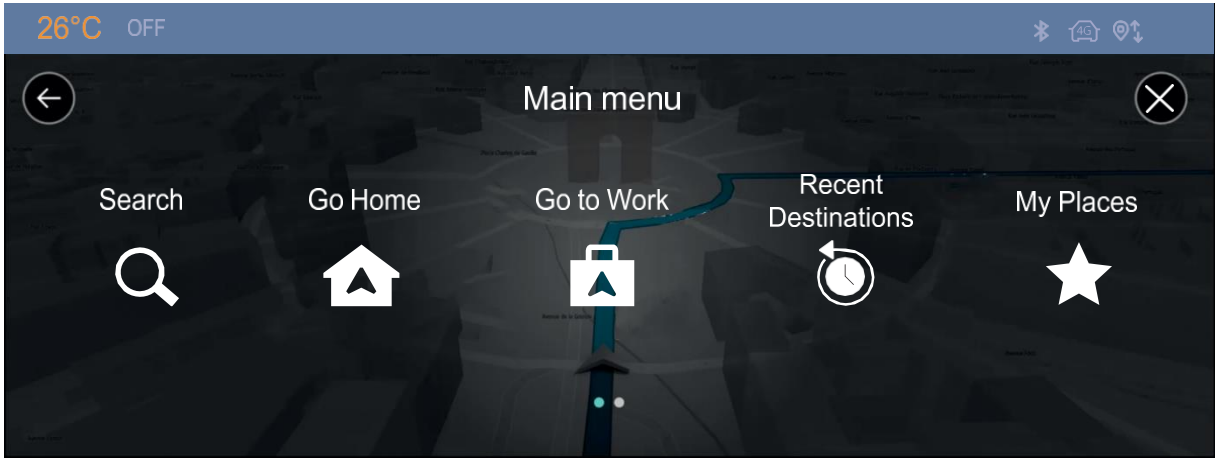
387 9662054

Na strani »Charging« [»Polnjenje«] je prikazan čas, nastavljen za časovno nastavitev polnjenja. Čas lahko nastavite v aplikaciji My Alfa Connect.

Ko je čas nastavljen in je polnilni kabel priključen v polnilno vtičnico, morate v aplikaciji My Alfa Connect ali s pritiskom tipke zraven polnilne vtičnice aktivirati funkcijo časovne nastavitve polnjenja.

ZAČETNI ZASLON NAVIGACIJSKEGA SISTEMA

(odvisno od opreme)



388 JJ000614

359) 360) 361)
Zemljevid si lahko ogledate na enak način kot običajne papirnate zemljevide. Po zemljevidu se lahko premikate s potezami, povečate pa ga lahko s tipkami za povečavo.
Pomembno: Vsi deli zemljevida so interaktivni, vključno s potjo in simboli. Poskusite izbrati element, da boste videli njegovo funkcijo.
Cilj lahko najdete tako, da ga izberete na zemljevidu, da izberete shranjen cilj (npr. »Home« [»Dom«] ali »Work« [»Služba«]) ali da poiščete naslov s tipko »Search« [»Iskanje«] v glavnem meniju. Ko ste izbrali cilj, bo pot načrtovana in prikazana na zaslonskem prikazu »Map view« [»Pogled zemljevida«]. Na desni strani zaslona je vrstica načrtovane poti, ki prikazuje dodatne dogodke na poti, npr. nesreče in prometne kamere. Prikazana sta tudi čas prihoda in preostala razdalja.
Z možnostjo »Guidance view« [»Pogled usmerjanja«] lahko izberete prikaz načrtovane poti s sliko 3D.
OPOMBA Glasnost navigacijskega sistema je mogoče nastaviti med navigacijo, ko sistem daje govorna navodila, ali s funkcijo »Volume adjustment« [»Nastavitev glasnosti«] v meniju »Audio settings« [»Zvočne nastavitve«].
OPOMBA Uporaba grafične številske tipkovnice je v nekaterih državah dovoljena samo, ko vozilo miruje.

Če poskusite vnesti besedilo (npr. naslov), ko se vozilo premika, ali poskusite odpeljati, ne da bi končali vnos telefonske številke, se bo na zaslonu prikazalo posebno opozorilno sporočilo in postopek bo končan. Za varnejšo vožnjo lahko navigacijo upravljate tudi z govornimi ukazi.

OSEBNI PODATKI IN ZASEBNOST

Ob prvem zagonu navigacijskega sistema ali po spremembi profila in/ali jezika sistema se na zaslonu sistema Connect prikaže zahteva za shranjevanje podatkov, ki jo pošlje sistem TomTom (sl. 389).
Za nekatere storitve/možnosti navigacijskega sistema morate aktivirati funkcijo »Save journey history on your device« [»Shrani zgodovino potovanja v napravo«].
Funkcijo »Save journey history on your device« [»Shrani zgodovino potovanja v napravo«] aktivirate tako, da grafični drsnik 1 (sl. 389) povlečete desno, nato pa pritisnete grafično tipko »OK« [»V redu«].

389 9662006

Če pritisnete grafično tipko »Learn more« [»Več informacij«], lahko prikažete podrobne informacije, ki so povezane z naslednjimi možnostmi:
❒ »General« [»Splošno«];
❒ »TomTom Services« [»Storitve TomTom«];
❒ »Other uses of your data« [»Druge uporabe vaših podatkov«];
❒ »Journey history« [»Zgodovina potovanja«].
Za prikaz informacij pritisnite grafično tipko 1 (sl. 390) na desni strani zaslona.

390 9662001

GLAVNI MENI

Pritisnite aplikacijo »Navigation« [»Navigacija«], da se prikaže začetni zaslon navigacijskega sistema (sl. 388).
Pritisnite tipko , da se prikaže glavni meni z različnimi možnostmi.
Pritisnite »Search« [»Iskanje«], da vnesete naslov, ime ali nekatere interesne točke.
Izberite »Go home« [»Pojdi domov«], da uporabite naslov, ki ste ga predhodno shranili v »Add home« [»Dodaj dom«].

Izberite »Go to work« [»Pojdi v službo«], da uporabite naslov, ki ste ga predhodno shranili v »My places« [»Moji kraji«].
Izberite »Recent destinations« [»Nedavni cilji«], da se prikažejo zadnji cilji, ki ste jih iskali.
Izberite »Current trip« [»Trenutno potovanje«] (če je navigacija v teku), da se odpre drug meni in se izvedejo različna dejanja na trenutni načrtovani poti.
Izberite »My places« [»Moji kraji«] za hiter dostop do shranjenih krajev in priljubljenih ciljev.
Izberite »My trips« [»Moja potovanja«] za prikaz želenih poti.
Izberite »Weather« [»Vreme«] (če je navigacijski sistem povezan in če ni v teku nobeno vodenje po poti) za prikaz dnevne in urne vremenske napovedi za 5 dni v okolici vozila in za izbrana mesta.
Izberite »Settings« [»Nastavitve«] za vnos tipa vozila ter prilagajanje zaslona, govornih navodil, možnosti zemljevida, načrtovanja potovanja, zvoka in opozoril ter informacij o sistemu.
OPOMBA Ob rednem vzpostavljanju povezave z omrežjem Wi-Fi se zemljevid samodejno posodablja. Zemljevid lahko posodobite tudi prek mobilnega omrežja, kar je odvisno od različice, države prodaje, ravni opreme vozila ter naročnine na povezane storitve in možnosti.

PRIKAZ NAVIGACIJSKEGA ZEMLJEVIDA

Pritisnite grafično tipko »Navigation« [»Navigacija«], da se na zaslonu prikaže navigacijski zemljevid.

ISKANJE CILJA

Za iskanje cilja pritisnite grafično tipko »Search« [»Iskanje«] na navigacijskem zemljevidu.
POZOR Zaradi varnosti in zmanjšanja motenj med vožnjo pot vedno načrtujte pred začetkom vožnje.
Na zaslonu sta prikazani naslednji grafični tipki (sl. 391):
1: Tipka za vrnitev nazaj. Izberite to tipko, da se vrnete na prejšnji zaslonski prikaz.
2: Polje za vnos iskalnega izraza. Tukaj vnesite svoj iskalni izraz. Med vnašanjem se prikazujejo ujemajoči se naslovi in interesne točke.
2: Polje za vnos cilja. Tukaj z grafično tipkovnico vnesite cilj (naslov, mesto ali državo).
3: Vrsta iskanja. Iskanje se privzeto izvede na celotnem trenutnem zemljevidu. Uporabi se zadnja vrsta iskanja, ki ste jo izbrali. S to tipko lahko spremenite vrsto iskanja.
4: Tipka za preklic iskanja. Izberite to tipko, da se vrnete na pogled zemljevida ali pogled vodenja.
5: Tipka za preklop tipkovnice. S to tipko lahko preklopite med tipkovnico s črkami in številkami ter tipkovnico s številkami in simboli.
6: Tipka za potrditev. S to tipko potrdite vnesene podatke o cilju.

391 9662038

Če želite skriti tipkovnico, pritisnite tipko 7 (sl. 392).

392 9662039

ZAČETEK NAVIGACIJE

Ko ste izbrali cilj, se ta prikaže na zaslonu (1 na sl. 393).

Če pritisnete cilj, se prikažejo povezane informacije (naslov in pričakovani čas prihoda) in lahko začnete navigacijo (s pritiskom grafične tipke 2 (sl. 394)).

393 9662040

394 9662002

Izbira poti

Ko ste izbrali cilj in pritisnili grafično tipko 2 (sl. 394), se prikaže zaslonski prikaz za izbiro načrtovane poti (sl. 395).

Tukaj lahko izberete želeno pot med tremi možnostmi, ki so na voljo.

1: Cilj.

2: Vaša načrtovana pot. Če je na voljo več načrtovanih poti, so prikazane vse možne načrtovane poti. Označena je najhitrejša načrtovana pot.

3: Naslov cilja.

4: Tipka Drive [Vožnja]. Če pritisnete to tipko, boste izbrali načrtovano pot in odprl se bo pogled vodenja. Osenčenje te tipke prav tako prikazuje preostali čas za izbiro druge načrtovane poti. Če na tem zaslonskem prikazu ne izberete druge načrtovane poti, bo po nekaj sekundah samodejno izbrana prva načrtovana pot.

5: Trenutna lokacija.

6: Plošča s podrobnostmi o načrtovani poti. Tukaj so za izbrano načrtovano pot prikazane naslednje informacije:

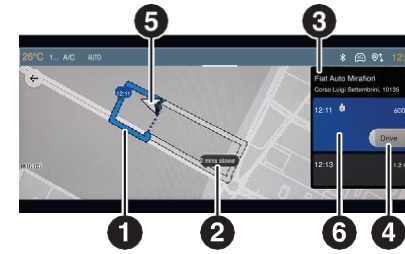
❒ čas prihoda;

❒ razdalja;

❒ morebitne zamude na načrtovani poti (npr. prometni zastoji, dela na cesti), ki vplivajo na vaš čas prihoda;

❒ ikone, ki predstavljajo posebne lastnosti načrtovane poti, npr. cestnine, avtocesta ali predori, ki lahko vplivajo na vaše potovanje.

Izberete lahko katero koli od treh prikazanih načrtovanih poti. Ko to naredite, bo načrtovana pot označena na zemljevidu.

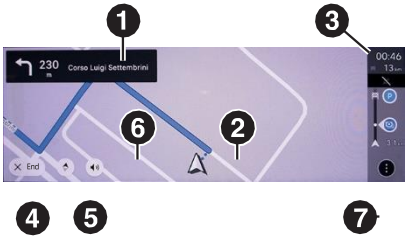


395 9662003

Pogled vodenja

Pogled vodenja je privzeti pogled navigacijskega sistema TomTom.

Pogled vodenja je prikazan, ko ste na zaslonskem prikazu za izbiro načrtovane poti izbrali načrtovano pot. Vidite lahko svojo trenutno lokacijo in podrobnosti, skupaj z načrtovano potjo, ki v nekaterih mestih vključuje stavbe v 3D-pogledu. Pogled vodenja je običajno v 3D-pogledu v smeri navzgor. S tipko za preklapljanje pogleda 5 (sl. 396) lahko spreminjate med 3D-pogledom v smeri navzgor, 2D-pogledom v smeri navzgor in 2D-pogledom proti severu.



396 9662041

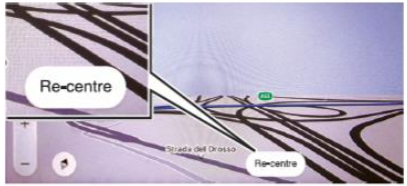
1: Naslednje navodilo. Tukaj so navedene podrobnosti o naslednjem križišču, imenu naslednje ceste in razdalji do križišča ali manevra.
2: Trenutna lokacija. Ta simbol prikazuje vašo trenutno lokacijo. Če ga izberete, ga lahko dodate v možnost My Places [Moji kraji] ali poiščete kraj v bližini trenutne lokacije.
3: Stolpec načrtovane poti. Stolpec načrtovane poti je prikazan, ko imate načrtovano pot. Na vrhu je plošča z informacijami o prihodu, spodaj pa je stolpec s simboli. Stolpec načrtovane poti lahko skrijete v pogledu vodenja; glejte Nastavitve.
4: Tipka za preklic načrtovane poti. S to tipko lahko prekličete načrtovano pot.
5: Tipka za izklop zvoka. Izberite to tipko, da preklopite med zvočnimi navodili, samo opozorilom ali izklopom zvoka.
6: Tipka za preklapljanje pogleda. S tipko za preklapljanje pogleda lahko spreminjate med 3D-pogledom v smeri navzgor, 2D-pogledom v smeri navzgor in 2D-pogledom proti severu.
7: Tipka za možnosti. Če pritisnete to tipko, se odpre plošča z možnostmi načrtovane poti, kjer lahko spremenite načrtovano pot in prikažete pregled trenutne načrtovane poti.

Dinamični prikaz dosega na zemljevidu
Dinamični prikaz dosega na zemljevidu v stolpcu načrtovane poti 3 sproti prikazuje doseg vozila in najbližjo polnilno postajo/bencinsko črpalko.
Ko je raven napolnjenosti baterije nizka ali ko je rezervoar za gorivo skoraj prazen, bo sistem voznika pozval, naj poišče polnilno postajo ali bencinsko črpalko.

Grafične nastavitve zemljevida
V spodnjem delu so prikazane naslednje grafične tipke (sl. 397):
❒ 1: grafična tipka »Options« [»Možnosti«]. Če pritisnete to tipko, se prikažejo možnosti navigacije.
❒ 2: grafična tipka »Navigation map« [»Navigacijski zemljevid«]. Če pritisnete to grafično tipko, se prikaz navigacijskega zemljevida spremeni.
❒ 3: grafična tipka za aktiviranje/deaktiviranje govornih navodil navigacijskega sistema. S to grafično tipko lahko aktivirate/deaktivirate navodila govornega pomočnika med navigacijo.

397 9662042

Usredinjanje navigacijskega zemljevida
Če želite navigacijski zemljevid znova postaviti na sredino zaslona, pritisnite grafično tipko »Re-centre« [»Znova usredini«] (sl. 398).



398 JJ001019

Ustavitev/nadaljevanje navigacije
Če želite ustaviti navigacijo, pritisnite grafično tipko »End« [»Ustavi«] na zaslonu in potrdite izbiro s tipko »OK« [»V redu«] na zaslonu.

Če ne želite potrditi ustavitve in nadaljevati navigacijo, pritisnite »Resume« [»Nadaljuj«]. Če potrdite sporočilo »Don't show this message again« [»Ne prikaži več tega sporočila«], se sporočilo ne bo prikazalo, ko naslednjič prekličete navigacijo.

NAČRTOVANJE POTI MIMO INTERESNE TOČKE

Ta funkcija omogoča, da pridete do ene ali več interesnih točk ali jih dodate na načrtovano pot. Interesne točke lahko izberete s seznama na zaslonu.

Kategorije interesnih točk (POI)

Na zaslonu so prikazane naslednje kategorije interesnih točk (POI):

❒ Parking [Parkirišča];
❒ Charging stations [Polnilne postaje] (če so na voljo);
❒ Restaurants [Restavracije];
❒ Bar [Lokali];
❒ Hotel/Motels [Hoteli/moteli];
❒ Hospitals [Bolnišnice];
❒ Tourist attractions [Turistične znamenitosti];
❒ Commercial centres [Nakupovalna središča];
❒ Cash dispensers [Bankomati];
❒ Airports [Letališča];
❒ Car dealers [Prodajalne avtomobilov];
❒ Pharmacies [Lekarne].

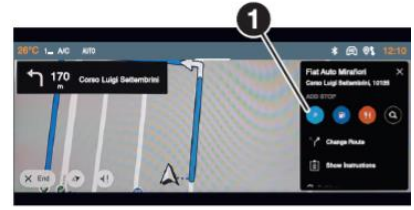
Uporaba interesne točke kot cilja

V polje za vnos cilja 2 (sl. 391) vnesite ime ali kategorijo interesne točke in pritisnite tipko za potrditev.

Dodajanje interesne točke kot postanek na poti

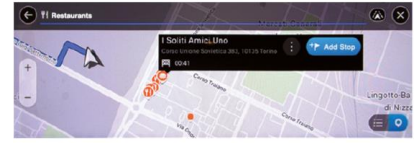
Ko ste izbrali načrtovano pot, jo pritisnite, da se odpre stranski meni, prikazan na sl. 399.

Pritisnite eno od hitrih tipk 1 ali tipko , da poiščete želeno interesno točko.



399 9662004

Ko ste izbrali želeno interesno točko, se na zaslonu prikažejo podrobnosti (sl. 400). Pritisnite »Add stop« [»Dodaj postanek«].



400 JJ001011

NAČRTOVANJE POTI NA ZEMLJEVIDU

Za načrtovanje poti na zemljevidu odprite zemljevid ter pritisnite in pridržite cilj, ki ga želite izbrati.

Če želite preklopiti s seznama na pogled zemljevida, pritisnite na zemljevidu.

NEDAVNI CILJI

Za načrtovanje poti do nedavnega cilja naredite naslednje:

❒ Pritisnite grafično tipko 1 (sl. 401): na zaslonu se bo prikazal seznam zadnjih ciljev.
❒ Izberite želeni cilj: ko ga pritisnete, se bo navigacija začela.

401 9662043

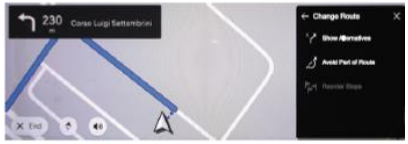
OPOMBA Če pritisnete grafično tipko »Edit list« [»Uredi seznam«] v spodnjem delu zaslona, lahko spremenite seznam nedavnih ciljev.

SPREMINJANJE CILJA

Med navigacijo se dotaknite načrtovane poti. V stranskem meniju izberite »Change Route« [»Spremeni pot«] (sl. 402).

402 9662044

Ta funkcija omogoča izbiro naslednje možnosti (na desni strani zaslona) (sl. 403):
❒ »Show Alternatives« [»Prikaži alternative«]: omogoča iskanje alternativne poti za izbrano načrtovano pot;
❒ »Avoid Part of Route« [»Izogni se delu poti«]: omogoča, da se izognete delu izbrane načrtovane poti.



403 JJ001017

PRILJUBLJENI (moji kraji)

V meniju »My places« [»Moji kraji«] lahko izberete eno od naslednjih možnosti (sl. 404):

❒ »Add Home« [»Dodaj dom«]: na seznam »My places« [»Moji kraji«] doda domači naslov;
❒ »Add Work« [»Dodaj službo«]: na seznam »My places« [»Moji kraji«] doda naslov službe;
❒ »Recent destinations« [»Nedavni cilji«]: na seznam »My places« [»Moji kraji«] doda nedavne cilje;
❒ »Current Location« [»Trenutna lokacija«]: na seznam »My places« [»Moji kraji«] doda naslov trenutne lokacije.

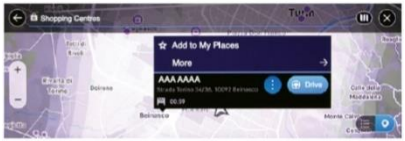
404 JJ001014

Current Location [Trenutna lokacija]
❒ City [Kraj];
❒ Country [Država];
❒ Zip Code [Poštna številka];
❒ Geographical coordinates [Geografske koordinate].

Dodajanje interesne točke na seznam »My Places« [»Moji kraji«]

Naredite naslednje:
❒ Izberite kategorijo želene interesne točke: interesna točka bo prikazana na zaslonu (sl. 405).
❒ Izberite možnost »Add to My Places« [»Dodaj na seznam Moji kraji«].

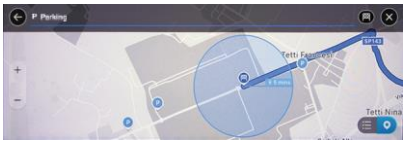
OPOMBA Če izberete »More« [»Več«], lahko na zaslonu prikažete informacije, povezane z izbrano interesno točko (npr. ime, kraj, naslov, telefonska številka – če je na voljo, spletni naslov – če je na voljo, e-pošta – če je na voljo).



405 JJ001020

ISKANJE PARKIRIŠČ

Pomembno: Zaradi varnosti in zmanjšanja motenj med vožnjo pot vedno načrtujte pred začetkom vožnje.
Za iskanje parkirišča naredite naslednje:
1: Izberite simbol interesne točke »Parking« [»Parkirišča«]. Odpre se zemljevid, ki prikazuje lokacije parkirišč (sl. 406).



406 JJ001010

Če je pot načrtovana, bodo na zemljevidu prikazana parkirišča v bližini vašega cilja. Če pot ni načrtovana, bodo na zemljevidu prikazana parkirišča v bližini vaše trenutne lokacije.
Za prikaz seznama parkirišč v bližini svojega cilja pritisnite iskalno vrstico na vrhu zaslona. Na seznamu lahko izberete parkirišče, da se prikaže na zemljevidu.
Namig: Seznam rezultatov si lahko ogledate z drsnikom na desni strani zaslona.
Če želite spremeniti način iskanja, izberite tipko na desni strani iskalnega polja. Nato lahko spremenite lokacijo iskanja, na primer na iskanje v vaši bližini ali na celotnem zemljevidu.
2: Na zemljevidu ali seznamu izberite parkirišče. Na zemljevidu se odpre pojavni meni, ki prikazuje ime parkirišča.
Za načrtovanje poti do izbranega parkirišča izberite tipko »Drive« [»Vožnja«].
Pot je načrtovana in začne se usmerjanje do vašega cilja. Takoj ko začnete vožnjo, se samodejno prikaže pogled usmerjanja.

ISKANJE JAVNE POLNILNE POSTAJE

(različice elettrica)
OPOZORILO Zaradi varnosti in izogibanja motnjam med vožnjo pot vedno načrtujte pred začetkom vožnje.

Za iskanje polnilne postaje v polje za vnos iskalnega izraza 2 (sl. 391) vnesite »Electric Vehicle Charging Station« [»Polnilna postaja za električna vozila«] ali na seznamu interesnih točk izberite interesno točko »Electric Vehicle Charging Station« [»Polnilna postaja za električna vozila«].
Prikaže se seznam najdenih polnilnih postaj (sl. 407), ki ga lahko prikažete na seznamu tako, da pritisnete ikono .

407 JJ001009

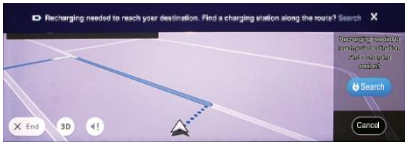
Če je pot načrtovana, bodo na zemljevidu prikazane polnilne postaje v bližini vašega cilja. Če pot ni načrtovana, bodo na zemljevidu prikazane polnilne postaje v bližini vaše trenutne lokacije.
S pritiskom tipke 1 lahko zaslonski prikaz spremenite tako, da prikazuje seznam polnilnih postaj.
Na seznamu lahko izberete polnilno postajo, ki bo prikazana na zemljevidu.
Namig: Seznam rezultatov si lahko ogledate z drsnikom na desni strani zaslona.

❒ Izberite polnilno postajo na zemljevidu ali seznamu (1 na sl. 408). Na zemljevidu se odpre pojavni meni, ki prikazuje ime polnilne postaje.
❒ Za načrtovanje poti do izbrane polnilne postaje izberite tipko »Drive« [»Vožnja«]. Pot je načrtovana in začne se usmerjanje do vašega cilja. Takoj ko začnete vožnjo, se samodejno prikaže pogled vodenja.

408 9662045

Namig: S pojavnim menijem lahko polnilno postajo dodate kot postanek na načrtovani poti. Polnilne postaje, ki so nastavljene kot postanek na vaši načrtovani poti, imajo modro ikono.
Polnjenje za prihod do cilja
Če je visokonapetostna baterija vozila skoraj prazna, morda ne boste mogli prispeti do cilja.
V tem primeru se na zaslonu prikaže ustrezno sporočilo: na desni strani se prikaže opozorilo, ki vozniku predlaga, naj

ustavi vozilo in napolni baterijo (sl. 409).
Pritisnite grafično tipko »Search« [»Iskanje«], da poiščete polnilno postajo, ali grafično tipko »Cancel« [»Prekliči«], da prekličete iskanje.



409 JJ001013

POLNILNI PRIKLJUČEK

(Električne različice)
V glavnem meniju izberite »Settings« [»Nastavitve«] in nato »Vehicle Profile« [»Profil vozila«], nato pa izberite »Charging connectors« [»Polnilni priključki«] (sl. 410).
Izberete lahko ustrezni polnilni priključek, ki ga uporabite pri iskanju polnilne postaje.
Polnilni priključek, ki je priložen vozilu, je že izbran.

410 JJ001008

ISKANJE BENCINSKE ČRPALKE

OPOZORILO Zaradi varnosti in zmanjšanja motenj med vožnjo pot vedno načrtujte pred začetkom vožnje.
Če želite poiskati polnilno postajo, naredite naslednje:
1: Izberite simbol interesne točke »Petrol Station« [»Bencinska črpalka«]. Odpre se zemljevid z lokacijami bencinskih črpalk. Prikazane bodo tudi cene goriva, če je navigacija povezana in je ta možnost na voljo.
Če je pot načrtovana, bodo na zemljevidu prikazane bencinske črpalke na vaši poti. Če pot ni načrtovana, bodo na zemljevidu prikazane bencinske črpalke v bližini vaše trenutne lokacije.
Za prikaz seznama bencinskih črpalk v bližini svojega cilja pritisnite iskalno vrstico na vrhu zaslona.
Na seznamu lahko izberete bencinsko črpalko, da se prikaže na zemljevidu.
Namig: Seznam rezultatov si lahko ogledate z drsnikom na desni strani zaslona.
Če želite spremeniti način iskanja, izberite tipko na desni strani iskalnega polja. Nato lahko spremenite lokacijo iskanja, na primer na iskanje v vaši bližini ali na celotnem zemljevidu.
2: Izberite bencinsko črpalko na zemljevidu ali seznamu. Na zemljevidu se odpre pojavni meni, ki prikazuje ime bencinske črpalke.
Za načrtovanje poti do izbrane bencinske črpalke izberite tipko »Drive« [»Vožnja«].
Pot je načrtovana in začne se usmerjanje do vašega cilja. Takoj ko začnete vožnjo, se samodejno prikaže pogled usmerjanja.
Namig: S pojavnim menijem lahko bencinsko črpalko dodate kot postanek na načrtovani poti. Bencinska črpalka, ki je nastavljena kot postanek na vaši načrtovani poti, ima modro ikono.

NASTAVITVE

V meniju »Settings« [»Nastavitve«] (sl. 411) lahko določite naslednje nastavitve:
❒ »Map & display« [»Zemljevid in prikaz«];
❒ »Routing« [»Usmerjanje«];
❒ »Alerts & sounds« [»Opozorila in zvoki«];
❒ »Vehicle profile« [»Profil vozila«];
❒ »Other« [»Drugo«].

411 JJ001028

Map & display [Zemljevid in zaslon]
Omogoča izbiro prenesenih zemljevidov in vsebine, prikazane na zaslonu:
❒ Downloaded maps [Preneseni zemljevidi]: izbira zemljevida, ki bo prikazan na zaslonu;
❒ Day & night colours [Dnevne in nočne barve]: izbira barv zaslona (dnevna/nočna/samodejni preklop);
❒ Show on map [Prikaži na zemljevidu]: izbira vsebine, prikazane na zemljevidu, npr. interesne točke, stavbe v 3D-pogledu, podrobnosti križišča;
❒ Arrival info [Informacije o prihodu]: izbira podrobnosti o cilju (čas prihoda, preostala razdalja itd.);
❒ Side bar [Stranski stolpec]: izbira informacij, prikazanih v stranskem stolpcu (parkirišča, polnilne postaje, počivališča itd.);
❒ Zoom & orientation [Povečava in usmerjenost]: izbira vrste dinamične povečave med navigacijo (ob navodilu, glede na vrsto ceste, brez samodejne povečave itd.).

V tem meniju Map & display [Zemljevid in zaslon] lahko tudi aktivirate/deaktivirate pogled dosega na zemljevidu, ki prikazuje razdaljo, ki jo lahko dosežete glede na količino goriva ali raven napolnjenosti visokonapetostne baterije. Ta pogled prikazuje tudi najbližjo bencinsko črpalko/polnilno postajo.

Routing [Usmerjanje]
Omogoča izbiro želene vrste načrtovane poti (raznovrstna, hitra, kratka ali okolju prijazna), vrste načrtovane poti, ki se ji želite izogniti (cestninske ceste, neasfaltirane ceste, avtoceste itd.), in možnosti preusmerjanja (samodejno, ročno, brez preusmerjanja itd.).
Želene vrste načrtovane poti:
❒ Fastest route [Najhitrejša načrtovana pot]: najhitrejša načrtovana pot do cilja. Vaša načrtovana pot se nenehno preverja ob upoštevanju prometnih razmer.
❒ Shortest route [Najkrajša načrtovana pot]: najkrajša načrtovana pot do cilja. Ta pot lahko traja veliko dalj časa kot najhitrejša načrtovana pot.
❒ Most eco-friendly route [Okolju najbolj prijazna načrtovana pot]: načrtovana pot, na kateri porabite najmanj goriva.
Možnosti preusmerjanja:
❒ Automatic [Samodejno]. Always take the fastest route [Vedno izberi najhitrejšo načrtovano pot] – vedno je izbrana najhitrejša načrtovana pot.
❒ Manual [Ročno]. Ask me so I can choose [Vprašaj me, da lahko izberem] – sistem vas bo vprašal, ali želite izbrati hitrejšo načrtovano pot. Ročno lahko izberete hitrejšo načrtovano pot ali pa izberete načrtovano pot tako, da zapeljete v njeno smer.
❒ Never [Nikoli]. Don't reroute me [Brez preusmerjanja] – naprava ne bo iskala hitrejših načrtovanih poti za vas.

Alerts & sounds [Opozorila in zvoki]
Omogoča, da določite, kakšna vrsta zvočnih informacij se prikazuje med navigacijo (imena in številke ulic, vodenje v prometu, prometni znaki itd.) in kakšna vrsta opozoril se sproži (vizualna, vizualna in zvočna itd.).

Vehicle profile [Profil vozila]
(Električna vozila)
Omogoča nastavitev vrste polnilnega priključka v vozilu, da boste lahko med navigacijo našli ustrezno polnilno postajo.

Other [Drugo]
Omogoča nastavitev možnosti zasebnosti ter prikaz informacij o avtorskih pravicah in pravnih informacij.
Nastavitve zasebnosti:
❒ Record trip history [Beleženje zgodovine potovanj]: izberite to nastavitev, če želite, da vaša zgodovina potovanj ostane v navigacijskem sistemu.
❒ Predict frequent destinations [Predvidevanje pogostih ciljev]: izberite to nastavitev, če želite, da navigacijski sistem pri načrtovanju poti predlaga pogoste cilje.

❒ Frequent destinations [Pogosti cilji]: izberite to možnost, da se prikaže seznam shranjenih pogostih ciljev. Nato lahko izberete cilje, ki naj jih navigacijski sistem pozabi.

About [Več informacij]

Na tem zaslonskem prikazu so naslednje informacije o navigacijskem sistemu:

❒ Software version [Različica programske opreme];

❒ Installed map [Nameščen zemljevid];

❒ Legal information [Pravne informacije].

STOLPEC NAČRTOVANE POTI

Stolpec načrtovane poti (sl. 412) je prikazan, ko imate načrtovano pot.

Na vrhu je plošča z informacijami o prihodu, pod njo pa je stolpec s simboli. OPOZORILO Preostala razdalja, ki je prikazana v stolpcu načrtovane poti, je odvisna od skupne dolžine načrtovane poti.

412 JJ000600

Na plošči z informacijami o prihodu so prikazane naslednje informacije:

❒ Predvideni čas prihoda na cilj.

❒ Čas vožnje do cilja od trenutne lokacije.

V stolpcu so simboli za prikaz naslednjih informacij:

❒ Postanki na načrtovani poti.

❒ Naslednje bencinske črpalke, ki so neposredno na načrtovani poti (odvisno od nastavitev navigacijskega sistema).

❒ Prometni dogodki.

❒ Prometne kamere (če je ta storitev na voljo).

V nastavitvah navigacijskega sistema lahko izberete, katere informacije bodo prikazane na načrtovani poti.

Simboli so prikazani v vrstnem redu, kot se pojavijo na načrtovani poti.

Nad simboli je prikazana skupna zamuda zaradi prometnih zastojev, vremena in drugih dogodkov na načrtovani poti.

Dno stolpca načrtovane poti prikazuje vašo trenutno lokacijo in razdaljo do naslednjega elementa na načrtovani poti, na primer prometnega dogodka ali bencinske črpalke.

STORITVE TomTom

(če so del opreme)

Odvisno od države TomTom ponuja vrsto storitev, ki vozniku pomagajo pri načrtovanju poti in vožnji.

Fuel prices [Cene goriva]

Poiščite in prikažite bencinske črpalke na cesti ali celotnem zemljevidu.

Prikazane informacije vključujejo cene, lokacijo, ponudnike in delovni čas.

TomTom Alert Service and Speedcams [Varnostna opozorila in prometne kamere TomTom]

Ta storitev voznike opozarja o tem, kaj jih čaka na poti, ter tako zmanjšuje stres in povečuje varnost.

❒ Prejemanje opozoril, ki obveščajo o območjih z nepremičnimi kamerami.
❒ Prejemanje posodobljenih opozoril, ki jih pošilja edinstvena skupnost voznikov v Evropi.
❒ Vnos podatkov o prometnih kamerah na cesti pred vozilom, njihovo deljenje in sprotno poročanje skupnosti. Razpoložljivost je odvisna od zakonodaje države.

Online traffic [Spletne prometne informacije]

Podatki se posodabljajo vsakih 30 sekund. Zagotavljajo dostop do najnovejših in najtočnejših prometnih informacij, da bo voznik hitreje, varneje in zanesljiveje prispel na cilj ne glede na lokacijo.
Navigacijski sistem redno prejema informacije o spreminjajočih se prometnih razmerah.
Če se na trenutni načrtovani poti pojavijo prometni zastoji, hud naliv, sneg ali drugi dogodki, vam navigacijski sistem ponudi ponovno načrtovanje poti brez zamud.

Charging station finder and real time availability [Iskalnik polnilnih postaj in sprotna razpoložljivost]

(Električne različice)
Ta funkcija išče razpoložljive lokacije in na podlagi informacij sprejema odločitve o tem, kdaj in kje lahko napolnite vozilo. Sistem bo samodejno prikazal sezam polnilnih postaj, ki so združljive z vašim vozilom.
Za vsako polnilno postajo so prikazane naslednje informacije:
❒ razpoložljivost;
❒ ponudnik;
❒ podatki o naslovu, delovnem času, načinu plačila.

Online search address and Points Of Interests (POI) [Spletno iskanje naslova in interesnih točk]

❒ Poiščete lahko ogromno uporabnih interesnih točk (POI) po vsem svetu.
❒ Iščete lahko po naslovu, poštni številki ali cilju v bližini.
Zbirka podatkov se sproti posodablja.

Off Street Parking [Parkirišča, ki niso na javni cesti]

Ta funkcija prikazuje lokacije parkirišč v bližini, na načrtovani poti ali v bližini cilja in vključuje naslednje informacije:
❒ sprotna razpoložljivost;
❒ delovni čas;
❒ razpoložljive storitve;
❒ cene.

Local Weather [Lokalno vreme]

Voznik lahko dostopa do dnevnih in urnih vremenskih informacij, ki vključujejo naslednje:
❒ petdnevne vremenske napovedi za kraje in mesta;
❒ dnevne najvišje in najnižje temperature, smer in hitrost vetra ter količino padavin.

Over-The-Air map updates [Brezžične posodobitve zemljevida]

Zemljevid območja, na katerem vozite, se v vozilu stalno posodablja prek brezžične povezave.
To zagotavlja, da je sistem vedno posodobljen na najnovejšo različico in je odziven, kar zagotavlja najboljšo navigacijsko izkušnjo.
Voznik prejme najnovejše informacije, ki so na voljo samodejno, zato zemljevida ni treba ročno posodabljati.

Dostop do dodatnih informacij o povezanih navigacijskih storitvah

https://www.tomtom.com/en_gb/stellantis-connected-nav/

NAVIGACIJA Z GOVORNIMI UKAZI

Prepoznavanje govora lahko aktivirate s pritiskom tipke na volanskem obroču ali na zaslonu na dotik oziroma tako, da izgovorite »Hey Alfa Romeo« [»Hej, Alfa Romeo«]. Nato izgovorite ukaz.
OPOMBA Da bo sistem vedno prepoznal govorne ukaze, upoštevajte naslednja priporočila: govorite naravno in v normalnem tonu ter ne prekinjajte besed ali povzdigujte glasu. Ko ste s tipko na volanskem obroču ali zaslonu na dotik odprli prepoznavanje govora, vedno počakajte na »pisk« (zvočni signal), preden začnete govoriti.

Za najboljše delovanje je priporočljivo, da dvignete stekla in zaprete električno pomično stekleno streho (odvisno od opreme), da preprečite zunanje motnje ter izklopite prezračevanje. Preden izgovorite govorne ukaze, potnike v vozilu prosite, naj ne govorijo.
Primeri govornih ukazov za navigacijo:
❒ »Navigate home« [»Navigacija do doma«];
❒ »Navigate me to Gabrielle's house« [»Usmerjaj me do Aninega doma«];
❒ »Search for public parking nearby« [»Poišči javno parkirišče v bližini«].
OPOMBA Navodila za cilj (naslov) izgovorite v jeziku, ki je konfiguriran za sistem, odvisno od države.
Če na primer izgovorite ukaz »Search for a nearby petrol station« [»Poišči najbližjo bencinsko črpalko«], bo navigacijski sistem prikazal naslednji zaslonski prikaz (sl. 413).

413 9662046

Dotaknite se simbola 1 (sl. 413), če želite začeti navigacijo neposredno do izbranega cilja.

Lahko pa tudi začnete navigacijo do enega od ciljev tako, da izgovorite ukaz »Hey Alfa Romeo, navigate to« [»Hej, Alfa Romeo, začni navigacijo do«] in enega od ciljev na zaslonu (npr.: »Hey Alfa Romeo, navigate to petrol station nearby« [»Hej, Alfa Romeo, začni navigacijo do bencinske črpalke v bližini«]. Ukaz bo potrjen s pojavnim oknom, nato pa se bo navigacija začela. Če je na voljo, lahko tudi pokličete telefonsko številko, ki je povezana s ciljem, in sicer tako, da se dotaknete simbola 2 (sl. 413).

POMEMBNO

359) *Zaradi neupoštevanja ali delnega neupoštevanja teh opozoril in navodil lahko pride do smrtih ali hudih telesnih poškodb. Če ni zagotovljena ustrezna nastavitev, uporaba in nega te naprave, obstaja večja nevarnost hudih telesnih poškodb ali smrti oziroma poškodb naprave.*
360) *Odgovorni ste, da to napravo uporabljate po svoji najboljši presoji ter s potrebno skrbnostjo in pozornostjo. Ne dovolite, da bi interakcija s to napravo odvrnila vašo pozornost med vožnjo. Zmanjšajte čas gledanja na zaslon naprave med vožnjo. Dolžni ste upoštevati zakone, ki omejujejo ali prepovedujejo uporabo mobilnih telefonov ali drugih elektronskih naprav in na primer zahtevajo uporabo prostoročnega telefoniranja med vožnjo. Vedno upoštevajte veljavno zakonodajo in prometne znake, zlasti tiste, ki se nanašajo na mere, težo in nosilnost vozila. Družba TomTom ne zagotavlja, da bo ta naprava delovala brez napak in da bo predlagala pravilne poti, ter ni odgovorna za morebitne denarne kazni zaradi vašega neupoštevanja veljavne zakonodaje in predpisov.*
361) *Naprave, v katerih ni nameščen zemljevid za tovorna vozila ali avtodome, ne bodo prikazovale ustreznih poti za velika/gospodarska vozila. Če za vaše vozilo veljajo omejitve glede teže, mer, hitrosti, poti ali druge omejitve na javni cesti, lahko uporabljate napravo, v kateri je nameščen zemljevid za tovorna vozila ali avtodome. Specifikacije vozila morajo biti natančno vnesene v napravo. To napravo uporabljajte samo kot navigacijski pripomoček. Ne upoštevajte navigacijskih navodil, zaradi katerih bi lahko bili vi ali drugi udeleženci v prometu v nevarnosti. Družba TomTom ne prevzema nobene odgovornosti za škodo, nastalo zaradi vašega neupoštevanja tega obvestila.*

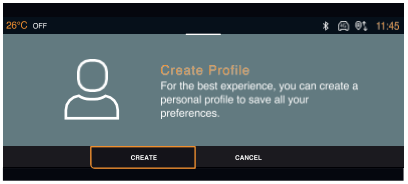
NASTAVITVE

Pripomoček »Settings« [»Nastavitve«] omogoča, da določite glavne nastavitve sistema.
Izberite stran na levi strani, da določite naslednje nastavitve:
❒ »Profile« [»Profil«]: urejanje/ustvarjanje profila;
❒ »Customisation« [»Prilagajanje«]: ambientalna osvetlitev, zvočno okolje, animacije na zaslonu;
❒ »Connectivity« [»Povezljivost«]: seznanjanje nove naprave, vzpostavljanje povezave z omrežjem Wi-Fi, nastavitve zasebnosti;
❒ »System settings« [»Nastavitve sistema«]: splošne nastavitve v zvezi z jezikom, enotami itd.;
❒ »Brightness« [»Svetlost«];

❒ »Audio settings« [»Zvočne nastavitve«];
❒ »Vehicle settings« [»Nastavitve vozila«]: notranja/zunanja osvetlitev, dostop do vozila, varnost itd.;
❒ »Updates« [»Posodobitve«]: preverjanje obstoječih posodobitev sistema in začetek posodabljanja.

Profil [Profil]

Vsak ustvarjen profil lahko povežete z izbirno mobilno napravo, ki je povezana prek tehnologije **Bluetooth**®; funkcija **Bluetooth**® mobilne naprave mora biti aktivirana.
Ta povezava omogoča, da sistem ob zagonu zazna vašo prisotnost v vozilu in predlaga aktiviranje vašega prilagojenega profila.
OPOMBA Odvisno od pogojev delovanja vozila se lahko zgodi, da nastavitev zasebnosti, ki so bile predhodno povezane s profilom, v nekaterih posebnih primerih ni mogoče naložiti.
Po spremembi profila in po vsakem ustvarjanju profila preverite ikono za »stanje geolokacije in prenosa podatkov« v zgornji vrstici sistema Connect (glejte 3 na sl. 361) (pomen ikon za zasebnost preverite v delu »Nastavitve zasebnosti«).
Za urejanje obstoječega profila pritisnite ⚙.
Za ustvarjanje novega profila pritisnite »+ Create a new profile« [»+ Ustvari nov profil«] (sl. 414).



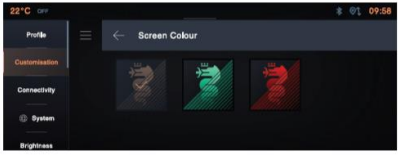
414 9662007

Customisation [Prilagoditve]

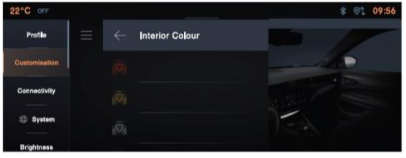
Prilagodite lahko naslednje možnosti:
❒ barvo zaslona:
- izberite »Screen colour« [»Barva zaslona«] (sl. 415);
- prebrskajte po razpoložljivih barvnih paletah in izberite želeno tako, da jo pritisnete;
- »kljukica« ✔ potrdi izbiro;
- pritisnite ← za vrnitev v meni »Customisation« [»Prilagoditve«];

❒ ambientalno osvetlitev (če je del opreme):
- izberite »Interior colour« [»Barva notranjosti«] (sl. 416);
- prebrskajte po razpoložljivih barvah notranje osvetlitve in izberite želeno tako, da jo pritisnete;
- predogled na zaslonu potrdi izbiro;
- pritisnite ← za vrnitev v meni »Customisation« [»Prilagoditve«];

❒ zvočno okolje;
❒ vizualne animacije ob vstopu v vozilo in izstopu iz njega;
❒ animacije prehodov med zaslonskimi prikazi.



415 9662012



416 9662070

Connectivity [Povezljivost]

Upravljate lahko naslednje možnosti:
❒ »My Devices« [»Moje naprave«]: seznanjanje nove naprave (glejte razdelek »Povezljivost«);
❒ »Wi-Fi Networks« [»Omrežja Wi-Fi«]: vzpostavljanje povezave z omrežjem Wi-Fi v bližini;

❒ »Privacy« [»Zasebnost«]: določanje nastavitev zasebnosti za deljenje podatkov in lokacije.

System [Sistem]

Konfigurirate lahko:

❒ jezik;

❒ datum in čas;

❒ enoti za razdaljo in porabo (km/kWh – km, kWh/100 milj – milje, mi/kWh – milje);

❒ enoto za temperaturo (stopinje Celzija ali Fahrenheita).

Lahko tudi ponastavite konfiguracijo sistema in si ogledate različico sistema.

Izbira jezika

Naredite naslednje:

❒ Izberite »Language« [»Jezik«], da spremenite jezik.

❒ Pritisnite želeni jezik.

❒ Za vrnitev na prejšnjo stran pritisnite puščico nazaj.

Nastavitev datuma in časa

Naredite naslednje:

❒ Izberite »Date and Time« [»Datum in čas«], da spremenite datum in čas. Možnost »Automatic Date and Time« [»Samodejna nastavitev datuma in časa«] je privzeto aktivirana, kar pomeni, da se datum in čas samodejno nastavita glede na vašo geolokacijo.

❒ Če ju želite ročno nastaviti, deaktivirajte možnost »Automatic Date and Time« [»Samodejna nastavitev datuma in časa«].

❒ Pritisnite polje »Select Time Zone« [»Izbira časovnega pasu«], nato pa določite časovni pas.

❒ Za vrnitev na prejšnjo stran pritisnite puščico nazaj.

❒ Pritisnite vrstico »Time Settings« [»Nastavitve časa«], nato pa nastavite čas.

❒ Za potrditev pritisnite »OK« [»V redu«].

❒ Pritisnite vrstico »Date« [»Datum«] in nastavite datum.

❒ Za potrditev pritisnite »OK« [»V redu«].

❒ Izberite Time Format [Oblika zapisa časa] (12-urna/24-urna).

❒ Izberite Date Format [Oblika zapisa datuma].

OPOMBA Sistem ne bo samodejno preklopil med zimskim in poletnim časom (odvisno od države nakupa).

417 9662053

Brightness [Svetlost]

Za povečanje/zmanjšanje svetlosti ali izklop ambientalne osvetlitve (če je del opreme) premaknite drsnik (sl. 418).

418 9662014

Audio [Zvok]

Konfigurirate lahko:

❒ »Sound settings« [»Nastavitve zvoka«]:

- »Ambience sound« [»Ambientalni zvok«];
- »Equaliser« [»Izenačevalnik«] (sl. 419): povečanje/zmanjšanje ravni visokih, srednjih in nizkih tonov;
- »Balance« [»Ravnovesje zvoka«] (sl. 420): spreminjanje ravnovesja zvoka desno/levo/spredaj/zadaj s premikanjem pike na drsniku;
- »Reset« [»Ponastavitev«]: ponastavitev zvočnih nastavitev na tovarniške nastavitve.

419 9662066

420 9662067

❒ »Radio Settings« [»Nastavitve radijskega sprejemnika«]:
- »FM radio list order« [»Vrstni red radijskih postaj FM na seznamu«]: po abecednem vrstnem redu/po frekvenci;
- »Station follow-up« [»Spremljanje postaje«]: Radio Station Tracking [Spremljanje radijskih postaj] (samodejno preklapljanje frekvenc za najboljšo kakovost zvoka), DAB/FM Switch [Preklapljanje med DAB/FM] (samodejno preklapljanje frekvenčnega pasu za najboljšo kakovost sprejema);
- »Announcements« [»Obvestila«]: Traffic Announcement (TA) [Prometna obvestila] (prekinitev zvočnega programa za predvajanje prometnih informacij (FM in DAB)), News Announcement [Novice] (prekinitev zvočnega programa za predvajanje novic (DAB)).

❒ »Volume Settings« [»Nastavitve glasnosti«]:
- »System Voice« [»Sistemski glas«]: nastavitev glasnosti sistemskega glasu;
- »Phone« [»Telefon«]: glasnost melodije zvonjenja telefona (»Default Ringtone« [»Privzeta melodija zvonjenja«]) in govora (»Volume« [»Glasnost«]);
- »System Sounds« [»Zvoki sistema«]: glasnost zvočnih obvestil in obvestil na zaslonu na dotik (»Off« [»Izklop«], »Low« [»Nizka«], »Med.« [»Srednja«], »High« [»Visoka«] za vsa obvestila);
- »Navigation« [»Navigacija«] (če je del opreme): glasnost (»Low« [»Nizka«], »Med.« [»Srednja«], »High« [»Visoka«]) informacij navigacijskega sistema (če je del opreme).

Glasovni pomočnik (Hey Alfa Romeo [Hej, Alfa Romeo])

Konfigurirate lahko:

❒ aktiviranje glasovnega pomočnika z besedno zvezo za zbujanje sistema »Hey Alfa Romeo« [»Hej, Alfa Romeo«];

❒ dovoljenje za deljenje osebnih podatkov, shranjenih v sistemu, s ponudnikom storitev govornega pomočnika zaradi izboljšanja glasovnega pomočnika.

Vehicle [Vozilo]

Konfigurirate lahko:

❒ »Vehicle Lighting« [»Osvetlitev vozila«]:
- »Welcome Lighting« [»Pozdravna osvetlitev«]: osvetlitev ob odpiranju vrat (omogočanje/onemogočanje in trajanje);
- »Adaptive Lighting« [»Prilagodljive luči«]: omogočanje/onemogočanje in trajanje;
- »Automatic Main Beam« [»Samodejne dolge luči«]: omogočanje/ onemogočanje in trajanje.

❒ »Vehicle access« [»Dostop do vozila«]:
- »Door unlock: driver only« [»Odklepanje vrat: samo na voznikovi strani«]: omogočanje/onemogočanje;
- »Door unlock: boot only« [»Odklepanje vrat: samo prtljažna vrata«]: omogočanje/onemogočanje;
- »Motorised Boot/Door« [»Motorizirana prtljažna vrata/vrata«]: omogočanje/onemogočanje;
- »Hands-free Opening« [»Prostoročno odpiranje«]: omogočanje/onemogočanje;
- »Disable Door Mirror Folding« [»Onemogoči zlaganje zunanjih vzvratnih ogledal«]: omogočanje/onemogočanje.

❒ »Safety« [»Varnost«]:
- Rear wiper in reverse gear [Brisalec zadnjega stekla ob vklopu vzvratne prestave]: omogočanje/onemogočanje;
- Diagnostic [Diagnostika]: začetek postopka diagnostike za prikaz stanja vozila (tj. prisotnost napak);
- Tyre Pressure Setup [Nastavitev tlaka v pnevmatikah]: za vsako pnevmatiko prikaže, ali je napolnjena na ustrezni tlak;
- Volume of navigation information [Glasnost informacij navigacijskega sistema] (če je del opreme).

Updates [Posodobitve]

Dovolite lahko samodejne brezžične posodobitve in začnete posodobitev, ki je že prenesena, ampak ni nameščena (glejte razdelek »Posodobitve programske opreme«).

NAPREDNI SISTEMI ZA POMOČ VOZNIKU (ADAS)

Napredni sistemi za pomoč vozniku (ADAS) združujejo različne sisteme za pomoč pri vožnji, ki imajo lahko pomembno vlogo pri varnosti.

Na zaslonskem prikazu na sl. 421 se lahko pomikate po spustnem meniju na zavihku »Functions« [»Funkcije«], da aktivirate/deaktivirate sisteme ADAS.

421 9662011

Na voljo so naslednji sistemi ADAS (odvisno od vozila):

❒ sistem za opozarjanje na utrujenost voznika (Driver Attention Alert);
❒ sistem za ohranjanje voznega pasu (Lane Keeping Assist);
❒ napredni sistem za ohranjanje voznega pasu (Advance Lane Keep Assist);
❒ sistem za prepoznavanje prometnih znakov (Traffic Sign Recognition);
❒ sistem za zaznavanje ovir v bližini (Close Obstacles Detection);
❒ napredni sistem za pomoč pri parkiranju (Advanced Parking Assist);
❒ sistem za nadzor mrtvih kotov (Blind Spot Alert);
❒ sistem samodejnega zaviranja (Automatic Braking System).

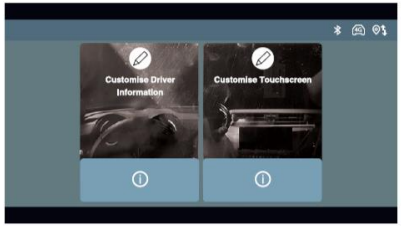
Če pri funkciji izberete ⓘ, se prikaže stran s kratkim opisom funkcije.

Če izberete 🔖, se bližnjica do povezanih nastavitev doda v razdelek s hitrimi tipkami.

PRILAGAJANJE

Naredite naslednje:

❒ Pritisnite in vsaj 3 sekunde pridržite eno od domačih strani sistema na zaslonu ali pritisnite aplikacijo ⚙ »Settings« [»Nastavitve«].
❒ Na seznamu izberite zavihek »Customisation« [»Prilagajanje«].
❒ Pritisnite polje »Displays« [»Prikazi«]. Prikaže se stran, razdeljena na dva dela (sl. 422).
❒ Za zapiranje te strani kadar koli pritisnite gumb »HOME« [»DOMOV«].



422 9662031

Prilagajanje zaslona

Pritisnite ikono svinčnika ✎ nad napisom »Customise Touchscreen« [»Prilagajanje zaslona na dotik«] (sl. 422).

Prikaže se razvrstitev različnih pripomočkov na domači strani (HOME) (sl. 423).

OPOMBA Pripomoček je pomanjšano okno aplikacije ali storitve.

423 9662034

Dodajanje pripomočka

❒ Če želite dodati pripomoček, pritisnite ⊞ »Add Widget« [»Dodaj pripomoček«] na levi strani zaslona ali pritisnite eno od tipk »+« na zaslonu.
❒ Izberite želeni pripomoček.
❒ Za vrnitev na prejšnjo stran pritisnite puščico nazaj ←, za potrditev pa pritisnite »SAVE« [»SHRANI«].

Razvrščanje pripomočkov na domači strani (HOME)

Če želite premakniti pripomoček, ga pritisnite in pridržite, nato pa ga povlecite na želeno mesto.

Dodajanje strani

❒ Če želite dodati stran, pritisnite ⊞ »Page« [»Stran«] na levi strani zaslona.
❒ Za vrnitev na prejšnjo stran pritisnite puščico nazaj ←.

Brisanje pripomočka

Če želite pripomoček premakniti v koš, ga pritisnite in pridržite, nato pa ga povlecite v koš.

Prilagajanje zaslona digitalne instrumentne plošče

Pritisnite ikono svinčnika nad napisom »Customise Driver Information« [»Prilagajanje informacij za voznika«] (sl. 422).

Spremembe razvrstitve različnih pripomočkov se sproti prikazujejo na zaslonu digitalne instrumentne plošče.

OPOMBA Pripomoček je pomanjšano okno aplikacije ali storitve.

424 9662033

NASTAVITVE ZASEBNOSTI

Upravljanje nastavitev zasebnosti je povezano s posameznim profilom.

Ta funkcija se uporablja s profilom »Guest« [»Gost«], ki je privzeto konfiguriran v načinu »Private Mode« [»Zasebni način«], ali profilom, ki ga ustvarite v sistemu in je povezan z mobilno napravo ali ne.

Za vsak profil (tudi za profil »Guest« [»Gost«]) se obnovi zadnja shranjena vrednost v zasebnem načinu.

Če med ustvarjanjem profila povezava z mobilno napravo ni vzpostavljena, bo način nastavljen na »Private Mode« [»Zasebni način«].

OPOMBA Odvisno od pogojev delovanja vozila se lahko zgodi, da nastavitev zasebnosti, ki so bile predhodno povezane s profilom, v nekaterih posebnih primerih ni mogoče naložiti. Po spremembi profila in po vsakem ustvarjanju profila preverite ikono za »stanje geolokacije in prenosa podatkov« v zgornji vrstici sistema Connect (glejte 3 na sl. 361).

❒ »Sharing Data and Location« [»Deljenje podatkov in lokacije«]: ta način omogoča, da vozilo v zunanjo napravo pošlje vse osebne podatke, ki so potrebni za posamezno razpoložljivo povezano storitev.

OPOMBA Osebni podatki, ki so potrebni za uporabo povezanih storitev, se pošljejo ponudnikom teh storitev.

❒ »Sharing Data« [»Deljenje podatkov«]: ta način omogoča, da vozilo v zunanjo napravo pošlje vse podatke, ki so potrebni za posamezno razpoložljivo povezano storitev, razen podatkov o lokaciji vozila (npr. koordinate GPS).

OPOMBA Nekatere povezane storitve morda ne bodo delovale brez podatkov o lokaciji vozila.

OPOMBA Ta način se ne bo uporabljal za funkcijo klica v sili ali za posebne storitve, s katerimi je uporabnik soglašal skladno s pogoji poslovnih pogodb (npr. povezan alarm).

❒ »Private Mode« [»Zasebni način«]: ta način ne omogoča pošiljanja osebnih podatkov zunaj vozila.

OPOMBA Povezane storitve bodo izvajale samo lokalno obdelavo podatkov v vozilu z omejenimi funkcijami.

OPOMBA Ta način se ne bo uporabljal za funkcijo klica v sili ali za posebne storitve z uporabnikovim soglasjem na podlagi poslovnih pogodb (povezan alarm).

Če se vozilo uporablja za poklicne namene ali če se uporablja na podlagi posebnih pogodb z naročninami (povezan vozni park, pooblastilo za opravljanje javnih storitev itd.), nekateri zasebni načini ne bodo na voljo uporabniku, odvisno od potreb po deljenju podatkov storitev.

OPOMBA **Uporaba za poklicne namene**

Če se vozilo uporablja za poklicne namene ali skladno s pogoji posebnih pogodb (npr. poslovni vozni park, pogodbe z vlado), nekateri zasebni načini uporabniku ne bodo na voljo na zaslonu, odvisno od potreb po deljenju podatkov storitev.

Če želite spremeniti način, podrsnite navzdol z zgornjega roba zaslona na dotik, da se prikažejo vse hitre nastavitve.

❒ Pritisnite tipko in izberite želeni način. Način je osvetljen.

Ali

❒ Pritisnite aplikacijo ⚙ »Settings« [»Nastavitve«].
❒ Na seznamu izberite zavihek »Connectivity« [»Povezljivost«].
❒ Izberite ⚙ »Privacy Settings« [»Nastavitve zasebnosti«].
❒ Izberite način.

INTERNETNI PORTAL

Ob prvi uporabi po prevzemu vozila bo sistem uporabnika pozval, naj izbere državo prebivališča za uporabo internetnega portala. Če država ni izbrana, se obvestilo shrani v središče z obvestili in izgine, ko je država izbrana. S prstom podrsnite z vrha proti dnu zaslona na dotik, da se prikažejo vsa obvestila.
Če želite uporabljati razpoložljive internetne aplikacije, morate izbrati državo.
❒ Pritisnite aplikacijo ⚙ »Settings« [»Nastavitve«].
❒ Na seznamu izberite zavihek »Connected Services« [»Povezane storitve«].
❒ Izberite državo.
Ko prvič povežete mobilno napravo, jo bo sistem povezal z vašim profilom. Povezana mobilna naprava se uporablja kot ključ za dostop do shranjenih osebnih podatkov.
Najprej vklopite funkcijo **Bluetooth®** v napravi.
Izberite želeno aplikacijo. Po potrebi bo zahtevano preverjanje pristnosti, ki se bo shranilo za prihodnje uporabe prek mobilne naprave, povezane s trenutnim profilom.
Preverjanje pristnosti bo zahtevano ob vsaki uporabi, če mobilna naprava ni povezana s trenutnim profilom ali če je uporabljen profil Guest [Gost].
Če uporabljate profil 👤 »Guest« [»Gost«], bo za vsako uporabo zahtevana identifikacija.

POVEZANE STORITVE – STORITVE ALFA CONNECT

(če so del opreme)

⚠ 362)
Storitve Alfa Connect obogatijo izkušnjo uporabe vozila tako, da ga povežejo z omrežjem.
Storitve (če so del opreme) vam omogočajo, da po potrebi in v nujnih primerih prejmete pravočasno pomoč, pridobite informacije o stanju vozila in njegovi lokaciji ter daljinsko upravljate vozilo, in s sprotnimi posodobitvami zagotavljajo boljšo navigacijsko izkušnjo (če je del opreme).
Do storitev Alfa Connect lahko dostopate prek aplikacije My Alfa Connect za pametni telefon ali pametno uro, spletnega portala ali sistema Connect v vozilu.
Razpoložljivost storitev je odvisna od naročnine na storitve Alfa Connect.
Več informacij o storitvah Alfa Connect (uporabnost, razpoložljivost, združljivost, paketi in specifikacije) lahko najdete na spletnem mestu:
https://myalfaconnect.alfaromeo.com/

SPLOŠNA IZJAVA O ZAVRNITVI ODGOVORNOSTI

Osebni podatki in zasebnost

❒ Proizvajalec zbira, obdeluje in uporablja osebne podatke v zvezi z vozilom skladno z zakonskimi zahtevami.
Več informacij lahko najdete v splošnih pogojih storitve in politikah varstva podatkov na uradnem spletnem mestu Alfa Romeo.
❒ Stranka je izključno odgovorna za uporabo storitev v vozilu, četudi jih uporabljajo druge osebe, ter mora vse uporabnike in potnike v vozilu seznaniti s storitvami in funkcijami ter omejitvami sistema.

Pogoji za delovanje

❒ Za uporabo nekaterih storitev Alfa Connect sta zahtevani registracija in aktivacija. Pojdite na portal na uradnem spletnem mestu Alfa Romeo ali uporabite mobilno aplikacijo My Alfa Connect in se prijavite s svojimi napravami.
❒ Storitve Alfa Connect niso na voljo v vseh državah in zanje veljajo omejitve glede na vrsto sistema Connect ter lokacijo in trajanje storitev.
❒ Popolno delovanje storitev Alfa Connect, vključno s klicem za pomoč na cesti, je odvisno od pokritosti mobilnega omrežja in geolokacije GPS, brez katere ustrezno delovanje storitev ni zagotovljeno.

Pokritosti ni mogoče zagotoviti v predorih, garažah, večnadstropnih parkirnih hišah in v gorah.
❒ Ob preobremenitvi mobilnega omrežja ali težavah v zvezi z napajanjem vozila (npr. skoraj prazen akumulator) storitve morda ne bodo na voljo.
❒ Ko uporabljate storitve, morate geslo uporabljati strogo za osebne namene in ga ne smete razkriti tretjim osebam.

STORITVE

OPOZORILO Nekatere spodaj navedene storitve morda ne bodo na voljo, če vozilo več kot 20 dni pustite z izklopljenim motorjem. Zaženite motor, da znova aktivirate te storitve.
OPOMBA Datum in čas, ki sta prikazana na zaslonu sistema Connect, se morata ujemati z dejanskim datumom in časom tudi po odklopu akumulatorja. Nastavite ju lahko v meniju »Settings« [»Nastavitve«] v sistemu Connect. Do morebitnega neujemanja med datumom in časom na zaslonu ter dejanskim datumom in časom lahko pride zaradi napake storitev Alfa Connect.
Glede na opremo vozila in državo so lahko na voljo različne storitve za različna obdobja. Več informacij o svojem vozilu poiščite na osebni strani na uradnem spletnem mestu Alfa Romeo.

Nekaj paketov, ki so na voljo strankam, je:
❒ **My Assistant:** storitev skrbi za stranke in varnostnih opozoril, kar vključuje:
- sistema »eCall (SOS)« in »klic za pomoč na cesti« (glejte poglavje »Ukrepanje v sili«): skrb za stranke in pomoč na cesti;
- »Vehicle Health Report« [»Poročilo o stanju vozila«]: informacije o stanju vozila, obveščanje stranke o morebitnem potrebnem vzdrževanju z rednimi e-poštnimi sporočili. Storitev se zagotavlja, če je stranka mreži Stellantis posredovala veljavni e-poštni naslov.

❒ **My eCharge** (različice elettrica): to je storitev, ki vam omogoča, da najdete, uporabite in plačate polnjenje na javnih polnilnih postajah ter v aplikaciji My Alfa Connect spremljate svojo zgodovino polnjenja. Ta storitev vam tudi omogoča, da neposredno iz svojega pametnega telefona upravljate polnjenja na svoji zasebni stenski polnilni postaji.
❒ **My Car:** storitev spremljanja stanja vozila:
- »Vehicle Information« [»Informacije o vozilu«]: informacije o stanju vozila, obveščanje stranke o morebitnem potrebnem vzdrževanju z rednimi e-poštnimi sporočili. Storitev se zagotavlja, če je stranka mreži Stellantis posredovala veljavni e-poštni naslov;
- »In-Vehicle Alerts« [»Opozorila v vozilu«]: prejemanje sporočil in/ali opozoril v zvezi z vpoklici ali drugih pomembnih sporočil na zaslonu sistema Connect. Za več informacij o prejetih sporočilih se lahko obrnete na službo za pomoč strankam proizvajalca.

❒ **My Remote:** to storitev lahko uporabljate za upravljanje postopkov, ki jih izvajate na daljavo (vklop luči, zaklepanje/odklepanje vrat, iskanje vozila itd.), v aplikaciji My Alfa Connect za mobilne naprave ali pametni uri.
Storitev My Remote vključuje: storitve »E-Control« [»E-nadzor«]: omogočajo daljinsko upravljanje vseh funkcij, povezanih s polnjenjem visokonapetostne baterije, na primer takojšnje polnjenje, časovna nastavitev polnjenja in časovna nastavitev klimatske naprave. Ko ste na zaslonu sistema Connect v vozilu oziroma v aplikaciji My Alfa Connect za mobilne naprave ali pametni uri izbrali časovno nastavitev polnjenja baterije in polnjenje poteka z napravami/na polnilnih mestih, ki imajo svoje rešitve načrtovanja polnjenja, se prepričajte, da so funkcije programiranja polnjenja združljive s funkcijami vozila, sicer polnjenje morda ne bo mogoče.
»At-Home Digital Assistant« [»Domači digitalni pomočnik«]: omogoča uporabo glasovnih pomočnikov kot dodatne točke za izvajanje razpoložljivih funkcij sistema

Connect, ki izboljšujejo izkušnjo z lastništvom in povezanimi storitvami. Glasovno aktiviran digitalni asistent uporabniku omogoča upravljanje funkcij vozila na daljavo, dostop do informacij o vozilu, iskanje interesnih točk in še veliko več. Domači digitalni pomočnik za popolno delovanje (upravljanje funkcij na daljavo/stanje itd.) zahteva povezavo in aktivno naročnino na povezane storitve.
»Vehicle Finder« [»Iskalnik vozila«]: uporabniku omogoča, da na pametnem telefonu, pametni uri in spletnem mestu prikaže položaj vozila ter razdaljo med svojim položajem (položajem naprave) in položajem vozila. Poleg tega lahko uporabnik v Google Zemljevidih/Apple Maps tudi zažene navigacijo za pešce od svojega položaja do vozila. S funkcijo iskalnika vozila lahko uporabnik zažene funkcijo Remote Light [Oddaljen vklop osvetlitve], da lažje najde vozilo na polnem parkirišču ali v razmerah s slabo vidljivostjo.
❒ **My Navigation:** povezana navigacijska storitev (odvisno od razpoložljivosti glede na različico/trg). My Navigation [Moja navigacija] vključuje: »POI Search« [»Iskanje interesnih točk«]: uporabniku omogoča, da z navigacijskim sistemom v najnovejši zbirki podatkov najde posodobljene informacije o lokalnih podjetjih, interesnih točkah in še veliko več. Iskanje interesnih točk je na voljo tudi v aplikaciji My Alfa Connect za mobilne naprave z uporabo Googlovih zemljevidov in funkcijo Interesne točke. Prikazati je mogoče tudi vse podatke (telefonsko številko in naslov) ter e-poštni naslov/spletno mesto kraja. »Live weather, speedcams and traffic« [»Informacije o vremenu/prometu/prometnih kamerah v živo«]: prikazane so sprotne informacije o pretoku prometa, prometnih dogodkih in zaporah cest skupaj z grafičnim prikazom. Lokacija prometne kamere in lokalne vremenske informacije, vključno z opozorili o izrednih vremenskih razmerah v navigacijskem sistemu, temeljijo na lokaciji uporabnika. Informacije o prometu, vremenu in prometnih kamerah v živo so na voljo v sistemu Connect.
»**Parking Finder**« [»Iskalnik parkirišč«]: sproti prikazuje prosta parkirna mesta in cene (razpoložljivost je odvisna od države). Prikaže se lahko tudi naslov parkirišča in načrt potovanja do cilja.
»**Fuel Finder**« [»Iskalnik bencinskih črpalk«] (različica ibrida): na zaslonu sistema Connect prikazuje bencinske črpalke v bližini poti. Prikazane so tudi cene goriva (razpoložljivost je odvisna od države). Prikazane so lahko tudi podrobnosti bencinske črpalke in pot do cilja.
»**Charging Station Finder**« [»Iskalnik polnilnih postaj«] (različice elettrica): sproti prikazuje proste polnilne postaje v bližini poti.
Na zaslonu sistema Connect se lahko prikažejo tudi naslov, načrt potovanja do cilja in dodatne informacije.
❒ »Map update Over The Air« [»Brezžična posodobitev zemljevida«]: navigacijski sistem bo prepoznal domače območje uporabnika in bo samodejno posodabljal lokalni zemljevid brez posredovanja uporabnika. Če vožnja poteka zunaj domače lokacije uporabnika, bo sistem Connect samodejno posodabljal območja med vožnjo in na cilju. Zemljevidi se posodabljajo enkrat na mesec.
❒ »On Street Parking« [»Ulična parkirišča«]: uporabnikom pomaga najti parkirno mesto »na ulici« (ne plačljivo parkirišče, ki ga najde funkcija Parking Finder [Iskalnik parkirišč]). Med iskanjem naslova ali interesne točke se na zaslonu sistema Connect prikaže verjetnost, da bo najdeno prosto parkirno mesto. »Natural Speech Voice Recognition« [»Prepoznavanje naravnega govora«]: omogoča upravljanje različnih funkcij v vozilu, ne da bi roke umaknili z volanskega obroča in odvrnili pogled s ceste. Upravljate lahko na primer: izbiro svojega profila, nastavitve klimatske naprave, radijski sprejemnik, telefon itd. Storitev vam omogoča, da uporabljate bolj naraven in preprost jezik. Za aktiviranje funkcije prepoznavanja naravnega govora pritisnite tipko 🎙 na volanskem obroču.
❒ **My Fleet Manager** (če je del opreme): poslovnim strankam omogoča kar najbolj učinkovito in varno upravljanje voznih parkov podjetja.

Podatki iz vozil se zbirajo in prikažejo na namenskem portalu za upravljanje voznega parka, kar izboljšuje učinkovitost, zmanjšuje stroške, preprečuje tveganja in zagotavlja varnost za vozila in voznike.

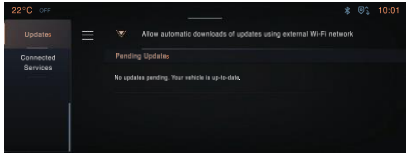
DEAKTIVIRANJE NAČINA GEOLOKACIJE

(pri različicah/na trgih, kjer je del opreme)
Če želite deaktivirati način geolokacije, lahko to naredite v sistemu Connect (več podrobnosti poiščite v meniju »Settings« [»Nastavitve«] sistema Connect).
Ko je način geolokacije deaktiviran, nekatere storitve v mobilnih aplikacijah in na spletu, ki uporabljajo lokacijo vozila, ne bodo na voljo.
OPOZORILO Ikona na vrhu zaslona sistema Connect prikazuje, da je funkcija geolokacije aktivna (ON). Ko je geolokacija vklopljena, se aktivira sledenje položaju vozila, da je omogočeno delovanje funkcij, ki to zahtevajo. Ko je geolokacija izklopljena, položaju vozila sledijo samo navigacijski sistem, varnostni sistem, zaščitni sistem in sistem za pomoč vozniku (če je del opreme). Navodila za deaktiviranje funkcije preberite v poglavju »Nastavitve« sistema Connect.
OPOZORILO Če so obnovljene privzete nastavitve, izklopite motor (tipka za zagon motorja v načinu STOP) in počakajte nekaj minut, preden ga znova zaženete (tipka za zagon motorja v načinu ENGINE).

Zaradi podatkov o izvedbi postopka in kratkega časa med izklopom in ponovnim vklopom motorja se nastavitve zasebnosti morda ne bodo ohranile. V tem primeru ponovite postopek ter po izklopu motorja dalj časa počakajte, preden ga znova vklopite.

POSODOBITEV SISTEMA

Storitve Alfa Connect in programska oprema aplikacij sistema Connect se posodabljajo na daljavo, da so stranki zagotovljene novejše različice programske opreme, ki vključujejo nove funkcije ali izboljšave/izpopolnitve funkcij, ki so že na voljo.
Posodobitve se izvajajo po presoji proizvajalca.
Razpoložljivost posodobitev lahko preverite v razdelku »Settings« [»Nastavitve«] > »Updates« [»Posodobitve«] (sl. 425).



425 9662030

Nekatere posodobitve sistema se bodo izvajale samodejno, o drugih pa bo stranka obveščena s prikazom sporočil na zaslonu sistema Connect, tako da bo stranka lahko potrdila ali odložila posodobitev.
Če sistem ni na voljo, bo sistem Connect stranko o tem obvestil.
Za več informacij o storitvah, funkcijah, specifikacijah, razpoložljivosti in morebitnih posodobitvah vedno preverite vsebine na uradnem spletnem mestu Alfa Romeo.

DEAKTIVIRANJE STORITEV ALFA CONNECT

Če prodate vozilo, v katerem so storitve Alfa Connect še vedno aktivne, ste odgovorni za to, da se odjavite iz svojega profila za storitve na uradnem spletnem mestu Alfa Romeo, in sicer tako, da se obrnete na službo za pomoč strankam ali obiščete pooblaščenega prodajalca vozil Alfa Romeo.
Prav tako ste novega lastnika dolžni obvestiti o morebitnih storitvah, ki še niso potekle in so povezane z novim računom za storitve Alfa Connect.

POMEMBNO

362) *Vedno upoštevajte cestnoprometne predpise države, v kateri vozite, in se osredotočite na cesto. Med vožnjo imejte roke vedno na volanskem obroču. Funkcije sistema Connect uporabljajte samo takrat, ko ste prepričani, da je to varno. Stranka je odgovorna za vsa tveganja, povezana z uporabo funkcij in aplikacij v vozilu. Če ne upoštevate teh pravil, lahko pride do hudih nesreč in/ali smrti.*

ZAPISOVANJE PODATKOV O DOGODKIH

V vozilo so vgrajene elektronske krmilne enote. Te krmilne enote obdelujejo podatke, ki jih na primer prejmejo od senzorjev v vozilu, oziroma podatke, ki jih same ustvarijo ali si jih izmenjujejo med seboj.
Nekatere krmilne enote so potrebne za pravilno delovanje vašega vozila, druge pa vam pomagajo pri vožnji (sistemi za pomoč pri vožnji in manevriranju) ali zagotavljajo funkcije za udobje ali funkcije informacijsko-razvedrilnega sistema.
V nadaljevanju so navedene splošne informacije o načinu obdelave podatkov v vozilu. Dodatne informacije o tem, kateri specifični podatki se prenašajo, shranjujejo in posredujejo tretjim osebam ter v za kakšen namen se uporabljajo v vozilu, najdete pod ključno besedo »Varstvo podatkov«.
Informacije so neposredno povezane z navedbami zadevnih funkcij v ustreznih navodilih za uporabo in vzdrževanje vozila ali splošnih pogojih prodaje.
Te informacije so na voljo tudi na spletu.

PODATKI O DELOVANJU VOZILA

Krmilne enote obdelujejo podatke, ki se uporabljajo za delovanje vozila.
Ti podatki na primer vključujejo:
❒ informacije o stanju vozila (npr. hitrost, trajanje vožnje, bočni pospešek, hitrost vrtenja koles, indikator pripetih varnostnih pasov);
❒ okoljske razmere (npr. temperatura, senzor za dež, senzor razdalje).
Ti podatki so praviloma začasni in se ne shranjujejo dlje od enega cikla delovanja ter se uporabljajo samo v samem vozilu. Krmilne enote pogosto zapisujejo te podatke (vključno s ključem vozila). Ta funkcija omogoča začasno ali trajno shranjevanje informacij o stanju vozila, obremenitvah sestavnih delov, zahtevah po vzdrževanju ter tehničnih dogodkih in napakah.
Glede na opremo vozila se shranjujejo naslednji podatki:
❒ stanje delovanja sestavnih delov sistema (npr. raven napolnjenosti, tlak v pnevmatikah, stanje akumulatorja);
❒ napake in okvare pomembnih sestavnih delov sistema (npr. luči, zavor);
❒ reakcije sistemov v posebnih voznih razmerah (npr. sprožitev varnostne blazine, aktiviranje sistema za nadzor stabilnosti in zavornega sistema);
❒ informacije o dogodkih, ki so poškodovali vozilo;
❒ pri električnih vozilih stanje napolnjenosti pogonske baterije in ocenjeni doseg vožnje.
V posebnih primerih (npr. ko vozilo zazna okvaro) je morda treba shraniti podatke, ki se sicer ne bi shranili.
Ko vozilo odpeljete na servis (npr. popravila, vzdrževalna dela), se lahko shranjeni podatki o delovanju po potrebi preberejo in uporabijo skupaj z identifikacijsko številko vozila.
Zaposleni v servisni mreži (npr. v servisnih delavnicah, pri proizvajalcih) ali tretje osebe (npr. službe za pomoč na cesti) lahko preberejo podatke vozila.
To velja tudi za dela, opravljena v okviru garancije, in ukrepe za zagotavljanje kakovosti.
Ti podatki se običajno berejo prek zakonsko predpisanega vhoda za diagnostiko na vozilu (OBD). Podatki se uporabljajo za poročanje o tehničnem stanju vozila ali sestavnih delov ter omogočajo diagnosticiranje okvar skladno z garancijskimi obveznosti in izboljšanje kakovosti.

Ti podatki, zlasti informacije o obremenitvah sestavnih delov, tehničnih dogodkih, napakah pri delovanju in drugih okvarah, se po potrebi pošljejo proizvajalcu skupaj z identifikacijsko številko vozila.
Lahko se tudi uporabljajo za uveljavljanje odgovornosti proizvajalca. Proizvajalec lahko podatke o delovanju vozila uporablja tudi za kampanje vpoklica izdelkov. Ti podatki se lahko uporabijo tudi za preverjanje garancijskih in drugih zahtevkov stranke v okviru garancije.
Kakršne koli napake, shranjene v vozilu, lahko podjetje za poprodajne storitve ponastavi v sklopu servisa ali popravila oziroma na vašo zahtevo.

FUNKCIJE ZA UDOBJE IN FUNKCIJE INFORMACIJSKO-RAZVEDRILNEGA SISTEMA

Nastavitve za udobje in prilagojene nastavitve lahko shranite v vozilu in jih kadar koli spremenite ali ponovno inicializirate.
Glede na opremo vozila to lahko vključuje:
❒ nastavitve položajev sedeža in volanskega obroča;
❒ nastavitve podvozja in klimatske naprave;
❒ prilagojene nastavitve, kot je notranja osvetlitev.
❒ V okviru izbranih funkcij lahko v funkcije zvočnega in telematskega sistema vozila vnesete svoje podatke.
Glede na opremo vozila to lahko vključuje:
❒ večpredstavnostne podatke, kot so glasba, videoposnetki ali fotografije, ki jih prebere vgrajen večpredstavnostni sistem;
❒ podatke iz imenika, ki se uporabljajo z vgrajenim sistemom za prostoročno telefoniranje ali vgrajenim navigacijskim sistemom;
❒ vnesene cilje;
❒ podatke v zvezi z uporabo spletnih storitev.
Ti podatki za funkcije za udobje in funkcije informacijsko-razvedrilnega sistema so lahko shranjeni lokalno v vozilu ali v napravi, ki ste jo povezali z vozilom (npr. pametni telefon, pomnilniški ključ USB ali predvajalnik MP3).
Podatke, ki ste jih vnesli sami, lahko kadar koli izbrišete.
Te podatke je mogoče tudi prenesti iz vozila na vašo zahtevo, zlasti pri uporabi spletnih storitev v skladu z nastavitvami, ki ste jih izbrali.

INTEGRACIJA PAMETNIH TELEFONOV (NPR. Z APLIKACIJO ANDROID AUTO® ALI APPLE CARPLAY)

Če je vaše vozilo ustrezno opremljeno, lahko pametni telefon ali drugo mobilno napravo povežete z vozilom in ga/jo upravljate prek vgrajenih upravljalnih elementov v vozilu.
Slike in zvoke lahko prenesete iz pametnega telefona prek zvočnega in telematskega sistema.
Hkrati se v pametni telefon pošljejo tudi določene informacije. Odvisno od vrste integracije to vključuje podatke, kot so lokacija, dnevni/nočni način in druge splošne informacije o vozilu. Več informacij preberite v navodilih za uporabo vozila ali zvočnega in telematskega sistema.
Integracija pametnega telefona vam omogoča uporabo njegovih aplikacij, kot sta aplikacija za navigacijo ali predvajalnik glasbe. Med pametnim telefonom in vozilom ni mogoče vzpostaviti druge integracije, zlasti aktivnega dostopa do podatkov o vozilu.
Način nadaljnje obdelave podatkov določi ponudnik uporabljene aplikacije.
Možnost spreminjanja nastavitev je odvisna od zadevne aplikacije in operacijskega sistema, nameščenega v vašem pametnem telefonu.

SPLETNE STORITVE

Če je vaše vozilo povezano z brezžičnim omrežjem, to omogoča izmenjavo podatkov med vozilom in drugimi sistemi.
Povezavo z brezžičnim omrežjem omogoča oddajnik v vozilu ali mobilna naprava (npr. pametni telefon), ki ste jo prinesli v vozilo.
Prek te brezžične povezave lahko uporabljate spletne storitve, ki vključujejo spletne storitve in aplikacije, ki jih zagotavlja proizvajalec ali drugi ponudniki.

IZKLJUČNE STORITVE

Proizvajalec ustrezne funkcije svojih spletnih storitev opisuje v ustreznem mediju (npr. navodilih za uporabo in vzdrževanje vozila, na spletnem mestu proizvajalca) in zagotavlja informacije o varstvu podatkov. Za spletne storitve se lahko uporabljajo osebni podatki.
Izmenjava podatkov za ta namen poteka prek varne povezave, na primer z namenskimi računalniškimi sistemi proizvajalca. Zbiranje, obdelava in uporaba osebnih podatkov za razvoj storitev se izvaja izključno na podlagi zakonskega dovoljenja, na primer v primeru zakonsko predpisanega sistema klica v sili, oziroma na podlagi pogodbenega dogovora ali soglasja.
Storitve in funkcije (nekatere so plačljive), v nekaterih primerih pa tudi celotno povezavo vozila z brezžičnim omrežjem, lahko aktivirate ali deaktivirate. To ne vključuje zakonsko določenih funkcij in storitev, kot sta sistema klica v sili in klica za pomoč na cesti.

STORITVE TRETJIH OSEB

Če uporabljate spletne storitve drugih ponudnikov (tretjih oseb), je za te storitve odgovoren zadevni ponudnik ter zanje veljajo zahteve o varstvu podatkov in pogoji uporabe ponudnika.
Proizvajalec pogosto nima nobenega vpliva na vsebine, ki se izmenjujejo v zvezi s tem. Zato se seznanite z vrsto, obsegom in namenom zbiranja in uporabe osebnih podatkov v okviru storitev tretjih oseb, ki jih zagotavlja zadevni ponudnik storitev.

POSODOBITEV PROGRAMSKE OPREME

Informacijsko-razvedrilni sistem lahko prek brezžične povezave prenese in namesti izbrane posodobitve programske opreme.
OPOMBA Razpoložljivost teh brezžičnih posodobitev programske opreme vozila se razlikuje glede na vozilo in državo. Več informacij najdete na našem spletnem mestu.

ODDALJENO UPRAVLJANJE NAPRAV TER ODDALJENE POSODOBITVE PROGRAMSKE OPREME IN VDELANE PROGRAMSKE OPREME

Kot sestavni del storitve, povezane z izvajanjem pogodb o naročenih povezanih storitvah, bo treba na daljavo, zlasti prek brezžične tehnologije, izvajati potrebno upravljanje naprav in potrebne posodobitve programske opreme in vdelane programske opreme za določeno povezano storitev.
V ta namen se bo vzpostavila varna radijska omrežna povezava med vozilom in strežnikom za upravljanje naprav, ko je kontakt vklopljen in je mobilno omrežje na voljo.
Odvisno od opreme vozila je treba konfiguracijo povezave nastaviti na »Connected vehicle« [»Povezano vozilo«], s čimer se omogoči vzpostavitev radijske omrežne povezave.
Ne glede na veljavno naročnino na povezano storitev se bodo izvajali oddaljena zaščita izdelkov ali upravljanje naprav v zvezi z zaščito izdelkov ter posodobitve programske opreme in vdelane programske opreme, kadar je obdelava potrebna za izpolnjevanje zakonskih obveznosti, ki veljajo za proizvajalca (npr. veljavna zakonodaja o odgovornosti za izdelke, predpis v zvezi s klici v sili), ali kadar je obdelava potrebna za zaščito ključnih interesov uporabnikov vozil in potnikov.
Vzpostavitev varne radijske omrežne povezave in s tem povezanih posodobitev na daljavo ne vpliva na nastavitve zasebnosti in se bo načeloma izvedla, ko jo bo sprožil uporabnik vozila po ustreznem obvestilu.
Sistem lahko prikaže obvestilo o prejemu posodobitve, takoj ko je povezan z zunanjim brezžičnim omrežjem ali mobilnim omrežjem.
Velike posodobitve se prenesejo samo prek brezžičnega omrežja.

Obvestilo o razpoložljivosti posodobitve se prikaže na informacijskem zaslonu ob koncu vožnje z možnostjo takojšnje namestitve ali preložitve namestitve.
Čas namestitve je različen in lahko traja od nekaj minut do največ približno 30 minut. V obvestilu bosta navedena ocena trajanja in opis posodobitve.
Informacije o posodobitvah so na voljo v aplikaciji »Settings« [»Nastavitve«].
❒ Pritisnite aplikacijo ⚙ »Settings« [»Nastavitve«].
❒ Na seznamu izberite zavihek »Updates« [»Posodobitve«].
❒ Pritisnite tipko ■. Tako lahko spremenite dovoljenje za samodejni prenos posodobitev prek zunanjega omrežja Wi-Fi.
363)
171)
OPOMBA Koraki za prenos in namestitev posodobitev se lahko razlikujejo glede na vozilo.
Zaradi varnosti in potrebe po voznikovi daljši pozornosti je treba namestitve izvesti, ko je kontakt vklopljen, ne da bi zagnali motor. Namestitve ni mogoče izvesti v teh primerih:
❒ med delovanjem motorja;
❒ med klicem v sili;
❒ če je akumulator vozila premalo napolnjen;
❒ med polnjenjem visokonapetostne baterije vozila.

OPOMBA Med postopkom namestitve vozilo morda ne bo delovalo. Če posodobitev ni uspela, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.
OPOMBA Izvajalec ne zaračunava uporabe teh storitev, ob uporabi omrežja Wi-Fi in/ali mobilnih omrežij pametnega telefona pa lahko nastanejo dodatni stroški, če je vaš paketni prenos podatkov presežen. Ti morebitni stroški bodo navedeni na računu vašega telefonskega operaterja.

POMEMBNO

363) *Zaradi varnosti in potrebe po voznikovi daljši pozornosti je treba namestitve izvesti, ko je kontakt vklopljen, ne da bi zagnali motor. Namestitve ni mogoče izvesti v teh primerih: med delovanjem motorja, med klicem v sili, ob prenizki napolnjenosti klasičnega akumulatorja, med polnjenjem visokonapetostne baterije (električna vozila).*

OPOZORILO

171) *Po posodobitvi programske opreme počakajte približno 20 minut, preden znova zaženete motor, da omogočite dokončanje posodobitve.*

REGISTRIRANE BLAGOVNE ZNAMKE

Apple Inc.

Apple CarPlay je blagovna znamka družbe Apple Inc.
App Store in iTunes Store sta blagovni znamki družbe Apple Inc.
iPhone, iPod, iPod touch, iPod nano, iPad in Siri so registrirane blagovne znamke družbe Apple Inc.
Vse druge blagovne znamke so v lasti svojih lastnikov.
Oznaka »Made for Apple« pomeni, da je bila dodatna oprema posebej zasnovana za povezavo z izdelki Apple, ki so navedeni na oznaki, razvijalec pa potrjuje, da oprema izpolnjuje zahteve standardov delovanja družbe Apple. Družba Apple ni odgovorna za delovanje te naprave ter za njegovo skladnost z varnostnimi in regulativnimi standardi.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® je registrirana blagovna znamka združenja Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC

DivX® in DivX Certified® sta registrirani blagovni znamki družbe DivX, LLC.

Google Inc.

Android™ in Google Play™ Store sta blagovni znamki družbe Google LLC.

Velcro Companies

Velcro® je registrirana blagovna znamka družbe Velcro Companies.

RADIOFREKVENČNA IDENTIFIKACIJA (RFID)

Tehnologija RFID se v nekaterih vozilih uporablja za funkcije, kot sta nadzor tlaka v pnevmatikah in blokada motorja.
Uporablja se tudi v povezavi s priročnimi dodatki, kot so ključ z radijskim daljinskim upravljanjem za zaklepanje/odklepanje vrat in zagon motorja. Tehnologija RFID v vozilih proizvajalca ne uporablja in ne beleži osebnih podatkov ter se ne povezuje z drugimi sistemi proizvajalca, ki vsebujejo osebne podatke.

URADNE HOMOLOGACIJE

RADIJSKE NAPRAVE

Vsa radijska oprema, vgrajena v vozilo, je skladna z direktivo 2014/53/EU, predpisom UA.RED.TR, francosko odredbo o stopnji specifične absorpcije z dne 15. 11. 2019 in certifikatom UKCA (UK Conformity Assessed), ki velja v Združenem kraljestvu.
Več informacij poiščite na spletnem mestu www.mopar.eu/eu/owner ali http://aftersales.fiat.com/elum/.
Za več informacij o homologacijah in odprtokodnih seznamih, ki so na voljo za sestavne dele vozila, obiščite to povezavo: http://aftersales.fiat.com/elum/

RADIOFREKVENČNE NAPRAVE

Vse radiofrekvenčne naprave so skladne s predpisi, ki veljajo v državah, v katerih se prodajajo.
Več informacij poiščite na spletnem mestu www.mopar.eu/eu/owner ali http://aftersales.fiat.com/elum/.

USTVARJENO ZA NAŠE MOTORJE

SELENIA

MOPAR

Menjava olja? Strokovnjaki priporočajo Selenia

*V motor vašega vozila je tovarniško nalito olje **Selenia**. To je serija motornega olja, ki izpolnjuje večino najnaprednejših mednarodnih specifikacij. Njene vrhunske lastnosti omogočajo, da olje **Selenia** zagotavlja največji ravni zmogljivosti in zaščite vašega motorja.*

Serija Selenia vsebuje vrsto tehnološko naprednih izdelkov:

Selenia Quadrifoglio
Selenia Quadrifoglio 5W-40 je popolnoma sintetično mazivo, razvito v sodelovanju z družbo STELLANTIS, ki je prilagojeno strastnim navdušencem nad vožnjo ter je posebej zasnovano za izboljšanje športnih zmogljivosti in izkoriščanje najboljših lastnosti motorjev Alfa Romeo Quadrifoglio.

Selenia WR FORWARD 0W-20
Selenia WR FORWARD 0W-20 je popolnoma sintetično mazivo, razvito v sodelovanju z družbo STELLANTIS, ki je posebej zasnovano za najnovejšo generacijo osebnih avtomobilov z dizelskimi motorji (standardi Euro 6 s sečnino) in za visokozmogljive motorje v segmentu luksuznih in športnih avtomobilov.

Selenia DIGITEK PURE ENERGY
Selenia DIGITEK PURE ENERGY 0W-30 je popolnoma sintetično mazivo, razvito v sodelovanju z družbo STELLANTIS, ki je zasnovano za sodobne osebne avtomobile z bencinskimi motorji Euro 6. Zaradi posebnega viskoznega razreda in specifične sestave lahko zagotavlja varčnejšo porabo goriva in posledično nižje emisije CO_2.

SELENIA ECO2
Selenia ECO2 je sintetično mazivo, razvito v sodelovanju z družbo STELLANTIS, ki je zasnovano za zagotavljanje nizke vsebnosti pepela in zelo visokih prihrankov energije pri motorjih osebnih avtomobilov.

PODALJŠANA GARANCIJA IN/ALI NAČRTI PROGRAMIRANEGA VZDRŽEVANJA – NAROČITE SE ZA BREZSKRBNO VOŽNJO

Zbirka načrtov podaljšane garancije in programiranega vzdrževanja (če in ki so na voljo), ki ustreza vašemu načinu vožnje

ZAŠČITA
Zaščitite se pred nepričakovanim.

PREDVIDLJIVOST
Predvidite stroške brez presenečenj.

PRILAGODLJIVOST
Načrt FlexCare prilagodite svojim potrebam.

STROKOVNO ZNANJE IN IZKUŠNJE
Izkoristite dele z blagovno znamko ter edinstveno strokovno znanje in izkušnje naše servisne mreže.

Podaljšana garancija, imenovana Extended Care Premium, vam omogoča, da podaljšate obdobje trajanja garancije proizvajalca ter tako še tri dodatna leta uživate v enaki zaščiti vozila kot pri originalni garanciji. Podaljšano garancijo lahko naročite kadar koli pred potekom originalne garancije proizvajalca.
Načrt programiranega vzdrževanja ne le znižuje stroške vzdrževanja vozila, temveč vam tudi zagotavlja koristne dodatne storitve, ki bodo olajšale uporabo vozila. Na voljo so različne ravni načrtov programiranega vzdrževanja, od osnovnega programiranega vzdrževanja do celovitejših paketov, kot je »Complete Care Plus«, ki v enem ekskluzivnem načrtu združuje podaljšano garancijo, programirano vzdrževanje, dele, ki so podvrženi obrabi, in pomoč na cesti.
Raziščite več storitev in opravite nakup neposredno na spletnem mestu znamke ali se obrnite na lokalnega pooblaščenega prodajalca vozil, da poiščete najprimernejši paket za svoje vozilo.

OPOMBE

KAZALO

Aktivno zaviranje v sili 96
Antena v obliki plavuti morskega psa 64
Bližnjice za napredne sisteme za pomoč vozniku (ADAS) 155
Brisalca/sistem za pranje vetrobranskega stekla 45
Centralno zaklepanje 20
Daljinsko upravljanje dodatnih funkcij (različice elettrica) 78
Diferencial z omejenim zdrsom Torsen 94
Digitalna instrumentna plošča 68
Dinamični nadzor stabilnosti (DSC) 93
Dolge luči 36
Dolge luči brez bleščanja 36
Dolivanje tekočin 276
Določila za ravnanje z izrabljenim vozilom 282
Dovod zraka 241
eCall (SOS) 214
Električna parkirna zavora 144
Električna pogonska enota 149
Električni motor 14
Električno pomična steklena streha 55
Elektrificirani samodejni menjalnik z dvojno sklopko 145
Emisije CO_2 281
Funkcije polnjenja 204
Gorivo 205
Hramba vozila 253
Identifikacija vozila 262
Izpušni sistem 241
Jermenski zaganjalnik (BS) 14
Klic v sili 214
Klic za pomoč na cesti 214
Ključi (ključavnice) 18
Komplet za popravilo pnevmatik....226
Luči za osvetlitev tal 42
Mase in obremenitve 274
Menjava žarnic....218
Mere....271
Mesta za dviganje 252
Motorni prostor 241
Način »Turtle« 12
Način delovanja 12
Način delovanja različice elettrica 10
Način delovanja različice ibrida 14
Način e-Auto 189
Nadomestni ključi 18
Napredni sistem za ohranjanje voznega pasu 170
Napredni sistem za pomoč pri parkiranju 185
Nastavitev volanskega obroča 33
Nastavljivo polnjenje 204
Nasveti in priporočila za vožnjo 206
Nega notranjosti vozila 258
Nega zunanjosti vozila 255
Notranje luči 42
Notranje vzvratno ogledalo 35
Odklepanje/zaklepanje ob približevanju 25
Odlagalni predal v sredinski konzoli 61
Odstranjevanje visokonapetostne baterije 12
Ogledala 34
Omejevalnik hitrosti 156
Opozarjanje na čas trajanja vožnje 101
Opozorilne/indikacijske lučke 79
Opozorilnik za nepripet varnostni pas 108
Oprema hibridnega sistema 14
Oprema v notranjosti 61
Otroški sedeži 110
Panoramska kamera 179
Parkiranje 143
Parkirne luči 40
Platišča in pnevmatike 253, 266
Podatki o motorjih 264
Polnilna vtičnica 190
Polnjenje 190
Polnjenje klasičnega 12-voltnega akumulatorja 238
Pomoč pri zaviranju 93
Pomožna baterija 17
Poraba goriva 281
Postopek polnjenja iz gospodinjske električne vtičnice (z izmeničnim tokom) 199
Postopek polnjenja iz javne polnilne postaje (z izmeničnim/enosmernim tokom) 202
Postopek polnjenja iz stenske polnilne postaje 201
Potovalni računalnik 76

Povezane storitve – storitve Alfa Connect ... 321
Predal v oblogi vrat ... 61
Prezračevalne šobe ... 47
Prilagodljivi tempomat ... 160
Prilagodljivi žarometi ... 37
Priporočila glede naprednih sistemov za pomoč vozniku (ADAS) ... 154
Prtljažni prostor ... 58
Radiofrekvenčna identifikacija (RFID) ... 329
Registrirane blagovne znamke ... 328
Samodejna klimatska naprava ... 48
Samodejno upravljanje dolgih luči ... 36
Samodejno upravljanje luči ... 36
Samodejno zasenčenje dolgih luči ... 36
Sedeži ... 27
Senčnika ... 62
Servisne informacije ... 238
Sistem Alfa DNA™ (izbira načina vožnje) ... 151
Sistem Connect ... 287
Sistem elektronskega ključa ... 18
Sistem proti blokiranju koles (ABS) ... 92
Sistem Stop-Start ... 153
Sistem strešnih nosilcev ... 64
Sistem za nadzor pogonskih koles proti zdrsu (TCS) ... 93
Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah ... 102
Sistem za ohranjanje voznega pasu ... 168
Sistem za opozarjanje na čelno trčenje ... 96
Sistem za opozarjanje na nenamerno spremembo voznega pasu ... 167
Sistem za opozarjanje na utrujenost voznika ... 101
Sistem za opozarjanje voznika ... 101
Sistem za pomoč vozniku na avtocesti (druga stopnja avtonomne vožnje) ... 178
Sistem za prepoznavanje omejitev hitrosti ... 173
Sistem za prepoznavanje prometnih znakov ... 173
Sistemi aktivne varnosti ... 92
Sistemi za pomoč vozniku ... 95
Sistemi za zaščito potnikov ... 105
Smerniki ... 39
Sovoznikov predal ... 61
Tekočine in maziva ... 278
Tempomat ... 158
Tipka za zagon motorja ... 23
Ukrepanje ob nesreči ... 216
Uradne homologacije ... 329
Varnost vozila ... 24
Varnostne utripalke ... 214
Varnostni pasovi ... 105
Varnostni trikotnik ... 214
Varnostni ukrepi v zvezi z visokonapetostnim sistemom ... 92
Varovalke ... 221
Viri napajanja ... 193
Visokonapetostna baterija ... 10, 12, 265
Vlečna kljuka ... 211
Vleka vozila ... 233
Volanski obroč ... 33
Vožnja v prostem teku ... 153
Vrata ... 25
Vrste polnjenja ... 193
Vzdrževanje ... 241
Vzdrževanje klimatske naprave ... 249
Vzglavniki ... 32
Zadnji meglenki ... 39
Zagon in vožnja ... 141
Zagon s premostitvenimi kabli ... 230
Zamenjava kolesa ... 221
Zamenjava metlic brisalcev ... 249
Zapisovanje podatkov o dogodkih ... 325
Zaščita za pešce pred vozilom ... 99
Zaznavanje ovir ob straneh vozila (različice z 12 senzorji) ... 182
Zaznavanje ovir v bližini ... 181
Zaznavanje ovir v bližini pred/za vozilom (različice z 12 senzorji) ... 182
Zaznavanje ovir v bližini za vozilom (različice s 4 senzorji) ... 181
Zlaganje ogledal ... 34
Zunanje luči ... 36
Zunanji vzvratni ogledali ... 34
Zvočne povratne informacije o vožnji ... 76
Zvočni sistem za opozarjanje pešcev ... 104
Žarometi ... 36

Stellantis Europe S.p.A. – Technical Service Operation
Via Adige 7, 10040 Rivalta di Torino (TO) – Italija
Št. tiskanja 530.05.129 – 06/2024 – 1. izdaja