**Spoštovani kupec,**
želimo vam čestitati in se vam zahvaliti za nakup vozila Alfa Romeo.
Ta navodila za uporabo in vzdrževanje vozila smo sestavili, da boste lažje spoznali vse funkcije vozila in jih kar najbolje uporabljali.
To vozilo je namenjeno za vsakdanjo uporabo in tudi za posebne uporabe. Vzemite si čas, da se seznanite z vsemi dinamičnimi lastnostmi vozila. Ta navodila vsebujejo informacije, nasvete in pomembna opozorila o uporabi vozila ter priporočila za doseganje najboljše zmogljivosti tehničnih značilnosti vašega vozila Alfa Romeo.
Svetujemo vam, da jih v celoti preberete, preden se prvič odpravite na cesto, da spoznate komande, zlasti tiste, ki se nanašajo na zavore, krmiljenje in menjalnik, obenem pa se seznanite z obnašanjem vozila na različnih cestnih površinah.
Ta dokument prav tako vključuje opis posebnih funkcij in nasvetov ter bistvenih informacij za varno vožnjo, nego in vzdrževanje vašega vozila Alfa Romeo v daljšem obdobju.
V priloženi garancijski knjižici boste našli tudi opis storitev, ki jih proizvajalec nudi strankam, garancijsko potrdilo ter podrobnosti o pogojih in določilih za vzdrževanje vozila.
Prepričani smo, da vam bodo ta orodja omogočila prijetno uporabo vozila in da boste zadovoljni s pomočjo zaposlenih pri družbi Stellantis.
Uživajte v branju. Srečno vožnjo!

**OPOZORILO**

**Ta navodila za uporabo in vzdrževanje vozila opisujejo vse različice vozila. Dodatna oprema, oprema, namenjena za posebne trge, ali različice niso izrecno navedene v besedilu: zato upoštevajte le informacije, ki se nanašajo na različico, ki ste jo kupili. Vsaka vsebina, ki je predstavljena med proizvodnjo modela in ob nakupu ni del posamezne zahtevane dodatne opreme, bo opredeljena z besedami *(če je del opreme)*.**
**Podatki, navedeni v tem gradivu, so mišljeni kot smernice za ustrezno uporabo vozila.**
**Družba Stellantis Europe S.p.A. si prizadeva nenehno izboljševati izdelana vozila. Zato si pridržuje pravico do sprememb opisanega modela zaradi tehničnih in/ali komercialnih razlogov.**
**Za več informacij se obrnite na pooblaščenega prodajalca vozil Alfa Romeo.**

# NATANČNO PREBERITE

## DOLIVANJE GORIVA

**Bencinski motorji:** vozilo polnite samo z neosvinčenim bencinom z oktanskim številom (RON), navedenim na nalepki (če je del opreme) na notranji strani vratc odprtine za dolivanje goriva. Ne uporabljajte bencina, ki vsebuje metanol ali etanol E85. Uporaba teh mešanic lahko povzroči neuspeli vžig in težave med vožnjo ter poškoduje ključne sestavne dele sistema dovajanja goriva.
**Dizelski motorji:** vozilo polnite samo z dizelskim gorivom za motorna vozila, skladnim z evropskim standardom EN 590. Uporaba drugih izdelkov ali mešanic lahko tako poškoduje motor, da ga ne bo mogoče popraviti, in posledično izniči garancijo zaradi povzročenih poškodb.
Več podrobnosti o uporabi ustreznega goriva preberite v razdelku »Dolivanje goriva« poglavja »Zagon in vožnja«.

## ZAGON MOTORJA

Prepričajte se, da je električna parkirna zavora vklopljena in da je prestavna ročica v položaju P (parkiranje) ali N (prosti tek), do konca pritisnite zavorno stopalko, nato pa pritisnite tipko za vžig motorja.

## PARKIRANJE NA VNETLJIVEM MATERIALU

Katalizator se med delovanjem zelo segreje. Vozila ne parkirajte na travi, suhem listju, borovih iglicah ali drugem vnetljivem materialu, saj lahko pride do požara.

## SPOŠTOVANJE OKOLJA

Vozilo je opremljeno s sistemom, ki izvaja stalno diagnostiko sestavnih delov, povezanih z emisijami, da prispeva k zaščiti okolja.

## ELEKTRIČNA DODATNA OPREMA

Če se po nakupu vozila odločite namestiti električno dodatno opremo (ob upoštevanju tveganja, da bo postopoma izpraznila akumulator), stopite v stik s pooblaščenim prodajalcem vozil Alfa Romeo, kjer bodo izračunali celotne električne zahteve in preverili, če električni sistem vozila lahko prenese potrebno obremenitev.

## PROGRAMIRANO VZDRŽEVANJE

Pravilno vzdrževanje vozila je bistveno, da se zmogljivost, varnostne funkcije, prijaznost do okolja in nizki stroški uporabe vozila sčasoma ne bodo spreminjali.

## NAPRAVE ZA KIBERNETSKO VARNOST

Vozilo je opremljeno z varnostnimi napravami, zasnovanimi skladno s tehnološkimi standardi, ki se trenutno uporabljajo v avtomobilski industriji za zaščito vgrajenih elektronskih sistemov pred poskusi vdorov. Namen teh varnostnih naprav je zmanjšati tveganje kibernetskih napadov oziroma namestitve virusov ali zlonamerne programske opreme, ki bi lahko ogrozila zmogljivost vozila in/ali omogočila krajo osebnih podatkov lastnikov in/ali uporabnikov in/ali nedovoljeno razširjanje teh podatkov.

Kupec vozila ne sme odstraniti ali spreminjati teh varnostnih naprav za preprečevanje vdorov v sistem oziroma posegati vanje. Proizvajalec zato ne odgovarja za negativne posledice in/ali poškodbe vozila in/ali kupca in/ali tretjih oseb, ki nastanejo zaradi odstranitve, spremembe ali predelave varnostnih naprav, ki jo opravi kupec in/ali uporabnik vozila.

# SPREMEMBE/PREDELAVE VOZILA

## OPOZORILO

OPOZORILO Vsaka sprememba ali predelava vozila lahko resno vpliva na njegovo varnost in oprijem na cestišču. Zato lahko povzroči nesreče, v katerih se lahko osebe celo smrtno ponesrečijo.

## DODATNA OPREMA, KI JO KUPI LASTNIK

Če se po nakupu vozila odločite namestiti električno dodatno opremo, ki potrebuje stalno električno napajanje (npr. avtoradio, satelitski sistem za zaščito pred krajo), ali dodatno opremo, ki v vsakem primeru obremenjuje električno napajanje, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo, kjer bodo preverili, če lahko električni sistem vozila prenese potrebno obremenitev oziroma če ga je treba povezati z zmogljivejšim akumulatorjem.
OPOZORILO Bodite pozorni pri nameščanju dodatnih spojlerjev, litih platišč ali nestandardnih okrasnih kolesnih pokrovov, saj lahko zmanjšajo prezračevanje zavor ter vplivajo na učinkovitost pri sunkovitem in ponavljajočem se zaviranju ali pri dolgi vožnji po klancu navzdol. Prepričajte se, da noben predmet ne ovira hoda stopalke (preproge itd.).
Proizvajalec ne odgovarja za škodo zaradi namestitve dodatne opreme, ki je ni sam dobavil ali priporočil in/ali ni nameščena skladno s priloženimi navodili.

## NAMESTITEV ELEKTRIČNIH/ELEKTRONSKIH NAPRAV

Električne in elektronske naprave, ki jih namestite po nakupu vozila in so na voljo v okviru poprodajnih storitev, morajo imeti naslednjo oznako e CE:
Proizvajalec dovoljuje namestitev oddajnikov-sprejemnikov, če so nameščeni v specializiranem centru, strokovno in skladno s specifikacijami proizvajalca.
OPOZORILO Prometna policija morda ne bo dovolila vožnje z vozilom, če so nameščene naprave, ki spreminjajo funkcije vozila. To lahko povzroči tudi razveljavitev garancije v zvezi z okvarami, ki so nastale zaradi spreminjanja oziroma so posredno ali neposredno povezane z njim.
Proizvajalec ne odgovarja za škodo zaradi namestitve dodatne opreme, ki je ni sam dobavil ali priporočil in/ali ni nameščena skladno s priloženimi navodili.

## RADIJSKI ODDAJNIKI IN MOBILNI TELEFONI

Opreme z radijskimi oddajniki (mobilnih telefonov v vozilu, CB-postaj, radioamaterskih oddajnikov itd.) ni dovoljeno uporabljati v vozilu, razen če je na strehi nameščena posebna antena. Učinek ščita karoserije vozila vpliva na oddajanje in sprejemanje teh naprav.

Glede uporabe mobilnih telefonov, ki jih je odobrila ES (GSM, GPRS, UMTS, LTE), upoštevajte navodila za uporabo proizvajalca mobilnega telefona.

OPOZORILO Uporaba teh naprav v potniški kabini (brez zunanje antene) lahko povzroči okvaro električnih sistemov, kar bi lahko ogrozilo varnost vozila in predstavljalo morebitno nevarnost za zdravje potnikov.

OPOZORILO Če so v vozilu in/ali blizu elektronskega ključa mobilni telefoni/prenosni računalniki/pametni telefoni/tablični računalniki, bo zmogljivost sistema vstopanja brez ključa/sistema zagona brez ključa (Passive Entry/Keyless Start) morda zmanjšana.

# UPORABA NAVODIL ZA UPORABO IN VZDRŽEVANJE VOZILA

## NAVODILA ZA UPRAVLJANJE

Vsa navodila glede smeri (levo/desno ali naprej/nazaj) so zapisana z vidika potnika na voznikovem sedežu. Če je smer navedena z drugačnega vidika, bo to ustrezno označeno v besedilu.
Slike v navodilih za uporabo in vzdrževanje vozila so prikazane samo kot primer: to morda pomeni, da se nekatere podrobnosti na sliki ne ujemajo z dejanskim stanjem vašega vozila. Poleg tega so bila navodila za uporabo in vzdrževanje vozila zasnovana ob upoštevanju vozil z volanom na levi strani, zato mogoče v vozilih z volanom na desni strani položaj in zgradba nekaterih tipk za upravljanje nista popolnoma zrcalna glede na sliko.
Če želite najti razdelek s potrebnimi informacijami, lahko pregledate kazalo na koncu teh navodil za uporabo in vzdrževanje vozila.
Poglavja lahko hitro najdete z namenskimi grafičnimi zavihki na stranskem delu vsake lihe strani. Ena od naslednjih strani vsebuje legendo, ki prikazuje vrstni red poglavij in ustrezne simbole v zavihkih. Prav tako je ob strani vsake sode strani naveden naslov trenutnega poglavja.

## OPOZORILA IN SVARILA

Ta navodila za uporabo in vzdrževanje vozila vsebujejo številna **OPOZORILA**, ki so namenjena preprečevanju postopkov, ki bi lahko poškodovali vozilo.
Poleg tega vsebujejo tudi **SVARILA**, ki jih morate natančno upoštevati, da preprečite nepravilno uporabo sestavnih delov vozila, ki bi lahko povzročila nesreče ali telesne poškodbe. Zato morate vedno natančno upoštevati vsa **OPOZORILA** in **SVARILA**.
**OPOZORILA** in **SVARILA** so v besedilu označena z naslednjimi simboli:

osebna varnost;

varnost vozila;

varovanje okolja.

OPOMBA Kjer je potrebno, so ti simboli navedeni ob naslovu ali na koncu vrstice.
Sledi jim številka, ki se nanaša na ustrezno opozorilo na koncu ustreznega razdelka.

## SIMBOLI

Nekateri sestavni deli vozila so opremljeni z barvnimi oznakami s simboli, ki označujejo varnostne ukrepe, ki jih je treba upoštevati pri uporabi tega sestavnega dela. Spodaj so navedeni kratki opisi vseh simbolov, ki povzemajo vsebino v teh navodilih. Vedno bodite pozorni na vsa spodnja opozorila.

PREBERITE NAVODILA ZA UPORABO IN VZDRŽEVANJE VOZILA

NE DOTIKAJTE SE Z ROKAMI

LAHKO SE ZAŽENE SAMODEJNO, ČETUDI JE MOTOR IZKLOPLJEN

ZAŠČITITE OČI

NE ODPIRAJTE ČEPA, KO JE MOTOR VROČ

NE ODPIRAJTE: PLIN POD VISOKIM TLAKOM

POSKRBITE, DA SO OTROCI NA VARNI RAZDALJI

EKSPLOZIJA

GIBLJIVI DELI – NE PRIBLIŽUJTE DELOV TELESA IN OBLEKE

NE PRIBLIŽUJTE PLAMENA

KOROZIVNA TEKOČINA

VISOKA NAPETOST

*Prazna stran*

SPOZNAVANJE VOZILA

PREDSTAVITEV INSTRUMENTNE PLOŠČE

VARNOST

ZAGON IN VOŽNJA

UKREPANJE V SILI

VZDRŽEVANJE IN NEGA

TEHNIČNI PODATKI

VEČPREDSTAVNOST

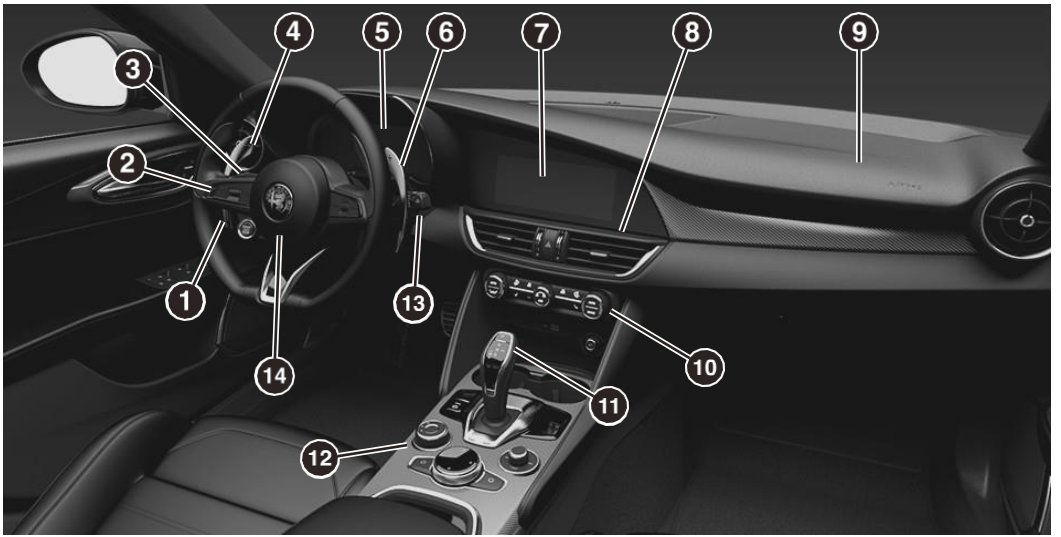
KAZALO

V tem poglavju boste podrobneje spoznali svoje novo vozilo.
V teh navodilih je na preprost in neposreden način napisano, kako upravljate vozilo in kako vozilo deluje.
Zato vam svetujemo, da se udobno namestite na sedež v vozilu in jih preberete, da boste lahko takoj preverili, kaj opisujejo.

# SPOZNAVANJE VOZILA

ARMATURNA PLOŠČA ..... 12
KLJUČI ..... 13
STIKALO ZA VŽIG ..... 15
BLOKADA MOTORJA ..... 16
ALARM ..... 17
VRATA ..... 18
SEDEŽI ..... 22
VZGLAVNIKI ..... 26
VOLANSKI OBROČ ..... 27
VZVRATNA OGLEDALA ..... 28
ZUNANJE LUČI ..... 29
NOTRANJE LUČI ..... 34
BRISALCA VETROBRANSKEGA STEKLA ..... 36
KLIMATSKA NAPRAVA ..... 38
ELEKTRIČNI POMIK STEKEL ..... 42
ELEKTRIČNO POMIČNA STEKLENA STREHA ..... 43
POKROV MOTORJA ..... 44
PRTLJAŽNI PROSTOR ..... 45
OPREMA V NOTRANJOSTI ..... 47
STREŠNI PRTLJAŽNIK/NOSILEC ZA SMUČI ..... 49
AKTIVNA AERODINAMIKA ..... 49
SISTEM ZA BREZŽIČNO POLNJENJE – WCPM (brezžična polnilna plošča) ..... 49
SISTEMI ZA VAROVANJE OKOLJA ..... 51

# ARMATURNA PLOŠČA




1 Stikalo za zunanje luči / 2 Ukazne tipke na volanskem obroču: tempomat (če je del opreme)/aktivni tempomat (če je del opreme)/sistem HAS (če je del opreme)/sistem TJA (če je del opreme)/sistem ADA (če je del opreme)/sistem TSR (če je del opreme)/sistem ISC (če je del opreme) / 3 Leva ročica (zunanje luči) / 4 Leva obvolanska prestavna ročica samodejnega menjalnika / 5 Zaslon instrumentne plošče / 6 Desna obvolanska prestavna ročica samodejnega menjalnika / 7 Sistem Connect / 8 Sredinski prezračevalni šobi / 9 Varnostna blazina za sovoznika / 10 Samodejna dvopodročna klimatska naprava / 11 Prestavna ročica samodejnega menjalnika / 12 Komande na sredinski konzoli (sistem Alfa DNA™ Pro/krmilnik s sledilno ploščo in komande za interakcijo s sistemom Connect) / 13 Desna ročica (za brisalce) / 14 Volanski obroč – varnostna blazina za voznika

# KLJUČI

## ELEKTRONSKI KLJUČ

1) 1)

Vozilo je opremljeno z dvema elektronskima ključema s sistemom zagona brez ključa (Keyless Start) (sl. 2).

2 04016S0010EM

## DELOVANJE

### Odklepanje vrat in prtljažnih vrat

Na kratko pritisnite tipko: odklepanje vrat in prtljažnih vrat, časovno določen vklop notranjih stropnih luči ter enojni utrip smernikov (če je ta možnost aktivirana v sistemu Connect).
Ko je funkcija na voljo, enkrat pritisnite in sprostite tipko za odklepanje na ključu z daljinskim upravljanjem, če želite odkleniti voznikova vrata; pritisnite tipko dvakrat v 1 sekundi, če želite odkleniti vsa vrata in prtljažna vrata.

Trenutno nastavitev lahko spremenite v meniju sistema Connect, in sicer tako, da sistem odklene:
❒ vsa vrata ob prvem pritisku tipke na ključu z daljinskim upravljanjem;
❒ samo voznikova vrata ob prvem pritisku tipke na ključu z daljinskim upravljanjem (če je del opreme);
❒ samo prtljažna vrata ali prtljažna vrata skupaj z drugimi vrati.
Poleg tega lahko v sistemu Connect vklopite ali izklopite utripanje smernikov ob zaklepanju/odklepanju vrat in vklopite funkcijo »pozdravnih luči« (vklop kratkih luči in smernikov) ob odklepanju vrat.
Več informacij preberite v poglavju »Nastavitve« v dodatku »Connect«, ki je na voljo na spletu.
Vrata lahko vedno odklenete tako, da vstavite kovinski vstavek v ključavnico voznikovih vrat.

### Zaklepanje vrat in prtljažnih vrat

Na kratko pritisnite tipko: zaklepanje vrat in prtljažnih vrat, časovno določen izklop notranjih stropnih luči ter dvojni utrip smernikov (če je ta možnost aktivirana v sistemu Connect).
Če so odprta ena ali več vrat, se vrata zaklenejo, kar sporoča hitro utripanje smernikov (če je del opreme).

Vrata se pripravijo na zaklepanje, ki se aktivira v trenutku, ko se zaprejo. Vrata se bodo znova odklenila samo, če je zaznana prisotnost ključa v potniški kabini.
Vrata lahko vedno zaklenete tako, da vstavite kovinski vstavek v ključavnico voznikovih vrat.

### Funkcija samodejnega spuščanja/dviganja stekel

(če je del opreme)
Daljši pritisk tipke : vsa stekla se spustijo.
Daljši pritisk tipke : vsa stekla se dvignejo.

### Odpiranje prtljažnih vrat

Za daljinsko odpiranje prtljažnih vrat dvakrat na hitro pritisnite tipko .
Smerniki bodo dvakrat utripnili, kar pomeni, da so prtljažna vrata odprta.

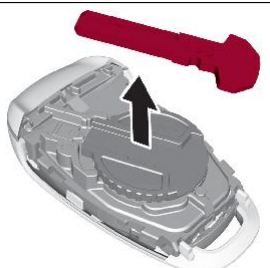
## MENJAVA BATERIJE ELEKTRONSKEGA KLJUČA

1)

Baterijo zamenjate tako:
❒ Pritisnite na mestih, prikazanih na sl. 3, in povlecite pokrov navzdol.

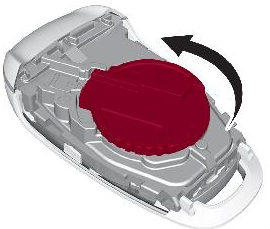
3 04016S0002EM

❒ Vzemite vstavek ključa iz ohišja (sl. 4).



4 04016S0003EM

❒ Odstranite pokrovček baterije (sl. 5) tako, da ga zavrtite v nasprotni smeri urnega kazalca.



5 04016S0004EM

❒ Odstranite baterijo iz ohišja (sl. 6) in jo zamenjajte z novo istega tipa.

6 04016S0005EM

Upoštevajte navodila v obratnem vrstnem redu, da znova sestavite ključ.
OPOZORILO Pri menjavanju baterije bodite previdni, da ne poškodujete elektronskega ključa.

## ZAHTEVA ZA DODATNE KLJUČE

Sistem lahko prepozna do 8 ključev z daljinskim upravljanjem.
Uporabljajte samo ključe, ki so posebej kodirani za elektroniko vozila. Če je elektronski ključ kodiran za vozilo, ga ni mogoče uporabiti za nobeno drugo vozilo.

### Kopije ključev

Če potrebujete nov elektronski ključ, obiščite pooblaščenega prodajalca vozil Alfa Romeo ter mu predložite osebni dokument in dokumente o lastništvu vozila.

**OPOZORILO**

***1)*** *Ne pogoltnite baterije. Obstaja nevarnost kemičnih opeklin. V ključih so majhne baterije. Če baterijo pogoltnete, lahko v samo 2 urah povzroči resne notranje opekline in smrt. Nove in rabljene baterije hranite zunaj dosega otrok. Če predelka za baterijo ni mogoče varno zapreti, izdelka ne uporabljajte več in ga shranite tako, da ni dosegljiv otrokom. Če menite, da ste morda pogoltnili baterije ali jih vstavili v telo, takoj poiščite zdravniško pomoč. Zasilni ključ (če je del opreme) morate takoj vstaviti v elektronski ključ, da preprečite preprost dostop do baterije.*

**POMEMBNO**

*1) Če je ključ izpostavljen močnim sunkom, lahko pride do poškodb elektronskih delov v notranjosti ključa. Da zagotovite popolno učinkovitost elektronskih naprav v notranjosti ključa, ključa nikoli ne izpostavljajte neposredni sončni svetlobi.*

**POMEMBNO**

*1) Izrabljene baterije lahko škodujejo okolju, če jih ne odstranite pravilno. Skladno z zakonodajo jih morate odstraniti v posebne zabojnike ali odnesti pooblaščenemu prodajalcu vozil Alfa Romeo, ki bo poskrbel za njihovo odstranitev.*

## STIKALO ZA VŽIG

### DELOVANJE

2) 3) 4) 5) 6)

Da aktivirate stikalo za vžig (sl. 7), mora biti elektronski ključ v potniški kabini.

7 04026S0001EM

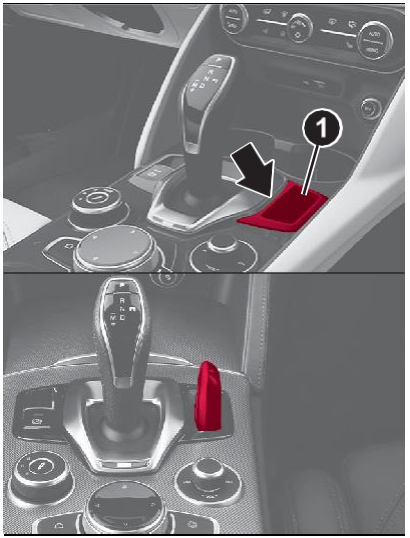
Stikalo za vžig je lahko v naslednjih načinih:

❒ STOP: motor se izklopi, volanski drog se zaklene. Nekatere električne naprave (npr. sistem centralnega zaklepanja vrat, alarm) so še vedno na voljo.

❒ ON (enkraten pritisk stikala): vse električne naprave so na voljo. Ta način lahko aktivirate, če enkrat pritisnete stikalo za vžig, ne da bi pritisnili zavorno stopalko.

❒ AVV: motor se zažene. Ta način lahko aktivirate, če enkrat pritisnete stikalo za vžig in pritisnete zavorno stopalko.

Po zagonu motorja vstavite elektronski ključ v ohišje 1 (sl. 8) zraven prestavne ročice na sredinski konzoli.




8 04206S0554EM

OPOMBA Če je stikalo za vžig v načinu ON ter mine 30 minut, odkar je vklopljen način P (parkiranje) in je motor izklopljen, bo stikalo za vžig samodejno preklopilo v način STOP.

OPOMBA Ko je motor zagnan, se lahko odmaknete od vozila in s seboj vzamete elektronski ključ. Motor bo še vedno deloval. Ko zaprete vrata, bo vozilo zaznalo, da v notranjosti ni ključa.

OPOZORILO Če je bil akumulator odklopljen, motorja ne zaženite takoj po ponovnem priklopu polov, temveč pritisnite stikalo za vžig, ne da

bi pritisnili katero koli stopalko, da se vklopi instrumentna plošča, in nato zaženite motor.
Na instrumentni plošči bo ostal prižgan simbol, ki sporoča, da je treba izvesti postopek inicializacije volana. To naredite tako, da volan obrnete iz enega skrajnega položaja v drugega in ga nato v 30 sekundah od zagona motorja obrnete nazaj v sredinski položaj. Če napaka ni odpravljena (opozorilne lučke na instrumentni plošči svetijo), izklopite motor, počakajte vsaj 5 sekund in ponovite zgoraj opisan postopek zagona.

## ZAGON S PRAZNO BATERIJO KLJUČA

Če je baterija ključa z daljinskim upravljanjem prazna, za zagon motorja naredite naslednje:
❒ dvignite sprednji naslon za roke;
❒ položite ključ na označeno mesto in ga obrnite, kot je prikazano na sl. 9.

9 04026S0995EM

## ZAKLEPANJE VOLANSKEGA DROGA

(če je del opreme)

### Aktiviranje

Volan se zaklene, ko odprete voznikova vrata in je stikalo za vžig v položaju STOP.

### Deaktiviranje

Volanski drog se odklene, ko pritisnete stikalo za vžig in sistem prepozna elektronski ključ.

**OPOZORILO**

***2)*** *Vedno vzemite ključ s seboj, ko izstopite iz vozila, da ne bi kdo po nesreči uporabljal tipk za upravljanje. Ne pozabite vklopiti električne parkirne zavore. Nikoli ne puščajte otrok brez nadzora v vozilu.*

***3)*** *V nobenem primeru na izvajajte nobene naknadne vgradnje, ki bi vključevala spremembe krmilnega sistema ali volanskega droga (denimo vgradnje naprave proti kraji) ter bi lahko poslabšala zmogljivost, izničila garancijo, povzročila RESNE VARNOSTNE TEŽAVE in povzročila, da vozilo ne bi izpolnjevalo zahtev homologacije.*

***4)*** *VEDNO vklopite ročno zavoro, preden izstopite iz vozila. Aktivirajte način P (parkiranje) in pritisnite stikalo za vžig, da ga nastavite v način STOP. Ko izstopite iz vozila, vedno zaklenite vsa vrata tako, da pritisnete gumb na kljuki.*

***5)*** *Pri različicah, opremljenih s sistemom zagona brez ključa (Keyless Start), ne puščajte elektronskega ključa v notranjosti ali bližini vozila oziroma na mestu, kjer bi bil dostopen otrokom. Ne puščajte vozila s stikalom za vžig v načinu ON. Otrok bi lahko aktiviral električni pomik stekel, druge tipke za upravljanje ali celo zagnal vozilo.*

***6)*** *Če je prišlo do poseganja v stikalo za vžig (npr. pri poskusu kraje), naj ga pred ponovno vožnjo pregledajo pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo.*

## BLOKADA MOTORJA

Sistem blokade motorja preprečuje nepooblaščeno uporabo vozila tako, da preprečuje zagon motorja.
Sistema ni treba omogočiti/aktivirati: delovanje je samodejno ne glede na to, ali so vrata vozila zaklenjena ali odklenjena.

### NEPRAVILNO DELOVANJE

Če koda ključa med zagonom ni pravilno prepoznana, se na instrumentni plošči prikaže simbol (glejte navodila v razdelku »Opozorilne lučke in sporočila« poglavja »Predstavitev instrumentne plošče«). To stanje povzroči, da se motor izklopi po 2 sekundah. V tem primeru preklopite stikalo za vžig v način STOP in nato v ON. Če je še vedno blokirano, poskusite z drugimi dobavljenimi ključi. Če motorja še vedno ni mogoče zagnati, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

Če se simbol prikaže med vožnjo, to pomeni, da sistem izvaja samo-diagnostiko (denimo zaradi padca napetosti). Če simbol ne ugasne, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

### OPOZORILA

Ne posegajte v sistem blokade motorja. Kakršne koli spremembe bi lahko povzročile deaktiviranje funkcije zaščite. Sistem blokade motorja ni združljiv z nekaterimi sistemi daljinskega zagona, ki jih je mogoče naknadno vgraditi.

## ALARM

(če je del opreme)

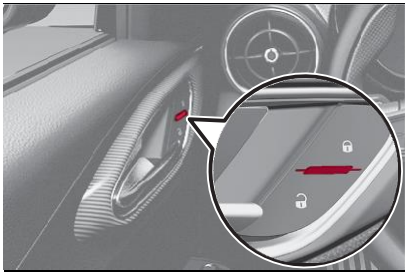
### AKTIVIRANJE ALARMA

Alarm se sproži v naslednjih primerih:
❒ ob napačnem odpiranju vrat/pokrova motorja/prtljažnih vrat (zaščita po obodu vozila);
❒ ob upravljanju stikala za vžig s ključem, ki ni potrjen;
❒ ob odklopu kablov z akumulatorja;
❒ ob premikanju v potniški kabini (volumetrična zaščita, če je del opreme);
❒ ob nenavadnem dviganju/nagibanju vozila (zaščita proti dvigu, če je del opreme). Ko se aktivira alarm, se sproži hupa in se vklopijo smerniki.

OPOZORILO To funkcijo zagotavlja sistem blokade motorja, ki se samodejno aktivira, ko izstopite iz vozila in s seboj vzamete elektronski ključ ter zaklenete vrata.
OPOZORILO Alarm je prilagojen tako, da izpolnjuje zahteve v različnih državah.

### VKLOP ALARMA

Ko so vrata, pokrov motorja in prtljažna vrata zaprti ter je stikalo za vžig v načinu STOP, usmerite elektronski ključ proti vozilu ter pritisnite in spustite tipko .
Alarm lahko aktivirate tudi tako, da pritisnete gumb za zaklepanje vrat na zunanji kljuki vrat. Več informacij preberite v delu »Sistem za vstop v vozilo brez ključa« razdelka »Vrata«.
Sistem sproži vizualno in zvočno opozorilo ter omogoča zaklepanje vrat, razen pri nekaterih različicah za določene trge.
Ko je alarm vklopljen, opozorilne lučke na oblogah kljuk sprednjih vrat utripajo (sl. 10).



10 9550202

Če pride do okvare, bo sistem sprožil dodaten zvočni signal.
Če se po vklopu alarma sproži drug zvočni signal, počakajte približno 4 sekunde, nato pa izklopite alarm s pritiskom tipke . Preverite, ali so vrata, pokrov motorja in prtljažna vrata pravilno zaprti, nato pa znova aktivirajte sistem s pritiskom tipke .
Če alarm sproži zvočni signal, četudi so vrata, pokrov motorja in prtljažna vrata pravilno zaprti, je prišlo do napake v delovanju sistema: v tem primeru se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

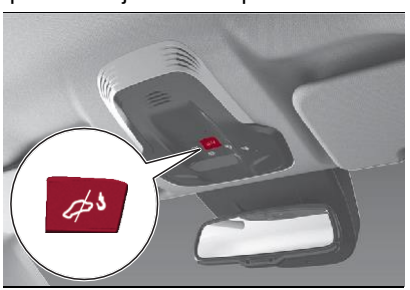
### IZKLOP ALARMA

Pritisnite tipko . S tem sprožite naslednja dejanja:
❒ dva kratka utripa smernikov (če je ta možnost del opreme);
❒ dva kratka zvočna signala (če je ta možnost del opreme);

❒ vrata se odklenejo.
Alarm se lahko izklopi tudi, če imetnik ključa prime eno od sprednjih kljuk vrat. Več informacij preberite v delu »Sistem za vstop v vozilo brez ključa« razdelka »Vrata«.
OPOZORILO Alarm se ne izklopi, ko je centralno odklepanje aktivirano s kovinskim vstavkom v ključu.

### VOLUMETRIČNI ALARM/ ZAŠČITA PROTI DVIGU

(če je del opreme)
Za zagotovitev pravilnega delovanja sistema zaščite popolnoma dvignite stranska stekla.
Če želite izključiti funkcijo, pritisnite tipko na sl. 11, preden aktivirate alarm.
Ko je funkcija izklopljena, lučka LED na tipki za nekaj sekund utripa.



11 04046S0002EM

Onemogočanje zaznavanja zvoka/zaščite proti dvigu je treba ponoviti vsakič, ko se instrumentna plošča izklopi.

### DEAKTIVIRANJE ALARMA

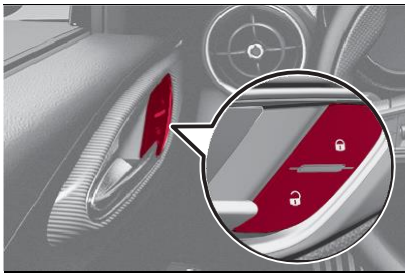
Če želite popolnoma onemogočiti alarm (npr. v daljšem obdobju neuporabe vozila), zaklenite vrata tako, da v ključavnici vrat obrnete kovinski vstavek, ki je skrit v notranjosti elektronskega ključa.

## VRATA

### ZAKLEPANJE/ODKLEPANJE VRAT Z NOTRANJE STRANI

#### Centralno zaklepanje/odklepanje

Če so vsa vrata pravilno zaprta, se bodo samodejno zaklenila, ko hitrost vozila preseže približno 20 km/h (aktivira se funkcija »samodejno ponovno zaklepanje«).
Pritisnite tipko na oblogi voznikovih vrat (sl. 12), sovoznikovih vrat ali zadnjih vrat (če je del opreme), da odklenete vrata.
Ko so vrata zaklenjena, pritisnite tipko na oblogi sprednjih vrat, da jih odklenete.



12 9550183

### ZAKLEPANJE/ODKLEPANJE VRAT Z ZUNANJE STRANI

#### Zaklepanje z zunanje strani

Ko so vrata zaprta, pritisnite tipko na ključu.
Ključavnico vrat lahko aktivirate, tudi če so vsa vrata zaklenjena in je pokrov prtljažnika odprt. Ko ste pritisnili tipko na ključu, se vse ključavnice zaklenejo, tudi tiste na odprtih prtljažnih vratih. Ko prtljažna vrata zaprete, se bodo zaklenila.

2)

#### Odklepanje vrat z zunanje strani

Pritisnite tipko na ključu.

#### Zaklepanje/odklepanje vrat z zunanje strani v sili

Če je baterija prazna ali ključ z daljinskim upravljanjem ne deluje, lahko vrata zaklenete/odklenete z zunanje strani tako, da kovinski vstavek (ki je skrit v notranjosti ključa z daljinskim upravljanjem) vstavite v ključavnico voznikovih vrat in ga obrnete.

## SISTEM ZA VSTOP V VOZILO BREZ KLJUČA

(če je del opreme)

3)

Sistem za brezstično odklepanje/zaklepanje lahko prepozna prisotnost elektronskega ključa v bližini vrat in prtljažnika.

Ta sistem vam omogoča, da zaklenete/odklenete vrata (ali pokrov prtljažnika), ne da bi pritisnili kateri koli gumb na elektronskem ključu.

Sistem zazna ključ, ko prepozna prisotnost roke na eni sprednjih kljuk. Če je zaznani ključ veljaven, se vrata in prtljažna vrata odklenejo (vrata se odklenejo glede na nastavitve v sistemu Connect).

Če je ta funkcija del opreme, se ob prijemu kljuke voznikovih vrat odklenejo le voznikova vrata ali vsa vrata, odvisno od nastavljenega načina v sistemu Connect.

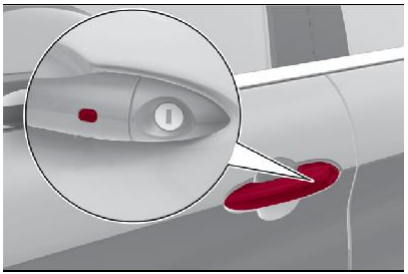
OPOZORILO Če nosite rokavice ali če je deževalo in je kljuka vrat mokra, je občutljivost vklopa sistema vstopanja brez ključa lahko zmanjšana, kar povzroči daljši reakcijski čas.

### Zaklepanje vrat

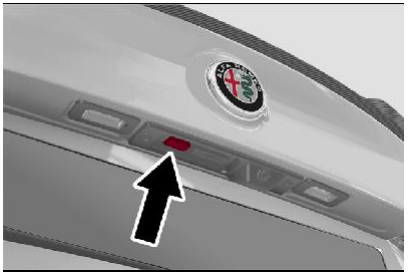
Za zaklepanje vrat naredite naslednje:

❒ prepričajte se, da imate pri sebi elektronski ključ in da ste blizu kljuke voznikovih ali sovoznikovih vrat;

❒ pritisnite gumb za zaklepanje vrat (sl. 13) na kljuki ali gumb na prtljažnih vratih (sl. 14) zraven gumba za odpiranje: tako boste zaklenili vsa vrata in prtljažna vrata. Z zaklepanjem vrat boste tudi aktivirali alarm (če je del opreme).



13 04056S0003EM



14 04056S0009EM

OPOZORILO Ko ste pritisnili gumb za zaklepanje vrat, morate počakati 2 sekundi, preden lahko vrata znova odklenete s kljuko.

Torej lahko preverite, ali je vozilo pravilno zaklenjeno, tako da v 2 sekundah od zaklepanja povlečete kljuko vrat. V tem primeru se vrata ne bodo znova odklenila.

Vrata in prtljažna vrata lahko zaklenete tudi tako, da pritisnete tipko na elektronskem ključu ali notranji oblogi vrat.

### Odpiranje voznikovih vrat v sili

Če elektronski ključ ne deluje (npr. zaradi prazne baterije ali izpraznjenega akumulatorja), lahko za odklepanje ključavnice voznikovih vrat uporabite kovinski vstavek v ključu.

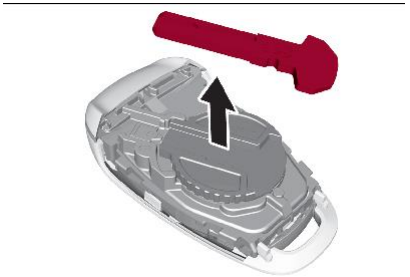
Kovinski vstavek izvlečete tako:

❒ pritisnite na mestih, prikazanih na sl. 15, in povlecite pokrov navzdol;

❒ vzemite vstavek ključa iz ohišja (sl. 16);

❒ vstavite kovinski vstavek v ključavnico voznikovih vrat in ga obrnite, da odklenete vrata.

15 04016S0002EM

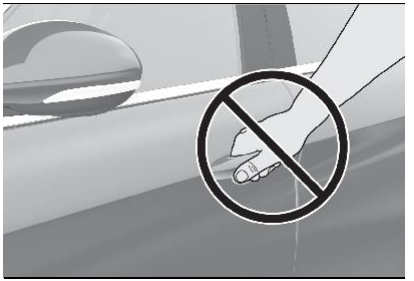


16 04016S0003EM

OPOMBA Ni pomembno, kako je kovinski vstavek obrnjen, ko ga vstavite v ključavnico.

## OPOZORILA

Da ne bi elektronskega ključa po nesreči pustili v vozilu, sistem vstopanja brez ključa vključuje funkcijo samodejnega odklepanja vrat.
Če so ena od vrat vozila odprta in pritisnete gumb za zaklepanje vrat na kljuki sprednjih vrat ali tipko na notranji oblogi vrat, bo vozilo po tem, ko zaprete vsa vrata, preverilo, ali so znotraj ali zunaj vozila prisotni omogočeni elektronski ključi.
Ko povlečete kljuko, ne pritisnite gumba za zaklepanje/odklepanje vrat na kljuki (sl. 17).



17 04056S0004EM

Če je znotraj vozila zaznan eden od elektronskih ključev in zunaj vozila ni zaznan noben drug aktivni elektronski ključ, bo sistem za vstop v vozilo brez ključa samodejno odklenil vsa vrata vozila, trikrat sprožil zvočni signal in vklopil smernike.
Če pa je v potniški kabini en ali več elektronskih ključev, bodo ob pritisku tipke na ključu z daljinskim upravljanjem ključi v notranjosti potniške kabine začasno onemogočeni.
Vozilo **ne bo odklenilo** vrat, če je bil v bližini vozila zaznan nedovoljen elektronski ključ.
Če je sistem vstopanja brez ključa onemogočen v sistemu Connect, so zaščite, ki preprečujejo, da bi elektronski ključ po nesreči pustili v vozilu, deaktivirane.

### Dostop do prtljažnika

Z veljavnim elektronskim ključem se približajte prtljažnim vratom in pritisnite gumb za odpiranje (sl. 18), da jih odprete.

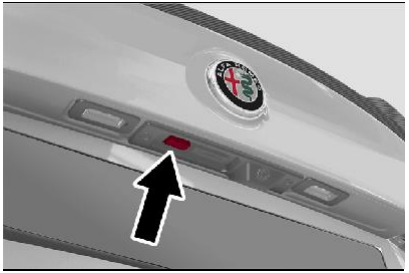
18 04056S0010EM

OPOZORILO Če elektronski ključ po nesreči pozabite v prtljažnem prostoru in poskusite prtljažna vrata zapreti z zunanje strani, se ta ne bodo zaklenila, razen če je v bližini vozila zaznan drug elektronski ključ. Če so odklenjena samo prtljažna vrata in so druga vrata zaklenjena ter je ob zaklepanju prtljažnih vrat v notranjosti vozila zaznan ključ, se bodo prtljažna vrata znova odklenila in bodo žarometi dvakrat utripnili.
OPOZORILO Pred vožnjo se prepričajte, da so prtljažna vrata pravilno zaprta.

### Zaklepanje prtljažnih vrat

Prtljažna vrata lahko zaklenete tako, da pritisnete tipko na elektronskem ključu ali gumb za zaklepanje na zunanjih kljukah vrat ali tipko na notranji oblogi vrat.

Pri različicah s sistemom za vstop v vozilo brez ključa lahko prtljažna vrata in vrata zaklenete s pritiskom gumba (sl. 19) zraven gumba za odpiranje na prtljažnih vratih.



19 04056S0009EM

### Aktiviranje/deaktiviranje sistema

Sistem za vstop v vozilo brez ključa je mogoče aktivirati/deaktivirati v sistemu Connect.

## ELEKTRIČNA KLJUČAVNICA

(če je del opreme)

7)

Ta varnostna naprava preprečuje upravljanje kljuk vrat z notranje strani in gumba za zaklepanje/odklepanje vrat. Tako preprečuje odpiranje vrat iz notranjosti potniške kabine, kar zagotavlja zaščito pred poskusi vloma (npr. če je bilo razbito steklo). Priporočamo, da to napravo aktivirate vsakič, ko parkirate vozilo.

### Aktiviranje naprave

Naprava je omogočena na vseh vratih, če hitro dvakrat pritisnete tipko na ključu.
Smerniki bodo trikrat utripnili, kar pomeni, da je naprava aktivirana.
Če ena ali več vrat ni pravilno zaprtih, se naprava ne bo aktivirala, kar preprečuje, da bi oseba, ki vstopi v vozilo skozi odprta vrata, ostala ujeta v potniški kabini, ko zapre vrata.

### Deaktiviranje sistema

Naprava se samodejno deaktivira:
❒ ko so vrata odklenjena (ob pritisku tipke na ključu z daljinskim upravljanjem);
❒ ko je stikalo za vžig v načinu ON.

## OTROŠKA VARNOSTNA KLJUČAVNICA

8) 9)

Ta sistem preprečuje odpiranje zadnjih vrat z notranje strani.
Varnostno ključavnico 1 (sl. 20) lahko aktivirate le, ko so vrata odprta:
❒ položaj : varnostna ključavnica je aktivirana (vrata so zaklenjena);
❒ položaj : varnostna ključavnica ni aktivirana (vrata je mogoče odpreti z notranje strani).
Varnostna ključavnica ostane aktivirana, četudi se vrata elektronsko odklenejo.

OPOZORILO Ko je otroška varnostna ključavnica aktivirana, zadnjih vrat ni mogoče odpreti z notranje strani.

20 04056S0037EM

## ODKLEPANJE VRAT PRI PRAZNEM AKUMULATORJU

Če je akumulator vozila prazen, za odklepanje vrat naredite naslednje.

### Zadnja in sovoznikova vrata

Naredite naslednje:
❒ vstavite kovinski vstavek elektronskega ključa v ohišje mehanizma za odklepanje vrat (sl. 20);
❒ obrnite ključ v smeri urnega kazalca za odklepanje desnih vrat ali v nasprotni smeri urnega kazalca za odklepanje levih vrat;
❒ odstranite ključ iz ohišja.
Mehanizem za odklepanje ponovno nastavite (samo, če je akumulator napolnjen), na enega od naslednjih načinov
❒ pritisnite tipko na elektronskem ključu;

❒ pritisnite tipko na oblogi vrat;
❒ odprite vrata tako, da vstavek ključa vstavite v ključavnico voznikovih vrat;
❒ povlecite notranjo kljuko vrat.
OPOZORILO Če ste aktivirali otroško varnostno ključavnico na zadnjih vratih in izvedli prej omenjen postopek zaklepanja, z notranjo kljuko ne boste mogli odpreti vrat, temveč boste samo ponovno nastavili mehanizem za odklepanje vrat. Za odpiranje vrat boste morali uporabiti zunanjo kljuko. Ko se aktivira ključavnica v sili, se gumb za centralno zaklepanje/odklepanje ne deaktivira.

**OPOZORILO**

***7)*** *Ko ste aktivirali električno ključavnico, vrat ni mogoče odpreti z notranje strani. Preden izstopite iz vozila, se zato prepričajte, da nihče ni ostal v vozilu.*

***8)*** *NIKOLI ne puščajte otrok brez nadzora v vozilu in ne puščajte vozila z odklenjenimi vrati na mestu, kjer lahko otroci preprosto vstopijo vanj. Otroci se lahko resno poškodujejo ali celo smrtno ponesrečijo. Prav tako zagotovite, da otroci po nesreči ne upravljajo električne parkirne zavore, zavorne stopalke ali prestavne ročice.*

***9)*** *Vedno uporabljajte otroško varnostno ključavnico, ko prevažate otroke. Ko ste napravo aktivirali na obeh zadnjih vratih, preverite, ali je dejansko aktivirana, in sicer tako, da poskusite odpreti vrata s kljuko z notranje strani.*

**POMEMBNO**

***2)*** *Ne pozabite vzeti ključa s seboj, ko ste zaklenili vrata ali prtljažna vrata, da ga ne bi zaklenili v vozilo. Če ste ključ zaklenili v vozilo, ga lahko dobite nazaj samo z drugim dobavljenim ključem.*

***3)*** *Delovanje sistema za prepoznavanje je odvisno od več dejavnikov, na primer od kakršnih koli elektromagnetnih motenj iz zunanjih virov (npr. mobilnih telefonov), napolnjenosti baterij v elektronskem ključu in prisotnosti kovinskih predmetov v bližini ključa ali vozila. V teh primerih lahko še vedno odklenete vrata s kovinskim vstavkom v elektronskem ključu (glejte opis na naslednjih straneh).*

## SEDEŽI

4)

OPOZORILO Sedež (voznikov ali sovoznikov) nastavite, ko sedite na njem. Pri nastavljanju voznikovega sedeža upoštevajte, da morate z zapestji doseči vrh volanskega obroča, ko so vaša ramena trdno naslonjena ob naslonjalo. Prav tako morate z levo nogo doseči stopalko za zavoro in jo do konca pritisniti.

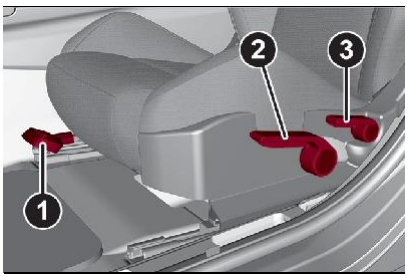
## SPREDNJA SEDEŽA Z ROČNIM NASTAVLJANJEM

10) 5)

### Vzdolžna nastavitev

Dvignite ročico 1 (sl. 21) in potisnite sedež naprej ali nazaj.

11)




21 04066S0001EM

### Nastavitev višine

Ročico B (sl. 21) povlecite navzgor ali potisnite navzdol, da sedež nastavite na želeno višino.

### Nastavitev nagiba naslonjala sedeža

Premaknite ročico 3 (sl. 21), da nastavite nagib naslonjala, ob tem pa premaknite prsni koš (držite ročico, dokler ne dosežete želenega položaja, nato pa jo spustite).

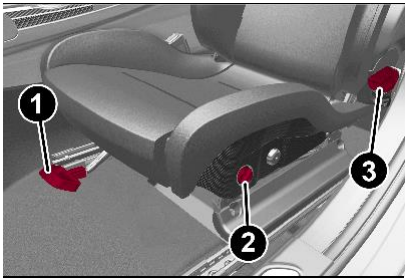
## ŠPORTNA SEDEŽA S ŠKOLJKO IZ OGLJIKOVIH VLAKEN »SPARCO«

(če sta del opreme)

### Vzdolžna nastavitev

Dvignite ročico 1 (sl. 22) in potisnite sedež naprej ali nazaj.

11)



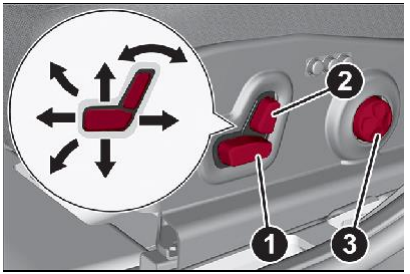

22 04066S0002EM

### Nastavitev višine
(električno)
Pritisnite gumb 2 (sl. 22) navzgor ali navzdol, dokler ne dosežete želene višine.

### Nastavitev nagiba naslonjala sedeža
Premaknite ročico 3 (sl. 22), da nastavite nagib naslonjala, ob tem pa premaknite prsni koš (držite ročico, dokler ne dosežete želenega položaja, nato pa jo spustite).

## ELEKTRIČNO NASTAVLJIVA SPREDNJA SEDEŽA

6)
S temi gumbi in ročicami lahko nastavite višino sedeža, vzdolžni položaj glede na vozilo in nagib naslonjala.




23 04066S0003EM

### Nastavitev višine in/ali nagiba sedala
Pritisnite gumb 1 na zadnjem delu (sl. 23).

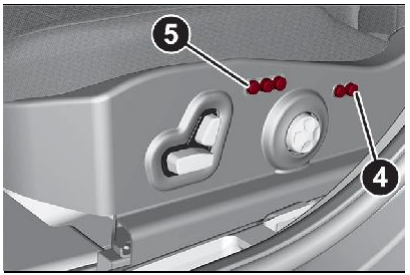
### Vzdolžna nastavitev
Potisnite stikalo 1 (sl. 23) naprej ali nazaj, da premaknete sedež v ustrezno smer.

### Nastavitev nagiba naslonjala sedeža
Potisnite stikalo 2 (sl. 23) naprej ali nazaj, da nastavite naslonjalo v ustrezno smer.

### Električna nastavitev ledvenega predela
S krmilno ročico 3 (sl. 23) nastavite ledveni del.
OPOZORILO Električna nastavitev je mogoča le, ko je stikalo za vžig v načinu ON, in približno 2 minuti po preklopu v način STOP. Sedež je mogoče nastaviti tudi približno 2 minuti po odpiranju/zapiranju vrat, zaklepanju/odklepanju vozila ali vklopu sredinske sprednje stropne luči.

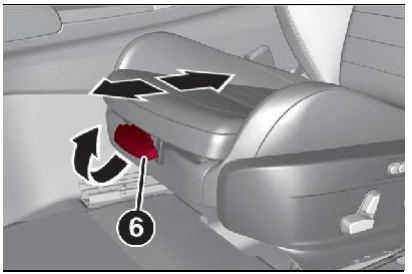
### Nastavitev nagiba sedeža
(če je del opreme)
Nagib sedeža lahko nastavite v štiri položaje.
Dvignite ali potisnite sprednji del gumba 1 (sl. 23), da premaknete sprednji del sedeža v ustrezno smer. Ko sedež doseže želeni položaj, spustite gumb 1.

### Nastavitev širine naslonjala sedeža
(če je del opreme)
Pritisnite gumba 4 (sl. 24), da širino naslonjala sedeža nastavite glede na obliko svojega telesa, in sicer tako, da stransko oblazinjenje napolnite z zrakom.
Naslonjalo, ki se bolje prilega telesu, bolje zadrži telo med zavijanjem.




24 04066S0015EM

### Podaljšanje sedala
(če je del opreme)
Dvignite ročico 6 (sl. 25) in potisnite sprednji del sedala naprej ali nazaj. Pomaknete ga lahko za nekaj centimetrov.




25 04066S0017EM

### Shranjevanje položajev voznikovega sedeža

S tipkami 5 (sl. 24) lahko shranite in prikličete tri različne položaje voznikovega sedeža.
Shranite in prikličete jih lahko, ko je stikalo za vžig v načinu ON in vozilo miruje ali se premika, ali 20 minut po tem, ko ste stikalo za vžig preklopili v način STOP.
Shranjevanje položaja sedeža potrdi zvočni signal.
Položaj sedeža shranite tako, da ga nastavite z različnimi gumbi, nato pa pritisnete in 1,5 sekunde pridržite tipko, kjer želite shraniti položaj.
Ko je nov položaj sedeža shranjen, se položaj, ki je bil predhodno shranjen z isto tipko, samodejno prepiše.

Shranjeni položaj je mogoče priklicati tudi približno 3 minute po odpiranju vrat in približno 1 minuto po izklopu motorja.
Za priklic shranjenega položaja na kratko pritisnite ustrezno tipko.

## FUNKCIJA ZA PREPROST VSTOP

Funkcija za preprost vstop je zasnovana tako, da voznikov sedež samodejno pomakne nazaj za približno 60 mm, da vozniku olajša vstopanje v vozilo in izstopanje iz njega.
Pomik sedeža se aktivira samo, če je sedež nastavljen v položaj za vožnjo, ki je pred B-stebričkom vozila.
Funkcija je povezana z električno nastavljivima sprednjima sedežema za vsakega od treh shranjenih položajev.
Funkcijo za preprost vstop je mogoče aktivirati/deaktivirati v sistemu Connect.

### Aktiviranje načina za vstop

Ko odprete vrata in je stikalo za vžig v načinu STOP, se bo voznikov sedež pomaknil nazaj za 60 mm glede na položaj za vožnjo, ki ga je nastavil voznik.
Ko zaprete vrata in stikalo za vžig preklopite v način ON, se bo sedež samodejno vrnil v nastavljeni položaj za vožnjo.

OPOMBA Če sedež ročno premaknete, ko je še vedno pomaknjen nazaj, bo ostal v novem nastavljenem položaju, ko znova vstopite v vozilo.

### Aktiviranje načina za izstop

Za lažje izstopanje iz vozila se bo voznikov sedež pomaknil nazaj za 60 mm, ko stikalo za vžig preklopite v način STOP in odprete voznikova vrata.
OPOMBA Če pritisnete katero koli tipko na plošči za shranjevanje položaja sedeža ali na upravljalni plošči, se bo funkcija samodejnega pomika sedeža takoj prekinila (protipanična funkcija). Za dokončanje funkcije je treba ponoviti postopek.

## ELEKTRIČNO OGREVANJE SPREDNJIH SEDEŽEV

(če je del opreme)
Ko je stikalo za vžig v načinu ON, pritisnite tipki na armaturni plošči (sl. 26). Izberete lahko tri ravni ogrevanja:
❒ »največje ogrevanje«: na tipkah zasvetijo po tri lučke LED;
❒ »srednje ogrevanje«: na tipkah zasvetita po dve lučki LED;
❒ »najmanjše ogrevanje«: na tipkah zasveti po ena lučka LED.

26 04066S0110EM

Ko ste izbrali raven ogrevanja, morate počakati nekaj minut, da topel zrak pride v potniško kabino.
Če ste izbrali nastavitev »največje ogrevanje«, bo grelnik v prvih minutah delovanja proizvajal povečano raven ogrevanja.
Nato se raven ogrevanja zmanjša, da je dosežena običajna temperatura za izbrano funkcijo.
Funkcijo ogrevanja sedežev lahko aktivirate v sistemu Connect: glejte opis v ustreznem dodatku.
OPOZORILO Funkcije električnega ogrevanja ni mogoče aktivirati, ko je motor izklopljen. Deluje le pri delujočem motorju.

## ZADNJI SEDEŽI

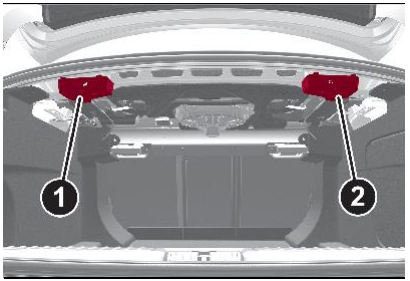
12)
Na zadnjih sedežih lahko sedijo trije potniki.
Sedeži in varnostni pasovi se štejejo za sestavne dele sistema za zaščito potnikov v vozilu.
OPOZORILO Navodila za namestitev varnostnih pasov preberite v razdelku »Sistemi za zaščito potnikov« poglavja »Varnost«.

## ZLOŽLJIVA ZADNJA KLOP

(če je del opreme)
Prtljažni prostor lahko delno (1/3 ali 2/3) ali v celoti povečate tako, da zložite deljivo zadnjo klop.

### Delno povečanje prtljažnika (1/3 ali 2/3)

Če povečate desno stran prtljažnega prostora, lahko na levi strani zadnje klopi prevažate dva potnika, če pa povečate levo stran prtljažnega prostora, lahko prevažate samo enega potnika.
Naredite naslednje:
❒ popolnoma spustite vzglavnike na zadnjih sedežih;
❒ odmaknite varnostni pas, da ne ovira premikanja naslonjala med nagibanjem;
❒ dvignite ročico 1 na sl. 27, da nagnete levi del naslonjala, ali ročico 2, da nagnete desni del naslonjala: naslonjalo se bo samodejno nagnilo naprej. Po potrebi na začetku nagibanja potisnite naslonjalo.




27 04066S0007EM

### Popolno povečanje prtljažnega prostora

Če zadnjo klop popolnoma nagnete naprej, boste dobili največjo nakladalno prostornino.
Naredite naslednje:
❒ popolnoma spustite vzglavnike na zadnjih sedežih;
❒ odmaknite varnostne pasove, da ne ovirajo premikanja naslonjala med nagibanjem;
❒ povlecite ročici 1 in 2, da zložite naslonjali. Naslonjali se bosta samodejno zložili naprej. Če je potrebno, na začetku nagibanja potisnite naslonjali.

### Ponovno nameščanje naslonjal

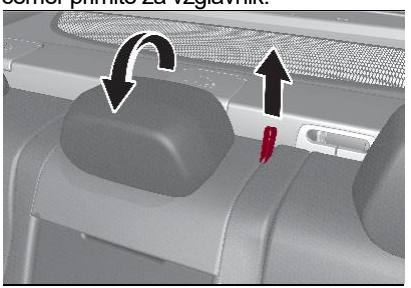
Odmaknite varnostna pasova na stran ter se prepričajte, da sta pravilno raztegnjena in da nista zvita ter da nista zataknjena za naslonjali sedežev, nato pa dvignite naslonjali in ju potisnite nazaj na mesto, dokler ne zaslišite klika v obeh pritrdilnih mehanizmih.

13)

### Nagibanje srednjega dela naslonjala

Pred nagibanjem naslonjala se prepričajte, da zadnji sredinski varnostni pas ni pripet in na srednjem sedalu ni nobenih predmetov (če so, jih odstranite).

Povlecite trak (sl. 28), da sprostite srednji del naslonjala iz ohišja, in ga nagnite, pri čemer primite za vzglavnik.



28 04066S0008EM

### Ponovno nameščanje srednjega dela naslonjala

Z vzglavnikom dvignite srednji del navzgor in ga med premikanjem držite, nato pa ga narahlo pritisnite, da se pravilno pritrdi.

Poskusite premakniti naslon za roke, da se prepričate, ali je pravilno pritrjen. Če ni pritrjen, ponovite postopek.

**OPOZORILO**

***10)*** *Vse nastavitve sedežev lahko izvajate le, ko vozilo miruje.*

***11)*** *Ko spustite ročico za nastavitev sedeža, vedno preverite, da se je sedež zaskočil na vodilih, in sicer tako, da ga poskusite premakniti naprej in nazaj. Če se sedež ni zaskočil, se lahko nepričakovano premakne in povzroči, da voznik izgubi nadzor nad vozilom.*

***12)*** *Vedno se prepričajte, da vsi potniki v vozilu sedijo in so pravilno pripeti z varnostnimi pasovi.*

***13)*** *Prepričajte se, da sta naslonjali na obeh straneh ustrezno pritrjeni, da se ob sunkovitem zaviranju ne bi pomaknili naprej in tako trčili ob potnike.*

**POMEMBNO**

***4)*** *Preden nagnete naslonjalo, odstranite vse predmete, ki ležijo na sedalu.*

***5)*** *Oblazinjenje sedežev v tkanini je bilo zasnovano za dolgotrajno običajno uporabo vozila. Vseeno pa je treba upoštevati nekatere varnostne ukrepe. Preprečite daljše in/ali prekomerno drgnjenje ob oblačilne dodatke, kot so kovinske zaponke in ježki, ki bi lahko z močnim pritiskanjem na tkanino na majhnem območju povzročili, da se ta raztrga, in tako poškodovali oblazinjenje.*

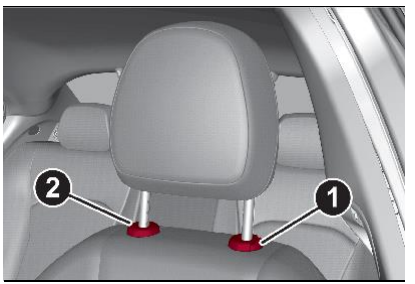
***6)*** *Pod električno nastavljiva sedeža ne postavljajte nobenih predmetov, saj bi lahko ovirali njuno premikanje ali kako drugače poškodovali gumbe za nastavljanje.*

## VZGLAVNIKI

### NASTAVITEV

14)

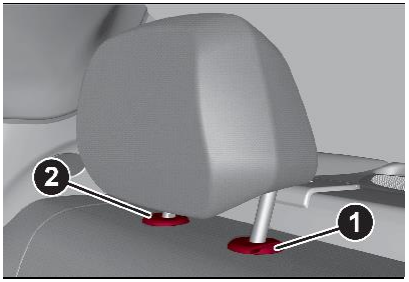
Nastavitev navzgor: dvignite vzglavnik, dokler se ne zaskoči. Nastavitev navzdol: pritisnite gumb 1 (sl. 29) in spustite vzglavnik navzdol.




29 04076S0001EM

### ZADNJI VZGLAVNIKI (nastavitev)

Nastavitev navzgor: dvignite vzglavnik, dokler se ne zaskoči. Nastavitev navzdol: pritisnite gumb 1 (sl. 30) in spustite vzglavnik navzdol.




30 04076S0002EM

OPOZORILO Za zagotovitev največje vidljivosti voznika vzglavnike pomaknite v popolnoma spuščeni položaj, ko jih ne uporabljate.

### VZGLAVNIKI (odstranjevanje)

Če želite odstraniti vzglavnike:
❒ dvignite vzglavnik na največjo višino;
❒ pritisnite gumba 1 in 2 (sl. 29) (sprednja vzglavnika) ali gumba 1 in 2 (sl. 30) (stranska zadnja vzglavnika) na strani dveh nosilcev, nato pa odstranite vzglavnike tako, da jih povlečete navzgor.
OPOZORILO Pred začetkom običajne vožnje vedno ponovno namestite zadnje vzglavnike, če ste jih prej odstranili. Drogova vzglavnika znova namestite v ohišje, pri čemer držite gumba 1 in 2 pritisnjena. Nato znova namestite vzglavnike glede na svoje potrebe.

**OPOZORILO**

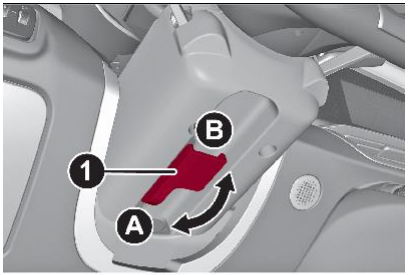
***14)*** *Vzglavnike morate nastaviti tako, da na njih počiva glava in ne vrat. Samo tako lahko zagotavljajo pravilno zaščito za glavo. Vzglavnike, ki ste jih odstranili, morate pravilno ponovno namestiti, da bodo zagotavljali zaščito za potnike ob trčenju: upoštevajte zgornja navodila.*

## VOLANSKI OBROČ

15) 16) 17) 18) 19)

### NASTAVITEV

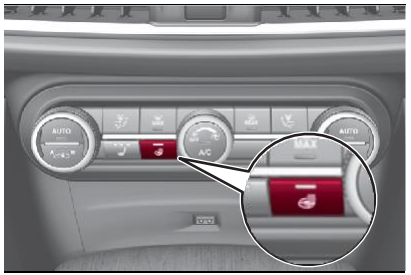
Volanski obroč je mogoče nastaviti po višini in globini.
Za nastavitev volanskega obroča premaknite ročico 1 (sl. 31) navzdol v položaj A, nato pa volanski obroč nastavite v najustreznejši položaj in ga blokirajte v tem položaju tako, da znova premaknete ročico 1 v položaj B.



31 04086S0001EM

### ELEKTRIČNO OGREVANJE VOLANSKEGA OBROČA

(če je del opreme)
Ko je stikalo za vžig v načinu ON, pritisnite tipko (sl. 32) na upravljalni plošči klimatske naprave.
Ko je funkcija vklopljena, zasveti lučka LED na tipki.



32 04066S0111EM

OPOZORILO Če je ta funkcija aktivirana, ko je motor izklopljen, se lahko akumulator izprazni.

**OPOZORILO**

***15)*** *Vse nastavitve lahko izvajate le, ko vozilo miruje in je motor izklopljen.*

***16)*** *V nobenem primeru na izvajajte nobene naknadne vgradnje, ki bi vključevala spremembe krmilnega sistema ali volanskega droga (denimo vgradnje naprave proti kraji) ter bi lahko poslabšala zmogljivost, izničila garancijo, povzročila RESNE VARNOSTNE TEŽAVE in povzročila, da vozilo ne bi izpolnjevalo zahtev homologacije.*

***17)*** *Ljudje, ki zaradi visoke starosti, kroničnih bolezni, sladkorne bolezni, poškodb hrbtenice, zdravljenja, uživanja alkohola, izčrpanosti ali drugih fizičnih stanj ne čutijo bolečin na koži, morajo biti previdni pri uporabi funkcije ogrevanja volanskega obroča, saj lahko celo pri nizki temperaturi povzroči opekline, zlasti če jo uporabljajo dalj časa.*

***18)*** *Na volanski obroč ne polagajte predmetov, ki bi lahko ustvarili toplotno izolacijo, na primer prevlek katere koli vrste ali iz katerega koli materiala, ki so trajno pritrjene na volanski obroč. To lahko povzroči, da grelnik prekomerno ogreje volanski obroč.*

***19)*** *Na volanski obroč ne polagajte nobenih predmetov (npr. trajno pritrjenih prevlek katere koli vrste ali iz katerega koli materiala), ki bi lahko ovirali kapacitivni senzor za zaznavanje rok na volanskem obroču sistema ABSA (aktivni sistem za nadzor mrtvih kotov), LKA (sistem za ohranjanje voznega pasu), TJA (sistem za pomoč pri prometnih zastojih), HAS (sistem za pomoč vozniku na avtocesti), ALM (sistem za aktivno upravljanje znotraj voznega pasu) ali ADA (sistem za aktivno pomoč vozniku) (pri različicah/na trgih, kjer je del opreme).*

# VZVRATNA OGLEDALA

## ELEKTROKROMATSKO VZVRATNO OGLEDALO

Elektrokromatsko vzvratno ogledalo ima tipko ON/OFF (vklop/izklop) (sl. 33) za aktiviranje/deaktiviranje elektrokromatske funkcije za preprečevanje bleščanja.

33 04106S0002EM

## ZUNANJI VZVRATNI OGLEDALI

### Električna nastavitev

Ogledali je mogoče nastaviti le, če je stikalo za vžig v načinu ON.
S stikalom 1 (sl. 34) izberite želeno ogledalo:
❒ stikalo v položaju A: izbrano je levo ogledalo;
❒ stikalo v položaju B: izbrano je desno ogledalo.

34 04106S0004EM

20)

Za nastavitev izbranega ogledala obrnite stikalo 1 v štirih smereh.
OPOZORILO Ko ste ogledali nastavili, obrnite stikalo 1 v položaj D, da preprečite nenamerno premikanje.

**Električno zlaganje**

Ko je stikalo 1 v položaju D, ga obrnite v položaj C (sl. 34). Za vrnitev ogledal v položaj za vožnjo stikalo 1 znova obrnite v položaj C.
Če med zlaganjem zunanjih vzvratnih ogledal (iz zaprtega v odprti položaj in obratno) znova obrnete stikalo 1, se bo smer zlaganja spremenila.

***Samodejno aktiviranje***

Če z zunanje strani aktivirate sistem centralnega zaklepanja vrat, se ogledali samodejno zložita. Ko je stikalo za vžig v načinu ON, se ogledali vrneta v položaj za vožnjo.
Če ste zunanji vzvratni ogledali zložili s stikalom 1, ju lahko vrnete v položaj za vožnjo samo s tem stikalom.

***Aktiviranje/deaktiviranje funkcije***

Funkcijo električnega zlaganja ogledal lahko aktivirate/deaktivirate v meniju sistema Connect (vnaprej določena nastavitev funkcije je »Off« [»Izklopljeno«]).

Lahko pa izberete samodejno odpiranje/zapiranje ogledal ob odpiranju/zapiranju vrat (z elektronskim ključem ali sistemom za vstop v vozilo brez ključa).
OPOZORILO Ročno upravljanje električnega zlaganja lahko omogočite samo pri hitrosti do 50 km/h, kar pomeni, da lahko ogledali ročno upravljate do te hitrosti.
OPOZORILO Med vožnjo morata biti ogledali vedno v odprtem položaju in ne smeta biti nikoli zloženi.

## ELEKTROKROMATSKI ZUNANJI VZVRATNI OGLEDALI

(če sta del opreme)
Ti ogledali lahko samodejno spremenita odsevanje, da preprečita zaslepitev voznika. Tipka za vklop/izklop elektrokromatske funkcije (sl. 33) je enaka za vsa vzvratna ogledala.

## ELEKTRIČNO OGREVANJE ZUNANJIH VZVRATNIH OGLEDAL

S tipko klimatske naprave aktivirate funkcijo odrositve/odmrzovanja zunanjih vzvratnih ogledal.

**OPOZORILO**

***20)*** *Ker sta zunanji vzvratni ogledali ukrivljeni, lahko rahlo spremenita dojemanje razdalje.*

# ZUNANJE LUČI

## STIKALO ZA LUČI

Levo od volanskega obroča so na voljo naslednji krmilni elementi (sl. 35):
(1) – stikalo za pozicijske luči, dnevne luči, kratke luči;
(2) – kolesce za nastavitev svetlosti instrumentne plošče in grafike na tipkah za upravljanje;
(3) – tipka za zadnje meglenke.

35 9550200

Zunanje luči, razen parkirnih luči, lahko vklopite le, ko je stikalo za vžig v načinu ON. Več informacij poiščite v razdelku »Parkirne luči« tega poglavja.
Instrumentna plošča in različne tipke za upravljanje na armaturni plošči se bodo osvetlile, ko se bodo prižgale zunanje luči.

## SAMODEJNI VKLOP ŽAROMETOV (senzor za mrak)

To funkcijo omogoča infrardeč senzor LED na vetrobranskem steklu, ki deluje skupaj s senzorjem za dež. Zaznava spremembe zunanje osvetlitve na podlagi svetlobne občutljivosti, nastavljene v sistemu Connect.
Občutljivost senzorja za mrak je mogoče nastaviti na 3 stopnje
(1. stopnja = najmanjša občutljivost,
2. stopnja = povprečna občutljivost,
3. stopnja = največja občutljivost).
Večja je nastavljena občutljivost, manjša sprememba zunanje svetlobe je potrebna za vklop luči (če je na primer izbrana 3. stopnja, se ob sončnem zahodu žarometi vklopijo prej kot pri 1. in 2. stopnji).

### Aktiviranje funkcije

Obrnite stikalo za luči v položaj AUTO.
OPOZORILO To funkcijo je mogoče aktivirati le, če je stikalo za vžig v načinu ON.

### Deaktiviranje funkcije

Obrnite stikalo za luči v položaj, ki ni AUTO.

## KRATKE LUČI

Obrnite stikalo za luči v položaj, da prižgete pozicijske luči, osvetlitev instrumentne plošče in kratke luči.
Na instrumentni plošči zasveti opozorilna lučka.

## DNEVNE LUČI (DRL) IN POZICIJSKE LUČI

(če so del opreme)
21) 22)
Ko je stikalo za vžig v načinu ON in stikalo za luči v položaju **O**, se dnevne luči, zadnje luči in luči registrske tablice samodejno prižgejo.
Če je ta funkcija na voljo, se ob vklopu smernikov svetlost ustreznih dnevnih luči zmanjša, dokler so smerniki vklopljeni.
Če je ta funkcija na voljo, lahko dnevne luči prižgete/ugasnete v sistemu Connect, in sicer tako, da v glavnem meniju izberete funkcije v naslednjem zaporedju: »Settings« [»Nastavitve«], »Lights« [»Luči«] in »Daytime Lights« [»Dnevne luči«].
OPOZORILO V državah, kjer uporaba dnevnih luči ni zahtevana, te luči delujejo kot pozicijske luči ter se prižgejo in ugasnejo skupaj z dolgimi lučmi.

## ZADNJI MEGLENKI

Tipki za meglenke sta združeni s stikalom za luči.
Za vklop/izklop zadnjih meglenk pritisnite tipko.
Zadnji meglenki se prižgeta le, če so prižgane kratke luči. Ugasnete ju tako, da znova pritisnete tipko ali ugasnete kratke luči.
Če izklopite motor in pustite zadnji meglenki prižgani, bosta ob naslednjem zagonu motorja ugasnjeni.

## PARKIRNE LUČI

Parkirne luči se prižgejo, če v nekaj sekundah od izklopa motorja stikalo za luči najprej obrnete v položaj **O** in nato v položaj P. Tako boste prižgali vse pozicijske luči. Če želite pustiti prižgane pozicijske luči samo na eni strani (desni/levi), morate premakniti ročico za smernik v položaj za tisto stran, na kateri želite pustiti prižgane luči.
Ko odprete sprednja vrata in je stikalo za luči v položaju P, se bo zaslišal zvočni signal, ki voznika opozarja, da so parkirne luči prižgane.
Na instrumentni plošči zasveti opozorilna lučka.
OPOZORILO Ko stikalo za vžig preklopite v način ON, parkirne luči, ki so bile prižgane samo na eni strani, ugasnejo.

## ČASOVNIK ZA IZKLOP ŽAROMETOV

Funkcija zunanjih pozdravnih luči (»Follow Me«) zakasni izklop žarometov po izklopu motorja.
Funkcijo lahko omogočite v sistemu Connect, in sicer tako, da v glavnem meniju izberete funkcije v naslednjem zaporedju: »Settings« [»Nastavitve«], »Lights« [»Luči«] in »Follow me« [»Zunanje pozdravne luči«]; nastavite lahko, da pozicijske luči in zasenčene luči ostanejo prižgane še 30, 60 ali 90 sekund.

### Aktiviranje funkcije

Ko so žarometi prižgani, ključavnico za vžig obrnite v položaj STOP: časovnik se vklopi, ko stikalo za luči obrnete v položaj **O**.

OPOZORILO Za aktiviranje te funkcije morate ugasniti žaromete v 2 minutah po tem, ko ste stikalo za vžig preklopili v način STOP.

### Deaktiviranje funkcije

To funkcijo deaktivirate tako, da prižgete žaromete ali pozicijske luči oziroma stikalo za vžig preklopite v način ON.

## ANIMACIJE

(če so del opreme)

Odvisno od različice se lahko ob odklepanju vrat vozila sprednje in zadnje luči prižgejo v animiranem zaporedju, ko je stikalo za vžig v načinu STOP.

Nato luči stalno svetijo. To funkcijo lahko aktivirate v meniju na zaslonu instrumentne plošče ali v sistemu Alfa Connect.

Ko odklenete prtljažna vrata, se bodo prižgali samo smerniki.

Če aktivirate alarm ali varnostne utripalke, bo funkcija onemogočena.

## PRILAGODLJIVI ŽAROMETI (Adaptive Frontlight System – AFS)

(če so del opreme)

Ta sistem vodoravno in navpično usmerja dolge luči ter jih nenehno samodejno prilagaja voznim razmeram skozi ovinke oziroma pri zavijanju.

Sistem usmerja svetlobni snop tako, da je cestišče kar najbolj osvetljeno, pri tem pa upošteva hitrost vozila, kot ovinka in hitrost zavijanja.

To funkcijo lahko omogočite v meniju na zaslonu sistema Connect.

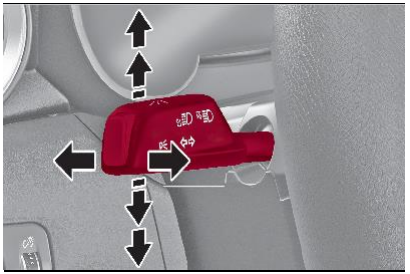
Funkcija je omogočena, ko so prižgane kratke luči.

Če je vozilo opremljeno z matričnimi žarometi LED, je treba za izpolnjevanje zahtev homologacije in preprečevanje zaslepitve nasproti vozečih voznikov funkcijo prilagodljivih žarometov onemogočiti, če je voznikov sedež na levi strani vozila in če vozite v državah, kjer promet poteka po desni (in obratno).

## DOLGE LUČI

Dolge luči vklopite tako, da levo ročico potisnete proti instrumentni plošči (sl. 36). Stikalo za luči mora biti v položaju **AUTO** ali ≡D.

Ko so prižgane dolge luči, se na zaslonu instrumentne plošče prikaže simbol ≡D.



36 9550234

Dolge luči ugasnete tako, da znova potisnete levo ročico.

Simbol ≡D bo morda izginil z zaslona instrumentne plošče.

### Utripanje

Za utripanje z dolgimi lučmi povlecite levo ročico proti volanskemu obroču. Med upravljanjem ročice bodo luči ostale prižgane.

### Samodejne dolge luči (sistem AHB)

(če so del opreme)

Sistem AHB se uporablja za samodejni vklop in izklop dolgih luči in prilagajanje osvetlitve v bližini naselij.

**Omogočanje funkcije**

To funkcijo lahko omogočite tako, da v meniju »Driver Assistance« [»Sistemi za pomoč vozniku«] sistema Connect izberete možnost »Comfort« [»Udobje«], stikalo za luči pa mora biti v položaju **AUTO**.

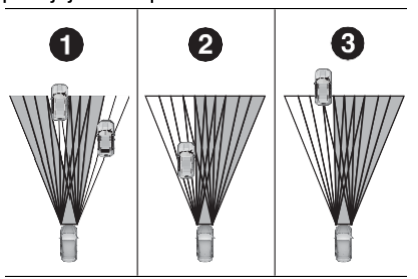
**Aktiviranje funkcije**
Ta funkcija se aktivira (simbol zasveti na zaslonu instrumentne plošče), ko prvič prižgete dolge luči (z levo ročico). Ko so prižgane dolge luči, se na zaslonu instrumentne plošče prikaže simbol . Funkcija aktivira dolge luči pri hitrosti nad 40 km/h.
Če je funkcija aktivna in je hitrost nižja od 25 km/h, funkcija ugasne dolge luči. Če hitro znova prižgete dolge luči (tako, da levo ročico potisnete proti instrumentni plošči), bo na instrumentni plošči zasvetila opozorilna lučka/ikona , dolge luči pa bodo stalno svetile, dokler hitrost ne preseže 40 km/h.
Ko je hitrost 40 km/h znova presežena, se znova aktivira samodejno delovanje. Če takrat znova potisnete levo ročico za izklop dolgih luči, bo funkcija ostala izklopljena in bodo dolge luči ugasnile.

**Deaktiviranje funkcije**
Če želite deaktivirati samodejno funkcijo, zavrtite kolesce stikala za luči v položaj .

OPOZORILA
Na pravilno delovanje funkcije samodejnih dolgih luči lahko vplivajo:
❒ odsevi na površini prometnih znakov;
❒ medla svetloba drugih udeležencev v prometu (npr. kolesarjev ali pešcev);
❒ slabe vremenske razmere (dež ali megla);
❒ prisotnost umazanije ali ovir na senzorju;
❒ poškodbe vetrobranskega stekla ali prisotnost umazanije ali ledu/snega ali rosenje vetrobranskega stekla;
❒ vozila, ki se približujejo iz nasprotne smeri in jih delno zakriva ovira na sredini.
OPOZORILO Pozimi poskrbite, da bo vetrobransko steklo vedno odmrznjeno in odrošeno.

## SISTEM ŽAROMETOV BREZ BLEŠČANJA

Funkcija žarometov brez bleščanja vam pri vožnji zunaj mestnih cest v razmerah s slabo svetlobo pomaga tako, da omogoča uporabo dolgih luči tudi ob prisotnosti drugih vozil, ne da bi jih zaslepili.
Učinek brez bleščanja je dosežen z nizi sijalk LED, ki se dinamično prižigajo in ugašajo za zaznavanje zasenčenih območij žarometov vsakega vozila na cesti (vključno z motornimi kolesi in kolesi) na podlagi informacij o žarometih drugih vozil, ki jih zagotavlja digitalna kamera, obrnjena v smeri vožnje, ki je nameščena na vetrobranskem steklu pod notranjim vzvratnim ogledalom.
Sistem brez bleščanja omogoča zasenčenje več območij, saj lahko hkrati ustvari do štiri različne svetlobne tunele, vsako območje tunela pa je tako široko kot ovira, ki ne sme biti zaslepljena.
Na spodnji sliki je prikazan primer različnih scenarijev:
❒ (1) dve vozili vozita pred vami v isti smeri;
❒ (2) drugo vozilo vas prehiteva;
❒ (3) drugo vozilo vozi v nasprotni smeri.
Sistem lahko v nekaj sekundah zazna in se odzove na vozila spredaj ali vozila, ki prihajajo iz nasprotne smeri.



37 9550196

### Način aktiviranja

Digitalna kamera je enaka kot tista, ki se uporablja za samodejne dolge luči, funkcijo žarometov brez bleščanja pa je treba enako kot samodejne dolge luči aktivirati v sistemu Connect z izbiro možnosti »automatic main beam dimming« [»samodejno zasenčenje dolgih luči«].
Funkcija brez bleščanja se bo aktivirala po naslednjih dejanjih:
❒ ko zaženete motor;
❒ ko stikalo za luči obrnete v položaj AUTO;
❒ ko prižgete luči;
❒ ko levo ročico premaknete v položaj za vklop dolgih luči.
Funkcija žarometov brez bleščanja je aktivirana, če:
❒ je v fazi aktiviranja funkcije hitrost vozila 35 km/h ali večja;
❒ je svetlost okolja prešibka za varno in udobno vožnjo;
❒ vozite po prometni cesti zunaj mesta.
Ko je sistem aktiven, se na zaslonu prikaže bel simbol. Moder simbol namesto prejšnjega simbola pomeni, da so trenutno prižgane vse ali samo nekatere diode LED za dolge luči.
Če je treba za doseganje učinka brez bleščanja ugasniti celoten modul dolgih luči, na instrumentni plošči ostane prižgan samo zelen indikator.
Moder simbol se znova prikaže, ko razmere omogočajo delno ali popolno uporabo dolgih luči brez bleščanja.

### Opombe

❒ Nekatere nepredvidljive razmere, denimo umazanija, prah ali druge ovire na območju leče kamere, lahko vplivajo na pravilno delovanje funkcije brez bleščanja.
❒ Močan naliv in megla lahko vplivata na delovanje sistema ali povzročita njegov izklop, kar pomeni, da so dolge luči prižgane dalj časa kot v običajnih razmerah. To lahko zaslepi druga vozila in povzroči motnje. To preprečite tako, da ročno izklopite dolge luči.
❒ Ko je ta funkcija deaktivirana, je najnižja hitrost vozila 15 km/h.
❒ Pravilno delovanje funkcije žarometov brez bleščanja je zagotovljeno pri hitrosti vozila največ 250 km/h.

## SMERNIKI

Smerniki lahko utripajo na dva različna načina: neprekinjeno ali začasno (ob menjavi voznega pasu).
Za aktiviranje neprekinjenega utripanja levo ročico (sl. 36) pomaknite v skrajni (nestalni) položaj:
❒ *navzgor:* aktivira se desni smernik;
❒ *navzdol:* aktivira se levi smernik.
Na instrumentni plošči bo utripala opozorilna lučka ⇦ ali ⇨.
Smerniki se samodejno izklopijo, ko poravnate volan ali ko ročico premaknete v nasprotno smer do prvega klika (približno za polovico).

### Funkcija menjave voznega pasu

Če želite nakazati menjavo voznega pasu, premaknite ročico do prvega impulza (približno za pol hoda).
Smernik na izbrani strani bo trikrat utripnil in se nato samodejno izklopil.
Če želite smernik izklopiti pred koncem cikla, premaknite ročico v nasprotno smer do prvega klika (približno za polovico).

### Signal za zaviranje v sili (ESS)

Ta funkcija samodejno vklopi varnostne utripalke ob nenadnem zaviranju ali aktiviranju sistema ABS pri hitrosti nad 50 km/h. Varnostne utripalke se bodo izklopile, ko se zaviranje zmanjša pod določen prag ali ko sistem ABS ni več aktiven.

## PRILAGODLJIVI MEGLENKI PRI VOŽNJI SKOZI OVINEK

(če je del opreme)
Funkcija se aktivira, ko so prižgane dolge luči: pri širokih kotih obračanja koles se bo prižgala luč, ki je vgrajena v žaromet, glede na smer obračanja, ki bo povečala kot vidljivosti ponoči.

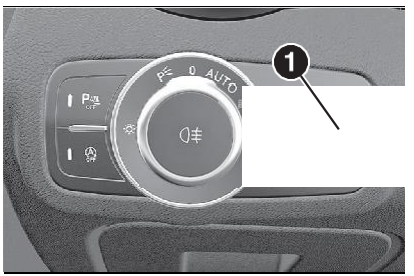
## NASTAVITEV VIŠINE SVETLOBNEGA SNOPA ŽAROMETOV

### Smer svetlobnega snopa

Pravilna nastavitev smeri svetlobnega snopa žarometov je pomembna za udobje in varnost voznika in vseh drugih udeležencev v prometu. To določa tudi posebno pravilo v cestnoprometnih predpisih.
Za zagotovitev najboljše vidljivosti za vse voznike med vožnjo s prižganimi žarometi je treba žaromete pravilno nastaviti.
Obiščite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo, da preveri in po potrebi nastavi žaromete.

## NASTAVITEV SVETLOSTI INSTRUMENTNE PLOŠČE IN GRAFIKE TIPK ZA UPRAVLJANJE

Ko so pozicijske luči ali žarometi prižgani, obrnite kolesce 1 (sl. 38) navzgor, da povečate svetlost instrumentne plošče in grafike tipk za upravljanje, ali navzdol, da zmanjšate svetlost.
Kolesce je impulzno, tako da se z vsakim obratom jakost svetlosti poveča/zmanjša, in sicer za največ sedem stopenj.




38 9550197

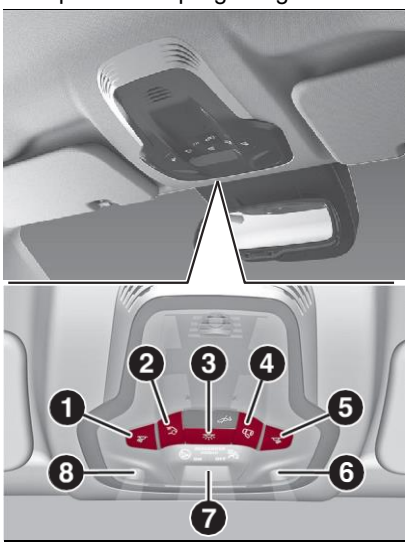
**OPOZORILO**

***21)*** *Dnevne luči nadomeščajo kratke luči pri dnevni vožnji v državah, v katerih je uporaba luči podnevi obvezna, kjer pa to ni obvezno, je dovoljena uporaba dnevnih luči.*
***22)*** *Dnevnih luči ne smete uporabljati namesto kratkih luči pri vožnji ponoči ali v predorih. Uporabo dnevnih luči urejajo cestnoprometni predpisi države, v kateri vozite. Upoštevajte zakonske zahteve.*

# NOTRANJE LUČI

## SPREDNJA STROPNA LUČ

❒ S tipko 1 lahko prižgete/ugasnete luč 8.
❒ S tipko 2 lahko prižgete/ugasnete zadnje stropne luči.
❒ S tipko 3 lahko prižgete/ugasnete vse luči znotraj stropne luči (spredaj in zadaj) v potniški kabini.
❒ S tipko 4 lahko aktivirate ali deaktivirate vklop/izklop stropnih luči 6, 7 in 8 ob odpiranju/zapiranju vrat. Luči se postopoma prižgejo/ugasnejo.
❒ S tipko 5 lahko prižgete/ugasnete luč 6.




39 04136S0071EM

OPOZORILO Preden izstopite iz vozila, se prepričajte, da so stropne luči ugasnjene; če je luč prižgana, bo samodejno ugasnila po približno 15 minutah po izklopu motorja.

***Časovnik pri vstopanju v vozilo***

Stropne luči se prižgejo v naslednjih primerih:

❒ za nekaj sekund, ko odklenete vrata;
❒ za približno 3 minute, ko odprete ena od vrat;
❒ za nekaj sekund, ko zaklenete vrata.

Ko stikalo za vžig preklopite v način ON, se časovnik ustavi.

Za izklop so na voljo trije načini:

❒ ko so vsa vrata zaprta, se triminutni časovnik ustavi in se zažene nekajsekundni časovnik. Ta časovnik se bo ustavil, ko stikalo za vžig preklopite v način ON;
❒ ko vrata zaklenete (s ključem z daljinskim upravljanjem ali s ključem v voznikovih vratih), stropna luč ugasne;
❒ notranje luči se v vsakem primeru ugasnejo po 15 minutah, da se akumulator ne izprazni.

***Časovnik pri izstopanju iz vozila***

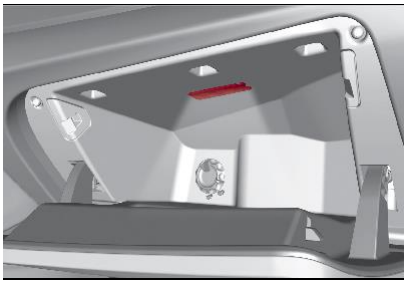
Ko stikalo za vžig preklopite v način STOP, se stropne luči prižgejo v naslednjih načinih:

❒ za nekaj sekund po izklopu motorja;
❒ za približno 3 minute, ko odprete ena od vrat;
❒ za nekaj sekund, ko zaprete ena od vrat.

Časovnik se samodejno ustavi, ko zaklenete vrata.

## LUČ V SOVOZNIKOVEM PREDALU

Ta luč se samodejno prižge, ko odprete sovoznikov predal, in ugasne, ko ga zaprete, ne glede na stanje stikala za vžig.



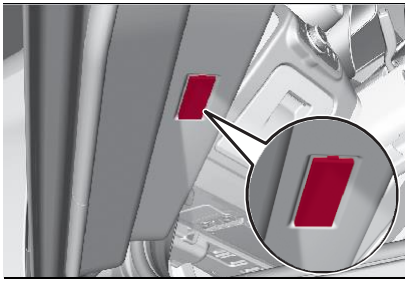
40 04136S0003EM

## NOTRANJA AMBIENTALNA OSVETLITEV

Svetlost notranjih luči v potniški kabini lahko nastavite v sistemu Connect. Svetlost lahko nastavite na sedem stopenj.

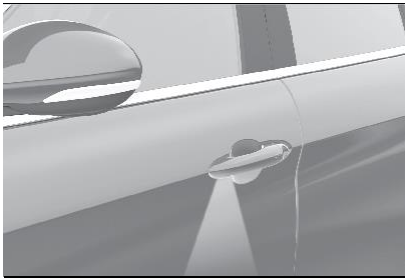
## OSVETLITEV VRAT

Luč za osvetlitev tal (sl. 41) se samodejno prižge, ko odprete vrata, in ugasne, ko jih zaprete, ne glede na stanje stikala za vžig.



41 04136S0007EM

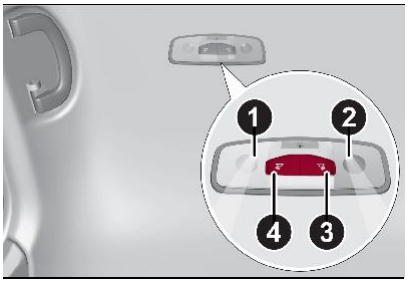
Vozilo je opremljeno z dodatno lučko pod obema zunanjima kljukama sprednjih vrat (sl. 42).



42 04136S0005EM

## ZADNJA STROPNA LUČ

Zadnje stropne luči lahko aktivirate ali deaktivirate s tipko 2 (sl. 39) na sprednjih stropnih lučeh.




43 04136S0004EM

S stikalom 3 (sl. 43) lahko prižgete/ugasnete luč 2.
Luč 1 prižgete/ugasnete s tipko 4.
Luči se prižgejo, ko odprete vrata. Luči samodejno ugasnejo po nekaj minutah, če vrata pustite odprta.
Če jih želite znova prižgati, odprite druga vrata ali zaprite in ponovno odprite ista vrata.

## STROPNI LUČI V PRTLJAŽNEM PROSTORU

Ti luči se samodejno prižgeta, ko odprete prtljažna vrata, in ugasneta, ko jih zaprete.
Stropni luči se prižgeta/ugasneta ne glede na stanje stikala za vžig.
Če prtljažna vrata pustite odprta, bosta stropni luči po 15 minutah samodejno ugasnili, da se ohrani napolnjenost akumulatorja.

# BRISALCA VETROBRANSKEGA STEKLA

Desna ročica upravlja delovanje brisalcev/sistema za pranje stekel.
Brisalci/sistem za pranje stekel delujejo le, če je stikalo za vžig v načinu ON.

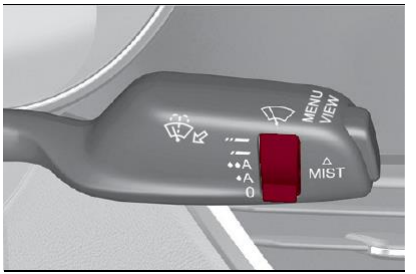
## BRISALCA/SISTEM ZA PRANJE VETROBRANSKEGA STEKLA

### Delovanje

7) 8)

Kolesce (sl. 44) lahko nastavite v naslednje položaje:

| | |
|---|---|
| 0 | brisalca vetrobranskega stekla sta izklopljena; |
| ·A | če kolesce zavrtite v prvi položaj, se aktivira prva raven občutljivosti senzorja za dež; |
| ··A | če kolesce zavrtite v drugi položaj, se aktivira druga raven občutljivosti senzorja za dež; |
| ·– | če kolesce zavrtite v tretji položaj, se aktivira prva stalna hitrost delovanja brisalcev vetrobranskega stekla v ročnem načinu; |
| ··– | če kolesce zavrtite v četrti položaj, se aktivira druga stalna hitrost delovanja brisalcev vetrobranskega stekla v ročnem načinu. |




44 9550214

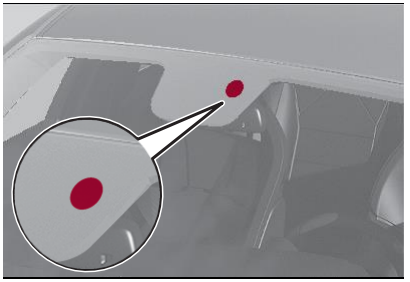
Premaknite ročico navzgor (nestalni položaj), da aktivirate funkcijo MIST: delovanje je omejeno na čas, ko držite ročico v tem položaju. Ko ročico spustite, se vrne v privzeti položaj, brisalca vetrobranskega stekla pa se samodejno ustavita.
Ta funkcija je uporabna za odstranjevanje majhnih delcev prahu ali jutranje rose z vetrobranskega stekla.
OPOZORILO Ta funkcija ne aktivira sistema za pranje vetrobranskega stekla, zato tekočina za čiščenje vetrobranskega stekla ne bo razpršena po vetrobranskem steklu. Za razpršitev tekočine za pranje vetrobranskega stekla po vetrobranskem steklu morate uporabiti funkcijo pranja.
Ko je kolesce na ročici v položaju ·– ali ··–, bosta brisalca vetrobranskega stekla samodejno prilagodila hitrost delovanja hitrosti vozila.

**Raven občutljivosti senzorja za dež**
Položaja ‹A in ›A ustrezata ravni občutljivosti 1 in 2 senzorja za dež.

**Funkcija pametnega pranja**
Povlecite ročico proti volanskemu obroču (v nestalni položaj), da vklopite sistem za pranje vetrobranskega stekla. Držite ročico, da naenkrat aktivirate šobe za pranje vetrobranskega stekla in brisalca vetrobranskega stekla, ki se vklopita samodejno.
Ko spustite ročico, se brisalca vetrobranskega stekla ustavita po treh zamahih. Dodaten zamah po približno 6 sekundah zaključi cikel brisanja brisalcev vetrobranskega stekla.

## SENZOR ZA DEŽ

Nameščen je za notranjim vzvratnim ogledalom na stiku z vetrobranskim steklom (sl. 45). Lahko zazna prisotnost dežja in tako upravlja čiščenje vetrobranskega stekla glede na količino vode na steklu.



45 04146S0002EM

Senzor ima območje nastavitve, ki se postopoma razlikuje od mirovanja brisalcev (brez premika), ko je vetrobransko steklo suho, do delovanja z drugo stalno hitrostjo (hitro neprekinjeno delovanje) v hudem nalivu.

**Aktiviranje**

9) 10)

Senzor za dež se aktivira, če kolesce na ročici (sl. 44) zavrtite v položaj ‹A ali ›A.
Ko je senzor aktiviran, se sproži zamah brisalca (ki sporoča, da je bil ukaz prejet).
Zamah brisalca sporoča tudi spreminjanje občutljivosti med delovanjem senzorja za dež (ukaz prejet in izveden). Zamah se izvede, četudi je vetrobransko steklo suho.
Če sistem za pranje vetrobranskega stekla uporabite, ko je senzor za dež aktiviran, se izvede običajen cikel pranja, nato pa senzor za dež nadaljuje običajno samodejno delovanje.

OPOZORILO Poskrbite, da bo območje senzorja na steklu čisto.
OPOZORILO Ko kolesce za brisalca vetrobranskega stekla obrnete v položaj ‹ ali ›A, brisalca samodejno delujeta, samodejno delovanje pa je onemogočeno pri zunanji temperaturi pod 0 °C.

**Deaktiviranje**

Uporabite kolesce (sl. 44) ali stikalo za vžig preklopite v način STOP.
Če pride do okvare senzorja za dež, ko je ta aktiviran, bosta brisalca vetrobranskega stekla delovala intervalno s hitrostjo, ki ustreza nastavitvi občutljivosti senzorja za dež, ne glede na to, ali je na steklu dež ali ne, na zaslonu pa se bo prikazala napaka senzorja.
Senzor bo še naprej deloval, brisalca vetrobranskega stekla pa boste lahko nastavili na način neprekinjenega delovanja ‹ ali ›. Napaka ostane prikazana, dokler je senzor aktiviran.
Senzor za dež lahko prepozna razmere in svoje delovanje samodejno prilagodi v naslednjih primerih:
❒ ob prisotnosti umazanije na površini (soli, blata itd.);
❒ ob prisotnosti sledi vode zaradi obrabljenih metlic brisalcev vetrobranskega stekla;
❒ ob prehodu iz dneva v noč.

23)

**OPOZORILO**

***23)*** *Prepričajte se, da je senzor za dež izklopljen, ko je treba očistiti vetrobransko steklo.*

**POMEMBNO**

***7)*** *Brisalcev nikoli ne uporabljajte za odstranjevanje plasti snega ali ledu z vetrobranskega stekla. V takih razmerah sta lahko brisalca vetrobranskega stekla izpostavljena prekomerni obremenitvi, zaradi česar bo morda posredovalo stikalo za izklop motorja, ki bo za nekaj sekund preprečilo delovanje brisalcev. Če se po vnovičnem zagonu motorja delovanje brisalcev ne vzpostavi ponovno, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.*

***8)*** *Ne vklopite brisalcev vetrobranskega stekla, če sta metlici dvignjeni.*

***9)*** *Ne aktivirajte senzorja za dež med pranjem vozila v samodejni avtopralnici.*

***10)*** *Prepričajte se, da je naprava izklopljena, če je na vetrobranskem steklu led.*

# KLIMATSKA NAPRAVA

2)

## NALEPKA Z IDENTIFIKACIJSKIMI PODATKI PLINA

(če je del opreme)

Nalepka (sl. 46) je nalepljena na sprednjem delu pokrova motorja.

46 04156S0007EM

## VZDRŽEVANJE SISTEMA

Pozimi morate klimatsko napravo vsaj enkrat na mesec vklopiti za približno 10 minut.

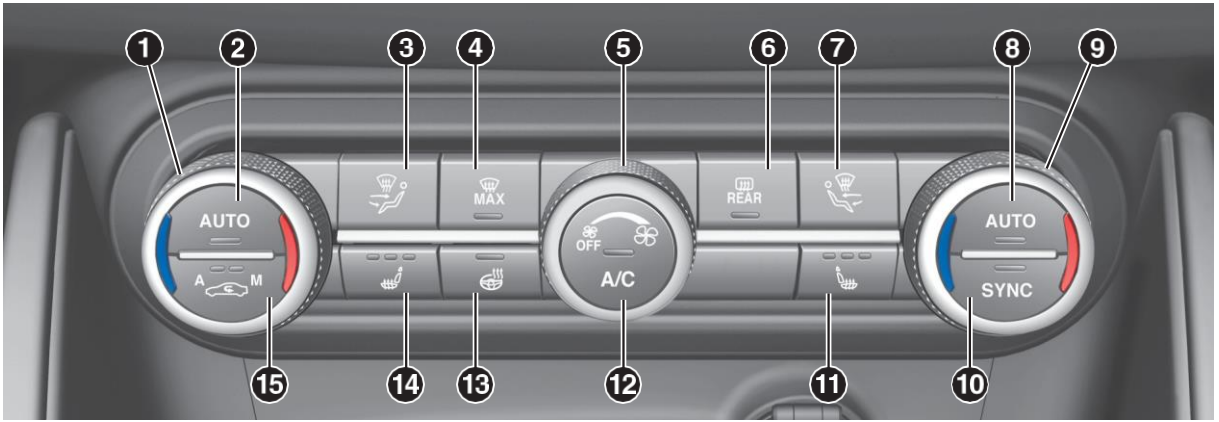
Pred poletjem naj klimatsko napravo pregledajo pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo.

**POMEMBNO**

***2)*** *Sistem uporablja hladilni plin R1234yf, ki ob nenamernem iztekanju ne onesnažuje okolja. V nobenem primeru ne uporabljajte hladilnih plinov R134a in R12, ki nista združljiva s sestavnimi deli sistema.*

## SAMODEJNA DVOPODROČNA KLIMATSKA NAPRAVA

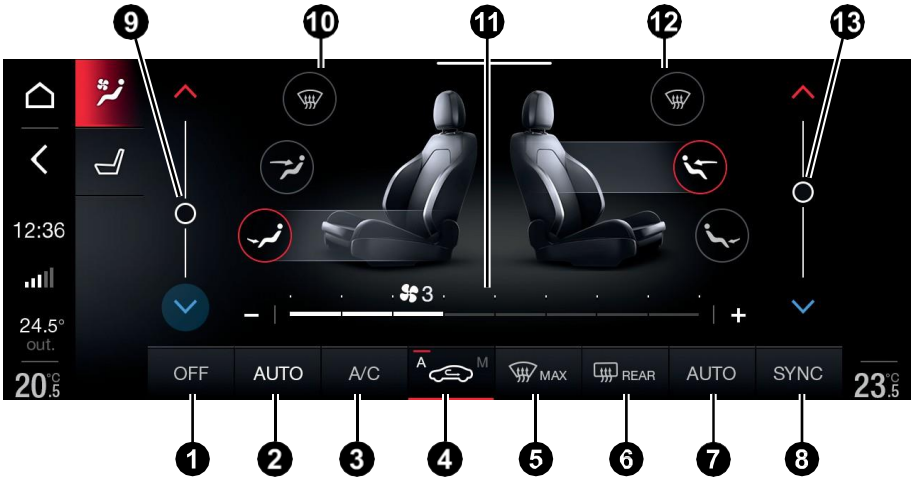
### TIPKE ZA UPRAVLJANJE KLIMATSKE NAPRAVE NA SPREDNJI PLOŠČI




47 04156S0077EM

1. Gumb za nastavitev temperature na voznikovi strani 2. Tipka za aktiviranje funkcije AUTO (samodejno delovanje) na levi strani 3. Tipka za izbiro porazdelitve zraka na levi strani 4. Tipka za aktiviranje funkcije MAX-DEF (hitro odmrzovanje/odrositev) 5. Gumb za nastavitev hitrosti ventilatorja 6. Tipka za vklop/izklop ogrevanja zadnjega stekla 7. Tipka za izbiro porazdelitve zraka na desni strani 8. Tipka za aktiviranje funkcije AUTO (samodejno delovanje) na desni strani 9. Gumb za nastavitev temperature na desni strani 10. Tipka za aktiviranje funkcije SYNC (uskladitev nastavljenih temperatur) na levi/desni strani 11. Tipka za vklop ogrevanja sedeža na desni strani (če je del opreme, glejte razdelek »Sedeži«) 12. Tipka za vklop/izklop kompresorja klimatske naprave 13. Tipka za vklop ogrevanja volanskega obroča (če je del opreme, glejte razdelek »Volanski obroč«) 14. Tipka za vklop ogrevanja sedeža na levi strani (če je del opreme, glejte razdelek »Sedeži«) 15. Tipka za vklop/izklop in samodejno delovanje notranjega kroženja zraka

## TIPKE ZA UPRAVLJANJE NA ZASLONU SISTEMA CONNECT




48 12126V0977EM

1. Grafična tipka za vklop/izklop klimatske naprave 2. Grafična tipka za aktiviranje funkcije AUTO (samodejno delovanje) na voznikovi strani 3. Grafična tipka za vklop/izklop kompresorja klimatske naprave 4. Grafična tička za vklop/izklop notranjega kroženja zraka (na voljo so tri stanja: »OFF« [»Izklop«], »Manual« [»Ročno«] ali »Automatic« [»Samodejno«]) 5. Grafične tipke za vklop/izklop funkcije MAX-DEF (hitro odmrzovanje/odrositev) 6. Grafična tipka za vklop/izklop ogrevanja zadnjega stekla 7. Grafična tipka za aktiviranje funkcije AUTO (samodejno delovanje) na sovoznikovi strani 8. Grafična tipka za aktiviranje funkcije SYNC (uskladitev nastavljenih temperatur) na voznikovi/sovoznikovi strani 9. Grafični stolpec za nastavitev temperature na voznikovi strani 10. Grafične tipke za izbiro porazdelitve zraka na voznikovi strani 11. Grafična vrstica za nastavitev hitrosti ventilatorja 12. Grafične tipke za izbiro porazdelitve zraka na sovoznikovi strani 13. Grafični stolpec za nastavitev temperature na sovoznikovi strani

## OPIS

Tok zraka iz prezračevalnih šob za odrositev/odmrzovanje vetrobranskega stekla in sprednjih stranskih stekel.

Tok zraka iz sredinskih in stranskih prezračevalnih šob na armaturni plošči v predel prsnega koša in obraza v vročem vremenu.

Tok zraka iz prezračevalnih šob v prostoru za noge spredaj in zadaj. Ta nastavitev porazdelitve zraka najhitreje ogreje potniško kabino in zagotavlja takojšen občutek toplote.

Porazdelitev toka zraka med prezračevalne šobe v prostoru za noge (toplejši zrak) ter sredinske in stranske prezračevalne šobe na armaturni plošči (hladnejši zrak). Ta nastavitev porazdelitve zraka je uporabna v sončnih dneh spomladi in jeseni.

Porazdelitev toka zraka med prezračevalne šobe v prostoru za noge ter prezračevalne šobe za odrositev/odmrzovanje vetrobranskega stekla in sprednjih stranskih stekel. Ta nastavitev porazdelitve zraka omogoča učinkovito ogrevanje potniške kabine in preprečuje rosenje stekel.

Porazdelitev toka zraka med prezračevalne šobe za odrositev/odmrzovanje vetrobranskega stekla ter stranske in sredinske prezračevalne šobe na armaturni plošči. To omogoča usmerjanje zraka v vetrobransko steklo pri močni sončni svetlobi.

Porazdelitev toka zraka med vse prezračevalne šobe v vozilu.

V načinu AUTO klimatska naprava samodejno uravnava porazdelitev zraka. Ko porazdelitev zraka ročno nastavite, jo prikazujejo prižgani ustrezni simboli na zaslonu sistema Connect.

## START&STOP EVO

Samodejna dvopodročna klimatska naprava upravlja sistem Start&Stop Evo (izklopljen motor in ustavljeno vozilo), da zagotovi primerno udobje v notranjosti vozila.
Klimatska naprava izklopi sistem Start&Stop Evo, zlasti če:
❒ je klimatska naprava v načinu AUTO (lučka LED na tipki je prižgana) in se temperatura v notranjosti vozila zelo razlikuje od temperature udobja;
❒ je klimatska naprava v načinu LO za najmočnejše hlajenje;
❒ je klimatska naprava nastavljena na način MAX-DEF.

Ko je sistem Stop&Start Evo aktiven (izklopljen motor in ustavljeno vozilo), bo klimatska naprava zahtevala ponovni zagon motorja, če se temperatura v notranjosti hitro zniža (ali če voznik zahteva najmočnejše hlajenje – LO – ali hitro odrositev MAX-DEF).
Ko je funkcija Stop&Start Evo vklopljena (izklopljen motor in ustavljeno vozilo), se tok zraka zmanjša na kar najmanjšo raven, da se v potniški kabini dlje ohranijo udobni pogoji.
Elektronska krmilna enota klimatske naprave poskuša v kar največji meri obvladovati zmanjšano udobje zaradi izklopljenega motorja (z izklopom kompresorja in črpalke hladilne tekočine motorja). Vendar lahko daste prednost klimatski napravi tako, da s pritiskom tipke Ⓐ na armaturni plošči levo od volanskega obroča izklopite sistem Start&Stop Evo.
V posebej zahtevnih podnebnih razmerah je priporočljivo omejiti uporabo sistema Start&Stop Evo, da preprečite nenehno vklapljanje in izklapljanje kompresorja, kar posledično povzroči hitro rosenje stekel in nabiranje vlage z neprijetnimi vonjavami v potniški kabini.

Ko je sistem Start&Stop Evo vklopljen (in je motor izklopljen ter vozilo miruje), se samodejno upravljanje notranjega kroženja zraka lahko izklopi, da se prepreči rosenje stekel, in se zrak vedno zajema od zunaj, da se zmanjša verjetnost rosenja stekel (ker je kompresor izklopljen).

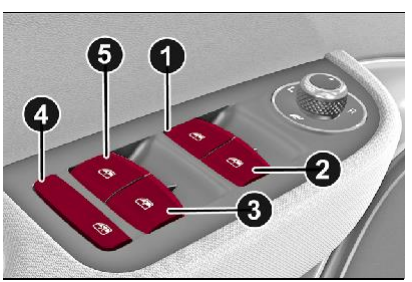
## ELEKTRIČNI POMIK STEKEL

24)

Električni pomik stekel deluje, ko je stikalo za vžig v načinu ON, in približno 3 minute po tem, ko ste stikalo za vžig preklopili v način STOP.
Ko so ena sprednja vrata odprta, je ta funkcija onemogočena.

### Stikala na voznikovih vratih

Stikala so nameščena na oblogi vrat.
Pomik vseh stekel lahko upravljate na oblogi voznikovih vrat (sl. 49).




49 04166S0001EM

❒ 1: spuščanje/dviganje sprednjega levega stekla. »Neprekinjeno samodejno« delovanje med spuščanjem/dviganjem stekla in aktiviranje sistema proti priprtju;
❒ 2: spuščanje/dviganje sprednjega desnega stekla. »Neprekinjeno samodejno« delovanje med spuščanjem/dviganjem stekla in aktiviranje sistema proti priprtju;
❒ 3: spuščanje/dviganje zadnjega desnega stekla. »Neprekinjeno samodejno« delovanje med spuščanjem/dviganjem stekla in aktiviranje sistema proti priprtju;
❒ 4: omogočanje/onemogočanje stikal za upravljanje električnega pomika stekel na zadnjih vratih;
❒ 5: spuščanje/dviganje zadnjega levega stekla. »Neprekinjeno samodejno« delovanje med spuščanjem/dviganjem stekla in aktiviranje sistema proti priprtju.

***Spuščanje stekla***

Za spuščanje želenega stekla pritisnite ustrezno stikalo.
Vsako stikalo ima dve stopnji. Če stikalo rahlo pritisnete (prva stopnja), se aktivira ročen hiter pomik stekla, če pa isto stikalo pritisnete močneje (druga stopnja), se aktivira »neprekinjeno samodejno« delovanje.
Če stikalo ponovno pritisnete, se bo steklo ustavilo v želenem položaju.

***Dviganje stekla***

Za dviganje želenega stekla povlecite ustrezno stikalo.
Dviganje stekla poteka na enak način, kot je opisano pri spuščanju, in sicer za stekla na sprednjih in zadnjih vratih.

### Sistem proti priprtju

Ta varnostni sistem prepoznava prisotnost kakršne koli ovire med dviganjem stekla. Če sistem zazna oviro, ustavi dviganje stekla in ga pomakne navzdol, odvisno od položaja.
Sistem proti priprtju se aktivira pri ročnem in samodejnem pomiku stekel.

### Inicializacija sistema električnega pomika stekel

Ob prekinitvi električnega napajanja je treba samodejno delovanje električnega pomika stekel znova inicializirati.
Za izvajanje postopka inicializacije, ki ga morate opraviti za vsa vrata, ko so vrata zaprta, ročno popolnoma dvignite steklo, ki ga je treba inicializirati.

**OPOZORILO**

***24)*** *Nepravilna uporaba električnega pomika stekel je lahko nevarna. Pred in med upravljanjem pomika stekel se prepričajte, da potniki niso v nevarnosti zaradi pomikanja stekla, in sicer tako, da bi se osebni predmeti zagozdili v mehanizem ali pa bi jih steklo neposredno udarilo.*

## ELEKTRIČNO POMIČNA STEKLENA STREHA

(če je del opreme)

25)

Električno pomična steklena streha je sestavljena iz dveh steklenih plošč (sprednja je premična, zadnja pa je fiksna) ter je opremljena z električno krmiljenim sprednjim senčnikom in ročno krmiljenim zadnjim senčnikom.

Električno pomična steklena streha deluje le, če je stikalo za vžig v načinu AVV.

Električno pomična steklena streha ima tri prednastavljene položaje: popolnoma zaprt položaj, položaj za udobje (delno odpiranje) in popolnoma odprt položaj.

OPOZORILO Ko je streha odprta, senčnik ne more biti zaprt.

### ODPIRANJE

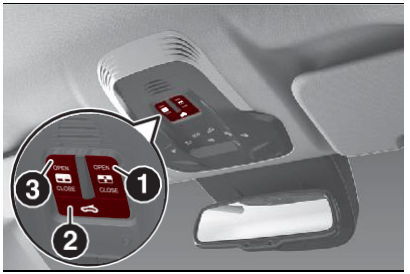
Pritisnite tipko 1 (sl. 50) pri besedi **OPEN**: streha se bo odprla v položaj za udobje.

Ob drugem pritisku tipke se bo streha popolnoma odprla.

Ob dolgem pritisku te tipke se bo streha odpirala, dokler ne spustite tipke, če pa tipko držite, se bo streha odprla v položaj za udobje. Za popolno odpiranje strehe iz tega položaja tipko uporabite na enak način.

11)

Samodejno pomikanje lahko prekinete v katerem koli položaju, če znova pritisnete tipko 1.




50 04186S0075EM

### ZAPIRANJE

Ko je streha popolnoma odprta, pritisnite tipko 1 pri besedi **CLOSE**: streha se bo popolnoma zaprla.

Ob dolgem pritisku te tipke se bo streha zapirala, dokler ne spustite tipke.

Samodejno pomikanje lahko prekinete v katerem koli položaju, če znova pritisnete tipko 1.

### NAGIBNO ODPIRANJE

Če želite streho premakniti v nagibni položaj, pritisnite in spustite tipko 2 (sl. 50).

Tovrstno nagibno odpiranje lahko aktivirate ne glede na položaj električno pomične steklene strehe. Če pritisnete tipko, ko je streha v zaprtem položaju, se samodejno začne nagibno odpiranje.

Če je streha že odprta, se bo ob pritisku tipke odprla v nagibni položaj.

Če tipko 2 znova pritisnete med samodejnim odpiranjem ali zapiranjem strehe, se bo streha ustavila.

### ELEKTRIČNI POMIK SPREDNJEGA SENČNIKA

Sprednji senčnik je električno krmiljen.

Pritisnite tipko 3 (sl. 50) pri besedi **OPEN**, da odprete senčnik.

Pritisnite tipko 3 pri besedi **CLOSE**, da zaprete senčnik.

Samodejno pomikanje lahko prekinete v katerem koli položaju, če znova pritisnete tipko 3.

Če je streha odprta, se bo ob pritisku tipke za zapiranje senčnika zaprla tudi streha.

### SISTEM PROTI PRIPRTJU

Električno pomična steklena streha ima varnostni sistem proti priprtju, ki zaznava prisotnost ovire med zapiranjem strehe: če se to zgodi, sistem posreduje in takoj obrne smer pomikanja strehe v odpiranje.

### POSTOPEK INICIALIZACIJE

Če je prišlo do nepravilnega delovanja električno pomične steklene strehe, je treba samodejno delovanje strehe znova inicializirati.

OPOZORILO Med postopkom inicializacije se sistem proti priprtju deaktivira.

Naredite naslednje:

❒ stikalo za vžig preklopite v način AVV in zaženite motor;

❒ pritisnite tipko 1 pri besedi **CLOSE**, da streho popolnoma zaprete;
❒ odprite voznikova vrata;
❒ stikalo za vžig preklopite v način STOP;
❒ v 5 sekundah stikalo za vžig preklopite v način AVV in zaženite motor;
❒ v 10 sekundah pritisnite tipko 1 pri besedi **CLOSE** in jo držite; po 10 sekundah boste zaslišali zaporedni izklop električnih motorjev strehe in senčnika;
❒ spustite tipko ter v 5 sekundah pritisnite tipko 1 pri besedi **CLOSE** in jo držite (do konca cikla): streha bo samodejno izvedla popoln cikel odpiranja in zapiranja, vključno z odpiranjem in zapiranjem stekel in senčnika (kar pomeni, da je bila inicializacija uspešna). Če se to ne zgodi, morate postopek ponoviti od začetka;
❒ preverite, ali je bil postopek ponovne inicializacije uspešen, in sicer tako, da preverite delovanje pomika stekel in senčnika z enim pritiskom tipke.

**OPOZORILO**

***25)*** *Ko izstopite iz vozila, se prepričajte, da imate ključ s seboj, da preprečite poškodbe ljudi v vozilu zaradi nenamernega upravljanja električno pomične steklene strehe.*

*Nepravilna uporaba strehe je lahko nevarna. Pred in med upravljanjem vedno preverite, da ni nevarnosti za poškodbe oseb zaradi pomikanja električno pomične steklene strehe ali predmetov, ki bi se lahko zagozdili in jih udarili.*

**POMEMBNO**

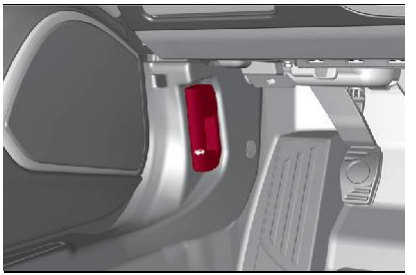
***11)*** *Ne odpirajte električno pomične steklene strehe, če sta nameščena prečna nosilca. Ne odpirajte električno pomične steklene strehe, če je na njej sneg ali led, saj jo lahko poškodujete.*

## POKROV MOTORJA

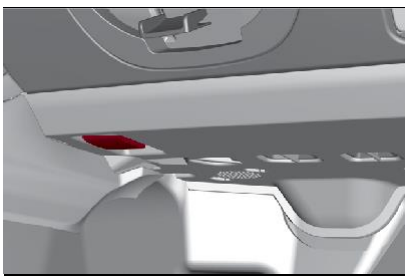
### ODPIRANJE

26) 27)

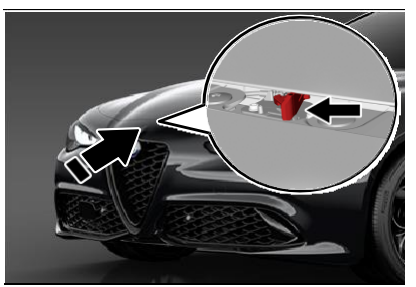
Naredite naslednje:
❒ v potniški kabini povlecite ročico za sprostitev pokrova (sl. 51 ali sl. 52) (odvisno od različice/trga, na katerem se vozilo prodaja);
❒ izstopite iz vozila in se postavite pred mrežo hladilnika;
❒ rahlo dvignite pokrov motorja in zaklepni mehanizem s strani potisnite od desne proti levi, kot prikazuje puščica (sl. 53);
❒ do konca dvignite pokrov motorja: dviganje olajšuje plinski blažilnik, ki pokrov motorja drži v popolnoma odprtem položaju.



51 04196S0001EM



52 04196S0003EM



53 04196S0002EM

Ne posegajte v plinski blažilnik in med dviganjem z roko držite pokrov motorja.

## ZAPIRANJE

26) 28)

Za zapiranje spustite pokrov motorja na razdaljo približno 40 centimetrov od motornega prostora in ga spustite iz rok. Prepričajte se, da je pokrov motorja popolnoma zaprt in ne le pritrjen z zaklepnim mehanizmom, in sicer tako, da ga poskusite odpreti. Če pokrov motorja ni popolnoma zaprt, ga ne poskušajte potisniti navzdol, temveč ga odprite in ponovite postopek.

*Različica Quadrifoglio:* ker je pokrov motorja zelo lahek, ga zaprete tako, da ga spustite na razdaljo približno 40 centimetrov od motornega prostora, nato pa ga rahlo potisnete. Prepričajte se, da je pokrov motorja popolnoma zaprt in ne le pritrjen z zaklepnim mehanizmom, in sicer tako, da ga poskusite odpreti. Če pokrov motorja ni popolnoma zaprt, ga ne poskušajte potisniti navzdol, temveč ga odprite in ponovite postopek.

OPOZORILO Vedno preverite, ali je pokrov motorja pravilno zaprt, da se ne bi odprl med vožnjo.

Ker je pokrov motorja opremljen z dvojnim zaklepnim mehanizmom, enim na vsaki strani, morate preveriti, če je zaprt na obeh straneh.

**OPOZORILO**

***26)*** *Te postopke izvajajte le, ko vozilo miruje.*

***27)*** *Pokrov motorja dvignite z obema rokama. Preden ga dvignete, se prepričajte, da brisalca vetrobranskega stekla nista dvignjena in ne delujeta, da vozilo miruje ter da je električna parkirna zavora vklopljena.*

***28)*** *Zaradi varnostnih razlogov mora biti pokrov motorja med vožnjo vedno pravilno zaprt. Zato se prepričajte, da je pokrov motorja pravilno zaprt in da se je zapah zaskočil. Če ugotovite, da pokrov motorja med vožnjo ni popolnoma zaprt, nemudoma ustavite vozilo in pravilno zaprite pokrov motorja.*

# PRTLJAŽNI PROSTOR

Odklepanje prtljažnega prostora je električno krmiljeno in se deaktivira, ko se vozilo premika.

Znotraj prtljažnega prostora je na oblogi pokrova prtljažnika spravljen opozorilni trikotnik 1 (sl. 58).

## ODPIRANJE

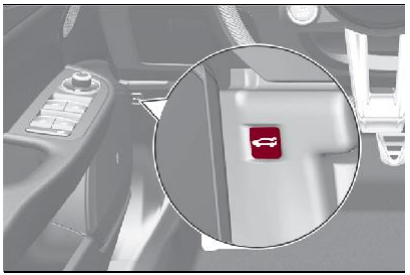
### Odpiranje z zunanje strani

Če je pokrov prtljažnika odklenjen, ga lahko z zunanje strani odprete tako, da pritisnete tipko za električno odpiranje (sl. 54), ki je nameščena med luči registrske tablice, dokler ne zaslišite klika za odklepanje, ali tako, da dvakrat na hitro pritisnete tipko x2 na ključu z daljinskim upravljanjem.

54 04056S0010EM

### Odpiranje z notranje strani

Če je pokrov prtljažnika odklenjen, ga lahko z notranje strani odprete tako, da pritisnete tipko za odpiranje (sl. 55), ki je nameščena pod armaturno ploščo zraven ročice za odpiranje pokrova motorja, dokler ne zaslišite klika.



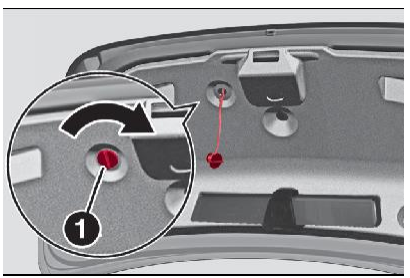
55 04206S0002EM

### Ročno odpiranje pokrova prtljažnika

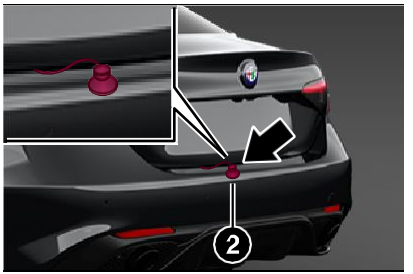
29)

Pokrov prtljažnika lahko v sili (npr. če se akumulator izprazni) odprete tako:

❒ v prtljažnem prostoru kabini obrnite pokrovček 1 (na levi strani), kot je prikazano na sl. 56, in izvlecite žico 2 (sl. 57), ki je pritrjena na pokrovček;
❒ prepričajte se, da konec žice 2 ostane zunaj prtljažnega prostora: tako boste lahko ročno odprli pokrov prtljažnika z zunanje strani;
❒ ko ste odprli pokrov prtljažnika, žico 2 navijte nazaj na pokrovček 1;
❒ pokrovček 1 namestite v ohišje in ga zavrtite v nasprotni smeri puščice, prikazane na sl. 56, da se zaskoči.




56 09086S0001EM

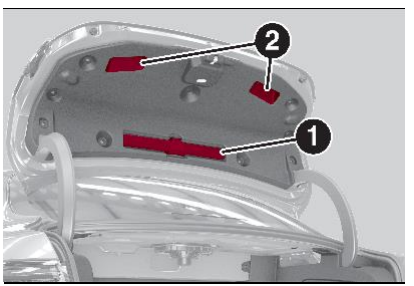



57 9550105

## ZAPIRANJE

12)

Primite enega od dveh ročajev 2 (sl. 58) in spustite pokrov prtljažnika ter pritisnite v bližini zaklepa, dokler se ne zaskoči.




58 04206S0003EM

POMEMBNO Preden zaprete pokrov prtljažnika, se prepričajte, da imate ključ pri sebi, da ga ne bi zaklenili v prtljažni prostor.
Pokrov prtljažnika se bo samodejno zaklenil in ga boste lahko odprli samo z drugim ključem.

OPOZORILO Ko je akumulator odklopljen, pokrova prtljažnika ne boste mogli več odpreti niti s ključem niti s pritiskom gumba znotraj prtljažnega prostora. Zato pred odklopom akumulatorja vedno izvlecite žico za ročno odpiranje pokrova prtljažnika (kot je opisano zgoraj).
OPOZORILO Ta postopek opravite samo na varnem mestu, da se bo lahko pokrov prtljažnika odprl brez omejitev.

## INICIALIZACIJA PRTLJAŽNIH VRAT

OPOZORILO Če pride do odklopa akumulatorja ali če pregori zaščitna varovalka, je treba mehanizem odklepanja/zaklepanja pokrova prtljažnika znova inicializirati na naslednji način:
❒ zaprite vsa vrata in pokrov prtljažnika;
❒ pritisnite tipko na ključu z daljinskim upravljanjem;
❒ pritisnite tipko na ključu z daljinskim upravljanjem.

## LASTNOSTI PRTLJAŽNEGA PROSTORA

### Dostop do kompleta za popravilo pnevmatik

Za dostop do kompleta za popravilo pnevmatik dvignite podlogo (sl. 59) (navodila za uporabo kompleta preberite v poglavju »Ukrepanje v sili«).

59 04206S0004EM

### Mreža za zadrževanje prtljage

Mreža za zadrževanje prtljage je uporabna za pravilno razporejanje tovora in/ali prevažanje lahkih materialov.
Na voljo je pri pooblaščenem prodajalcu vozil Alfa Romeo.

**OPOZORILO**

***29)*** *Odpiranje pokrova prtljažnika v sili izvajajte le ob izklopljenem motorju in na mestu, kjer vozilo ne predstavlja nevarnosti za promet iz nasprotne smeri.*

**POMEMBNO**

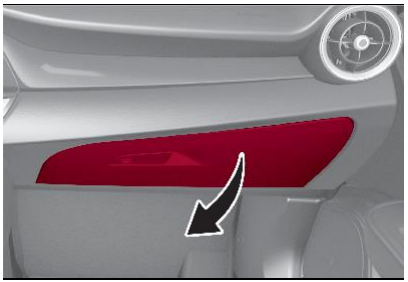
***12)*** *Če morate odklopiti ali odstraniti akumulator, ne zaprite pokrova prtljažnika. Če je pokrov prtljažnika zaklenjen, ga ročno odprite.*

# OPREMA V NOTRANJOSTI

## SOVOZNIKOV PREDAL

30)

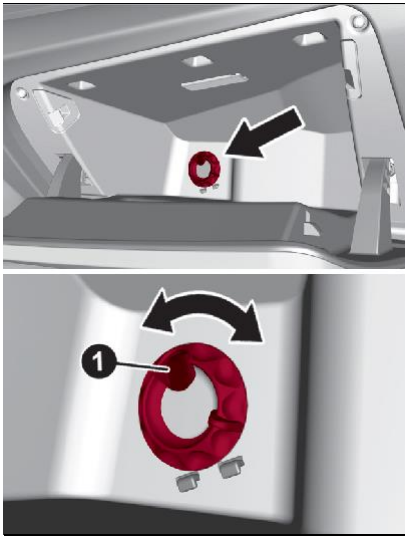
Sovoznikov predal odprete tako:
❒ odklenite ključavnico (če je del opreme) tako, da kovinski vstavek v ključu vstavite v ključavnico;
❒ povlecite ročaj (sl. 60), da odprete predal.



60 04246S0001EM

### Hlajen odlagalni predal

(če je del opreme)
Za uravnavanje pretoka zraka v predalu obrnite kolesce 1 (sl. 61). Kolesce, obrnjeno v smeri urnega kazalca: hlajenje je odprto; kolesce, obrnjeno v nasprotni smeri urnega kazalca: hlajenje je zaprto.
Temperatura zraka v hlajenem odlagalnem predalu je enaka kot temperatura zraka, ki prihaja iz prezračevalnih šob klimatske naprave, in je odvisna od temperature, nastavljene na nadzorni plošči.

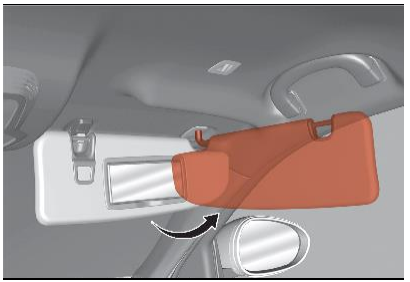



61 04136S0099EM

OPOZORILO Ne vstavljajte tako velikih predmetov, da predala ni mogoče popolnoma zapreti.
Prepričajte se, da je predal med vožnjo popolnoma zaprt.

## SENČNIKA

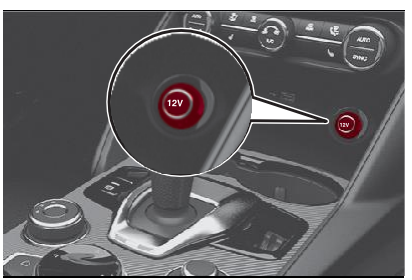
Če želite senčnik premakniti v bočni smeri, ga snemite iz kavlja zraven notranjega vzvratnega ogledala in ga obrnite proti stranskemu oknu (sl. 62).



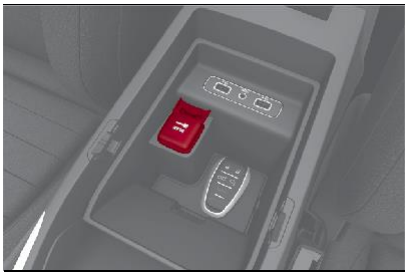
62 04246S0002EM

## ELEKTRIČNI VTIČNICI

Nameščeni sta na sredinski konzoli (sl. 63) in v odlagalnem predalu v sredinski konzoli (sl. 64). Deluje le, če je stikalo za vžig v načinu ON.




63 9550700

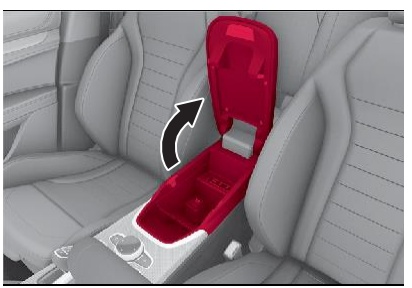


64 04026S0994EM

OPOZORILO V električno vtičnico ne priklapljajte naprav z močjo, večjo od 180 W. Ne uporabljajte neprimernih napajalnikov, da ne poškodujete vtičnice.

## SPREDNJI NASLON ZA ROKE

Nameščen je med sprednjima sedežema. V naslonu za roke je odlagalni predal: za dostop do predala dvignite naslon za roke (sl. 65).



65 04246S0004EM

## DRŽALO ZA PIJAČO/ PLOČEVINKE/PEPELNIK

Na sredinski konzoli sta dve držali za pijačo/pločevinke/pepelnik (sl. 66).

66 04246S0005EM

## GASILNI APARAT

(če je del opreme)
Nekatere različice so opremljene z gasilnim aparatom.

**OPOZORILO**

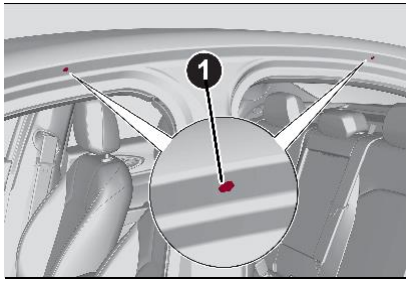
***30)*** *Ne vozite se z odprtim odlagalnim predalom, saj lahko ob nesreči poškoduje potnike na sprednjih sedežih.*

## STREŠNI PRTLJAŽNIK/ NOSILEC ZA SMUČI

Pritrdišča 1 (sl. 67) so nameščena na mestih, ki so prikazana na sliki.
Dostopna so samo, ko so vrata odprta.

31) 32)

13) 14)




67 04256S0001EM

V ponudbi izdelkov Lineaccessori Alfa Romeo je namenski strešni prtljažnik/ nosilec za smuči za to vozilo.

**OPOZORILO**

***31)*** *Po nekaj kilometrih vožnje preverite, ali so pritrdilni vijaki za nastavke dobro priviti.*
***32)*** *Enakomerno porazdelite tovor in med vožnjo bodite pozorni na bočni veter.*

**POMEMBNO**

***13)*** *Nikoli ne prekoračite največje dovoljene obremenitve (glejte poglavje »Tehnični podatki«).*
***14)*** *V celoti upoštevajte veljavne predpise o največji oddaljenosti od tal.*

## AKTIVNA AERODINAMIKA

### SPREDNJE POMIČNO KRILCE (Alfa Active Aero)

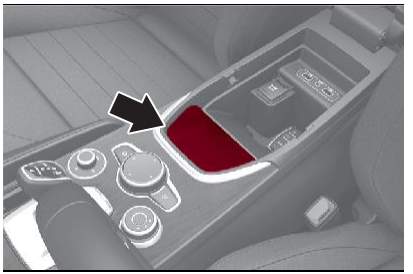
Ta naprava, ki se samodejno prilagaja glede na hitrost vozila, zagotavlja večjo stabilnost pri visokih hitrostih, saj poveča aerodinamično silo na sprednjem delu.
Elektromehanski sistem upravlja spuščanje sprednjega pomičnega krilca pri visokih hitrostih.
Sistem ni aktiven pri temperaturah blizu ali pod ničlo ali takrat, ko je izbirno stikalo sistema Alfa DNA™ Pro v položaju »Normal« ali »Advanced Efficiency«.
Ob okvari se na zaslonu instrumentne plošče prikaže ikona za splošno okvaro in prikaže se sporočilo, ki opredeljuje vrsto okvare.

68 9550106

## SISTEM ZA BREZŽIČNO POLNJENJE – WCPM (brezžična polnilna plošča)

(če je del opreme)
Vozilo je lahko opremljeno z brezžičnim polnilnikom Qi® (z največjo močjo 15 W), ki je nameščen v ohišju v sprednjem naslonu za roke (sl. 69). Brezžični polnilnik Qi® je zasnovan za brezžično polnjenje vašega mobilnega telefona. V navodilih za uporabo telefona preverite njegovo združljivost.
Qi® je standardni vmesnik, ki uporablja elektromagnetno indukcijo za prenos električne energije v mobilno napravo. Mobilni telefon mora biti zasnovan skladno s standardom Qi®, da ga je mogoče polniti s sistemom WCPM.
OPOZORILO Na polnilno ploščo ali na razdaljo 15 cm od polnilne plošče ne odlagajte ključev, saj bi to lahko

povzročilo prekomerno segrevanje in bi poškodovalo ključ z daljinskim upravljanjem.
OPOZORILO Če ključe odložite v bližino brezžičnega polnilnika, se motor morda ne bo zagnal. V tem primeru se bo na zaslonu sistema Connect prikazalo ustrezno sporočilo, ki voznika opozarja, da mora z brezžičnega polnilnika odstraniti predmet.
OPOZORILO V ohišje za mobilni telefon ne polagajte kontaktnega ključa ali katere koli druge vrste kovinskega ali namagnetenega predmeta (npr. kreditne kartice, kovancev).
OPOZORILO Mobilni telefon pravilno položite (tako, da je zaslon obrnjen navzgor) na posebno mesto za polnjenje: če je telefon v napačnem položaju, polnjenje morda ne bo mogoče.
OPOZORILO Da ne bi prišlo do motenj iskanja ključa, sistem za brezžično polnjenje ustavi polnjenje, ko se odprejo katera koli vrata.
OPOZORILO Prepričajte se, da med polnjenjem med telefonom in sistemom za brezžično polnjenje ni kovinskih predmetov, saj bi se lahko pregreli.



69 11116S0999EM

## DELOVANJE

Sistem za brezžično polnjenje se aktivira v samodejnem načinu, ko voznik mobilni telefon položi v ohišje (WCPM) (glejte prejšnja navodila), če je združljiv s standardom Qi®.
Če mobilni telefon med brezžičnim polnjenjem odstranite iz ohišja, se polnjenje samodejno prekine.
Sistem za brezžično polnjenje omogoča polnjenje, ko so vsa vrata pravilno zaprta in motor deluje.
Ko mobilni telefon položite v ustrezno ohišje, se začne interakcija s sistemom za brezžično polnjenje in na zaslonu sistema Connect se prikažejo naslednja sporočila (s posebnimi ikonami in pripomočki), ki voznika obveščajo o stanju sistema za brezžično polnjenje:

❒ *»Your phone is being charged« [»Vaš telefon se polni«]:* prikaže se, ko je mobilni telefon pravilno položen v predal za brezžično polnjenje in se je sistem pravilno aktiviral;
❒ *»Phone fully charged« [»Telefon je popolnoma napolnjen«]:* prikaže se, ko je baterija telefona popolnoma napolnjena;
❒ *»Object not allowed« [»Predmet ni dovoljen«]:* prikaže se, ko je na polnilno ploščo položen telefon, ki ne omogoča brezžičnega polnjenja, ali predmet (npr. kontaktni ključ);
❒ *»Unavailable system« [»Sistem ni na voljo«]:* prikaže se, ko je prišlo do okvare sistema za brezžično polnjenje.
Voznik lahko v ustreznem meniju sistema Connect deaktivira prikaz sporočil, povezanih s stanjem delovanja sistema za brezžično polnjenje (glejte opis v ustreznem dodatku).
OPOMBA Hkratna uporaba več brezžičnih funkcij v pametnem telefonu (Apple CarPlay/Android Auto in brezžično polnjenje), ki jih navaja proizvajalec pametnega telefona, lahko povzroči pregrevanje pametnega telefona, zato se aktivne funkcije omejijo ali se telefon izklopi. V tem primeru je priporočljivo, da sistem povežete prek vhoda USB.

# SISTEMI ZA VAROVANJE OKOLJA

## RAZLIČICE Z BENCINSKIMI MOTORJI

Sistemi, ki se uporabljajo za zmanjšanje emisij bencinskega motorja, so: katalizator, lambda sonde, sistem za preprečevanje izhlapevanja goriva in filter trdnih delcev za bencinske motorje (GPF) (samo pri različicah z bencinskimi motorji s filtrom GPF).

## RAZLIČICE Z DIZELSKIMI MOTORJI

Sistemi, ki se uporabljajo za zmanjševanje emisij dizelskega motorja, so: sistem ponovnega kroženja izpušnih plinov (EGR), oksidacijski katalizator (DOC), selektivni katalizator dušikovih oksidov s tekočino AdBlue® (SCR) in filter trdnih delcev za dizelske motorje (DPF).

33)

## FILTER TRDNIH DELCEV ZA BENCINSKE MOTORJE (GPF)

### (samo pri različicah z bencinskimi motorji s filtrom GPF)

Filter trdnih delcev za bencinske motorje (GPF) je mehanski filter, ki je vgrajen v izpušni sistem in fizično ujame ogljikove delce v izpušnih plinih bencinskih motorjev.

Ker ta filter fizično ujame delce, ga je treba redno regenerirati (čistiti) z zgorevanjem ogljikovih delcev.
Med regeneracijo se lahko sliši več hrupa in/ali se lahko vodljivost vozila poslabša. To niso okvare in ne zmanjšajo običajne zmogljivosti motorja ali škodujejo okolju.
Če se prikaže ustrezno sporočilo, preberite vsebino razdelka »Opozorilne lučke in sporočila« v poglavju »Predstavitev instrumentne plošče«.

## FILTER TRDNIH DELCEV ZA DIZELSKE MOTORJE (DPF)

### (filter trdnih delcev)

Filter trdnih delcev (DPF) je mehanski filter, ki je del izpušnega sistema in fizično ujame ogljikove delce v izpušnih plinih dizelskih motorjev.
Ker ta filter fizično ujame delce, ga je treba redno regenerirati (čistiti) z zgorevanjem ogljikovih delcev.
Med regeneracijo lahko pride do majhnega zvišanja števila vrtljajev motorja v prostem teku, aktiviranja ventilatorja, majhnega povečanja količine izpušnih plinov in visokih temperatur na izpušni cevi.
To niso okvare in ne zmanjšajo običajne zmogljivosti motorja ali škodujejo okolju.
Če se prikaže ustrezno sporočilo, preberite vsebino razdelka »Opozorilne lučke in sporočila« v poglavju »Predstavitev instrumentne plošče«.

**OPOZORILO**

***33)*** *Katalizator in filter trdnih delcev (DPF) se med delovanjem zelo segrejeta. Zato vozila ne parkirajte na vnetljivih materialih (npr. travi, suhem listju ali borovih iglicah), saj lahko pride do požara.*

*Prazna stran*

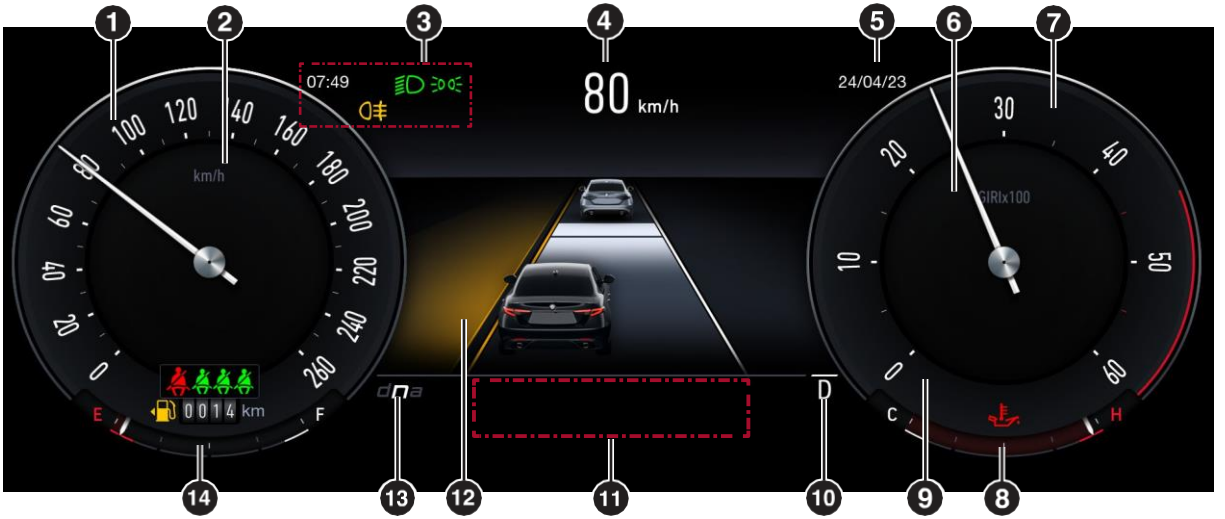
V tem poglavju navodil so vse informacije o spoznavanju, razlagi in pravilni uporabi instrumentne plošče.

# PREDSTAVITEV INSTRUMENTNE PLOŠČE

FUNKCIJE INSTRUMENTNE PLOŠČE ..... 54
ZASLON ..... 60
POTOVALNI RAČUNALNIK ..... 67
OPOZORILNE LUČKE IN SPOROČILA ..... 68
SISTEM DIAGNOSTIKE EOBD (evropski sistem diagnostike v vozilu) ..... 93

# FUNKCIJE INSTRUMENTNE PLOŠČE

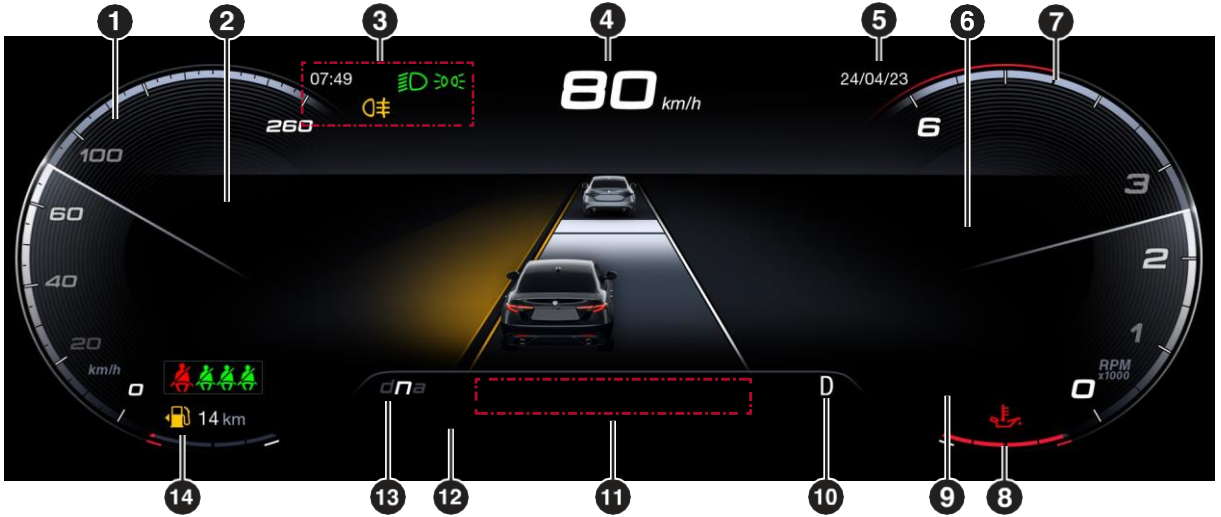
## ZASLON »HERITAGE«




70 9550475

1. Merilnik hitrosti / 2. Prikazi sistemov za pomoč vozniku / 3. Prilagodljivo območje z obvestili, ikone za kratke/dolge luči, pozicijske luči, zadnje meglenke / 4. Trenutna hitrost vozila (številska vrednost), ikone za obvestila sistema za pomoč vozniku / 5. Prilagodljivo območje z obvestili, omejitev navora motorja ali prikaz zunanje temperature / 6. Prilagodljivo območje in območje z obvestili s pojavnimi okni / 7. Merilnik vrtljajev / 8. Digitalni indikator temperature olja motorja / 9. Območje za prikaz ikon za obvestila / 10. Prikazovalnik prestav (GSI)/informacije samodejnega menjalnika / 11. Naslov menija, prikazi za pomikanje po zaslonu (ponastavitev števcev, prilagajanje prikaza informacij itd.) / 12. Glavni zaslon z obvestili sistemov za pomoč vozniku ali prikazom hitrosti vozila / 13. Prikaz načina delovanja: Dynamic, Normal in Advanced Efficiency / 14. Digitalni merilnik količine goriva, prikazi opozorilnika za nepripet varnostni pas (SBA), simbol za obveščanje sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS)

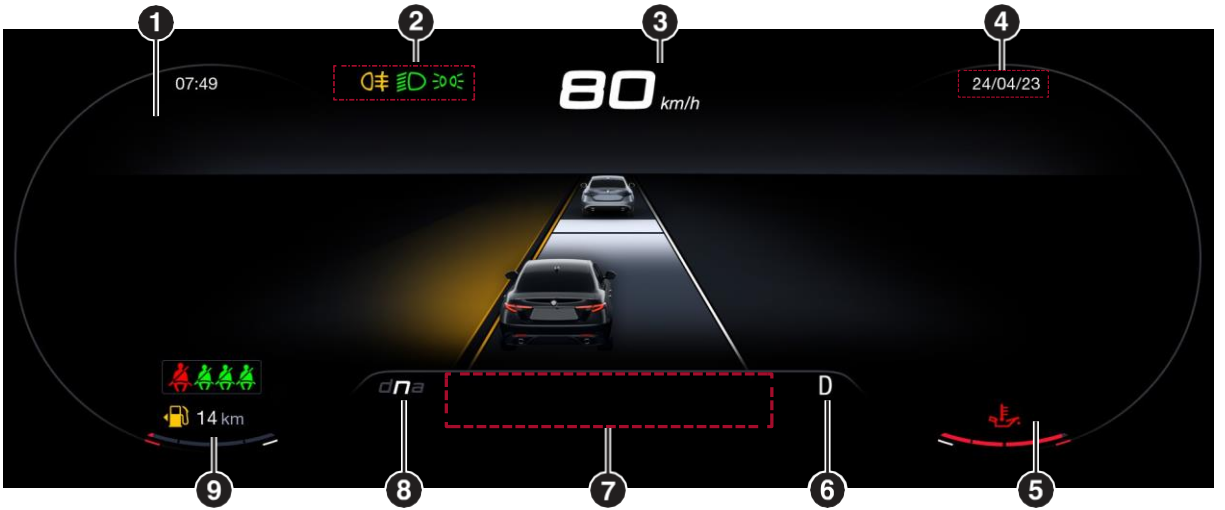
## ZASLON »EVOLVED«




71 9550477

1. Merilnik hitrosti / 2. Prikazi sistemov za pomoč vozniku / 3. Prilagodljivo območje z obvestili, ikone za dolge/kratke luči, pozicijske luči, zadnje meglenke, drug prikaz trenutne hitrosti / 4. Trenutna hitrost vozila (številska vrednost), ikone za obvestila sistema za pomoč vozniku / 5. Prilagodljivo območje z obvestili, omejitev navora motorja ali prikaz zunanje temperature / 6. Prilagodljivo območje in območje z obvestili s pojavnimi okni / 7. Merilnik vrtljajev / 8. Digitalni indikator temperature olja motorja / 9. Območje za prikaz ikon za obvestila / 10. Prikazovalnik prestav (GSI)/informacije samodejnega menjalnika / 11. Naslov menija, prikazi za pomikanje po zaslonu (ponastavitev števcev, prilagajanje prikaza informacij itd.) / 12. Glavni zaslon z obvestili sistemov za pomoč vozniku ali prikazom hitrosti vozila / 13. Prikaz načina delovanja: Dynamic, Normal in Advanced Efficiency / 14. Digitalni merilnik količine goriva, prikazi opozorilnika za nepripet varnostni pas (SBA), simbol za obveščanje sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS)

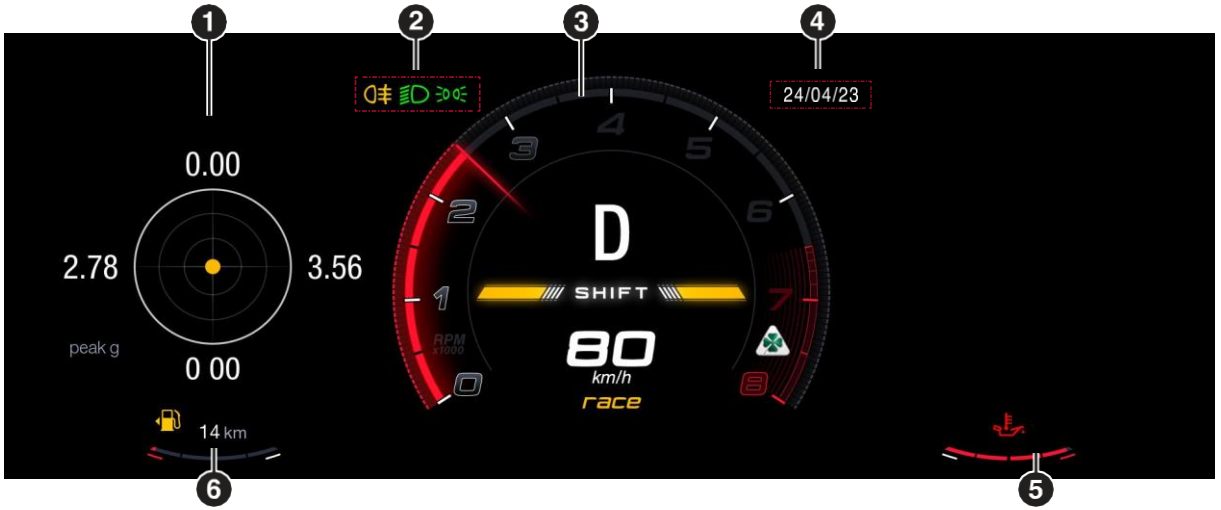
## ZASLON »RELAX«




72 9550433

1. Prikazi sistemov za pomoč vozniku / 2. Prilagodljivo območje z obvestili, čas, ikone za kratke/dolge luči, pozicijske luči, zadnje meglenke / 3. Trenutna hitrost vozila (številska vrednost), ikone za obvestila sistema za pomoč vozniku / 4. Prilagodljivo območje z obvestili, datum, omejitev navora motorja ali prikaz zunanje temperature / 5. Digitalni indikator temperature olja motorja / 6. Prikazovalnik prestav (GSI)/informacije samodejnega menjalnika / 7. Naslov menija, prikazi za pomikanje po zaslonu (ponastavitev števcev, prilagajanje prikaza informacij itd.) / 8. Prikaz načina delovanja: Dynamic, Normal in Advanced Efficiency / 9. Digitalni merilnik količine goriva, prikazi opozorilnika za nepripet varnostni pas (SBA), simbol za obveščanje sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS)

## ZASLON »RACE« (če je del opreme)

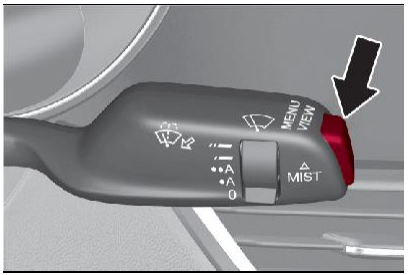



73 9550217

1. Prikaz vzdolžnega/bočnega pospeška in največjega bočnega pospeška / 2. Prilagodljivo območje z obvestili, ikone za kratke/dolge luči, pozicijske luči, zadnje meglenke / 3. Merilnik vrtljajev/prikazovalnik prestav (GSI) / 4. Prilagodljivo območje z obvestili, datum, omejitev navora motorja ali prikaz zunanje temperature / 5. Digitalni indikator temperature olja motorja / 6. Digitalni merilnik količine goriva, prikazi opozorilnika za nepripet varnostni pas (SBA), simbol za obveščanje sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS)

## OPIS INSTRUMENTNE PLOŠČE

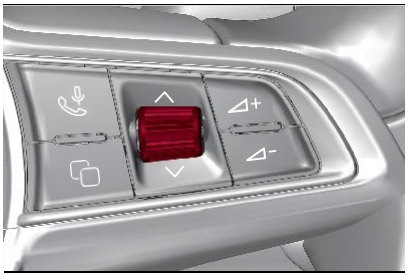
OPOMBA Poglede »Heritage«, »Evolved« in »Relax« lahko nastavite s pritiskom tipke »MENU VIEW« na desni obvolanski ročici (sl. 74). Zaslon »Evolved« je privzeta nastavitev.
OPOMBA Po preverjanju ikon sistemov FCW (sistem opozarjanja na čelno trčenje)/LKA (sistem za ohranjanje voznega pasu)/ALM (sistem za aktivno upravljanje znotraj voznega pasu)/DAA (sistem za opozarjanje na utrujenost voznika)/TSR (sistem za prepoznavanje prometnih znakov) (pri različicah/na trgih, kjer so del opreme) (glejte razdelek »Opozorilne lučke in sporočila« v tem poglavju) boste morali počakati nekaj sekund, preden boste lahko s pritiskom tipke »MENU VIEW« spremenili pogled zaslona instrumentne plošče.
OPOMBA Zaslon »Race« lahko nastavite tako, da v sistemu Alfa DNA™ Pro izberete način »Race«. Ko je nastavljen zaslon »Race«, sta zaslon z merilnikom hitrosti in zaslon »Driver Assistance« [»Sistemi za pomoč vozniku«] izklopljena (aktiven je samo zaslon za izbiro pripomočkov). Prav tako ne morete spremeniti grafičnega zaslona s pritiskom tipke »MENU VIEW« na ročici na desni strani volanskega obroča.
OPOMBA Grafike na zaslonih »Heritage« in »Evolved« se lahko razlikujejo glede na nastavitev.



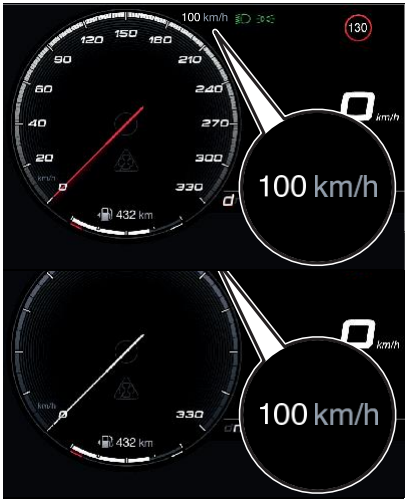
74 9550235

## MERILNIK HITROSTI

Tukaj je prikazana trenutna hitrost vozila (v km/h ali mph), ki je lahko prikazana tudi na vrhu zaslona.
Za preklop med km/h in mph pritisnite kolesce (sl. 75).
OPOMBA V načinu vožnje »Natural« so na celotni skali prikazane samo trenutna hitrost, najnižja hitrost (0 km/h) in najvišja hitrost. Barva merilnika hitrosti se lahko razlikuje glede na način vožnje, nastavljen v sistemu Alfa DNA™ Pro.


75 9550195

Pri različicah/na trgih, kjer je del opreme, je lahko na zaslonu instrumentne plošče prikazana tudi druga hitrost.
Ko je zaslon »Evolved« aktiven, se prikazujejo tri različne grafične animacije:
❒ ko je aktiven način »Dynamic«, so na grafični skali merilnika hitrosti in merilnika vrtljajev prikazane vse številke (sl. 76);
❒ ko je aktiven način »Natural« ali »Advanced Efficiency«, se vrednosti hitrosti in vrtljajev motorja prikažejo le, ko so dosežene ali presežene (sl. 77);
❒ vrednost »0«, najvišja hitrost in vrtljaji motorja so vedno prikazani.




77 9550401

**Zaslon z informacijami aktivnega tempomata (ACC)/sistema za pomoč vozniku na avtocesti (HAS)/sistema za pomoč pri prometnih zastojih (TJA)/sistema za aktivno pomoč vozniku (ADA)**

Ko je aktiven aktivni tempomat (ACC), sistem za pomoč vozniku na avtocesti (HAS) ali sistem za pomoč pri prometnih zastojih (TJA) ali sistem za aktivno pomoč vozniku (ADA), se na vrhu merilnika vrtljajev prikaže ustrezna ikona, ki je lahko bela (če so naprave/sistemi omogočeni in začasno ustavljeni) ali zelena (če so naprave/sistemi aktivni) (sl. 78).

78 9550240

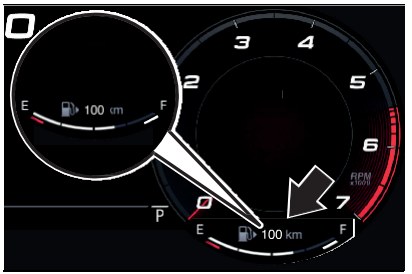
## MERILNIK VRTLJAJEV

Prikazuje število vrtljajev motorja v minuti (vrt./min x 1.000 ali x 100).
OPOMBA V načinu vožnje »Natural« je na celotni skali prikazano samo trenutno, najnižje (0 vrt./min) in najvišje število vrtljajev. Barva indikatorja 1 (sl. 79) se lahko razlikuje glede na način vožnje, nastavljen v sistemu Alfa DNA™.

79 9550502

## DIGITALNI MERILNIK KOLIČINE GORIVA

Digitalni indikator (sl. 80) prikazuje količino goriva, ki je še na voljo v rezervoarju, in ocenjeni okvirni doseg. Trikotnik ob strani simbola označuje stran vozila z odprtino za dolivanje goriva.
Simbol ▸se obarva rumeno, ko je v rezervoarju še rezerva goriva, oznaka na dnu skale pa se obarva rdeče (sl. 81).
Prikaza zraven grafičnega stolpca pomenita količino goriva:
❒ **F** (Full) = poln rezervoar;
❒ **E** (Empty) = prazen rezervoar.



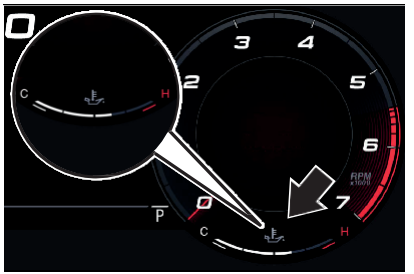

80 9550229

81 9550230

OPOZORILO Če zasveti lučka za rezervo goriva, čim prej natočite gorivo.
OPOZORILO Ne vozite se s skoraj praznim rezervoarjem za gorivo, saj bi lahko vsakršne prekinitve dovoda goriva poškodovale katalizator.

## MERILNIK TEMPERATURE MOTORNEGA OLJA

Digitalni indikator (sl. 82) prikazuje temperaturo olja za mazanje motorja. Če je temperatura previsoka, simbol in indikator zasvetita rdeče.



82 9550228

## NASTAVITEV SVETLOSTI INSTRUMENTNE PLOŠČE (senzor svetlosti)

V merilniku vrtljajev je svetlobni senzor, ki zaznava osvetlitev okolice ter prilagodi način delovanja (nočni/dnevni) in svetlost instrumentne plošče in zaslona sistema Alfa Connect.

## ZASLON

Ko vstopite v potniško kabino, se na zaslonu instrumentne plošče prikaže pozdravni zaslonski prikaz (sl. 83).

83 9550504

## SREDINA ZASLONA

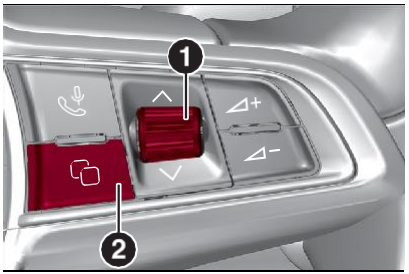
Na osrednjem območju zaslona so prikazane naslednje informacije (sl. 84):
- merilnik hitrosti (številski prikaz);
- navigacija (če je del opreme);
- zmogljivost;
- sistemi za pomoč vozniku;
- sporočila in seznam shranjenih sporočil.

OPOMBA V načinu »Race« se prikažejo samo informacije o zmogljivosti ter sporočila in seznam shranjenih sporočil.
OPOMBA Za prikaz zadnjega aktivnega zaslonskega prikaza pred izklopom motorja stikalo za vžig preklopite iz načina STOP v način MAR.

84 9550170

## POMIKANJE MED ZASLONSKIMI PRIKAZI

Za pomikanje med zaslonskimi prikazi pritisnite tipko 2 (sl. 85) in zavrtite kolesce 1 navzgor ali navzdol.
Če izbrani zaslonski prikaz to omogoča, pritisnite kolesce 1, da se odprejo podmeniji.

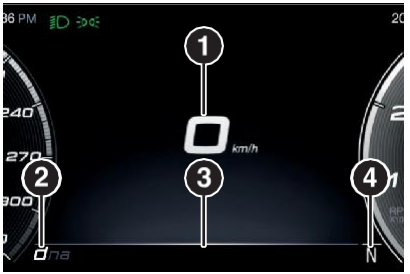



85 9550169

## MERILNIK HITROSTI

Na tem zaslonskem prikazu so prikazane naslednje informacije (sl. 86):

❒ 1: trenutna hitrost v km/h ali mph. Za preklop med km/h in mph pritisnite kolesce 1 (sl. 85);
❒ 2: izbrani način vožnje;
❒ 3: sporočila;
❒ 4: vklopljena prestava in predlogi prikazovalnika prestav (GSI).




86 9650062

## NAVIGACIJA

(če je del opreme)
Ta zaslonski prikaz lahko uporabite za ponovitev prikazov navigacijskega sistema Alfa Connect na desnem števcu zaslona instrumentne plošče.
Spremembe povečave, opravljene v sistemu Alfa Connect, se samodejno ne ponovijo na zaslonu instrumentne plošče.
Za povečanje/zmanjšanje povečave na tem zaslonu zavrtite kolesce 1 navzgor/navzdol (sl. 85). Za vrnitev na začetni okvir pritisnite kolesce. Ob zagonu motorja se stopnja povečave samodejno ponastavi na tovarniške nastavitve.

Če funkcijo aktivirate v nastavitvah sistema Alfa Connect, se prikazi navigacijskega sistema Alfa Connect ponovijo tudi na desnem števcu na zaslonu 1 (sl. 87) v obliki usmerjanja po zavojih.
Prikazane so naslednje informacije:
❒ 1: puščice za smer;
❒ 2: razdalja do naslednje spremembe smeri (v km ali miljah, odvisno od nastavitev instrumentne plošče);
❒ 3: predlagani vozni pasovi;
❒ 4: ime ceste, po kateri morate peljati po menjavi smeri.
Pritisnite in držite kolesce 1 (sl. 85), da onemogočite prikaz trenutne navigacije v desnem števcu.

87 9550407

Če je navigacija aktivna zunaj zaslonskega prikaza »Navigation« [»Navigacija«], se vsakič, ko navigacijski sistem predlaga spremembo smeri, v pojavnem sporočilu v spodnjem delu zaslona instrumentne plošče prikažejo smerniki.

OPOMBA Prikazati je mogoče samo ponavljanje navodil za pot iz izvornega navigacijskega sistema Alfa Connect. Ponavljanje navodil za pot, ki jih zagotavljajo aplikacije v napravi, povezani s sistemom Alfa Connect prek aplikacij Android Auto, Apple CarPlay ali Baidu CarLife (pri različicah/na trgih, kjer so del opreme), ni podprto.

## TELEFON

OPOZORILO Sistem Alfa Connect podpira seznanjanje dveh telefonov hkrati, med klicem pa bo na zaslonu prikazan samo telefon, ki je trenutno v uporabi.

Za vzpostavitev klica naredite naslednje:

❒ pritisnite kolesce 1 (sl. 85), da odprete seznam telefonov;

❒ z vrtenjem kolesca navzgor ali navzdol izberite želeni povezani telefon, nato pa znova pritisnite kolesce. Za izhod iz zaslonskega prikaza izberite »Exit« [»Izhod«];

❒ za vzpostavitev klica na želeno telefonsko številko z vrtenjem kolesca navzgor ali navzdol izberite stik, nato pa znova pritisnite kolesce. Za preklic brez vzpostavitve klica in vrnitev na seznam telefonov izberite »Exit« [»Izhod«].

Na zaslonu se prikaže tudi stanje klica (sl. 88, sl. 89):

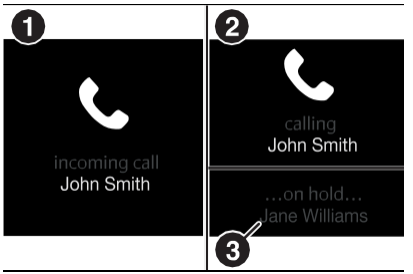
(1) dohodni klic;

(2) odhodni klic;

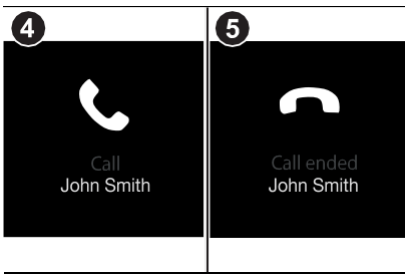
(3) drug sočasni klic in njegovo stanje (zadržan, odhodni, dohodni, v teku, končan);

(4) klic v teku;

(5) končan klic.




88 9550301




89 9550300

Ta zaslonski prikaz prikazuje tudi prejem sporočila s simbolom ✉. Glede na nastavitve zaslona se lahko obvestilo o dohodnem klicu prikaže v pojavnem oknu v merilniku vrtljajev (sl. 90).

V pojavnem oknu so prikazane naslednje informacije:

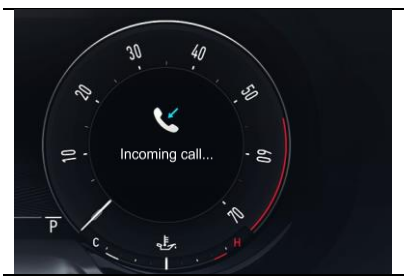
❒ ime stika (ali telefonska številka, če stik ni shranjen v telefonu);

❒ slika stika, če je na voljo (če je povezana s stikom, shranjenim v telefonu);

❒ ime telefona, na katerem ste prejeli klic (samo če sta hkrati povezana dva telefona).

Za sprejem dohodnega klica pritisnite tipko ali kolesce 1 (sl. 85) na volanskem obroču.

Pojavno okno ostane prikazano, dokler je klic sprejet ali dokler klicatelj ne konča klica.




90 9550403

## ZMOGLJIVOST

Glede na način, izbran z vrtljivim gumbom sistema Alfa DNA™, je na zaslonu prikazano pospeševanje ali poraba goriva vozila.

Za več informacij preberite razdelek »Sistem Alfa DNA™« v poglavju »Zagon in vožnja«.

## NAČIN »DYNAMIC«

Prikazani so parametri stabilnosti vozila. Grafi prikazujejo gibanje vzdolžnih/bočnih pospeškov (podatki merilnika vzdolžnih in prečnih sil), pri čemer kot referenčno enoto upoštevajo gravitacijski pospešek.
Na desni so prikazani tudi največji bočni pospeški (sl. 91).

91 9550175

## NAČIN »NATURAL«

Prikazni sta vrednosti povprečne porabe in trenutne porabe (sl. 92).

92 9550174

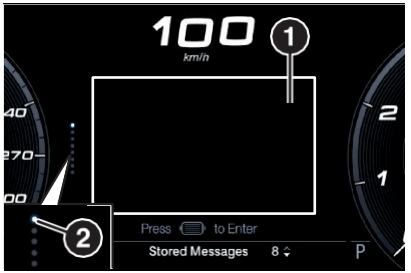
## SISTEMI ZA POMOČ VOZNIKU

Ta zaslonski prikaz (sl. 93) prikazuje stanje in nastavitve aktivnega tempomata in sistema za aktivno upravljanje znotraj voznega pasu.
Za več informacij preberite ustrezne razdelke poglavij »Varnost« in »Zagon in vožnja«.
Morebitna takojšnja obvestila se prikažejo v pojavnem oknu.
Merske enote (metrične ali anglosaške) so odvisne od nastavitev zaslona.

93 9550333

## SPOROČILA IN SEZNAM SHRANJENIH SPOROČIL

Sporočila, ki se na zaslonu prikažejo v obliki pojavnih oken, se shranijo, dokler so veljavna.
Ogledate si jih lahko pozneje v osrednjem območju 1 zaslonskega prikaza »Messages« [»Sporočila«] (sl. 94).



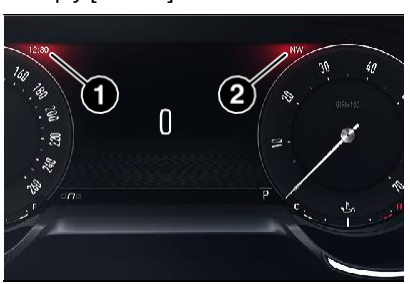

94 9550438

Če je na voljo več sporočil:
❒ pritisnite kolesce 1 (sl. 85), da odprete seznam sporočil;

❒ z vrtenjem kolesca 1 navzgor/navzdol se pomikajte po prejšnjih/naslednjih sporočilih. Položaj prikazanega sporočila na seznamu označuje svetla pika 2 (sl. 94). Prejšnja/naslednja sporočila so označena s sivimi pikami.

## OBMOČJA PO MERI

Desni števec (merilnik vrtljajev) (2 na sl. 95) in levi števec (merilnik hitrosti) (1 na sl. 94) na instrumentni plošči lahko s funkcijo »Settings« [»Nastavitve«] sistema Alfa Connect prilagodite tako, da prikazujeta dodatne informacije.
Za vsak števec lahko izberete eno od naslednjih možnosti:
❒ Time [Čas];
❒ Date [Datum];
❒ External temperature [Zunanja temperatura];
❒ Compass [Kompas] (če je del opreme);
❒ Empty [Prazno].

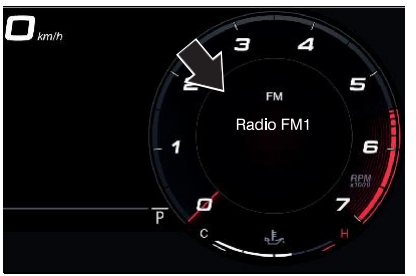



95 9550404

OPOMBA Oblika datuma in časa ter merska enota zunanje temperature sta odvisni od nastavitev v sistemu Alfa Connect.
OPOMBA Istih informacij ni mogoče prikazati v dveh številcih: ko v enem številcu nastavite enako možnost kot v drugem, bo ta odstranjena iz drugega številca.
OPOMBA Če je ponavljanje navodil za pot navigacijskega sistema deaktivirano (glejte razdelek »Navigacija«), se ta ne bodo prikazovala, četudi je na zaslonu instrumentne plošče prikazan kompas.
Ko izklopite motor, se ob naslednjem zagonu motorja shrani in prikaže zadnja nastavljena prilagoditev.

## PRIPOMOČKI

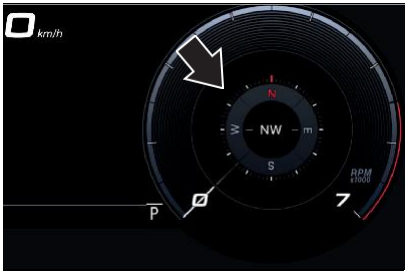
Desni števec (merilnik vrtljajev) na instrumentni plošči lahko z grafičnimi elementi, imenovanimi »pripomočki«, prilagodite tako, da vsebuje druge informacije kot tiste, opisane v prejšnjem razdelku »Območja po meri«.
Za pomikanje po nastavljenih pripomočkih pritisnite tipko 2 (sl. 85) na volanskem obroču, nato pa vrtite kolesce 1.
Prikažete lahko naslednje pripomočke:
❒ predstavnost, ki glede na vrsto podatkov, ki jih predvaja sistem Alfa Connect, prikazuje naslednje:
- sličico albuma, vir, naslov skladbe, izvajalca, morebitne informacije o povezanem telefonu ali:
- sličico albuma ali logotip radijske postaje, ime radijske postaje, frekvenco, morebitne informacije o povezanem telefonu;




96 9650081

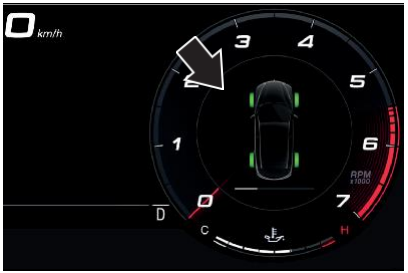
❒ Trip A [Potovanje A], Trip B [Potovanje B] (če je del opreme) (sl. 97), prevožena razdalja, povprečna poraba na potovanju, trajanje vožnje, povprečna hitrost, števec prevoženih kilometrov, nivo AdBlue® v rezervoarju (samo pri različicah z dizelskimi motorji);
❒ kompas (če je del opreme) (sl. 98);

97 9550405




98 9650082

OPOMBA Kompas se prikaže samodejno, če je možnost Trip B [Potovanje B] onemogočena v nastavitvah zaslona. Če je možnost Trip B [Potovanje B] omogočena, samodejno nadomesti kompas.
❒ tlak v pnevmatikah, ki ga je izmeril sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS).

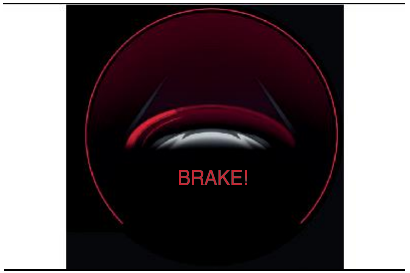



99 9550168

## POJAVNA OKNA

V nekaterih voznih razmerah se lahko v desnem števcu samodejno prikažejo sporočila ali pojavna okna, ki voznika obveščajo o koristnih informacijah o vožnji (na sivem ozadju, npr. obveščanje o odprtih vratih, odprtem pokrovu motorja in/ali prtljažnih vratih, sl. 100), opozorila z nizko prednostjo (na rumenem ozadju) ali opozorila z visoko prednostjo (na rdečem ozadju, npr. opozorilo o zaviranju, sl. 101).
Če je ta možnost del opreme, se ob prikazu pojavnega okna na zaslonu sproži zvočni signal in na zaslonu instrumentne plošče se prikaže ena ali več opozorilnih lučk (ali simbolov).

100 9550408



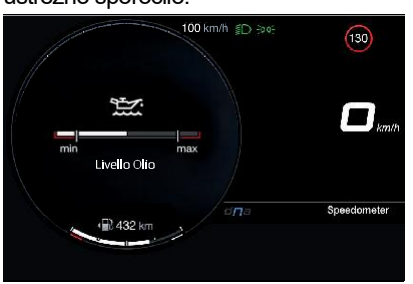

101 9650080

OPOMBA Če se hkrati pojavita dva ali več dogodkov, zaradi katerih se prikaže pojavno okno, se ta pojavna okna prikažejo zaporedoma glede na prednost:
najprej tista z visoko prednostjo (na rdečem ozadju), nato tista z nižjo prednostjo (na rumenem ozadju) in na koncu tista z informacijami (na sivem ozadju).
Pojavno okno lahko zaprete tako, da pritisnete in držite kolesce 1 (sl. 85).

Če se motor izklopi, ko je prisotna ena ali več napak, se pojavna okna prikažejo ob naslednjem zagonu motorja, če te napake do takrat še niso bile odpravljene.

## PRIKAZ NIVOJA MOTORNEGA OLJA

Vozilo je opremljeno s prikazom nivoja motornega olja (sl. 102).
Grafična vrstica nivoja motornega olja na levi strani števca se prikaže ob zagonu/izklopu motorja.
OPOMBA Če je presežen največji nivo motornega olja, so vse oznake in simbol prikazani rdeče. Na zaslonu instrumentne plošče se bo prikazalo ustrezno sporočilo.
OPOMBA Če je nivo motornega olja nizek, sta zadnja črtica in simbol prikazana rdeče. Na zaslonu instrumentne plošče se bo prikazalo ustrezno sporočilo.



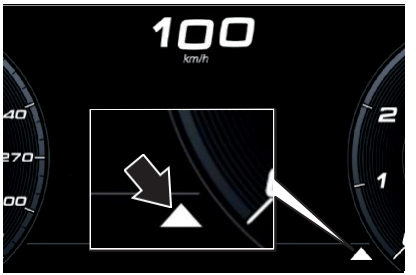

102 9550231

## SISTEM INDIKATORJA MENJAVE OLJA MOTORJA

(če je del opreme)
Vozilo je opremljeno s sistemom indikatorja menjave olja motorja.
Na zaslonu instrumentne plošče se za nekaj sekund prikaže ustrezno sporočilo, ki označuje naslednji načrtovani interval menjave olja.
Sistem indikatorja menjave motornega olja temelji na ciklih uporabe. To pomeni, da se lahko interval menjave olja spreminja glede na vaš slog vožnje.

## PRIKAZOVALNIK PRESTAV

(če je del opreme)
Prikazovalnik prestav (GSI) s posebnim prikazom na zaslonu svetuje vozniku, naj prestavi v višjo ali nižjo prestavo (sl. 103).
Sistem GSI obvešča voznika, da lahko s prestavljanjem v višjo ali nižjo prestavo zmanjša porabo goriva.




103 9550437

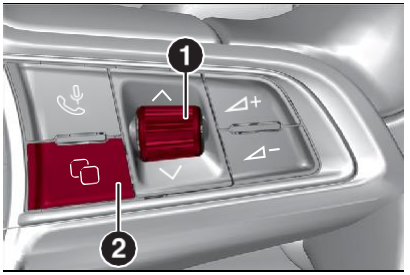
**Ikona** na zaslonu: svetuje prestavljanje za eno prestavo višje.
**Ikona** na zaslonu: svetuje prestavljanje za dve prestavi višje.
**Ikona** na zaslonu: svetuje prestavljanje za eno prestavo nižje.
**Ikona** na zaslonu: svetuje prestavljanje za dve prestavi nižje.
Ikona na zaslonu ostane prikazana, dokler ne prestavite v višjo ali nižjo prestavo ali dokler se ponovno ne vzpostavijo razmere, ko za nižjo porabo goriva prestavljanje ni potrebno.
Ko ni nobenih predlogov za prestavljanje, je prikazana vklopljena prestava (P, R, N, D, M).

## POTOVALNI RAČUNALNIK

Potovalni računalnik se uporablja za prikaz informacij o delovanju vozila, ko je stikalo za vžig v načinu MAR.
Če želite prikazati potovalni računalnik, ga nastavite kot pripomoček v desnem števcu (merilniku vrtljajev) na instrumentni plošči (sl. 104).

104 9550201

Potovalni računalnik ima dva ločena pomnilnika, »Trip A« [»Potovanje A«] in »Trip B« [»Potovanje B«], kamor se podatki o »celotnih potovanjih« shranjujejo za vsako potovanje posebej.
Pritisnite in spustite tipko 2 (sl. 105) na volanskem obroču, dokler ni na instrumentni plošči osvetljen pripomoček »Trip A« [»Potovanje A«] ali »Trip B« [»Potovanje B«].



105 9550194

Potovalni računalnik lahko prikazuje naslednje informacije (sl. 104):
❒ števec prevoženih kilometrov (1);
❒ povprečna poraba goriva (2);
❒ povprečna hitrost (3);
❒ skupna prevožena razdalja od zadnje ponastavitve merilnika prevožene poti (4);
❒ pričakovani doseg do potrebnega dolivanja tekočine AdBlue® (5);
❒ pretečeni čas od zadnje ponastavitve merilnika prevožene poti (6).

### Dejanski pretečeni čas

Prikazuje skupni čas potovanja od zadnje ponastavitve v obliki. Čas se bo podaljševal, ko je stikalo za vžig v načinu AVV.

### Ponastavitev potovanja

Pritisnite in držite kolesce 1 (sl. 105), da izbrišete prikazano vrednost funkcije, ki jo je mogoče ponastaviti.

# OPOZORILNE LUČKE IN SPOROČILA

OPOZORILO Opozorilna lučka se prižge na instrumentni plošči skupaj z ustreznim sporočilom in/ali zvočnim signalom, kadar je to potrebno. Te navedbe so okvirne in preventivne ter se kot take ne smejo obravnavati kot izčrpne in/ali kot alternativa informacijam, navedenim v navodilih za uporabo in vzdrževanje vozila, zato vam svetujemo, da jih v vsakem primeru natančno preberete. Ob prikazu okvare vedno preberite informacije v tem razdelku.

OPOZORILO Prikazovalniki okvar, ki se prikažejo na zaslonu, so razdeljeni v dve kategoriji: zelo resne in manj resne okvare. Resne okvare so prikazane s ponavljajočim se in daljšim opozorilnim »ciklom«. Manj resne okvare so prikazane s krajšim opozorilnim »ciklom«. V obeh primerih lahko opozorilni cikel ustavite tako, da pritisnete tipko na ročici za brisalca vetrobranskega stekla. Opozorilna lučka na instrumentni plošči bo ostala prižgana, dokler ni vzrok okvare odpravljen.

## OPOZORILNE LUČKE NA INSTRUMENTNI PLOŠČI

Morebitna podrobna sporočila in/ali zvočne signale je mogoče povezati z nekaj opozorilnimi lučkami in simboli.

### Rdeče opozorilne lučke

| Opozorilna lučka | Kaj pomeni |
|---|---|
| | NEZADOSTNA KOLIČINA ZAVORNE TEKOČINE/VKLOPLJENA ELEKTRIČNA PARKIRNA ZAVORA<br>Ta opozorilna lučka zasveti, ko ključavnico/stikalo za vžig preklopite v položaj/način MAR, vendar bi morala po nekaj sekundah ugasniti.<br>**Nizek nivo zavorne tekočine**<br>Opozorilna lučka zasveti, ko nivo zavorne tekočine v rezervoarju pade pod najmanjši nivo, morda zaradi puščanja v krogotoku. Poskrbite za ustrezen nivo zavorne tekočine in nato preverite, ali je opozorilna lučka ugasnila. Če opozorilna lučka ne ugasne, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo. |
| | **Vklopljena električna parkirna zavora**<br>Opozorilna lučka zasveti, ko je vklopljena električna parkirna zavora. Ob okvari opozorilna lučka utripa približno 10 sekund, nato pa ugasne. Sprostite električno parkirno zavoro in nato preverite, če je opozorilna lučka ugasnila. Če opozorilna lučka ne ugasne, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.<br>Če je vozilo parkirano na klancu z več kot 30-odstotnim naklonom in/ali je temperatura zavor višja od 350 °C, bo ob vklopu parkirne zavore opozorilna lučka utripala, da opozori na morebitno nevarno stanje. |

| Opozorilna lučka | Kaj pomeni |
|---|---|
| | OKVARA SISTEMA EBD<br>Če sočasno zasvetita opozorilni lučki (rdeča) in (rumena), ko je motor vklopljen, to pomeni, da je prišlo do okvare sistema EBD ali pa sistem ni na voljo. V tem primeru lahko pride do nenadnega blokiranja zadnjih koles, kar lahko povzroči spremembo smeri vozila pri sunkovitem zaviranju.<br>Previdno zapeljite do najbližjega pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo, kjer naj takoj pregledajo sistem. |
| | OKVARA SERVOKRMILJENJA (če je del opreme)<br>Ta opozorilna lučka (če je del opreme) zasveti, ko ključavnico/stikalo za vžig preklopite v položaj/način MAR, vendar bi morala po nekaj sekundah ugasniti.<br>Če opozorilna lučka ostane prižgana, servokrmiljenje morda ne bo delovalo, zato bo voznik moral vložiti več truda v upravljanje volanskega obroča, vendar pa je krmiljenje še vedno mogoče.<br>Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo. |
| | OKVARA VARNOSTNE BLAZINE<br>Če opozorilna lučka stalno sveti, kar označuje okvaro sistema varnostnih blazin.<br>34) 35) |
| | OKVARA ALTERNATORJA<br>Če opozorilna lučka zasveti med delovanjem motorja, to pomeni okvaro alternatorja. Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo. |
| | ODPRTA VRATA<br>Ta opozorilna lučka zasveti, ko ena ali več vrat niso popolnoma zaprta. Namesto merilnika vrtljajev se prikaže pojavno okno, ki z rdečo barvo osvetljuje vrata, ki niso bila pravilno zaprta. Če so vrata odprta in se vozilo premika, se aktivira zvočni signal. Pravilno zaprite vrata. |

**OPOZORILO**

***34)*** *Če opozorilna lučka ne zasveti, ko stikalo za vžig preklopite v način MAR, ali če ostane prižgana med vožnjo (skupaj s sporočilom na zaslonu), je morda prišlo do napake v zadrževalnih sistemih; v tem primeru se varnostne blazine ali zategovalniki morda ne bodo sprožili, če pride do nesreče, v manjšem številu primerov pa se bodo morda napačno sprožili. Preden nadaljujete vožnjo, naj sistem takoj pregledajo pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo.*

***35)*** *Okvaro opozorilne lučke sporoča prižgan simbol na instrumentni plošči. V tem primeru opozorilna lučka morda ne označuje težav v zadrževalnih sistemih. Preden nadaljujete vožnjo, naj sistem takoj pregledajo pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo.*

## Rumene opozorilne lučke

| Opozorilna lučka | Kaj pomeni |
|---|---|
| | OKVARA SISTEMA PROTI BLOKIRANJU KOLES (ABS)<br>Opozorilna lučka zasveti, ko je prišlo do okvare sistema proti blokiranju koles (ABS). V tem primeru bo zavorni sistem ohranil nespremenjeno učinkovitost, vendar brez dodatne zmogljivosti sistema ABS. Vozite previdno in se čim prej obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo. |
| | ELEKTRONSKI NADZOR STABILNOSTI (ESC)<br>**Aktiviranje sistema ESC**<br>Posredovanje sistema označuje utripanje opozorilne lučke: to pomeni, da sta stabilnost in oprijem vozila zmanjšana.<br>**Okvara sistema ESC**<br>Če opozorilna lučka ne ugasne ali če sveti med delovanjem motorja, je prišlo do okvare sistema ESC. Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.<br>**Okvara sistema za pomoč pri speljevanju v klanec**<br>Ta opozorilna lučka zasveti, ko je prišlo do okvare sistema za pomoč pri speljevanju v klanec. Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo. |

| Opozorilna lučka | Kaj pomeni |
|---|---|
| | DELNO/POPOLNO DEAKTIVIRANJE SISTEMOV AKTIVNE VARNOSTI<br>Ta opozorilna lučka zasveti, ko stikalo za vžig preklopite v položaj ON, vendar bi morala ugasniti takoj, ko zaženete motor.<br>Ta opozorilna lučka zasveti, ko so nekateri sistemi aktivne varnosti delno ali popolnoma deaktivirani. Ob vnovičnem aktiviranju sistemov opozorilna lučka ugasne.<br>Več podrobnosti o sistemih aktivne varnosti poiščite v razdelku »Sistemi aktivne varnosti« poglavja »Varnost«. Ob vnovičnem aktiviranju sistemov aktivne varnosti opozorilna lučka ugasne. |
| | OKVARA SISTEMA OPOZARJANJA NA ČELNO TRČENJE (FCW)<br>Prižgana opozorilna lučka sporoča:<br>❒ okvaro sistema opozarjanja na čelno trčenje, ob tem pa se na zaslonu instrumentne plošče prikaže ustrezno sporočilo, ki vozniku svetuje, naj čim prej stopi v stik s servisno mrežo Alfa Romeo;<br>ali<br>❒ začasno nerazpoložljivost sistema opozarjanja na čelno trčenje zaradi stanja, ki ovira enega od sprednjih senzorjev. V tem primeru lahko zunanja ovira (npr. prisotnost listja) blokira delovanje senzorja. Odstranite oviro. Če opozorilna lučka ostane prižgana, stopite v stik s servisno mrežo Alfa Romeo. |
| | DEAKTIVIRANJE SISTEMA OPOZARJANJA NA ČELNO TRČENJE (FCW)<br>Opozorilna lučka zasveti, če je bil sistem opozarjanja na čelno trčenje deaktiviran ali je zakrit/umazan/nerazpoložljiv. |

| Opozorilna lučka | Kaj pomeni |
|---|---|
| | OKVARA SISTEMA DIAGNOSTIKE EOBD/SISTEMA ZA VBRIZGAVANJE GORIVA/KATALIZATORJA (različice z bencinskimi motorji s filtrom GPF)<br>Ta opozorilna lučka zasveti, ko stikalo za vžig preklopite v način ON, vendar bi v običajnih razmerah morala ugasniti takoj, ko zaženete motor.<br>Prometna policija lahko s posebnimi napravami preveri delovanje opozorilne lučke. Upoštevajte zakone in predpise v državi, v kateri vozite.<br>**Okvara sistema za vbrizgavanje goriva**<br>Če opozorilna lučka ne ugasne ali če zasveti med vožnjo, sistem za vbrizgavanje goriva ne deluje pravilno.<br>Stalno prižgana opozorilna lučka označuje okvaro v sistemu dovajanja goriva/vžiga, ki bi lahko povzročila visoke emisije izpušnih plinov, morebitno izgubo zmogljivosti, slabše vozne lastnosti in visoko porabo.<br>Opozorilna lučka ugasne, če okvara izgine, vendar se vseeno shrani v sistemu.<br>V tem primeru lahko nadaljujete vožnjo z zmerno hitrostjo, vendar ne smete preobremenjevati motorja ali voziti z veliko hitrostjo. Če dalj časa uporabljate vozilo, ko opozorilna lučka stalno sveti, lahko pride do poškodb. Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.<br>**Okvara katalizatorja**<br>Če opozorilna lučka utripa, to pomeni, da je katalizator morda poškodovan. Spustite stopalko za plin, da zmanjšate število vrtljajev motorja, dokler opozorilna lučka ne preneha utripati.<br>Nadaljujte vožnjo z zmerno hitrostjo in se poskusite izogniti voznim razmeram, ki bi lahko povzročile dodatno utripanje, ter se čim prej obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo. [15] |
| | OKVARA SISTEMA VBRIZGAVANJA TEKOČINE AdBlue® (sečnine) (različice z dizelskimi motorji)<br>Ta opozorilna lučka se prižge, ko stikalo za vžig preklopite v način MAR, vendar bi v običajnih razmerah morala ugasniti takoj, ko zaženete motor.<br>Opozorilna lučka se prižge, če ste dolili tekočino, ki ni skladna z nazivnimi lastnostmi, ali če je zaznana povprečna poraba tekočine AdBlue® (sečnine) nad 50 %.<br>V tem primeru se čim prej obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.<br>Če težava ni odpravljena, se bo vsakič, ko bo dosežen naslednji prag, na zaslonu instrumentne plošče prikazalo ustrezno sporočilo, dokler ne bo več mogoče zagnati motorja.<br>Ko bo ostalo še približno 200 kilometrov, preden motorja ne bo več mogoče zagnati, bo pri nekaterih različicah na zaslonu instrumentne plošče stalno prikazano ustrezno sporočilo, ki ga bo spremljal opozorilni zvočni signal. |

| Opozorilna lučka | Kaj pomeni |
|---|---|
| | OKVARA ELEKTRIČNE PARKIRNE ZAVORE (če je del opreme)<br>Ta opozorilna lučka se prižge, ko stikalo za vžig preklopite v način MAR, vendar bi v običajnih razmerah morala ugasniti takoj, ko zaženete motor.<br>Če opozorilna lučka stalno sveti, to označuje okvaro sistema električne parkirne zavore.<br>Ta okvara lahko delno ali popolnoma blokira vozilo, saj lahko električna parkirna zavora ostane vklopljena, četudi se samodejno izklopi ali če jo ročno izklopite z ustreznimi tipkami za upravljanje.<br>Če lahko še vedno uporabljate vozilo (električna parkirna zavora ni vklopljena), previdno odpeljite do najbližjega pooblaščenega serviserja Alfa Romeo in pri tem upoštevajte, da električna parkirna zavora ne deluje.<br>36) |

**OPOZORILO**

***36)*** *Če je okvara prisotna pri sunkovitem zaviranju, lahko pride do blokiranja zadnjih koles in spremembe smeri vozila.*

**POMEMBNO**

***15)*** *Če opozorilna lučka ne zasveti, ko stikalo za vžig preklopite v način MAR, oziroma če je stalno prižgana ali utripa med vožnjo (pri nekaterih različicah se prikaže tudi sporočilo na zaslonu), se čim prej obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.*

## Zeleni opozorilni lučki

| Opozorilna lučka | Kaj pomeni |
|---|---|
| | LEVI SMERNIK<br>Ta opozorilna lučka zasveti, ko ročico smernika pomaknete navzgor, oziroma se prižge skupaj z levim smernikom, ko pritisnete tipko za varnostne utripalke. |

| Opozorilna lučka | Kaj pomeni |
|---|---|
| | DESNI SMERNIK<br>Ta opozorilna lučka zasveti, ko ročico smernika pomaknete navzgor, oziroma se prižge skupaj z levim smernikom, ko pritisnete tipko za varnostne utripalke. |

| Opozorilna lučka | Kaj pomeni |
|---|---|
| | SENZOR SVETLOSTI<br>Ta opozorilna lučka zasveti na števcu prevoženih kilometrov ob aktiviranju senzorja svetlosti. |

| Opozorilo | Kaj pomeni |
|---|---|
| **Vse opozorilne lučke ugasnjene** | OKVARA ZASLONA INSTRUMENTNE PLOŠČE<br>Če je prišlo do okvare zaslona instrumentne plošče, vse opozorilne lučke ostanejo ugasnjene. V tem primeru se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo. |
| **Sporočilo, da je treba preveriti opozorilno lučko** | OKVARA OPOZORILNE LUČKE KRMILNEGA SISTEMA<br>Ob okvari opozorilne lučke krmilnega sistema se prikaže ustrezno sporočilo na zaslonu instrumentne plošče. V tem primeru se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo. |

## SIMBOLI NA ZASLONU
### Rdeči simboli

| Simbol | Kaj pomeni |
|---|---|
| | NIZEK TLAK MOTORNEGA OLJA<br>Ta simbol se prikaže, če sistem zazna, da je tlak motornega olja nizek. 16)<br>Če se začasno prižge ali utripa (približno 5 sekund), preverite nivo olja tako, da upoštevate ustrezen postopek (glejte opis v razdelku »Preverjanje nivojev tekočin« poglavja »Vzdrževanje in nega«), in ga po potrebi dolijte do ustreznega nivoja. Obiščite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo, kjer naj pregledajo sistem.<br>OPOZORILO **ČE SIMBOL STALNO SVETI:** Ne uporabljajte vozila, dokler ni napaka odpravljena. Prižgan simbol ne prikazuje količine olja v motorju: nivo olja lahko preverite na zaslonu ob vstopu v vozilo in z aktiviranjem funkcije »Oil level« [»Nivo olja«] v sistemu Alfa Connect. |
| | PRENIZEK NIVO MOTORNEGA OLJA<br>Ta simbol zasveti, ko je nivo motornega olja nizek. Čim prej dolijte olje, da bo v karterju ustrezen nivo olja (informacije o količini olja, ki jo morate doliti, poiščite v razdelku »Motorni prostor – preverjanje nivojev tekočin« v poglavju »Vzdrževanje in nega«).<br>To lahko naredite sami, in sicer uporabite ustrezno vrsto olja, ki ga predpisuje družba Alfa Romeo (več informacij preberite v razdelku »Tekočine in maziva« poglavja »Tehnični podatki«).<br>**Različica Quadrifoglio:** nivo morate preveriti tudi z merilno palico pod pokrovom motorja (glejte poglavje »Servisiranje in vzdrževanje«). |
| | PREVISOK NIVO MOTORNEGA OLJA<br>Ta simbol zasveti, ko je nivo motornega olja visok.<br>Čim prej obiščite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo, kjer bodo poskrbeli za pravilen nivo motornega olja. Do takrat naj motor deluje z manj kot 3.000 vrt./min. |
| | OPOZORILNIK ZA NEPRIPET VARNOSTNI PAS<br>Ta simbol stalno sveti, če vozilo miruje in varnostni pas na voznikovem, sovoznikovem ali zadnjem sedežu ni pripet, ko potnik sedi na sedežu.<br>Ta simbol utripa in sproži se zvočno opozorilo, če se vozilo premika in varnostni pas na voznikovem, sovoznikovem ali zadnjem sedežu ni pravilno pripet, ko potnik sedi na sedežu. V tem primeru se pripnite z varnostnim pasom. |

| Simbol | Kaj pomeni |
|---|---|
| | PREVISOKA TEMPERATURA HLADILNE TEKOČINE MOTORJA<br>Ta simbol zasveti, ko se motor pregreva.<br>**V normalnih voznih razmerah:** ustavite vozilo, izklopite motor in preverite, ali je nivo vode v rezervoarju pod oznako MIN. Če je tako, počakajte, da se motor ohladi, nato pa počasi in previdno odprite pokrovček, dolijte hladilno tekočino ter preverite, ali je nivo med oznakama MIN in MAX na rezervoarju. Prav tako vizualno preverite, ali tekočina pušča. Če se simbol prikaže na zaslonu ob ponovnem zagonu motorja, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.<br>**Če vozilo uporabljate v zahtevnih pogojih (npr. vožnja pri visokih vrtljajih):** upočasnite vožnjo in, če opozorilna lučka ne ugasne, ustavite vozilo. Motor pustite prižgan od 2 do 3 minute in nekoliko povečajte vrtljaje, da dodatno spodbudite kroženje hladilne tekočine. Nato motor izklopite. Preverite, ali nivo hladilne tekočine ustreza zgornjemu opisu.<br>OPOZORILO Po vožnji po zahtevnih poteh je priporočljivo, da pustite motor vklopljen še nekaj minut in nekoliko povečate število vrtljajev, preden ga izklopite. |
| | PREVISOKA TEMPERATURA MOTORNEGA OLJA<br>Ta simbol zasveti ob pregrevanju motornega olja. 17) |
| | TEMPERATURA ZAVORNIH KOLUTOV<br>Ko simbol zasveti, to sporoča previsoko temperaturo zavornih kolutov. Zmanjšajte hitrost, da se zavorni sistem ohladi. |
| | POKROV MOTORJA NI PRAVILNO ZAPRT<br>Ta simbol zasveti, ko pokrov motorja ni pravilno zaprt. Namesto merilnika vrtljajev se prikaže pojavno okno, ki z rdečo barvo osvetljuje pokrov motorja. Če je pokrov motorja odprt in se vozilo premika, se zasliši opozorilni signal.<br>Pravilno zaprite pokrov motorja. |
| | POKROV PRTLJAŽNIKA NI PRAVILNO ZAPRT<br>Ta simbol zasveti, ko pokrov prtljažnika ni pravilno zaprt. Namesto merilnika vrtljajev se prikaže pojavno okno, ki z rdečo barvo osvetljuje pokrov prtljažnika. Ko je pokrov prtljažnika odprt in se vozilo premika, se zasliši zvočni signal.<br>Pravilno zaprite pokrov prtljažnika. |
| | OKVARA SAMODEJNEGA MENJALNIKA<br>Ta simbol zasveti in sproži se zvočno opozorilo, ko je prišlo do okvare samodejnega menjalnika. Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo. 18) 19) |

| Simbol | Kaj pomeni |
|---|---|
| | OKVARA NAVORA KRMILNEGA MEHANIZMA ALFA™ (AST)<br>Ta simbol zasveti in prikaže se sporočilo, ko je prišlo do okvare sistema AST (navora krmilnega mehanizma Alfa™). Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo. |
| | AKTIVIRANJE ALARMA NIVOJA POZORNOSTI VOZNIKA (DAA) (če je del opreme)<br>Ta simbol zasveti ob posredovanju sistema za opozarjanje na utrujenost voznika (DAA). Ko sistem na podlagi posebnih dogodkov oceni raven zaspanosti voznika, vozniku predlaga, naj ustavi vozilo in si vzame odmor, saj je nadaljevanje vožnje tvegano. Ustavite vozilo na varnem mestu, da si vzamete odmor med vožnjo. |

***POMEMBNO***

***16)*** *Če simbol zasveti med vožnjo, takoj izklopite motor in se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.*

***17)*** *Če simbol zasveti med vožnjo, takoj ustavite vozilo in izklopite motor.*

***18)*** *Vožnja z vozilom, ko je prižgan ta simbol, lahko resno poškoduje menjalnik in povzroči okvaro. Prav tako lahko pride do pregrevanja olja: stik z vročim motorjem ali sestavnimi deli izpuha pri visoki temperaturi lahko povzroči požar.*

***19)*** *Med normalno uporabo simbol lahko zasveti, ko je prestavna ročica približno deset sekund v vmesnem položaju med dvema prestavama; simbol bo ugasnil, ko je prestavna ročica v pravilnem položaju. Če težava ni odpravljena, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.*

## Rumeni simboli

| Simbol | Kaj pomeni |
|---|---|
| | Sistem nadzora tlaka v pnevmatikah (TPMS)<br>**Okvara sistema TPMS**<br>Če je zaznana napaka sistema TPMS, simbol utripa približno 75 sekund, nato pa začne neprekinjeno svetiti.<br>OPOZORILO Če je ena ali več pnevmatik praznih, ne nadaljujte vožnje, saj bo vodljivost morda slabša. Ustavite vozilo, pri tem pa se izogibajte sunkovitemu zaviranju in krmiljenju. Takoj zatesnite pnevmatiko z namenskim kompletom za popravilo pnevmatik in se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo. |

| Simbol | Kaj pomeni |
|---|---|
| | **Nizek tlak v pnevmatikah**<br>Ta simbol zasveti, ko je tlak v pnevmatikah nižji od priporočene vrednosti in/ali ko pnevmatike počasi izgubljajo tlak. V teh primerih ni mogoče zagotoviti optimalne vzdržljivosti pnevmatik in porabe goriva.<br>Če se pri dveh ali več pnevmatikah pojavi zgoraj opisano stanje, bo zaslon prikazal oznake za vsako pnevmatiko v zaporedju.<br>Vsakič ko se na zaslonu prikaže sporočilo »See manual« [»Glejte navodila«], morate NUJNO prebrati vsebino razdelka »Kolesa« v poglavju »Tehnični podatki« in strogo upoštevati te navedbe. |
| | OKVARA BLOKADE MOTORJA/POSKUS VLOMA<br>**Okvara sistema blokade motorja**<br>Ta simbol zasveti, da opozori na okvaro sistema blokade motorja. Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.<br>**Poskus vloma**<br>Ta simbol zasveti, ko je stikalo za vžig v načinu MAR, da opozori na morebiten poskus vloma, ki ga je zaznal alarmni sistem.<br>**Elektronski ključ ni prepoznan**<br>Ta simbol zasveti, če sistem ob zagonu motorja ni prepoznal elektronskega ključa. Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.<br>**Okvara alarmnega sistema**<br>Ta simbol zasveti, ko je prišlo do okvare alarmnega sistema. Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo. |
| | OKVARA SISTEMA PARKIRNIH SENZORJEV<br>Ta simbol zasveti, če je sistem parkirnih senzorjev v okvari ali ni na voljo. Obiščite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo, kjer naj pregledajo sistem. |
| | OKVARA OMEJEVALNIKA HITROSTI<br>Če ta simbol zasveti med vožnjo, je prišlo do okvare omejevalnika hitrosti. Čim prej obiščite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo, kjer bodo odpravili okvaro. |
| | DELOVANJE SISTEMA ZA PREKINITEV DOVODA GORIVA<br>Ta simbol zasveti ob posredovanju sistema za prekinitev dovoda goriva.<br>Če želite znova aktivirati sistem za prekinitev dovoda goriva, preberite razdelek »Sistem za prekinitev dovoda goriva« poglavja »Ukrepanje v sili«. Če dovoda goriva še vedno ni mogoče znova vzpostaviti, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo. |

| Simbol | Kaj pomeni |
|---|---|
| | MOREBITNI LED NA CESTI (če je del opreme)<br>Ta simbol zasveti, ko zunanja temperatura pade na 3 °C ali manj. Simbol ugasne, ko zunanja temperatura doseže 6 °C.<br>OPOZORILO Ob okvari senzorjev zunanje temperature se namesto številk, ki označujejo vrednost, prikažejo črtice. |
| | OKVARA SENZORJA TLAKA MOTORNEGA OLJA<br>Ta simbol zasveti ob okvari senzorja tlaka motornega olja. Čim prej obiščite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo, kjer bodo odpravili okvaro. |
| | OKVARA SENZORJA NIVOJA MOTORNEGA OLJA<br>Ta simbol zasveti ob okvari senzorja nivoja motornega olja. Čim prej obiščite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo, kjer bodo odpravili okvaro. |
| | OKVARA SENZORJA ZA DEŽ<br>Ta simbol zasveti ob okvari senzorja za dež. Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo. |
| | OKVARA SISTEMA START&STOP EVO (če je del opreme)<br>Ta simbol zasveti, da opozori na okvaro sistema Start&Stop Evo. Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo. |
| | ZADNJI MEGLENKI<br>Ta simbol zasveti, ko prižgete zadnji meglenki. |
| | OKVARA SISTEMA ZAGONA BREZ KLJUČA<br>Ta simbol zasveti, ko je prišlo do okvare sistema zagona brez ključa. Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo. |
| | OKVARA SISTEMA ZA PREKINITEV DOVODA GORIVA<br>Ta simbol zasveti, ko je prišlo do okvare sistema za prekinitev dovoda goriva. Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo. |
| | OBRABA ZAVORNIH PLOŠČIC<br>Ta simbol zasveti, ko zavorne ploščice dosežejo mejo obrabe. Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.<br>POMEMBNO Vedno uporabite originalne ali enakovredne dele, saj bi lahko integralni zavorni sistem (IBS) zaznal nepravilnosti. |

| Simbol | Kaj pomeni |
|---|---|
| | OBRABA KARBONSKO-KERAMIČNIH ZAVORNIH KOLUTOV (CCB) (če so del opreme)<br>Ta simbol zasveti, ko karbonsko-keramični zavorni koluti (CCB) dosežejo mejo obrabe. Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.<br>37) |
| | REZERVA GORIVA/OMEJEN DOSEG<br>Ta simbol zasveti, ko je v rezervoarju ostalo le še nekaj litrov goriva.<br>20) |
| | OKVARA PREDGRETJA ŽARILNIH SVEČK (različice z dizelskim motorjem)<br>Če simbol utripa, je prišlo do okvare sistema predgretja žarilnih svečk. V tem primeru se čim prej obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo. |
| | OKVARA PRILAGODLJIVIH ŽAROMETOV (AFS)<br>Ta simbol zasveti, ko je prišlo do okvare samodejnih kratkih luči/prilagodljivih žarometov (matričnih) in/ali začasnega onemogočenega delovanja kamere. Če simbol ne ugasne, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo. |
| | OKVARA SAMODEJNIH DOLGIH LUČI<br>Ta simbol zasveti, da opozori na okvaro samodejnih dolgih luči. Čim prej obiščite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo, kjer bodo odpravili okvaro. |
| | PREGREVANJE OLJA ZA MENJALNIK<br>Ta simbol zasveti ob pregrevanju olja za samodejni menjalnik po posebno zahtevni uporabi. V tem primeru bo zmogljivost motorja omejena. Izklopite motor ali prestavite v prosti tek in počakajte, da simbol ugasne. |
| | OKVARA SENZORJA ZA MRAK<br>Ta simbol zasveti ob okvari senzorja za mrak. Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo. |
| | OKVARA SISTEMA ZA NADZOR MRTVIH KOTOV (BSM)<br>Ta simbol zasveti ob okvari sistema za nadzor mrtvih kotov (BSM). Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo. |

| Simbol | Kaj pomeni |
|---|---|
| (različice z volanom na levi strani) (različice z volanom na desni strani) | OKVARA BLAŽILNIKOV (ADC) (če so del opreme)<br>Če simbol zasveti med vožnjo, to pomeni okvaro sistema vzmetenja. Obiščite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo, kjer naj pregledajo sistem. |
| (različice z volanom na levi strani) (različice z volanom na desni strani) | NASTAVITEV KALIBRACIJE VZMETENJA (če je del opreme)<br>Ko je aktiven način »Race«, je vzmetenje vozila privzeto nastavljeno na »Stiff« [»Trdo«].<br>Če pritisnete tipko , se vzmetenje vrne v način »Automatic« [»Samodejno«]: na zaslonu instrumentne plošče se prikaže simbol, ki označuje, da je bil ta način aktiviran. |
| (različice z volanom na levi strani) (različice z volanom na desni strani) | KALIBRACIJA MEHKEGA VZMETENJA (če je del opreme)<br>Ta simbol se prikaže, ko je aktivirana nastavitev najudobnejšega vzmetenja. |
| | OKVARA SAMODEJNE NASTAVITVE VIŠINE SVETLOBNEGA SNOPA KRATKIH LUČI<br>Ta simbol zasveti, če je prišlo do okvare samodejne nastavitve višine svetlobnega snopa kratkih luči. Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo. |
| | VODA V FILTRU DIZELSKEGA GORIVA (pri različicah z dizelskimi motorji)<br>Ta simbol se prižge in stalno sveti med vožnjo, če je v filter dizelskega goriva prišla voda. 21) |
| | OKVARA SENZORJA NIVOJA LPG (če je del opreme)<br>Ta simbol zasveti ob okvari senzorja nivoja goriva. Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo. |

| Simbol | Kaj pomeni |
|---|---|
| | POSLABŠANJE KAKOVOSTI MOTORNEGA OLJA (če je del opreme)<br>**Različice z dizelskimi motorji:** simbol zasveti na zaslonu. Simbol se prikazuje v 3-minutnih ciklih in 5-sekundnih intervalih, dokler ni olje zamenjano. Simbol je prikazan, dokler ni težava odpravljena.<br>**Različice z bencinskimi motorji:** simbol zasveti in ugasne, ko se cikel prikaza zaključi.<br>OPOZORILO Ko se simbol prvič prikaže, bo zasvetil ob vsakem naslednjem zagonu motorja, kot je opisano zgoraj, dokler ni olje zamenjano.<br>Če simbol utripa, to ne pomeni okvare vozila, temveč le sporoča, da je treba zamenjati olje zaradi redne uporabe vozila. Kakovost motornega olja se hitreje poslabša, če vozilo uporabljate za kratke vožnje, na katerih motor ne more doseči delovne temperature. Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.<br> 22) 20) |
| | POKROVČEK ODPRTINE ZA DOLIVANJE GORIVA NI ZAPRT (če je del opreme)<br>Ta simbol zasveti, če je pokrov rezervoarja za gorivo odprt ali ni pravilno zaprt. Pravilno privijte pokrov. |
| | OKVARA ZUNANJIH LUČI<br>Ta simbol zasveti, da opozori na okvaro naslednjih luči: dnevnih luči (DRL)/parkirnih luči/pozicijskih luči/smernikov na prikolici (če je priklopljena)/luči na prikolici (če je priklopljena)/smernikov/zadnjih meglenk/luči za vzvratno vožnjo/zavornih luči/žarometov LED.<br>Okvaro lahko povzroči pregorela žarnica, pregorela zaščitna varovalka ali prekinitev električne povezave. V tem primeru se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo. |
| | OKVARA AKTIVNEGA TEMPOMATA (ACC) (če je del opreme)<br>Ta simbol zasveti, ko je prišlo do okvare aktivnega tempomata (ACC). V tem primeru se čim prej obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo. |

| Simbol | Kaj pomeni |
|---|---|
| | ČIŠČENJE FILTRA DPF (filtra trdnih delcev) je v teku<br>(samo pri različicah z dizelskimi motorji s filtrom DPF)<br>Ta simbol stalno sveti, ko mora sistem DPF s postopkom regeneracije odstraniti nakopičena onesnaževala (delce).<br>**Simbol ostane ugasnjen med celotnim postopkom regeneracije filtra DPF in se prižge samo, če vozne razmere zahtevajo obveščanje voznika.**<br>Simbol ne zasveti pri vsaki regeneraciji filtra DPF, temveč le takrat, ko vozne razmere zahtevajo obveščanje voznika. Če želite, da simbol ugasne, se mora vozilo premikati, dokler se postopek regeneracije ne zaključi. Postopek običajno traja približno 15 minut. Najboljše razmere za dokončanje postopka so dosežene pri vožnji s hitrostjo 60 km/h in vrtljaji motorja nad 2.000 vrt./min.<br>Ko ta simbol zasveti, to ne pomeni okvare vozila, zato ga ni treba peljati v servisno delavnico.<br>**OPOZORILO Če ne upoštevate postopka, ki je predviden, ko zasveti ta simbol, in sicer za prevoženih 30 kilometrov ali več oziroma skupni čas vožnje 2 uri ali več, lahko zasveti opozorilna lučka in pride do poškodb filtra DPF. Ne pozabite, da morate ob vklopu opozorilne lučke obiskati pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo, kjer bodo ponovno vzpostavili pravilno delovanje filtra DPF.**<br>23) |
| | ČIŠČENJE FILTRA GPF (filtra trdnih delcev za bencinske motorje) je v teku (samo pri različicah z bencinskimi motorji s filtrom GPF) (če je del opreme)<br>Ta simbol stalno sveti, ko mora sistem GPF s postopkom regeneracije odstraniti nakopičena onesnaževala (delce).<br>Simbol ne zasveti pri vsaki regeneraciji filtra GPF, temveč le takrat, ko vozne razmere zahtevajo obveščanje voznika. Če želite, da simbol ugasne, se mora vozilo premikati, dokler se postopek regeneracije ne zaključi. Najboljše razmere za izvedbo postopka boste dosegli s spreminjanjem hitrosti vozila (pritiskanjem in spuščanjem stopalke za plin). Na cestah zunaj naselij ohranjajte hitrost nad 60 km/h in število vrtljajev nad 2.000 vrt./min, dokler simbol in sporočilo ne izgineta z zaslona.<br>Ko ta simbol zasveti, to ne pomeni okvare vozila, zato ga ni treba peljati v servisno delavnico. |
| | OKVARA FILTRA GPF (filtra trdnih delcev za bencinske motorje) je v teku (samo pri različicah z bencinskimi motorji s filtrom GPF) (če je del opreme)<br>Ta simbol stalno sveti na zaslonu skupaj z opozorilno lučko, če je prišlo do okvare filtra GPF (filtra trdnih delcev za bencinske motorje). V tem primeru se čim prej obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo. |

| Simbol | Kaj pomeni |
|---|---|
| | OPOZORILO O NIZKEM NIVOJU DODATKA ZA ZMANJŠANJE EMISIJ DIZELSKIH MOTORJEV AdBlue® (sečnine) (samo pri različicah z dizelskimi motorji)<br>Simbol za nizek nivo dodatka za zmanjšanje emisij dizelskih motorjev AdBlue® (sečnine) zasveti, ko je nivo sredstva AdBlue® (sečnine) nizek. Prav tako se na zaslonu prikažeta opozorilo in sporočilo, ki voznika obvešča, da je treba doliti tekočino AdBlue® (sečnino).<br>Simbol ostane prižgan, dokler v rezervoar ne dolijete vsaj 5 litrov tekočine AdBlue® (sečnine).<br>Ko bo preostali doseg približno 200 kilometrov, bo sporočilo stalno prikazano na instrumentni plošči in zaslišalo se bo zvočno opozorilo. Ko bo preostali doseg 0 kilometrov, se bo na instrumentni plošči prikazalo ustrezno sporočilo. Ko se bo motor izklopil, ga ne bo mogoče ponovno zagnati. Ko boste v rezervoar dolili vsaj 5 litrov tekočine AdBlue® (sečnine), boste spet lahko zagnali motor.<br>V rezervoar za AdBlue® (sečnino) čim prej dolijte vsaj 5 litrov tekočine AdBlue (sečnine).<br>Če ste tekočino AdBlue® (sečnino) dolili, ko je bil doseg 0 km, boste morda morali počakati 2 minuti, preden zaženete motor.<br>Če tekočine ne dolijete, se bo vsakič, ko bo dosežen določen prag, na zaslonu instrumentne plošče prikazalo ustrezno sporočilo, dokler ne bo več mogoče zagnati motorja. |
| | ZAVORNA STOPALKA (če je del opreme)<br>Ta simbol zasveti, da voznika opozori, da mora za vzvratno vožnjo pritisniti zavorno stopalko. |
| ABS<br>ACTIVE | AKTIVIRANJE SISTEMA PROTI BLOKIRANJU KOLES (ABS)<br>Ta simbol zasveti ob posredovanju sistema ABS. |
| | NIZEK NIVO TEKOČINE ZA PRANJE VETROBRANSKEGA STEKLA<br>Ta simbol se prikaže za nekaj sekund, da opozori na nizek nivo tekočine za pranje vetrobranskega stekla.<br>Dolijte tekočino: preberite navodila v razdelku »Preverjanje nivojev tekočin« v poglavju »Vzdrževanje in nega«. Vedno uporabite tekočino z lastnostmi, ki so navedene v razdelku »Tekočine in maziva« poglavja »Tehnični podatki«. |
| | OKVARA BRISALCEV VETROBRANSKEGA STEKLA<br>Ta simbol zasveti, da opozori na okvaro brisalcev vetrobranskega stekla. Čim prej obiščite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo, kjer bodo odpravili okvaro. |
| | OKVARA SISTEMA HAS (sistema za pomoč vozniku na avtocesti)/SISTEMA TJA (sistema za pomoč pri prometnih zastojih)/SISTEMA ADA (sistema za aktivno pomoč vozniku) (pri različicah/na trgih, kjer je del opreme)<br>Ta simbol se prikaže ob okvari sistema HAS (sistema za pomoč vozniku na avtocesti) ali TJA (sistema za pomoč pri prometnih zastojih) ali ADA (sistema za aktivno pomoč vozniku). Čim prej obiščite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo, kjer bodo odpravili okvaro. |

| Simbol | Kaj pomeni |
|---|---|
| | OKVARA SISTEMA LDW (sistema za opozarjanje na nenamerno spremembo voznega pasu)/SISTEMA LKA (sistema za ohranjanje voznega pasu)/SISTEMA ALM (sistema za aktivno upravljanje znotraj voznega pasu)<br>(pri različicah/na trgih, kjer je del opreme)<br>Simbol se prikaže za nekaj sekund ob zagonu motorja. Če ni nobenih napak, simbol ugasne.<br>Simbol se prikaže ob okvari sistema LDW (sistema za opozarjanje na nenamerno spremembo voznega pasu) ali LKA (sistema za ohranjanje voznega pasu) ali ALM (sistema za aktivno upravljanje znotraj voznega pasu). Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo. |
| | IZKLOP SISTEMA ALM (sistema za aktivno upravljanje znotraj voznega pasu) (pri različicah/na trgih, kjer je del opreme)<br>Simbol se prikaže, če je sistem ALM (sistem za aktivno upravljanje znotraj voznega pasu) izklopljen. |
| | OKVARA ALARMA NIVOJA POZORNOSTI VOZNIKA (DAA) (če je del opreme)<br>Simbol se prikaže za nekaj sekund ob zagonu motorja. Če ni nobenih napak, simbol ugasne.<br>Ta simbol zasveti, če je prišlo do okvare sistema za opozarjanje na utrujenost voznika (DAA). Čim prej obiščite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo, kjer bodo odpravili okvaro. |
| | OKVARA SISTEMA TSR (sistema za prepoznavanje prometnih znakov) (pri različicah/na trgih, kjer je del opreme)<br>Simbol se prikaže za nekaj sekund ob zagonu motorja. Če ni nobenih napak, simbol ugasne.<br>Simbol se prikaže ob okvari sistema TSR (sistema za prepoznavanje prometnih znakov). Čim prej obiščite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo, kjer bodo odpravili okvaro. |
| | SPLOŠNA NAPAKA<br>Ta simbol prikazuje informacije in okvare. Spremljajo ga sporočila, ki opisujejo okvaro.<br>Čim prej obiščite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo, kjer bodo odpravili okvaro. |
| | OKVARA SISTEMA ZA DINAMIČNI NADZOR VOZILA<br>Ta simbol zasveti, ko je prišlo do okvare sistema za dinamični nadzor oprijema. Čim prej obiščite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo, kjer bodo odpravili okvaro. |
| | OKVARA ŠTIRIKOLESNEGA POGONA<br>Ta simbol zasveti, ko je prišlo do okvare štirikolesnega pogona. Čim prej obiščite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo, kjer bodo odpravili okvaro. |

| Simbol | Kaj pomeni |
|---|---|
| | ZAČASNA OKVARA ŠTIRIKOLESNEGA POGONA (če je del opreme)<br>Ta simbol zasveti, ko je bil sistem za dinamični nadzor štirikolesnega pogona (AWD) začasno deaktiviran, da ne bi prišlo do poškodb zaradi visoke obremenitve motorja. V tem primeru bo pogonski sistem deloval v načinu pogona na zadnji kolesi (RWD).<br>Dokler je sistem prikazan na zaslonu, zmanjšajte obremenitev motorja, da se sistem ohladi. Ko simbol izgine z zaslona, se bo sistem AWD vrnil v normalno delovanje. |

***OPOZORILO***

***37)*** *Priporočljivo je uporabiti samo originalne ali enakovredne zmogljivostno testirane zavorne ploščice, da se zagotovi prvotna zmogljivost zavornega sistema.*

***POMEMBNO***

***20)*** *Če opozorilna lučka (ali ikona na zaslonu) med vožnjo utripa, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.*

***21)*** *Prisotnost vode v krogotoku sistema dovoda goriva lahko povzroči resne poškodbe sistema za vbrizgavanje in nepravilno delovanje motorja. Če se prikaže simbol (skupaj s sporočilom na zaslonu), se čim prej obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo, da izpraznite sistem. Če se zgornje oznake prikažejo takoj po dolivanju goriva, je bila v rezervoar verjetno natočena voda: takoj izklopite motor in se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.*

***22)*** *Če se kakovost motornega olja poslabša, ga je treba zamenjati čim prej po tem, ko zasveti opozorilna lučka , v nobenem primeru pa ne po več kot 500 km po tem, ko lučka prvič zasveti. Če tega ne upoštevate, lahko resno poškodujete motor in izničite garancijo.* ***Ne pozabite, da prižgana opozorilna lučka ne pomeni, da je nivo motornega olja nizek, zato vam ni treba doliti motornega olja, če opozorilna lučka utripa.***

***23)*** *Hitrost vožnje je treba vedno prilagoditi razmeram na cesti in vremenskim razmeram ter mora biti vedno skladna s prometnimi predpisi. Motor lahko izklopite, tudi če je opozorilna lučka filtra DPF prižgana: vseeno pa bi lahko večkratne prekinitve postopka regeneracije povzročile predčasno poslabšanje kakovosti motornega olja. Zato je vedno priporočljivo, da počakate, da simbol ugasne, preden izklopite motor, pri tem pa upoštevajte zgornja navodila. Postopka regeneracije filtra DPF ne zaključite, ko je vozilo ustavljeno.*

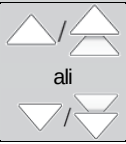
## Zeleni simboli

| Simbol | Kaj pomeni |
|---|---|
| | POZICIJSKE LUČI<br>Ta simbol zasveti, ko so prižgane pozicijske luči.<br>**Vklopljena funkcija zunanjih pozdravnih luči (»Follow Me«)**<br>Ta funkcija omogoča, da luči ostanejo prižgane 30, 60 ali 90 sekund po tem, ko ste ključavnico/stikalo za vžig preklopili v položaj/način STOP (funkcija »zunanjih pozdravnih luči«). |
| | SAMODEJNE KRATKE LUČI<br>Ta simbol zasveti, ko so prižgane samodejne kratke luči. |
| | KRATKE LUČI<br>Ta simbol zasveti, ko so prižgane kratke luči. |
| | POSREDOVANJE SISTEMA START&STOP EVO (če je del opreme)<br>Ta simbol zasveti ob posredovanju sistema Start&Stop Evo (izklop motorja). Ob vnovičnem zagonu motorja simbol ugasne. |
| | AKTIVIRANJE TEMPOMATA<br>Ta simbol zasveti, ko je tempomat aktiviran. |
| | AKTIVIRANJE AKTIVNEGA TEMPOMATA (ACC)<br>Ta simbol zasveti, ko je aktivni tempomat (ACC) aktiviran. |
| | AKTIVIRANJE OMEJEVALNIKA HITROSTI<br>Ta simbol zasveti, ko je omejevalnik hitrosti aktiviran. |

## Modra simbola

| Simbol | Kaj pomeni |
|---|---|
| | SAMODEJNE DOLGE LUČI<br>Ta simbol zasveti, ko so prižgane samodejne dolge luči. |
| | DOLGE LUČI<br>Ta simbol zasveti, ko so prižgane dolge luči. |

## Beli simboli

| Simbol | Kaj pomeni |
|---|---|
| | PRIŽGANE SAMODEJNE KRATKE LUČI<br>Ta simbol zasveti, ko so prižgane dolge luči. |
| | PRIŽGANE DOLGE LUČI S SAMODEJNIM ZASENČENJEM<br>Ta simbol zasveti, ko so prižgane samodejne dolge luči. |
|  ali | PRIKAZOVALNIK PRESTAV (če je del opreme)<br>Ta simbol se prikaže na zaslonu, da voznika opozori, naj prestavi v višjo ali nižjo prestavo. Ena puščica pomeni prestavljanje za eno prestavo navzgor ali navzdol, dve puščici pa dve prestavi navzgor ali navzdol. |

## Simboli sistema za ohranjanje voznega pasu (LKA)/sistema za aktivno upravljanje znotraj voznega pasu (ALM)

| Zaslon | Pomanjšano | Opis |
|---|---|---|
| | | Senzor ni na voljo. |
| | | Sistem je aktiven. |
| | | Sistem je aktiven: zaznana je samo ena stranska črta.<br>OPOMBA Simbol je prikazan kot primer: zaznana stranska črta je prikazana z belo, nezaznana pa s sivo. |
| | | Vozilo je blizu stranske črte.<br>OPOMBA Simbol je prikazan kot primer: stranska črta, ki se ji vozilo približuje, je prikazana z rumeno, druga pa z belo (če je zaznana) ali sivo (če ni zaznana). |
| | | Vozilo je zapeljalo čez stransko črto.<br>OPOMBA Simbol je prikazan kot primer: stranska črta, ki se ji vozilo približuje, utripa rumeno in rdeče, druga pa je prikazana z belo (če je zaznana) ali sivo (če ni zaznana). |

## Simboli sistema za opozarjanje na nenamerno spremembo voznega pasu

| Pomanjšano | Opis |
|---|---|
| | Senzor ni na voljo.<br>(ali)<br>Hitrost vozila je nižja od nastavljene omejitve hitrosti ali sprednja kamera ni zaznala stranske črte. |
| | Sistem je aktiven: zaznani sta obe stranski črti. |
| | Sistem je aktiven: zaznana je samo ena stranska črta.<br>OPOMBA Simbol je prikazan kot primer: zaznana stranska črta je prikazana z belo, nezaznana pa s sivo. |
| | Vozilo je blizu stranske črte.<br>OPOMBA Simbol je prikazan kot primer: stranska črta, ki se ji vozilo približuje, je prikazana z rumeno, druga pa z belo (če je zaznana) ali sivo (če ni zaznana). Rumena črta bo utripala na zaslonu. |
| | Vozilo je zapeljalo čez stransko črto.<br>OPOMBA Simbol je prikazan kot primer: stranska črta, ki se ji vozilo približuje, utripa rumeno in rdeče, druga pa je prikazana z belo (če je zaznana) ali sivo (če ni zaznana). |

## Simboli sistema za pomoč vozniku na avtocesti (HAS)/sistema za aktivno pomoč vozniku (ADA)

| Pomanjšano | Opis |
|---|---|
| | Sistem je pripravljen: stranska črta ni zaznana. |
| | Sistem je pripravljen: zaznani sta obe stranski črti. |
| | Sistem je aktiven: zaznani sta obe stranski črti. |
| | Sistem je aktiven: zaznani sta obe stranski črti in voznik je za kratek čas umaknil roke z volanskega obroča. |
| | Sistem je aktiven: zaznani sta obe stranski črti in voznik je za dalj časa umaknil roke z volanskega obroča. |
| | Sistem je aktiven: stranska črta ni zaznana in voznik je umaknil roke z volanskega obroča. |
| | Sistem je aktiven: vozilo je zapeljalo čez stransko črto (črta utripa rumeno).<br>OPOMBA Simbol je prikazan kot primer: stranska črta, čez katero je vozilo zapeljalo, je prikazana z rumeno, druga črta pa je zelena. |

## SISTEM DIAGNOSTIKE EOBD (evropski sistem diagnostike v vozilu)

(če je del opreme)

### DELOVANJE

Sistem diagnostike v vozilu EOBD (European On Board Diagnosis) izvaja stalno diagnostiko sestavnih delov vozila, povezanih z emisijami.

Prav tako z opozorilno lučko na instrumentni plošči voznika opozarja, če ti sestavni deli niso več v najboljšem stanju (glejte razdelek »Opozorilne lučke in sporočila« v tem poglavju).

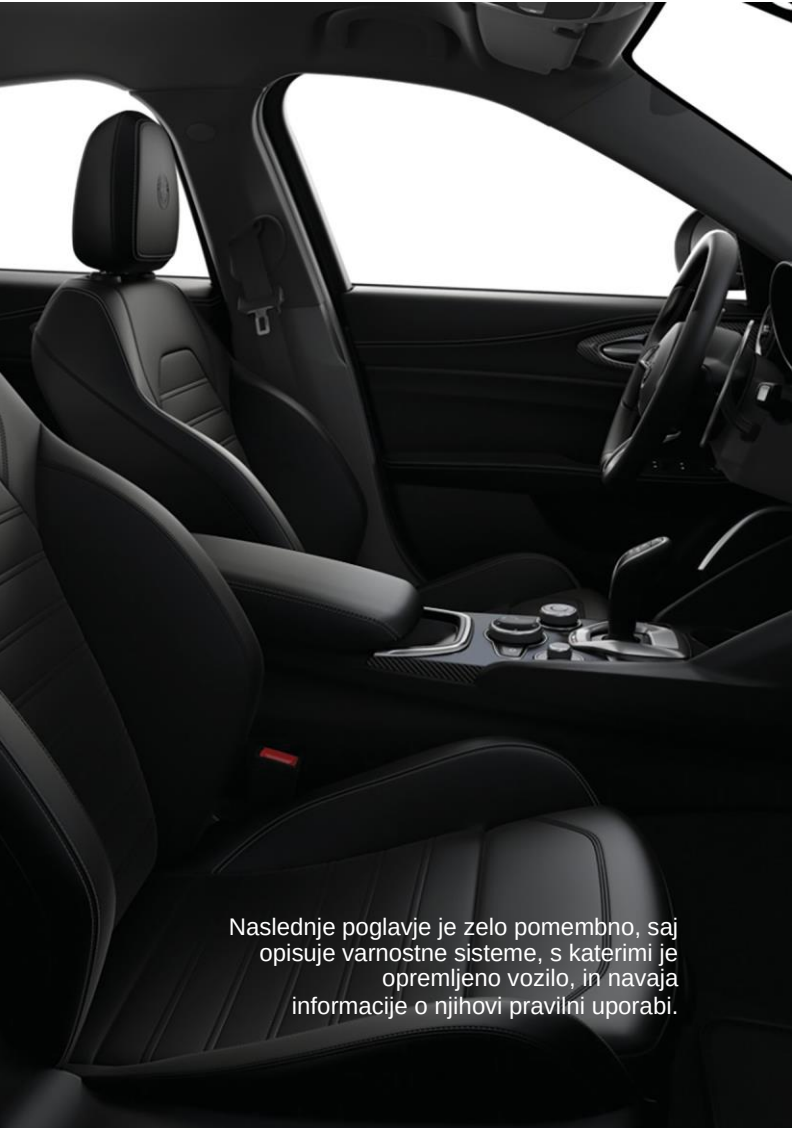
Namen sistema diagnostike EOBD je:

- spremljanje učinkovitosti sistema;
- prikaz zvišanja emisij;
- opozarjanje na potrebno menjavo poškodovanih sestavnih delov.

Vozilo je opremljeno tudi s priključkom, ki se lahko poveže z ustreznimi orodji, kar omogoča branje kod napak, ki so shranjene v elektronskih krmilnih enotah, ter nizov posebnih parametrov za delovanje motorja in diagnostiko. To lahko preveri tudi prometna policija.

OPOZORILO Po odpravi napake morajo pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo na preizkusni napravi preveriti delovanje sistema in po potrebi opraviti tudi preizkus na cesti, kar lahko zahteva daljšo vožnjo.

*Prazna stran*



Naslednje poglavje je zelo pomembno, saj opisuje varnostne sisteme, s katerimi je opremljeno vozilo, in navaja informacije o njihovi pravilni uporabi.

# VARNOST


SISTEMI AKTIVNE VARNOSTI ..... 96
SISTEMI ZA POMOČ VOZNIKU ..... 98
SISTEM ZA OPOZARJANJE NA UTRUJENOST VOZNIKA (DAA) ..... 110
SISTEMI ZA ZAŠČITO POTNIKOV ..... 112
VARNOSTNI PASOVI ..... 112
OPOZORILNIK ZA NEPRIPET VARNOSTNI PAS (SBA) ..... 114
ZATEGOVALNIKI ..... 115
OTROŠKI SEDEŽI ..... 117
DODATNI ZADRŽEVALNI SISTEM (SRS) – VARNOSTNA BLAZINA ..... 130
ZAPISOVALNIK PODATKOV O DOGODKIH (EDR) ..... 135

# SISTEMI AKTIVNE VARNOSTI

V to vozilo so lahko vgrajeni naslednji sistemi aktivne varnosti:
❒ sistem proti blokiranju koles (Anti-Lock Brakes – ABS);
❒ krmiljenje pogona (Drive Train Control – DTC);
❒ elektronski nadzor stabilnosti (Electronic Stability Control – ESC);
❒ nadzor pogonskih koles proti zdrsu (Traction Control – TC);
❒ sistem za pomoč pri zaviranju v sili (Panic Brake Assist – PBA);
❒ sistem za pomoč pri speljevanju v klanec (Hill Start Assist – HSA);
❒ navor krmilnega mehanizma Alfa™ (Alfa™ Steering Torque – AST).
Delovanje sistemov je opisano v nadaljevanju.

## SISTEM PROTI BLOKIRANJU KOLES (ABS)

Ta sistem, ki je sestavni del zavornega sistema, preprečuje blokiranje ali zdrsavanje enega ali več koles v vseh razmerah na cestišču, ne glede na jakost zaviranja, ter zagotavlja obvladovanje vozila tudi med zaviranjem v sili in optimizira zavorno pot.
Sistem posreduje med zaviranjem, preden bi prišlo do blokiranja koles, običajno pri zaviranju v sili ali v razmerah s slabim oprijemom, ko je večja možnost blokiranja koles.
Sistem tudi izboljša nadzor in stabilnost vozila pri zaviranju na površini, kjer se oprijem razlikuje med kolesi na levi in desni strani, ali v zavojih.
Elektronsko dodajanje zavorne moči (EBD) dopolnjuje sistem ter omogoča porazdelitev zavorne sile med sprednji in zadnji kolesi.

### Posredovanje sistema

Sistem ABS, ki je vgrajen v to vozilo, je opremljen s funkcijo elektronskega zaviranja »Brake by wire« (integralni zavorni sistem – IBS). S tem sistemom se ukaz zavorne stopalke, dan s pritiskom zavorne stopalke, ne prenaša hidravlično, temveč elektronsko, zato rahlo vibriranje, ki ga je mogoče občutiti na stopalki pri običajnem sistemu, ni več zaznavno.

38) 39) 40) 41) 42) 43) 44)

## KRMILJENJE POGONA (DTC)

(če je del opreme)
Nekatere različice vozila so opremljene s štirikolesnim pogonom (AWD), ki se samodejno aktivira/deaktivira ter zagotavlja optimalni pogon za nešteto voznih razmer in cestnih površin. Sistem zmanjša zdrsavanje koles na kar najmanjšo raven, in sicer tako, da po potrebi samodejno prerazporedi navor na sprednji in zadnji kolesi.
Za zagotavljanje največjih prihrankov pri gorivu vozilo s štirikolesnim pogonom samodejno preklopi na pogon na zadnji kolesi (RWD), ko cesta in okoljske razmere ne bodo povzročile zdrsavanja koles.
Ko je zaradi ceste in okoljskih razmer zahtevan boljši oprijem, bo vozilo samodejno preklopilo na štirikolesni pogon (AWD).

45)

OPOZORILO Če se po zagonu motorja ali med vožnjo na zaslonu prikaže simbol za okvaro sistema, to pomeni, da sistem AWD ne deluje pravilno. Če se opozorilno sporočilo pogosto prikazuje, je priporočljivo opraviti vzdrževalne posege.

46)

## ELEKTRONSKI NADZOR STABILNOSTI (ESC)

Sistem ESC izboljša smerni nadzor in stabilnost vozila v različnih voznih razmerah.
Sistem ESC izravnava podkrmiljenje in prekrmiljenje vozila ter porazdeli zavorno silo na ustrezna kolesa. Prav tako lahko zmanjša navor, ki ga zagotavlja motor, da omogoči ohranitev nadzora nad vozilom.
Sistem ESC uporablja senzorje, nameščene na vozilu, ki prepoznavajo smer vožnje, ki jo voznik namerava izbrati, in jo primerjajo z dejansko smerjo vozila. Če se dejanska smer razlikuje od želene smeri, sistem ESC posreduje, da izravna podkrmiljenje ali prekrmiljenje vozila.

❒ *Prekrmiljenje:* do prekrmiljenja pride, ko vozilo zavija bolj, kot bi moralo glede na kot volanskega obroča.
❒ *Podkrmiljenje:* do podkrmiljenja pride, ko vozilo zavija manj, kot bi moralo glede na kot volanskega obroča.

### Posredovanje sistema

Posredovanje sistema označuje utripanje opozorilne lučke ESC na instrumentni plošči, ki voznika obvešča, da sta stabilnost in oprijem vozila zmanjšana.

40) 47) 42) 43) 44)

### Deaktiviranje sistema

Sistem ESC se samodejno deaktivira ob vklopu načina vožnje RACE (če je del opreme).

## NADZOR POGONSKIH KOLES PROTI ZDRSU (TC)

Sistem se samodejno vklopi ob zdrsavanju, izgubi oprijema denimo na mokrih cestah (akvaplaningu) in pospeševanju na spolzkih, zasneženih ali poledenelih cestah na enem ali obeh pogonskih kolesih. Odvisno od pogojev zdrsavanja se aktivirata dva različna sistema nadzora:
❒ *če zdrsujeta obe pogonski kolesi*, sistem posreduje in zmanjša moč, ki jo oddaja motor;
❒ *če zdrsuje le eno od pogonskih koles*, se aktivira funkcija diferenciala z omejenim zdrsom s pomočjo zavor (BLD), ki samodejno zavre kolo, ki zdrsuje (simulira se delovanje samozapornega diferenciala). To bo povečalo pogonski navor, ki se prenaša na kolo, ki ne zdrsuje.

### Posredovanje sistema

Posredovanje sistema označuje utripanje opozorilne lučke ESC na instrumentni plošči, ki voznika obvešča, da sta stabilnost in oprijem vozila zmanjšana.

40) 41) 42) 43) 44)

## SISTEM ZA POMOČ PRI ZAVIRANJU V SILI (PBA)

Sistem PBA je zasnovan za izboljšanje zavorne zmogljivosti vozila pri zaviranju v sili.
Sistem zazna zaviranje v sili tako, da nadzoruje hitrost in silo, s katero je bila pritisnjena zavorna stopalka, ter posledično uporabi optimalni zavorni tlak. To lahko skrajša zavorno pot: sistem PBA tako dopolnjuje sistem ABS. Največja pomoč sistema PBA je dosežena z zelo hitrim pritiskom zavorne stopalke. Prav tako morate med zaviranjem zavorno stopalko držati pritisnjeno in je ne pritiskajte v intervalih, če želite čim bolje izkoristiti sistem. Ne zmanjšajte pritiska na zavorno stopalko, dokler zaviranje ni več potrebno. Ko spustite stopalko, se sistem PBA deaktivira.

40) 41) 42)

## SISTEM ZA POMOČ PRI SPELJEVANJU V KLANEC (HSA)

Ta sistem je sestavni del sistema ESC in olajša speljevanje na strmini ter se samodejno aktivira v naslednjih primerih:
❒ *na klancu navzgor:* vozilo miruje na cesti z več kot 5-odstotnim naklonom, motor deluje, zavorna stopalka je pritisnjena in prestavna ročica je v prostem teku ali pa je vklopljena katera koli prestava razen vzvratne;
❒ *na klancu navzdol:* vozilo miruje na cesti z več kot 5-odstotnim naklonom, motor deluje, zavorna stopalka je pritisnjena in izbrana je vzvratna prestava.
Krmilna enota sistema ESC pri speljevanju ohranja zavorni tlak na kolesa, dokler ni dosežen pogonski navor, ki je potreben za zagon, ali največ 2 sekundi, kar vam omogoča, da desno nogo zlahka premaknete z zavorne stopalke na stopalko za plin.
Če v 2 sekundah ne speljete, se sistem samodejno deaktivira in postopoma sprosti zavorni tlak.
Med sprostitvijo zavornega tlaka se zasliši običajni zvok sprostitve mehanske zavore, ki pomeni, da se bo vozilo kmalu začelo premikati.

## NAVOR KRMILNEGA MEHANIZMA ALFA™ (AST)

Funkcija AST uporablja povezavo sistema ESC z električnim servokrmiljenjem, da poveča raven varnosti celotnega vozila.
V kritičnih situacijah (ob zaviranju na površinah z različnim oprijemom) sistem ESC s funkcijo AST nadzoruje krmiljenje tako, da pošlje dodaten navor na volanski obroč, s čimer vozniku predlaga najustreznejši manever.
Usklajeno delovanje zavor in krmiljenja poveča občutek varnosti in nadzora nad vozilom.

**OPOZORILO**

***38)*** *Zavorni sistem bo dosegel največjo učinkovitost po obdobju utekanja (po približno 500 km): v tem obdobju je priporočljivo, da se izogibate sunkovitemu, večkratnemu in daljšemu zaviranju.*

***39)*** *Posredovanje sistema ABS pomeni, da je oprijem pnevmatik na cestišču skoraj na mejni ravni: upočasnite na hitrost, ki je skladna z razpoložljivim oprijemom.*

***40)*** *Sistem ne more prevladati nad naravnimi fizikalnimi zakonitostmi in ne more povečati razpoložljivega oprijema glede na razmere na cesti.*

***41)*** *Sistem ne more preprečevati nesreč, vključno z nesrečami zaradi prehitre vožnje v ovinkih, vožnje na površinah s slabim oprijemom ali akvaplaninga.*

***42)*** *Nikoli ne preizkušajte zmogljivosti sistema na neodgovoren in nevaren način, ki bi ogrožal vašo osebno varnost in varnost drugih.*

***43)*** *Za zagotovitev pravilnega delovanja sistema morajo biti pnevmatike na vseh kolesih nujno iste znamke in istega tipa, v brezhibnem stanju ter zlasti predpisanih tipov in velikosti.*

***44)*** *Lastnosti sistema ne smejo spodbuditi voznika, da bi po nepotrebnem in brez razloga tvegal. Vaš način vožnje mora biti vedno prilagojen razmeram na cesti, vidljivosti in prometu. Voznik je v vsakem primeru odgovoren za varno vožnjo.*

***45)*** *Po zdrsavanju kolesa bo pri preklopu v način štirikolesnega pogona (AWD) morda nastal kratek zamik.*

***46)*** *Ko se prikaže simbol za okvaro sistema DTC, se mora voznik znati različno odzvati in ustrezno zmanjšati hitrost. Simbol voznika opozarja, naj ne vozi v območjih, ki zahtevajo štirikolesni pogon, ali po zasneženih cestah.*

***47)*** *Sistem ESC ne more preprečevati nesreč, vključno z nesrečami zaradi prehitre vožnje v ovinkih, vožnje na površinah s slabim oprijemom ali akvaplaninga.*

***48)*** *Sistem HSA ni parkirna zavora, zato nikoli ne puščajte vozila brez vklopljene električne parkirne zavore, izklopljenega motorja in vklopljene prve prestave, da zagotovite varno parkiranje (za več informacij preberite razdelek »Parkiranje« v poglavju »Zagon in vožnja«).*

***49)*** *V situacijah, ko je vozilo natovorjeno in je naklon klanca manjši od 8 %, se sistem za pomoč pri speljevanju v klanec morda ne bo aktiviral, kar bo povzročilo rahel premik vozila nazaj, zato obstaja večja nevarnost trka z drugim vozilom ali predmetom. Voznik je v vsakem primeru odgovoren za varno vožnjo.*

***50)*** *Sistem AST je zasnovan kot pomoč pri vožnji, vendar je voznik vseeno odgovoren za upravljanje vozila.*

## SISTEMI ZA POMOČ VOZNIKU

V vozilu so lahko nameščeni naslednji sistemi za pomoč vozniku:
- ❒ sistem za nadzor mrtvih kotov (Blind Spot Monitoring – BSM);
- ❒ sistem za aktivni nadzor mrtvih kotov (Active Blind Spot Assist – ABSA);
- ❒ sistem opozarjanja na čelno trčenje (Forward Collision Warning – FCW);
- ❒ sistem nadzora tlaka v pnevmatikah (TPMS);
- ❒ sistem za opozarjanje na utrujenost voznika (Driver Attention Assist – DAA).

Delovanje sistemov BSM/ABSA/FCW/TPMS/DAA je opisano v nadaljevanju.
V vozilu so lahko nameščeni tudi naslednji sistemi za pomoč vozniku:
- ❒ sistem za opozarjanje na nenamerno spremembo voznega pasu (Lane Departure Warning – LDW);
- ❒ sistem za ohranjanje voznega pasu (Lane Keeping Assist – LKA);
- ❒ sistem za aktivno upravljanje znotraj voznega pasu (Active Lane Management – ALM);
- ❒ sistem za pomoč vozniku na avtocesti (Highway Assist – HAS);

❒ sistem za pomoč pri prometnih zastojih (Traffic Jam Assist – TJA);
❒ sistem za aktivno pomoč vozniku (Active Driving Assist – ADA);
❒ aktivni tempomat (Active Cruise Control – ACC);
❒ inteligentni nadzor hitrosti (Intelligent Speed Control – ISC);
❒ sistem za prepoznavanje prometnih znakov (Traffic Sign Recognition – TSR).
Delovanje sistemov LDW/LKA/ALM/HAS/TJA/ADA/ACC/ISC/TSR je opisano v poglavju »Zagon in vožnja«.

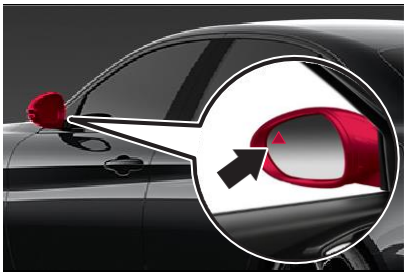
52) 53)

## SISTEM ZA NADZOR MRTVIH KOTOV (BSM)

(pri različicah/na trgih, kjer je del opreme)
Sistem za nadzor mrtvih kotov (BSM) uporablja dva radarska senzorja, nameščena v zadnjem odbijaču (en senzor za vsako stran – glejte sl. 106), s katerima zaznava prisotnost vozil (avtomobilov, tovornjakov, motornih koles itd.) v mrtvih kotih na zadnji strani vozila.

106 9550107

Sistem voznika opozarja na prisotnost vozil v območju zaznavanja tako, da na ustrezni strani prižge opozorilno lučko, nameščeno na zunanjem vzvratnem ogledalu (sl. 107), in, če je del opreme, sproži zvočno opozorilo (če je ustrezni element programiran v sistemu Connect). Privzeta nastavitev je »Sound and Display« [»Zvok in prikaz«].



107 9550117

Ob zagonu motorja zasveti opozorilna lučka, ki voznika opozarja, da je sistem aktiven.

### Aktiviranje/deaktiviranje

(pri različicah/na trgih, kjer je del opreme)
Pri nekaterih različicah lahko sistem aktivirate/deaktivirate tako, da v meniju »Driver Assistance« [»Sistemi za pomoč vozniku«] sistema Connect izberete možnost »Safety« [»Varnost«].
Pri različicah, opremljenih s sistemom za aktivno upravljanje znotraj voznega pasu (ALM), ni mogoče deaktivirati sistema BSM, ko je sistem ALM vklopljen; na zaslonu sistema Connect se bo prikazalo ustrezno sporočilo.

### Senzorja

54)
Senzorja se aktivirata, ko prestavite v katero koli prestavo za vožnjo naprej pri hitrosti 10 km/h ali višji ali ko prestavite v vzvratno prestavo.
Senzorja se začasno deaktivirata, ko vozilo miruje in je vklopljen način P (parkiranje).
Območje zaznavanja sistema obsega približno vozni pas na obeh straneh vozila (približno 3 metre).
Območje se začne pri zunanjih vzvratnih ogledalih in sega približno 6 metrov v smeri zadnjega dela vozila.
Ko sta senzorja aktivna, sistem spremlja območja zaznavanja na obeh straneh vozila in voznika opozarja na morebitno prisotnost vozil v teh območjih.
Sistem med vožnjo spremlja območje zaznavanja v treh različnih primerih:
❒ ko vas prehiteva drugo vozilo;
❒ ko prehitevate drugo vozilo;
❒ ko se vozilo približuje s strani.
Sistem na obeh straneh vozila preverja, ali je treba vozniku poslati signal.

### Opozorila

Sistem ne opozarja na prisotnost nepremičnih predmetov (npr. varnostnih ograj, drogov, sten). Vseeno pa se lahko v določenih okoliščinah sistem aktivira v prisotnosti teh predmetov. To je običajno in ne pomeni okvare sistema.
Sistem voznika ne opozarja na prisotnost vozil na sosednjih voznih pasovih, ki se približujejo iz nasprotne smeri.
Če je na vozilo priklopljena prikolica, se sistem samodejno deaktivira. Za zagotovitev pravilnega delovanja sistema morate s površine na zadnjem odbijaču, kjer sta nameščena radarska senzorja, očistiti sneg, led in umazanijo, ki se nabira s cestišča.
Površine na zadnjem odbijaču, kjer sta nameščena radarska senzorja, ne zakrivajte z nobenim predmetom (npr. lepili, nosilcem za kolesa).
Če želite po nakupu vozila namestiti vlečno kljuko, morate v sistemu Connect deaktivirati sistem. Za dostop do te funkcije v glavnem meniju izberite elemente v naslednjem zaporedju: »Settings« [»Nastavitve«], »Safety« [»Varnost«] in »Blind Spot Alert« [»Opozarjanje na vozilo v mrtvem kotu«].

### Vzvratni pogled

Sistem zazna vozila, ki prihajajo z zadnjega dela vozila na obeh straneh in vstopajo v območje zaznavanja na zadnji strani s hitrostjo, ki se glede na vaše vozilo razlikuje za manj kot približno 40 km/h.

### Prehitevanje vozil

Če počasi prehitite drugo vozilo (z razliko v hitrosti, ki ne presega približno 25 km/h) in to vozilo približno 1,5 sekunde ostane v mrtvem kotu, zasveti opozorilna lučka na zunanjem vzvratnem ogledalu na ustrezni strani.
Če je razlika v hitrosti med obema voziloma višja od 25 km/h, opozorilna lučka ne zasveti.

### Preverjanje prostora za vozilom (RCP)

Ta funkcija vozniku pomaga pri vzvratnem manevriranju ob zmanjšani vidljivosti.
Funkcija RCP nadzoruje območja zaznavanja na zadnjem delu obeh strani vozila in zaznava predmete, ki se približujejo obema stranema vozila z najmanjšo hitrostjo med približno 1 in 3 km/h, ter predmete, ki se približujejo z največjo hitrostjo 35 km/h, kar se običajno zgodi na parkiriščih.
Aktiviranje funkcije sporočata vizualno in zvočno opozorilo.
OPOZORILO Če senzorji zakrivajo ovire ali vozila, sistem ne bo opozarjal voznika.

### Način delovanja

Sistem lahko aktivirate/deaktivirate v sistemu Connect. V glavnem meniju izberite elemente v naslednjem zaporedju: »Settings« [»Nastavitve«], »Safety« [»Varnost«] in »Blind Spot Alert« [»Opozarjanje na vozilo v mrtvem kotu«].

### Način »Visual« [»Vizualno«] sistema za nadzor mrtvih kotov

Ko je sistem omogočen in je zaznana prisotnost vozila v mrtvem kotu, se ustreznemu zunanjemu vzvratnemu ogledalu na strani zaznanega predmeta pošlje vizualno opozorilo.
Vizualno opozorilo na ogledalu bo utripalo, če voznik vklopi smernike, da bi sporočil svojo namero po menjavi voznega pasu v smeri zaznanega predmeta.
Opozorilo bo izginilo, če voznik ostane na istem voznem pasu.

### Deaktiviranje funkcije opozarjanja na vozilo v mrtvem kotu

Ko je funkcija deaktivirana (način »Blind spot alert« [»Opozarjanje na vozilo v mrtvem kotu«] je nastavljen na »OFF« [»Izklop«]), sistema BSM ali RCP ne bosta sprožila zvočnega ali vizualnega opozorila. Sistem BSM bo shranil način delovanja, ki je izbran, ko je bil motor izklopljen. Ob vsakem zagonu motorja vozila bo sistem priklical in uporabil predhodno shranjeni način delovanja.

## SISTEM ZA AKTIVNI NADZOR MRTVIH KOTOV (ABSA)

(pri različicah/na trgih, kjer je del opreme)

55) 56) 57)

To je sistem za pomoč vozniku, ki lahko prepreči/omeji bočna trčenja z vozili, ki se približujejo iz sosednjih voznih pasov, s spreminjanjem smeri vožnje vozila, da ga ohrani znotraj zaznanega voznega pasu.

Če je smernik na ustrezni strani vklopljen, vas sistem opozori na prisotnost vozil v območju zaznavanja z utripanjem lučke na zunanjem vzvratnem ogledalu (sl. 108) na ustrezni strani.

Pri različicah/na trgih, kjer so del opreme, se lahko sprožijo zvočna opozorila in/ali tresljaji volana in/ali navor na volanu v nasprotni smeri vožnje, kar je odvisno od ustreznih nastavitev v meniju »Driver Assistance« [»Sistemi za pomoč vozniku«] sistema Connect.

Ob zagonu motorja zasveti opozorilna lučka, ki vozniku sporoča, da je sistem aktiven (opozorilna lučka zasveti, če je sistem aktiviran prek menija sistema Connect).

108 9550117

### Senzorja

Sistem uporablja dva radarska senzorja, nameščena v zadnjem odbijaču (en senzor za vsako stran – glejte sl. 109), s katerima zaznava prisotnost vozil (avtomobilov, tovornjakov, motornih koles itd.) v mrtvih kotih na zadnji strani vozila.

Senzorja se aktivirata, ko prestavite v katero koli prestavo za vožnjo naprej pri hitrosti 10 km/h ali višji ali ko prestavite v vzvratno prestavo.

Senzorja se začasno deaktivirata, ko vozilo miruje in je vklopljen način P (parkiranje).

Območje zaznavanja sistema obsega približno vozni pas na obeh straneh vozila (približno 3 metre). Območje se začne pri zunanjih vzvratnih ogledalih in sega približno 6 metrov v smeri zadnjega dela vozila.

109 9550107

Sistem med vožnjo spremlja območje zaznavanja v treh različnih primerih:

- ko vas prehiteva drugo vozilo;
- ko prehitevate drugo vozilo;
- ko se vozilo približuje s strani.

Sistem na obeh straneh vozila preverja, ali je potrebno posredovanje za ohranjanje vozila znotraj voznega pasu.

### Aktiviranje/deaktiviranje

(pri različicah/na trgih, kjer je del opreme)

Pri nekaterih različicah lahko sistem aktivirate/deaktivirate tako, da v meniju »Driver Assistance« [»Sistemi za pomoč vozniku«] sistema Connect izberete vrsto signala, moč posredovanja in občutljivost.

### Posredovanje sistema

Sistem se posreduje v naslednjih primerih:

❒ ko so vklopljeni smerniki;
❒ ko je prisotno vozilo na sosednjem voznem pasu na strani vklopljenega smernika (območje mrtvega kota);
❒ ko sta črti voznega pasu pravilno zaznani;
❒ ko voznik namenoma poskuša zamenjati vozni pas.
Če sistem zazna prisotnost vozila na drugem voznem pasu, z navorom deluje na volan (če je tako nastavljeno v meniju »Settings« [»Nastavitve«] sistema Connect), da voznika opozori, da mora ohraniti vozilo znotraj voznega pasu, da ne bi prišlo do trčenja z drugimi vozili.
Delovanje navora je na voljo le pri hitrosti od 60 km/h do 180 km/h.
Vizualni in zvočni signali ter tresljaji so na voljo le pri hitrosti od 10 km/h do 180 km/h.
Delovanje navora in tresljajev se ustavi/onemogoči, če:
❒ je navor, s katerim voznik deluje na volan, visok;
❒ je bočni pospešek visok;
❒ je na ustrezni krmilni modul priključena prikolica;
❒ sistem dlje od določenega časa na volanskem obroču ne zazna vsaj ene roke.

## Razpoložljivost sistema

Zlasti športna vožnja ali vožnja po črti voznega pasu bo preprečevala pravilno delovanje sistema.
Ko sistemi za nadzor stabilnosti in zavorni sistemi (FCW, ESC, ABS) posredujejo, preprečijo delovanje sistema ABSA.
Ob menjavi voznega pasu brez vklopljenega smernika se sistem za določeno obdobje onemogoči.
Prav tako mora cesta izpolnjevati nekatere lastnosti, kot sta največja in najmanjša širina, ter mora imeti vozni pas, ki je jasno razmejen z dvema ločilnima črtama, in, samo v posebnih primerih in za omejeno obdobje, vozni pas z eno ločilno črto.
OPOMBA Izraz »ločilne črte voznega pasu« pomeni barvne črte na cestišču.

## Zaznavanje prisotnosti rok na volanskem obroču

Sistem lahko zaznava prisotnost voznikovih rok na volanskem obroču.
❒ Če voznik za nekaj sekund še ni vrnil rok na volanski obroč, se na instrumentni plošči prikaže ustrezni zaslonski prikaz. V tem primeru se ne sproži noben zvočni signal.
❒ Če sistem za nekaj sekund ne zazna prisotnosti rok na volanskem obroču, se na zaslonu instrumentne plošče pojavi ustrezni zaslonski prikaz.
V tem primeru se sproži kratki zvočni signal.
❒ Če voznik še vedno ne vrne rok na volanski obroč, se na zaslonu instrumentne plošče pojavi zaslonski prikaz na sl. 110. V tem primeru se sproži neprekinjeni zvočni signal.

110 9550218

## Opozorila

Sistem ne opozarja na prisotnost nepremičnih predmetov (npr. varnostnih ograj, drogov, sten). Vseeno pa se lahko v določenih okoliščinah sistem aktivira v prisotnosti teh predmetov. To je običajno in ne pomeni okvare sistema.
Sistem voznika ne opozarja na prisotnost vozil na sosednjih voznih pasovih, ki se približujejo iz nasprotne smeri.
Sistem ne deluje z navorom na volan, če ne more zaznati voznega pasu ali če smernik za ustrezno stran ni bil vklopljen.

Prisotnost rok na volanskem obroču zaznava kapacitivni senzor, nameščen v volanskem obroču.

### Preverjanje prostora za vozilom (RCP)

Ta funkcija vozniku pomaga pri vzvratnem manevriranju ob zmanjšani vidljivosti.
Funkcija RCP nadzoruje območja zaznavanja na zadnjem delu obeh strani vozila in zaznava predmete, ki se približujejo obema stranema vozila z najmanjšo hitrostjo med približno 1 in 3 km/h, ter predmete, ki se približujejo z največjo hitrostjo 35 km/h, kar se običajno zgodi na parkirišcih.
Aktiviranje funkcije sporočata vizualno in zvočno opozorilo.
OPOZORILO Če senzorji zakrivajo ovire ali vozila, sistem ne bo opozarjal voznika.

### Spreminjanje občutljivosti sistema

(pri različicah/na trgih, kjer je del opreme)
V meniju »Settings« [»Nastavitve«] sistema Connect lahko spremenite občutljivost in moč delovanja navora na volan.

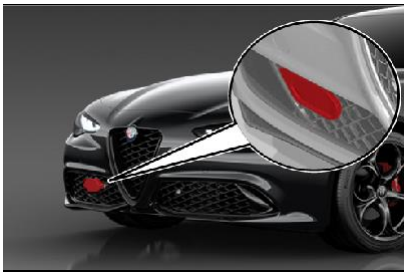
## SISTEM OPOZARJANJA NA ČELNO TRČENJE (FCW)

(pri različicah/na trgih, kjer je del opreme)

54) 58) 59) 60) 61) 62) 63) 64) 65)

24) 25) 26) 27) 28) 29) 30) 31) 32)

To je sistem za pomoč vozniku, ki obsega radar, ki je nameščen za sprednjim odbijačem (sl. 111), in kamero, ki je nameščena na sredini vetrobranskega stekla (sl. 112), ter lahko posreduje, če zazna vozila, kolesarje in pešce.
Ob neizogibnem trčenju sistem posreduje tako, da samodejno zavira, da prepreči trčenje ali zmanjša njegove učinke.



111 06016S0003EM

112 06016S0004EM

Sistem vozniku pošilja zvočna in vizualna opozorila v obliki posebnih sporočil na zaslonu instrumentne plošče (sl. 113).
Sistem bo morda samodejno posredoval, če zazna bližajoče se trčenje ali udarec ob pešca, ki prečka cesto (pri hitrosti 64 km/h): na zaslonu instrumentne plošče se bo pojavil naslednji zaslonski prikaz (sl. 114).

113 9550245

114 9550246

Zvočna in vizualna opozorila pred posredovanjem sistema so odvisna od hitrosti vozila.
Pri hitrostih pod 30 km/h se ne sproži nobeno zvočno/vizualno opozorilo.
Zvočno opozorilo se sproži pri hitrostih nad 30 km/h ali (pri različicah/na trgih, kjer je del opreme) v celotnem delovnem območju, tj. pri hitrostih med 4 in 200 km/h.
Pri različicah/na trgih, kjer je ta možnost del opreme, bo sistem morda rahlo zaviral, da opozori voznika, če zazna možnost čelnega trčenja (omejeno zaviranje). Signali in omejeno zaviranje omogočajo vozniku, da se hitro odzove in prepreči ali zmanjša učinke morebitne nesreče.
Če sistem v situacijah, ko obstaja nevarnost trčenja, ne zazna nobenega posredovanja voznika, začne samodejno zavirati, da pomaga upočasniti vozilo in ublažiti morebitno čelno trčenje (samodejno zaviranje).
Če sistem zazna posredovanje voznika na zavorni stopalki, vendar oceni, da je to posredovanje nezadostno, bo morda posredoval, da izboljša odziv zavornega sistema in dodatno zmanjša hitrost vozila (dodatna pomoč v fazi zaviranja).
OPOZORILO Ko se vozilo ustavi, bodo zavorne čeljusti zaradi varnostnih razlogov morda blokirane približno 2 sekundi. Če se vozilo rahlo premakne naprej, pritisnite zavorno stopalko.

### Vklop/izklop

Sistem lahko izklopite (in znova vklopite) v meniju »Driver Assistance« [»Sistemi za pomoč vozniku«] sistema Connect.
Sistem lahko izklopite, četudi je ključavnica/stikalo za vžig v položaju/načinu MAR.
OPOZORILO Stanje sistema lahko spremenite le, ko vozilo miruje.

### Aktiviranje/deaktiviranje

Sistem opozarjanja na čelno trčenje se aktivira ob vsakem zagonu motorja ne glede na nastavitev sistema Connect.
Ko je sistem deaktiviran, voznika ne bo opozarjal na morebitno trčenje z vozilom spredaj ne glede na nastavitev, izbrano v sistemu Connect.
OPOZORILO Ob vsakem zagonu motorja se sistem aktivira ne glede na svoje stanje, ko je bil motor nazadnje izklopljen.
Sistem ni aktiven pri hitrostih pod 4 km/h in nad 200 km/h.
Odvisno od različice sistema ni mogoče deaktivirati pri hitrostih nad 10 km/h; v tem primeru se na zaslonu sistema Connect prikaže ustrezno sporočilo.
Sistem je mogoče deaktivirati pri hitrostih pod 10 km/h. Na zaslonu sistema se bosta prikazali dve pojavni sporočili za deaktiviranje.
Sistem je aktiven:
- ob vsakem zagonu motorja;
- ko je stikalo za vžig v načinu MAR;
- ko je aktiviran (možnost »ON« [»Vklop«]) v sistemu Connect;
- ko je hitrost vozila med 4 in 200 km/h;
- ko sta sprednja varnostna pasova pravilno pripeta.

OPOZORILO Če varnostna pasova na sprednjih sedežih nista pravilno pripeta, sistem ne bo posredoval na zavorni sistem (sprožila se bodo samo zvočna in vizualna opozorila).

### Spreminjanje občutljivosti sistema

Občutljivost sistema lahko spreminjate v meniju sistema Connect, in sicer lahko izbirate med naslednjimi tremi možnostmi:

»Near« [»Blizu«], »Med« [»Srednje daleč«] ali »Far« [»Daleč«]. Navodila glede spreminjanja nastavitev poiščite v spletnem dodatku za sistem Connect.
Privzeta možnost je »Med« [»Srednje daleč«]. Pri tej nastavitvi sistem voznika opozarja na morebitno trčenje z vozilom spredaj, ko je to vozilo na standardni razdalji, ki je med dvema drugima nastavitvama.
Pri nastavitvi »Far« [»Daleč«] sistem voznika opozarja na morebitno trčenje z vozilom spredaj, ko je to vozilo na večji razdalji, kar omogoča bolj rahlo in postopno zaviranje.
Ta nastavitev vozniku omogoča kar najdaljši reakcijski čas za preprečevanje morebitne nesreče.
Pri nastavitvi »Near« [»Blizu«] sistem voznika opozarja na morebitno trčenje z vozilom spredaj, ko je to vozilo blizu. Ta nastavitev vozniku ponuja krajši reakcijski čas ob morebitnem trčenju v primerjavi z nastavitvama »Med« [»Srednje daleč«] in »Far« [»Daleč«], vendar omogoča dinamičnejšo vožnjo.
Nastavitev občutljivosti sistema se shrani v pomnilnik, ko je motor izklopljen.

### Opozorilo o omejenem delovanju sistema

Če se prikaže ustrezno sporočilo, se je morda pojavilo stanje, ki omejuje delovanje sistema. Morebitna vzroka za tako omejitev sta oviran pogled kamere ali okvara.
V tem stanju boste lahko običajno nadaljevali vožnjo, vendar ob bližajočem se trčenju samodejno zaviranje (če je del opreme) ne bo na voljo.
Če se prikaže opozorilo o oviri, očistite območje na vetrobranskem steklu, ki je označeno na sl. 112.
Ko je stanje, ki omejuje funkcije sistema, odpravljeno, se bo sistem vrnil nazaj v običajno in popolno delovanje. Če napaka ni odpravljena, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

### Sporočilo o napaki v sistemu

Če se sistem izklopi in se na zaslonu prikaže ustrezno sporočilo, to pomeni, da je prišlo do napake v sistemu.
V tem primeru lahko nadaljujete vožnjo, vendar je priporočljivo, da se čim prej obrnete na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

### Prikaz radarja ni na voljo

V pogojih, ko radar ne more pravilno zaznati ovir, se sistem deaktivira, na zaslonu pa se prikaže ustrezno sporočilo.
To se običajno zgodi pri slabi vidljivosti, na primer med sneženjem ali hudimi nalivi.
Sistem se lahko tudi začasno zatemni zaradi ovir, kot so blato, umazanija ali led na odbijaču. V teh primerih se bo na zaslonu prikazalo ustrezno sporočilo, sistem pa se bo deaktiviral. To sporočilo se lahko včasih prikaže v razmerah z visoko odbojnostjo (na primer v predorih z odbojnimi ploščicami, na ledu ali v snegu).
Ko je stanje, ki omejuje funkcije sistema, odpravljeno, se bo sistem vrnil nazaj v običajno in popolno delovanje.
V določenih posebnih primerih se lahko to sporočilo prikaže, ko radar ne zaznava nobenih vozil ali predmetov znotraj dosega.
Če vremenske razmere niso resnični razlog za prikaz tega sporočila, preverite, ali je senzor umazan.
Morda boste morali z območja, prikazanega na sl. 112, očistiti ali odstraniti morebitne ovire.
Če se sporočilo pogosto prikazuje, četudi se ne pojavljajo vremenske razmere, kot so sneg ali dež, oziroma če na senzorju ni blata ali drugih ovir, obiščite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo, kjer naj preverijo nastavitev senzorjev.

Če ni vidnih ovir, bo morda treba očistiti površino radarja tako, da se ročno odstrani okrasna obroba pokrova. Ta poseg naj opravijo pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo.
OPOZORILO Priporočljivo je, da pred senzor ne nameščate naprav, dodatkov ali aerodinamičnih priključkov in da ga na noben način ne zatemnite, saj bi lahko tako ogrozili pravilno delovanje sistema.

### Opozorilo o onemogočenem sistemu zaradi ovire

V pogojih, ko kamera ne more pravilno zaznati ovir, se sistem deaktivira, na zaslonu pa se prikaže ustrezno sporočilo.
Če se prikaže opozorilo o oviri, očistite območje na vetrobranskem steklu, ki je označeno na sl. 112, in preverite, če je sporočilo izginilo z zaslona. Čeprav lahko nadaljujete vožnjo v običajnih razmerah, sistem ne bo na voljo.
Ko je stanje, ki onemogoča funkcije sistema, odpravljeno, se bo sistem vrnil nazaj v običajno in popolno delovanje.

### Alarm za čelno trčenje z aktivnim zaviranjem

(če je del opreme)
Če je izbrana ta funkcija, se aktivirajo zavore za zmanjšanje hitrosti vozila ob morebitnem čelnem trčenju.
Ta funkcija zagotovi dodatni zavorni tlak, če zavorni tlak, ki ga je uporabil voznik, ne zadostuje za preprečevanje morebitnega čelnega trčenja.
Funkcija se aktivira pri hitrosti nad 4 km/h.
OPOMBA Pri različicah/na trgih, kjer je del opreme, je ta funkcija vedno aktivna, ko je sistem opozarjanja na čelno trčenje vklopljen (po zagonu motorja).

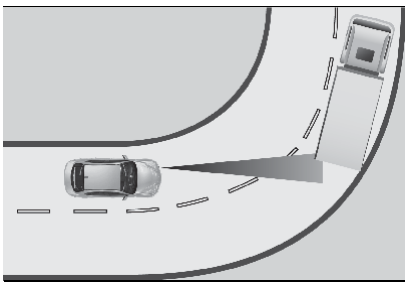
### Vožnja v posebnih razmerah

V določenih voznih razmerah, npr.:
- ❒ če se vozilo približuje ovinku;
- ❒ če vozilo pred vami zapušča krožišče;
- ❒ če vozite za majhnim vozilom, ki ni poravnano z vašim vozilom na voznem pasu;
- ❒ če drugo vozilo zamenja pas;
- ❒ če vozila vozijo pod pravim kotom glede na vaše vozilo;

je posredovanje sistema morda nepričakovano ali zakasnjeno. Voznik mora biti zato zelo pazljiv in ohraniti nadzor nad vozilom, da zagotovi popolnoma varno vožnjo.
OPOZORILO V posebno zahtevnih prometnih razmerah lahko voznik sistem ročno deaktivira v sistemu Alfa Connect ali na instrumentni plošči.

### Približevanje ovinku

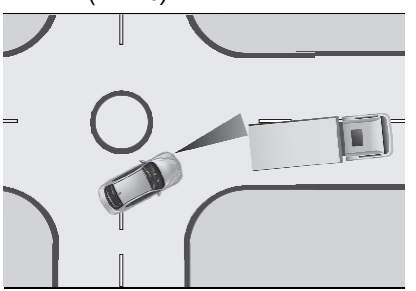
Med vožnjo v ali iz širokega ovinka lahko sistem zazna prisotnost vozila spredaj, ki vozi na drugem voznem pasu (sl. 115). V takih primerih bo sistem morda posredoval.



115 06016S0005EM

### Vozilo spredaj zavija iz krožišča

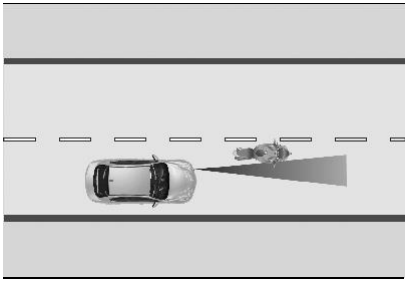
Sistem lahko posreduje v krožišču, če zazna vozilo spredaj, ki zapušča krožišče (sl. 116).



116 06016S0010EM

### Majhna vozila, ki niso poravnana z vašim vozilom na voznem pasu

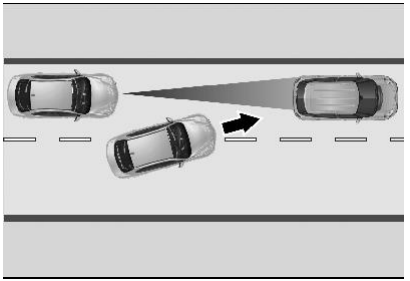
Sistem ne more zaznati vozil spredaj, ki so zunaj dosega radarskega senzorja, zato morda ne bo ukrepal v prisotnosti majhnih vozil, denimo koles ali motornih koles (sl. 117).



117 06016S0006EM

### Menjava voznega pasu drugih vozil

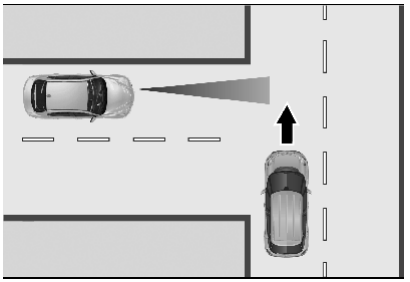
Vozila, ki nenadoma zamenjajo vozni pas ter zapeljejo na vozni pas vašega vozila in v vidno polje kamere, lahko povzročijo posredovanje sistema (sl. 118).



118 06016S0007EM

### Vozila, ki vozijo pod pravim kotom glede na vaše vozilo

Sistem se lahko začasno odzove, če vozilo pelje skozi območje delovanja radarskega senzorja pod pravim kotom (sl. 119).



119 06016S0008EM

## SISTEM ZA NADZOR TLAKA V PNEVMATIKAH (TPMS)

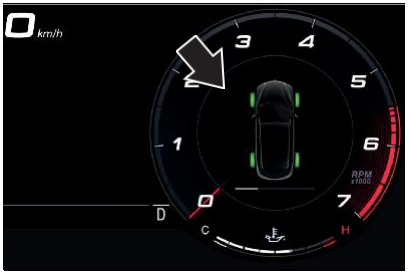
(pri različicah/na trgih, kjer je del opreme)

66) 67) 68) 69) 70) 71) 72)

33) 34)

Vozilo je opremljeno s sistemom nadzora tlaka v pnevmatikah (TPMS), ki voznika opozarja na prenizek tlak v pnevmatikah na podlagi nastavljene vrednosti polnilnega tlaka pri hladnih pnevmatikah (preberite navedbe v preglednici »Polnilni tlak v hladnih pnevmatikah« v poglavju »Tehnični podatki«).

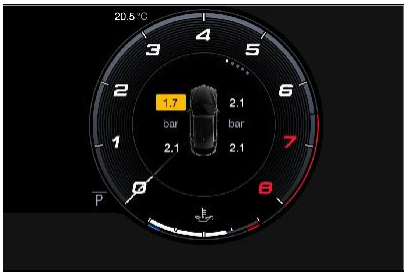
Sistem je sestavljen iz senzorja radiofrekvenčnega oddajnika, ki je nameščen na vsakem kolesu (na platišču v notranjosti pnevmatike), ki lahko krmilnemu modulu pošilja informacije o tlaku v vseh pnevmatikah (sl. 120).




120 9550168

Polnilni tlak se razlikuje glede na temperaturo za približno 0,07 bara na vsakih 6,5 °C. To pomeni, da se tlak v pnevmatikah pri nižjih zunanjih temperaturah zniža. Polnilni tlak vedno prilagodite, ko so pnevmatike hladne. To pomeni po vsaj treh urah mirovanja vozila ali vožnji na razdalji, krajši od 1,6 km, po triurnem mirovanju vozila.

Polnilni tlak v hladnih pnevmatikah ne sme preseči največje vrednosti polnilnega tlaka, navedene na ramenskem delu pnevmatike: več podrobnosti je navedenih v razdelku »Platišča in pnevmatike« poglavja »Tehnični podatki«.
Tlak v pnevmatikah se poveča med vožnjo. To je običajno in ne pomeni, da ga je treba prilagoditi.
Sistem TPMS voznika opozarja na morebitni prenizek tlak v pnevmatikah, če ta pade pod opozorilno mejo zaradi katerega koli razloga, vključno z učinki nizkih temperatur in običajnim padcem tlaka v pnevmatiki.
Sistem TPMS bo prenehal z opozarjanjem na prenizek tlak v pnevmatikah, ko bo tlak enak ali večji od predpisanega polnilnega tlaka v hladnih pnevmatikah.
Če se prikaže opozorilo za prenizek tlak v pnevmatikah (prižgan simbol ⓘ na zaslonu instrumentne plošče) (sl. 121), povečajte polnilni tlak v hladnih pnevmatikah na predpisano vrednost.
Ko sistem prejme posodobljene polnilne tlake v pnevmatikah, se samodejno posodobi in simbol ⓘ ugasne.
Da sistem TPMS prejme te informacije, boste morda morali do 20 minut voziti s hitrostjo, višjo od približno 25 km/h.




121 9550209

## Primer delovanja

Ob predpostavki, da je predpisani polnilni tlak v hladnih pnevmatikah (tj. ko je vozilo mirovalo vsaj 3 ure) 2,3 bara, če je temperatura okolja 20 °C in je zaznani tlak v pnevmatikah 1,95 bara, zmanjšanje temperature za –7 °C pomeni zmanjšanje tlaka v pnevmatikah na približno 1,65 bara.
Ta tlak je dovolj nizek, da se bo na zaslonu instrumentne plošče prikazal simbol ⓘ.
Ogrevanje pnevmatik z vožnjo lahko povzroči dvig tlaka v pnevmatikah na približno 1,95 bara, vendar bo simbol ⓘ ostal prižgan. V tem primeru bo simbol ugasnil šele, ko pnevmatike napolnite na predpisano vrednost tlaka v hladnih pnevmatikah za vozilo.

**OPOZORILO**

***51)*** *Napredni sistemi za pomoč vozniku (ADAS) so razviti za podporo vozniku in ne nadomeščajo voznika. Voznik mora med vožnjo še vedno ohranjati pozornost na cesto. Ti sistemi niso zasnovani ali načrtovani tako, da bi voznika odvezali odgovornosti za preprečevanje prometnih nesreč. Sistemi za pomoč pri vožnji in manevriranju ne morejo nadomestiti voznikove pozornosti med vožnjo v kakršnih koli razmerah. Voznik je v celoti odgovoren za upravljanje vozila. Voznik mora upoštevati cestnoprometne predpise, ves čas ohranjati nadzor nad vozilom in mora biti sposoben kadar koli prevzeti nadzor nad vozilom. Voznik je v vsakem primeru odgovoren za vožnjo. Da zagotovi popolnoma varno vožnjo, mora upoštevati prometne razmere, vreme in cestišče. Prav tako mora vedno ohranjati varno razdaljo od vozila spredaj. Voznik je tudi odgovoren, da ocenjuje razdaljo in relativno hitrost drugih vozil ter predvideva njihove manevre, preden uporabijo smernik in zamenjajo vozni pas. Ti napredni sistemi za pomoč vozniku ne morejo prevladati nad naravnimi fizikalnimi zakonitostmi.*

***52)*** *Med vožnjo po dvosmernih cestah, na katerih ni sredinske črte, ki ločuje vozna pasova (npr. po podeželskih cestah), je uporaba sistemov ABSA, HAS, TJA in LKA močno odsvetovana, saj ti sistemi lahko zaznajo celotno cestišče kot ločilni črti enega voznega pasu. Voznik mora biti vedno dovolj pozoren na prometne razmere in razmere na cesti ter na upravljanje smeri vozila.*

***53)*** *Namen sistemov za pomoč vozniku je pomagati pri vožnji vozila.*

**54)** *Sistem služi kot pomoč pri vožnji in voznika NE opozarja na prihajajoča vozila zunaj območij zaznavanja. Voznik mora biti vedno dovolj pozoren na prometne razmere in razmere na cesti ter na upravljanje smeri vozila.*

**55)** *Kljub temu, da sistem ABSA z navorom deluje na volan, še vedno obstaja nevarnost nesreče.*

**56)** *Delovanje navora, ki popravlja obračanje volana, ne bo vedno preprečilo nesreče. Voznik je vedno odgovoren za obračanje volana, zaviranje ali pospeševanje, zlasti po prikazu opozorila sistema ABSA ali po delovanju navora na volan. Prav tako je priporočljivo vedno ohranjati varno razdaljo od roba ceste. Zaradi neupoštevanja teh varnostnih ukrepov lahko pride do hudih nesreč in poškodb.*

**57)** *V nekaterih primerih bi sistem lahko na volan deloval z neustreznim navorom. To delovanje lahko kadar koli prekinete tako, da volan obrnete v nasprotno smer.*

**58)** *Nikoli ne preizkušajte zmogljivosti sistema opozarjanja na čelno trčenje na neodgovoren ali nevaren način, ki bi ogrožal vašo osebno varnost in varnost drugih.*

**59)** *Sistem ni bil zasnovan za preprečevanje trčenj in ne more vnaprej zaznati morebitnih razmer, ki bi povzročile nesrečo. Neupoštevanje tega opozorila lahko vodi do resnih ali smrtnih poškodb.*

**60)** *Sistem se lahko pri ocenjevanju smeri vozila aktivira zaradi prisotnosti odsevnih kovinskih predmetov, ki se razlikujejo od drugih vozil, na primer varnostnih ograj, prometnih znakov, ograj pred parkirišči, cestninskih zapornic, nivojskih prehodov, pregrad, železniških tirov, predmetov, ki so v bližini cestnih gradbišč ali višji od vozila (npr. cestnega nadvoza).Enako bo sistem morda posredoval v večnadstropnih parkirnih hišah ali predorih oziroma zaradi bleščanja cestišča. Morebitno aktiviranje sistema v teh primerih je posledica dosega sistema v dejanskih scenarijih vožnje in se ne sme obravnavati kot okvara.*

**61)***Sistem je bil zasnovan samo za cestno vožnjo. Pri vožnji na dirkališču morate sistem deaktivirati, da se ne bodo prikazovala nepotrebna opozorila. Samodejno deaktiviranje sporoča ustrezna opozorilna lučka/simbol, ki zasveti na instrumentni plošči (glejte navodila v razdelku »Opozorilne lučke in sporočila« poglavja »Predstavitev instrumentne plošče«).*

**62)** *Sistem služi kot pomoč vozniku, ki mora biti v vsakem trenutku popolnoma osredotočen na vožnjo. Voznik je v vsakem primeru odgovoren za vožnjo. Da zagotovi popolnoma varno vožnjo, mora upoštevati razmere na cesti. Prav tako mora vedno ohranjati varno razdaljo od vozila spredaj.*

**63)** *Če voznik med delovanjem sistema do konca pritisne stopalko za plin ali nenadoma obrne volan, se bo funkcija samodejnega zaviranja morda prekinila (npr. da je omogočeno morebitno manevriranje za izogibanje oviri).*

**64)** *Sistem posreduje, če zazna vozila v istem voznem pasu. Ne upošteva ljudi, živali in predmetov (npr. otroških vozičkov).*

**65)** *Če je treba vozilo zapeljati na preskušališče z valji zaradi vzdrževanja ali če ga perete v samodejni avtopralnici, kjer je na sprednjem delu ovira (npr. drugo vozilo, stena ali druga ovira), bo sistem morda zaznal prisotnost ovire in se aktiviral. V tem primeru sistem deaktivirajte v nastavitvah sistema Connect.*

**66)** *Prisotnost sistema TPMS vozniku ne dopušča, da ne bi redno pregledoval tlaka v pnevmatikah, kar velja tudi za rezervno kolo, ter izvajal rednega vzdrževanja: sistem se ne uporablja za opozarjanje na morebitno okvaro pnevmatike.*

**67)** *Tlak v pnevmatikah je treba preveriti, ko je vozilo mirovalo in so pnevmatike hladne. Če morate zaradi kakršnega koli razloga preveriti tlak v ogretih pnevmatikah, ne znižajte tlaka, četudi je ta višji od predpisane vrednosti. Znova preverite tlak, ko so pnevmatike hladne.*

**68)** *Če eno ali več koles ni opremljenih s senzorji, sistem ne bo več na voljo, na zaslonu pa bo prikazano opozorilno sporočilo, dokler ne bodo kolesa s senzorji znova nameščena.*

**69)** *Sistem TPMS ne more prikazati nenadnih padcev tlaka v pnevmatikah (npr. če pnevmatika poči). V tem primeru s previdnim zaviranjem ustavite vozilo in se izogibajte nenadnim zasukom volana.*

**70)** *Spremembe zunanje temperature lahko povzročijo spreminjanje tlaka v pnevmatikah. Sistem lahko začasno prikaže nezadosten tlak. V tem primeru preverite tlak v hladnih pnevmatikah in ga po potrebi povečajte.*

**71)** *Ob menjavi standardnih pnevmatik z zimskimi in obratno je treba nastaviti sistem TPMS, kar lahko naredijo samo pri pooblaščenih serviserjih vozil Alfa Romeo.*

**72)** *Pri odstranjevanju pnevmatike je priporočljivo zamenjati tudi gumijasto tesnilo ventila: obiščite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo. Pri nameščanju/odstranjevanju pnevmatik in/ali platišč je*

*treba biti posebej previden. Da ne bi poškodovali senzorjev ali jih nepravilno namestili, lahko pnevmatike in/ali platišča namesti/odstrani le specializirano osebje. Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.*

**POMEMBNO**

***24)*** *Sistem bo morda deloval omejeno ali ne bo deloval v vremenskih razmerah, kot so hudi nalivi, toča, gosta megla in močno sneženje.*

***25)*** *Površine na odbijaču pred senzorjem ne smejo zakrivati nalepke, dodatni žarometi ali kateri koli drugi predmeti.*

***26)*** *Posredovanje sistema bo morda nepričakovano ali zakasnjeno, če druga vozila prevažajo tovore, ki štrlijo s strani, z vrha ali z zadnje strani glede na običajno velikost vozila.*

***27)*** *Na delovanje lahko negativno vpliva vsaka konstrukcijska sprememba vozila, denimo sprememba geometrije sprednjega dela, menjava pnevmatik ali obremenitev, ki presega standardno obremenitev vozila.*

***28)*** *Neustrezna popravila sprednjega dela vozila (npr. odbijača, šasije) lahko spremenijo položaj radarskega senzorja in škodljivo vplivajo na njegovo delovanje. Za izvajanje morebitnih tovrstnih opravil obiščite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.*

***29)*** *Ne spreminjajte in posegajte v radarske senzorje ali v kamero na vetrobranskem steklu. Ob okvari senzorja se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.*

***30)*** *Spodnjega dela odbijača ne čistite z visokotlačnim curkom: še zlasti ga ne usmerjajte v električni priključek sistema.*

***31)*** *Bodite previdni ob popravilih in nanašanju nove barve v območju okrog senzorja (plošče, ki pokriva senzor na levi strani odbijača). Ob čelnem trčenju se bo senzor morda samodejno deaktiviral in prikazalo se bo opozorilo, da je treba senzor zamenjati. Četudi se opozorilo o okvari ne prikaže, deaktivirajte delovanje sistema, če menite, da se je položaj radarskega senzorja spremenil (npr. zaradi čelnega trčenja pri nizki hitrosti pri parkirnih manevrih). V teh primerih obiščite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo, kjer bodo znova nastavili ali zamenjali radarski senzor.*

***32)*** *Med vleko prikolice ali vozila oziroma med natovarjanjem na tovornjak za prevoz vozil (ali v vozilo za prevoz) morate sistem deaktivirati v sistemu Connect.*

***33)*** *Komplet za popravilo pnevmatik, ki je priložen vozilu, je združljiv s senzorji TPMS. Če uporabite tesnilne tekočine, ki se razlikujejo od tistih v originalnem kompletu, boste morda poslabšali delovanje kompleta za popravilo pnevmatik. Če uporabite neoriginalne tesnilne tekočine, je priporočljivo, da delovanje senzorjev sistema TPMS pregledajo v pristojnem servisnem centru.*

***34)*** *Sistem TPMS je zasnovan za originalne pnevmatike in platišča. Predpisane vrednosti tlaka in posledične meje alarma, nastavljene v sistemu TPMS, temeljijo na dimenzijah pnevmatik, ki so nameščene na vozilu. Če uporabite rezervno kolo, ki se po velikosti, tipu in/ali obliki razlikuje od originalnega kolesa, lahko pride do nepravilnega delovanja sistema in poškodb senzorjev. Naknadno nameščena kolesa lahko poškodujejo senzorje. Pri uporabi tesnilnih sredstev za popravilo pnevmatik, ki so del opreme za naknadno vgradnjo, lahko pride do poškodb senzorja sistema nadzora tlaka v pnevmatikah. Če uporabite tako tesnilno tekočino, je priporočljivo, da obiščete pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo, kjer naj pregledajo senzorje. Ko ste preverili in prilagodili tlak v pnevmatiki, vedno znova namestite pokrovček ventila, da preprečite vstop vlage in umazanije, ki bi lahko poškodovali senzor sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah.*

## SISTEM ZA OPOZARJANJE NA UTRUJENOST VOZNIKA (DAA)

(če je del opreme)

To je pomožni sistem za pomoč vozniku, ki zaznava utrujenost voznika.

OPOMBA Pri nekaterih različicah bo sistem vedno aktiven ob zagonu motorja.

73)

### POSREDOVANJE SISTEMA

Sistem na podlagi podatkov sprednje kamere uporablja dve logiki delovanja:

❒ prva logika delovanja upošteva način vožnje, pri čemer spremlja razmere na cesti in zaznava, v kolikšni meri lahko voznik nadaljuje vožnjo z nekaj nihanji in nekaj primeri vožnje čez črte voznega pasu;

❒ druga logika delovanja (pri različicah/na trgih, kjer je del opreme) meri čas, ko voznik sedi za volanom pri hitrosti vozila nad 60 km/h in pod 180 km/h.

Če je izbrana možnost »Standard« [»Običajno«], se lahko po 3 urah vožnje prikaže sporočilo »dozy driver« [»zaspan voznik«]. Če je izbrana možnost »Early« [»Zgodaj«], se bo sporočilo »dozy driver« [»zaspan voznik«] prikazalo po 2 urah vožnje.
OPOMBA Če zgoraj opisani pogoji niso stalno zaznani v celotnem obdobju vožnje, se sporočilo »dozy driver« [»zaspan voznik«] lahko prikaže pozneje kot po 2 ali 3 urah vožnje. Če način vožnje nakazuje, da voznik ni sposoben slediti smeri ceste in upoštevati vodoravnih označb voznega pasu, se bo na zaslonu instrumentne plošče prikazal rdeč simbol (sl. 122), ki vozniku predlaga, naj ustavi vozilo in si vzame odmor. Sproži se tudi zvočni signal.
OPOMBA Položaj simbola na sl. 122 in sl. 123 se lahko razlikuje glede na različico.

122 9550570

Če voznik **sprejme** predlog, ki ga prikaže sistem, ter pritisne tipko »MENU VIEW« na desni obvolanski ročici in ustavi vozilo za odmor, bo sporočilo izginilo z zaslona, simbol pa bo prikazan v desnem številcu na zaslonu instrumentne plošče (sl. 123) do naslednjega izklopa/ponovnega zagona motorja.
Če voznik **prezre** opozorilo, ki ga prikaže sistem, in ne ustavi vozila, bo sporočilo še naprej prikazano na zaslonu, v desnem številcu na zaslonu instrumentne plošče pa bo prikazan simbol (sl. 123).

123 9550580

V drugem primeru se na zaslonu instrumentne plošče prikaže ustrezno sporočilo, ki po nekaj sekundah samodejno izgine.
Ob posredovanju v prvem primeru, ko se na zaslonu prikaže simbol (rdeč), se drugi primer ne obravnava/spremlja.

OPOZORILO Če se aktivira sistem ABS, se bosta namesto simbola (rdeč) prikazali besedi »ABS ACTIVE«, ki bosta ostali prikazani do konca delovanja sistema ABS.
OPOZORILO Ob okvari sistema se bo na zaslonu instrumentne plošče prikazal rumen simbol skupaj z ustreznim sporočilom.

### Spreminjanje občutljivosti sistema

(pri različicah/na trgih, kjer je del opreme)
Pri nekaterih različicah lahko občutljivost sistema nastavite tako, da v meniju »Driver Assistance« [»Sistemi za pomoč vozniku«] sistema Connect izberete možnost »Safety« [»Varnost«].
OPOZORILO Če je uporabljen način »Race« (če je del opreme), se sistem DAA samodejno deaktivira, zato ne bo mogoče spremeniti njegove občutljivosti (če je del opreme).
OPOZORILO Ob okvari kamere ni mogoče spremeniti občutljivosti sistema (če je del opreme).

## AKTIVIRANJE/DEAKTIVIRANJE SISTEMA

(pri različicah/na trgih, kjer je del opreme)
Pri nekaterih različicah lahko sistem aktivirate/deaktivirate tako, da v meniju »Driver Assistance« [»Sistemi za pomoč vozniku«] sistema Connect izberete možnost »Safety« [»Varnost«].

### AKTIVIRANJE/DEAKTIVIRANJE PRIKAZOV SISTEMA

Prikaze sistema lahko aktivirate/deaktivirate tako, da v meniju »Driver Assistance« [»Sistemi za pomoč vozniku«] sistema Connect izberete možnost »Safety« [»Varnost«].

**OPOZORILO**

***73)*** *Sistem DAA je zasnovan kot pomoč pri vožnji, vendar je voznik vseeno odgovoren za upravljanje vozila. Če med vožnjo postanete utrujeni, ustavite vozilo na varnem mestu in si vzemite odmor, ne da bi čakali na posredovanje sistema DAA. Na cesto se vrnite šele, ko ste v primernem fizičnem in duševnem stanju, da ne bi ogrožali sebe in drugih udeležencev v prometu.*

## SISTEMI ZA ZAŠČITO POTNIKOV

Najpomembnejša varnostna oprema vozila je sestavljena iz naslednjih sistemov zaščite:

- varnostnih pasov;
- opozorilnika za nepripet varnostni pas (SBA);
- vzglavnikov;
- otroških sedežev;
- sprednjih in stranskih varnostnih blazin.

Zelo pozorno preberite informacije na naslednjih straneh. Izjemno pomembno je, da zaščitne sisteme uporabljate tako, da zagotavljajo najvišjo raven varnosti za voznika in potnike.

Opis nastavitve vzglavnika je naveden v razdelku »Vzglavniki« poglavja »Spoznavanje vozila«.

## VARNOSTNI PASOVI

Vsi varnostni pasovi imajo tri pritrdilne točke in navijalo.

Mehanizem navijala blokira pas ob sunkovitem zaviranju ali močnem zmanjšanju hitrosti zaradi trka. To omogoča, da se trak varnostnega pasu prosto premika in prilagodi telesu potnika. Ob nesreči se bo varnostni pas zaskočil ter zmanjšal nevarnost udarcev v potniški kabini in nevarnost, da bi potnike vrglo iz vozila.

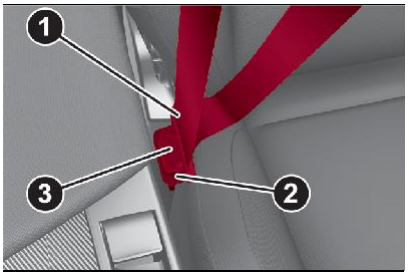
Voznik je odgovoren za upoštevanje veljavnih lokalnih zakonov o uporabi varnostnih pasov in mora zagotoviti, da vsi drugi potniki prav tako upoštevajo te zakone.

Preden speljete, vedno pripnite varnostne pasove.

### UPORABA VARNOSTNIH PASOV

Varnostni pas mora biti pripet tako, da je prsni koš raven in da je naslonjen na naslonjalo.

Varnostne pasove pripnete tako, da primete jeziček 1 (sl. 124) in ga vstavite v zaklep 2, dokler se ne zaskoči.

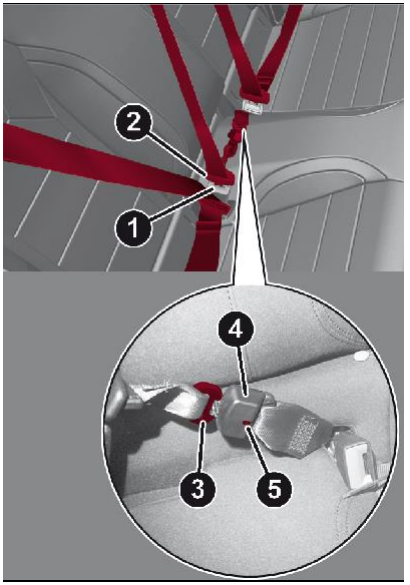



124 06056S0001EM

Če se varnostni pas med odvijanjem zatakne, ga nekoliko navijte, nato pa ga znova izvlecite, ne da bi ga sunkovito potegnili.
Za odpenjanje varnostnih pasov pritisnite gumb 3 in varnostni pas med navijanjem držite v roki, da se ne zvije.

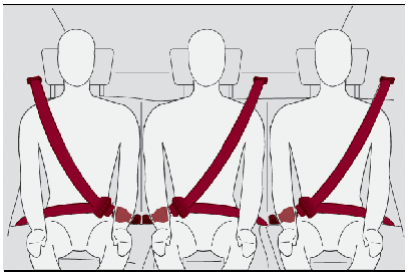
74)

Navijalo se lahko zaskoči, ko je vozilo parkirano na strmini: to je popolnoma običajno. Prav tako lahko mehanizem navijala blokira varnostni pas, če ga močno povlečete, ali ob sunkovitem zaviranju, trčenju in vožnji skozi ovinke z visoko hitrostjo.
Zadnje varnostne pasove pripnite, kot je prikazano na sl. 125 in sl. 126.




125 06056S0002EM

Za razliko od stranskih varnostnih pasov ima zadnji sredinski varnostni pas (če je del opreme) dvojni zaklep.
Odvijte pas iz navijala, primite zaskočni jeziček 3 (sl. 125) in ga vstavite v ohišje 4, nato pa jeziček 2 vstavite v ohišje 1. Prepričajte se, da sta oba zaskočna jezička pravilno pripeta.
Za sprostitev jezička 3 pritisnite gumb 5 na katerem koli zaskočnem jezičku varnostnega pasu.



126 06056S0003EM

75)

**OPOZORILO**

***74)*** *Gumba 3 nikoli ne pritisnite med vožnjo.*
***75)*** *Ne pozabite, da so potniki na zadnjih sedežih, ki niso pripeti z varnostnimi pasovi, ob nesreči izpostavljeni resni nevarnosti, prav tako pa predstavljajo resno nevarnost potnikom na sprednjih sedežih.*

ABC

## OPOZORILNIK ZA NEPRIPET VARNOSTNI PAS (SBA)

Sistem SBA opozarja potnike na sprednjih in zadnjih sedežih (če je del opreme), če niso pripeti z varnostnimi pasovi. Če varnostni pasovi niso pripeti, sistem sproži vizualna opozorila (zasvetijo opozorilne lučke na instrumentni plošči in ikone na zaslonu) in zvočni signal (glejte naslednje razdelke).

OPOMBA Če želite trajno onemogočiti zvočno opozorilo, obiščite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo. Zvočno opozorilo lahko kadar koli znova aktivirate v meniju na zaslonu (glejte razdelek »Zaslon« poglavja »Predstavitev instrumentne plošče«).

### DELOVANJE IKON ZA SPREDNJA VARNOSTNA PASOVA

Pri hitrostih pod 20 km/h je simbol (sl. 127) obarvan rdeče, če varnostni pas na voznikovem sedežu ali sovoznikovem sedežu ni pripet (ko potnik sedi na sedežu).

Takoj ko je prag hitrosti 20 km/h dosežen in je varnostni pas na voznikovi ali sovoznikovi strani (ko sovoznik sedi na sedežu) odpet, se aktivira zvočni signal sočasno s simbolom 1, ki utripa rdeče približno 105 sekund.

127 9550202

Ko se ta cikel opozoril aktivira, ostane aktiven ves čas, če se vozilo premika s hitrostjo nad 8 km/h ali če ni vklopljena vzvratna prestava oziroma dokler varnostni pasovi niso pripeti.

Če med ciklom opozoril vklopite vzvratno prestavo, se zvočni signal deaktivira, rdeč simbol 1 pa stalno sveti. Cikel opozoril se znova aktivira takoj, ko vozilo znova preseže hitrost 20 km/h.

Če se hitrost vozila zmanjša pod 8 km/h ali če med ciklom opozoril vklopite vzvratno prestavo, bo zvočni signal prekinjen, opozorilna lučka pa bo stalno svetila rdeče.

Če celoten čas opozoril ne poteče in vzvratna prestava ni vklopljena, se cikel opozoril znova aktivira takoj, ko hitrost vozila znova preseže 20 km/h.

### DELOVANJE IKON ZA ZADNJA VARNOSTNA PASOVA

(če so del opreme)

Ikone 2/3/4 (sl. 127) na zaslonu instrumentne plošče se nanašajo na:

❒ **2**: zadnji levi varnostni pas;

❒ **3**: zadnji sredinski varnostni pas;

❒ **4**: zadnji desni varnostni pas.

Če se pri hitrosti pod 20 km/h zadnji varnostni pas odpne, ikona ostane stalno prižgana približno 65 sekund.

Ikone se prikažejo glede na ustrezne varnostne pasove na zadnjih sedežih in ostanejo prižgane približno 65 sekund od zadnje spremembe stanja varnostnega pasu:

❒ *če se varnostni pas pripne*, bo ustrezna ikona zelene barve;

❒ *če se varnostni pas odpne*, bo ustrezna ikona rdeče barve. Ikone znova zasvetijo za nekaj sekund ob vsakem odpiranju zadnjih vrat.

Če se zadnji varnostni pas odpne, ko se vozilo premika s hitrostjo nad 20 km/h in vzvratna prestava ni vklopljena, se zasliši zvočno opozorilo in ikona približno 35 sekund utripa. Zatem se zvočno opozorilo deaktivira, ikona pa stalno sveti do konca celotnega cikla.

Ko je sistem SBA omogočen, ob vsakem preklopu stikala za vžig v način MAR zaznava prisotnost predmeta na zadnjem sedežu, če so bila zadnja vrata pred tem odprta za vsaj 1 sekundo in ste v prejšnjih 10 minutah stikalo za vžig preklopili v način AVV. Če sistem zazna predmet, se na zaslonu instrumentne plošče prikaže ustrezno sporočilo, ki vas poziva, da morate pred izstopom iz vozila preveriti, ali so na zadnjih sedežih predmeti. Ko izstopite iz vozila, se na zaslonu instrumentne plošče prikaže drugo sporočilo, ki vas opominja, da so na zadnjih sedežih predmeti.

### OPOZORILA

Glede zadnjih sedežev bo sistem SBA prikazal le, ali so varnostni pasovi odpeti (rdeča ikona) ali pripeti (zelena ikona), ne pa tudi prisotnosti morebitnih potnikov.
Ikoni sta ugasnjeni, če so vsi varnostni pasovi (spredaj in zadaj) pripeti, ko stikalo za vžig preklopite v način ON.
Ikone za zadnje sedeže bodo zasvetile nekaj sekund po tem, ko ste stikalo za vžig preklopili v položaj ON, ne glede na stanje varnostnih pasov (četudi so vsi varnostni pasovi pripeti).
Vse ikone bodo zasvetile, ko se stanje vsaj enega varnostnega pasu spremeni iz pripetega v odpeto ali obratno.

## ZATEGOVALNIKI

Vozilo je opremljeno z zategovalniki sprednjih in zadnjih stranskih varnostnih pasov, ki ob močnem čelnem trčenju varnostne pasove povlečejo nazaj za nekaj centimetrov. To zagotavlja, da se varnostni pasovi popolnoma prilagodijo telesom potnikov, preden jih zadržijo.
Sproženje zategovalnika je mogoče prepoznati po tem, da se je varnostni pas povlekel proti navijalu.
Vozilo je opremljeno tudi z drugim zategovalnikom na sprednjih varnostnih pasovih (ki je nameščen v predelu praga). Njegovo sproženje označuje skrajšanje kovinskega kabla.
Med sproženjem zategovalnika lahko nastane rahel dim, ki ni nevaren in ne predstavlja nobene nevarnosti požara.
Zategovalnik ne zahteva vzdrževanja ali mazanja: morebitne spremembe prvotnega stanja bodo zmanjšale njegovo učinkovitost.
Če je zaradi neobičajnih naravnih dogodkov (poplav, neviht na morju itd.) v zategovalnik prišla voda in/ali blato, obiščite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo, kjer ga bodo zamenjali.
OPOZORILO Da zagotovite največjo stopnjo zaščite zaradi delovanja zategovalnika, varnostni pas pripnite tesno ob prsni koš in medenico.

### OMEJEVALNIKI OBREMENITVE

76)

35)

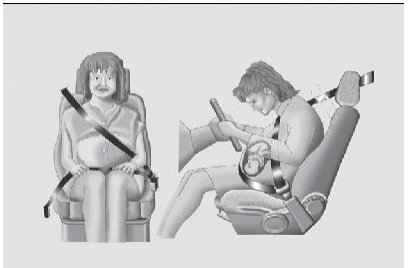
Za zagotavljanje večje varnosti ob nesreči so zategovalniki sprednjih in zadnjih stranskih varnostnih pasov opremljeni z omejevalniki obremenitve, ki nadzorujejo silo, ki deluje na prsni koš in ramena med zadrževanjem ob čelnem trčenju.

### SPLOŠNA OPOZORILA GLEDE UPORABE VARNOSTNIH PASOV

77) 78) 79)

Upoštevajte veljavne lokalne zakone o uporabi varnostnih pasov in zagotovite, da jih upoštevajo tudi vsi drugi potniki v vozilu.
Preden speljete, vedno pripnite varnostne pasove.
Uporaba varnostnega pasu je obvezna tudi za nosečnice: če je nosečnica pripeta z varnostnim pasom, je zanjo in za nerojenega otroka manjša nevarnost poškodb ob nesreči.
Nosečnice morajo namestiti spodnji del varnostnega pasu zelo nizko, in sicer tako, da poteka čez medenico in pod trebuhom (sl. 128). V višji nosečnosti morajo voznice prilagoditi sedež in volanski obroč tako, da imajo popoln nadzor nad vozilom (imeti morajo lahek dostop do stopalk in volanskega obroča).

Med trebuhom in volanskim obročem morajo ohraniti kar največjo razdaljo.



128 06076S0001EM

Varnostni pas ne sme biti zvit. Zgornji del mora potekati čez ramo in diagonalno čez prsni koš. Spodnji del se mora dotikati medenice (sl. 129) in ne trebuha potnika. V nobenem primeru ne uporabljajte naprav (zaponk, sponk itd.), ki držijo varnostni pas stran od telesa.

129 06076S0002EM

Posamezni varnostni pas lahko uporablja le ena oseba. Otrok med vožnjo ne sme sedeti v potnikovem naročju in biti pripet le z varnostnim pasom, ki ga uporablja potnik (sl. 130). Ne postavljajte nobenih predmetov med osebo in varnostni pas.

130 06076S0003EM

## VZDRŽEVANJE VARNOSTNIH PASOV

Da ohranite varnostne pasove v delujočem stanju, natančno upoštevajte naslednja opozorila:

❒ ko uporabite varnostni pas, naj bo vedno popolnoma raztegnjen in nikoli zvit; prepričajte se, da ga lahko neovirano izvlečete;

❒ preverite delovanje varnostnega pasu tako, da ga pripnete in močno povlečete;

❒ varnostni pas zamenjajte po večji nesreči, četudi ni videti poškodovan. Varnostni pas vedno zamenjajte, če so bili sproženi zategovalniki;

❒ preprečite vstop vode v navijala: njihovo pravilno delovanje je zagotovljeno le, če voda ne vstopi vanje;

❒ varnostni pas zamenjajte, če je obrabljen ali so na njem zareze.

**OPOZORILO**

***76)*** *Zategovalnik se lahko uporabi le enkrat. Po njegovi sprožitvi obiščite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo, kjer ga bodo zamenjali.*

***77)*** *Odstranjevanje ali kakršno koli poseganje v sestavne dele zategovalnikov in varnostnih pasov je strogo prepovedano. Kakršne koli posege v te sestavne dele lahko izvajajo le usposobljeni in pooblaščeni tehniki. Vedno se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.*

***78)*** *Da zagotovite kar največjo varnost, nastavite naslonjalo v pokončen položaj, se naslonite nazaj ter se prepričajte, da se varnostni pas tesno prilega čez vaš prsni koš in medenico. Vedno pripnite varnostne pasove na sprednjih in zadnjih sedežih! Pri vožnji z nepripetimi varnostnimi pasovi bo ob nesreči večja nevarnost resnih poškodb ali celo smrti.*

***79)*** *Če je pas izpostavljen visokim obremenitvam, denimo po nesreči, ga je treba v celoti zamenjati skupaj z nastavki, pritrdilnimi vijaki za nastavke in zategovalnikom. Varnostni pas je namreč morda izgubil prožnost, čeprav nima vidnih napak.*

**POMEMBNO**

***35)*** *Posegi na vozilu, pri katerih prihaja do udarcev, tresljajev ali lokaliziranega segrevanja (nad 100 °C za največ 6 ur) v območju okrog zategovalnika, ga lahko poškodujejo ali sprožijo. Če je treba poseči v te sestavne dele, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.*

# OTROŠKI SEDEŽI

## VAREN PREVOZ OTROK

80) 81) 82) 83)

Da je zagotovljena največja zaščita ob nesreči, morajo vsi potniki med vožnjo sedeti in uporabljati ustrezne zadrževalne sisteme, kar velja tudi za novorojenčke in druge otroke!
Ta predpis je obvezen v vseh državah ES skladno z direktivo 2003/20/ES.
Otroci, nižji od 1,50 m in mlajši od 12 let, morajo biti zaščiteni z ustreznimi zadrževalnimi sistemi ter sedeti na zadnjih sedežih.
Statistike o nesrečah kažejo, da zadnji sedeži zagotavljajo večjo zaščito za otroke.
V primerjavi z odraslimi je otroška glava večja in težja glede na telo, prav tako struktura mišic in kosti pri otrocih še ni popolnoma razvita.
Zato so poleg varnostnih pasov za odrasle nujni zadrževalni sistemi, da čim bolj zmanjšajo nevarnost poškodb ob nesreči, zaviranju ali nenadnem manevru.
Otroci morajo sedeti varno in udobno.
Če lastnosti uporabljenih otroških sedežev to omogočajo, je priporočljivo, da se otroci čim dlje prevažajo na nazaj obrnjenih otroških sedežih (vsaj do starosti 3–4 let), saj ta položaj zagotavlja največjo zaščito ob trčenju.
Izbira najprimernejšega otroškega sedeža je odvisna od teže in velikosti otroka. Na voljo so različni tipi otroških sedežev, ki se pritrdijo v vozilo z varnostnimi pasovi ali pritrdišči ISOFIX/ i-Size.
Priporočljivo je, da vedno izberete otroški sedež, ki je najprimernejši za otroka, zato vedno preberite navodila za uporabo, ki so priložena otroškemu sedežu, da se prepričate, da je primeren za otroke, ki jim je namenjen.

**OPOZORILO**

***80)*** *RESNA NEVARNOST Če je vgrajena sprednja varnostna blazina za sovoznika, ne nameščajte nazaj obrnjenih otroških sedežev na sovoznikov sedež. Sproženje varnostne blazine ob trčenju lahko povzroči smrtne poškodbe otroka, ne glede na moč trka. Priporočljivo je, da otroke vedno prevažate v otroškem sedežu na zadnjem sedežu, saj je to položaj, ki zagotavlja največjo zaščito ob trčenju.*

***81)*** *Na senčniku je nalepka z ustreznimi simboli, ki vas opominjajo, da morate obvezno deaktivirati varnostno blazino, če boste namestili nazaj obrnjen otroški sedež. Vedno upoštevajte navodila, navedena na senčniku na sovoznikovi strani (glejte razdelek »Dodatni zadrževalni sistem (SRS) – varnostna blazina«).*

***82)*** *Če morate otroka peljati v nazaj obrnjenem otroškem sedežu na sovoznikovem sedežu, morate v glavnem meniju sistema Connect izklopiti sprednjo in stransko varnostno blazino na sovoznikovi strani (glejte razdelek »Dodatni zadrževalni sistem (SRS) – varnostna blazina«). Če je varnostna blazina izklopljena, bo lučka LED* **OFF** *na sprednji stropni luči zasvetila. Sovoznikov sedež pomaknite nazaj, kolikor je mogoče, da preprečite, da bi otroški sedež prišel v stik z armaturno ploščo.*

***83)*** *Ne premikajte sprednjega ali zadnjega sedeža, če otrok sedi na njem ali na namenskem otroškem sedežu.*

V Evropi lastnosti otroških sedežev ureja predpis ECE-R44, ki jih deli v pet skupin glede na otrokovo težo:
Standard ECE-R44 je bil povezan s predpisom ECE R-129, ki opredeljuje lastnosti novih zadrževalnih sistemov za otroke i-Size (glejte razdelek »Primernost potniških sedežev za uporabo zadrževalnih sistemov i-Size«).

| Skupina | Starost | Skupine glede na težo | Razred velikosti in pritrditev |
|---|---|---|---|
| Skupina 0 | okvirno do 9 mesecev | do 10 kg | ISO/L1 |
| | | | ISO/L2 |
| | | | ISO/R1 |
| Skupina 0+ | okvirno do 2 let | do 13 kg | ISO/R1 |
| | | | ISO/R2 |
| | | | ISO/R3 |
| Skupina 1 | okvirno od 8 mesecev do 4 let | 9–18 kg | ISO/R2 |
| | | | ISO/R3 |
| | | | ISO/F2 |
| | | | ISO/F2X |
| | | | ISO/F3 |
| Skupina 2 | okvirno od 3 do 7 let | 15–25 kg | – |
| Skupina 3 | okvirno od 6 do 12 let | 22–36 kg | – |

Vsi otroški sedeži morajo biti opremljeni s homologacijskimi podatki in kontrolno oznako na nalepki, ki je trdno pritrjena na otroškem sedežu in je ni dovoljeno odstraniti.

V ponudbi Lineaccessori MOPAR® so na voljo otroški sedeži za vse skupine glede na težo. Te naprave so priporočene, saj so bile posebej preizkušene za vozila Alfa Romeo.
OPOZORILO Nekateri univerzalni otroški sedeži za pravilno namestitev v vozilo zahtevajo dodatek (podstavek), ki ga proizvajalec otroškega sedeža prodaja posebej. Zato proizvajalec kupcem priporoča, da preverijo, ali je izbrani otroški sedež mogoče namestiti v vozilo, in sicer tako, da otroški sedež pred nakupom pri prodajalcu poskusno namestijo.

## NAMESTITEV OTROŠKEGA SEDEŽA Z VARNOSTNIMI PASOVI

Univerzalni otroški sedeži, ki se namestijo samo z varnostnimi pasovi, so homologirani na podlagi standarda ECE-R44 in so razdeljeni v različne skupine glede na težo otroka.

84) 85) 86) 87)
OPOZORILO Slike so okvirne in so navedene le zaradi namestitve. Otroški sedež namestite skladno z navodili, ki morajo biti priložena.

### Skupini 0 in 0+

Dojenčke s težo do 13 kg je treba prevažati v nazaj obrnjenem otroškem sedežu vrste na sl. 131, ki ob nenadnem zaviranju podpira glavo in ne obremenjuje vratu.

131 06086S0001EM

Otroški sedež se pritrdi z varnostnimi pasovi vozila, kot je prikazano na sl. 131, in mora zadrževati otroka skupaj z lastnimi pasovi.

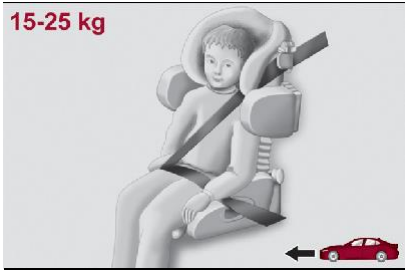
### Skupina 1

Otroke s težo od 9 do 18 kg lahko prevažate v naprej obrnjenih otroških sedežih (sl. 132).

132 06086S0002EM

### Skupina 2

Otroci s težo od 15 do 25 kg lahko neposredno uporabljajo varnostne pasove vozila (sl. 133).

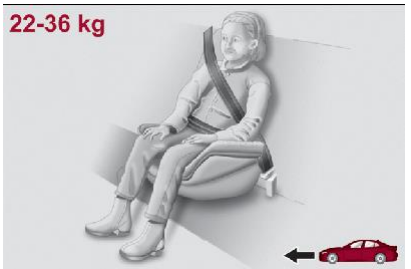


133 06086S0003EM

V tem primeru se otroški sedež uporablja za pravilno namestitev otroka glede na varnostne pasove, in sicer tako, da diagonalni del pasu poteka čez otrokov prsni koš in ne vrat, spodnji del pa se tesno prilega medenici in ne trebuhu.

### Skupina 3

Za otroke s težo od 22 do 36 kg so na voljo otroški sedeži, ki omogočajo pravilen potek varnostnega pasu. Pravilna namestitev otroka na zadnjem sedežu je prikazana na sl. 134.




134 06086S0004EM

Otroci, višji od 1,50 m, se pripnejo z varnostnimi pasovi kot odrasli.

**OPOZORILO**

***84)*** *Nepravilna pritrditev otroškega sedeža lahko povzroči njegovo neučinkovito delovanje. Če pride do nesreče, se lahko otroški sedež zrahlja, zaradi česar se lahko otroci poškodujejo ali celo smrtno ponesrečijo. Pri nameščanju otroškega sedeža za novorojenčke ali otroke strogo upoštevajte navodila proizvajalca.*

***85)*** *Ko otroškega sedeža ne uporabljate, ga pričvrstite z varnostnim pasom ali pritrdišči ISOFIX oziroma ga odstranite iz vozila. Ne pustite ga nepričvrščenega v potniški kabini, da ne bi poškodoval potnikov ob nenadnem zaviranju ali nesreči.*

***86)*** *Ko namestite otroški sedež, ne premikajte sedeža: preden nastavljate sedež, vedno najprej odstranite otroški sedež.*

***87)*** *Vedno se prepričajte, da del varnostnega pasu za prsni koš ne poteka pod rokami ali za hrbtom otroka. Ob nesreči varnostni pas namreč ne bo zaščitil otroka, zato obstaja nevarnost poškodb ali celo smrtnih nesreč. Otrok mora biti torej vedno pravilno pripet z varnostnim pasom.*

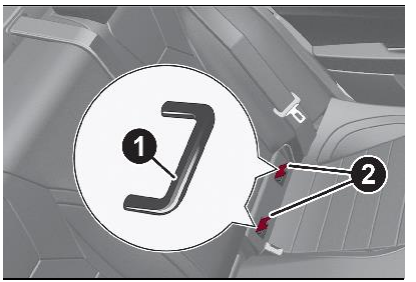
## NAMESTITEV OTROŠKEGA SEDEŽA ISOFIX

88) 89) 90) 91) 92)

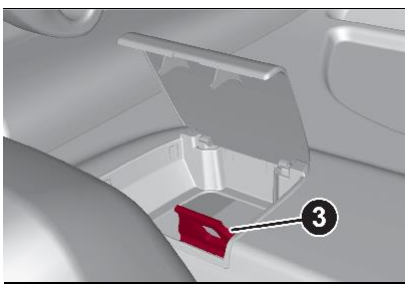
Zadnja stranska sedeža v vozilu sta opremljena s pritrdilnimi točkami ISOFIX za hitro, preprosto in varno namestitev otroških sedežev.

Sistem ISOFIX omogoča namestitev otroškega sedeža ISOFIX, ki se ne pritrdi z varnostnimi pasovi v vozilu, temveč se s tremi pritrdišči v vozilu pritrdi neposredno na sedež.

Običajne otroške sedeže z različnimi načini pritrjevanja je mogoče namestiti skupaj z otroškimi sedeži ISOFIX na različnih sedežih v istem vozilu. Otroški sedež s sistemom ISOFIX namestite tako, da ga pritrdite v dve kovinski pritrdišči 1 (sl. 135), ki sta skriti za pokrovoma 2 na stiku med sedalom in naslonjalom zadnjega sedeža, nato pa zgornji pas (ki je del otroškega sedeža) pritrdite v namensko pritrdišče 3 (sl. 136), nameščeno na spodnjem delu za naslonjalom.



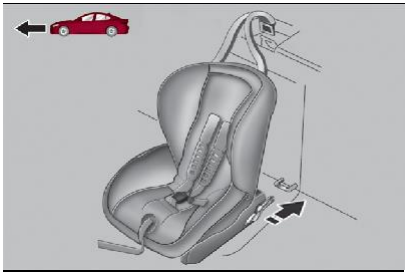

135 06086S0009EM




136 06086S0005EM

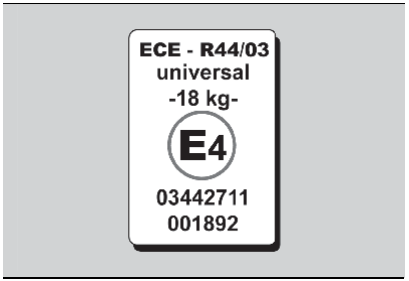
Primer univerzalnega otroškega sedeža ISOFIX za skupino 1 je prikazan na sl. 137.

OPOZORILO Sl. 137 je okvirna in prikazana le zaradi namestitve. Otroški sedež namestite skladno z navodili, ki morajo biti priložena.



137 06086S0006EM

OPOMBA Če uporabljate univerzalni otroški sedež ISOFIX, lahko uporabite le otroški sedež ISOFIX kategorije »univerzalni«, ki je homologiran po standardu ECE-R44 (R44/03 ali poznejše nadgradnje) (glejte sl. 138). Za druge skupine glede na težo otrok so na voljo posebni otroški sedeži ISOFIX, ki se lahko uporabljajo le, če so bili posebej preizkušeni za to vozilo (glejte seznam vozil, ki je priložen otroškemu sedežu).




138 06086S0007EM

**OPOZORILO**

***88)*** *Ne uporabljajte istega spodnjega pritrdišča za pritrditev dodatnega otroškega sedeža.*

***89)*** *Če univerzalni zadrževalni sistem za otroke ISOFIX ni pritrjen v vsa tri pritrdišča, ne bo zagotavljal ustrezne zaščite za otroka, kar pomeni, da se lahko otrok ob trčenju resno poškoduje ali smrtno ponesreči.*

***90)*** *Otroški sedež namestite, ko vozilo miruje. Otroški sedež je pravilno pritrjen na nosilce, ko zaslišite klik. Upoštevajte navodila za sestavljanje, razstavljanje in namestitev, ki jih mora proizvajalec priložiti otroškemu sedežu.*

***91)*** *Če je bilo vozilo udeleženo v večji nesreči, je treba zamenjati pritrdišča ISOFIX in otroški sedež.*

***92)*** *Če je bilo vozilo udeleženo v večji nesreči, je treba zamenjati otroški sedež in varnostni pas, s katerim je bil pritrjen.*

## OTROŠKI SEDEŽI i-Size

Zadnja stranska sedeža v vozilu sta homologirana za namestitev najsodobnejših otroških sedežev i-Size.
Ti otroški sedeži so izdelani in homologirani skladno s standardom i-Size (ECE-R129) ter zagotavljajo večjo varnost otrok med vožnjo v vozilu:
❒ otrok mora biti med vožnjo obrnjen v nasprotni smeri vožnje do starosti 15 mesecev;
❒ zagotovljena je večja zaščita otroškega sedeža ob bočnem trčenju;
❒ spodbuja se uporaba sistema ISOFIX, da ne pride do nepravilne namestitve otroškega sedeža;
❒ večja učinkovitost pri izbiri otroškega sedeža, ki ni več odvisna od teže, temveč od višine otroka;
❒ večja združljivost med sedeži v vozilu in otroškimi sedeži: otroški sedeži i-Size se lahko štejejo kot sistemi »Super ISOFIX«, kar pomeni, da jih je mogoče popolnoma pritrditi na sedeže, ki so homologirani skladno s predpisom i-Size, ali na sedeže, ki so homologirani za sistem ISOFIX (ECE-R44).
OPOMBA Če sedeži v vozilu ustrezajo standardu i-Size, bo na sedežih zraven pritrdilnih točk ISOFIX prikazan simbol (sl. 139).

139 06086S0008EM

OPOMBA V preglednici na naslednji strani preverite, ali je vaše vozilo odobreno za namestitev otroških sedežev i-Size.

## Namestitev otroškega sedeža

V spodnji preglednici so smernice za nameščanje otroških sedežev na sedeže vozila.
Vsi položaji otroških sedežev so v skladu s standardi UNECE.

| Število sedežev | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Številka sedeža | 1 | 2 | 3 | | 4 | 5* | 6 |
| | | | Varnostna blazina je OMOGOČENA | Varnostna blazina je ONEMOGOČENA | | | |
| Sedež, primeren za nazaj obrnjene otroške sedeže | X | X | NE | DA (U) | DA (U) | X | DA (U) |
| Sedež, primeren za univerzalne naprej obrnjene otroške sedeže | X | X | DA (UF)[(a)] | NE | DA (UF) | X | DA (UF) |
| Sedež i-Size | X | X | NE | NE | DA (i-U) | X | DA (i-U) |
| Sedež, primeren za otroške sedeže s sistemom ISOFIX za stransko pritrditev (L1/L2) | X | X | NE | NE | NE | X | NE |
| Sedež, primeren za nazaj obrnjene otroške sedeže s sistemom ISOFIX (R1/R2/R3) | X | X | NE | NE | DA (IL)[1] | X | DA (IL)[1] |

| Število sedežev | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Številka sedeža | 1 | 2 | 3 | | 4 | 5* | 6 |
| | | | Varnostna blazina je OMOGOČENA | Varnostna blazina je ONEMOGOČENA | | | |
| Sedež, primeren za naprej obrnjene otroške sedeže s sistemom ISOFIX (F2/F2X/F3) | X | X | NE | NE | DA (IUF) | X | DA (IUF) |
| Sedež, primeren za pomožne otroške sedeže (B2/B3) | X | X | NE | NE | DA (samo B2) (IUF) | X | DA (samo B2) (IUF) |

U = položaj, primeren za »univerzalne« otroške sedeže, odobrene za to skupino glede na težo.
UF = položaj, primeren za »univerzalne« naprej obrnjene otroške sedeže, odobrene za to skupino glede na težo.
IUF = položaj, primeren za »univerzalne« naprej obrnjene otroške sedeže s sistemom »ISOFIX«, odobrene za to skupino glede na težo.
i-U = položaj, primeren za »univerzalne« naprej ali nazaj obrnjene otroške sedeže i-Size.
i-UF = položaj, primeren za »univerzalne« naprej obrnjene otroške sedeže i-Size.
IL = položaj, primeren za določene navedene otroške sedeže s sistemom ISOFIX (CRS). Ti sedeži CRS s sistemom ISOFIX so označeni kot »za posamezno vozilo«, »omejena uporaba« in »poluniverzalni«.
X = ne pride v poštev. Sedež ni odobren za namestitev otroških sedežev.
(a) = Naprej obrnjen otroški sedež je lahko naprej obrnjen največ do polovične vzdolžne točke.
1 = Otroški sedež ISOFIX je mogoče namestiti z nastavljanjem sprednjega sedeža (s pritrdišči R3).
* = Otroških sedežev s podporno nogo ni mogoče namestiti na ta sedež.
Če vzglavnik ovira namestitev otroškega sedeža, ga odstranite/nastavite na ustrezno višino (če omogoča nastavljanje).

## Namestitev otroškega sedeža (pri različicah z volanom na desni strani)

V spodnji preglednici so smernice za nameščanje otroških sedežev na sedeže vozila. Vsi položaji otroških sedežev so v skladu s standardi UNECE.

| Število sedežev | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Številka sedeža | 1 | | 2 | 3 | 4 | 5* | 6 |
| | Varnostna blazina je OMOGOČENA | Varnostna blazina je ONEMOGOČENA | | | | | |
| Sedež, primeren za univerzalne nazaj obrnjene otroške sedeže | NE | DA (U) | X | X | DA (U) | X | DA (U) |
| Sedež, primeren za univerzalne naprej obrnjene otroške sedeže | DA (UF)[(a)] | NE | X | X | DA (UF) | X | DA (UF) |
| Sedež i-Size | NE | NE | X | X | DA (i-U) | X | DA (i-U) |
| Sedež, primeren za otroške sedeže s sistemom ISOFIX za stransko pritrditev (L1/L2) | NE | NE | X | X | NE | X | NE |
| Sedež, primeren za nazaj obrnjene otroške sedeže s sistemom ISOFIX (R1/R2/R3) | NE | NE | X | X | DA (IL)[1] | X | DA (IL)[1] |

| Število sedežev | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Številka sedeža | 1 | | 2 | 3 | 4 | 5* | 6 |
| | Varnostna blazina je OMOGOČENA | Varnostna blazina je ONEMOGOČENA | | | | | |
| Sedež, primeren za naprej obrnjene otroške sedeže s sistemom ISOFIX (F2/F2X/F3) | NE | NE | X | X | DA (IUF) | X | DA (IUF) |
| Sedež, primeren za pomožne otroške sedeže (B2/B3) | NE | NE | X | X | DA (samo B2) (IUF) | X | DA (samo B2) (IUF) |

U = položaj, primeren za »univerzalne« otroške sedeže, odobrene za to skupino glede na težo.
UF = položaj, primeren za »univerzalne« naprej obrnjene otroške sedeže, odobrene za to skupino glede na težo.
IUF = položaj, primeren za »univerzalne« naprej obrnjene otroške sedeže s sistemom »ISOFIX«, odobrene za to skupino glede na težo.
i-U = položaj, primeren za »univerzalne« naprej ali nazaj obrnjene otroške sedeže i-Size.
i-UF = položaj, primeren za »univerzalne« naprej obrnjene otroške sedeže i-Size.
IL = položaj, primeren za določene navedene otroške sedeže s sistemom ISOFIX (CRS). Ti sedeži CRS s sistemom ISOFIX so označeni kot »za posamezno vozilo«, »omejena uporaba« in »poluniverzalni«.
X = ne pride v poštev. Sedež ni odobren za namestitev otroških sedežev.
(a) = Naprej obrnjen otroški sedež je lahko naprej obrnjen največ do polovične vzdolžne točke.
1 = Otroški sedež ISOFIX je mogoče namestiti z nastavljanjem sprednjega sedeža (s pritrdišči R3).
* = Otroških sedežev s podporno nogo ni mogoče namestiti na ta sedež.
Če vzglavnik ovira namestitev otroškega sedeža, ga odstranite/nastavite na ustrezno višino (če omogoča nastavljanje).

## OTROŠKI SEDEŽI, KI JIH PRIPOROČA DRUŽBA ALFA ROMEO ZA VOZILO GIULIA

Lineaccessori Alfa Romeo na trgih, kjer so del opreme, ponuja celoten nabor otroških sedežev, ki se pritrdijo z varnostnim pasom s tremi pritrdilnimi točkami ali s pritrdišči ISOFIX.

OPOZORILO Družba Alfa Romeo priporoča, da otroški sedež namestite skladno z navodili, ki morajo biti priložena.

| Skupina glede na težo | Otroški sedež | Vrsta otroškega sedeža | Namestitev otroškega sedeža |
|---|---|---|---|
| Skupina 0+: od rojstva do teže 13 kg (od 40 do 80 cm) | | **Peg Perego Primo Viaggio i-Size**<br>Koda za naročilo AR: 50290501<br>+<br>**Podstavek Peg Perego Base i-Size**<br>Koda za naročilo AR: 50290505 | Univerzalni otroški sedež i-Size. Namesti se v nasprotni smeri vožnje, pri namestitvi pa je treba obvezno uporabiti podstavek i-Size (ki se prodaja skupaj z otroškim sedežem ali posebej) in pritrdišča ISOFIX v vozilu. Pritrditi ga je treba na zadnja stranska sedeža. |

| Skupina glede na težo | Otroški sedež | Vrsta otroškega sedeža | Namestitev otroškega sedeža |
|---|---|---|---|
| Skupina 0+/1: od rojstva do teže 13 kg (od 40 do 85 cm) | + | **Peg Perego Viaggio FF105**<br>Koda za naročilo AR: 50290502<br>**+**<br>**Podstavek Peg Perego Base i-Size**<br>Koda za naročilo AR: 50290505 | Odobreni otroški sedež i-Size.<br>V vozilo ga je treba namestiti skupaj s podstavkom Peg Perego Base i-Size (ki se prodaja posebej ali skupaj z otroškim sedežem Peg Perego Primo Viaggio i-Size).<br>Pritrditi ga je treba na zadnja stranska sedeža. |
| Skupina 2: od 15 do 25 kg (od 95 do 135 cm) | | **Peg Perego Viaggio 2-3 Shuttle Plus**<br>(pri različicah/na trgih, kjer je del opreme)<br>Koda za naročilo AR: 50290504 | Pritrditi ga je dovoljeno le v smeri vožnje, in sicer s tritočkovnim varnostnim pasom in pritrdišči ISOFIX v vozilu.<br>**Alfa Romeo priporoča, da se ga namesti ob uporabi pritrdišč ISOFIX v vozilu.**<br>Pritrditi ga je treba na zadnja stranska sedeža. |

| Skupina glede na težo | Otroški sedež | Vrsta otroškega sedeža | Namestitev otroškega sedeža |
|---|---|---|---|
| Skupina 3: od 22 do 36 kg (od 136 do 150 cm) | | **Peg Perego Viaggio 2-3 Shuttle Plus**<br>(pri različicah/na trgih, kjer je del opreme)<br>Koda za naročilo AR: 50290504 | Pritrditi ga je dovoljeno le v smeri vožnje, in sicer s tritočkovnim varnostnim pasom in pritrdišči ISOFIX v vozilu.<br>**Alfa Romeo priporoča, da se ga namesti ob uporabi pritrdišč ISOFIX v vozilu.**<br>Pritrditi ga je treba na zadnja stranska sedeža. |

### Glavna priporočila za varen prevoz otrok

❒ Otroški sedež namestite na zadnji sedež, saj je to položaj, ki zagotavlja največjo zaščito ob trčenju.
❒ Otroke čim dlje vozite v nazaj obrnjenih otroških sedežih (vsaj do starosti 3–4 let).
❒ Po potrebi lahko za namestitev otroškega sedeža odstranite zadnji vzglavnik ali sprednji vzglavnik na sovoznikovem sedežu. Vzglavnik mora biti vedno nameščen v vozilu, če na sedežu sedi odrasla oseba ali če otrok sedi v otroškem sedežu
brez naslonjala (glejte postopek, opisan v razdelku »Vzglavnik« poglavja »Spoznavanje vozila«).
❒ Če ste izklopili varnostno blazino za sovoznika, vedno preverite, ali opozorilna lučka na stropni luči stalno sveti, da se prepričate, ali je varnostna blazina dejansko izklopljena.
❒ Natančno upoštevajte navodila, ki so priložena otroškemu sedežu. Navodila hranite v vozilu skupaj z drugimi dokumenti in temi navodili za uporabo in vzdrževanje vozila. Ne uporabljajte rabljenih otroških sedežev brez navodil.
❒ Na posamezni otroški sedež lahko pripnete le enega otroka, v nobenem primeru na otroškem sedežu ne prevažajte dveh otrok.
❒ Vedno preverite, da varnostni pas ni na otrokovem vratu.
❒ Vedno preverite, ali je varnostni pas dobro pripet, in sicer tako, da ga povlečete.
❒ Otroku med vožnjo ne dovolite, da bi sedel v nepravilnem položaju ali odpel varnostni pas.
❒ V nobenem primeru otroku ne dovolite, da bi diagonalni del pasu spravil pod roko ali za hrbet.
❒ Med vožnjo v nobenem primeru ne držite otrok v naročju, kar velja tudi za novorojenčke. Ob trčenju ne more nihče zadržati otroka.
❒ Če je prišlo do nesreče, zamenjajte otroški sedež z novim.

## DODATNI ZADRŽEVALNI SISTEM (SRS) – VARNOSTNA BLAZINA

V vozilo so vgrajene:
❒ sprednja varnostna blazina za voznika;
❒ sprednja varnostna blazina za sovoznika;
❒ sprednji stranski varnostni blazini za voznika in sovoznika za zaščito medenice, prsnega koša in ramen (stranski varnostni blazini);
❒ stranski varnostni blazini za zaščito glave potnikov na sprednjih in zadnjih stranskih sedežih (okenski varnostni blazini).
Mesto varnostnih blazin v vozilu je označeno z besedo »AIRBAG« pod znakom Alfa Romeo na volanskem obroču, na armaturni plošči, na stranski oblogi ali na oznaki zraven območja sprožitve varnostne blazine.

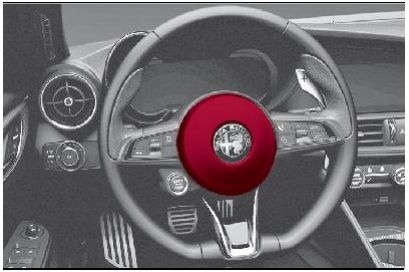
## SPREDNJE VARNOSTNE BLAZINE

Sprednji varnostni blazini (za voznika in sovoznika) zagotavljata zaščito za potnike na sprednjih sedežih ob srednje močnih in zelo močnih čelnih trčenjih, in sicer tako, da se blazina napihne med potnikom in volanskim obročem ali armaturno ploščo.
Če se varnostna blazina ne sproži pri drugih vrstah trčenj (bočnih trčenjih, trčenjih v zadnji del vozila, prevračanjih vozila itd.), to ne pomeni okvare sistema.
Sprednji varnostni blazini za voznika in sovoznika ne nadomeščata varnostnih pasov, temveč jih dopolnjujeta. Varnostni pasovi morajo biti vedno pripeti, kot določa zakonodaja v Evropi in večini neevropskih držav.
Ob trčenju bo osebe, ki niso pripete z varnostnim pasom, vrglo naprej, zato lahko pridejo v stik z blazino, ki se še vedno napihuje. V takih okoliščinah varnostna blazina ne zagotavlja ustrezne zaščite.
Sprednji varnostni blazini se morda ne bosta aktivirali:
❒ ob čelnem trčenju ob predmete, ki se hitro deformirajo, če ne gre za trčenje s sprednjim delom vozila (na primer trčenje blatnika ob varnostno ograjo in tako naprej);
❒ ob zagozdenju vozila pod druga vozila ali zaščitne pregrade (npr. pod tovornjake ali varnostne ograje).
V zgoraj opisanih razmerah se varnostne blazine ne aktivirajo, ker morda ne bi zagotovile dodatne zaščite v primerjavi z

varnostnimi pasovi, zato bi bilo njihovo aktiviranje neprimerno.
Če se varnostne blazine v teh primerih ne sprožijo, to ne pomeni okvare sistema.

### Sprednja varnostna blazina za voznika

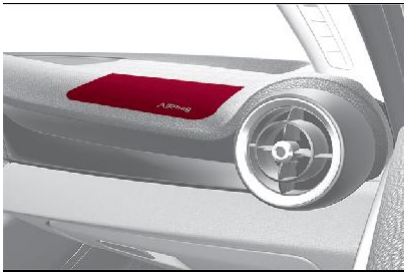
To je blazina, ki se v trenutku napihne in je nameščena v posebnem predelku na sredini volanskega obroča (sl. 140).



140 9550204

### Sprednja varnostna blazina za sovoznika

To je blazina, ki se v trenutku napihne in je nameščena v posebni odprtini na armaturni plošči (sl. 141). Ima večjo prostornino kot blazina na voznikovi strani.



141 06106S0602EM

### Sprednja varnostna blazina za sovoznika in otroški sedeži

Nazaj usmerjenih otroških sedežev ne smete **NIKOLI** pritrditi na sprednji sedež z aktivno varnostno blazino za sovoznika, saj lahko aktiviranje varnostne blazine ob trčenju povzroči smrtne poškodbe otroka v vozilu.
**VEDNO** upoštevajte navodila, ki so navedena na nalepki na senčniku na sovoznikovi strani (A) ali voznikovi strani (B) (sl. 142) in prikazana v preglednici na naslednji strani.

A

B

142 9550193

### Izklop/vklop varnostne blazine za sovoznika: sprednja in stranska varnostna blazina

(če je del opreme)
Sprednjo in stransko varnostno blazino za sovoznika lahko izklopite v sistemu Connect. V glavnem meniju izberite funkcije v naslednjem zaporedju in jih aktivirajte s pritiskom tipke ⌂ (sl. 143): »Settings« [»Nastavitve«], »Safety« [»Varnost«], »Passenger Airbag« [»Varnostna blazina za sovoznika«]. Sistem bo preveril stanje vklopa/izklopa

varnostne blazine in zahteval potrditev spremembe stanja.

143 05036S0099EM

Na armaturni plošči sta lučki LED ON in OFF. Če stikalo za vžig preklopite v način MAR, lučki LED zasvetita za nekaj sekund. Če se to ne zgodi, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo. V prvih nekaj sekundah prižgani lučki LED ne prikazujeta stanja zaščite sovoznika, temveč označujeta le preverjanje pravilnega delovanja varnostnih blazin.
Po opravljenem preizkusu, ki traja nekaj sekund, bosta lučki LED prikazali stanje zaščite sovoznika z varnostnima blazinama.

**Zaščita sovoznika je vklopljena:**
lučka LED ON (sl. 144) se prižge in stalno sveti.

**Zaščita sovoznika je izklopljena:**
lučka LED OFF se prižge in stalno sveti.

144 06106S0376EM

## Sprednja varnostna blazina za sovoznika in otroški sedeži: POMEMBNO

| | |
|---|---|
| I | RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo. |
| GB | DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR.<br>NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur |
| F | RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif. |
| D | Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben.<br>Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet warden |
| NL | DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is. |
| E | PUEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasegero. |
| PL | MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIA LUB CIEŹKIMI OBRAŹENIAMI.<br>NIE WOLNO umieszczać foletika dzieciecego tylem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera. |
| TR | ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbağı aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidiş yönüne ters biçimde yerleştirmeyin. |
| DK | FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnestol på passagerersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on). |
| EST | TAGAJÄRJEKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadja olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuunaga vastassuunas. |
| FIN | KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niin, että lapsi on selkä menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä. |
| P | RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo. |
| LT | GALI IŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgręžtos nugara į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvė. |
| S | KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv. |
| H | HALÁSOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetiránnyal szembe, ha az utas oldalán légzsák működik. |
| LV | VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens. |
| CZ | HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO UBLÍŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumísťujte dětskou sedačku do opačné polohy vůči směru jízdy v případě aktivního airbagu spolujezdce. |
| SLO | NIKOLI ne uporabljajte nazaj obrnjenega otroškega sedeža na sedežu, ki ima spredaj AKTIVNO VARNOSTNO BLAZINO; to lahko povzroči SMRT ali HUDE TELESNE POŠKODBE OTROKA. |
| RO | SE POATE PRODUCE DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezaţi scaunul de maşină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat. |
| GR | ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ.<br>Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη. |
| BG | ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ.<br>Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване. |
| SK | MÔŽE NASTAŤ SMRŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca. |
| RUS | ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности. |
| HR | OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLJEDA.<br>Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača. |
| AS | قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة. |



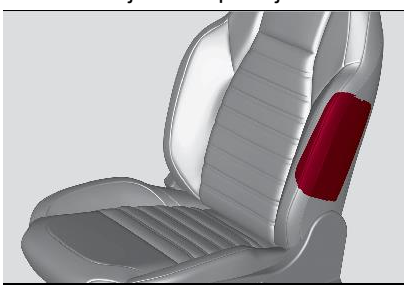
J0A0215

## STRANSKE VARNOSTNE BLAZINE

Vozilo je opremljeno s sprednjima stranskima varnostnima blazinama in okenskima varnostnima blazinama, ki zagotavljajo večjo zaščito potnikov ob bočnih trčenjih.

### Stranski varnostni blazini

To sta blazini, nameščeni v naslonjali sprednjih sedežev (sl. 146), ki ščitita medenico, prsni koš in ramena potnikov ob zmernem ali silovitem stranskem trčenju.
Prikazuje ju oznaka »AIRBAG«, ki je všita v zunanjo stran sprednjih sedežev.



146 06106S0004EM

### Okenski varnostni blazini

Sestavljata ju zavesasti varnostni blazini, ki sta nameščeni v stranski stropni oblogi in prekriti s posebnimi obrobami (sl. 147). Zaradi široke napihljive površine zagotavljata zaščito za glavo potnikov na sprednjih in zadnjih sedežih ob bočnem trčenju.

147 06106S0005EM

Ob rahlem bočnem trčenju sprožitev stranskih varnostnih blazin ni nujna.
Ob bočnem trčenju sistem zagotavlja najboljšo zaščito, če potnik sedi na sedežu v pravilnem položaju, kar omogoča, da se okenska varnostna blazina pravilno napihne.

93) 94) 95) 96) 97) 98) 99) 100) 101) 102) 103) 104) 105) 106)

### Pomembna opozorila

Sedežev ne čistite z vodo ali paro pod tlakom (čistite jih ročno ali v samodejnih avtopralnicah).
Sprednje varnostne blazine in/ali stranske varnostne blazine se lahko sprožijo, če pride do močnih udarcev v podvozje vozila (na primer trčenje ob stopnice ali pločnike, vožnja čez luknje na cesti ali hitrostne ovire).
Ko se varnostna blazina sproži, se izloči majhna količina prahu: ta prah je neškodljiv in ne pomeni nevarnosti požara.
Vseeno pa lahko prah draži kožo in oči: v tem primeru ga sperite z nevtralnim milom in vodo.
Pregled, popravilo in zamenjava varnostnih blazin se lahko izvajajo le pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo.
Ob razrezu vozila morajo pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo izklopiti sistem varnostnih blazin.
Zategovalniki in varnostne blazine se sprožijo na različne načine, ki so odvisni od vrste trčenja. Če se katera od naprav ne aktivira, to ne pomeni okvare sistema.

**OPOZORILO**

***93)*** *Ne pritrjujte nalepk ali drugih predmetov na volanski obroč, armaturno ploščo v območju varnostne blazine na sovoznikovi strani, na stransko oblazinjenje na stropu ali na sedeže. Nikoli ne postavljajte predmetov (npr. mobilnih telefonov) na armaturno ploščo na sovoznikovi strani, saj lahko ovirajo pravilno napihovanje varnostne blazine, kar lahko povzroči resne poškodbe potnikov.*
***94)*** *Med vožnjo imejte roke vedno na volanskem obroču, da se lahko varnostna blazina po potrebi neovirano napihne. Med vožnjo ne nagibajte trupa naprej. Nastavite hrbtišče sedeža v pokončen položaj in se naslonite nazaj.*
***95)*** *Varnostno blazino za sovoznika lahko izklopite v sistemu Connect, in sicer tako, da v glavnem meniju izberete funkcije v naslednjem zaporedju: »Settings« [»Nastavitve«]; »Safety« [»Varnost«]; »Passenger air bag« [»Sovoznikova varnostna blazina«] in »Deactivation« [»Izklop«].*

*96) Ne obešajte togih predmetov na obešalnike in ročice za oporo.*

*97) Ne naslanjajte glave, rok ali komolcev na vrata, okna ali območja okenske varnostne blazine, da ne bi prišlo do morebitnih poškodb med sproženjem.*

*98) Nikoli ne naslanjajte glave, rok in komolcev skozi okno.*

*99) Če se opozorilna lučka ne prižge, ko stikalo za vžig preklopite v način ON, ali če ostane prižgana med vožnjo, je morda prišlo do okvare v zadrževalnih sistemih. V tem primeru se varnostne blazine ali zategovalniki morda ne bodo sprožili, če pride do trka, v manjšem številu primerov pa se bodo morda nenamerno sprožili. Preden nadaljujete vožnjo, obiščite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo, kjer naj pregledajo sistem.*

*100) Ob okvari lučke LED **OFF** (ki je nameščena na sprednji stropni luči) zasveti opozorilna lučka na instrumentni plošči.*

*101) Pri vozilih s stranskimi varnostnimi blazinami naslonjal sprednjih sedežev ne pokrivajte z dodatnimi prevlekami.*

*102) Med vožnjo ne imejte predmetov v naročju, v višini prsnega koša ali v ustih (npr. pipe, svinčnika), saj lahko povzročijo resne poškodbe, če se sproži varnostna blazina.*

*103) Če je prišlo do kraje vozila, poskusa kraje, vandalizma ali poplave, vozilo odpeljite k pooblaščenemu serviserju vozil Alfa Romeo, kjer naj pregledajo sistem varnostnih blazin.*

*104) Ob okvari opozorilne lučke se prikažeta ustrezna ikona in sporočilo na zaslonu instrumentne plošče. Pirotehnični naboji se ne onemogočijo. Preden nadaljujete vožnjo, obiščite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo, kjer naj pregledajo sistem.*

*105) Prag sprožitve sprednje varnostne blazine je višji od praga sprožitve zategovalnikov. Pri trkih, kjer je sila med mejnima vrednostma za sprožitev varnostnih blazin in zategovalnikov, se običajno aktivirata samo zategovalnika.*

*106) Varnostna blazina ne nadomešča varnostnih pasov, temveč povečuje njihovo učinkovitost. Ker se sprednje varnostne blazine ne sprožijo ob trčenjih pri nizkih hitrostih, bočnih trčenjih, trčenjih v zadnji del vozila ali ob prevračanjih vozil, so potniki poleg morebitnih stranskih varnostnih blazin zaščiteni le z varnostnimi pasovi, zato jih morajo vedno pripeti.*

## Zapisovalnik podatkov o dogodkih (EDR)

To vozilo je opremljeno z zapisovalnikom podatkov o nesrečah. Glavna funkcija zapisovalnika podatkov o dogodkih (EDR) je zapisovanje podatkov v primerih trčenja ali primerih, ko bi skoraj prišlo do trčenja, na primer ob sproženju varnostne blazine ali ob udarcu ob oviro na cesti. Ti podatki so koristni za razumevanje delovanja sistemov vozila.

Sistem EDR je zasnovan za kratko zapisovanje podatkov v zvezi s sistemi dinamike in varnosti vozila. Sistem EDR tega vozila je zasnovan za zapisovanje naslednjih vrst podatkov v času dogodka:

- načinov delovanja različnih sistemov v vozilu;
- ali sta bila varnostna pasova na voznikovem in sovoznikovem sedežu pripeta;
- kako močno je voznik pritiskal stopalko za plin in/ali zavorno stopalko (če sploh); in
- hitrost vožnje vozila.

Te informacije zagotavljajo popolnejšo sliko okoliščin, v katerih je prišlo do trčenja in telesnih poškodb.

Če zaklenjeni dogodki zasedajo vse razpoložljive položaje sistema EDR (to pomeni, da jih poznejši dogodki ne morejo prepisati), zasveti opozorilna lučka za varnostne blazine na instrumentni plošči. Opozorilna lučka za varnostne blazine lahko zasveti tudi v drugih primerih. Več informacij preberite v razdelku »Dodatni zadrževalni sistem (SRS) – varnostna blazina« tega poglavja.

**OPOMBA: Vozilo zapiše podatke iz sistema EDR samo v primeru nezanemarljivega trčenja. Sistem EDR v običajnih voznih razmerah ne zapisuje nobenih podatkov ali osebnih podatkov (npr. imena, spola, starosti in lokacije nesreče). Za branje podatkov, zapisanih s sistemom EDR, sta potrebna naprava za pridobivanje podatkov o trku (Crash Data Retrieval – CDR) proizvajalca Bosch in dostop do vozila ali sistema EDR.**

**Če vsebine sistema EDR ni mogoče reproducirati prek vhoda za povezavo OBD v vozilu, orodja Bosch CDR ni mogoče neposredno povezati s krmilno enoto sistemov za zaščito potnikov (ORC).**
Poleg proizvajalca vozila lahko podatke preberejo tudi druge stranke, na primer policija, ki imajo potrebno posebno opremo in dostop do vozila ali sistema EDR.

Prišli smo do »srca« vozila: oglejmo si, kako izkoristiti ves njegov potencial. Predstavili vam bomo, kako varno voziti v vseh okoliščinah. Vaše vozilo bo tako izjemno dobrodošel spremljevalec, ki bo poskrbel za udobje in vas ne bo preveč udaril po žepu.

# ZAGON IN VOŽNJA


ZAGON MOTORJA....138
UTEKANJE MOTORJA....139
PARKIRANJE VOZILA....139
SAMODEJNI MENJALNIK....142
SISTEM »Alfa DNA™ Pro«....146
AKTIVNO VZMETENJE (ALFA ACTIVE SUSPENSION – AAS)....149
SISTEM START&STOP EVO....149
OMEJEVALNIK HITROSTI....150
TEMPOMAT....151
AKTIVNI TEMPOMAT....153
SISTEM ZA POMOČ VOZNIKU NA AVTOCESTI (HAS)....159
SISTEM ZA POMOČ PRI PROMETNIH ZASTOJIH (TJA)....163
SISTEM ZA PREPOZNAVANJE PROMETNIH ZNAKOV (TSR)....167
INTELIGENTNI NADZOR HITROSTI (ISC)....170
SISTEM ZA AKTIVNO POMOČ VOZNIKU (ADA)....171
SISTEM PARKIRNIH SENZORJEV....179
SISTEM ZA OPOZARJANJE NA NENAMERNO SPREMEMBO VOZNEGA PASU (LDW)....182
SISTEM ZA OHRANJANJE VOZNEGA PASU (LKA)....185
SISTEM ZA AKTIVNO UPRAVLJANJE ZNOTRAJ VOZNEGA PASU (ALM)....188
VZVRATNA KAMERA/DINAMIČNA MREŽA....194
DOLIVANJE GORIVA....196
DODATEK ZA ZMANJŠANJE EMISIJ DIZELSKIH MOTORJEV ADBLUE® (SEČNINA)....199
NASVETI ZA VOŽNJO....200

# ZAGON MOTORJA

Preden zaženete motor, nastavite sedež, notranje vzvratno ogledalo in zunanji vzvratni ogledali ter pravilno pripnite varnostni pas.
Za zagon motorja nikoli ne pritisnite stopalke za plin.
Po potrebi se na zaslonu morda prikažejo sporočila, ki prikazujejo postopek zagona.

107) 108) 109)

36) 37) 38)

Naredite naslednje:
❒ vklopite električno parkirno zavoro in premaknite prestavno ročico v položaj P (parkiranje) ali N (prosti tek);
❒ do konca pritisnite zavorno stopalko, pri tem pa se ne dotikajte stopalke za plin;
❒ na kratko pritisnite tipko za vžig;
❒ če se motor ne zažene v nekaj sekundah, morate ponoviti postopek.
❒ če težava ni odpravljena, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

## NAPAKA PRI ZAGONU MOTORJA

### Zagon motorja, če je baterija elektronskega ključa (sistema zagona brez ključa) izpraznjena

Če se stikalo za vžig ne odziva, ko pritisnete tipko, je baterija elektronskega ključa morda izpraznjena. Zato sistem ne zazna prisotnosti elektronskega ključa v vozilu in prikaže ustrezno sporočilo.
V tem primeru upoštevajte navodila v razdelku »Zagon s prazno baterijo ključa« poglavja »Spoznavanje vozila« in običajno zaženite motor.

## IZKLOP MOTORJA

39)

Če želite izklopiti motor, naredite naslednje:
❒ vozilo parkirajte na mestu, kjer ne predstavlja nevarnosti za promet iz nasprotne smeri;
❒ vklopite način P (parkiranje);
❒ ko je motor v prostem teku, pritisnite stikalo za vžig.

### Različice z elektronskim ključem (sistem zagona brez ključa)

Pri hitrosti vozila nad 8 km/h lahko še vedno ustavite motor tako, da prestavno ročico premaknete v položaj, ki ni P (parkiranje). Če želite v tem primeru izklopiti motor, pritisnite in nekaj časa držite stikalo za vžig ali ga trikrat zaporedoma pritisnite v nekaj sekundah.

**OPOZORILO**

***107)*** *Delovanje motorja v zaprtih prostorih je nevarno. Motor porablja kisik, izpušni sistem motorja pa vsebuje ogljikov dioksid, ogljikov monoksid in druge strupene pline.*

***108)*** *Elektrohidravlični zavorni sistem se ne aktivira, dokler se motor ne zažene.*

*Zato bo hod zavorne stopalke daljši kot običajno, kar ne pomeni okvare. To ne pomeni napake v delovanju menjalnika.*

***109)*** *Ne zaganjajte motorja s potiskanjem, vlečenjem ali vožnjo po strmini navzdol. Taki manevri lahko poškodujejo katalizator.*

**POMEMBNO**

***36)*** *Priporočamo, da v začetnem obdobju oziroma prvih 1.600 km vozila ne obremenjujete do največje zmogljivosti (na primer s prekomernim pospeševanjem, daljšo vožnjo pri največji hitrosti ali nenadnim zaviranjem).*

***37)*** *Ko izklopite motor, nikoli ne pustite stikala za vžig v načinu ON, da se akumulator ne bi izpraznil zaradi nepotrebne porabe električnega toka.*

***38)*** *Simbol bo utripal po zagonu motorja ali med daljšim zaganjanjem, kar označuje okvaro sistema gretja žarilnih svečk. Če se motor zažene, lahko vozilo sicer redno uporabljate, vendar se morate čim prej obrniti na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.*

***39)*** *Hiter pritisk stopalke za plin pred izklopom motorja nima popolnoma nobenega praktičnega namena, temveč se s tem le porablja gorivo in povzroča škodo motorju.*

## UTEKANJE MOTORJA

### PRIPOROČILA ZA UTEKANJE MOTORJA

(pri različicah z motorjema 2.0 T4 MAir in 2.9 V6)
Kljub sodobni tehnologiji konstrukcije je treba mehanske dele motorja v prvih 800 kilometrih vožnje do prve menjave olja uteči.
OPOMBA Poraba motornega olja in goriva pri novem motorju je lahko v prvih tisoč kilometrih delovanja pred prvo menjavo motornega olja višja od običajne. To je običajno med obdobjem utekanja in se ne obravnava kot napaka.
Med utekanjem motorja redno preverjajte nivo motornega olja in ga po potrebi dolijte, kot je navedeno v poglavju »Vzdrževanje in nega«.
Med utekanjem motorja upoštevajte naslednja navodila za vožnjo.

**Od 0 do 160 kilometrov**

❒ Motorja ne puščajte dalj časa delovati v prostem teku.
❒ Postopoma pritiskajte stopalko za plin samo do polovice, da se izognete prekomernemu pospeševanju.
❒ Izogibajte se močnemu zaviranju.
❒ Med vožnjo naj bodo vrtljaji motorja pod 3.500 vrt./min.
❒ Ne presezite hitrosti 90 km/h in upoštevajte omejitve hitrosti, ki veljajo v državi, v kateri vozite.

**Od 160 do 500 kilometrov**

❒ Postopoma pritiskajte stopalko za plin samo do polovice, da se izognete hitremu pospeševanju v nizkih prestavah (od 1. do 3. prestave).
❒ Izogibajte se močnemu zaviranju.
❒ Med vožnjo naj bodo vrtljaji motorja pod 5.000 vrt./min.
❒ Ne presezite hitrosti 120 km/h in upoštevajte omejitve hitrosti, ki veljajo v državi, v kateri vozite.

**Od 500 do 800 kilometrov**

❒ Uporabljajte celotno območje vrtljajev motorja tako, da v sekvenčnem načinu s prestavno ročico ali obvolanskima prestavnima ročicama (če sta del opreme) ročno prestavljate pri visokih vrtljajih, kjer je mogoče.
❒ Ne držite predolgo pritisnjene stopalke za plin, da motorja ne obremenite do največje zmogljivosti.
❒ Ne presezite hitrosti 144 km/h in upoštevajte omejitve hitrosti, ki veljajo v državi, v kateri vozite.

**V prvih 2.500 kilometrih**

❒ Ne sodelujte v dirkah na dirkališču.
❒ Izogibajte se športni vožnji ali podobnim dejavnostim.

## PARKIRANJE VOZILA

110) 111) 112)
OPOZORILO Poleg tega, da morate pri parkiranju vozila vedno vklopiti parkirno zavoro, obrniti volan in namestiti zagozde ali kamne pred kolesa (če parkirate na strmini), morate vedno narediti tudi naslednje:
❒ vklopite način P (parkiranje);
❒ vedno vzemite ključ s seboj, ko izstopite iz vozila.
OPOZORILO Vedno vklopite električno parkirno zavoro, preden izstopite iz vozila.

### ELEKTRIČNA PARKIRNA ZAVORA

Vozilo je opremljeno z električno parkirno zavoro, ki zagotavlja boljšo uporabo in optimalno zmogljivost v primerjavi z ročno parkirno zavoro.
Električna parkirna zavora vključuje stikalo, nameščeno na sredinski konzoli (sl. 148), motor z zavorno čeljustjo za obe zadnji kolesi in elektronski krmilni modul.

148 07076S0996EM

Električno parkirno zavoro lahko vklopite na dva načina:
❒ *ročno*, če povlečete stikalo na sredinski konzoli;
❒ *samodejno* v načinih »varnega zadrževanja vozila« ali »samodejne parkirne zavore«.
OPOZORILO Običajno se električna parkirna zavora vklopi samodejno ob izklopu motorja. To funkcijo lahko deaktivirate/aktivirate v sistemu Connect tako, da v glavnem meniju izberete elemente v naslednjem zaporedju: »Settings« [»Nastavitve«], »Driver Assistance« [»Sistemi za pomoč vozniku«] in »Automatic Parking Brake« [»Samodejna parkirna zavora«].
OPOZORILO Če je akumulator vozila v okvari, ga morate zamenjati, da lahko odklenete električno parkirno zavoro.

**Ročni vklop parkirne zavore**

Na kratko povlecite stikalo na sredinski konzoli, da ročno vklopite električno parkirno zavoro, ko vozilo miruje.
Ko se električna parkirna zavora vklopi, boste morda zaslišali zvok iz zadnjega dela vozila.
Če držite zavorno stopalko pritisnjeno, ko vklopite električno parkirno zavoro, boste morda zaznali rahel premik zavorne stopalke.
Ko se električna parkirna zavora vklopi, se prižgeta opozorilna lučka (!) na instrumentni plošči in lučka LED na stikalu (sl. 148).
OPOZORILO Če opozorilna lučka za okvaro električne parkirne zavore sveti, bodo nekatere funkcije električne parkirne zavore deaktivirane. V tem primeru je voznik odgovoren za aktiviranje zavore in parkiranje vozila v popolnoma varnih razmerah.
Če je v izrednih okoliščinah nujna uporaba parkirne zavore med premikanjem vozila, povlecite in držite stikalo na sredinski konzoli, dokler je potrebno zaviranje.
Opozorilna lučka (!) bo morda zasvetila, če hidravlični sistem začasno ni na voljo; v tem primeru zaviranje krmilijo motorji.
Zavorne luči se bodo samodejno prižgale enako kot pri običajnem zaviranju z zavorno stopalko.
Spustite stikalo na sredinski konzoli, da ustavite zaviranje med premikanjem vozila.
Če vozilo zavira, dokler ni dosežena hitrost pod 3 km/h in stikalo še vedno držite, se bo parkirna zavora nedvomno vklopila.
OPOZORILO Vožnja z vklopljeno električno parkirno zavoro ali njena večkratna uporaba za upočasnjevanje vozila lahko močno poškoduje zavorni sistem.

**Ročni izklop električne parkirne zavore**

Če želite ročno sprostiti parkirno zavoro, mora biti stikalo za vžig v položaju ON. Prav tako morate pritisniti zavorno stopalko, nato pa na kratko pritisniti stikalo na sredinski konzoli.
Ko se električna parkirna zavora izklopi, boste morda zaslišali zvok iz zadnjega dela vozila in zaznali rahel premik zavorne stopalke.
Ko se električna parkirna zavora izklopi, opozorilna lučka (!) na instrumentni plošči in lučka LED na stikalu (sl. 148) ugasneta.
Če opozorilna lučka (!) na instrumentni plošči ne ugasne, ko je električna parkirna zavora izklopljena, to pomeni okvaro: v tem primeru se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.
OPOZORILO V nobenem primeru prestavne ročice ne premaknite v položaj P (parkiranje) namesto vklopa električne parkirne zavore.

Ko parkirate vozilo, vedno vklopite električno parkirno zavoro, da preprečite poškodbe ali škodo zaradi nenadzorovanega premikanja vozila.

## NAČINI DELOVANJA ELEKTRIČNE PARKIRNE ZAVORE

Električna parkirna zavora deluje v naslednjih načinih:

❒ *»dinamični način delovanja«:* ta način aktivirate tako, da med vožnjo večkrat povlečete stikalo;

❒ *»način statičnega vklopa in sprostitve«:* ko vozilo miruje, lahko električno parkirno zavoro aktivirate tako, da enkrat povlečete stikalo na sredinski konzoli. Za izklop zavore hkrati pritisnite stikalo in zavorno stopalko;

❒ *»sprostitev ob speljevanju«* (če je del opreme): električna parkirna zavora se samodejno izklopi, ko se varnostni pas na voznikovi strani pripne in je zaznano dejanje voznika, ki nakazuje speljevanje (prestavljanje v prestavo za vožnjo naprej ali v vzvratno prestavo);

OPOMBA Če je vozilo opremljeno s karbonsko-keramičnimi zavornimi koluti, morate pred uporabo načina »sprostitve ob speljevanju« in speljevanjem pripeti varnostni pas ali ročno sprostiti električno parkirno zavoro, da ne bi poškodovali karbonsko-keramičnih zavornih kolutov.

❒ *»varno zadrževanje vozila«:* ko je hitrost vozila nižja od 3 km/h in prestavna ročica ni v položaju P (parkiranje) ter
ko je zaznana namera voznika, da izstopi iz vozila, se električna parkirna zavora samodejno vklopi, da zadrži vozilo v varnem položaju;

❒ *»samodejna parkirna zavora«:* če je hitrost vozila nižja od 3 km/h, se električna parkirna zavora samodejno vklopi, ko je prestavna ročica v položaju P (parkiranje). Ko se parkirna zavora vklopi in deluje na kolesa, se prižgeta lučka LED na stikalu (sl. 148), nameščenem na sredinski konzoli, in opozorilna lučka (!) na instrumentni plošči. Vsak samodejni vklop parkirne zavore lahko prekličete tako, da pritisnete stikalo na sredinski konzoli in sočasno premaknete prestavno ročico samodejnega menjalnika v položaj P (parkiranje).

## VARNO ZADRŽEVANJE VOZILA (SAFE HOLD)

To je varnostna funkcija, ki samodejno vklopi električno parkirno zavoro ob nevarnih razmerah za vozilo.

Če:

❒ je hitrost vozila nižja od 3 km/h;

❒ je prestavna ročica v položaju, ki ni P (parkiranje);

❒ varnostni pas na voznikovi strani ni pripet;

❒ so voznikova vrata odprta;

❒ ni zaznanega poskusa upravljanja zavorne stopalke;

❒ je vozilo parkirano na cesti z več kot 4-odstotnim naklonom;

se električna parkirna zavora samodejno vklopi, da prepreči premikanje vozila.

Funkcijo varnega zadrževanja vozila (Safe Hold) lahko začasno onemogočite tako, da sočasno pritisnete stikalo na sredinski konzoli in zavorno stopalko, ko vozilo miruje in so voznikova vrata odprta.

Ko je funkcija onemogočena, se bo znova aktivirala, ko hitrost vozila doseže 20 km/h ali ko stikalo za vžig preklopite v način STOP in nato v ON.

**OPOZORILO**

***110)*** *Ob parkirnih manevrih na cestah z naklonom do konca obrnite sprednji kolesi proti pločniku (če je vozilo parkirano na klancu navzdol) ali v nasprotno smer, če je vozilo parkirano na klancu navzgor. Če vozilo parkirate na strmini, kolesa blokirajte z zagozdo ali kamnom.*

***111)*** *Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu brez nadzora; prepričajte se, da imate ključ pri sebi, ko se odmaknete od vozila.*

***112)*** *Ko izstopite iz vozila, mora biti električna parkirna zavora vedno vklopljena.*

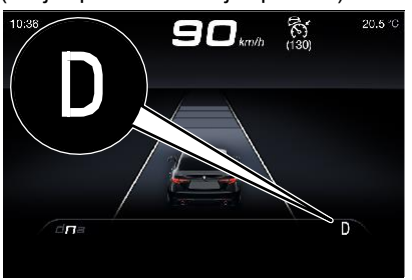
# SAMODEJNI MENJALNIK

## ZASLON

Na namenskem območju zaslona instrumentne plošče so prikazane naslednje informacije (sl. 149):

❒ **v samodejnem načinu:** aktiviran način (P, R, N, D). Ob prestavljanju z obvolanskima prestavnima ročicama (če sta del opreme) v načinu D (vožnja) je na zaslonu prikazana tudi številka, ki označuje vklopljeno prestavo;

❒ **v ročnem (sekvenčnem) načinu:** prikazani so način (M), trenutna prestava ter zahteva za prestavljanje za dve ali eno prestavo navzgor in navzdol (enojna puščica ali dvojna puščica).




149 9550105

## PRESTAVNA ROČICA

40)

Menjalnik upravljate s prestavno ročico 1 (sl. 150), ki jo lahko uporabite za izbiro naslednjih načinov delovanja:

❒ **P** = parkiranje;

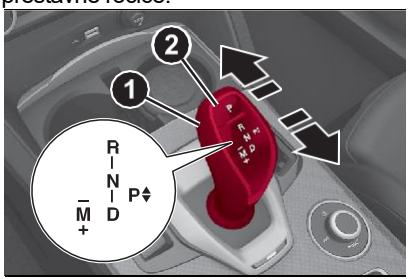
❒ **R** = vzvratna prestava;

❒ **N** = prosti tek;

❒ **D** = vožnja (vožnja naprej s samodejnim delovanjem menjalnika);

❒ **AutoStick**: + prestavljanje v višjo prestavo v sekvenčnem načinu delovanja/– prestavljanje v nižjo prestavo v sekvenčnem načinu delovanja.

Shema položajev je prikazana na vrhu prestavne ročice.




150 07076S0686EM

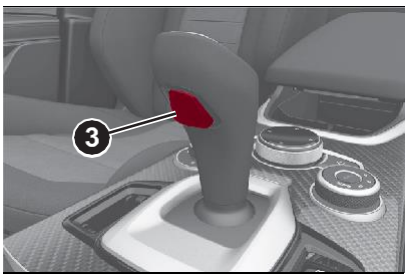
Črka, ki ustreza izbranemu načinu, se osvetli in prikaže na zaslonu instrumentne plošče.

Če želite izbrati enega od načinov delovanja, premaknite prestavno ročico naprej ali nazaj in hkrati pritisnite zavorno stopalko.

Za vklop načina R (vzvratna prestava) hkrati pritisnite zavorno stopalko in gumb 3 (sl. 151).

Če želite iz načina P (parkiranje) neposredno preklopiti v način D (vožnja), morate poleg zavorne stopalke pritisniti tudi gumb 3.

Če želite iz načina R (vzvratna prestava) neposredno preklopiti v način D (vožnja) in obratno, morate poleg zavorne stopalke pritisniti tudi gumb 3.




151 07076V0020EM

Prestavna ročica deluje kot krmilna palica, kar pomeni, da se samodejno vrne v sredinski položaj, ko jo spustite po premiku v želeni položaj.

Način P (parkiranje) lahko vklopite tako, da pritisnete gumb P (parkiranje) 2 na sl. 150.

Prestavljanje v sekvenčnem načinu delovanja aktivirate tako, da prestavno ročico premaknete iz položaja D (vožnja) v levo in nato naprej proti simbolu – ali nazaj proti simbolu +.

Za izhod iz položaja P (parkiranje) ali za preklop iz položaja N (prosti tek) v položaj D (vožnja) ali R (vzvratna prestava), ko je vozilo ustavljeno ali se premika z nizko hitrostjo, morate pritisniti tudi zavorno stopalko.

OPOZORILO Med prestavljanjem iz položaja P (ali N) v drug položaj NE pospešujte.
OPOZORILO Ko ste izbrali prestavo, počakajte nekaj sekund, preden začnete pospeševati. Ta varnostni ukrep je zlasti pomemben, če je motor hladen.

## NAČINI DELOVANJA MENJALNIKA

### P (parkiranje)

113) 114)

41)

Menjalnik je v tem načinu zaklenjen.
V tem načinu lahko zaženete motor.
OPOZORILO Nikoli ne poskušajte prestaviti v položaj P (parkiranje) med premikanjem vozila. Preden izstopite iz vozila, se prepričajte, da je prestavna ročica v tem položaju (črka P je prikazana na zaslonu) in da je parkirna zavora vklopljena.
*Če parkirate na ravni površini*, najprej prestavite v položaj P in nato vklopite parkirno zavoro.
*Če parkirate na klancu*, parkirno zavoro vklopite, preden prestavite v položaj P, sicer bo morda težko prestaviti v položaj P.
Preverite, ali črka P sveti na zaslonu, kar pomeni, da je način P (parkiranje) aktiviran.

V način N (prosti tek) ni mogoče preklopiti iz načina P (parkiranje).
***Samodejno aktiviranje načina P (parkiranje)***
Način P (parkiranje) se samodejno aktivira, če so hkrati izpolnjeni naslednji pogoji:
❒ prestavna ročica je v položaju D (vožnja) ali R (vzvratna prestava);
❒ hitrost vozila je blizu 0 km/h;
❒ zavorna stopalka je sproščena;
❒ varnostni pas na voznikovi strani ni pripet;
❒ voznikova vrata so odprta.

### R (vzvratna prestava)

Ta položaj izberite le, ko vozilo miruje.

42)

### N (prosti tek)

115)

Ta položaj ustreza prostemu teku pri ročnem menjalniku. Če je izbran način N (prosti tek), lahko zaženete motor.
Način N (prosti tek) aktivirajte, če vozilo dalj časa stoji na mestu z delujočim motorjem. Vklopite tudi električno parkirno zavoro.

### D (vožnja) – samodejna prestava za vožnjo naprej

Ta način uporabite v normalnih voznih razmerah.
Iz načina D (vožnja) v način P (parkiranje) ali R (vzvratna prestava) preklopite šele, ko ste sprostili stopalko za plin, ko vozilo miruje in ko ste pritisnili zavorno stopalko.

Ta način zagotavlja samodejni vklop najprimernejše prestave glede na vožnjo in kar najmanjšo porabo goriva.
Ko je prestavna ročica v tem položaju, menjalnik samodejno prestavlja in med razpoložljivimi prestavami izbere najprimernejšo prestavo za vožnjo naprej. Tako zagotavlja optimalne vozne lastnosti v vseh običajnih pogojih uporabe.

### AutoStick – način ročnega (sekvenčnega) prestavljanja

Če je potrebno pogosto prestavljanje (npr. pri športni vožnji, če prevažate težki tovor, če vozite v klanec, če piha močan čelni veter ali če vlečete težko prikolico), je priporočljivo, da uporabite način AutoStick (sekvenčno prestavljanje), da izberete in ohranite nižje stalno prestavno razmerje.
V teh razmerah vožnja v nižji prestavi izboljša zmogljivost vozila in preprečuje pregrevanje.
V sekvenčni način lahko prestavite iz položaja D (vožnja) pri kateri koli hitrosti vozila.
***Aktiviranje***
Da aktivirate sekvenčni način delovanja, ko je prestavna ročica v položaju D (vožnja), premaknite ročico v levo (oznaki – in + na obrobi). Vklopljena prestava se prikaže na zaslonu.

Prestavljate tako, da prestavno ročico premaknete naprej proti simbolu – ali nazaj proti simbolu +.

### Obvolanski prestavni ročici

(če sta del opreme)
Ročno prestavljanje je mogoče tudi z ročicama za volanskim obročem.
Povlecite desno prestavno ročico (+) proti volanskemu obroču in jo spustite, da prestavite v višjo prestavo, ter postopek ponovite z levo ročico (–), da prestavite v nižjo prestavo (sl. 152).
Če želite prestaviti v N (prosti tek): hkrati povlecite obe ročici.
Če želite aktivirati način D (vožnja) iz načinov N (prosti tek), P (parkiranje) in R (vzvratna vožnja): pritisnite zavorno stopalko in desno ročico (+).

152 9550205

OPOZORILO Če je potrebno samo enkratno ročno prestavljanje, bo na zaslonu ostala prikazana črka D skupaj z vklopljeno prestavo.

***Deaktiviranje***

Da deaktivirate sekvenčni način delovanja, prestavno ročico premaknite nazaj v položaj D (vožnja) (samodejni način delovanja).

### Opozorila

❒ Ne prestavljajte v nižjo prestavo na spolzkih površinah: pogonski kolesi bosta morda izgubili oprijem, zaradi česar bo vozilo morda zdrsavalo. To lahko povzroči nesreče ali telesne poškodbe.
❒ Če želite izbrati ustrezno prestavo za največje upočasnjevanje (zaviranje z motorjem), prestavno ročico držite pritisnjeno proti položaju –: menjalnik bo preklopil v način delovanja za preprosto upočasnjevanje vozila.
❒ Sistem bo ohranil prestavo, ki jo je izbral voznik, dokler bodo varnostne razmere to omogočale.
❒ To denimo pomeni, da bo sistem poskusil preprečiti izklop motorja tako, da bo samodejno prestavil v nižjo prestavo, če je število vrtljajev motorja prenizko.

## FUNKCIJA DELOVANJA MENJALNIKA V SILI

(če je del opreme)
Delovanje menjalnika je elektronsko nadzorovano za zaznavanje nenormalnih stanj.
Če je zaznano stanje, ki bi lahko poškodovalo menjalnik, se aktivira funkcija »delovanje menjalnika v sili«.
V tem stanju menjalnik ostane v četrti prestavi ne glede na to, katero prestavo izberete. Načini P (parkiranje), R (vzvratna prestava) in N (prosti tek) še vedno delujejo.
Na zaslonu bo morda zasvetil simbol ⚙.
Če se aktivira funkcija »delovanje menjalnika v sili«, se nemudoma obrnite na najbližjega pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

***Začasna okvara***

Če zasveti simbol ⚙, je okvara morda začasna. V tem primeru za ponovno vzpostavitev pravilnega delovanja menjalnika naredite naslednje:
❒ ustavite vozilo;
❒ vklopite način P (parkiranje);
❒ stikalo za vžig preklopite v način STOP;
❒ počakajte približno 10 sekund in nato znova zaženite motor;
❒ prestavite v želeno prestavo. Če težava ni več zaznana, se menjalnik vrne v običajno delovanje.
OPOZORILO Ob začasni okvari je vseeno priporočljivo, da se čim prej obrnete na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

## SISTEM ZA ONEMOGOČANJE VKLOPA PRESTAVE BREZ PRITISKA ZAVORNE STOPALKE

Sistem preprečuje, da bi premaknili prestavno ročico iz položaja P (parkiranje), če prej niste pritisnili zavorne stopalke.
Da lahko prestavno ročico premaknete v položaj, ki ni P (parkiranje), morate stikalo za vžig preklopiti v način AVV (ko je motor vklopljen) in pritisniti zavorno stopalko.

## ONEMOGOČANJE VKLOPA NAČINA P (PARKIRANJE) OB IZKLOPLJENEM MOTORJU

Samo če je to nujno potrebno (npr. ob potiskanju vozila, na sistemih za pranje vozil s tekočim trakom), onemogočite samodejno aktiviranje načina P (parkiranje) ob izklopu motorja ali naredite naslednje:
❒ ustavite vozilo;
❒ aktivirajte način N (prosti tek);
❒ pritisnite tipko za vžig in jo držite vsaj 3 sekunde.
Funkcijo vklopa samodejne parkirne zavore ob izklopu motorja lahko deaktivirate tudi v sistemu Connect, in sicer tako, da v glavnem meniju izberete funkcije v naslednjem zaporedju: »Settings« [»Nastavitve«], »Driver Assistance« [»Sistemi za pomoč vozniku«] in »Automatic Parking Brake« [»Samodejna parkirna zavora«].

## SPLOŠNA OPOZORILA

Če ne upoštevate spodnjih navodil, lahko pride do poškodb menjalnika:
❒ v način P (parkiranje) prestavite le, ko vozilo miruje;
❒ v način R (vzvratna prestava) prestavite ali iz načina R v drug način preklopite le, ko vozilo miruje in je motor v prostem teku;
❒ ko je število vrtljajev motorja večje od prostega teka, ne preklapljajte med načini P (parkiranje), R (vzvratna prestava), N (prosti tek) in D (vožnja);
❒ preden aktivirate kateri koli način delovanja menjalnika, pritisnite zavorno stopalko.
OPOZORILO Nepričakovano premikanje vozila lahko poškoduje potnike ali ljudi v bližini. Vozila ne pustite z delujočim motorjem: preden izstopite iz potniške kabine, vedno vklopite električno parkirno zavoro, izberite način P (parkiranje) in izklopite motor.
Ko je stikalo za vžig v načinu STOP, je menjalnik blokiran v položaju P (parkiranje), da se vozilo ne bi nenamerno premaknilo; pri različicah s sistemom zagona brez ključa ne puščajte elektronskega ključa v bližini vozila (ali na mestu, kjer bi bil dostopen otrokom) in ne pustite aktiviranega stikala za vžig.
Otrok bi lahko aktiviral električni pomik stekel, druge tipke za upravljanje ali celo zagnal motor; način, ki ni P (parkiranje) ali N (prosti tek), je nevarno izbrati pri številu vrtljajev motorja, večjem od prostega teka.
Če zavorna stopalka ni do konca pritisnjena, lahko vozilo hitro pospeši.
Prestavo vklopite le, ko je motor v prostem teku in je zavorna stopalka do konca pritisnjena; če temperatura menjalnika preseže normalne obratovalne omejitve, lahko krmilna enota menjalnika spremeni vrstni red vklopa prestav in zmanjša pogonski navor; če se menjalnik pregreje, se na zaslonu prikaže simbol ⚙. V tem primeru bo menjalnik morda nepravilno deloval, dokler se ne ohladi; če vozilo uporabljate pri ekstremno nizkih zunanjih temperaturah, se delovanje menjalnika lahko spremeni glede na temperaturo motorja in menjalnika ter hitrost vozila; vklop sklopke pretvornika navora in prestavljanje v 7. ali 8. prestavo bosta morda onemogočena, dokler se olje menjalnika ustrezno ne segreje. Popolno delovanje menjalnika bo omogočeno, takoj ko temperatura olja doseže vnaprej določeno vrednost.

**OPOZORILO**

***113)*** *Načina P (parkiranje) v nobenem primeru ne uporabljajte namesto električne parkirne zavore. Ko parkirate vozilo, vedno vklopite parkirno zavoro, da preprečite nenamerno premikanje vozila.*

***114)*** *Če način P (parkiranje) ni vklopljen, bi se vozilo lahko premaknilo in poškodovalo ljudi. Preden izstopite iz vozila, se prepričajte, da je prestavna ročica v položaju P in da je električna parkirna zavora vklopljena.*
***115)*** *Med vožnjo po klancu navzdol ne premikajte prestavne ročice v položaj N (prosti tek) in ne izklapljajte motorja. Tak način vožnje je nevaren in zmanjšuje možnost posredovanja ob spremembah v prometu ali na cestišču. S tem tvegate izgubo nadzora nad vozilom in povzročitev nesreč.*

**POMEMBNO**

***40)*** *V bližini ali okoli prestavne ročice ne sme biti nobenih predmetov (na primer zapestnic), prav tako pa pred prestavno ročico ne sme biti nobenih predmetov, ki segajo iz sovoznikovega predala, saj bi lahko motili in ovirali njeno premikanje, četudi le začasno.*
***41)*** *Preden izberete način P (parkiranje), stikalo za vžig preklopite v način ON in pritisnite zavorno stopalko. V nasprotnem primeru se lahko prestavna ročica poškoduje.*
***42)*** *Vzvratno prestavo vklopite le, ko vozilo miruje, je motor v prostem teku in je stopalka za plin do konca spuščena.*

## SISTEM »Alfa DNA™ Pro«

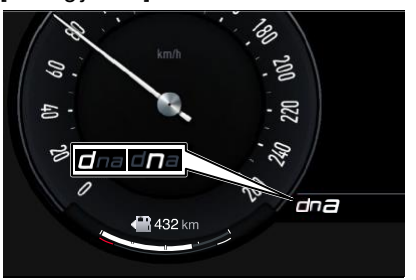
### OPIS

Ta sistem omogoča, da z izbirnim stikalom (na sredinski konzoli) na sl. 153 izberete različne načine odzivanja vozila glede na slog vožnje in razmere na cesti:

153 04026V0997EM

❒ **d** = Dynamic (športni način vožnje);
❒ **n** = Natural (način za vožnjo v normalnih razmerah);
❒ **a** = Advanced Efficiency (varčni način vožnje za največje prihranke pri gorivu);
❒ **RACE** (če je del opreme) = način za vožnjo po dirkališču;
❒ (če je del opreme) = spremeni nastavitev vzmetenja.
Pri nekaterih različicah se vrtljivi gumb po izklopu motorja vedno vrne v način **n** (Natural).

Ko je aktiven način Race (rumeno besedilo na zaslonu instrumentne plošče), je izbirno stikalo osvetljeno rdeče.
Različni načini vožnje so predstavljeni na zaslonu instrumentne plošče, kot je prikazano na sl. 154.
Različne načine vožnje lahko prepoznate tudi po vsebini zaslonskih prikazov »Performance« [»Zmogljivost«].




154 9550516

### Funkcija vožnje v prostem teku

(Različice z motorji 2.0 T4 MAir in 2.2 JTD) Vozilo ima funkcijo vožnje v prostem teku, ki je na voljo v načinih vožnje »a« (Advanced Efficiency) in »n« (Natural) ter zagotavlja prihranke pri gorivu.
Funkcija se samodejno aktivira, ko voznik pod določeno hitrostjo vozila spusti stopalko za plin, ne da bi hkrati pritisnil zavorno stopalko.

Funkcija vožnje v prostem teku je aktivna, ko spustite stopalko za plin, samo če je hitrost nižja od 150 km/h.
V tem stanju se motor vrne v prosti tek in vozilo upočasni, ne da bi motor z uporom deloval na kolesa. Ob naslednjem pritisku stopalke za plin se motor znova poveže z menjalnikom.

## NAČINI VOŽNJE

### Način »Dynamic«

#### Aktiviranje

Način vklopite tako, da vrtljivi gumb obrnete v položaj »d«. Ko je instrumentna plošča v načinu »Evolved«, sta merilnik hitrosti in merilnik vrtljajev rdeča.
Sistema ESC in ASR: mejne vrednosti za posredovanje, ki zagotavljajo prijetnejšo in bolj športno vožnjo ter hkrati zagotavljajo stabilnost vozila.
Sistem »Electronic Q2«: sistem je umerjen tako, da poveča oprijem med pospeševanjem v zavojih in izboljša okretnost vozila.
Motor in menjalnik: športna nastavitev.
OPOZORILO V načinu »Dynamic« se občutljivost stopalke za plin precej poveča, zato je vožnja manj tekoča in udobna. Parametri na zaslonskem prikazu »Performance« [»Zmogljivost«] so povezani s stabilnostjo vozila, grafi pa prikazujejo gibanje vzdolžnih/bočnih pospeškov (podatki merilnika vzdolžnih in prečnih sil), pri čemer kot referenčno enoto upoštevajo gravitacijski pospešek.
Na desni so prikazani tudi največji bočni pospeški (sl. 155).

155 9550175

#### Deaktiviranje

Za deaktiviranje načina Dynamic izbirno stikalo obrnite v položaj »n« (Natural).

### Način »Natural«

#### Aktiviranje

Način vklopite tako, da vrtljivi gumb obrnete v položaj »n«. Ko je instrumentna plošča v načinu »Evolved«, sta merilnik hitrosti in merilnik vrtljajev bela.
Motor in menjalnik: običajno odzivanje.
Na zaslonskem prikazu »Performance« [»Zmogljivost«] sta prikazana povprečna in trenutna poraba (sl. 156).

156 9550174

#### Deaktiviranje

Za deaktiviranje načina Natural vrtljivi gumb obrnite v drug položaj (»d« ali »a«).

### Način »Advanced Efficiency«

#### Aktiviranje

Način vklopite tako, da izbirno stikalo obrnete v položaj »a«.
Sistema ESC in ASR: mejne vrednosti za posredovanje so namenjene zagotavljanju največje varnosti pri vožnji v razmerah s slabim oprijemom.
Način »Advanced Efficiency« je priporočljivo izbrati za vožnjo na cestnih površinah s slabim oprijemom.
Sistem »Electronic Q2«: sistem je deaktiviran.
Zmogljivost motorja je zmanjšana.
Samodejni menjalnik uporablja strategijo prestavljanja ECO.
Na zaslonskem prikazu »Performance« [»Zmogljivost«] sta prikazana povprečna in trenutna poraba (sl. 156).

### Deaktiviranje

Za deaktiviranje načina Advanced Efficiency izbirno stikalo obrnite v položaj »n« (Natural).

OPOZORILA

❒ Izbirno stikalo bo ob zagonu motorja vedno v položaju »n« (Natural).

❒ Ob naslednjem zagonu motorja se predhodno izbrani način »Race« ne bo ohranil. Sistem bo znova aktiviral način »Dynamic«.

### Način »Race«

(če je del opreme)

OPOZORILO Ta način lahko aktivirate le, če sta sistem opozarjanja na čelno trčenje (FCW) in sistem za aktivno upravljanje znotraj voznega pasu (ALM) (če je del opreme) deaktivirana. Način »Race« bo deaktiviran, če je sistem opozarjanja na čelno trčenje (FCW) ali sistem za aktivno upravljanje znotraj voznega pasu (ALM) (če je del opreme) aktiviran.

### Aktiviranje

Aktivirate ga tako, da izbirno stikalo obrnete v položaj »RACE«: na sredini zaslona merilnika vrtljajev se prikaže zaslonski prikaz na sl. 157.

Motor in menjalnik: športna nastavitev.

OPOZORILO Ta način lahko aktivirate samo na dirkališčih.

OPOZORILO V načinu »Race« se občutljivost stopalke za plin precej poveča, zato je vožnja manj tekoča in udobna.

157 9550182

Grafična vrstica za prikazovalnik prestav (GSI) je sestavljena iz treh segmentov (1 na sl. 158): ko je dosežen zadnji segment, sistem vozniku svetuje, naj prestavi (sl. 159).

OPOMBA Ko je samodejni menjalnik v »samodejnem« načinu, grafična vrstica in informacije prikazovalnika prestav ne bodo prikazane na zaslonu, hitrost vozila pa bo prikazana na dnu.

Prikazani so tudi največji vzdolžni in bočni pospeški.

Parametri na zaslonskem prikazu »Performance« [»Zmogljivost«] so povezani s stabilnostjo vozila, grafi pa prikazujejo gibanje vzdolžnih/bočnih pospeškov (podatki merilnika vzdolžnih in prečnih sil), pri čemer kot referenčno enoto upoštevajo gravitacijski pospešek.

158 9550505

159 9550171

OPOZORILO Ko se zavorni sistem pregreva, sistem Connect prikaže to stanje. V tem primeru pustite, da se sistem ohladi, in sicer tako, da nekaj minut običajno vozite brez upravljanja zavor.

### Deaktiviranje

Način Race onemogočite tako, da izbirno stikalo znova obrnete v položaj »RACE«: sistem bo aktiviral način »d« (Dynamic).

## AKTIVNO VZMETENJE (ALFA ACTIVE SUSPENSION – AAS)

(če je del opreme)

Sistem nadzora elektronskega vzmetenja vozila je rezultat naprednega razvoja različnih vgrajenih senzorjev, ki optimizirajo zmogljivost vozila.

Sistem z aktuatorji, nameščenimi na vseh blažilnikih, stalno nadzoruje blaženje vzmetenja. Tako omogoča nastavljanje umerjanja blažilnikov glede na razmere na cestišču in dinamične pogoje vozila ter izboljša udobje in oprijem na cestišču.

Voznik lahko tudi med vožnjo izbira med dvema vrstama umerjanja vzmetenja (samo v načinu »d« ali »RACE«): bolj športnim ali udobnejšim.

S pritiskom tipke na izbirnem stikalu (sl. 160) se sistem pripravi na kalibriranje blažilnikov, ki zagotavlja večje vozno udobje.

Ob okvari sistema se na zaslonu instrumentne plošče prižge simbol !

160 04026S0957EM

## SISTEM START&STOP EVO

Sistem Start&Stop Evo samodejno izklopi motor, vsakič ko vozilo miruje, in ga znova zažene, ko voznik želi speljati. Sistem tako povečuje učinkovitost vozila z zmanjševanjem porabe, izpustov škodljivih plinov in obremenitve s hrupom.

### NAČIN DELOVANJA

#### Izklop motorja

Ko vozilo miruje in pritisnete zavorno stopalko, se motor izklopi, če je prestavna ročica v položaju, ki ni R.

Sistem ne deluje, ko je prestavna ročica v položaju R, da olajša parkirne manevre.

Če vozilo ustavite na klancu, je izklop motorja onemogočen, da je omogočen sistem za pomoč pri speljevanju v klanec (deluje le pri delujočem motorju).

OPOMBA Motor se lahko samodejno ustavi le, ko je presežena hitrost približno 10 km/h. Po samodejnem ponovnem zagonu morate za izklop motorja samo premakniti vozilo (preseči hitrost 0,5 km/h).

Izklop motorja sporoča prižgan simbol Ⓐ na zaslonu instrumentne plošče.

#### Ponovni zagon motorja

Za ponovni zagon motorja spustite zavorno stopalko ali, pri različicah/na trgih, kjer je ta možnost del opreme, rahlo obrnite volan.

Če je menjalnik v samodejnem načinu D (vožnja) in držite pritisnjeno zavoro, lahko motor ponovno zaženete tako, da izberete način R (vzvratna prestava) ali »AutoStick« (samo pri različicah z bencinskim motorjem).

Če je prestavna ročica v načinu »AutoStick« in držite pritisnjeno zavoro (samo pri različicah z bencinskim motorjem), lahko motor ponovno zaženete tako, da ročico premaknete v položaj + ali –.

### ROČNO AKTIVIRANJE/ DEAKTIVIRANJE SISTEMA

116)

43)

Če želite ročno aktivirati/deaktivirati sistem, pritisnite tipko na upravljalni plošči na levi strani volanskega obroča (sl. 161).

❒ **Ugasnjena lučka LED:** sistem je aktiviran.
❒ **Prižgana lučka LED:** sistem je deaktiviran.

161 9550199

## VARNOSTNE FUNKCIJE

Če voznik odpne varnostni pas, odpre voznikova ali sovoznikova vrata oziroma iz notranjosti vozila sprosti pokrov motorja, ko sistem Start & Stop Evo izklopi motor, je mogoče motor ponovno zagnati le s stikalom za vžig.
To stanje sporočata zvočni signal in sporočilo na zaslonu.

**OPOZORILO**

***116)*** *Pri menjavi akumulatorja se vedno obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo. Akumulator zamenjajte z novim istega tipa EFB (Enhanced Flooded Battery) in z istimi lastnostmi.*

**POMEMBNO**

***43)*** *Če dajete prednost klimatskemu udobju, lahko deaktivirate sistem Start&Stop, da bo klimatska naprava neprekinjeno delovala.*

# OMEJEVALNIK HITROSTI

(če je del opreme)
Ta naprava omogoča omejevanje hitrosti vozila na vrednosti, ki jih nastavi voznik. Najvišjo hitrost je mogoče nastaviti, ko vozilo miruje in ko se premika. Najnižja hitrost, ki jo je mogoče določiti, je 30 km/h.
Ko je naprava aktivna, je hitrost vozila odvisna od pritiska stopalke za plin, dokler ni dosežena nastavljena omejitev hitrosti.

## AKTIVIRANJE NAPRAVE

Funkcijo lahko aktivirate/deaktivirate v sistemu Connect.
*Aktiviranje naprave*
Za dostop do funkcije izberite pripomoček »Driver Assistance« [»Sistemi za pomoč vozniku«] na zaslonu sistema Connect in izberite meni »Comfort« [»Udobje«].
Aktiviranje naprave sporoča prikazan zelen simbol skupaj z zadnjo nastavljeno hitrostjo.

## PROGRAMIRANJE OMEJITVE HITROSTI

Za dostop do te funkcije v glavnem meniju izberite elemente v naslednjem zaporedju: »Settings« [»Nastavitve«], »Safety« [»Varnost«] in »Speed Limiter – Set Speed« [»Omejevalnik hitrosti – nastavitev hitrosti«].
Z enim obratom krmilnika s sledilno ploščico se hitrost poveča za 5 km/h, in sicer od najmanj 30 km/h do največ 180 km/h.

## DEAKTIVIRANJE NAPRAVE

*Deaktiviranje naprave*
Za dostop do te funkcije v glavnem meniju izberite elemente v naslednjem zaporedju: »Settings« [»Nastavitve«], »Safety« [»Varnost«], »Speed Limiter« [»Omejevalnik hitrosti«] in »Off« [»Izklop«].

### Samodejni izklop naprave

Naprava se samodejno deaktivira ob okvari v sistemu. V tem primeru se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

## TEMPOMAT

To je elektronsko krmiljena naprava za pomoč pri vožnji, ki omogoča, da ohranjate želeno hitrost vozila, ne da bi morali pritisniti stopalko za plin.
Tempomat lahko uporabljate pri hitrosti nad 30 km/h na dolgih odsekih suhih in ravnih cest, kjer ne prihaja do veliko sprememb hitrosti (npr. na avtocestah). Zato je ni priporočljivo uporabljati na zunajmestnih prometnih cestah. Ne uporabljajte ga med vožnjo v mestih.
Tipke za upravljanje tempomata so nameščene na levi strani volanskega obroča.
Za zagotovitev pravilnega delovanja je tempomat zasnovan tako, da se deaktivira, če se hkrati upravlja več funkcij. V tem primeru lahko znova aktivirate tempomat tako, da pritisnete tipko /**CANC** in nastavite želeno hitrost.
Med vožnjo po klancu navzdol bi sistem lahko zaviral, da bi ohranil nespremenjeno nastavljeno hitrost.

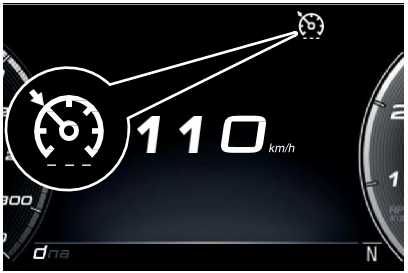
### AKTIVIRANJE NAPRAVE

117) 118) 119)

Za aktiviranje naprave pritisnite tipko (sl. 162).
Na instrumentni plošči zasveti bel simbol (sl. 163), ki sporoča, da je tempomat vklopljen.

Tempomat lahko ostane aktiven hkrati z omejevalnikom hitrosti. Če je izbrana omejitev hitrosti, ki je nižja od navedene v tempomatu, se bo hitrost tempomata znižala na hitrost omejevalnika hitrosti.

162 07146S0030EM




163 9550223

Tempomata ni mogoče vklopiti v prvi ali vzvratni prestavi: priporočljivo je, da ga vklopite v tretji ali višji prestavi.
OPOZORILO Nevarno je pustiti tempomat vklopljen, ko ga ne uporabljate, saj ga lahko po nesreči aktivirate in izgubite nadzor nad vozilom zaradi nepričakovane previsoke hitrosti.

### NASTAVITEV ŽELENE HITROSTI

Naredite naslednje:
❒ vklopite tempomat (glejte prejšnja navodila);
❒ ko vozilo doseže želeno hitrost, premaknite stikalo SET (sl. 164) navzgor/navzdol ter ga spustite, da aktivirate tempomat.
Ko spustite stopalko za plin, bo vozilo samodejno ohranjalo izbrano hitrost.
Po potrebi (na primer pri prehitevanju) lahko povečate hitrost, če pritisnete stopalko za plin; ko spustite stopalko, se bo hitrost vozila vrnila nazaj na predhodno shranjeno vrednost.
Pri vožnji z aktivnim tempomatom po klancu navzdol lahko hitrost vozila rahlo preseže shranjeno hitrost.
OPOZORILO Preden premaknete stikalo SET navzgor/navzdol, morate voziti s stalno hitrostjo po ravnem cestišču.

164 07146S0031EM

## POVEČANJE/ZMANJŠANJE HITROSTI

### Povečanje hitrosti

Ko ste vklopili tempomat, lahko hitrost povečate/zmanjšate tako, da premaknete stikalo SET navzgor/navzdol.
Če stikalo držite v zgornjem/spodnjem položaju, se bo nastavljena hitrost povečevala/zmanjševala, dokler ga ne spustite, nato pa se bo shranila nova hitrost.
Ob vsakem premiku stikala SET se bo nastavljena hitrost prilagodila.

### Zmanjšanje hitrosti

Ko je tempomat vklopljen, premaknite stikalo SET navzdol, da zmanjšate hitrost.
Če stikalo držite v zgornjem/spodnjem položaju, se bo nastavljena hitrost povečevala/zmanjševala, dokler ga ne spustite, nato pa se bo shranila nova hitrost.
Ob vsakem premiku stikala SET se bo nastavljena hitrost prilagodila.
OPOZORILO S premikom stikala SET lahko nastavite hitrost glede na izbrane merske enote (»metrične« ali »anglosaške«), nastavljene v sistemu Connect (glejte ustrezni dodatek).

### Pospeševanje pri prehitevanju

Pritisnite stopalko za plin: ko jo sprostite, se bo hitrost vozila postopoma zmanjšala nazaj na shranjeno hitrost.

### Uporaba naprave na hribovitih cestah

Naprava lahko med vožnjo po hribovitih cestah avtonomno prestavi v nižjo prestavo, da ohrani nastavljeno hitrost.
Med vožnjo po strmih klancih lahko pride do precejšnjega zmanjšanja ali povečanja hitrosti, zato je priporočljivo, da napravo deaktivirate.
OPOZORILO Naprava ohranja shranjeno hitrost tudi pri vožnji po klancu navzgor ali navzdol. Rahla sprememba hitrosti pri rahlih vzponih je popolnoma normalna.

## PRIKLIC HITROSTI

Ko je samodejni menjalnik v načinu D (vožnja – samodejno), pritisnite tipko RES (sl. 165), da prikličete predhodno nastavljeno hitrost.
Ko je samodejni menjalnik v načinu »AutoStick« (sekvenčni način), morate pred priklicem predhodno nastavljene hitrosti pospešiti, da se približate tej hitrosti, nato pa pritisnite in spustite tipko RES.

165 07146S0032EM

## DEAKTIVIRANJE NAPRAVE

Če narahlo pritisnete zavorno stopalko, se bo tempomat deaktiviral in ne bo izbrisal shranjene hitrosti.
Tempomat lahko deaktivirate tudi, če vklopite električno parkirno zavoro, ali med delovanjem zavornega sistema (na primer med delovanjem sistema ESC).
Shranjena hitrost se izbriše v naslednjih primerih:
❒ če pritisnete tipko za vklop/izklop ali izklopite motor;
❒ če je prišlo do okvare tempomata.

## DEAKTIVIRANJE NAPRAVE

Tempomat deaktivirate tako, da pritisnete tipko za vklop/izklop ali stikalo za vžig preklopite v način STOP.

**OPOZORILO**

***117)*** *Med vožnjo z aktiviranim tempomatom ne premikajte prestavne ročice v prosti tek.*
***118)*** *Ob nepravilnem delovanju ali okvari naprave se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.*
***119)*** *Tempomat je lahko nevaren, če sistem ne more ohranjati stalne hitrosti. V posebnih razmerah je hitrost morda previsoka, kar lahko povzroči izgubo nadzora nad vozilom in nesreče. Naprave ne uporabljajte v gostem prometu ali na zavitih, poledenelih, zasneženih ali spolzkih cestah.*

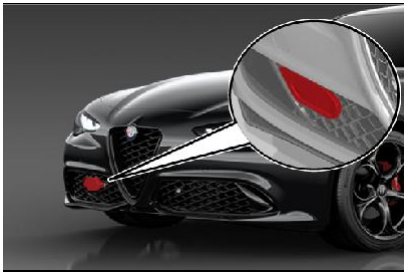
# AKTIVNI TEMPOMAT

(če je del opreme)

120) 121) 122) 123) 124) 125)

44) 45) 46) 47) 48) 49) 50)

Aktivni tempomat (ACC) je naprava za pomoč vozniku, ki združuje funkcije tempomata in nadzor razdalje od vozila spredaj.
Naprava omogoča ohranjanje želene hitrosti vozila, ne da bi bilo treba pritisniti stopalko za plin. Prav tako omogoča ohranjanje določene razdalje od vozila spredaj (to razdaljo lahko nastavi voznik).
Aktivni tempomat (ACC) uporablja radarski senzor, nameščen za sprednjim odbijačem (sl. 166), ter kamero, ki je nameščena na sredini vetrobranskega stekla (sl. 167) in zaznava prisotnost vozila spredaj.



166 06016S0003EM

167 06016S0004EM

168 07146S0050EM

## Opozorila

Če senzor ne zazna nobenega vozila spredaj, bo naprava ohranila stalno nastavljeno hitrost.
Če senzor zazna vozilo spredaj, naprava samodejno posreduje tako, da rahlo zavre (ali pospeši), da izvirno nastavljena hitrost ne bi bila prekoračena in da vozilo ohrani prednastavljeno razdaljo, pri čemer poskuša hitrost vozila prilagoditi hitrosti vozila spredaj.
V spodaj opisanih primerih delovanje sistema ni zagotovljeno, zato je priporočljivo, da napravo vklopite s pritiskom tipke /**CANC** (sl. 168):
❒ med vožnjo v megli, hudem nalivu, snegu, gostem prometu in zahtevnih voznih razmerah (na primer na avtocesti, kjer se izvajajo dela na cesti);
❒ ko se približate ovinku (na zavitih cestah), med vožnjo po poledenelih, zasneženih, spolzkih cestah ali cestah s strmimi nakloni in spusti;
❒ ko zapeljete na pas za zavijanje ali izvoz z avtoceste;
❒ ko okoliščine ne dovoljujejo varne vožnje s stalno hitrostjo.

## AKTIVIRANJE/DEAKTIVIRANJE

Naprava ima štiri stanja delovanja:
❒ omogočena (hitrost ni nastavljena);
❒ aktivirana (hitrost je nastavljena);

❒ začasno ustavljena;
❒ izklopljena.

### Omogočanje/aktiviranje

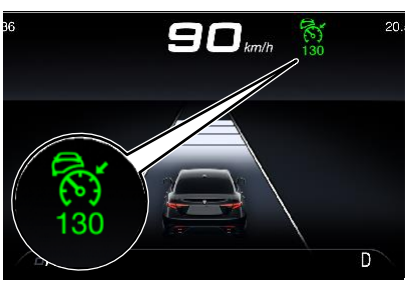
126)

***Aktiviranje***

Napravo vklopite tako, da pritisnete in spustite tipko /**CANC** (sl. 168).
Ko je naprava omogočena in pripravljena na delovanje, se na zaslonu instrumentne plošče prikaže bela ikona s črticami namesto hitrosti.

***Aktiviranje***

Ko nastavite hitrost, se sistem aktivira. Na zaslonu se prikaže zelena ikona skupaj z nastavljeno hitrostjo.
Naprave ni mogoče omogočiti, ko je aktiviran način »Race«.




169 9550499

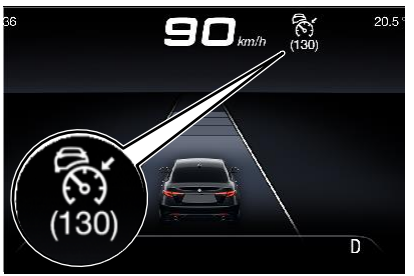
### Začasna ustavitev/deaktiviranje

***Začasna ustavitev***

Ko je naprava aktivirana (hitrost je nastavljena), pritisnite tipko /**CANC**, da začasno ustavite njeno delovanje; na zaslonu instrumentne plošče se prikaže bela ikona s hitrostjo v oklepajih (sl. 170).

***Deaktiviranje***

Napravo popolnoma deaktivirate tako, da znova pritisnete tipko /**CANC**.




170 9550222

## NASTAVITEV ŽELENE HITROSTI

Nastaviti je mogoče hitrosti od 30 km/h (ali 19 mph, če je voznik nastavil enoto »mph«) do 180 km/h (ali 110 mph, če je voznik nastavil enoto »mph«).
Ko vozilo doseže želeno hitrost, premaknite stikalo RES/SET (sl. 171) navzgor/navzdol ter ga spustite, da aktivirate napravo.
Ko spustite stopalko za plin, bo vozilo samodejno ohranjalo izbrano hitrost.

171 07146S0022EM

Če držite stopalko za plin pritisnjeno, naprava ne bo mogla nadzirati razdalje med vašim vozilom in vozilom spredaj. V tem primeru hitrost vozila določa samo položaj stopalke za plin.
Naprava se bo vrnila v običajno delovanje takoj, ko spustite stopalko za plin.
Sistema **ni mogoče** aktivirati:
❒ ko je zavorna stopalka pritisnjena;
❒ ko se zavore pregrevajo;
❒ ko je vklopljena električna parkirna zavora;
❒ ko je prestavna ročica v položaju P (parkiranje), R (vzvratna prestava) ali N (prosti tek);
❒ ko je število vrtljajev motorja nad zgornjo mejno vrednostjo;
❒ ko hitrost vozila ni v nastavljivem razponu hitrosti;

❒ ko je posredovanje sistema ESC (ali ABS oziroma drugega sistema za nadzor stabilnosti) v teku ali se je pravkar končalo;
❒ ko sistem opozarjanja na čelno trčenje (če je del opreme) samodejno zavira;
❒ če je prišlo do okvare naprave;
❒ ko je motor izklopljen;
❒ če je delovanje radarskega senzorja ovirano (v tem primeru je treba očistiti del odbijača, kjer je nameščen senzor).
Če je sistem nastavljen, lahko zgornji pogoji prav tako povzročijo preklic delovanja ali deaktiviranje sistema v določenem času, ki se razlikuje glede na pogoje.
OPOZORILO Naprava se ne deaktivira, če po pritisku stopalke za plin vozilo doseže hitrosti, višje od hitrosti, ki jih je mogoče nastaviti (180 km/h oz. 110 mph, če je voznik nastavil enoto »mph«). V tem primeru naprava morda ne bo delovala pravilno, zato jo je priporočljivo deaktivirati.

## SPREMINJANJE HITROSTI

### Povečanje hitrosti

Ko ste aktivirali napravo, lahko hitrost povečate tako, da premaknete stikalo RES/SET navzgor. Ob vsakem premiku stikala se hitrost poveča za 1 km/h.
Če stikalo RES/SET premaknete čez prvo točko upora, se bo nastavljena hitrost povečevala v korakih po 10 km/h, dokler ga ne spustite, nato pa se bo shranila nova hitrost.

### Zmanjšanje hitrosti

Ko ste aktivirali napravo, lahko hitrost zmanjšate tako, da premaknete stikalo RES/SET navzdol. Ob vsakem premiku stikala se hitrost zmanjša za 1 km/h.
Če stikalo RES/SET premaknete čez prvo točko upora, se bo nastavljena hitrost zmanjševala v korakih po 10 km/h, dokler ga ne spustite, nato pa se bo shranila nova hitrost.

### Opozorila

Če držite stopalko za plin pritisnjeno, lahko vozilo še naprej pospešuje čez nastavljeno hitrost. V tem primeru premaknite stikalo RES/SET navzdol, da trenutno hitrost vozila shranite kot nastavljeno hitrost.
Ko s stikalom RES/SET zmanjšate hitrost, zavorni sistem samodejno posreduje v okviru svojih omejitev, če zaviranje z motorjem ne upočasni vozila dovolj, da bi bila dosežena nastavljena hitrost. Naprava ohranja nastavljeno hitrost pri vožnji po klancu navzgor in navzdol, vseeno pa so manjša odstopanja popolnoma običajna, zlasti na rahlih naklonih.
Samodejni menjalnik bo med vožnjo po klancu navzdol ali pospeševanjem morda prestavil v nižjo prestavo.
To je običajno in nujno za ohranjanje nastavljene hitrosti.
Naprava se izklopi med vožnjo, če se zavore pregrevajo.

## POSPEŠEVANJE PRI PREHITEVANJU

127)
Ko vozite za drugim vozilom in ste aktivirali napravo, ta zagotavlja dodatno pospeševanje, da olajša prehitevanje, če je hitrost vozila višja od 70 km/h in je vklopljen levi smernik (ali desni smernik pri različicah z volanom na desni strani). V prometu, kjer vozijo vozila z volanom na levi strani, je funkcija za pomoč pri prehitevanju aktivna le, kadar se za prehitevanje vozila spredaj uporablja levi vozni pas (obratna logika aktiviranja naprave se uporablja v prometu, kjer vozijo vozila z volanom na desni strani).

## USTAVLJANJE VOZILA IN SPELJEVANJE

Sistem lahko upočasni vozilo do ustavitve, če vozilo spredaj upočasni in se ustavi.
Sistem bo tudi samodejno ponovno speljal, če se vozilo ustavi in vozilo spredaj v 3 sekundah ponovno spelje.
Če vozilo spredaj ponovno spelje po 3 sekundah, morate za ponovno aktiviranje sistema in speljevanje stikalo RES/SET premakniti v položaj SET + ali pritisniti stopalko za plin.

Če sistem 2 minuti ohranja vozilo na mestu, se bo aktivirala električna parkirna zavora in bo sistem deaktiviran.
OPOMBA Pri hitrostih blizu ustavitve vozila se bo električna parkirna zavora aktivirala, sistem pa deaktiviral, če voznik odpne varnostni pas ali odpre vrata.
OPOZORILO Ko se sistem znova aktivira, mora voznik preveriti, da pred vozilom ni pešcev, vozil ali ovir. Zaradi neupoštevanja tega varnostnega ukrepa lahko pride do hudih nesreč in smrtnih poškodb.

## PRIKLIC HITROSTI

Ko je delovanje sistema preklicano, ne pa deaktivirano, in če je bila hitrost predhodno nastavljena, za priklic hitrosti preprosto premaknite stikalo RES/SET navzgor in dvignite nogo s stopalke za plin.
Sistem bo nastavljen na zadnjo shranjeno hitrost.
OPOZORILO Funkcijo priklica hitrosti lahko uporabljate le, če cestne in prometne razmere to dovoljujejo. Priklic previsoke ali prenizke hitrosti za trenutne cestne in prometne razmere bi lahko povzročil pospeševanje ali zaviranje vozila. Zaradi neupoštevanja teh varnostnih ukrepov lahko pride do hudih nesreč in smrtnih poškodb.

## NASTAVLJANJE RAZDALJE MED VOZILI

128) 129) 130) 131)

Razdaljo med svojim vozilom in vozilom spredaj lahko nastavite na 1 črto (kratko), 2 črti (srednje dolgo), 3 črte (dolgo) in 4 črte (največjo) (sl. 172).

172 9550498

Razdalje od vozila spredaj so sorazmerne s hitrostjo.
Ob prvi uporabi vozila je nastavitev 4 (največja razdalja). Ko voznik spremeni razdaljo, se nova razdalja shrani tudi po tem, ko je sistem deaktiviran in znova aktiviran.

### Zmanjšanje razdalje

Za zmanjšanje razdalje pritisnite in spustite tipko (sl. 173). Ob vsakem pritisku tipke se nastavitev razdalje zmanjša za eno črto (krajša razdalja).

173 07146S0052EM

Vozilo ohranja nastavljeno hitrost, če ni spredaj nobenega vozila. Ko je dosežena najkrajša razdalja, boste z dodatnim pritiskom tipke nastavili najdaljšo razdaljo.
Vozilo ohranja nastavljeno razdaljo, dokler:
- ❒ vozilo pred vami ne pospeši na višjo hitrost od nastavljene;
- ❒ vozilo pred vami ne zapusti voznega pasu ali območja zaznavanja senzorja aktivnega tempomata;
- ❒ se nastavitev razdalje ne spremeni;
- ❒ ni aktivni tempomat deaktiviran/ začasno ustavljen.

## FUNKCIJA POMOČI PRI PREHITEVANJU

127)

Če prometne razmere to dovoljujejo, aktivni tempomat omogoča dodatno pospeševanje vozila, da olajša prehitevanje, ko vklopite smernik.
To dodatno pospeševanje je omogočeno,

dokler je zagotovljena razdalja od vozila, ki ga želite prehiteti.
Ko voznik zazna pospeševanje, se mora prepričati, da promet in vozila, ki se približujejo od zadaj, to dovoljujejo, ter mora izvesti manever menjave voznega pasu.
Ko v smeri vožnje ni drugih vozil, bo aktivni tempomat prevzel nadzor nad izbrano hitrostjo ali jo zmanjšal, da ohrani želeno razdaljo od vozila spredaj.
OPOMBA Funkcija pomoči pri prehitevanju je na voljo samo na strani, na kateri je dovoljeno prehitevanje skladno s cestnoprometnimi predpisi (na levi v državah, v katerih promet poteka po desni strani vozišča, oziroma na desni v državah, v katerih promet poteka po levi strani vozišča).

## ZMANJŠANJE HITROSTI V OVINKIH

Aktivni tempomat lahko rahlo upočasni v ovinkih, da izboljša stabilnost in udobje vozila.
Ta funkcija je lahko koristna pri vožnji v krožišču ali zmernih ovinkih z naraščajočo krivino, vendar ne more kompenzirati nenadne spremembe smeri ali srednjih do močnih bočnih pospeškov.
Voznik je glede na prometne razmere odgovoren, da po potrebi pritisne zavorno stopalko, da dodatno zmanjša hitrost in tako zagotovi stabilnost v ostrih in ovinkih s padajočim radijem.

## DEAKTIVIRANJE

Naprava se deaktivira in nastavljena hitrost se prekliče, če:
❒ pritisnete tipko /**CANC** na aktivnem tempomatu (ko je naprava vklopljena ali začasno ustavljena);
❒ stikalo za vžig preklopite v način STOP;
❒ aktivirate način »Race«.
Delovanje naprave se prekliče (nastavljeni hitrost in razdalja se shranita):
❒ če začasno ustavite delovanje naprave (glejte razdelek »Aktiviranje/deaktiviranje aktivnega tempomata«);
❒ če se pojavijo pogoji, opisani v razdelku »Nastavitev želene hitrosti«.

## VARNOSTNI UKREPI MED VOŽNJO

Naprava morda ne bo pravilno delovala v nekaterih voznih razmerah (glejte spodaj), zato mora voznik v vsakem trenutku imeti nadzor nad vozilom.

### Vozilo ni poravnano

Naprava morda ne bo zaznala vozila v istem voznem pasu, ki ni poravnano v isti smeri vožnje, ali vozila, ki se vključuje iz stranskega pasu. V teh primerih sistem morda ne bo zagotavljal zadostne razdalje od vozil spredaj.
Neporavnano vozilo lahko vijuga iz smeri vožnje, zato bo vaše vozilo nepričakovano zaviralo ali pospeševalo.

### Krmiljenje in ovinki

Če je naprava nastavljena, bo pri vožnji v ovinek morda omejila hitrost in pospeševanje, da bo zagotovila stabilnost vozila, četudi ne zazna nobenega vozila spredaj.
Ob izstopu iz ovinka bo naprava ponovno vzpostavila predhodno nastavljeno hitrost.
OPOZORILO V ostrih ovinkih bo zmogljivost naprave morda omejena. V tem primeru je priporočljivo deaktivirati napravo.
Poleg tega ne pozabite, da naprava omejuje hitrost le MED zavijanjem in ne PRED njim, zato morate vedno biti zelo previdni.

### Uporaba naprave na strmini

Med vožnjo po cestah s spremenljivim naklonom naprava morda ne bo zaznala prisotnosti vozila v voznem pasu. Zato bo zmogljivost naprave morda omejena glede na hitrost, obremenitev, prometne razmere in strmino naklona.

### Menjava voznega pasu

Naprava morda ne bo zaznala prisotnosti vozila, dokler to ni v celoti v vašem voznem pasu. V tem primeru naprava ne more
zagotoviti zadostne razdalje od vozila, ki menjuje vozni pas: priporočljivo je, da ste vseskozi kar se da pozorni in da ste vedno pripravljeni po potrebi pritisniti zavorno stopalko.

### Majhna vozila

Naprava ne zazna nekaterih ozkih vozil (denimo koles in motornih koles), ki vozijo blizu zunanjih robov voznega pasu ali se vključujejo v vozni pas iz roba ceste, dokler niso v celoti v voznem pasu.
V teh primerih sistem morda ne bo zagotavljal zadostne razdalje od vozil spredaj.

### Mirujoči predmeti in vozila

Naprava lahko pri hitrosti od 4 do 60 km/h zazna mirujoča vozila.
Tako sistem morda ne bo deloval, če vozilo pred vami zapusti vozni pas in vozilo pred njim stoji na voznem pasu.
Vseskozi bodite kar se da pozorni in vedno pripravljeni po potrebi pritisniti zavorno stopalko.

### Predmeti in vozila, ki se premikajo v nasprotni ali prečni smeri

Naprava ne more zaznati prisotnosti predmetov ali vozil, ki se premikajo v nasprotni ali pravokotni smeri, zato v teh primerih ne bo delovala.

**OPOZORILO**

***120)*** *Med vožnjo bodite vseskozi kar se da pozorni in vedno pripravljeni po potrebi pritisniti zavorno stopalko.*

***121)*** *Sistem služi kot pomoč vozniku, ki mora biti v vsakem trenutku popolnoma osredotočen na vožnjo. Voznik je v vsakem primeru odgovoren za vožnjo. Da zagotovi popolnoma varno vožnjo, mora upoštevati razmere na cesti. Prav tako mora vedno ohranjati varno razdaljo od vozila spredaj.*

***122)*** *Naprava se ne aktivira v prisotnosti pešcev, vozil, ki prihajajo iz nasprotne strani glede na smer vožnje ali se premikajo v prečni smeri, ter mirujočih predmetov (denimo vozila, ki stoji v koloni, ali pokvarjenega vozila).*

***123)*** *Naprava ne more upoštevati cestnih, prometnih in vremenskih razmer ter slabe vidljivosti (denimo megle).*

***124)*** *Naprava ne bo vedno popolnoma prepoznala zahtevnih voznih razmer, ki bi lahko povzročile, da bo naprava nepravilno določila varno razdaljo, ki jo je treba ohranjati, ali pa je sploh ne bo določila.*

***125)*** *Naprava ne more uporabiti največje zavorne sile: vozilo se ne bo popolnoma ustavilo.*

***126)*** *Napravo je nevarno pustiti vklopljeno, ko je ne uporabljate, saj jo lahko po nesreči aktivirate in izgubite nadzor nad vozilom zaradi nepričakovane previsoke hitrosti.*

***127)*** *Naprava samodejno zazna smer prometa, ko vozilo pripelje iz prometa, kjer vozijo vozila z volanom na desni strani, v promet, kjer vozijo vozila z volanom na levi strani. V tem primeru je funkcija pomoči pri prehitevanju aktivna samo, če voznik prehiteva vozilo spredaj po desni. Dodatno pospeševanje se aktivira, ko voznik vklopi desni smernik. V teh razmerah naprava ne zagotavlja funkcije pomoči pri prehitevanju po levi strani, dokler ne zazna, da je vozilo ponovno v prometu, kjer vozijo vozila z volanom na levi strani.*

***128)*** *Največje zaviranje, ki ga izvaja naprava, je omejeno. Voznik lahko po potrebi kadar koli uporabi zavore.*

***129)*** *Če naprava predvideva, da je stopnja zaviranja prenizka za ohranjanje nastavljene razdalje, se na zaslonu instrumentne plošče prikaže beseda »BRAKE!« ali ustrezno sporočilo, ki voznika opozarja, da je vozilo spredaj preblizu. Sproži se tudi zvočni signal. V tem primeru je priporočljivo, da takoj zavirate, kolikor je potrebno za ohranjanje varne razdalje od vozila spredaj.*

***130)*** *Voznik se mora prepričati, da v smeri vozila ni pešcev, drugih vozil ali predmetov. Zaradi neupoštevanja teh varnostnih ukrepov lahko pride do hudih nesreč in poškodb.*

***131)*** *Voznik je v celoti odgovoren za ohranjanje varne razdalje od vozila spredaj ob upoštevanju veljavnih cestnoprometnih predpisov v državi vožnje.*

**POMEMBNO**

***44)*** *Sistem bo morda deloval omejeno ali ne bo deloval v vremenskih razmerah, kot so hudi nalivi, toča, gosta megla in močno sneženje.*

***45)*** *Površine na odbijaču pred senzorjem ali radarskim senzorjem ne smejo zakrivati nalepke, dodatni žarometi ali kateri koli drugi predmeti.*

***46)*** *Na delovanje lahko negativno vpliva vsaka konstrukcijska sprememba vozila, denimo sprememba geometrije sprednjega dela, menjava pnevmatik ali obremenitev, ki presega standardno obremenitev vozila.*

***47)*** *Neustrezna popravila sprednjega dela vozila (npr. odbijača, šasije) lahko spremenijo položaj radarskega senzorja in škodljivo vplivajo na njegovo delovanje. Za izvajanje morebitnih tovrstnih opravil obiščite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.*

***48)*** *Ne spreminjajte in posegajte v radarske senzorje ali v kamero na vetrobranskem steklu. Ob okvari senzorja se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.*

***49)*** *Spodnjega dela odbijača ne čistite z visokotlačnim curkom: še zlasti ga ne usmerjajte v električni priključek sistema.*

***50)*** *Bodite previdni ob popravilih in nanašanju nove barve v območju okrog senzorja (plošče, ki pokriva senzor na levi strani odbijača). Ob čelnem trčenju se bo senzor morda samodejno deaktiviral in prikazalo se bo opozorilo, da je treba senzor zamenjati. Četudi se opozorilo o okvari ne prikaže, deaktivirajte delovanje sistema, če menite, da se je položaj radarskega senzorja spremenil (npr. zaradi čelnega trčenja pri nizki hitrosti pri parkirnih manevrih). V teh primerih obiščite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo, kjer bodo znova nastavili ali zamenjali radarske senzorje.*

## SISTEM ZA POMOČ VOZNIKU NA AVTOCESTI (HAS)

(pri različicah/na trgih, kjer je del opreme)

⚠ 132) 133) 134) 135) 136) 137) 138)

To je sistem za pomoč vozniku, ki deluje le med vožnjo po avtocestah s hitrostjo do 145 km/h, kjer so zaznane vodoravne označbe.

Sistem uporablja podatke sprednje kamere in radarja, da pomaga ohranjati vozilo na sredini voznega pasu in vzdrževati stalno hitrost.

Sistem HAS združuje aktivni tempomat (ACC) in logiko ohranjanja vozila na sredini voznega pasu, da nadzira smer vozila in ga ohranja čim bližje sredini voznega pasu ter upravlja njegovo hitrost.

Ko je sistem HAS aktiviran, se na zaslonu instrumentne plošče prikaže ustrezni zaslonski prikaz (glejte naslednje strani).

### DELOVANJE

Sistem deluje le, če ima voznik obe roki na volanskem obroču.

Če roke umaknete z volanskega obroča, vas sistem opozori, da morate roke položiti nazaj na volanski obroč (glejte naslednje strani).

Če vozilo zapelje čez oznako voznega pasu, bo voznik začutil tresljaje na volanskem obroču, na zaslonu instrumentne plošče pa se bo prikazal ustrezni zaslonski prikaz.

OPOZORILO Ko so izpolnjeni vsi pogoji, lahko traja nekaj sekund, da se sistem HAS aktivira. V tem času bo na zaslonu instrumentne plošče viden sivi prikaz, sistem pa se bo samodejno aktiviral brez kakršnega koli posredovanja voznika, takoj ko bodo izpolnjeni vsi pogoji.

174 07146S0990EM

Preden se sistem HAS aktivira, morajo biti izpolnjeni naslednji pogoji:

- ❒ sistem HAS mora biti vklopljen s pritiskom tipke (sl. 174) na volanskem obroču;
- ❒ voziti morate po avtocesti;
- ❒ aktivni tempomat (ACC) mora biti vklopljen;
- ❒ desna in leva črta voznega pasu morata biti vidni in ju mora sprednja kamera pravilno zaznati;
- ❒ hitrost vozila mora biti med 0 in 145 km/h;

❒ ne sme biti nobene napake kamere, radarja ali sistema Connect;
❒ širina voznega pasu na avtocesti mora biti med 2,6 in 4,2 metra;
❒ smerniki ne smejo biti vklopljeni;
❒ ne sme biti nobene napake, povezane s sistemom.
Druge omejitve delovanja:
❒ če je mogoče hitrost aktivnega tempomata (ACC) nastaviti na višjo vrednost (najvišja hitrost je 180 km/h), je sistem HAS na voljo le, dokler je hitrost vozila enaka 145 km/h ali nižja;
❒ ko se hitrost aktivnega tempomata (ACC) zniža in je hitrost vozila nižja od 145 km/h, se bo sistem samodejno znova aktiviral;
❒ če je hitrost aktivnega tempomata (ACC) nastavljena na 145 km/h in je sistem HAS aktiviran, se bo sistem samodejno deaktiviral, če bo hitrost zaradi vožnje po klancu navzdol presegla 145 km/h.

## AKTIVIRANJE/DEAKTIVIRANJE

Za aktiviranje sistema pritisnite tipko na levi strani volanskega obroča (sl. 174).
Za deaktiviranje sistema znova pritisnite tipko.

**Pogoji za ustavitev delovanja**
Naredite nekaj od naslednjega:
❒ začnite ročno obračati volan;
❒ pritisnite zavorno stopalko;
❒ onemogočite aktivni tempomat (ACC);
❒ vklopite smernike;
❒ za 2 sekundi pritisnite tipko za nastavljanje razdalje aktivnega tempomata (ACC), da aktivirate tempomat;
❒ prestavno ročico premaknite v položaj P (parkiranje), R (vzvratna prestava) ali N (prosti tek).
Ko se razlog za ustavitev delovanja konča, morate za ponovno aktiviranje sistema HAS znova aktivirati aktivni tempomat (ACC) (delovanje aktivnega tempomata (ACC) je opisano v razdelku »Aktivni tempomat« tega poglavja).
**Samodejno deaktiviranje**
Delovanje sistema se začasno prekliče v naslednjih primerih:
❒ pri vožnji skozi ostre ovinke;
❒ če roke umaknete z volanskega obroča;
❒ če vklopite levi ali desni smernik;
❒ če namenoma zamenjate vozni pas brez vklopljenega smernika na ustrezni strani;
❒ če odpnete varnostni pas na voznikovi strani;
❒ če prestavno ročico premaknete iz položaja D (vožnja);
❒ če se aktivira funkcija aktivnega zaviranja (glejte opis v razdelku »Sistem opozarjanja na čelno trčenje (FCW)« poglavja »Varnost«);
❒ če zapeljete z avtoceste;
❒ če kamera ne zazna oznak voznega pasu;
❒ če je prišlo do napak sistema;
❒ če je aktivni tempomat (ACC) deaktiviran;
❒ če hitrost vozila preseže najvišjo dovoljeno hitrost sistema (145 km/h);
❒ če bočni pospeški presežejo mejne vrednosti, ki jih predvideva sistem.
OPOZORILO Ko je sistem HAS začasno ustavljen, se simbol na zaslonu obarva rdeče in nato sivo.
OPOZORILO Prisotnost rok na volanskem obroču zaznava kapacitivni senzor, nameščen v volanskem obroču. Ko so pogoji za samodejno ustavitev končani, bo sistem HAS znova na voljo, ne da bi ga voznik moral znova aktivirati.

## PRIKAZI NA ZASLONU

Ko je zaslonski prikaz »Driver Assistance« [»Sistemi za pomoč vozniku«] aktiven, so v osrednjem območju zaslona instrumentne plošče (sl. 175) prikazane naslednje informacije:
❒ (1) simbol : sporoča, da je bil sistem aktiviran. Stanje sistema sporoča barva simbola;

❒ (2) ločilni črti: ko je voznik aktiviral sistem HAS, bodo prikaz sistema za ohranjanje voznega pasu (LKA) nadomestile črte sistema HAS. Ločilni črti sta lahko različnih barv glede na stanje sistema;
❒ (3) drug vizualni prikaz: vozniku stalno prikazuje stanje sistema HAS;
❒ (4) ikona vozila spredaj;
❒ (5) prikaz razdalje od vozila spredaj.

175 9550225

Sistem HAS uporablja senzorje na volanskem obroču, s katerimi zaznava, ali so voznikove roke na volanskem obroču.
Če voznik nima rok na volanskem obroču, se na zaslonu instrumentne plošče prikaže vrsta opozoril, ki voznika opozarjajo, da mora roke položiti nazaj na volanski obroč.
Sprožijo se tudi zvočni signali.
Po določenem času bo sistem HAS onemogočen ter bo sprožil zvočno in vizualno opozorilo s prikazom ustreznega sporočila na zaslonu instrumentne plošče, če ne položite rok nazaj na volanski obroč.
Če sistem ne zazna prisotnosti rok na volanskem obroču, bo opozoril voznika z namenskim zaslonskim prikazom na sredini zaslona instrumentne plošče.

## STANJE SISTEMA

### Aktiven sistem

Stanje aktivnega in pravilno delujočega sistema sporoča namenski zaslonski prikaz v meniju »Driver Assistance« [»Sistemi za pomoč vozniku«] na zaslonu instrumentne plošče.
Če je odprt drug meni, se bo na zaslonu instrumentne plošče pojavil zaslonski prikaz z informacijami o stanju aktiviranja sistema (sl. 176).

176 9550493

Če umaknete roke z volanskega obroča, se bo sistem po nekaj sekundah samodejno deaktiviral.
Na zaslonu se bo prikazalo zaporedje namenskih zaslonskih prikazov in sprožili se bodo zvočni signali, ki vas bodo opozarjali, da morate roke položiti nazaj na volanski obroč (glejte spodaj).

**Aktivni sistem (voznik za kratek čas umakne roke z volanskega obroča)**

Takoj ko roke umaknete z volanskega obroča, se na zaslonu instrumentne plošče pojavi ta zaslonski prikaz (sl. 177): v tem primeru sistem ostane aktiven.

177 9550302

Če v nekaj sekundah ne položite rok nazaj na volanski obroč, se na zaslonu instrumentne plošče pojavi zaslonski prikaz na sl. 178.

178 9550303

**Aktiven sistem (voznik za dalj časa umakne roke z volanskega obroča)**

Če še vedno niste položili rok nazaj na volanski obroč, se na zaslonu instrumentne plošče pojavi zaslonski prikaz na sl. 179. V tem primeru se sproži neprekinjeno zvočno opozorilo.

179 9550492

Če po daljšem časovnem obdobju ne položite rok nazaj na volanski obroč, se na zaslonu instrumentne plošče pojavi sporočilo o deaktiviranju (sl. 180) in se bo sprožilo še eno zvočno opozorilo.

V tem primeru bo ukazna tipka na volanskem obroču deaktivirana.

180 9550491

Če je sistem HAS deaktiviran, ker rok niste položili na volanski obroč, se deaktivira tudi aktivni tempomat (ACC), zato ga morate znova aktivirati.

Ko je sistem HAS aktiven, se sistem za ohranjanje voznega pasu (LKA)/sistem za opozarjanje na nenamerno spremembo voznega pasu (LDW) (če je del opreme) začasno ustavi. Ko sistem HAS ni aktiven, sistem za ohranjanje voznega pasu (LKA)/sistem za opozarjanje na nenamerno spremembo voznega pasu (LDW) (če je del opreme) ostane na voljo. Več informacij o sistemih LKA in LDW preberite na naslednjih straneh tega poglavja.

## RAZPOLOŽLJIVOST SISTEMA

Na pravilno delovanje sistema HAS lahko vplivajo zunanji dejavniki in pogoji.

Glavni so navedeni spodaj:

- ozke, zavite ali ovinkaste ulice;
- slaba vidljivost (zaradi hudega naliva, sneženja, megle itd.);
- sprednje luči prihajajočih vozil ali neposredna sončna svetloba ali senca;
- poškodbe ali ovire zaradi blata, ledu, snega itd.;
- poškodovan ali neporavnan odbijač;
- motnje druge opreme, ki povzroča elektromagnetno valovanje;
- dela na cesti/cestna gradbišča;
- če prikazi navigacijskega sistema (če so na voljo) sistema Connect še niso pripravljeni in/ali če navigacijski sistem preračunava pot.

## OMEJENO DELOVANJE SISTEMA

Sistem HAS lahko morda deluje z omejeno ali zmanjšano funkcionalnostjo, ko se pojavi eden od naslednjih pogojev:

Glavni so navedeni spodaj:

- črte voznega pasu niso vidne ali je vidljivost slaba (npr. v hudem nalivu, ob sneženju, v megli);
- kamera ali radar je poškodovan/-a, prekrit/-a ali oviran/-a (npr. zaradi blata, ledu, snega);
- med vožnjo po hribovitih cestah ali cestah z ostrimi ovinki;
- v bližini cestninskih zapornic;

❒ če avtocestni dovoz ali izvoz NIMA voznega pasu širine med 2,6 in 4,2 metra;
❒ če je kamera izpostavljena slepeči svetlobi (npr. odboju svetlobe ali neposredni sončni svetlobi);
❒ če podatki navigacijskega sistema niso na voljo in/ali se preračunavajo.

**OPOZORILO**

***132)*** *Pojavijo se lahko številne nepredvidljive razmere, ki lahko vplivajo na delovanje sistema HAS. Voznik mora biti pripravljen, da se takoj odzove in namesto sistema HAS prevzame nadzor na vozilom.*

***133)*** *Če se vozilo približuje ovinku, ki je preoster glede na trenutno hitrost, se sistem HAS izklopi. Voznik mora biti zato pripravljen, da kadar koli takoj prevzame nadzor nad vozilom. Da bi se voznik izognil taki situaciji, je pomembno, da nastavljena hitrost vozila ne preseže trenutne omejitve hitrosti in da voznik drži roke na volanskem obroču.*

***134)*** *Sistem HAS uporablja senzor za zaznavanje rok na volanskem obroču: voznik mora ves čas držati roke na volanskem obroču. Če za določen čas umakne roke z volanskega obroča, se sistem deaktivira in se aktivni tempomat (ACC) začasno ustavi.*

***135)*** *Med uporabo sistema HAS imejte roke na volanskem obroču ter upoštevajte razmere na cesti in okoliški promet. Voznik mora biti zato pripravljen, da kadar koli takoj prevzame nadzor nad vozilom. Neupoštevanje teh navodil lahko privede do hudih poškodb s celo smrtnimi posledicami.*

***136)*** *Sistem HAS služi kot pomoč vozniku, ki mora biti v vsakem trenutku popolnoma osredotočen na vožnjo. Voznik je v vsakem primeru odgovoren za vožnjo. Da zagotovi popolnoma varno vožnjo, mora upoštevati razmere na cesti. Prav tako mora vedno ohranjati varno razdaljo od vozila spredaj.*

***137)*** *Če je treba vetrobransko steklo zamenjati zaradi prask, krušenja ali razbitja, se obrnite izključno na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo. Ne zamenjajte vetrobranskega stekla sami, saj lahko povzročite okvaro senzorja! Priporočljivo je, da vetrobransko steklo zamenjate, če je poškodovano v območju kamere.*

***138)*** *Na volanski obroč ne polagajte nobenih predmetov (npr. prevlek katere koli vrste ali iz katerega koli materiala), ki bi lahko ovirali kapacitivni senzor za zaznavanje rok na volanskem obroču.*

## SISTEM ZA POMOČ PRI PROMETNIH ZASTOJIH (TJA)

(pri različicah/na trgih, kjer je del opreme)

139) 140) 141) 142) 143) 144) 145) 138)

To je sistem za pomoč vozniku, ki ga je mogoče aktivirati na vseh vrstah cest. Sistem uporablja podatke sprednje kamere in radarja, da pomaga ohranjati vozilo na sredini voznega pasu in vzdrževati stalno hitrost.
Če ni črte voznega pasu ali če ni pravilno prepoznana, lahko sistem TJA uporablja tudi podatke iz sosednjih vozil in vozil spredaj. To se lahko zgodi v gostem prometu, ko vozilo spredaj in/ali predmeti okrog vozila ovirajo oznake voznega pasu. V tem primeru lahko sistem določi smer vožnje na podlagi kolone vozil v prometu. Pri hitrosti pod 20 km/h lahko sistem uporabi strategijo »sledenja«, ki omogoča samodejno sledenje vozilu spredaj.
Sistem HAS združuje aktivni tempomat (ACC) in logiko ohranjanja vozila na sredini voznega pasu, da nadzira smer vozila in ga ohranja čim bližje sredini voznega pasu ter upravlja njegovo hitrost.
OPOZORILO Sistema TJA ne uporabljajte med vožnjo v mestnem prometu.

## DELOVANJE

Sistem deluje le, če ima voznik roke na volanskem obroču.
Če sistem zazna, da ste roke umaknili z volanskega obroča, vas opozori, da morate roke položiti nazaj na volanski obroč (glejte naslednje strani).
OPOZORILO Če bo vozilo kmalu zapeljalo čez oznako voznega pasu, bo voznik začutil tresljaje na volanskem obroču, na zaslonu instrumentne plošče pa se bo pojavil ustrezni zaslonski prikaz.
OPOZORILO Ko so izpolnjeni vsi pogoji, lahko traja nekaj sekund, da se sistem TJA aktivira. V tem času bo na zaslonu instrumentne plošče viden sivi prikaz, sistem pa se bo samodejno aktiviral brez kakršnega koli posredovanja voznika, takoj ko bodo izpolnjeni vsi pogoji.

181 07146S0990EM

Preden se sistem TJA aktivira, morajo biti izpolnjeni naslednji pogoji:
❒ sistem TJA mora biti vklopljen s pritiskom tipke (sl. 181) na volanskem obroču;
❒ aktivni tempomat (ACC) mora biti vklopljen;
❒ hitrost vozila mora biti med 0 in 60 km/h;
❒ ne sme biti nobene napake kamere, radarja ali sistema Connect;
❒ širina voznega pasu mora biti med 2,6 in 4,2 metra;
❒ smerniki ne smejo biti vklopljeni;
❒ ne sme biti nobene napake, povezane s sistemom;
❒ če je nastavljena hitrost višja od 60 km/h, sistem TJA ne bo deloval, ko bo vozilo preseglo hitrost 60 km/h;
❒ če je mogoče hitrost aktivnega tempomata (ACC) nastaviti na višjo vrednost (najvišja hitrost je 180 km/h), je sistem TJA na voljo le, dokler je hitrost vozila enaka 60 km/h ali nižja.

## AKTIVIRANJE/DEAKTIVIRANJE

Za aktiviranje sistema pritisnite tipko na levi strani volanskega obroča.
Za deaktiviranje sistema znova pritisnite tipko.

### Pogoji za ustavitev delovanja

Delovanje sistema se ustavi, če:
❒ pritisnete zavorno stopalko;
❒ odprete voznikova vrata;
❒ onemogočite aktivni tempomat (ACC);
❒ hitrost vozila preseže najvišjo dovoljeno hitrost (60 km/h);
❒ odpnete varnostni pas na voznikovi strani;
❒ prestavno ročico premaknete v položaj P (parkiranje), R (vzvratna prestava) ali N (prosti tek);
❒ sistem opozarjanja na čelno trčenje (FCW) ali aktivno zaviranje posreduje.

### Samodejno deaktiviranje

Delovanje sistema se začasno ustavi v naslednjih primerih:
❒ pri vožnji v zelo ostre ovinke;
❒ če črte voznega pasu niso pravilno zaznane;
❒ če je ena od dveh črt voznega pasu prekinjena ali poškodovana;
❒ če je sonce nizko na nebu in zaslepi kamero na vetrobranskem steklu;
❒ če vklopite levi ali desni smernik;
❒ če namenoma zamenjate vozni pas brez vklopljenega smernika na ustrezni strani;
❒ če začnete ročno obračati volan;
❒ če roke umaknete z volanskega obroča;

❒ če ni okoliškega prometa in na cesti ni vodoravnih oznak ali jih ni mogoče zaznati;
❒ če je prišlo do napak sistema;
❒ če hitrost vozila preseže najvišjo dovoljeno hitrost;
❒ če je bočni pospešek visok.
OPOZORILO Ko je sistem TJA začasno ustavljen, se simbol na zaslonu obarva rdeče in nato sivo.
OPOZORILO Prisotnost rok na volanskem obroču zaznava kapacitivni senzor, nameščen v volanskem obroču. Ko so pogoji za samodejno ustavitev končani, bo sistem TJA znova na voljo, ne da bi ga voznik moral znova aktivirati.

## PRIKAZI NA ZASLONU

Ko je zaslonski prikaz »Driver Assistance« [»Sistemi za pomoč vozniku«] aktiven, so v osrednjem območju zaslona instrumentne plošče (sl. 182) prikazane naslednje informacije:
❒ (1) simbol : sporoča, da je bil sistem aktiviran. Stanje sistema sporoča barva simbola;
❒ (2) ločilni črti: ko je voznik aktiviral sistem TJA, bodo prikaz sistema za ohranjanje voznega pasu (LKA) nadomestile črte sistema TJA.
Ločilni črti sta lahko različnih barv glede na stanje sistema;
❒ (3) drug vizualni prikaz: vozniku stalno prikazuje stanje sistema HAS;
❒ (4) ikona vozila spredaj;
❒ (5) prikaz razdalje od vozila spredaj.

182 9550525

Sistem TJA uporablja senzorje na volanskem obroču, s katerimi zaznava, ali so voznikove roke na volanskem obroču.
Če voznik nima rok na volanskem obroču, se na zaslonu instrumentne plošče prikaže vrsta opozoril, ki voznika opozarjajo, da mora roke položiti nazaj na volanski obroč. Sprožijo se tudi zvočni signali.
Po določenem času bo sistem TJA onemogočen ter bo sprožil zvočno in vizualno opozorilo s prikazom ustreznega sporočila na zaslonu instrumentne plošče, če ne položite rok nazaj na volanski obroč.
Če sistem ne zazna prisotnosti rok na volanskem obroču, bo opozoril voznika z namenskim zaslonskim prikazom na sredini zaslona instrumentne plošče.

## STANJE SISTEMA

### Aktiven sistem

Stanje aktivnega in pravilno delujočega sistema sporoča naslednji zaslonski prikaz na zaslonu instrumentne plošče (sl. 183) v meniju »Driver Assistance« [»Sistemi za pomoč vozniku«].

183 9550526

Ko roke umaknete z volanskega obroča, se sistem ne deaktivira samodejno, temveč po nekaj sekundah: na zaslonu instrumentne plošče se zaporedoma pojavi nekaj namenskih zaslonskih prikazov, ki voznika opozarjajo, naj roke vrne nazaj na volanski obroč (glejte spodnji opis).

**Aktivni sistem (voznik za kratek čas umakne roke z volanskega obroča)**
Takoj ko roke umaknete z volanskega obroča, se na zaslonu instrumentne plošče pojavi ta zaslonski prikaz (sl. 184): v tem primeru sistem ostane aktiven.

184 9550527

Če v nekaj sekundah ne položite rok nazaj na volanski obroč, se na zaslonu instrumentne plošče pojavi zaslonski prikaz na sl. 185.

185 9550528

**Aktiven sistem (voznik za dalj časa umakne roke z volanskega obroča)**
Če še vedno niste položili rok nazaj na volanski obroč, se na zaslonu instrumentne plošče pojavi zaslonski prikaz na sl. 186. V tem primeru se sproži neprekinjeno zvočno opozorilo.

186 9550529

Če po daljšem časovnem obdobju ne položite rok nazaj na volanski obroč, se na zaslonu instrumentne plošče pojavi sporočilo o deaktiviranju (sl. 187) in se bo sprožilo še eno zvočno opozorilo.

187 9550530

Če je sistem TJA deaktiviran, ker rok niste položili na volanski obroč, se deaktivira tudi aktivni tempomat (ACC) in ga morate znova aktivirati.
Ko je sistem TJA aktiven, se sistem za ohranjanje voznega pasu (LKA)/sistem za opozarjanje na nenamerno spremembo voznega pasu (LDW) (če je del opreme) začasno ustavi. Ko sistem TJA ni aktiven, sistem za ohranjanje voznega pasu (LKA)/sistem za opozarjanje na nenamerno spremembo voznega pasu (LDW) (če je del opreme) ostane na voljo. Več informacij o sistemih LKA in LDW preberite na naslednjih straneh tega poglavja.

## RAZPOLOŽLJIVOST SISTEMA

Na pravilno delovanje sistema TJA lahko vplivajo zunanji dejavniki in pogoji. Glavni so navedeni spodaj:
❒ ozke, zavite ali ovinkaste ulice;

❒ slaba vidljivost (zaradi hudega naliva, sneženja, megle itd.);
❒ sprednje luči prihajajočih vozil ali neposredna sončna svetloba ali senca;
❒ poškodbe ali ovire zaradi blata, ledu, snega itd.;
❒ poškodovan ali neporavnan odbijač;
❒ motnje druge opreme, ki povzroča elektromagnetno valovanje;
❒ dela na cesti/cestna gradbišča;
❒ če prikazi navigacijskega sistema (če so na voljo) sistema Connect še niso pripravljeni in/ali če navigacijski sistem preračunava pot.

## OMEJENO DELOVANJE SISTEMA

Sistem TJA lahko morda deluje z omejeno ali zmanjšano funkcionalnostjo, ko se pojavi eden od naslednjih pogojev: Glavni so navedeni spodaj:
❒ črte voznega pasu niso vidne ali je vidljivost slaba (npr. v hudem nalivu, ob sneženju, v megli);
❒ kamera ali radar je poškodovan/-a, prekrit/-a ali oviran/-a (npr. zaradi blata, ledu, snega);
❒ med vožnjo po hribovitih cestah ali cestah z ostrimi ovinki;
❒ v bližini cestninskih zapornic;
❒ če je kamera izpostavljena slepeči svetlobi (npr. odboju svetlobe ali neposredni sončni svetlobi).

**OPOZORILO**

***139)*** *Pojavijo se lahko številne nepredvidljive razmere, ki lahko vplivajo na delovanje sistema TJA. Voznik mora biti pripravljen, da se takoj odzove in namesto sistema TJA prevzame nadzor na vozilom.*
***140)*** *Če se vozilo približuje ovinku, ki je preoster glede na trenutno hitrost, se sistem TJA izklopi. Voznik mora biti zato pripravljen, da kadar koli takoj prevzame nadzor nad vozilom. Da ne bi prišlo do tega, je pomembno, da nastavljena hitrost vozila ni višja od trenutne omejitve hitrosti na cesti.*
***141)*** *Sistem TJA uporablja senzor za zaznavanje rok na volanskem obroču: voznik mora ves čas držati roke na volanskem obroču. Če za določen čas umakne roke z volanskega obroča, se sistem deaktivira in se aktivni tempomat (ACC) izklopi.*
***142)*** *Med uporabo sistema TJA imejte roke na volanskem obroču ter upoštevajte razmere na cesti in okoliški promet. Voznik mora biti zato pripravljen, da kadar koli takoj prevzame nadzor nad vozilom. Neupoštevanje teh navodil lahko privede do hudih poškodb s celo smrtnimi posledicami.*
***143)*** *Sistem TJA služi kot pomoč vozniku, ki mora biti v vsakem trenutku popolnoma osredotočen na vožnjo. Voznik je v vsakem primeru odgovoren za vožnjo. Da zagotovi popolnoma varno vožnjo, mora upoštevati razmere na cesti. Prav tako mora vedno ohranjati varno razdaljo od vozila spredaj.*
***144)*** *Če je treba vetrobransko steklo zamenjati zaradi prask, krušenja ali razbitja, se obrnite izključno na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo. Ne zamenjajte vetrobranskega stekla sami, saj lahko povzročite okvaro senzorja! Priporočljivo je, da vetrobransko steklo zamenjate, če je poškodovano v območju kamere.*
***145)*** *Mestna vožnja lahko bistveno spremeni občutljivost sistema, ker je na teh cestah malo navpičnih in vodoravnih oznak in/ali jih sploh ni ter se prometne razmere spreminjajo. Zato je med vožnjo po mestnih ulicah priporočljivo, da ne uporabljate sistema TJA.*
***146)*** *Na volanski obroč ne polagajte nobenih predmetov (npr. prevlek katere koli vrste ali iz katerega koli materiala), ki bi lahko ovirali kapacitivni senzor za zaznavanje rok na volanskem obroču.*

## SISTEM ZA PREPOZNAVANJE PROMETNIH ZNAKOV (TSR)

(pri različicah/na trgih, kjer je del opreme)

147) 148) 149)

51) 52) 53) 54) 55)

OPOMBA Sistem TSR se bo aktiviral ob vsakem zagonu motorja. Sistem s kamero, nameščeno na sredini vetrobranskega stekla, samodejno zaznava prometne znake, ki jih je mogoče prepoznati:
❒ znake za omejitev hitrosti;

❒ znake za prepoved prehitevanja;
❒ znake za preklic prepovedi, navedenih zgoraj.
Glede na trg/različico vozila sta na voljo dva različna sistema.
**Različica 1**
Sistem TSR uporablja podatke kamere in navigacijskega sistema Connect. Če kamera ne zazna veljavnih omejitev hitrosti, lahko navigacijski sistem sistema Connect predlaga omejitve hitrosti, ki niso zakonsko določene.
**Različica 2**
Sistem TSR na zaslonu instrumentne plošče stalno prikazuje podatke o omejitvi hitrosti.
Podatke o omejitvi hitrosti zagotavljajo:
❒ kamera na vetrobranskem steklu;
❒ navigacijski sistem Connect;
❒ telematske storitve.
Sistem vedno preverja prometne znake za omejitev hitrosti in morebitne prometne znake za prepoved prehitevanja.
Sistem lahko prepozna in na zaslonu instrumentne plošče prikaže največ dva različna prometna znaka.
Sistem TSR glede na mersko enoto (»km« ali »mph«), nastavljeno v meniju »Unit of measurement« [»Merska enota«] sistema Connect, na zaslonu instrumentne plošče samodejno prikaže prometni znak in nastavljeno mersko enoto.

## UPORABA SISTEMA TSR

### Aktiviranje/deaktiviranje prikazov sistema

Prikaze sistema lahko aktivirate/deaktivirate tako, da v meniju »Driver Assistance« [»Sistemi za pomoč vozniku«] sistema Connect izberete možnost »Comfort« [»Udobje«].
Pri različicah/na trgih, kjer je ta možnost del opreme, sistem ohranja opozorilo aktivno pred izklopom motorja.
Aktiviranje prikazov sistema sporočajo prometni znaki na zaslonu instrumentne plošče.
OPOZORILO Za aktiviranje opozorila, ko dejanska hitrost vozila preseže hitrost, ki jo prikazuje sistem TSR na zaslonu instrumentne plošče, lahko izberete »utripajoč« element (pri različicah/na trgih, kjer je del opreme). V tem primeru bo prometni znak za omejitev hitrosti utripal na zaslonu instrumentne plošče, dokler hitrost vozila ne pade pod prikazano omejitev. Če izberete možnost »Offset« [»Odmik«] (pri različicah/na trgih, kjer je del opreme), lahko nastavite prag, pri katerem se možnost »Blinking« [»Utripanje«] aktivira, in sicer največ 10 km/h nad omejitvijo, ki jo je zaznal sistem.

### Prikazi na zaslonu

Stanje sistema si lahko vedno ogledate v osrednjem območju zaslona instrumentne plošče (sl. 188).
Na zaslonu se prikažejo naslednje informacije:
❒ nova omejitev hitrosti, ki jo prepozna sistem (1), je vedno vidna in je označena z vnaprej določeno barvo. Ko prevozite določeno razdaljo, predhodno prikazan znak ni več veljaven, če sistem ne zazna drugih prometnih znakov, in se na zaslonu prikaže omejitev iz zemljevidov navigacijskega sistema (če je del opreme);
❒ prometni znak za prepoved prehitevanja (2).
OPOMBA V območju 1 se lahko prikažeta prometni znak za konec omejitve hitrosti ali sporočilo »road sign not detected« [»prometni znak ni prepoznan«] (sl. 188) (---).

188 9550185

Sistem TSR ne more prikazati veljavne omejitve hitrosti v naslednjih primerih:
❒ če prepozna prometni znak za prenehanje omejitve hitrosti in navigacijski sistem (če je del opreme) na tem odseku ceste ne more prikazati veljavne omejitve hitrosti.

Na zaslonu se prikaže simbol ⓘ;
❒ če je sistem v okvari ali ni na voljo, se na zaslonu prikaže simbol ⊖.
OPOMBA V nekaterih primerih lahko sistem prikaže ta simbol ⊖, ko preračunava pot navigacijskega sistema (če je del opreme).

**Dodatni prometni znaki**

Sistem lahko prepozna dodatni prometni znak (3 na sl. 188), npr. nižjo omejitev hitrosti v megli. To bo prikazano v ustreznem območju zaslona instrumentne plošče le, če so prisotni naslednji pogoji:
❒ če so vklopljene sprednje ali zadnje meglenke, bo prikazan dodatni znak za meglenke;
❒ če je zunanja temperatura 3 °C ali nižja in brisalca vetrobranskega stekla delujeta, bo prikazan dodatni signal za sneg;
❒ če brisalca vetrobranskega stekla delujeta, bo prikazan dodatni signal za dež.
Na zaslonu bo morda prikazan tudi prometni znak za prepoved prehitevanja (2 na sl. 188).
Poleg ustreznega območja na zaslonu instrumentne plošče so različni prometni znaki, ki jih zazna sistem, prikazani tudi v območju »Driver Assistance« [»Sistemi za pomoč vozniku«] na zaslonu sistema Connect.

Če sta prikolica in njen priključek za luči priključena na vozilo, bo na zaslonu instrumentne plošče prikazan dodaten znak za priključeno prikolico.

## OBVESTILO O NOVI OMEJITVI HITROSTI

(pri različicah/na trgih, kjer je del opreme)
Sistem voznika s prikazom na zaslonu instrumentne plošče opozori, ko se omejitev hitrosti na cesti pred vozilom spremeni.

### Spreminjanje prikazov sistema

V sistemu Connect lahko izberete način opozarjanja sistema (za več informacij glejte spletni dodatek za sistem Connect).

**OPOZORILO**

***147)*** *Sistem zaznava vnaprej določene prometne znake samo, če so izpolnjeni pogoji najmanjše vidljivosti in razdalje od prometnega znaka.*
***148)*** *Sistem je zasnovan kot pomoč pri vožnji, vendar je voznik vseeno odgovoren za upravljanje vozila. Vedno upoštevajte cestnoprometne predpise države, v kateri vozite.*
***149)*** *Ko je sistem aktiven, je voznik odgovoren za upravljanje vozila in spremljanje sistema ter mora biti pripravljen po potrebi ustrezno posredovati.*

**POMEMBNO**

***51)*** *Če je delovanje senzorja ovirano, bo sistem morda deloval omejeno ali ne bo deloval.*
***52)*** *Sistem bo morda deloval omejeno ali ne bo deloval v vremenskih razmerah, kot so hudi nalivi, toča, gosta megla in nizke temperature. Močni svetlobni kontrasti lahko vplivajo na zmogljivost prepoznavanja senzorja.*
***53)*** *Območje okrog senzorja ne sme biti prekrito z nalepkami ali katerim koli drugim predmetom.*
***54)*** *Ne posegajte v območje vetrobranskega stekla v neposredni bližini senzorja in v tem območju ne izvajajte nobenih del.*
***55)*** *Z vetrobranskega stekla očistite tujke, kot so ptičji iztrebki, žuželke, sneg ali led. Uporabite posebna čistila in čiste krpe, da ne opraskate vetrobranskega stekla.*

# INTELIGENTNI NADZOR HITROSTI (ISC)

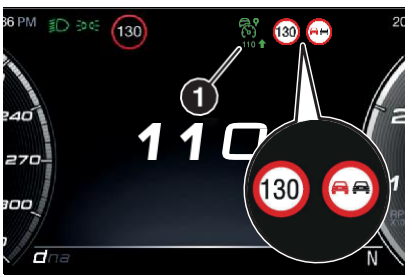
(če je del opreme)
Sistem ISC (če je del opreme) deluje v kombinaciji z aktivnim tempomatom (ACC) in sistemom za prepoznavanje prometnih znakov (TSR) ter vam na podlagi omejitve hitrosti na cesti, po kateri vozite, predlaga samodejno prilagoditev hitrosti.
S stikalom RES/SET na volanskem obroču (sl. 189) lahko sprejmete ali zavrnete predlog za prilagoditev hitrosti, ki jo je nastavil aktivni tempomat (ACC), da se bo ujemala s hitrostjo, ki jo predlaga simbol omejitve hitrosti. Na zaslonu instrumentne plošče se bo prikazala ustrezna ikona (glejte opis v ustreznem razdelku).
Če je omejitev hitrosti, ki jo določajo prepoznani prometni znaki ali prometne razmere, presežena, bo utripala na instrumentni plošči.

189 07146S0022EM

## AKTIVIRANJE/DEAKTIVIRANJE

**Aktiviranje**
Sistem lahko aktivirate/deaktivirate tako, da v meniju »Driver Assistance« [»Sistemi za pomoč vozniku«] sistema Connect izberete možnost »Comfort« [»Udobje«].
Izklop motorja sporoča prižgan simbol (1 na sl. 190) na zaslonu instrumentne plošče.

**Deaktiviranje**
Sistem se deaktivira v naslednjih primerih:
❒ ko je sistem za prepoznavanje prometnih znakov deaktiviran;
❒ ko je aktivni tempomat deaktiviran.




190 9550178

OPOZORILO Če izberete možnost »Speed Offset« [»Odmik hitrosti«], lahko nastavite stopnjo povečanja hitrosti, na katero bo sistem ISC prilagodil hitrost, in sicer na največ 10 km/h nad omejitvijo hitrosti, ki jo je zaznal sistem, ali stopnjo zmanjšanja hitrosti, na katero bo sistem ISC prilagodil hitrost, in sicer na najmanj 10 km/h pod omejitvijo hitrosti, ki jo je zaznal sistem. V tem primeru bodo na zaslonu instrumentne plošče še vedno prikazani tisti podatki prometnega znaka, ki jih je zaznal sistem TSR.

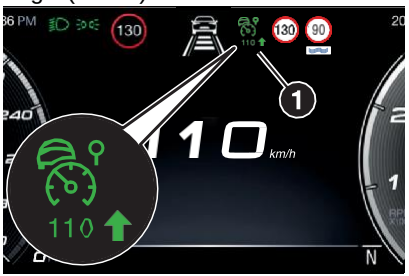
## PRIKAZI NA ZASLONU

Stanje sistema vedno prikazuje ustrezna bela ali zelena ikona , , na zaslonu instrumentne plošče (podobno kot pri aktivnem tempomatu) levo od prikazov prometnih znakov sistema TSR.

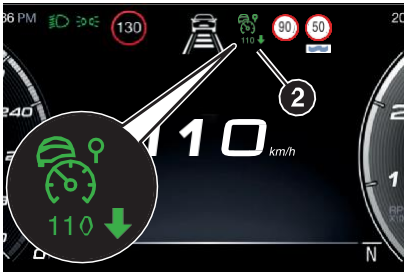
## SPREJEM/ZAVRNITEV PREDLAGANE HITROSTI

Sistem je mogoče aktivirati, če je voznik pred tem aktiviral naslednja sistema:
❒ aktivni tempomat;
❒ sistem za prepoznavanje prometnih znakov.
Ko sta ta sistema aktivna, je lahko na zaslonu instrumentne plošče prikazana ikona, ki prikazuje predlagano hitrost (ki jo določa sistem TSR) (1 na sl. 191 ali 2 na sl. 192). S stikalom RES/SET na volanskem obroču lahko sprejmete ali zavrnete predlagano hitrost.
Če želite sprejeti predlagano hitrost in posledično prilagoditi hitrost, ki jo je nastavil aktivni tempomat (ACC), stikalo RES/SET premaknite v smeri zelene puščice, prikazane zraven ikone sistema ISC.

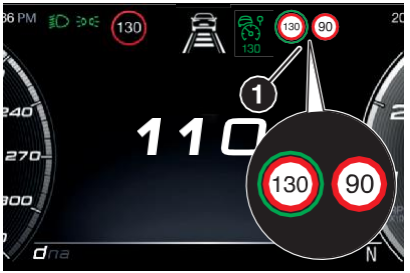
Če stikalo RES/SET premaknete v nasprotni smeri puščice na zaslonu, boste zavrnili predlagano hitrost, aktivni tempomat (ACC) pa bo še naprej uravnaval hitrost glede na predhodno nastavljeno vrednost.
Če sprejmete vrednost, ki jo predlaga sistem ISC, ali če je hitrost, nastavljena z aktivnim tempomatom (ACC), enaka hitrosti, ki jo je zaznal sistem za prepoznavanje prometnih znakov, bo znak za omejitev hitrosti na zaslonu instrumentne plošče obkrožal zelen krog 1 (sl. 193).



191 9550219



192 9550220



193 9550221

## SISTEM ZA AKTIVNO POMOČ VOZNIKU (ADA)

(pri različicah/na trgih, kjer je del opreme)

150) 151) 152) 153) 154) 155) 156) 146) 158) 159) 160) 161) 162) 163) 164) 165)

56) 57) 58) 59) 60) 61) 62) 63) 64)

To je sistem za pomoč vozniku, ki ga je mogoče aktivirati na vseh vrstah cest.

Njegova uporaba ni priporočljiva v mestih.
Sistem uporablja podatke sprednje kamere in radarja, da pomaga ohranjati vozilo na sredini voznega pasu in vzdrževati stalno hitrost.
Sistem ADA združuje aktivni tempomat (ACC), funkcijo Stop&Go in logiko ohranjanja vozila na sredini voznega pasu, da nadzira smer vozila in ga ohranja čim bližje sredini voznega pasu ter upravlja njegovo hitrost.

### DELOVANJE

Sistem deluje le, če ima voznik obe roki na volanskem obroču. Če roke umaknete z volanskega obroča, vas sistem opozori, da morate roke položiti nazaj na volanski obroč (glejte naslednje strani).
OPOZORILO Če bo vozilo kmalu zapeljalo čez oznako voznega pasu, bo voznik začutil tresljaje na volanskem obroču, na zaslonu instrumentne plošče pa se bo pojavil ustrezni zaslonski prikaz.
OPOZORILO Ko so izpolnjeni vsi pogoji, lahko traja nekaj sekund, da se sistem ADA aktivira.

V tem času bo na zaslonu instrumentne plošče viden sivi prikaz, sistem pa se bo samodejno aktiviral brez kakršnega koli posredovanja voznika, takoj ko bodo izpolnjeni vsi pogoji.

194 07146S0990EM

Preden se sistem vklopi, morajo biti izpolnjeni naslednji pogoji:
❒ sistem ADA mora biti vklopljen s pritiskom tipke (sl. 194) na volanskem obroču;
❒ aktivni tempomat (ACC) s funkcijo Stop&Go mora biti vklopljen;
❒ desna in leva črta voznega pasu morata biti vidni in ju mora sprednja kamera pravilno zaznati;
❒ hitrost vozila mora biti med 0 in 145 km/h;
❒ ne sme biti nobene napake kamere, radarja ali sistema Connect;
❒ ne sme biti nobene napake, povezane s sistemom;
❒ širina voznega pasu mora biti med 2,7 in 4,2 metra;
❒ smerniki ne smejo biti vklopljeni.

Druge omejitve delovanja:
❒ če je mogoče hitrost aktivnega tempomata (ACC) nastaviti na višjo vrednost (najvišja hitrost je 180 km/h), je sistem ADA na voljo le, dokler je hitrost vozila enaka 145 km/h ali nižja;
❒ ko se hitrost aktivnega tempomata (ACC) zniža in je hitrost vozila nižja od 145 km/h, se bo sistem samodejno znova aktiviral;
❒ če je hitrost aktivnega tempomata (ACC) nastavljena na 145 km/h in je sistem ADA aktiviran, se bo sistem samodejno deaktiviral, če bo hitrost zaradi vožnje po klancu navzdol presegla 145 km/h.

## AKTIVIRANJE/DEAKTIVIRANJE

Za aktiviranje sistema pritisnite tipko A (sl. 194) na volanskem obroču.
Za deaktiviranje sistema znova pritisnite tipko.
OPOMBA Če pritisnete tipko 194, se aktivirata aktivni tempomat s funkcijo Stop&Go in funkcija ohranjanja vozila na sredini voznega pasu.

### Pogoji za ustavitev delovanja

Naredite nekaj od naslednjega:
❒ začnite ročno obračati volan;
❒ pritisnite zavorno stopalko;
❒ odprite voznikova vrata;
❒ odpnite varnostni pas na voznikovi strani;
❒ vklopite smernike;
❒ onemogočite aktivni tempomat (ACC);
❒ prestavno ročico premaknete v položaj P (parkiranje), R (vzvratna prestava) ali N (prosti tek);
❒ če sistem opozarjanja na čelno trčenje (FCW) (pri različicah/na trgih, kjer je del opreme) ali aktivno zaviranje posreduje.

Ko se razlog za ustavitev delovanja konča, morate za ponovno aktiviranje sistema ADA znova aktivirati aktivni tempomat (ACC) (delovanje aktivnega tempomata (ACC) je opisano v razdelku »Aktivni tempomat« tega poglavja).

### Samodejno deaktiviranje

Delovanje sistema se začasno prekliče v naslednjih primerih:
❒ pri vožnji skozi ostre ovinke;
❒ če roke umaknete z volanskega obroča;
❒ če vklopite levi ali desni smernik;
❒ ko črte voznega pasu niso pravilno zaznane;
❒ če je ena od dveh črt voznega pasu prekinjena ali poškodovana;
❒ če je sonce nizko na nebu in zaslepi kamero na vetrobranskem steklu;
❒ če namenoma zamenjate vozni pas brez vklopljenega smernika na ustrezni strani;

❒ če prestavno ročico premaknete iz položaja D (vožnja);
❒ če odpnete varnostni pas na voznikovi strani;
❒ če začnete ročno obračati volan;
❒ če je prišlo do napak sistema;
❒ če hitrost vozila preseže najvišjo dovoljeno hitrost sistema (145 km/h);
❒ če bočni pospeški presežejo mejne vrednosti, ki jih predvideva sistem.
OPOZORILO Ko je sistem HAS začasno ustavljen, se simbol na zaslonu obarva rdeče in nato sivo.
OPOZORILO Prisotnost rok na volanskem obroču zaznava kapacitivni senzor, nameščen v volanskem obroču. Ko so pogoji za ustavitev delovanja končani, bo sistem ADA znova na voljo, ne da bi ga voznik moral znova aktivirati.

## PRIKAZI NA ZASLONU

Ko je zaslonski prikaz »Driver Assistance« [»Sistemi za pomoč vozniku«] aktiven, so v osrednjem območju zaslona instrumentne plošče (sl. 195) prikazane naslednje informacije:
❒ (1) simbol : sporoča, da je bil sistem aktiviran. Stanje sistema sporoča barva simbola;
❒ (2) ločilni črti: ko je voznik aktiviral sistem ADA, bodo prikaz sistema za aktivno upravljanje znotraj voznega pasu (ALM) nadomestile črte sistema ADA.
Ločilni črti sta lahko različnih barv glede na stanje sistema;
❒ (3) drug vizualni prikaz: vozniku stalno prikazuje stanje sistema HAS;
❒ (4) ikona vozila spredaj;
❒ (5) prikaz razdalje od vozila spredaj.

195 9550225

Sistem ADA uporablja senzorje na volanskem obroču, s katerimi zaznava, ali so voznikove roke na volanskem obroču.
Če voznik nima rok na volanskem obroču, se na zaslonu instrumentne plošče prikaže vrsta opozoril, ki voznika opozarjajo, da mora roke položiti nazaj na volanski obroč. Sprožijo se tudi zvočni signali.
Po določenem času bo sistem ADA onemogočen ter bo sprožil zvočno in vizualno opozorilo s prikazom ustreznega sporočila na zaslonu instrumentne plošče, če ne položite rok nazaj na volanski obroč.
Če sistem ne zazna prisotnosti rok na volanskem obroču, bo opozoril voznika z namenskim zaslonskim prikazom na sredini zaslona instrumentne plošče.

## STANJE SISTEMA

**Aktiven sistem**

Stanje aktivnega in pravilno delujočega sistema sporoča namenski zaslonski prikaz v meniju »Driver Assistance« [»Sistemi za pomoč vozniku«] na zaslonu instrumentne plošče.
Če je odprt drug meni, se bo na zaslonu instrumentne plošče pojavil zaslonski prikaz z informacijami o stanju aktiviranja sistema (sl. 196).

196 9550493

Če umaknete roke z volanskega obroča, se bo sistem po nekaj sekundah samodejno deaktiviral.

Na zaslonu se bo prikazalo zaporedje namenskih zaslonskih prikazov in sprožili se bodo zvočni signali, ki vas bodo opozarjali, da morate roke položiti nazaj na volanski obroč (glejte spodaj).

**Aktivni sistem (voznik za kratek čas umakne roke z volanskega obroča)**
Takoj ko roke umaknete z volanskega obroča, se na zaslonu instrumentne plošče pojavi ta zaslonski prikaz (sl. 197): v tem primeru sistem ostane aktiven.

197 **9550302**

Če v nekaj sekundah ne položite rok nazaj na volanski obroč, se na zaslonu instrumentne plošče pojavi zaslonski prikaz na sl. 198.

198 **9550303**

**Aktiven sistem (voznik za dalj časa umakne roke z volanskega obroča)**
Če še vedno niste položili rok nazaj na volanski obroč, se na zaslonu instrumentne plošče pojavi zaslonski prikaz na sl. 199. V tem primeru se sproži neprekinjeno zvočno opozorilo.

199 **9550492**

Če po daljšem časovnem obdobju ne položite rok nazaj na volanski obroč, se na zaslonu instrumentne plošče pojavi sporočilo o deaktiviranju (sl. 200) in se bo sprožilo še eno zvočno opozorilo.

V tem primeru bo ukazna tipka na volanskem obroču deaktivirana.

200 **9550491**

Če je sistem ADA deaktiviran, ker rok niste položili na volanski obroč, se deaktivira tudi aktivni tempomat (ACC) s funkcijo Stop&GO.
Ko je sistem ADA aktiven, se sistem za aktivno upravljanje znotraj voznega pasu (ALM)/sistem za opozarjanje na nenamerno spremembo voznega pasu (LDW) (če je del opreme) začasno ustavi.
Ko sistem ADA ni aktiven, sistem za aktivno upravljanje znotraj voznega pasu (ALM)/sistem za opozarjanje na nenamerno spremembo voznega pasu (LDW) (če je del opreme) ostane na voljo, če je bil prej aktiviran.
Več informacij o sistemih ALM in LDW preberite na naslednjih straneh tega poglavja.

## RAZPOLOŽLJIVOST SISTEMA

Na pravilno delovanje sistema ADA lahko vplivajo zunanji dejavniki in pogoji. Glavni so navedeni spodaj:
❒ ozke, zavite ali ovinkaste ulice;
❒ slaba vidljivost (zaradi hudega naliva, sneženja, megle itd.);
❒ sprednje luči prihajajočih vozil ali neposredna sončna svetloba ali senca;
❒ poškodbe ali ovire zaradi blata, ledu, snega itd.;
❒ poškodovan ali neporavnan odbijač;
❒ motnje druge opreme, ki povzroča elektromagnetno valovanje;
❒ dela na cesti/cestna gradbišča;
❒ če prikazi navigacijskega sistema (če so na voljo) sistema Connect še niso pripravljeni in/ali če navigacijski sistem preračunava pot.

## OMEJENO DELOVANJE SISTEMA

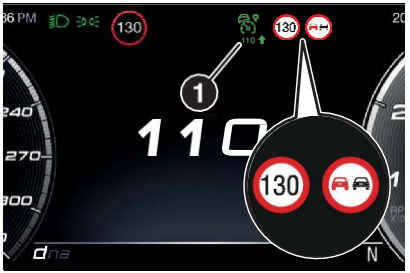
Sistem ADA lahko morda deluje z omejeno ali zmanjšano funkcionalnostjo, ko se pojavi eden od naslednjih pogojev. Glavni so navedeni spodaj:
❒ črte voznega pasu niso vidne ali je vidljivost slaba (npr. v hudem nalivu, ob sneženju, v megli);
❒ kamera ali radar je poškodovan/-a, prekrit/-a ali oviran/-a (npr. zaradi blata, ledu, snega);
❒ med vožnjo po hribovitih cestah ali cestah z ostrimi ovinki;
❒ v bližini cestninskih zapornic;
❒ če avtocestni dovoz ali izvoz NIMA voznega pasu širine med 2,6 in 4,2 metra;
❒ če je kamera izpostavljena slepeči svetlobi (npr. odboju svetlobe ali neposredni sončni svetlobi);
❒ če podatki navigacijskega sistema niso na voljo in/ali se preračunavajo.

## SPREMINJANJE HITROSTI GLEDE NA PROMETNE ZNAKE (inteligentni nadzor hitrosti)

Sistem za inteligentni nadzor hitrosti vedno deluje v kombinaciji z aktivnim tempomatom (ACC) s funkcijo Stop&Go in sistemom za prepoznavanje prometnih znakov (TSR) ter vam na podlagi omejitve hitrosti na cesti, po kateri vozite, predlaga samodejno prilagoditev hitrosti. S stikalom RES/SET na volanskem obroču lahko sprejmete ali zavrnete predlog za prilagoditev hitrosti, ki jo je nastavil aktivni tempomat (ACC), da se bo ujemala s hitrostjo, ki jo predlaga simbol omejitve hitrosti. Na zaslonu instrumentne plošče se bo prikazala ustrezna ikona (glejte opis v ustreznem razdelku).
Če je omejitev hitrosti, ki jo določajo prepoznani prometni znaki ali prometne razmere, presežena, bo utripala na instrumentni plošči.

### Aktiviranje/deaktiviranje

**Aktiviranje**
Sistem lahko aktivirate/deaktivirate tako, da v meniju »Driver Assistance« [»Sistemi za pomoč vozniku«] sistema Connect izberete možnost »Comfort« [»Udobje«]. Izklop motorja sporoča prižgan simbol (1 na sl. 201) na zaslonu instrumentne plošče.
**Deaktiviranje**
Sistem se deaktivira v naslednjih primerih:
❒ ko je sistem za prepoznavanje prometnih znakov deaktiviran;
❒ ko je aktivni tempomat s funkcijo Stop&Go deaktiviran.



201 9550178

OPOZORILO Če izberete možnost »Speed Offset« [»Odmik hitrosti«], lahko nastavite stopnjo povečanja hitrosti, na katero bo sistem ISC prilagodil hitrost, in sicer na največ 10 km/h nad omejitvijo hitrosti, ki jo je zaznal sistem, ali stopnjo zmanjšanja hitrosti, na katero bo

sistem ISC prilagodil hitrost, in sicer na najmanj 10 km/h pod omejitvijo hitrosti, ki jo je zaznal sistem. V tem primeru bodo na zaslonu instrumentne plošče še vedno prikazani tisti podatki prometnega znaka, ki jih je zaznal sistem TSR.

### Prikazi na zaslonu

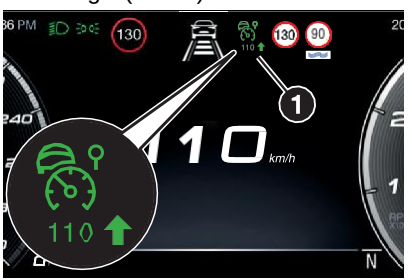
Stanje sistema vedno prikazuje ustrezna bela ali zelena ikona / / na zaslonu instrumentne plošče (podobno kot pri aktivnem tempomatu s funkcijo Stop&Go) levo od prikazov prometnih znakov sistema TSR.

### Sprejem/zavrnitev predlagane hitrosti

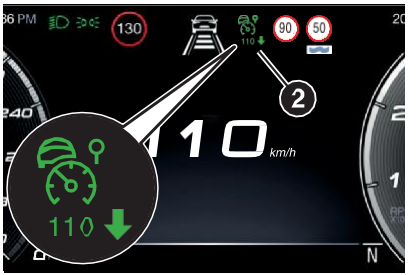
Sistem je mogoče aktivirati, če je voznik pred tem aktiviral naslednja sistema:
- aktivni tempomat s funkcijo Stop&Go;
- sistem za prepoznavanje prometnih znakov.

Ko sta ta sistema aktivna, je lahko na zaslonu instrumentne plošče prikazana ikona, ki prikazuje predlagano hitrost (ki jo določa sistem TSR) (1 na sl. 202 ali 2 na sl. 203). S stikalom RES/SET na volanskem obroču lahko sprejmete ali zavrnete predlagano hitrost.
Če želite sprejeti predlagano hitrost in posledično prilagoditi hitrost, ki jo je nastavil aktivni tempomat s funkcijo Stop&Go, stikalo RES/SET premaknite v smeri zelene puščice, prikazane zraven ikone sistema ISC.

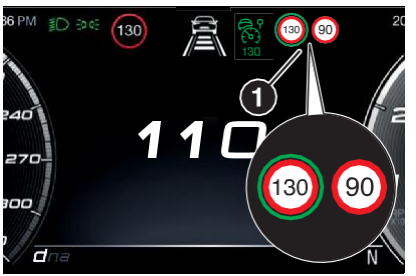
Če stikalo RES/SET premaknete v nasprotni smeri puščice na zaslonu, boste zavrnili predlagano hitrost, aktivni tempomat s funkcijo Stop&Go pa bo še naprej uravnaval hitrost glede na predhodno nastavljeno vrednost.
Če sprejmete vrednost, ki jo predlaga sistem ISC, ali če je hitrost, nastavljena z aktivnim tempomatom s funkcijo Stop&Go, enaka hitrosti, ki jo je zaznal sistem za prepoznavanje prometnih znakov, bo znak za omejitev hitrosti na zaslonu instrumentne plošče obkrožal zelen krog 1 (sl. 204).



202 9550219



203 9550220



204 9550221

### OPOZORILO O OMEJENEM DELOVANJU SISTEMA

Če se na zaslonu instrumentne plošče prikaže ustrezno sporočilo, se je morda pojavilo stanje, ki omejuje delovanje sistema. Morebitna vzroka za tako omejitev sta oviran pogled kamere ali okvara.
Če je kamera ovirana ali zakrita (npr. zaradi nizkega sonca pred vetrobranskim steklom oziroma v gosti megli ali močnem nalivu), počakajte, dokler pogoji svetlobe in bleščanja ne izginejo ter je omogočeno popolno

delovanje sistema, ali očistite vetrobransko steklo.
Če se prikaže opozorilo o oviri, očistite območje na vetrobranskem steklu, ki je označeno na sl. 205, in preverite, če je sporočilo izginilo.
Ko je stanje, ki omejuje funkcije sistema, odpravljeno, se bo sistem vrnil nazaj v običajno in popolno delovanje. Če napaka ni odpravljena, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

205 06016S0004EM

## VARNOSTNI UKREPI MED VOŽNJO

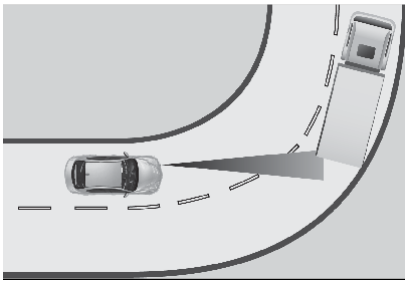
Sistem morda ne bo pravilno deloval v nekaterih voznih razmerah (glejte spodaj), zato mora voznik v vsakem trenutku imeti nadzor nad vozilom.

### Vozilo ni poravnano

Sistem morda ne bo zaznal vozila na istem voznem pasu, ki ni poravnano v isti smeri vožnje, ali vozila, ki se vključuje s stranskega voznega pasu. V teh primerih sistem morda ne bo zagotavljal zadostne razdalje od vozil spredaj.
Neporavnano vozilo lahko vijuga iz smeri vožnje, zato bo vaše vozilo nepričakovano zaviralo ali pospeševalo.

### Krmiljenje in ovinki

Če je sistem nastavljen, bo v ovinkih (sl. 206) morda omejil hitrost in pospeševanje, da bo zagotovil stabilnost vozila, četudi ne zazna nobenega vozila spredaj.
Ob izstopu iz ovinka bo sistem ponovno vzpostavil predhodno nastavljeno hitrost.



206 06016S0005EM

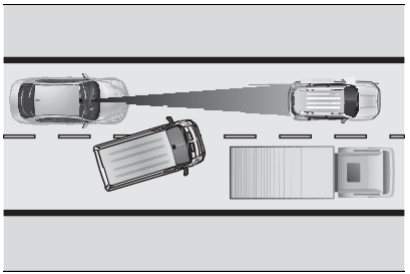
OPOZORILO V ostrih ovinkih bo zmogljivost sistema morda omejena. V tem primeru je priporočljivo deaktivirati sistem.

### Uporaba sistema na strmini

Med vožnjo po cestah s spremenljivim naklonom sistem morda ne bo zaznal prisotnosti vozila v voznem pasu.
Zato bo zmogljivost sistema morda omejena glede na hitrost, obremenitev vozila, prometne razmere in strmino naklona.

### Menjava voznega pasu

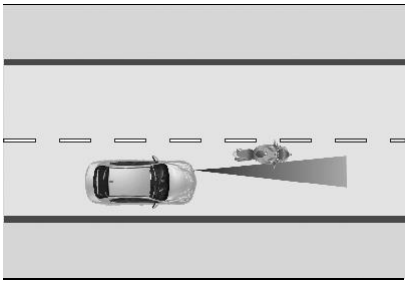
Sistem morda ne bo zaznal prisotnosti vozila, dokler to ni v celoti na vašem voznem pasu (sl. 207).
V tem primeru naprava ne more zagotoviti zadostne razdalje od vozila, ki menjuje vozni pas: priporočljivo je, da ste vseskozi kar se da pozorni in da ste vedno pripravljeni po potrebi pritisniti zavorno stopalko.



207 9550732

### Majhna vozila

Sistem ne zazna nekaterih ozkih vozil (denimo koles in motornih koles – sl. 208), ki vozijo blizu zunanjih robov voznega pasu ali se vključujejo na vozni pas z roba ceste, dokler niso v celoti na voznem pasu.
V teh primerih sistem morda ne bo zagotavljal zadostne razdalje od vozil spredaj.



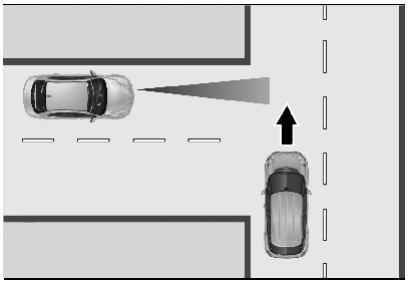
208 06016S0006EM

## Mirujoči predmeti in vozila

Sistem ne more zaznati prisotnosti mirujočih predmetov in vozil, če vozite s hitrostjo nad 60 km/h.
Tako sistem morda ne bo deloval, če vozilo pred vami zapusti vozni pas in vozilo pred njim stoji na voznem pasu.
Vseskozi bodite kar se da pozorni in vedno pripravljeni po potrebi pritisniti zavorno stopalko.

## Predmeti in vozila, ki se premikajo v nasprotni ali prečni smeri

Sistem ne more zaznati prisotnosti predmetov ali vozil, ki se premikajo v nasprotni ali prečni smeri (sl. 209), zato v teh primerih ne bo deloval.



209 06016S0008EM

### OPOZORILO

***150)*** *Med vožnjo bodite vseskozi kar se da pozorni in vedno pripravljeni po potrebi pritisniti zavorno stopalko.*

***151)*** *Sistem služi kot pomoč vozniku, ki mora biti v vsakem trenutku popolnoma osredotočen na vožnjo. Voznik je v vsakem primeru odgovoren za vožnjo. Da zagotovi popolnoma varno vožnjo, mora upoštevati razmere na cesti. Prav tako mora vedno ohranjati varno razdaljo od vozila spredaj.*

***152)*** *Sistem služi kot pomoč pri vožnji in voznika NE opozarja na prihajajoča vozila zunaj območij zaznavanja. Voznik mora biti vedno dovolj pozoren na prometne razmere in razmere na cesti ter na upravljanje smeri vozila.*

***153)*** *Naprava se ne aktivira v prisotnosti pešcev, vozil, ki prihajajo iz nasprotne strani glede na smer vožnje ali se premikajo v prečni smeri, ter mirujočih predmetov (denimo vozila, ki stoji v koloni, ali pokvarjenega vozila).*

***154)*** *Naprava ne more upoštevati cestnih, prometnih in vremenskih razmer ter slabe vidljivosti (denimo megle).*

***155)*** *Naprava ne bo vedno popolnoma prepoznala zahtevnih voznih razmer, ki bi lahko povzročile, da bo naprava nepravilno določila varno razdaljo, ki jo je treba ohranjati, ali pa je sploh ne bo določila.*

***156)*** *Med vožnjo po dvosmernih cestah, na katerih ni sredinske črte, ki ločuje vozna pasova (npr. po podeželskih cestah), je uporaba prilagodljivega tempomata in aktivnega sistema za pomoč vozniku močno odsvetovana, saj ti sistemi lahko zaznajo celotno cestišče kot ločilni črti enega voznega pasu.*

***157)*** *Na volanski obroč ne polagajte nobenih predmetov (npr. prevlek katere koli vrste ali iz katerega koli materiala), ki bi lahko ovirali kapacitivni senzor za zaznavanje rok na volanskem obroču.*

***158)*** *Pojavijo se lahko številne nepredvidljive razmere, ki lahko vplivajo na delovanje aktivnega sistema za pomoč vozniku. Voznik mora biti pripravljen, da se takoj odzove in namesto aktivnega sistema za pomoč vozniku prevzame nadzor na vozilom.*

***159)*** *Če se vozilo približuje ovinku, ki je preoster glede na trenutno hitrost, se aktivni sistem za pomoč vozniku izklopi. Voznik mora biti zato pripravljen, da kadar koli takoj prevzame nadzor nad vozilom. Da ne bi prišlo do tega, je pomembno, da nastavljena hitrost vozila ni višja od trenutne omejitve hitrosti na cesti.*

***160)*** *Aktivni sistem za pomoč vozniku uporablja senzor za zaznavanje rok na volanskem obroču: voznik mora ves čas držati roke na volanskem obroču. Če za določen čas*

*umakne roke z volanskega obroča, se sistem deaktivira.*

***161)*** *Med uporabo aktivnega sistema za pomoč vozniku imejte roke na volanskem obroču ter upoštevajte razmere na cesti in okoliški promet. Voznik mora biti zato pripravljen, da kadar koli takoj prevzame nadzor nad vozilom. Neupoštevanje teh navodil lahko privede do hudih poškodb s celo smrtnimi posledicami.*

***162)*** *Aktivni sistem za pomoč vozniku služi kot pomoč vozniku, ki mora biti v vsakem trenutku popolnoma osredotočen na vožnjo. Voznik je v vsakem primeru odgovoren za vožnjo. Da zagotovi popolnoma varno vožnjo, mora upoštevati razmere na cesti. Prav tako mora vedno ohranjati varno razdaljo od vozila spredaj.*

***163)*** *Če je treba vetrobransko steklo zamenjati zaradi prask, krušenja ali razbitja, se obrnite izključno na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo. Ne zamenjajte vetrobranskega stekla sami, saj lahko povzročite okvaro senzorja! Priporočljivo je, da vetrobransko steklo zamenjate, če je poškodovano v območju kamere.*

***164)*** *Mestna vožnja lahko bistveno spremeni občutljivost sistema, ker je na teh cestah malo navpičnih in vodoravnih oznak in/ali jih sploh ni ter se prometne razmere spreminjajo.*

***165)*** *Na pravilno delovanje aktivnega sistema za pomoč vozniku lahko vplivajo zunanji dejavniki in pogoji: poškodbe ali ovire zaradi blata, ledu, snega itd., poškodovani ali neporavnani odbijači, motnje druge opreme, ki povzroča elektromagnetno valovanje.*

**POMEMBNO**

***56)*** *Sistem bo morda deloval omejeno ali ne bo deloval v vremenskih razmerah, kot so hudi nalivi, toča, nizko sonce, zaslepljena kamera, gosta megla in močno sneženje.*

***57)*** *Kamera na vetrobranskem steklu ne sme biti prekrita z nalepkami ali katerim koli drugim predmetom.*

***58)*** *Na delovanje lahko negativno vpliva vsaka konstrukcijska sprememba vozila, denimo sprememba geometrije sprednjega dela, menjava pnevmatik ali obremenitev, ki presega standardno obremenitev vozila.*

***59)*** *Neustrezna popravila na območju, kjer je nameščena kamera, lahko ovirajo vidno polje kamere in zmanjšajo njeno zmogljivost (npr. nanašanje polnil ali lepil za odstranjevanje prask). Za izvajanje morebitnih tovrstnih opravil obiščite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.*

***60)*** *Ne posegajte v kamero na vetrobranskem steklu in je ne spreminjajte. Ob okvari senzorja se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.*

***61)*** *Spodnjega dela odbijača ne čistite z visokotlačnim curkom: še zlasti ga ne usmerjajte v električni priključek sistema. Ne uporabljajte topil ali abrazivne paste.*

***62)*** *Bodite previdni ob popravilih in barvanju območja okrog senzorja. Ob čelnem trčenju se bo senzor morda samodejno deaktiviral in prikazalo se bo opozorilo, da je treba senzor zamenjati. Četudi se opozorilo o okvari ne prikaže, deaktivirajte delovanje sistema, če menite, da se je položaj radarskega senzorja spremenil (na primer zaradi čelnega trčenja pri nizki hitrosti pri parkirnih manevrih).*

*V teh primerih obiščite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo, kjer bodo znova nastavili ali zamenjali radarske senzorje.*

***63)*** *Aktivnega sistema za pomoč vozniku ne uporabljajte za terensko vožnjo po neoznačeni površini ali na cestah brez označb (npr. dela na cesti, ceste z začasnim asfaltom). Sistem je zasnovan za uporabo samo na popolnoma asfaltiranih cestah.*

***64)*** *Ob velikih spremembah svetlobe (npr. ob uvozih v predore in izvozih iz predorov) senzor morda ne bo pravilno deloval, ker bo začasno zakrit, zato sistem morda ne bo aktiven.*

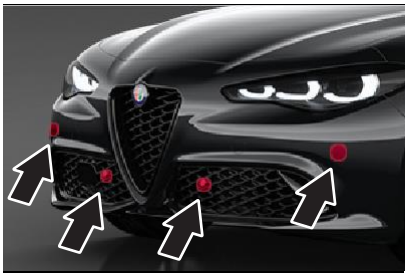
## SISTEM PARKIRNIH SENZORJEV

(če je del opreme)

166)

65) 66) 67)

Parkirni senzorji, vgrajeni v sprednji odbijač (sl. 210) (samo pri različici z 8 senzorji) in zadnji odbijač (sl. 211) (pri različici s 4 ali 8 senzorji), zaznavajo prisotnost morebitnih ovir ter voznika z zvočnim signalom in vizualnimi prikazi (če so del opreme) na zaslonu instrumentne plošče opozarjajo na ovire.



210 9550111

211 9550112

### Vklop/izklop sprednjih in zadnjih senzorjev (če so del opreme)

Sistem lahko izklopite tako, da v meniju »Driver Assistance« [»Sistemi za pomoč vozniku«] sistema Connect izberete možnost »Comfort« [»Udobje«].
Ko stikalo za vžig preklopite v položaj ON, sistem parkirnih senzorjev v pomnilnik shrani zadnje stanje ob izklopu motorja (aktivirano ali deaktivirano).
Če pritisnete tipko na sl. 212, ko je prišlo do okvare sistema, bo lučka LED utripala približno 5 sekund, nato pa bo začela stalno svetiti.

212 9550198

### Aktiviranje/deaktiviranje sistema

**Pri različicah s 4 senzorji:** ko je sistem vklopljen, se samodejno aktivira, ko prestavite v vzvratno prestavo, deaktivira pa se, ko prestavite v prestavo za vožnjo naprej.
**Pri različicah z 8 senzorji:** sprednji in zadnji senzorji se aktivirajo, ko prestavite v vzvratno prestavo in je sistem vklopljen.
Če prestavite v prestavo za vožnjo naprej, se zadnji senzorji deaktivirajo, sprednji senzorji pa ostanejo aktivni, dokler ni presežena hitrost 15 km/h.
OPOZORILO V posebnih pogojih delovanja bi sistem lahko začel zaznavati oviro šele, ko se vozilo rahlo premakne (za nekaj centimetrov).

### Zvočni signal

Ko je vklopljena vzvratna prestava in je zaznana ovira na zadnji strani (pri različicah s 4 ali 8 senzorji) ali sprednji strani (samo pri različicah z 8 senzorji) vozila, se sproži zvočni signal s spremenljivo frekvenco:
❒ se povečuje, ko se razdalja med vozilom in oviro zmanjšuje;
❒ zvočni signal postane neprekinjen, ko je razdalja med vozilom in oviro manjša od 30 cm, in se takoj izklopi, če se razdalja poveča;
❒ frekvenca je nespremenljiva, če se razdalja med vozilom in oviro ne spreminja.
**Pri različicah s 4 senzorji:** Če senzorji zaznajo več ovir, se upošteva le najbližja. Zvočni signal se ne aktivira, če je prestavna ročica v položaju P (parkiranje) ali N (prosti tek).
**Pri različicah z 8 senzorji:** Če senzorji pred ali za vozilom zaznajo več ovir, se sproži zvočni signal, ki se nanaša na najbližjo oviro, če pa so ovire na enaki razdalji, se sproži prekinjen zvočni signal. Ko sistem oddaja zvočni signal, se glasnost sistema Connect, če je aktiviran, samodejno zmanjša.

### Opozorilo na zaslonu

Če je bila funkcija omogočena v sistemu Connect, se prikažejo signali sistema parkirnih senzorjev in sproži se zvočno opozorilo. Za dostop do te funkcije v glavnem meniju izberite elemente v naslednjem zaporedju: »Settings« [»Nastavitve«], »Driver Assistance« [»Sistemi za pomoč vozniku«], »Parking sensors« [»Parkirni senzorji«], »Mode«

[»Način«] in »Sound and Display« [»Zvok in prikaz«].
Sistem opozarja na prisotnost ovire tako, da prikazuje en lok v enem od mogočih območij, in sicer na podlagi razdalje predmeta in položaja glede na vozilo.
Če sistem zazna oviro na sredini sprednjega ali zadnjega dela vozila (razen pri različicah s 4 senzorji), ob približevanju ovire prikaže en lok, ki najprej neprekinjeno sveti, nato pa utripa, poleg tega pa sproži tudi zvočni signal.
Če je ovira zaznana na sprednjem delu (razen pri različicah s 4 senzorji) ali na zadnji levi in/ali desni strani vozila, se na ustreznem območju zaslona prikaže en utripajoč lok, sistem pa sproži zvočni signal v pogostih intervalih ali neprekinjen zvočni signal.
Če je na sprednjem (razen pri različicah s 4 senzorji) in zadnjem delu vozila hkrati zaznanih več ovir, bodo na zaslonu prikazane vse, ne glede na to, v katerem območju so bile zaznane.
V splošnem je vozilo bližje oviri, ko je na zaslonu prikazan en ali več utripajočih lokov in se sliši neprekinjeni zvočni signal.
Barva na zaslonu je odvisna od razdalje do ovire in njenega položaja.
Za izhod iz zaslonskega prikaza pritisnite krmilnik s sledilno ploščico. V vsakem primeru bo zvočni signal ostal aktiven.

## Prikaz okvar

Morebitne okvare parkirnih senzorjev bo prikazovalo sporočilo na zaslonu instrumentne plošče (glejte razdelek »Opozorilne lučke in sporočila« poglavja »Predstavitev instrumentne plošče«).

## Sporočila na zaslonu

Ob okvari sistema se na instrumentni plošči za približno 5 sekund prikaže ustrezno sporočilo.
❒ *Cleaning the front or rear sensors [Čiščenje sprednjih ali zadnjih senzorjev]:* če se na zaslonu prikažejo sporočila, ki zahtevajo, da očistite sprednje ali zadnje senzorje, se prepričajte, da na zunanji površini in spodnji strani odbijača ni umazanije (npr. snega, blata, ledu). Ko ste to naredili, stikalo za vžig preklopite v način STOP in nato v način ON ter preverite, ali sporočila niso več prikazana. Če so sporočila še vedno prikazana, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.
❒ *Sound system unavailable [Zvočni sistem ni na voljo]:* če se na zaslonu prikaže sporočilo, da zvočni sistem ni na voljo, to pomeni, da bo instrumentna plošča sprožila zvočno opozorilo.

## Delovanje s prikolico

Delovanje zadnjih senzorjev se samodejno deaktivira, ko prikolico priključite v vtičnico vlečne kljuke na vozilu, medtem ko sprednji senzorji (samo pri različicah z 8 senzorji) ostanejo aktivni ter lahko sprožijo zvočna in vizualna opozorila.
Zadnji senzorji se samodejno znova aktivirajo, ko odstranite vtič kabla prikolice.
Pri parkiranju bodite skrajno pozorni na morebitne ovire nad ali pod senzorjem. V nekaterih primerih predmeti v bližini vozila ne bodo zaznani, zato lahko pride do poškodb vozila ali predmetov.

## Splošna opozorila

Nekatere razmere lahko vplivajo na delovanje parkirnega sistema:
❒ občutljivost senzorja in zmogljivost sistema za pomoč pri parkiranju se lahko zmanjšata zaradi ledu, snega, blata ali debele plasti barve na površini senzorja;
❒ senzor bo morda zaznal neobstoječo oviro (motnjo zaradi odmeva) zaradi mehanske motnje, denimo pri pranju vozila, v dežju (močnem vetru), ko pada toča;
❒ signali, ki jih pošilja senzor, se bodo morda spremenili zaradi prisotnosti ultrazvočnih sistemov (npr. pnevmatskih zavornih sistemov pri tovornjakih ali pnevmatskih vrtalnikov) v bližini vozila;
❒ na zmogljivost sistema za pomoč pri parkiranju lahko vpliva tudi položaj senzorjev, denimo zaradi spremembe oddaljenosti od tal (ki jo povzročijo obrabljeni blažilniki in vzmetenje), ali zamenjava pnevmatik, preobremenitev vozila ali namestitev posebnih letev, zaradi katerih se vozilo zniža;

❒ nameščena vlečna kljuka brez prikolice, ki lahko ovira pravilno delovanje parkirnih senzorjev. Preden uporabite sistem parkirnih senzorjev, je priporočljivo, da z vozila odstranite sklop snemljive vlečne kljuke s kroglasto glavo in ustrezni nastavek, kadar ju ne uporabljate za vleko. Če ne upoštevate tega navodila, lahko pride do telesnih poškodb oziroma poškodb vozil ali ovir, saj je takrat, ko se sproži neprekinjeni zvočni signal, kroglasta glava vlečne kljuke že veliko bližje oviri kot zadnji odbijač. Če želite pustiti vlečno kljuko nameščeno, četudi ne vlečete prikolice, je priporočljivo, da se obrnete na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo, kjer bodo posodobili sistem parkirnih senzorjev, saj bi lahko sredinska senzorja vlečno kljuko zaznala kot oviro;

❒ prisotnost lepil na senzorjih. Pazite, da nalepk ne nanašate na senzorje.

**OPOZORILO**

***166)*** *Za parkiranje in druge potencialno nevarne manevre je v vsakem primeru odgovoren voznik. Pri izvajanju teh postopkov se vedno prepričajte, da na poti, kamor želite zapeljati, ni drugih ljudi (zlasti otrok) ali živali. Parkirni senzorji služijo kot pomoč vozniku, vseeno pa mora voznik med izvajanjem potencialno nevarnih manevrov, tudi tistih pri nizki hitrosti, vseskozi ostati pozoren.*

**POMEMBNO**

***65)*** *Da bo sistem pravilno deloval, na senzorjih ne sme biti blata, umazanije, snega ali ledu. Pazite, da med čiščenjem ne opraskate ali poškodujete senzorjev. Ne uporabljajte suhih, grobih ali trdih krp. Senzorje očistite s čisto vodo, v katero po potrebi dodajte šampon za vozila. Če uporabljate posebno opremo za čiščenje, na primer visokotlačne curke ali parno čiščenje, hitro očistite senzorje in pri tem držite curek na razdalji vsaj 10 cm od senzorjev.*

***66)*** *Posege na odbijaču v območju senzorjev naj izvajajo le pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo. Nepravilno izvedeni posegi na odbijaču namreč lahko poslabšajo delovanje parkirnih senzorjev.*

***67)*** *Ponovno lakiranje odbijačev ali kakršna koli popravila laka v območju senzorjev naj izvajajo le pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo. Nepravilni nanos laka bi lahko vplival na delovanje parkirnih senzorjev.*

# SISTEM ZA OPOZARJANJE NA NENAMERNO SPREMEMBO VOZNEGA PASU (LDW)

(pri različicah/na trgih, kjer je del opreme)

## OPIS

68) 69) 70) 71)

Sistem za opozarjanje na nenamerno spremembo voznega pasu uporablja kamero na vetrobranskem steklu, da zaznava črte voznega pasu, izračunava položaj vozila znotraj teh črt in voznika morebiti opozori na spremembo voznega pasu.

Ko sistem zazna eno ali obe črti voznega pasu in vozilo prevozi eno črto brez voznikovega dovoljenja (če smernik ni vklopljen), sistem sproži zvočni signal. Če vozilo nadaljuje vožnjo čez črto voznega pasu brez vsakršnega posredovanja voznika, se na zaslonu instrumentne plošče prižge prevožena črta (leva ali desna), ki voznika poziva, naj vozilo usmeri nazaj znotraj črt voznega pasu.

## VKLOP/IZKLOP SISTEMA

Sistem lahko vklopite/izklopite tako, da pritisnete tipko na sl. 213 ali (pri različicah/na trgih, kjer je del opreme) v

meniju »Driver Assistance« [»Sistemi za pomoč vozniku«] sistema Connect izberete možnost »Safety« [»Varnost«]. Ob vsakem zagonu motorja se ohrani način delovanja sistema, ki je bil izbran, ko je bil motor nazadnje izklopljen.

213 07226S0001EM

### Pogoji za aktiviranje

Ko je sistem vklopljen, se aktivira le, če so izpolnjeni naslednji pogoji:
- ❒ hitrost vozila je enaka 60 km/h ali višja (sistem se deaktivira pri hitrostih nad 180 km/h);
- ❒ črte voznega pasu so vidne na vsaj eni strani;
- ❒ vidljivost je ustrezna;
- ❒ cesta je ravna oziroma ima široke zavoje;
- ❒ vozilo spredaj je na primerni razdalji;
- ❒ smernik (za zapuščanje voznega pasu) ni vklopljen.

## SIMBOLI IN SPOROČILA NA ZASLONU

Sistem za opozarjanje na nenamerno spremembo voznega pasu voznika tudi opozarja s simboli in sporočili na zaslonu instrumentne plošče, ko vozilo zamenja vozni pas.
Sporočilo na zaslonu instrumentne plošče ostane aktivno samo, dokler je aktivirano glavno nastavljivo območje zaslona (glejte opis v razdelku »Zaslon« poglavja »Predstavitev instrumentne plošče«) ob pritisku tipke »MENU VIEW« na desni obvolanski ročici.
Ob aktiviranju glavnega nastavljivega območja se na tem območju prikažejo sporočila v zvezi s sistemom za opozarjanje na nenamerno spremembo voznega pasu.
Ko je sistem aktiven in črte voznega pasu niso bile zaznane, se na zaslonu prikaže stran na sl. 214.

214 9550500

### *Zapuščanje voznega pasu ob zaznani eni črti*

Ko je sistem aktiven in je zaznana na primer samo leva črta voznega pasu, se zaznana črta na zaslonu instrumentne plošče obarva belo (sl. 215). Sistem je pripravljen na prikaz vizualnih opozoril na zaslonu ob nenamernem zapuščanju voznega pasu (če smernik ni vklopljen) v levo.

215 9550497

Ko sistem zazna, da se je vozilo približalo črti voznega pasu in jo bo kmalu prevozilo, se leva črta na zaslonu instrumentne plošče obarva rumeno (sl. 216).

216 9550496

Sistem deluje enako na drugi strani, če vozilo zapušča desni vozni pas, ko je zaznana samo desna črta voznega pasu.

***Zapuščanje voznega pasu ob zaznanih obeh črtah***

Ko je sistem aktiven, se črti voznega pasu na zaslonu obarvata belo, kar pomeni, da sta bili mejni črti uspešno zaznani.

Sistem je pripravljen na prikaz opozoril ob nenamerni spremembi voznega pasu (če smernik ni vklopljen).

Glede na različne zaznane pogoje lahko sistem pritegne pozornost voznika s spreminjanjem črt, ki označujejo vozni pas na zaslonu instrumentne plošče. Sistem lahko zlasti spreminja njihovo barvo (z bele na rumeno in obratno).

Ko vozilo zapelje čez ločilno črto, na instrumentni plošči utripa rdeča črta in se iz zvočnikov na strani, na kateri vozilo pelje čez črto voznega pasu, predvaja opozorilo (če vozilo na primer pelje čez levo črto voznega pasu, se opozorilo predvaja iz zvočnikov na levi strani).

## Spreminjanje občutljivosti sistema

(pri različicah/na trgih, kjer je del opreme)

Pri nekaterih različicah lahko občutljivost sistema nastavite tako, da v meniju »Driver Assistance« [»Sistemi za pomoč vozniku«] sistema Connect izberete možnost »Comfort« [»Udobje«].

Na voljo sta možnosti »High« [»Visoka«] ali »Low« [»Nizka«].

## Opozorilo o omejenem delovanju sistema

72) 73)

Če se na zaslonu instrumentne plošče prikaže ustrezno sporočilo, se je morda pojavilo stanje, ki omejuje delovanje sistema. Morebitna vzroka za tako omejitev sta oviran pogled kamere ali okvara.

Če se prikaže opozorilo o oviri, očistite območje na vetrobranskem steklu zraven notranjega vzvratnega ogledala.

Čeprav lahko nadaljujete vožnjo v normalnih razmerah, sistem morda ne bo popolnoma na voljo.

Ko je stanje, ki omejuje funkcije sistema, odpravljeno, se bo sistem vrnil nazaj v običajno in popolno delovanje. Če napaka ni odpravljena, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

## Sporočilo o napaki v sistemu

Če se sistem izklopi in se na zaslonu instrumentne plošče prikaže simbol, to pomeni, da je prišlo do okvare v sistemu. V tem primeru lahko nadaljujete vožnjo, vendar je priporočljivo, da se čim prej obrnete na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

**POMEMBNO**

***68)*** *Štrleči tovor na strehi vozila lahko ovira pravilno delovanje kamere. Preden speljete, se prepričajte, da je tovor pravilno nameščen, da ne bi prekrival območja delovanja kamere.*

***69)*** *Če je treba vetrobransko steklo zamenjati zaradi prask, krušenja ali razbitja, se obrnite izključno na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo. Ne zamenjajte vetrobranskega stekla sami, saj lahko povzročite okvaro senzorja! Priporočljivo je, da vetrobransko steklo zamenjate, če je poškodovano v območju kamere.*

***70)*** *Ne posegajte v kamero in je ne spreminjajte. Ne zapirajte odprtin v estetskem pokrovu pod notranjim vzvratnim ogledalom. Ob okvari kamere se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.*

***71)*** *Ne prekrivajte območja delovanja kamere z nalepkami ali drugimi predmeti. Bodite*

*pozorni tudi na druge predmete na pokrovu motorja (denimo plast snega) in se prepričajte, da ne ovirajo delovanja kamere.*
***72)*** *Kamera morda deluje omejeno ali ne deluje zaradi vremenskih razmer, kot so hudi nalivi, toča, gosta megla, močno sneženje, nastajanje plasti ledu na vetrobranskem steklu.*
***73)*** *Delovanje kamere lahko poslabšajo tudi prah, vlaga, umazanija ali led na vetrobranskem steklu, prometne razmere (npr. vozila, ki med vožnjo niso poravnana z vašim vozilom, vozila, ki se približujejo iz prečne ali nasprotne smeri na istem voznem pasu, zavoj z majhnim polmerom ukrivljenosti), razmere na cestišču in vozne razmere (npr. terenska vožnja). Zagotovite, da je vetrobransko steklo vedno čisto. Uporabite posebna čistila in čiste krpe, da ne opraskate vetrobranskega stekla. Kamera prav tako morda deluje omejeno ali ne deluje v nekaterih voznih ali prometnih razmerah in razmerah na cestišču.*

# SISTEM ZA OHRANJANJE VOZNEGA PASU (LKA)

(pri različicah/na trgih, kjer je del opreme)

## OPIS

68) 69) 70) 71)

Sistem za ohranjanje voznega pasu (LKA) uporablja kamero na vetrobranskem steklu, da zaznava črte voznega pasu in izračunava položaj vozila znotraj teh črt ter tako zagotavlja, da vozilo ostane znotraj voznega pasu.
Če je zaznana ena ali obe črti voznega pasu in se vozilo približa eni črti, ne da bi voznik za to sporočil namero (smernik ni vklopljen), bo sistem z navorom deloval na volan, da bi ohranil vozilo znotraj voznega pasu, in prikazal vizualni signal (leva ali desna črta vozna pasu se bo obarvala rumeno).
Glede na vrsto nastavljenega signala lahko tudi sproži zvočni signal in/ali povzroči tresljaje na volanu.
Če vozilo nadaljuje vožnjo čez črto voznega pasu brez kakršnega koli posredovanja voznika, se na zaslonu instrumentne plošče prižge prevožena črta (leva ali desna črta voznega pasu se bo obarvala rumeno), ki voznika poziva, naj vozilo usmeri nazaj znotraj črt voznega pasu.

## VKLOP/IZKLOP SISTEMA

Sistem lahko vklopite/izklopite tako, da pritisnete tipko na sl. 217 ali (pri različicah/na trgih, kjer je del opreme) v meniju »Driver Assistance« [»Sistemi za pomoč vozniku«] sistema Connect izberete možnost »Safety« [»Varnost«].
Ob vsakem zagonu motorja se ohrani način delovanja sistema, ki je bil izbran, ko je bil motor nazadnje izklopljen.
Pri različicah/na trgih, kjer je del opreme, se sistem samodejno izklopi, ko priklopite prikolico.

217 07226S0001EM

### Pogoji za aktiviranje

Ko je sistem vklopljen, se aktivira le, če so izpolnjeni naslednji pogoji:
❒ hitrost vozila je enaka 60 km/h ali višja (sistem se deaktivira pri hitrostih nad 180 km/h);

❒ črte voznega pasu so vidne na vsaj eni strani;
❒ vidljivost je ustrezna;
❒ cesta je ravna oziroma ima široke zavoje;
❒ vozilo spredaj je na primerni razdalji;
❒ smernik (za zapuščanje voznega pasu) ni vklopljen.

## SIMBOLI IN SPOROČILA NA ZASLONU

Sistem za ohranjanje voznega pasu voznika tudi opozarja s simboli in sporočili na zaslonu instrumentne plošče, ko vozilo zamenja vozni pas. Informacije sistema za ohranjanje voznega pasu so lahko prikazane na desnem števcu (sl. 218) ali v osrednjem območju zaslona (»Driver Assistance« [»Sistemi za pomoč vozniku«]).
OPOMBA Informacije se na desnem števcu prikažejo le, če zaslonski prikaz »Driver Assistance« [»Sistemi za pomoč vozniku«] ni izbran.
Ikone različnih barv na zaslonu prikazujejo stanje sistema (za več informacij glejte opis »Simboli sistema za ohranjanje varnostnega pasu« v razdelku »Opozorilne lučke in sporočila« poglavja »Predstavitev instrumentne plošče«).

218 9550224

Ko je sistem aktiven in črte voznega pasu niso bile zaznane, se na zaslonu prikaže stran na sl. 219.

219 9550500

***Zapuščanje voznega pasu ob zaznani eni črti***

Ko je sistem aktiven in je zaznana na primer samo desna črta voznega pasu, se zaznana črta na zaslonu obarva belo; sistem je pripravljen na prikaz vizualnih opozoril na zaslonu ob nenamernem zapuščanju voznega pasu (če smernik ni vklopljen) v desno.

Ko sistem zazna, da se je vozilo približalo črti voznega pasu in jo bo kmalu prevozilo, se desna črta na zaslonu obarva rumeno (sl. 220).

220 9550496

Če posredovanje sistema traja dlje kot 10 sekund, se sproži dodatno zvočno in vizualno opozorilo s prikazom ustreznega sporočila na zaslonu instrumentne plošče, ki voznika poziva, naj prevzame nadzor nad vozilom.
Če sistem za ohranjanje voznega pasu večkrat posreduje v razmeroma kratkem času, ne da bi voznik premaknil volan, se bodo predvajali vse daljši opozorilni zvočni signali, da bi pritegnili voznikovo pozornost.
Sistem deluje enako na drugi strani, če vozilo zapušča levi vozni pas, ko je zaznana samo leva črta voznega pasu.

***Zapuščanje voznega pasu, ko sta zaznani obe črti***

Ko je sistem aktiven, se črti voznega pasu na zaslonu obarvata belo, kar pomeni, da sta bili mejni črti uspešno zaznani (sl. 221).

Sistem je pripravljen na prikaz opozoril ob nenamerni spremembi voznega pasu (če smernik ni vklopljen).

221 9550497

Glede na različne zaznane pogoje lahko sistem pritegne pozornost voznika s spreminjanjem črt, ki označujejo vozni pas na zaslonu instrumentne plošče. Sistem lahko zlasti spreminja njihovo barvo (z bele na rumeno in obratno). Ko vozilo zapelje čez črto, se sproži tudi zvočno opozorilo, ki se predvaja iz zvočnikov na strani, na kateri je vozilo prevozilo črto voznega pasu (če vozilo na primer pelje čez levo črto voznega pasu, se opozorilo predvaja iz zvočnikov na levi strani).

Če posredovanje sistema traja dlje kot 10 sekund, se sproži dodatno zvočno in vizualno opozorilo s prikazom ustreznega sporočila na zaslonu instrumentne plošče, ki voznika poziva, naj prevzame nadzor nad vozilom.
Če sistem za ohranjanje voznega pasu večkrat posreduje v razmeroma kratkem času, ne da bi voznik premaknil volan, se bodo predvajali vse daljši opozorilni zvočni signali, da bi pritegnili voznikovo pozornost.

### Zaznavanje prisotnosti rok na volanskem obroču

Sistem lahko zaznava prisotnost voznikovih rok na volanskem obroču:
❒ če ne položite rok na volanski obroč in sistem posreduje ob izgubi nadzora v bočni smeri, se bodo na zaslonu instrumentne plošče prikazali ustrezni zaslonski prikazi in se bodo predvajali zvočni signali, ki se bodo postopoma podaljševali, da bi roke položili nazaj na volanski obroč;
❒ če po posredovanju sistema še vedno ne položite rok na volanski obroč, se na zaslonu instrumentne plošče prikažeta rdeč volan in ustrezno sporočilo.
V tem primeru morate roke položiti nazaj na volanski obroč.

### Spreminjanje občutljivosti sistema

(pri različicah/na trgih, kjer je del opreme)
Pri nekaterih različicah lahko občutljivost posredovanja sistema prilagodite v meniju »Driver Assistance« [»Sistemi za pomoč vozniku«] sistema Connect. Na voljo sta možnosti »High« [»Visoka«] ali »Low« [»Nizka«].

### Spreminjanje prikazov sistema

Prikaze sistema za ohranjanje voznega pasu lahko spremenite v sistemu Connect.
Naredite naslednje:
❒ odprite meni »Driver Assistance« [»Sistemi za pomoč vozniku«];
❒ izberite »Settings« [»Nastavitve«], nato pa izberite možnost »Warning type« [»Vrsta opozorila«] ali »Mode« [»Način«] in izberite eno od želenih nastavitev.

### Opozorilo o omejenem delovanju sistema

78) 79)
Če se na zaslonu instrumentne plošče prikaže ustrezno sporočilo, se je morda pojavilo stanje, ki omejuje delovanje sistema. Morebitna vzroka za tako omejitev sta oviran pogled kamere ali okvara.
Če se prikaže opozorilo o oviri, očistite območje na vetrobranskem steklu zraven notranjega vzvratnega ogledala.
Čeprav lahko nadaljujete vožnjo v normalnih razmerah, sistem morda ne bo popolnoma na voljo.
Ko je stanje, ki omejuje funkcije sistema,

odpravljeno, se bo sistem vrnil nazaj v običajno in popolno delovanje.
Če napaka ni odpravljena, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

### Sporočilo o napaki v sistemu

Če se sistem izklopi in se na zaslonu instrumentne plošče prikaže simbol, to pomeni, da je prišlo do okvare v sistemu. V tem primeru lahko nadaljujete vožnjo, vendar je priporočljivo, da se čim prej obrnete na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

**POMEMBNO**

***74)*** *Štrleči tovor na strehi vozila lahko ovira pravilno delovanje kamere. Preden speljete, se prepričajte, da je tovor pravilno nameščen, da ne bi prekrival območja delovanja kamere.*

***75)*** *Če je treba vetrobransko steklo zamenjati zaradi prask, krušenja ali razbitja, se obrnite izključno na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo. Ne zamenjajte vetrobranskega stekla sami, saj lahko povzročite okvaro senzorja! Priporočljivo je, da vetrobransko steklo zamenjate, če je poškodovano v območju kamere.*

***76)*** *Ne posegajte v kamero in je ne spreminjajte. Ne zapirajte odprtin v estetskem pokrovu pod notranjim vzvratnim ogledalom. Ob okvari kamere se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.*

***77)*** *Ne prekrivajte območja delovanja kamere z nalepkami ali drugimi predmeti. Bodite pozorni tudi na druge predmete na pokrovu motorja (denimo plast snega) in se prepričajte, da ne ovirajo delovanja kamere.*

***78)*** *Kamera morda deluje omejeno ali ne deluje zaradi vremenskih razmer, kot so hudi nalivi, toča, gosta megla, močno sneženje, nastajanje plasti ledu na vetrobranskem steklu.*

***79)*** *Delovanje kamere lahko poslabšajo tudi prah, vlaga, umazanija ali led na vetrobranskem steklu, prometne razmere (npr. vozila, ki med vožnjo niso poravnana z vašim vozilom, vozila, ki se približujejo iz prečne ali nasprotne smeri na istem voznem pasu, zavoj z majhnim polmerom ukrivljenosti), razmere na cestišču in vozne razmere (npr. terenska vožnja). Zagotovite, da je vetrobransko steklo vedno čisto. Uporabite posebna čistila in čiste krpe, da ne opraskate vetrobranskega stekla. Kamera prav tako morda deluje omejeno ali ne deluje v nekaterih voznih ali prometnih razmerah in razmerah na cestišču.*

## SISTEM ZA AKTIVNO UPRAVLJANJE ZNOTRAJ VOZNEGA PASU (ALM)

(pri različicah/na trgih, kjer je del opreme)

### OPIS

80) 81) 82) 83)

Sistem za aktivno upravljanje znotraj voznega pasu uporablja kamero na vetrobranskem steklu, da zaznava črte voznega pasu in izračunava položaj vozila znotraj teh črt ter tako zagotavlja, da vozilo ostane znotraj voznega pasu.
Če je zaznana ena ali obe črti voznega pasu in se vozilo približa eni črti, ne da bi voznik za to sporočil namero (smernik ni vklopljen), bo sistem z navorom deloval na volan, da bi ohranil vozilo znotraj voznega pasu, in prikazal vizualni signal (leva ali desna črta vozna pasu se bo obarvala rumeno).
Glede na vrsto nastavljenega signala lahko tudi sproži zvočni signal in/ali povzroči tresljaje na volanu.
Če vozilo nadaljuje vožnjo čez črto voznega pasu brez kakršnega koli posredovanja voznika, se na zaslonu instrumentne plošče prižge prevožena črta (leva ali desna črta voznega pasu se bo obarvala rumeno), ki voznika poziva, naj vozilo usmeri nazaj znotraj črt voznega pasu.

### VKLOP/IZKLOP SISTEMA

Sistem se aktivira/deaktivira, ko pritisnete tipko na sl. 222.

Ob zagonu motorja je sistem omogočen. Za izklop sistema dvakrat pritisnite tipko na sl. 222.

222 07226S0001EM

Ko voznik aktivira/deaktivira sistem, se bo ta izbira ohranila ob naslednjem zagonu motorja.
Pri različicah/na trgih, kjer je del opreme, izklop sistema sporoča simbol OFF na zaslonu instrumentne plošče.

### Pogoji za aktiviranje

Ko je sistem vklopljen, se aktivira le, če so izpolnjeni naslednji pogoji:
- hitrost vozila je enaka 60 km/h ali višja (sistem se deaktivira pri hitrostih nad 180 km/h);
- črte voznega pasu so vidne na vsaj eni strani;
- vidljivost je ustrezna;
- cesta je ravna oziroma ima široke zavoje;
- vozilo spredaj je na primerni razdalji;
- smernik (za zapuščanje voznega pasu) ni vklopljen.

## POSREDOVANJE SISTEMA ZA AKTIVNI NADZOR MRTVIH KOTOV (ABSA)

(pri različicah/na trgih, kjer je del opreme) 167) 168) 169)

Ko je voznik vklopil sistem s pritiskom tipke na koncu leve ročice in namerava zamenjati vozni pas, se ne glede na to, ali je smernik vklopljen ali ne, sproži manever aktivnega krmiljenja, če je v območju mrtvih kotov zaznano drugo vozilo.
OPOMBA Ob deaktiviranju sistema za aktivno upravljanje znotraj voznega pasu se deaktivirajo tudi opozorila sistema ABSA.
Sistem ABSA je sistem za pomoč vozniku, ki lahko prepreči/omeji bočna trčenja z vozili, ki se približujejo iz sosednjih voznih pasov, s spreminjanjem smeri vožnje vozila, da ga ohrani znotraj zaznanega voznega pasu.
Če je smernik na ustrezni strani vklopljen, vas sistem opozori na prisotnost vozil v območju zaznavanja z utripanjem lučke na zunanjem vzvratnem ogledalu (sl. 223) na ustrezni strani.

Pri različicah/na trgih, kjer so del opreme, se lahko sprožijo zvočna opozorila in/ali tresljaji volana in/ali navor na volanu v nasprotni smeri vožnje, kar je odvisno od ustreznih nastavitev v meniju »Driver Assistance« [»Sistemi za pomoč vozniku«] sistema Connect.
Ob zagonu motorja zasveti opozorilna lučka, ki vozniku sporoča, da je sistem aktiven (opozorilna lučka zasveti, če je sistem aktiviran prek menija sistema Connect).

223 9550117

### Senzorja

Sistem uporablja dva radarska senzorja, nameščena v zadnjem odbijaču (en senzor za vsako stran – glejte sl. 224), s katerima zaznava prisotnost vozil (avtomobilov, tovornjakov, motornih koles itd.) v mrtvih kotih na zadnji strani vozila.

Senzorja se aktivirata, ko prestavite v katero koli prestavo za vožnjo naprej pri hitrosti 10 km/h ali višji ali ko prestavite v vzvratno prestavo.
Senzorja se začasno deaktivirata, ko vozilo miruje in je vklopljen način P (parkiranje).
Območje zaznavanja sistema obsega približno vozni pas na obeh straneh vozila (približno 3 metre). Območje se začne pri zunanjih vzvratnih ogledalih in sega približno 6 metrov v smeri zadnjega dela vozila.

224 9550107

Sistem med vožnjo spremlja območje zaznavanja v treh različnih primerih:
❒ ko vas prehiteva drugo vozilo;
❒ ko prehitevate drugo vozilo;
❒ ko se vozilo približuje s strani.

Sistem na obeh straneh vozila preverja, ali je potrebno posredovanje za ohranjanje vozila znotraj voznega pasu.

### Aktiviranje/deaktiviranje

(pri različicah/na trgih, kjer je del opreme)
Pri nekaterih različicah lahko sistem aktivirate/deaktivirate tako, da v meniju »Driver Assistance« [»Sistemi za pomoč vozniku«] sistema Connect izberete vrsto signala, moč posredovanja in občutljivost.

### Posredovanje sistema

Sistem se posreduje v naslednjih primerih:
❒ ko so vklopljeni smerniki;
❒ ko je prisotno vozilo na sosednjem voznem pasu na strani vklopljenega smernika (območje mrtvega kota);
❒ ko sta črti voznega pasu pravilno zaznani;
❒ ko voznik namenoma poskuša zamenjati vozni pas.
Če sistem zazna prisotnost vozila na drugem voznem pasu, z navorom deluje na volan (če je tako nastavljeno v meniju »Settings« [»Nastavitve«] sistema Connect), da voznika opozori, da mora ohraniti vozilo znotraj voznega pasu, da ne bi prišlo do trčenja z drugimi vozili.
Delovanje navora je na voljo le pri hitrosti od 60 km/h do 180 km/h.

Vizualni in zvočni signali ter tresljaji so na voljo le pri hitrosti od 10 km/h do 180 km/h.
Delovanje navora in tresljajev se ustavi/onemogoči, če:
❒ je navor, s katerim voznik deluje na volan, visok;
❒ je bočni pospešek visok;
❒ je na ustrezni krmilni modul priključena prikolica;
❒ sistem dlje od določenega časa na volanskem obroču ne zazna vsaj ene roke.

### Razpoložljivost sistema

Zlasti športna vožnja ali vožnja po črti voznega pasu bo preprečevala pravilno delovanje sistema.
Ko sistemi za nadzor stabilnosti in zavorni sistemi (FCW, ESC, ABS) posredujejo, preprečijo delovanje sistema ABSA.
Ob menjavi voznega pasu brez vklopljenega smernika se sistem za določeno obdobje onemogoči.
Prav tako mora cesta izpolnjevati nekatere lastnosti, kot sta največja in najmanjša širina, ter mora imeti vozni pas, ki je jasno razmejen z dvema ločilnima črtama, in, samo v posebnih primerih in za omejeno obdobje, vozni pas z eno ločilno črto.

OPOMBA Izraz »ločilne črte voznega pasu« pomeni barvne črte na cestišču.

### Zaznavanje prisotnosti rok na volanskem obroču

Sistem lahko zaznava prisotnost voznikovih rok na volanskem obroču.

❒ Če voznik za nekaj sekund še ni vrnil rok na volanski obroč, se na instrumentni plošči prikaže ustrezni zaslonski prikaz. V tem primeru se ne sproži noben zvočni signal.

❒ Če sistem za nekaj sekund ne zazna prisotnosti rok na volanskem obroču, se na zaslonu instrumentne plošče pojavi ustrezni zaslonski prikaz. V tem primeru se sproži kratki zvočni signal.

❒ Če voznik še vedno ne vrne rok na volanski obroč, se na zaslonu instrumentne plošče pojavi zaslonski prikaz na sl. 225. V tem primeru se sproži neprekinjeni zvočni signal.

225 9550218

### Opozorila

Sistem ne opozarja na prisotnost nepremičnih predmetov (npr. varnostnih ograj, drogov, sten). Vseeno pa se lahko v določenih okoliščinah sistem aktivira v prisotnosti teh predmetov. To je običajno in ne pomeni okvare sistema.

Sistem voznika ne opozarja na prisotnost vozil na sosednjih voznih pasovih, ki se približujejo iz nasprotne smeri.

Sistem ne deluje z navorom na volan, če ne more zaznati voznega pasu ali če smernik za ustrezno stran ni bil vklopljen.

Prisotnost rok na volanskem obroču zaznava kapacitivni senzor, nameščen v volanskem obroču.

### Preverjanje prostora za vozilom (RCP)

Ta funkcija vozniku pomaga pri vzvratnem manevriranju ob zmanjšani vidljivosti.

Funkcija RCP nadzoruje območja zaznavanja na zadnjem delu obeh strani vozila in zaznava predmete, ki se približujejo obema stranema vozila z najmanjšo hitrostjo med približno 1 in 3 km/h, ter predmete, ki se približujejo z največjo hitrostjo 35 km/h, kar se običajno zgodi na parkiriščih.

Aktiviranje funkcije sporočata vizualno in zvočno opozorilo.

OPOZORILO Če senzorji zakrivajo ovire ali vozila, sistem ne bo opozarjal voznika.

### Spreminjanje občutljivosti sistema

(pri različicah/na trgih, kjer je del opreme)

Pri nekaterih različicah lahko v meniju »Settings« [»Nastavitve«] sistema Connect spremenite občutljivost in moč delovanja navora na volan.

## POSREDOVANJE SISTEMA ZA OHRANJANJE VOZNEGA PASU V SILI

OPOZORILO Sistem za aktivno upravljanje znotraj voznega pasu lahko v posebnih primerih nepričakovano z navorom deluje na volan, na primer ob približujočih se vozilih, prehitevanju in prisotnosti zaščitnih pregrad.

Pomanjkanje pozornosti med vožnjo lahko privede do hudih telesnih poškodb in celo smrti.

Voznik mora biti vedno dovolj pozoren na prometne razmere in razmere na cesti ter na upravljanje smeri vozila.

## SIMBOLI IN SPOROČILA NA ZASLONU

Sistem za aktivno upravljanje znotraj voznega pasu voznika tudi opozarja s simboli in sporočili na zaslonu instrumentne plošče, ko vozilo zapelje z voznega pasu.
Informacije sistema za aktivno upravljanje znotraj voznega pasu so lahko prikazane na desnem števcu (sl. 226) ali v osrednjem območju zaslona (»Driver Assistance« [»Sistemi za pomoč vozniku«]).
OPOMBA Informacije se na desnem števcu prikažejo le, če zaslonski prikaz »Driver Assistance« [»Sistemi za pomoč vozniku«] ni izbran.
Ikone različnih barv na zaslonu prikazujejo stanje sistema (za več informacij glejte opis »Simboli sistema za aktivno upravljanje znotraj voznega pasu« v razdelku »Opozorilne lučke in sporočila« poglavja »Predstavitev instrumentne plošče«).

226 9550224

Ko je sistem aktiven in črte voznega pasu niso bile zaznane, se na zaslonu prikaže stran na sl. 227.

227 9550500

***Zapuščanje voznega pasu ob zaznani eni črti***

Ko je sistem aktiven in je zaznana na primer samo desna črta voznega pasu, se zaznana črta na zaslonu obarva belo; sistem je pripravljen na prikaz vizualnih opozoril na zaslonu ob nenamernem zapuščanju voznega pasu (če smernik ni vklopljen) v desno.

Ko sistem zazna, da se je vozilo približalo črti voznega pasu in jo bo kmalu prevozilo, se desna črta na zaslonu obarva rumeno (sl. 228).

228 9550496

Če posredovanje sistema traja dlje kot 10 sekund, se sproži dodatno zvočno in vizualno opozorilo s prikazom ustreznega sporočila na zaslonu instrumentne plošče, ki voznika poziva, naj prevzame nadzor nad vozilom.
Če sistem za aktivno upravljanje znotraj voznega pasu večkrat posreduje v razmeroma kratkem času, ne da bi voznik premaknil volan, se bodo predvajali vse daljši opozorilni zvočni signali, da bi pritegnili voznikovo pozornost.
Sistem deluje enako na drugi strani, če vozilo zapušča levi vozni pas, ko je zaznana samo leva črta voznega pasu.

***Zapuščanje voznega pasu, ko sta zaznani obe črti***
Ko je sistem aktiven, se črti voznega pasu na zaslonu obarvata belo, kar pomeni, da sta bili mejni črti uspešno zaznani (sl. 229).
Sistem je pripravljen na prikaz opozoril ob nenamerni spremembi voznega pasu (če smernik ni vklopljen).

229 9550497

Glede na različne zaznane pogoje lahko sistem pritegne pozornost voznika s spreminjanjem črt, ki označujejo vozni pas na zaslonu instrumentne plošče. Sistem lahko zlasti spreminja njihovo barvo (z bele na rumeno in obratno).
Ko vozilo zapelje čez črto, se sproži tudi zvočno opozorilo, ki se predvaja iz zvočnikov na strani, na kateri je vozilo prevozilo črto voznega pasu (če vozilo na primer pelje čez levo črto voznega pasu, se opozorilo predvaja iz zvočnikov na levi strani).

Če posredovanje sistema traja dlje kot 10 sekund, se sproži dodatno zvočno in vizualno opozorilo s prikazom ustreznega sporočila na zaslonu instrumentne plošče, ki voznika poziva, naj prevzame nadzor nad vozilom.
Če sistem za ohranjanje voznega pasu večkrat posreduje v razmeroma kratkem času, ne da bi voznik premaknil volan, se bodo predvajali vse daljši opozorilni zvočni signali, da bi pritegnili voznikovo pozornost.

## Zaznavanje prisotnosti rok na volanskem obroču
Sistem lahko zaznava prisotnost voznikovih rok na volanskem obroču:
❒ če ne položite rok na volanski obroč in sistem posreduje ob izgubi nadzora v bočni smeri, se bodo na zaslonu instrumentne plošče prikazali ustrezni zaslonski prikazi in se bodo predvajali zvočni signali, ki se bodo postopoma podaljševali, da bi roke položili nazaj na volanski obroč;
❒ če po posredovanju sistema še vedno ne položite rok na volanski obroč, se na zaslonu instrumentne plošče prikažeta rdeč volan in ustrezno sporočilo.
V tem primeru morate roke položiti nazaj na volanski obroč.

## Spreminjanje občutljivosti sistema
Občutljivost posredovanja sistema lahko prilagodite v meniju »Driver Assistance« [»Sistemi za pomoč vozniku«] sistema Connect. Na voljo sta možnosti »High« [»Visoka«] ali »Low« [»Nizka«].

## Spreminjanje intenzivnosti posredovanja sistema
Občutljivost posredovanja sistema lahko prilagodite v meniju »Driver Assistance« [»Sistemi za pomoč vozniku«] sistema Connect. Na voljo sta možnosti »High« [»Visoka«] ali »Low« [»Nizka«]. Silo, s katero mora sistem delovati na volan, da vozilo ohrani znotraj voznega pasu, lahko nastavite v meniju »Driver Assistance« [»Sistemi za pomoč vozniku«] sistema Connect. Na voljo sta možnosti »High« [»Visoka«] ali »Low« [»Nizka«].

## Opozorilo o omejenem delovanju sistema
84) 85)
Če se na zaslonu instrumentne plošče prikaže ustrezno sporočilo, se je morda pojavilo stanje, ki omejuje delovanje sistema. Morebitna vzroka za tako omejitev sta oviran pogled kamere ali okvara.
Če se prikaže opozorilo o oviri, očistite območje na vetrobranskem steklu zraven notranjega vzvratnega ogledala.
Čeprav lahko nadaljujete vožnjo v normalnih razmerah, sistem morda ne bo popolnoma na voljo.

Ko je stanje, ki omejuje funkcije sistema, odpravljeno, se bo sistem vrnil nazaj v običajno in popolno delovanje. Če napaka ni odpravljena, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

### Sporočilo o napaki v sistemu

Če se sistem izklopi in se na zaslonu instrumentne plošče prikaže simbol, to pomeni, da je prišlo do okvare v sistemu. V tem primeru lahko nadaljujete vožnjo, vendar je priporočljivo, da se čim prej obrnete na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

**OPOZORILO**

***167)*** *Kljub temu, da sistem ABSA z navorom deluje na volan, še vedno obstaja nevarnost nesreče.*

***168)*** *Delovanje navora, ki popravlja obračanje volana, ne bo vedno preprečilo nesreče. Voznik je vedno odgovoren za obračanje volana, zaviranje ali pospeševanje, zlasti po prikazu opozorila sistema ABSA ali po delovanju navora na volan. Prav tako je priporočljivo vedno ohranjati varno razdaljo od roba ceste. Zaradi neupoštevanja teh varnostnih ukrepov lahko pride do hudih nesreč in poškodb.*

***169)*** *V nekaterih primerih bi sistem lahko na volan deloval z neustreznim navorom. To delovanje lahko kadar koli prekinete tako, da volan obrnete v nasprotno smer.*

**POMEMBNO**

***80)*** *Štrleči tovor na strehi vozila lahko ovira pravilno delovanje kamere. Preden speljete, se prepričajte, da je tovor pravilno nameščen, da ne bi prekrival območja delovanja kamere.*

***81)*** *Če je treba vetrobransko steklo zamenjati zaradi prask, krušenja ali razbitja, se obrnite izključno na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo. Ne zamenjajte vetrobranskega stekla sami, saj lahko povzročite okvaro senzorja! Priporočljivo je, da vetrobransko steklo zamenjate, če je poškodovano v območju kamere.*

***82)*** *Ne posegajte v kamero in je ne spreminjajte. Ne zapirajte odprtin v estetskem pokrovu pod notranjim vzvratnim ogledalom. Ob okvari kamere se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.*

***83)*** *Ne prekrivajte območja delovanja kamere z nalepkami ali drugimi predmeti. Bodite pozorni tudi na druge predmete na pokrovu motorja (denimo plast snega) in se prepričajte, da ne ovirajo delovanja kamere.*

***84)*** *Kamera morda deluje omejeno ali ne deluje zaradi vremenskih razmer, kot so hudi nalivi, toča, gosta megla, močno sneženje, nastajanje plasti ledu na vetrobranskem steklu.*

***85)*** *Delovanje kamere lahko poslabšajo tudi prah, vlaga, umazanija ali led na vetrobranskem steklu, prometne razmere (npr. vozila, ki med vožnjo niso poravnana z vašim vozilom, vozila, ki se približujejo iz prečne ali nasprotne smeri na istem voznem pasu, zavoj z majhnim polmerom ukrivljenosti), razmere na cestišču in vozne razmere (npr. terenska vožnja). Zagotovite, da je vetrobransko steklo vedno čisto.*

*Uporabite posebna čistila in čiste krpe, da ne opraskate vetrobranskega stekla. Kamera prav tako morda deluje omejeno ali ne deluje v nekaterih voznih ali prometnih razmerah in razmerah na cestišču.*

## VZVRATNA KAMERA/ DINAMIČNA MREŽA

(če je del opreme)

### OPIS

Vzvratna kamera je nameščena na pokrovu prtljažnika zraven tipke za odpiranje (sl. 230).

170)

86)

230 07186S0001EM

### Aktiviranje/deaktiviranje kamere

Kamero lahko aktivirate/deaktivirate tako, da v meniju »Driver Assistance« [»Sistemi za pomoč vozniku«] sistema Connect izberete možnost »Comfort« [»Udobje«].

*Aktiviranje naprave*
Ko ste aktivirali kamero, lahko izberete eno od naslednjih možnosti:
❒ *»Activate« [»Aktiviraj«]*;
❒ *»Cam Delay« [»Zakasnitev izklopa kamere«]*;
❒ *»Camera Guidelines« [»Črte kamere«].*
Izberite možnost »Activate« [»Aktiviraj«], da aktivirate pogled kamere na zaslonu sistema Connect.
Vsakič ko prestavite v vzvratno prestavo, se na zaslonu sistema Connect (sl. 231) prikaže območje okrog vozila, ki ga zajame vzvratna kamera.

231 07186S0060EM

## SIMBOLI IN SPOROČILA NA ZASLONU

Če aktivirate »Camera Guidelines« [»Črte kamere«], se bodo na zaslonu prikazale črte.
Če je aktivirana, se na sliki prikaže mreža, ki poudari širino vozila in pričakovano pot vzvratne vožnje glede na položaj volanskega obroča.
Projicirana sredinska prekinjena črta označuje sredino vozila, kar olajša parkirno manevriranje ali nastavitev vlečne kljuke. Različno obarvana območja prikazujejo razdaljo od zadnje strani vozila.
Spodnja preglednica prikazuje približne razdalje za vsako območje (sl. 231):

| Območje | Razdalja od zadnje strani vozila |
|---|---|
| Rdeče | 0–30 cm |
| Rumeno | 30 cm–1 m |
| Zeleno | 1 m ali več |

OPOZORILO Pri parkiranju bodite skrajno pozorni na morebitne ovire nad ali pod območjem dosega kamere.

**OPOZORILO**

***170)*** *Za parkiranje in druge potencialno nevarne manevre je v vsakem primeru odgovoren voznik. Pri izvajanju teh manevrov se vedno prepričajte, da ni nobenih oseb (zlasti otrok) ali živali v zadevnem območju. Kamera služi kot pomoč vozniku, vseeno pa mora voznik med izvajanjem potencialno nevarnih manevrov, tudi tistih pri nizki hitrosti, vseskozi ostati pozoren. Pri vzvratni vožnji vedno ohranjajte nizko hitrost, da lahko hitro zavrete zaradi ovir.*

**POMEMBNO**

***86)*** *Za pravilno delovanje je zelo pomembno, da je kamera vedno čista in da na njej ni blata, umazanije, snega ali ledu. Pazite, da med čiščenjem ne opraskate ali poškodujete kamere. Ne uporabljajte suhih, grobih ali trdih krp. Kamero očistite s čisto vodo, v katero po potrebi dodajte šampon za vozila. V avtopralnicah, ki uporabljajo paro ali visokotlačne curke, hitro očistite kamero in pri tem držite šobo na razdalji vsaj 10 cm od senzorjev. Na kamero ne pritrjujte nalepk.*

# DOLIVANJE GORIVA

171) 172) 173)

Pred dolivanjem goriva vedno izklopite motor.

## BENCINSKI MOTORJI

Vozilo polnite SAMO z neosvinčenim bencinom z oktanskim številom (RON), navedenim na nalepki (če je del opreme) na notranji strani vratc odprtine za dolivanje goriva.

## DIZELSKI MOTORJI

Uporabljajte le dizelsko gorivo za motorna vozila (specifikacija standarda EN 590).

### Delovanje pri nizkih temperaturah

Pri zelo nizkih zunanjih temperaturah se dizelsko gorivo zgosti zaradi strjevanja parafina, kar posledično povzroči nepravilno delovanje sistema dovoda goriva.

Da ne bi prišlo do teh težav, so na voljo različne vrste dizelskega goriva glede na letni čas: poletno, zimsko in arktično dizelsko gorivo (za hladna/gorska območja).

Če dolijete dizelsko gorivo, ki ni primerno za delovno temperaturo, je priporočljivo, da ga zmešate s posebnim dodatkom, ki ga dolijete v rezervoar pred tekočino za zmrzovanje in dizelskim gorivom.

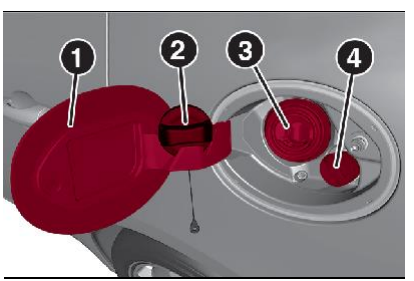
## POSTOPEK DOLIVANJA GORIVA

Vratca odprtine za dolivanje goriva se odklenejo, ko je sistem centralnega zaklepanja vrat sproščen, in se samodejno zaklenejo, ko je sistem centralnega zaklepanja uporabljen.

### Odpiranje vratc

Da dolijete gorivo, naredite naslednje:

- odprite vratca 1 (sl. 232), in sicer tako, da pritisnete na mestu, ki ga prikazuje puščica na sl. 233;
- odstranite pokrovček 2 (sl. 232);
- pokrovček postavite na ustrezno mesto;
- pištolo za točenje goriva vstavite v odprtino 3 (sl. 232) in dolijte gorivo;
- ko končate z dolivanjem goriva, počakajte vsaj 10 sekund, preden odstranite pištolo, da gorivo steče v rezervoar;
- nato odstranite pištolo iz odprtine za dolivanje goriva, pritrdite čep in zaprite vratca.

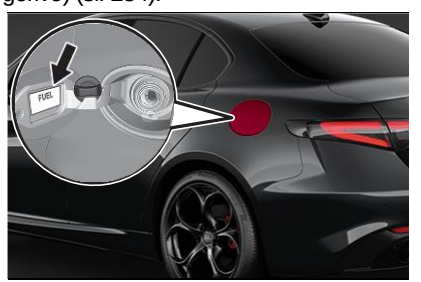



232 07226S0041EM

233 07206S0001EM

Zgoraj opisani postopek dolivanja goriva je prikazan na nalepki na notranji strani vratc za točenje goriva.

Nalepka prikazuje tudi vrsto goriva (UNLEADED FUEL = bencin; DIESEL = dizelsko gorivo) in simbol, ki potrjuje skladnost s standardoma EN 228 (bencin) in EN 590 (dizelsko gorivo) (sl. 234).




234 9550503

## DOLIVANJE DODATKA ZA ZMANJŠANJE EMISIJ DIZELSKIH MOTORJEV AdBlue®

(samo pri različicah z motorji 2.2 JTD)

⚠ 174)

### Predhodni pogoji

Tekočina AdBlue® zmrzne pri temperaturah pod –11 °C. Če vozilo dalj časa miruje pri tej temperaturi, jo bo morda težko doliti. Zato je priporočljivo, da vozilo parkirate v garaži in/ali ogrevanem okolju ter počakate, da se tekočina AdBlue® vrne v tekoče stanje, preden jo dolijete. Naredite naslednje:

❒ vozilo parkirajte na ravni podlagi;

❒ izklopite motor tako, da stikalo za vžig preklopite v način STOP;

❒ odprite vratca odprtine za dolivanje goriva 1 (sl. 232), nato pa odvijte in odstranite pokrovček 4 (moder) z odprtine za dolivanje tekočine AdBlue® ter ga položite v posebno ohišje (enako kot za shranjevanje pokrovčka odprtine za dolivanje goriva 2, glejte sl. 232).

### Dolivanje s pištolo za točenje

Tekočino AdBlue® lahko dolijete pri katerem koli ponudniku.

Naredite naslednje:

❒ vstavite pištolo za točenje tekočine AdBlue® v odprtino, začnite točiti tekočino in ustavite ob prvem izklopu pištole (izklop sporoča, da je rezervoar za AdBlue® poln). Ne nadaljujte točenja, da se tekočina AdBlue® ne bi razlila;

❒ izvlecite pištolo za točenje.

### Dolivanje s posodo

Naredite naslednje:

❒ preverite rok uporabe;

❒ preberite nasvete za uporabo na nalepki, preden vsebino plastenke zlijete v rezervoar za AdBlue®;

❒ če za točenje uporabljate sisteme, ki jih ni mogoče priviti (npr. posode), po prikazanem opozorilu na zaslonu instrumentne plošče (glejte razdelek »Opozorilne lučke in sporočila« v poglavju »Predstavitev instrumentne plošče«) v rezervoar za AdBlue® natočite vsaj 5 litrov tekočine;

❒ če uporabljate posode, ki jih je mogoče priviti na odprtino za dolivanje, bo rezervoar poln, ko tekočina AdBlue® ne bo več tekla iz posode. Ne dolivajte dodatne tekočine.

### Nivo tekočine AdBlue®

Nivo tekočine AdBlue® v rezervoarju si lahko ogledate na zaslonu sistema Connect (sl. 235).

Naredite naslednje:

❒ aktivirajte funkcijo »Vehicle Information« [»Informacije o vozilu«] tako, da pritisnete ustrezni pripomoček na zaslonu sistema Connect;

❒ pritisnite grafično tipko 1 (sl. 235): na zaslonu se bo prikazal nivo 2 tekočine AdBlue®.

Če nivo tekočine AdBlue® ni na rezervi, se na zaslonu prikaže sporočilo »OK« [»V redu«].

Če je nivo tekočine AdBlue® prenizek, se na zaslonu prikaže sporočilo »KO« [»Ni v redu«].

235 12126S2311EM

### Postopki po dolivanju

Naredite naslednje:

❒ namestite pokrovček 4 (sl. 232) nazaj na odprtino za AdBlue® tako, da ga obračate v smeri urnega kazalca in do konca privijete;

❒ stikalo za vžig preklopite v način ON (ni treba zagnati motorja);

❒ preden speljete, počakajte, da prikaz na instrumentni plošči ugasne. Prikaz lahko ostane prižgan od nekaj sekund do približno pol minute. Če zaženete motor in speljete, bo prikaz ostal prižgan dalj časa. To ne bo ogrozilo delovanja motorja;

❒ če ste tekočino AdBlue® natočili v prazen rezervoar, preberite razdelek »Dolivanje tekočin« v poglavju »Tehnični podatki« in počakajte 2 minuti, preden zaženete motor.

OPOZORILO Če se tekočina AdBlue® razlije iz odprtine za dolivanje, dobro očistite območje in nadaljujte dolivanje. Če tekočina kristalizira, jo obrišite z gobo in toplo vodo.

**OPOZORILO**

**❒ NE PRESEZITE NAJVIŠJEGA NIVOJA: to lahko povzroči poškodbe rezervoarja. Tekočina AdBlue® zmrzne pri temperaturah pod –11 °C. Čeprav je sistem zasnovan tako, da deluje pod zmrziščem tekočine AdBlue®, je priporočljivo, da rezervoarja ne napolnite čez najvišji nivo, saj lahko pride do poškodbe sistema, če tekočina AdBlue® zmrzne.**

**Upoštevajte navodila v tem razdelku.**

**❒ Če se tekočina AdBlue® razlije po lakiranih površinah ali aluminiju, takoj očistite območje z vodo in z vpojnim materialom popivnajte tekočino, ki se je razlila po tleh.**

**❒ Če ste tekočino AdBlue® po nesreči natočili v rezervoar za dizelsko gorivo, ne poskušajte zagnati motorja, saj lahko to povzroči resne poškodbe motorja, temveč se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.**

**❒ V tekočino AdBlue® ne dodajajte dodatkov ali drugih tekočin, saj lahko poškodujejo sistem.**

**❒ Zaradi uporabe neskladne tekočine AdBlue® ali tekočine slabše kakovosti se lahko na zaslonu instrumentne plošče prikažejo opozorila (glejte razdelek »Opozorilne lučke in sporočila« v poglavju »Predstavitev instrumentne plošče«).**

**❒ Tekočine AdBlue® nikoli ne dolivajte v drugo posodo, saj je ta morda onesnažena.**

**❒ Če pride do poškodbe sistema za čiščenje izpušnih plinov zaradi uporabe dodatkov/vode iz pipe, dodajanja dizelskega goriva ali neizpolnjevanja zahtev, garancija preneha veljati.**

**❒ Če zmanjka tekočine AdBlue®, preberite razdelek »Indikatorske lučke in sporočila« v poglavju »Predstavitev instrumentne plošče«, da boste lahko še naprej normalno uporabljali vozilo.**

**❒ Nivo tekočine AdBlue® se ne posodobi, če je vozilo parkirano na cesti z nagibom.**

**❒ Poraba dodatka za zmanjšanje emisij AdBlue® je odvisna od pogojev uporabe vozila ter jo prikazujeta simbol in ustrezno sporočilo na zaslonu instrumentne plošče.**

## Gorivo – opredelitev skladnosti vozila. Grafični simbol za obveščanje potrošnikov skladno s standardom EN 16942

Prikazana simbola olajšata prepoznavanje ustrezne vrste goriva za vaše vozilo.

Pred dolivanjem goriva si oglejte simbola na notranji strani vratc odprtine za dolivanje goriva (če sta na voljo) in ju primerjajte s simboli na avtomatu za točenje goriva (če so na voljo).

### Simbola za vozila z bencinskim motorjem

**E5:** neosvinčen bencin, ki vsebuje do 2,7 % (m/m) kisika in največ 5,0 % (V/V) etanola skladno s standardom EN 228.

**E10:** neosvinčen bencin, ki vsebuje do 3,7 % (m/m) kisika in največ 10,0 % (V/V) etanola skladno s standardom EN 228.

### Simbol za vozila z dizelskim motorjem

**B7:** dizelsko gorivo, ki vsebuje do 7 % (V/V) metilnih estrov maščobnih kislin (FAME), skladno s standardom EN 590.

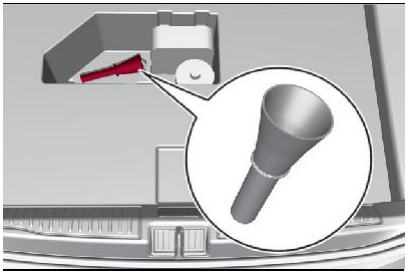
### Dolivanje dizelskega goriva v sili

(če je del opreme)

Naredite naslednje:

❒ odprite prtljažni prostor in vzemite namenski nastavek, ki je spravljen pod nakladalnim dnom (sl. 236);

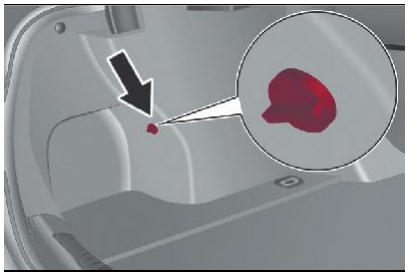
❒ odprite vratca (sl. 233), in sicer tako, da pritisnete na mestu, ki ga prikazuje puščica;
❒ odstranite pokrovček;
❒ pokrovček postavite na ustrezno mesto;
❒ vstavite nastavek v odprtino za dolivanje goriva;
❒ ko ste dolili gorivo, odstranite nastavek, pritrdite pokrovček in zaprite vratca;
❒ na koncu znova pospravite nastavek v prtljažni prostor.



236 07206S0005EM

### Odpiranje vratc odprtine za dolivanje goriva v sili

(pri različicah/na trgih, kjer je del opreme)
V sili lahko vratca odprtine za dolivanje goriva odprete z notranje strani prtljažnika.
Naredite naslednje:
❒ odprite pokrov prtljažnika in primite žico za odpiranje v sili na strani, kjer so vratca za točenje goriva (sl. 237);
❒ povlecite žico (če je del opreme), da odklenete vratca odprtine za dolivanje goriva;
❒ odprite vratca odprtine za dolivanje goriva tako, da jih pritisnete (glejte zgornja navodila).



237 07206S0006EM

OPOZORILO Če območje okrog odprtine za točenje goriva perete z visokotlačnim curkom, ga držite na razdalji vsaj 20 cm.

**OPOZORILO**

***171)*** *Na konec odprtine za točenje goriva ne namestite nobenega predmeta/pokrovčka, ki ni namenjen za vozilo. Uporaba neskladnih predmetov/čepov lahko povzroči povečanje tlaka v rezervoarju, kar lahko vodi do nevarnih situacij.*

***172)*** *Ne približujte odprtega plamena ali prižgane cigarete odprtini rezervoarja za gorivo: nevarnost požara. Ne približujte obraza odprtini za dolivanje goriva, da ne boste vdihnili škodljivih hlapov.*

***173)*** *V bližini bencinske črpalke ne uporabljajte mobilnega telefona, saj lahko pride do požara.*

***174)****Če se tekočina AdBlue dalj časa pregreva v rezervoarju na več kot 50 °C (na primer zaradi neposrednih sončnih žarkov), se lahko razgradi in proizvaja amonijeve hlape. Amonijevi hlapi imajo oster vonj, zato ob odvijanju pokrovčka rezervoarja za AdBlue pazite, da jih ne vdihnete na izhodnem delu rezervoarja, čeprav v tej koncentraciji niso škodljivi ali nevarni za zdravje.*

## DODATEK ZA ZMANJŠANJE EMISIJ DIZELSKIH MOTORJEV

### AdBlue® (SEČNINA)

(samo pri različicah z motorji 2.2 JTD)
Vozilo je opremljeno s sistemom vbrizgavanja tekočine AdBlue® (sečnine) in selektivno katalitično redukcijo za izpolnjevanje emisijskih standardov.
Ta sistema zagotavljata skladnost z zahtevami glede emisij dizelskih motorjev, hkrati pa omogočata nižjo porabo goriva, dobre vozne lastnosti, navor in zmogljivost motorja. V zvezi s sporočili in sistemskimi opozorili preberite razdelek »Opozorilne lučke in sporočila« v poglavju »Predstavitev instrumentne plošče«.
AdBlue® (sečnina) velja za zelo stabilen izdelek z dolgim rokom uporabnosti. Če se shranjuje pri temperaturah, NIŽJIH od 32 °C, je njen rok uporabnosti vsaj eno leto.
Več informacij o vrsti tekočine AdBlue® (sečnine) preberite v razdelku »Tekočine in maziva« poglavja »Tehnični podatki«.

Vozilo je opremljeno s samodejnim sistemom AdBlue® (sečnine), ki ob zagonu motorja sistemu omogoča pravilno delovanje pri temperaturah pod –11 °C.
OPOZORILO Tekočina AdBlue® (sečnina) zmrzne pri temperaturah pod –11 °C.

# NASVETI ZA VOŽNJO

## VARČEVANJE Z GORIVOM

Na naslednjih straneh lahko najdete nekaj priporočil, s katerimi boste lahko prihranili gorivo in zmanjšali količino škodljivih emisij v ozračje.

### Vzdrževanje vozila

Pregledi in vzdrževalni posegi morajo biti opravljeni skladno s »programom vzdrževanja« (glejte poglavje »Vzdrževanje in nega«).

### Pnevmatike

Vsaj vsake štiri tedne preverite tlak v pnevmatikah: če je prenizek, se poraba goriva poveča zaradi večjega kotalnega upora.

### Nepotreben tovor

Ne vozite s preobremenjenim prtljažnim prostorom. Masa vozila in njena razporeditev močno vplivata na porabo goriva in stabilnost.

### Električne naprave

Električne naprave uporabljajte le toliko časa, kot je potrebno.

Ogrevano zadnje steklo, dodatni žarometi, brisalca vetrobranskega stekla in ventilator grelnika porabljajo precejšnjo količino energije; večja poraba toka poveča porabo goriva (do +25 % pri mestnem ciklu).

### Klimatska naprava

Uporaba klimatske naprave bo povečala porabo: uporabljajte običajno prezračevanje, kadar zunanja temperatura to omogoča.

### Naprave za aerodinamično krmiljenje

Uporaba nepotrjenih naprav za aerodinamično krmiljenje lahko negativno vpliva na zračni upor in porabo goriva.

## SLOG VOŽNJE

### Zagon

Ne ogrevajte motorja pri nizkih ali visokih vrtljajih, ko vozilo miruje; to povzroči počasnejše ogrevanje motorja ter poveča porabo goriva in emisije. Zato je priporočljivo, da takoj počasi speljete pri nizkih vrtljajih: tako se bo motor hitreje ogrel.

### Nepotrebna dejanja

Ne pritiskajte stopalke za plin, ko vozilo miruje.

### Prestavljanje

Vozite v višji prestavi, če promet in razmere na cesti to omogočajo. Vožnja v nižji prestavi za hitrejše pospeševanje bo povečala porabo goriva.

Prav tako bo nepravilna uporaba višje prestave povečala porabo goriva, emisije in obrabo motorja.

### Najvišja hitrost

Poraba goriva se občutno poveča pri višjih hitrostih. Ohranjajte stalno hitrost ter se izogibajte nepotrebnemu zaviranju in pospeševanju, ki poveča porabo goriva in emisije.

### Pospeševanje

Silovito pospeševanje močno vpliva na porabo goriva in emisije: pospešujte postopoma in ne prekoračite največjega navora motorja.

## POGOJI UPORABE

### Hladni zagon

Kratke vožnje in pogosti hladni zagoni motorju ne omogočajo, da bi dosegel optimalno delovno temperaturo. To povzroči večjo porabo goriva (za 15 do 30 % višjo pri mestnem ciklu) in ravni emisij.

### Razmere v prometu in na cesti

Vzrok za visoko porabo goriva je gost promet, denimo vožnja v koloni s pogosto uporabo nižjih prestav ali v mestih z veliko semaforji. Vijugaste gorske ceste in neravna cestišča prav tako vplivajo na večjo porabo goriva.

## PREVOZ POTNIKOV

### Opozorila

OPOZORILO Pri zelo visoki zunanji temperaturi je zelo nevarno pustiti otroke v parkiranem vozilu. Vročina v potniški kabini lahko povzroči resne posledice in je lahko celo smrtno nevarna.
OPOZORILO Nikoli ne prevažajte ljudi v notranjem tovornem prostoru. Ob nesreči bi bile osebe v prtljažnem prostoru v večji nevarnosti za resne ali celo smrtne poškodbe.
OPOZORILO Zagotovite, da so vsi potniki v vozilu pravilno pripeti z varnostnimi pasovi in da otroci pravilno sedijo na ustreznih otroških sedežih.

## PREVOZ ŽIVALI

Sproženje varnostnih blazin je lahko nevarno za žival na sprednjem sedežu. Zato je priporočljivo, da živali prevažate na zadnjih sedežih v ustreznih kletkah, pritrjenih z varnostnimi pasovi vozila. Prav tako upoštevajte, da lahko neustrezno pripete živali ob nenadnem zaviranju ali nesreči poletijo po potniški kabini in se ob tem poškodujejo ali poškodujejo druge potnike v vozilu.

## IZPUŠNI PLIN

Ustrezno vzdrževanje izpušnega sistema zagotavlja najboljšo zaščito pred izpusti ogljikovega monoksida v potniško kabino.
Če zaznate neobičajen zvok iz izpušnega sistema ali prisotnost izpušnih plinov v potniški kabini oziroma če je prišlo do poškodbe podvozja ali zadnjega dela vozila, je treba pregledati celotni izpušni sistem in bližnja območja karoserije ter preveriti, ali so kakršni koli sestavni deli zlomljeni, poškodovani, obrabljeni ali premaknjeni iz pravilnega položaja namestitve. Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

## RAZLIČICA QV

### ZMOGLJIVOST

Za varno vožnjo je pomembno, da zlasti v prvih dneh uporabe spoznate vozilo tako, da vozite previdno in postopoma odkrivate njegove zmogljivosti.

## ZAVORE

175)
OPOZORILO Voda, led in sol na cestah se lahko nabirajo na zavornih kolutih ter zmanjšujejo zavorno učinkovitost pri prvem zaviranju.
OPOZORILO Zavorni sistem bo dosegel največjo učinkovitost po obdobju utekanja (po približno 500 km): v tem obdobju je priporočljivo, da se izogibate sunkovitemu, večkratnemu in daljšemu zaviranju. Zavorni sistem vozila lahko ob doplačilu vključuje štiri karbonsko-keramične zavorne kolute, enega na vsakem kolesu.
Družba Alfa Romeo neposredno v tovarni opravi postopek »utekanja« zavornih kolutov in ploščic, da zagotovi največjo zavorno zmogljivost pri prvi uporabi.
Uporaba karbonsko-keramičnih zavornih kolutov zagotavlja zavorne lastnosti (boljše razmerje med zaviranjem in obremenitvijo zavorne stopalke, krajše zavorne poti, odpornost proti pregrevanju), ki so sorazmerne z dinamičnimi lastnostmi vozila, poleg tega pa precej zmanjša nevzmeteno maso vozila.
Uporabljeni materiali in konstrukcijske lastnosti sistema lahko povzročijo nenavadne zvoke, ki pa nimajo nobenega negativnega učinka na pravilno delovanje in zanesljivost zavornega sistema.
Če se je na zavornih površinah nabrala vlaga ali sol, denimo po čiščenju, ali če vozilo dalj časa ni bilo uporabljeno, bo zavorno stopalko prvič morda treba pritisniti močneje, da se ohranijo enake zavorne zmogljivosti.
OPOZORILO Ker je ta sistem na visoki tehnološki ravni, morajo vsa vzdrževalna dela opraviti mehaniki pri pooblaščenem

serviserju vozil Alfa Romeo, ki so edini usposobljeni za popravila.
OPOZORILO Ob intenzivni uporabi vozila in vožnji pri visokih vrtljajih naj pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo pregledajo stanje karbonsko-keramičnega zavornega sistema, kot je navedeno v načrtu programiranega vzdrževanja.

## VOŽNJA NA DIRKALIŠČIH

Preden se odpravite na dirkališče in preizkusite dirkalni slog vožnje, morate:
❒ opraviti tečaj vožnje na dirkališču;
❒ preveriti nivoje tekočin v motornem prostoru. Več informacij poiščite v razdelku »Preverjanje nivojev tekočin« poglavja »Servisiranje in vzdrževanje« v navodilih za uporabo in vzdrževanje vozila;
❒ vozilo naj pregledajo pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo.
Ne pozabite, da vozilo ni bilo zasnovano samo za vožnjo na dirkališču, zato taka vožnja poveča obremenitve in obrabo sestavnih delov.

### Pregrevanje zavor

Sestavni deli zavornega sistema se lahko med vožnjo po strmih gorskih cestah ali med športno vožnjo pregrevajo. Če se to zgodi, boste pri zaviranju morda zaslišali hrup ali začutili tresljaje.
Ko pridete na cilj, ne izklopite motorja takoj, ampak ga nekaj minut pustite delovati v prostem teku, da se sestavni deli zavornega sistema ohladijo in da se deli motorja ustrezno namažejo.
Da bo vozilo varno parkirano, preden izstopite iz vozila, upoštevajte varnostne določbe cestnoprometnih predpisov:
❒ vklopite način P (parkiranje);
❒ volan do konca obrnite v eno stran;
❒ vklopite električno parkirno zavoro;
❒ če je vozilo parkirano na strmini, za kolesa položite zagozde ali kamne.

### Predgrevanje karbonsko-keramičnih zavornih kolutov

Zavorne kolute je treba ogreti, da bodo popolnoma učinkoviti. Priporočljivo je, da naredite naslednje:
❒ devetkrat zavrite s hitrosti 130 km/h na hitrost 30 km/h s pojemkom 0,7 g (vrednost vzdolžnega pospeška se prikaže na zaslonu instrumentne plošče, če nastavite način RACE in izberete stran »Performance« [»Zmogljivost«]), pri čemer naj bodo med zaviranji 20-sekundni intervali; vozite s hitrostjo med 60 km/h in 100 km/h ter 240 sekund ne zavirajte, da se zavore ohladijo;
❒ nato trikrat zavrite s hitrosti 200 km/h na hitrost 30 km/h s pojemkom 1,1 g (delovanje sistema ABS), pri čemer naj bodo med zaviranji 30-sekundni intervali; vozite s hitrostjo med 60 km/h in 100 km/h ter 300 sekund ne zavirajte, da se zavore ohladijo.

**OPOZORILO**

***175)*** *Ko je vozilo dalj časa mirovalo na zelo hladnem mestu (pri temperaturi pod 0 °C), učinkovitost karbonsko-keramičnega zavornega sistema pri prvih petih zaviranjih ni optimalna, zato boste morda morali nekoliko močneje pritisniti zavorno stopalko.*

Se vam je predrla pnevmatika ali pa je pregorela žarnica? Včasih lahko taka težava ovira vašo vozno izkušnjo. Naslednje strani o ukrepanju v sili vam bodo pomagale, da se boste lahko sami mirno spopadli s težavnimi položaji. Ob izrednih dogodkih vam priporočamo, da pokličete telefonsko številko, ki je navedena v garancijski knjižici. Lahko tudi pokličete univerzalno, nacionalno ali mednarodno brezplačno telefonsko številko in povprašate po najbližjem pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo.

# UKREPANJE V SILI

VARNOSTNE UTRIPALKE ..... 204
KLIC V SILI (SOS) IN KLIC ZA POMOČ NA CESTI (ASSIST) ..... 204
ZAMENJAVA ŽARNICE ..... 207
VAROVALKE ..... 208
KOMPLET ZA POPRAVILO PNEVMATIK ..... 209
PNEVMATIKE RUN FLAT ..... 214
ZAGON S PREMOSTITVENIMI KABLI ..... 214
SISTEM ZA PREKINITEV DOVODA GORIVA ..... 217
PREGREVANJE MOTORJA ..... 217
SPROSTITEV PRESTAVNE ROČICE SAMODEJNEGA MENJALNIKA ..... 217
VLEKA POKVARJENEGA VOZILA ..... 217
VLEKA VOZILA ..... 218

# VARNOSTNE UTRIPALKE

## TIPKA ZA UPRAVLJANJE

87)

Za vklop/izklop varnostnih utripalk pritisnite tipko na sl. 238.
Ko so varnostne utripalke vklopljene, opozorilni lučki ⇦ in ⇨ utripata.
Če se morate odmakniti od vozila, da poiščete pomoč, bodo varnostne utripalke še vedno utripale, četudi je stikalo za vžig v položaju STOP.

238 08016S0001EM

OPOZORILO Uporabo varnostnih utripalk urejajo cestnoprometni predpisi države, v kateri vozite: upoštevajte zakonske zahteve.

## Zaviranje v sili

Ob zaviranju v sili se varnostne utripalke vklopijo ter opozorilni lučki ⇦ in ⇨ zasvetita na instrumentni plošči glede na način, ki ste ga nastavili z izbirnim stikalom »Alfa DNA™ Pro«.
Ko je izbirno stikalo »Alfa DNA™ Pro« v položaju »n« ali »a«, je prag vklopa varnostnih utripalk višji, če pa je stikalo v položaju »d«, je občutljivost vklopa nižja kot v položajih »n« in »a«.
Ko je izbirno stikalo »Alfa DNA™ Pro« v položaju »RACE« (če je del opreme), se varnostne utripalke ne vklopijo.
Varnostne utripalke in opozorilni lučki samodejno ugasnejo, ko se zaviranje v sili konča. Več podrobnosti o zaviranju v sili poiščite v razdelku »Sistemi aktivne varnosti« poglavja »Varnost«.

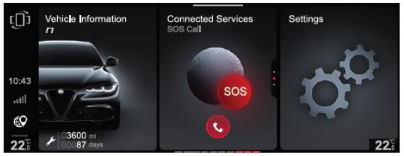
**POMEMBNO**

***87)*** *Daljša uporaba varnostnih utripalk lahko izprazni akumulator.*

# KLIC V SILI (SOS) IN KLIC ZA POMOČ NA CESTI (ASSIST)

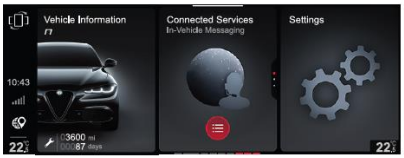
(pri različicah/na trgih, kjer je del opreme)
Vozilo je opremljeno z vgrajenimi funkcijami pomoči, ki omogočajo podporo ob nesreči in/ali v nujnih primerih (klic v sili) ali ob okvarah vozila (klic za pomoč na cesti) in se upravljajo s sistemom Alfa Connect Box.
Funkcija klica v sili (SOS) se aktivira:
❒ samodejno, če naprava v vozilu zabeleži hudo trčenje;
❒ ročno, če pritisnete tipko SOS na stropni luči (sl. 239) ali izberete ustrezni meni (sl. 240) v sistemu Connect (pri različicah/na trgih, kjer je del opreme).

239 04136S0073EM




240 12126S2330EM

OPOZORILO **Če je storitev klica v sili (SOS) aktivirana, bo klic samodejno preusmerjen na zasebni klicni center. Zato je določeno, da se za klic v sili (SOS), kadar koli se besedilo sklicuje nanj, šteje, da ga upravljajo zasebni ponudniki storitev. Storitev klica v sili (SOS) ni sistem e-call.**
Storitev klica v sili je veljavna 5 let od dobave vozila. V vsakem primeru vam svetujemo, da v razdelku Connectivity [Povezljivost] na uradnem spletnem mestu Alfa Romeo preberete posodobljene pogoje storitve.
Funkcija klica za pomoč na cesti (ASSIST) se aktivira:
❒ samodejno (pri različicah/na trgih, kjer je del opreme) po okvarah zavornega sistema, sistema dovoda goriva, motorja itd.;
❒ ročno, če izberete ustrezni meni (sl. 241) v sistemu Connect (pri različicah/na trgih, kjer je del opreme).




241 12126S2331EM

Funkciji klica v sili (SOS) in klica za pomoč na cesti (ASSIST) sta aktivni, ko:
❒ je stikalo za vžig v načinu ON;
❒ je stikalo za vžig v načinu STOP in je zaslon sistema Connect prižgan.
Po samodejnem ali ročnem aktiviranju funkcij klica v sili in klica na pomoč (pri različicah/na trgih, kjer je del opreme) se bodo ob pritisku ustrezne tipke podatki o položaju poslali operativnemu centru, z operaterjem pa bo vzpostavljen govorni klic.
OPOMBA Če funkcij klica v sili (SOS) in klica za pomoč na cesti (ASSIST) ne delujeta, bo na zaslonu prikazana napaka v sistemu. Čim prej obiščite pooblaščeno servisno delavnico, kjer naj odpravijo napako.
OPOMBA Pravilno delovanje storitev klica v sili (SOS) in klica za pomoč na cesti (ASSIST) bo zagotovljeno le ob dobri pokritosti omrežja.

OPOZORILO Funkciji klica v sili in klica za pomoč na cesti morda ne bosta na voljo v prvi minuti po zagonu motorja.
**Zasebnost:** lokacija GPS je vedno aktivna za klice v sili in klice za pomoč na cesti.
Če jo deaktivirate v meniju »Settings« [»Nastavitve«] sistema Connect, nekatere druge storitve ne bodo več na voljo (več podrobnosti preberite v poglavju »Settings« [»Nastavitve«] sistema Connect).
OPOZORILO Ko je funkcija geolokacije aktivna (ON), je v spodnjem levem delu zaslona sistema Connect prikazana ikona . Ko je geolokacija vklopljena, se aktivira sledenje položaju vozila, da je omogočeno delovanje funkcij, ki to zahtevajo. Ko je geolokacija izklopljena, položaju vozila sledijo samo navigacijski sistem, varnostni sistem, zaščitni sistem in sistem za pomoč vozniku (če je del opreme). Navodila za deaktiviranje funkcije preberite v poglavju »Nastavitve« sistema Connect.

## ROČNI KLIC V SILI

V nujnem primeru pritisnite tipko SOS na sprednji stropni luči (sl. 239) in jo držite 2 sekundi ali pritisnite tipko (sl. 240) na zaslonu sistema Connect (pri različicah/na trgih, kjer je del opreme).

Tipka SOS, nameščena na stropni luči, bo zasvetila ob vzpostavitvi povezave z operaterjem klica v sili in ugasnila ob prekinitvi povezave.
OPOMBA Če pomotoma pritisnete tipko SOS, jo lahko v 10 sekundah znova pritisnete, da prekličete vzpostavljanje povezave, ali pritisnete tipko za preklic na zaslonu sistema Connect.
Ko je povezava vzpostavljena, bodo operativnemu centru samodejno preneseni naslednji podatki, ki jih je odobrila stranka:
❒ znak, da je potnik vzpostavil klic v sili;
❒ znamka vozila;
❒ zadnje znane koordinate GPS vozila.
Če lahko govorite z operaterjem, lahko to naredite prek zvočnega sistema vozila, da posredujete dodatne informacije o zahtevi za pomoč.
Če sistem ne more vzpostaviti govornega klica ali če se zveza prekine zaradi nezadostne pokritosti, bo storitev klica v sili čez 5 minut znova poskušala poklicati operativni center.
Če mora operativni center znova poklicati vozilo, lahko sistem prejme dohodni klic, ki bo samodejno sprejet.
OPOZORILO **Ko storitev poteče, vas operativni center ne bo poklical, sistem pa vas bo opozoril, da storitev ni na voljo.**

OPOZORILO Vsakršne okvare, ki jih zazna sistem klica v sili (SOS), bodo sporočene:
❒ med zagonom motorja;
❒ ko je okvara zaznana;
s prikazom ustreznega sporočila na zaslonu sistema Connect. Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.
OPOZORILO Ob nevarnosti (požaru, vidnem dimu ali nevarnih razmerah na cesti ali v nevarnih položajih) ne čakajte na govorni stik z operaterjem storitve klica v sili (SOS), temveč nemudoma izstopite iz vozila in se umaknite na varno mesto, če to lahko naredite.
OPOZORILO Ne nameščajte omrežnih anten, CB-postaj ali električne opreme za naknadno vgradnjo, da ne bi prišlo do motenj, ki bi lahko sistemu preprečile vzpostavitev klica v sili.
OPOZORILO Če dalj časa ne upoštevate opozoril o okvarah, ki jih prikazuje sistem Connect, morda ne boste mogli vzpostaviti klica v sili (SOS), kadar bo to potrebno.
Četudi sistem za klic v sili (SOS) deluje brezhibno, lahko dejavniki, nad katerimi proizvajalec nima nadzora, ovirajo ali preprečijo delovanje klica v sili. Te dejavnike lahko povzročijo poškodovani električni sistemi vozila, poškodbe sistema za klic v sili (SOS) med nesrečo, ovirani ali nerazpoložljivi satelitski signali, prezasedenost omrežja, neugodne vremenske razmere, stavbe, ovirajoči objekti, predori itd.

## KLIC ZA POMOČ NA CESTI (ASSIST)

(pri različicah/na trgih, kjer je del opreme)
Če pritisnete grafične tipke (sl. 241) na zaslonu sistema Connect, boste vzpostavili klic z eno ali več naslednjih storitev:
❒ **Pomoč na cesti:** po potrebi bo vzpostavljena povezava s službo za pomoč na cesti, ki bo neposredno prejela podatke o vrsti in položaju vozila. Lahko se zaračunajo stroški za dodatno pomoč na cesti.
❒ **Skrb za stranke** (pri različicah/na trgih, kjer je na voljo): služba za pomoč strankam, ki zagotavlja podporo ob težavah z vozilom.
OPOMBA Ustrezni meniji in vrstica stanja sistema Connect bodo spremenili stanje na zaslonu glede na izvedena dejanja ter bodo lahko spremljali vse faze klica na pomoč (vzpostavitev povezave, trajanje, zaključek, napake v povezavi itd.).
OPOMBA Če pomotoma pritisnete tipko za klic za pomoč na cesti (ASSIST), lahko klic končate tako, da pritisnete tipko za preklic na zaslonu sistema Connect.

Ko je povezava vzpostavljena, bodo samodejno preneseni naslednji podatki, ki jih je odobrila stranka:
❒ znak, da je potnik vzpostavil klic za pomoč na cesti;
❒ znamka vozila;
❒ zadnje znane koordinate GPS vozila;
❒ vrsta napake, ki se je pojavila na vozilu in zaradi katere je bila samodejno poslana zahteva za klic za pomoč na cesti (v primeru samodejnega klica – pri različicah/na trgih, kjer je na voljo).
Prek zvočnega sistema vozila bo vzpostavljen klic za posredovanje morebitnih dodatnih informacij o zahtevi za pomoč.
Če sistem ne more vzpostaviti govornega klica ali če se zveza prekine zaradi nezadostne pokritosti, bo storitev klica za pomoč na cesti nekajkrat znova poskušala poklicati operativni center.
OPOZORILO Če se niste naročili na povezane storitve ali če je paket pomoči na cesti potekel ali ni na voljo za nakup, klic za pomoč na cesti (ASSIST) ne bo na voljo. Več informacij poiščite na uradnem spletnem mestu Alfa Romeo.
OPOZORILO Če sistem za klic za pomoč na cesti (ASSIST) zazna okvaro, se prikaže ustrezno sporočilo na zaslonu sistema Connect. Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

Če je klic v sili (SOS) aktiven in je zahtevan klic za pomoč na cesti (ASSIST), slednji ne bo vzpostavljen.

### AKUMULATOR SISTEMA Alfa Connect Box

Sistem Alfa Connect Box je opremljen z neodvisnim akumulatorjem, ki omogoča delovanje nekaterih povezanih storitev, četudi je akumulator vozila odklopljen. Sistem bo voznika s prikazom ustreznega sporočila na zaslonu sistema Connect (pri različicah/na trgih, kjer je del opreme) in obvestilom prek mobilne aplikacije (pri različicah/na trgih, kjer je na voljo) opozoril, da je treba zamenjati ta akumulator.
Čim prej obiščite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.
OPOMBA Če ne zamenjate akumulatorja in posledično ne upoštevate opozoril, ki jih prikaže sistem, lahko to vpliva na delovanje storitve ali ga popolnoma prepreči.
OPOMBA Ne glede na napolnjenost morajo pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo vsakih 5 let zamenjati akumulator.

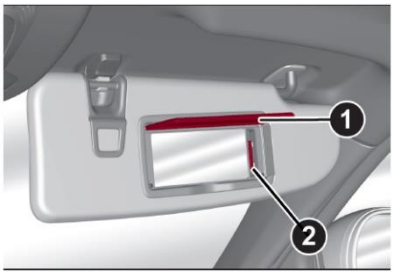
## ZAMENJAVA ŽARNICE

### SPREDNJE IN ZADNJE LUČI/ SMERNIKI/TRETJA ZAVORNA LUČ/LUČI REGISTRSKE TABLICE

88)
OPOZORILO V hladnem ali vlažnem vremenu ali po hudem nalivu ali pranju vozila se bo površina žarometov ali zadnjih luči morda zarosila ali pa bodo nastale kapljice kondenzata na notranji strani. To je naravni pojav, ki nastane zaradi razlike v temperaturi in vlažnosti med notranjo in zunanjo površino stekla ter ne pomeni okvare in ne poslabša običajnega delovanja svetlobnih naprav. Zarošenost hitro izgine, ko prižgete luči, in sicer začne najprej izginjati na sredini leče, nato pa postopoma izginja proti robovom.

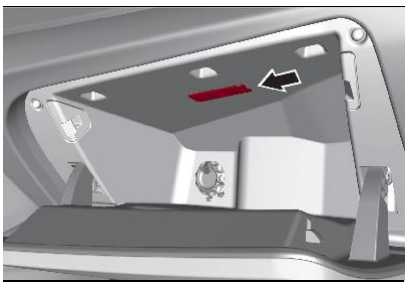
### ZAMENJAVA NOTRANJE ŽARNICE

**Luč ogledala na senčniku:** dvignite pokrov 1 (sl. 242) in odstranite žarnico 2 tako, da sprostite stranska kontakta, nato pa vstavite novo žarnico in se prepričajte, da se je pravilno zaskočila med kontakta.



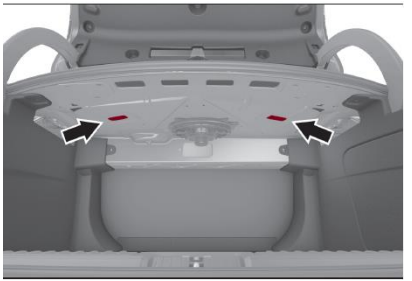

242 08026S0008EM

**Luč v sovoznikovem predalu:** zamenjajte žarnico v ležišču (sl. 243) in se prepričajte, da se je pravilno zaskočila.



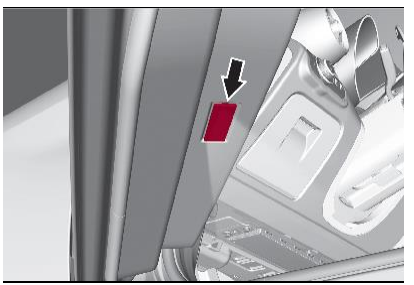
243 08026S0009EM

**Stropna luč v prtljažnem prostoru:** odstranite stropno luč tako, da pritisnete na mestu, označenem s puščico (sl. 244), in zamenjajte žarnico, pri čemer se prepričajte, da se je pravilno zaskočila med kontakta.



244 08026S0010EM

**Luči za osvetlitev tal pod oblogo vrat:** odstranite luč tako, da pritisnete na mestu, označenem s puščico (sl. 245), in zamenjajte žarnico, pri čemer se prepričajte, da se je pravilno zaskočila med kontakta.



245 08026S0012EM

V naslednji preglednici sta navedeni vrsta in relativna moč žarnic:

| Žarnice | Vrsta/moč |
|---|---|
| Lučka v senčniku | 1.5CP/2,1 W |
| Luč v sovoznikovem predalu | W5W/4 W |
| Luč v prtljažniku | W5W/5 W |
| Luči za osvetlitev tal (pod oblogo vrat) | W5W/5 W |

**POMEMBNO**

*88) Luči registrske tablice so opremljene s tehnologijo LED. Za zamenjavo se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.*

## VAROVALKE

176) 177) 89)

**OPOZORILO**

*176) **Zamenjava varovalke.** Vsakršne servisne posege morajo opraviti izključno pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo ali usposobljenem mehaniku. Če varovalko zamenja tretja oseba, lahko pride do resnih okvar vozila.*

*177) **Vgradnja električne dodatne opreme.** Električni tokokrog vozila je zasnovan za delovanje s serijsko ali dodatno opremo. Pred vgradnjo druge električne opreme ali dodatne opreme v vozilo se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo ali usposobljenega mehanika.*

**POMEMBNO**

***89)*** *Proizvajalec ne prevzema nikakršne odgovornosti za stroške popravila vozila ali odpravljanja napak zaradi vgradnje dodatne opreme, ki je ni dobavila ali priporočila družba Alfa Romeo in ki ni bila vgrajena skladno s specifikacijami, zlasti kadar skupna poraba energije vse priključene dodatne opreme presega 10 mA.*

# KOMPLET ZA POPRAVILO PNEVMATIK

(če je del opreme)

178) 179) 180) 181) 182) 183) 184) 185) 186) 187) 188) 189) 190)

90) 91) 92)

3)

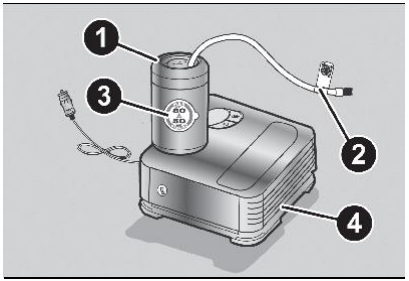
Vozilo je lahko opremljeno z različnim kompletom za popravilo pnevmatik (komplet OPT1 ali komplet OPT2), odvisno od različice.
Komplet za popravilo pnevmatik je spravljen v posebni posodi v prtljažniku. Za dostop do kompleta za popravilo pnevmatik odprite prtljažnik in dvignite nakladalno dno.

## PREDHODNI POSTOPKI

Naredite naslednje:
❒ vozilo ustavite na mestu, kjer ne predstavlja nevarnosti za promet iz nasprotne smeri in kjer lahko varno izvedete postopek. Vozilo morate ustaviti na počivališču, v parkirni hiši ali na parkirišču, kjer so tla čim bolj ravna in dovolj trdna;
❒ ustavite vozilo, vklopite varnostne utripalke, vklopite električno parkirno zavoro in prestavno ročico premaknite v položaj »P« (parkiranje);
❒ do konca obrnite volan v eno smer;
❒ če je vozilo parkirano na strmini, za kolesa položite zagozde ali kamne;
❒ preden izstopite iz vozila, oblecite odsevni varnostni telovnik (če tako zahtevajo veljavni predpisi). V vsakem primeru upoštevajte veljavno zakonodajo o varnosti v cestnem prometu v državi, v kateri vozite;
❒ poskrbite, da vsi potniki izstopijo iz vozila in se umaknejo na varno mesto, kjer ne bodo ovirali prometa in ne bodo izpostavljeni nevarnosti poškodb. Če pride do predrtja pnevmatike, jo zamenjajte skladno z zakonodajo države, v kateri vozite.

## OPIS KOMPLETA OPT1

Komplet za popravilo pnevmatik vsebuje:
❒ posodo 1 (sl. 246), ki vsebuje tesnilno tekočino in vključuje: prozorno cev za vbrizgavanje tesnilne tekočine 2 in nalepko 3 z besedilom »MAX. 80 km/h« [»Največja hitrost 80 km/h«], ki jo morate po popravilu pnevmatike nalepiti na dobro vidno mesto (npr. na armaturno ploščo);
❒ kompresor 4 z manometrom in priključki;
❒ list z navodili za hitro in pravilno uporabo kompleta za popravilo pnevmatik, ki ga je treba dati osebju, ki je zadolženo za zatesnjeno pnevmatiko;
❒ zaščitne rokavice;
❒ nekaj nastavkov za polnjenje različnih elementov z zrakom.



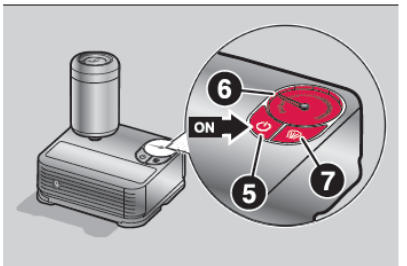

246 08066S0002EM

## Postopek popravila pnevmatike

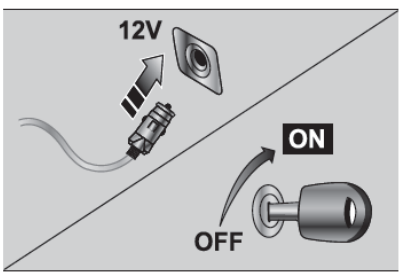
Naredite naslednje:
❒ posodo s tesnilno tekočino 1 (sl. 246) vstavite v ustrezen predelek kompresorja 2 in jo močno pritisnite navzdol. Odstranite nalepko z omejitvijo hitrosti 3 in jo nalepite na dobro vidno mesto (sl. 247);
❒ nataknite rokavice;
❒ odvijte kapico z ventila za polnjenje pnevmatike ter prozorno cev za tesnilno tekočino 2 priklopite in privijte na ventil (sl. 246). Če komplet vsebuje 250-mililitrsko posodo s tesnilno tekočino, je na ohišju prozorne cevi snemljiv obroček za lažje odstranjevanje cevi.

Prepričajte se, da je tipka za vklop/izklop 5 (sl. 248) v izklopljenem položaju (ni pritisnjena);
❒ vstavite električni priključek (sl. 249) v 12-voltno vtičnico v vozilu in zaženite motor vozila;
❒ vklopite kompresor tako, da pritisnete tipko za vklop/izklop 5 (sl. 248). Ko se na manometru 6 prikaže predpisani tlak (glejte razdelek »Kolesa« v poglavju »Tehnični podatki«) ali tlak, naveden na posebni nalepki, izklopite kompresor tako, da znova pritisnete tipko za vklop/izklop 5 (sl. 248). Da dobite natančnejši odčitek, preverite vrednost tlaka na manometru 6, ko je kompresor izklopljen;
❒ odstranite posodo 8 (sl. 250) iz kompresorja tako, da pritisnete tipko za sprostitev 9 in izvlečete posodo.

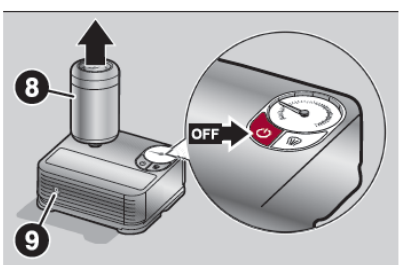
247 08o666So547EM



248 08o666So005EM

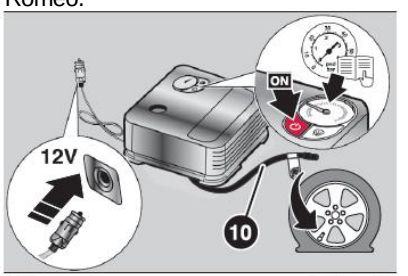


249 08o666So546EM



250 08o666So545EM

Če manometer 6 (sl. 248) 15 minut po vklopu kompresorja kaže tlak, nižji od 1,8 bara, izklopite kompresor, odklopite cev za tesnilno tekočino 2 (sl. 246) z ventila pnevmatike in odstranite posodo 1 iz kompresorja. Premaknite vozilo za približno 10 metrov, da se tesnilna tekočina razporedi v pnevmatiki. Varno ustavite vozilo, vklopite varnostne utripalke, prestavno ročico premaknite v položaj P, do konca obrnite volan v eno smer in izklopite motor. Če je vozilo parkirano na strmini, za kolesa položite zagozde ali kamne.
S črno polnilno cevjo 10 (sl. 251) napolnite pnevmatiko do predpisanega tlaka. Če je po 15 minutah od vklopa kompresorja tlak nižji od 1,8 bara, ne nadaljujte vožnje, temveč se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.



251 08o666So544EM

Če je tlak v pnevmatiki višji od 1,8 bara, pnevmatiko napolnite do ustreznega tlaka in čim prej varno zapeljite do pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo. Če je tlak nižji od 1,8 bara, ne nadaljujte vožnje, temveč se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

### Postopek polnjenja pnevmatike

Naredite naslednje:

❒ Varno ustavite vozilo, kot je opisano zgoraj, in vklopite električno parkirno zavoro.

❒ Izvlecite črno polnilno cev 10 (sl. 251) in jo trdno privijte na ventil pnevmatike. Nato upoštevajte spodnja navodila. Pritisnite tipko za izpust zraka 7 (sl. 248), da nastavite morebitni previsok tlak v pnevmatiki.

### Menjava posode s tesnilno tekočino

Za odstranitev posode s tesnilno tekočino pritisnite tipko za sprostitev in dvignite posodo (glejte zgornji opis).

OPOZORILO Uporabljajte samo originalne plastenke s tesnilnim sredstvom, ki jih lahko kupite pri pooblaščenem prodajalcu vozil Alfa Romeo.

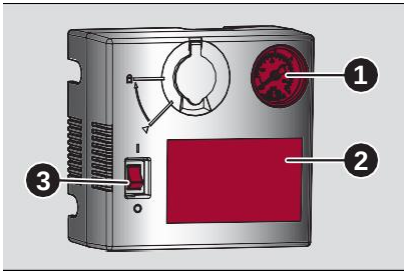
## OPIS KOMPLETA OPT2

Komplet za popravilo pnevmatik vsebuje:

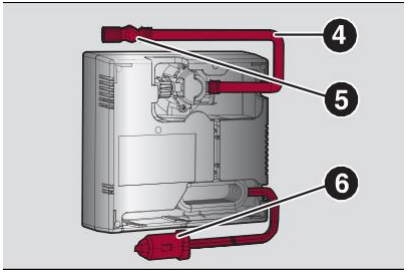
❒ manometer 1 (sl. 252);

❒ nalepko z navodili 2;

❒ stikalo za vklop/izklop 3;




252 9550445




253 9550446

❒ zračno cev 4 (sl. 253);

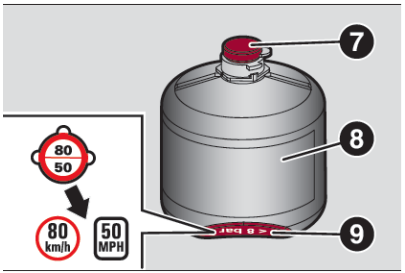
❒ gumb za praznjenje 5;

❒ 12-voltni napajalni kabel/vtič 6;

❒ pokrovček za plastenko s tesnilnim sredstvom 7 (sl. 254);

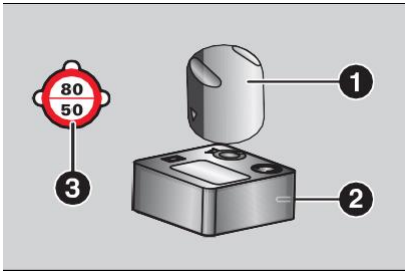
❒ plastenko s tesnilnim sredstvom in rokom uporabnosti 8;

❒ nalepko s hitrostjo 9.




254 9550447

Komplet je sestavljen iz kompresorja 1 (sl. 255), posode 2 s tesnilnim sredstvom in nalepke 3 z napisom »Max. 80 km/h«, ki jo morate po popravilu pnevmatike nalepiti na dobro vidno mesto (npr. na armaturno ploščo ali volanski obroč).



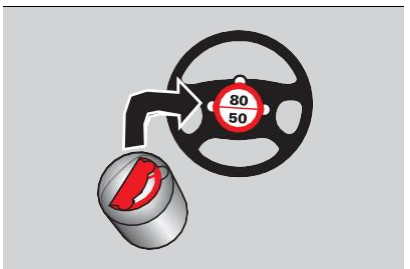

255 9550448

### Postopek popravila pnevmatike

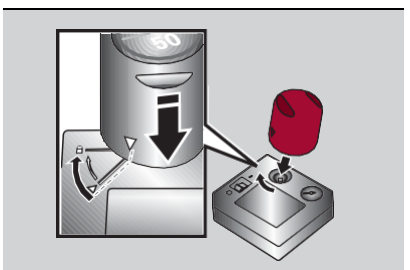
Naredite naslednje:

❒ vzemite komplet, odlepite nalepko z omejitvijo hitrosti (9 na sl. 254) in jo nalepite na dobro vidno mesto, npr. na volanski obroč (sl. 256);

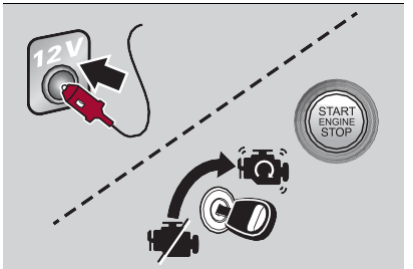
❒ odprite pokrovček na kompresorju, vstavite posodo in jo obrnite za četrt obrata v smeri urnega kazalca (sl. 257);
❒ odstranite kapico z ventila pnevmatike in nanj privijte črno cev kompresorja;
❒ prepričajte se, da je stikalo za vklop/izklop v položaju »0« (izklop);
❒ vstavite električni priključek (sl. 258) v 12-voltno vtičnico v vozilu in zaženite motor vozila;




256 9550449

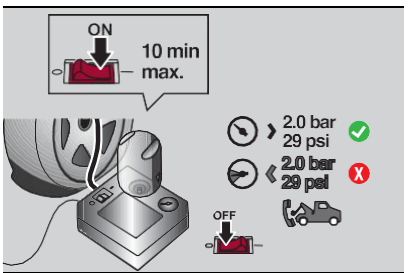



257 9550450

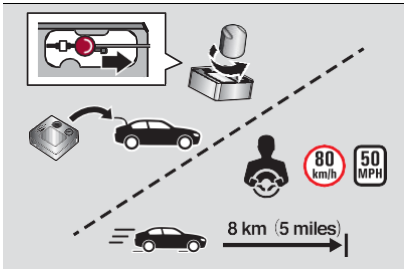



258 9550451

❒ stikalo za vklop/izklop (sl. 259) preklopite v položaj »I« (vklop), da zaženete kompresor;
❒ ko se na manometru prikaže predpisani tlak, stikalo za vklop/izklop preklopite v položaj »0« (izklop), da izklopite kompresor.



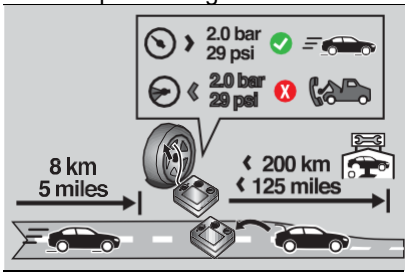

259 9550452




260 9550453

Če manometer (sl. 260) 10 minut po zagonu kompresorja kaže tlak, nižji od 2 bara, izklopite kompresor, odklopite črno cev kompresorja z ventila pnevmatike ter odstranite posodo s tesnilnim sredstvom tako, da jo za četrt obrata obrnete v nasprotni smeri urnega kazalca in jo dvignete.
Premaknite vozilo za približno 10 metrov, da se tesnilna tekočina razporedi v pnevmatiki.
Varno ustavite vozilo, vklopite varnostne utripalke, prestavno ročico premaknite v položaj P, do konca obrnite volan v eno smer in izklopite motor. Če je vozilo parkirano na strmini, za kolesa položite zagozde ali kamne, nato pa s črno cevjo kompresorja pnevmatiko napolnite na predpisano vrednost (sl. 260).
Če je po 10 minutah od vklopa kompresorja tlak nižji od 2,0 bara, ne nadaljujte vožnje, temveč se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

Po prevoženih približno 8 kilometrih (sl. 261) varno ustavite vozilo, vklopite varnostne utripalke, prestavno ročico premaknite v položaj P, do konca obrnite volan v eno smer in izklopite motor. Če je vozilo parkirano na strmini, za kolesa položite zagozde ali kamne.

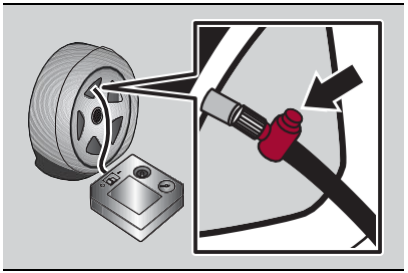



261 9550454

S črno polnilno cevjo in kompresorjem napolnite pnevmatiko. Če manometer kaže tlak, višji od 2,0 bara, pnevmatiko napolnite do ustreznega tlaka in čim prej varno zapeljite do pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo. Če je tlak nižji od 2,0 bara, ne nadaljujte vožnje, temveč se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

### Ventil za sprostitev tlaka

Če je tlak v pnevmatiki višji od predpisanega, ga lahko znižate z gumbom (sl. 262) v bližini nastavka črne cevi po izklopu kompresorja.



262 9550455

**OPOZORILO**

***178)*** *POZOR: Ne prekoračite hitrosti 80 km/h. Izogibajte se nenadnemu pospeševanju ali zaviranju. Komplet za popravilo pnevmatik zagotavlja začasno popravilo pnevmatike, zato jo mora strokovnjak čim prej pregledati in popraviti. Preden uporabite komplet za popravilo pnevmatike, se prepričajte, da pnevmatika ni preveč poškodovana in da je platišče v dobrem stanju. Če temu ni tako, ne uporabite kompleta in pokličite pomoč na cesti. Ne odstranjujte tujkov iz pnevmatike.*

***179)*** *Predrtja na stranskem delu pnevmatik ni mogoče popraviti. Kompleta za popravilo pnevmatik ne uporabite, če je poškodba nastala zaradi vožnje s premalo napolnjeno pnevmatiko.*

***180)*** *Uporabite zaščitne rokavice, ki so priložene kompletu za popravilo pnevmatik.*

***181)*** *Pritrdite nalepko na mesto, kjer bo vozniku dobro vidna kot opozorilo, da je bila pnevmatika popravljena s kompletom za popravilo pnevmatik. Vozite previdno, zlasti v zavojih.*

***182)*** *Kot zahtevajo veljavni predpisi, so informacije o kemikalijah zaradi varovanja zdravja ljudi in okolja ter o varni uporabi tesnilne tekočine navedene na nalepki na embalaži. Upoštevanje navedb na nalepki je bistven pogoj za zagotovitev varnosti in učinkovitosti izdelka. Pred uporabo natančno preberite navedbe na nalepki. Uporabnik izdelka je odgovoren za kakršne koli poškodbe zaradi nepravilne uporabe. Tesnilna tekočina ima rok uporabe. Če je rok uporabe tesnilne tekočine potekel, zamenjajte plastenko.*

***183)*** *Če je poškodovano platišče (in je žleb močno deformiran, zaradi česar pušča zrak), popravilo ni mogoče. Ne odstranjujte tujkov (vijakov ali žebljev) iz pnevmatike.*

***184)*** *Komplet za popravilo pnevmatik ni namenjen za končna popravila, zato lahko popravljene pnevmatike uporabljate le začasno. Komplet za popravilo pnevmatik zagotavlja začasno popravilo pnevmatike, zato jo mora strokovnjak čim prej pregledati in popraviti.*

***185)*** *Skladno z lokalnimi predpisi opozorite druge voznike, da vozilo miruje: z varnostnimi utripalkami, opozorilnim trikotnikom itd. Vsi potniki v vozilu naj izstopijo, zlasti če je vozilo močno natovorjeno. Med menjavo kolesa naj se potniki izogibajo prometu iz nasprotne smeri. Na klancih ali neasfaltiranih cestah blokirajte kolesa s priloženimi zagozdami.*

***186)*** *Če tlak pade pod 1,8 bara, ne nadaljujte vožnje: komplet za popravilo pnevmatik ne more zagotoviti ustreznega tesnjenja, saj je pnevmatika preveč poškodovana. Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.*

***187)*** *Pred uporabo natančno preberite navedbe na nalepki na posodi in komplet uporabite pravilno. Komplet lahko uporabljajo odrasli. Otrokom kompleta ni dovoljeno uporabljati.*

***188)*** *Vedno morate navesti, da je bila pnevmatika popravljena s kompletom za popravilo pnevmatik. Zloženko predajte tehnikom, ki bodo zadolženi za ravnanje s pnevmatiko, ki ste jo popravili s kompletom za popravilo pnevmatik.*

***189)*** *Kompresorja ne pustite vklopljenega dlje kot 10 zaporednih minut, saj se lahko pregreje.*

***190)*** *Komplet uporabite samo za predrto pnevmatiko.*

**POMEMBNO**

***90)*** *Tesnilna tekočina učinkuje pri zunanjih temperaturah med –40 °C in +50 °C. Tesnilna tekočina ima rok uporabe in jo je treba redno menjavati.*

***91)*** *Površina cevi je lahko vroča.*

***92)*** *Če pride do predrtja zaradi tujkov, lahko komplet uporabite za popravilo pnevmatik, na katerih so vidne poškodbe na tekalni plasti premera največ 6 mm.*

**POMEMBNO**

***3)*** *Plastenko in tesnilno tekočino ustrezno odstranite. Odvrzite ju skladno z nacionalnimi in lokalnimi predpisi.*

## PNEVMATIKE RUN FLAT

(če so del opreme)

191) 192) 193)

Pnevmatike »Run Flat« vam omogočajo ohranjanje nadzora nad vozilom po predrtju in varno nadaljevanje vožnje do približno 80 km z najvišjo hitrostjo 80 km/h.

Ojačena bočnica pnevmatike ob izgubi tlaka ohrani svojo obliko in nosi težo vozila.

Vozila, na katera so nameščene pnevmatike Run Flat, niso opremljena s kompletom za popravilo pnevmatik. Za popravilo se čim prej obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

**OPOZORILO**

***191)*** *Ob izgubi tlaka oz. predrtju pnevmatike ne presezite največje dovoljene razdalje (80 km) ali hitrosti (80 km/h).*

***192)*** *Izguba tlaka spremeni obnašanje vozila med vožnjo, saj na primer povzroči manjšo smerno stabilnost pri zaviranju, daljše zavorni poti in spremenjeno geometrijo krmiljenja. Zato prilagodite svoj način vožnje in se izogibajte nenadnemu zavijanju ali oviram, kot so pločniki in luknje na cesti.*

***193)*** *Med vožnjo s posebej težko prikolico ne prekoračite hitrosti 60 km/h.*

## ZAGON S PREMOSTITVENIMI KABLI

Če je akumulator prazen, lahko motor zaženete tako, da uporabite akumulator in kable drugega vozila ali pomožni akumulator. V vsakem primeru mora biti kapaciteta uporabljenega akumulatorja enaka ali malo višja od izpraznjenega akumulatorja.

Zagon s premostitvenimi kabli je lahko nevaren, če ni izveden pravilno: natančno upoštevajte spodaj opisane postopke.

93)

### OPOZORILA

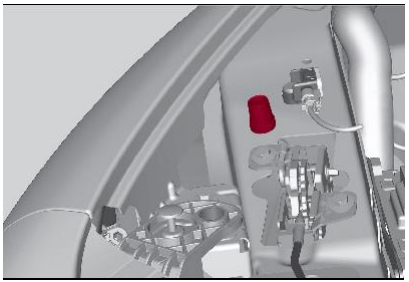
Pomožnega akumulatorja ali katerega koli drugega vira zunanjega napajanja ne uporabljajte z napetostjo nad 12 V, saj lahko pride do poškodb akumulatorja, zaganjalnika, alternatorja in električnega sistema vozila.

Če je akumulator zamrznjen, ne poskušajte zagnati motorja s premostitvenimi kabli, saj lahko akumulator poči in eksplodira!

### ODDALJENA POLA ZA PRIKLJUČITEV AKUMULATORJA

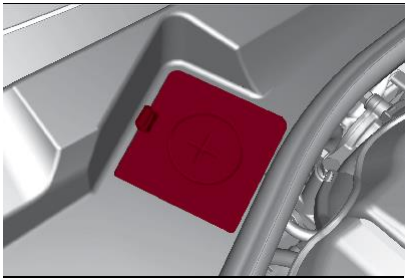
Za lažjo priključitev pomožnega akumulatorja sta v motornem prostoru nameščena oddaljena pola akumulatorja za zagon s premostitvenimi kabli, medtem ko je akumulator vozila nameščen v prtljažniku.

Negativni pol (–) (sl. 263) je zraven desnega zapaha pokrova motorja.



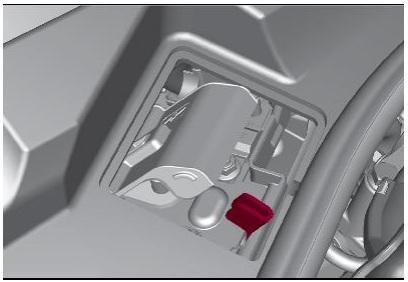
263 08076S0006EM

Do pozitivnega pola (+) lahko dostopate tako, da odstranite pokrov (sl. 264) in dvignete zaščitni pokrovček (sl. 265).
Pol je prikazan na sl. 266.



264 08076S0007EM

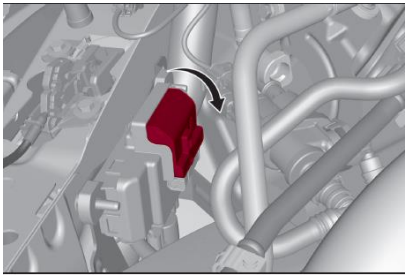
265 08076S0002EM



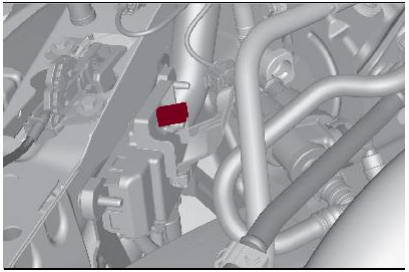
266 08076S0001EM

### Različica QV

Negativni pol (–) (sl. 263) je zraven desnega zapaha pokrova motorja. Do pozitivnega pola (+) dostopate tako, da dvignete zaščitni pokrovček (sl. 267). Prikazan je na sl. 268.



267 08076S0004EM



268 08076S0005EM

Z ustreznima kabloma povežite pomožni akumulator z oddaljenima poloma praznega akumulatorja.
Običajno imata kabla na koncih priključka in plašč različnih barv (rdeča = pozitivni, črna = negativni).

## ZAGON S POMOŽNIM AKUMULATORJEM

194) 195) 196)

Naredite naslednje:

❒ izklopite vse električne naprave v vozilu;
❒ vklopite parkirno zavoro, premaknite prestavno ročico v način P (parkiranje) in stikalo za vžig preklopite v način STOP;
❒ če uporabljate akumulator drugega vozila, parkirajte drugo vozilo znotraj dosega kablov za povezavo, vklopite parkirno zavoro in izklopite motor.
OPOZORILO Če je pomožni akumulator nameščen v drugem vozilu, preverite, da ni nobenega stika med kovinskimi deli obeh vozil, saj lahko pride do ozemljitve, kar lahko povzroči resne poškodbe morebitnih ljudi v bližini.
OPOZORILO Če je spodnji postopek izveden nepravilno, lahko pride do resnih poškodb ljudi ali poškodb polnilnega sistema v enem ali obeh vozilih. Natančno upoštevajte spodnja navodila.

## Priklop kablov

94)

Za zagon s premostitvenimi kabli naredite naslednje:
❒ priklopite priključek na koncu pozitivnega kabla na oddaljeni pozitivni (+) pol vozila s praznim akumulatorjem;
❒ priklopite priključek na nasprotnem koncu pozitivnega (+) kabla na pozitivni (+) pol pomožnega akumulatorja;
❒ priklopite priključek na koncu negativnega kabla na negativni (–) pol pomožnega akumulatorja;
❒ priklopite priključek na nasprotnem koncu negativnega (–) kabla na ozemljitveno mesto (–) v vozilu s praznim akumulatorjem;
❒ zaženite motor vozila s pomožnim akumulatorjem in ga pustite nekaj minut delovati v prostem teku, nato pa zaženite motor vozila s praznim akumulatorjem.
Če uporabljate prenosni akumulator, morate po priključitvi kablov počakati nekaj sekund, preden zaženete motor.

## Odklop kablov

Ko ste zagnali motor, odstranite priključne kable v nasprotnem vrstnem redu, kot je navedeno spodaj:
❒ odklopite priključek na koncu negativnega (–) kabla z ozemljitvenega mesta (–) v vozilu s praznim akumulatorjem;
❒ odklopite priključek na nasprotnem koncu negativnega (–) kabla z negativnega (–) pola pomožnega akumulatorja;
❒ odklopite priključek na nasprotnem koncu pozitivnega (+) kabla s pozitivnega (+) pola pomožnega akumulatorja;
❒ odklopite priključek na koncu pozitivnega kabla z oddaljenega pozitivnega (+) pola vozila s praznim akumulatorjem.

### OPOZORILO

***194)*** *Ne približujte se ventilatorju hladilnika, saj se lahko električni ventilator zažene in vas poškoduje. Gibljivi deli lahko povlečejo šal, kravato ali druga ohlapna oblačila.*
***195)*** *Odstranite vse kovinske predmete (na primer prstane, ure, zapestnice), ki bi lahko povzročili naključni električni stik in povzročili resne poškodbe.*
***196)*** *Akumulatorji vsebujejo kislino, ki lahko povzroči opekline na koži ali očeh. Akumulatorji proizvajajo vodik, ki je lahko vnetljiv in eksploziven. Zato ne približujte plamenov ali naprav, ki lahko povzročijo iskrenje.*

### POMEMBNO

***93)*** *V nobenem primeru za zagon motorja ne uporabljajte hitrega polnilnika akumulatorja, saj lahko poškoduje elektronske sisteme vozila, zlasti vžig in krmilne enote za dovod goriva.*
***94)*** *Ne priklopite kabla na negativni pol (–) praznega akumulatorja. Nastala iskra bi lahko povzročila eksplozijo akumulatorja in hude poškodbe. Uporabljajte le določeno ozemljitveno mesto; ne uporabljajte nobenega drugega izpostavljenega kovinskega dela.*

## SISTEM ZA PREKINITEV DOVODA GORIVA

### OPIS

Vozilo je opremljeno s sistemom, ki bo trčenju prekine dovod goriva, kar povzroči izklop motorja.
To varnostno napravo krmili krmilna enota kontrolnika varnosti potnikov (OCR), ki upravlja vse sisteme za zaščito potnikov. Odvisno od vrste in silovitosti trčenja ta krmilna enota določi, ali je treba sprožiti varnostne blazine in zategovalnike sprednjih varnostnih pasov ali ne ter ali je treba takoj prekiniti tok iz akumulatorja v črpalke za dovod goriva in naprave, ki upravljajo motor, ali ne.
Napajanje iz akumulatorja se prekine tako, da se varovalka pirotehničnega naboja v ohišju varovalk zraven pozitivnega pola akumulatorja »preskoči«.
Ko je varovalka »preskočena«, se napajajo samo nekatere naprave, ki so potrebne za varnost vozila (ključavnice vrat, naprava proti kraji itd.).
OPOZORILO Po trčenju natančno preverite morebitno puščanje goriva, denimo v motornem prostoru, pod vozilom ali v bližini rezervoarja.
OPOZORILO Obiščite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo, kjer naj pregledajo sistem.

## PREGREVANJE MOTORJA

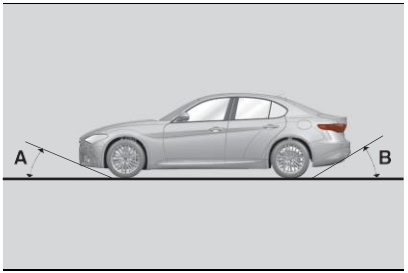
OPOZORILO Pregret hladilni sistem lahko poškoduje vozilo. Ob pregrevanju ustavite vozilo. Pustite motor delovati v prostem teku in izklopite klimatsko napravo, dokler se temperatura ne zniža. Če se temperatura ne zniža, se čim prej obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.
OPOZORILO Hladilna tekočina (sredstvo proti zmrzovanju), ki izhaja iz motorja, ali para, ki izhaja iz hladilnika, lahko povzroči hude opekline. Če vidite ali slišite, da iz motornega prostora uhaja para, ne dvigajte pokrova motorja, dokler ne poteče dovolj časa, da se hladilnik ohladi. V nobenem primeru ne poskušajte odpreti pokrovčka, ko je hladilnik vroč.

## SPROSTITEV PRESTAVNE ROČICE SAMODEJNEGA MENJALNIKA

Za sprostitev ročice samodejnega menjalnika se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

## VLEKA POKVARJENEGA VOZILA

Ta razdelek opisuje pogoje in načine prevoza in vleke pokvarjenega vozila z vlečnim vozilom.
Upravljavci vozil za pomoč na cesti morajo biti seznanjeni z najmanjšo oddaljenostjo od tal vozila, da konci odbijača ne bi prišli v stik z opremo vlečnega vozila.
Na sl. 269 so prikazani koti pritrditve vozila spredaj in zadaj, ki jih je treba upoštevati pri natovarjanju vozila na vozilo za pomoč na cesti.




269 9550113

**Različice s pogonom na zadnji kolesi (RWD)**
**A:** 12,880°
**B:** 17,105°

**Različice s štirikolesnim pogonom (AWD)**
**A:** 15,160°
**B:** 18,400°
**Različica QV**
**A:** 12,045°
**B:** 11,830°

## RAZLIČICE S POGONOM NA ZADNJI KOLESI (RWD)

Vozilo je priporočljivo vleči tako, da so vsa štiri kolesa dvignjena od tal in da je vozilo nameščeno na ploščadi vozila za pomoč na cesti.
Če vlečno vozilo z nakladalno ploščadjo ni na voljo, je treba vozilo vleči tako, da sta zadnji kolesi DVIGNJENI od tal (s prikolico ali posebno opremo, ki omogoča dvig zadnjih koles).

## RAZLIČICE S ŠTIRIKOLESNIM POGONOM (AWD)

Vozilo je priporočljivo vleči tako, da so vsa štiri kolesa dvignjena od tal in da je vozilo nameščeno na ploščadi vozila za pomoč na cesti.
OPOZORILO Ne dvigujte samo sprednjih (ali zadnjih) koles s prikolico ali vozilom, ki omogoča dvig koles samo na eni osi. Vleka vozil z dvignjenimi sprednjimi (ali zadnjimi) kolesi lahko poškoduje menjalnik ali prenosnik moči.

## OPOZORILA

Če vozilo vlečete brez upoštevanja zgornjih zahtev, lahko resno poškodujete menjalnik in/ali prenosnik moči (pri različicah s štirikolesnim pogonom). Za poškodbe zaradi nepravilne vleke garancija ne bo veljala.
Vozilo je treba prevažati tako, da so vsa štiri kolesa dvignjena od tal in da je vozilo nameščeno na ploščadi vozila za pomoč na cesti.
Ne vlecite vozila tako, da sta dvignjeni samo sprednji (ali zadnji) kolesi. Med vleko vozila z dvignjenima samo sprednjima (ali zadnjima) kolesoma lahko poleg poškodb karoserije pride tudi do poškodb menjalnika.
Za vleko pokvarjenega vozila mora biti vozilo za pomoč na cesti opremljeno z ustrezno opremo za premikanje/dviganje, da ne bi prišlo do poškodb vozila. Za natovarjanje na vlečno vozilo pritrdite opremo za vleko na glavne konstrukcijske sestavne dele vozila in ne na odbijače ali druge povezane nosilce.
Upoštevajte predpise v zvezi s pomočjo na cesti in vleko vozil, ki veljajo v vsaki državi.
Ko vozilo pritrjujete na vlečno vozilo, ne pritrdite sestavnih delov sprednjega ali zadnjega vzmetenja. Zaradi nepravilne vleke lahko pride do poškodb vozila.

## VLEKA VOZILA

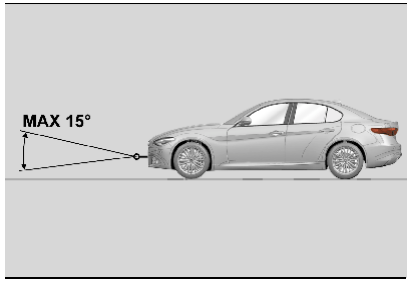
197) 198) 199)

V škatli z orodjem v prtljažnem prostoru je spravljeno vlečno uho, ki omogoča vleko vozila, ki je bilo udeleženo v nesreči ali se je pokvarilo, na cesti in samo na kratkih razdaljah.
Vlečno uho uporabite tako:
❒ snemite pokrovček (sl. 270) s sprednjega ali zadnjega odbijača (če je del opreme) (sl. 271) tako, da ga pritisnete na zgornjem delu;
❒ vzemite vlečno uho iz ohišja v prtljažniku in najprej pazljivo očistite navoje v ležišču na vozilu, preden namestite uho;
❒ vlečno uho privijte na vozilo za približno 11 obratov.

270 9550114

271 9550115

OPOZORILO Največji delovni kot kabla, ki je pritrjen na vlečno uho, ne sme preseči 15°, kot je prikazano na sl. 272.




272 08136S0002EM

**OPOZORILO**

***197)*** *Stikalo za vžig preklopite v položaj ON in nato v STOP, ne da bi odprli vrata.*

***198)*** *Med vleko vozila servovazora in elektromehansko servokrmiljenje ne bosta delovala. Zato boste morali zavorno stopalko pritisniti močneje, volanski obroč pa obračati z več moči. Za vleko ne uporabljajte prožnih vrvi in se izogibajte sunkovitim premikom vozila. Med vleko poskrbite, da vlečni priključek ne bo poškodoval sestavnih delov, ki se jih dotika. Pri vleki vozila morate upoštevati vse posebne prometne predpise in voziti primerno. Med vleko vozila ne zaganjajte motorja. Preden privijete vlečno uho, temeljito očistite navoje. Pred vleko vozila preverite, ali je vlečni obroč do konca privit v ležišče.*

***199)*** *Sprednje in zadnje vlečno uho je dovoljeno uporabljati le za nujne primere na cesti. Vleka vozila je dovoljena le na krajši razdalji in z ustrezno napravo, ki je skladna s cestnoprometnimi predpisi (togo vlečno kljuko) za premikanje vozila na cesti, ki je pripravljeno za vleko, ali za prevoz z vlečnim vozilom. Vlečne kljuke NI DOVOLJENO uporabljati za vleko vozil zunaj cestišča ali na površini z ovirami in/ali za vleko s kabli ali drugimi pripomočki, ki niso togi. Skladno z zgoraj navedenimi pogoji morata biti pri vleki obe vozili (vlečno in vlečeno) kar se da poravnani drugo za drugim.*

*Prazna stran*

Z ustreznim vzdrževanjem se bo učinkovitost delovanja vozila ohranjala, stroški delovanja bodo obvladljivi in delovanje varnostnih sistemov bo ostalo pravilno. V tem poglavju je pojasnjeno, kako lahko to dosežete.

# VZDRŽEVANJE IN NEGA


MOTORNI PROSTOR ..... 222
POLNJENJE AKUMULATORJA ..... 229
POSTOPKI SERVISIRANJA ..... 231
DVIGANJE VOZILA ..... 237
PLATIŠČA IN PNEVMATIKE ..... 237
NEUPORABA VOZILA ..... 239
KAROSERIJA ..... 240
NOTRANJOST ..... 242

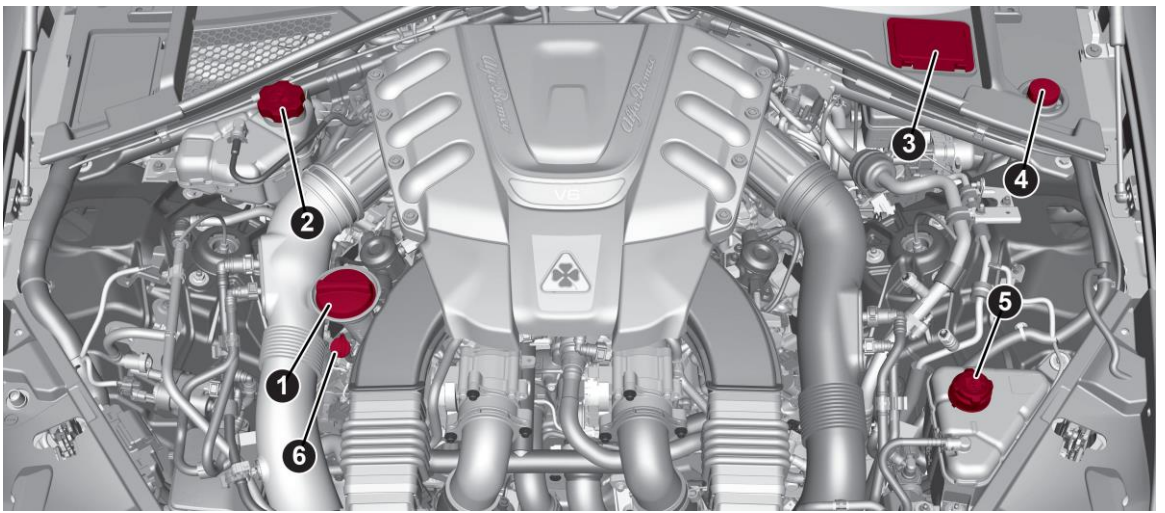
# MOTORNI PROSTOR

## PREVERJANJE NIVOJEV TEKOČIN

200) 201)

95)

**Različica Quadrifoglio – motor 2.9 V6** (sl. 273)




273 09026S0001EM

1. Odprtina za dolivanje motornega olja 2. Čep primarne posode hladilne tekočine motorja 3. Pokrov odprtine za dostop do čepa posode zavorne tekočine 4. Pokrovček posode tekočine za pranje stekel 5. Čep sekundarne posode hladilne tekočine motorja 6. Merilna palica za motorno olje

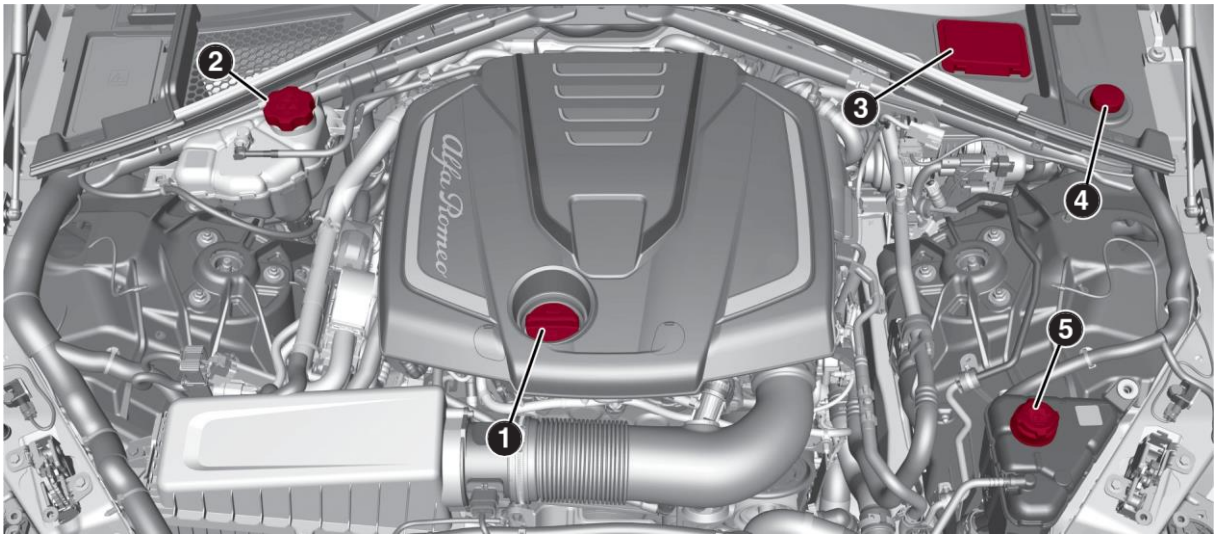
## OPOZORILO

***200)*** *Med izvajanjem opravil v motornem prostoru nikoli ne kadite, saj lahko zaradi morebitnih plinov in vnetljivih hlapov obstaja nevarnost požara.*
***201)*** *Ko je motor vroč, bodite zelo previdni med izvajanjem opravil v motornem prostoru: nevarnost opeklin. Ne približujte se ventilatorju hladilnika, saj se lahko električni ventilator zažene in vas poškoduje. Gibljivi deli lahko povlečejo šal, kravato ali druga ohlapna oblačila.*

## POMEMBNO

***95)*** *Pri dolivanju pazite, da ne pomešate različnih vrst tekočin, saj niso medsebojno združljive! Če dolijete neustrezno tekočino, lahko povzročite resne poškodbe na vozilu.*

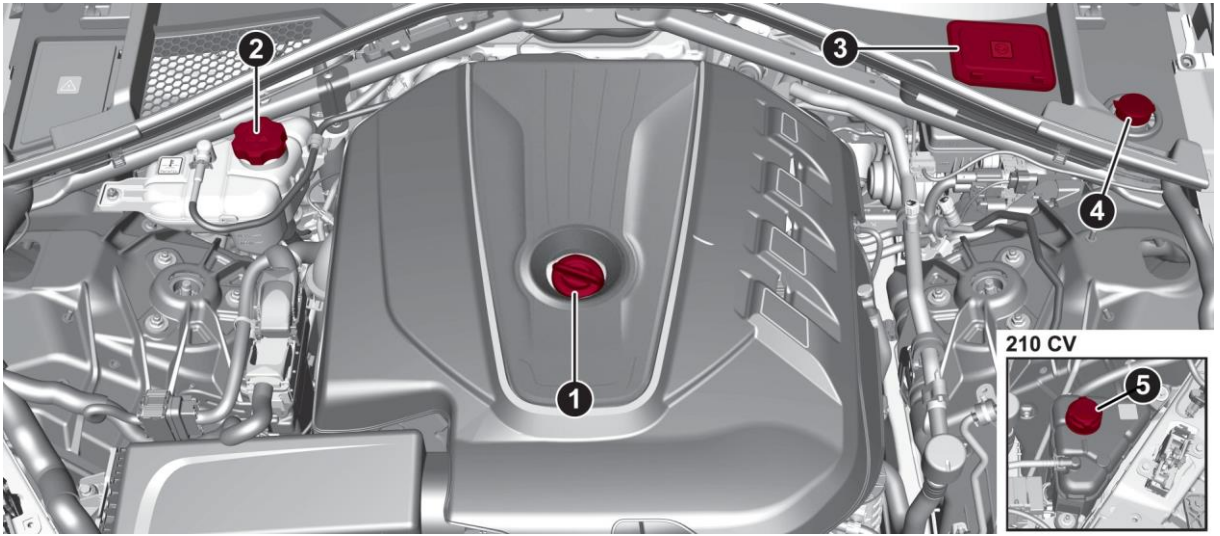
**Motor 2.0 T4 MAir** (sl. 274)




274 09026S0002EM

1. Odprtina za dolivanje motornega olja 2. Čep primarne posode hladilne tekočine motorja 3. Pokrov odprtine za dostop do čepa posode zavorne tekočine 4. Pokrovček posode tekočine za pranje stekel 5. Čep sekundarne posode hladilne tekočine motorja

**Motor 2.2 JTD** (sl. 275)




275

1. Odprtina za dolivanje motornega olja 2. Čep posode hladilne tekočine motorja 3. Pokrov odprtine za dostop do čepa posode zavorne tekočine 4. Pokrovček posode tekočine za pranje stekel 5. Čep sekundarne posode hladilne tekočine motorja

## MOTORNO OLJE

202)

96)

OPOZORILO Pred daljšo vožnjo je priporočljivo preveriti nivo motornega olja.

Nivo motornega olja se ob vsakem zagonu motorja prikaže na zaslonu instrumentne plošče ali na zaslonu sistema Connect, če uporabite pripomoček »Vehicle Information« [»Informacije o vozilu«] (več informacij poiščite v dodatku za sistem Connect). Na podlagi 6 segmentov na zaslonu preverite, ali je nivo olja med oznakama MIN in MAX: 1 segment = nivo MIN, 6 segmentov = nivo MAX. Če prikaz nivoja olja doseže prvo rdečo oznako, skozi odprtino za dolivanje 1 dolijte olje, pri čemer upoštevajte, da vsaka črtica na zaslonu ustreza približno:

*Motor 2.9 V6*

❒ 250 ml

*Motor 2.0 T4 MAir*

❒ 250 ml

*Motor 2.2 JTD*

❒ 200 ml

Če se na zaslonu instrumentne plošče prikažeta simbol in ustrezno sporočilo »Insufficient engine oil level« [»Prenizek nivo motornega olja«], čim prej dolijte 1 liter motornega olja.

Po menjavi ali dolivanju olja z merilno palico preverite količino dolitega olja.

Nivo ne sme NIKOLI segati čez oznako MAX.

Nivo olja preverite z merilno palico, ko je motor segret (na temperaturo približno 90 °C), in sicer najprej počakajte 5 minut.

97)

OPOZORILO Pazite, da ne dolijete preveč motornega olja. Prevelika količina motornega olja lahko poškoduje motor. V tem primeru je treba vozilo pregledati. Ko ste dolili motorno olje, nivo olja ne sme segati čez oznako MAX.

Priporočljivo je, da po korakih preverjate nivo olja na zaslonu instrumentne plošče. Pri različici QV nivo olja preverite z merilno palico.

*Motor 2.9 V6:* Če nivo olja sega čez oznako MAX na merilni palici, obiščite pooblaščenega serviserja vozila Alfa Romeo.

OPOZORILO Po dolivanju olja se nivo olja na zaslonu instrumentne plošče ne osveži takoj.

Zato počakajte, da se nivo olja na zaslonu osveži, preden nadaljujete na spodnji postopek.

### Postopek ročnega preverjanja nivoja olja

*Motor 2.9 V6*

Ko je vozilo na ravni podlagi, preverite, ali je nivo olja med oznakama MIN in MAX na merilni palici 6. Izvlecite merilno palico 6 za motorno olje, jo očistite s krpo, ki ne pušča vlaken, in jo ponovno vstavite. Nato jo ponovno izvlecite ter preverite, ali je nivo med oznakama MIN in MAX.

97)

OPOZORILO Pazite, da ne dolijete preveč motornega olja. Prevelika količina motornega olja lahko poškoduje motor. V tem primeru je treba vozilo pregledati. Ko ste dolili motorno olje, nivo olja ne sme segati čez stopnjo MAX. Priporočljivo je, da po korakih preverjate nivo olja z merilno palico.

OPOZORILO Po dolivanju olja se nivo olja na zaslonu instrumentne plošče ne osveži takoj.

Zato počakajte, da se nivo olja na zaslonu osveži, preden nadaljujete na spodnji postopek.

OPOZORILO Po potrebi je treba postopek ročnega preverjanja nivoja motornega olja izvesti le pri hladnem motorju. Nikoli ne poskušajte ročno preveriti nivoja motornega olja (z merilno palico), ko je motor vroč. Stik z bližnjimi vročimi deli motorja bi lahko povzročil opekline.

*Motorja 2.0 T4 MAir in 2.2 JTD*

Ta poseg naj opravijo pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo.

### Posodobitev prikaza nivoja olja na zaslonu

Če je treba doliti olje, naredite naslednje, da zagotovite pravilni prikaz nivoja olja na zaslonu.

*Motor 2.9 V6*
Naredite naslednje:
❒ ko je vozilo na ravni površini, zaženite motor in ga pustite delovati približno 5 minut (da doseže temperaturo približno 90 °C), nato pa ga izklopite;
❒ počakajte vsaj 5 minut, preklopite stikalo za vžig v način ON, ne da bi zagnali motor, in počakajte nekaj sekund.
Če se prikaz nivoja olja po opravljenem zgoraj opisanem postopku ne posodobi, ponovite postopek nastavitve motorja, izklopite motor in počakajte dodatnih 5 minut, preden ga znova zaženete. Če se po drugem zagonu motorja prikaz ne posodobi, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.
OPOZORILO V običajnih pogojih delovanja je prikaz nivoja olja viden na zaslonu instrumentne plošče. Če je prišlo do okvare senzorja nivoja olja (kar sporoča prižgan simbol na zaslonu instrumentne plošče), uporabite merilno palico v motornem prostoru SAMO za toliko časa, kot je potrebno za ponovno vzpostavitev pravilnega delovanja senzorja nivoja olja. To naj naredijo pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo.
*Motor 2.2 JTD*
Naredite naslednje:
❒ ko je vozilo na ravni površini, zaženite motor in ga pustite delovati, dokler se na zaslonu instrumentne plošče ne prižge tretja črtica za temperaturo olja, nato pa izklopite motor;
❒ počakajte vsaj 3 minute, stikalo za vžig preklopite v način ON, ne da bi zagnali motor, nato pa počakajte 20 sekund.
*Postopek za odčitavanje nivoja motornega olja, ko motor deluje v prostem teku*
Naredite naslednje:
❒ ko je vozilo parkirano na ravni površini, zaženite motor in ga pustite delovati, dokler se na zaslonu instrumentne plošče ne prižge druga črtica za temperaturo olja;
❒ pustite motor v prostem teku in za pravilen odčitek počakajte vsaj 1 minuto.
*Motor 2.0 T4 MAir*
Naredite naslednje:
❒ ko je vozilo na ravni površini, zaženite motor in ga pustite delovati približno 5 minut (da doseže temperaturo nad 80 °C), nato pa ga izklopite;
❒ znova zaženite motor in ga približno 2 minuti pustite v prostem teku.
OPOZORILO Če po opravljenem postopku prikaz nivoja olja ni pravilen, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

### Poraba motornega olja

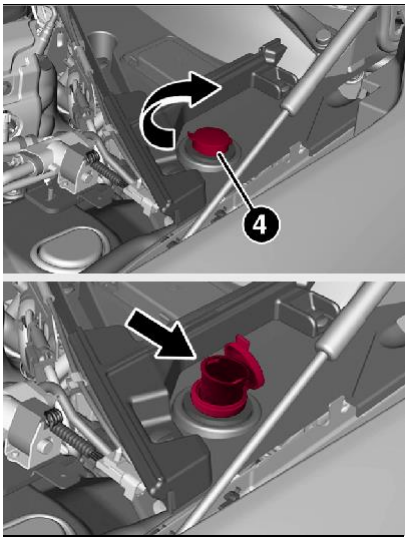
98)
4)
Največja poraba motornega olja je običajno 400 g na 1.000 km.
Ko je vozilo novo, je treba motor uteči, zato se poraba motornega olja stabilizira po prvih 5.000–6.000 km.

## HLADILNA TEKOČINA MOTORJA

203)
99)
Če je nivo prenizek, odvijte pokrovček na posodi in dolijte tekočino, opisano v poglavju »Tehnični podatki«.

## TEKOČINA ZA PRANJE VETROBRANSKEGA STEKLA

204) 205)
Posoda za tekočino za pranje vetrobranskega stekla je opremljena s teleskopsko cevjo za dolivanje.
Če je nivo prenizek, dvignite čep na posodi 4 (sl. 276), dvignite cev za dolivanje, kot je prikazano na sliki, in dolijte tekočino, opisano v poglavju »Tehnični podatki«.
Ko ste dolili tekočino, pravilno pospravite cev za dolivanje in pritisnite čep, dokler se ne zaskoči.




276 09086S0666EM

## ZAVORNA TEKOČINA

Preverite, ali zavorna tekočina sega do najvišjega nivoja. Če je nivo tekočine v posodi prenizek, obiščite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo, kjer naj pregledajo sistem.
OPOZORILO Za dolivanje/zamenjavo obiščite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

## OLJE V SISTEMU ZA AKTIVIRANJE SAMODEJNEGA MENJALNIKA

5)

Nivo olja za krmiljenje menjalnika lahko preverijo le pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo.

## AKUMULATOR

206) 207) 208) 209)

100)

6)

V elektrolit akumulatorja ni treba dolivati destilirane vode. Kljub temu je treba pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo redno preverjati učinkovitost akumulatorja.

### Uporabni nasveti za podaljšanje časa delovanja akumulatorja

Da ne bi izpraznili akumulatorja in da zagotovite njegovo daljšo življenjsko dobo, upoštevajte naslednja navodila:
❒ ko parkirate vozilo, se prepričajte, da so vrata, prtljažna vrata in pokrov motorja pravilno zaprti, da luči v potniški kabini ne bi ostale prižgane;
❒ ugasnite vse stropne luči v vozilu: vseeno pa je vozilo opremljeno s sistemom, ki samodejno ugasne vse stropne luči;
❒ pripomočkov (denimo sistema Connect, varnostnih utripalk) ne pustite dolgo vklopljenih, ko motor ne deluje;
❒ pred izvajanjem kakršnih koli posegov na električnem sistemu odklopite kabel z negativnim polom.
Če želite po nakupu vozila namestiti električne dodatke, ki potrebujejo stalno električno napajanje (npr. alarm), ali dodatke, ki vplivajo na zahteve glede električnega napajanja, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo, kjer bodo usposobljeni strokovnjaki ocenili skupno porabo električne energije.
OPOZORILO Če je bil akumulator odklopljen, motorja ne zaženite takoj po ponovnem priklopu polov, temveč pritisnite stikalo za vžig, ne da bi pritisnili katero koli stopalko, da se vklopi instrumentna plošča, in nato zaženite motor.
OPOZORILO Če je akumulator dalj časa napolnjen manj kot do polovice, pride do poškodb zaradi tvorjenja svinčevega sulfata, kar zmanjšuje njegovo zmogljivost in učinkovitost ob zagonu motorja. Prav tako obstaja večja verjetnost, da bo akumulator zamrznil (pri temperaturah –10 °C).

### Menjava akumulatorja

Po potrebi akumulator zamenjajte z drugim originalnim akumulatorjem z enakimi lastnostmi.

Glede vzdrževanja upoštevajte navodila proizvajalca akumulatorja.
OPOZORILO Ko je akumulator odklopljen, prtljažnih vrat ne bo mogoče odpreti s ključem ali pritiskom gumba v potniški kabini.
Zato pred odklopom akumulatorja vedno izvlecite žico za ročno odpiranje prtljažnih vrat. Postopek je opisan v razdelku »Daljša neuporaba vozila« tega poglavja.

### OPOZORILO

***202)*** *Če dolivate motorno olje, počakajte, da se motor ohladi, preden odvijete pokrovček odprtine za dolivanje. To zlasti velja za vozila z aluminijastim pokrovčkom (če je del opreme). OPOZORILO: nevarnost opeklin!*
***203)*** *Hladilni sistem je pod tlakom. Če je treba zamenjati pokrovček, uporabite le originalni pokrovček, da ne ogrozite delovanja sistema. Ko je motor vroč, ne odvijajte pokrovčka posode: obstaja nevarnost poparjenja.*
***204)*** *Ne vozite se s prazno posodo tekočine za pranje stekel: tekočina za pranje stekel je ključnega pomena za boljšo vidljivost.*
***205)*** *Nekateri dodatki za tekočino za pranje vetrobranskega stekla, ki so na voljo na trgu, so vnetljivi. V motornem prostoru so vroči sestavni deli, ki lahko povzročijo požar.*
***206)*** *Tekočina v akumulatorju je strupena in korozivna. Pazite, da ne pride v stik s kožo in očmi. Akumulatorja ne približujte odprtemu plamenu in v njegovi bližini ne uporabljajte predmetov, ki bi lahko povzročali iskrenje: nevarnost eksplozije in požara.*

***207)*** *Uporaba akumulatorja z nizkim nivojem elektrolita nepopravljivo poškoduje akumulator in lahko povzroči eksplozijo.*
***208)*** *Če bo vozilo dalj časa mirovalo pri zelo nizkih temperaturah, klasični akumulator odstranite iz vozila in ga shranite na toplem mestu, da ne bo zamrznil.*
***209)*** *Med izvajanjem posegov na klasičnem akumulatorju ali v njegovi bližini vedno nosite ustrezna očala.*

### POMEMBNO

***96)*** *Nivo olja ne sme nikoli segati čez oznako MAX.*
***97)*** *Če olje po dolivanju sega čez oznako MAX (zadnja črtica na desni se obarva rdeče), čim prej obiščite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo, kjer bodo odstranili odvečno olje.*
***98)*** *Vedno dolijte motorno olje z enakimi specifikacijami kot tisto, ki je že v motorju.*
***99)*** *V hladilni sistem dolijte tekočino enakega tipa, kot je tista, ki je že v posodi hladilnega sistema. Tekočine ni dovoljeno mešati z drugimi vrstami tekočin proti zmrzovanju. Če dolijete neustrezno tekočino, v nobenem primeru ne zaženite motorja in se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.*
***100)*** *Če morate odklopiti ali odstraniti akumulator, ne zaprite pokrova prtljažnika. Da preprečite morebitno nenamerno zapiranje pokrova prtljažnika, je priporočljivo, da na zaklepni mehanizem položite oviro (denimo krpo), ki bo fizično preprečila zapiranje.*

### POMEMBNO

***4)*** *Odpadno motorno olje in izrabljeni oljni filtri vsebujejo okolju škodljive snovi. Priporočljivo je, da olje in filtre zamenjajo pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo.*
***5)*** *Odpadno olje menjalnika vsebuje snovi, ki so morda nevarne okolju. Priporočljivo je, da se zaradi menjave olja obrnete na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.*
***6)*** *Akumulatorji vsebujejo snovi, ki so zelo škodljive za okolje. Za menjavo akumulatorja se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.*

## POLNJENJE AKUMULATORJA

### OPOZORILA

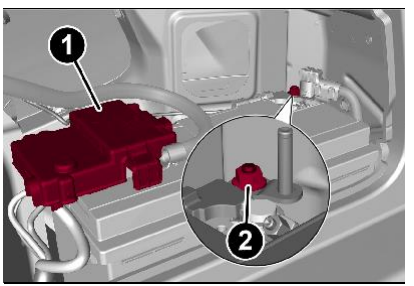
210) 211)

101)

OPOZORILO Preden uporabite polnilnik, se vedno prepričajte, da je primeren za nameščen akumulator ter da ima konstantno napetost (pod 14,8 V) in nizek nazivni tok (največ 15 A).
OPOZORILO Akumulator polnite v dobro prezračevanem okolju.
OPOZORILO Nikoli ne polnite ali ponovno polnite akumulatorja, ki je zmrznil, saj lahko eksplodira zaradi vodika v notranjosti ledenih kristalov.

OPOZORILO Med polnjenjem ali ponovnim polnjenjem akumulatorja morate paziti, da so morebitne iskre ali odprti plameni dovolj oddaljeni od akumulatorja. OPOZORILO Preden uporabite kakršne koli naprave za polnjenje ali ohranjanje naboja akumulatorja, natančno upoštevajte navodila, priložena napravi, da jo boste pravilno in varno priključili na akumulator vozila.
OPOZORILO Priporočeno je, da akumulator polnite počasi in pri nizkem toku približno 24 ur. Ne glede na trajanje polnjenja je vedno priporočljivo, da klasični akumulator takoj po koncu polnjenja odklopite od naprave, da ne bi prišlo do poškodb.
Akumulator lahko polnite, ne da bi odklopili žice električnega sistema vozila.
Naredite naslednje:
❒ za dostop do akumulatorja odstranite dostopno ploščo v prtljažniku (sl. 277);
❒ odstranite zaščitni pokrov 1 (sl. 278) in priklopite priključek pozitivnega kabla polnilnika (običajno rdeče barve) na pozitivni pol (+) na akumulatorju;
❒ priklopite priključek negativnega kabla polnilnika (običajno črne barve) na matico 2 zraven negativnega pola (–) na akumulatorju, kot je prikazano na sl. 278.

277 09036S0001EM




278 09036S0002EM

Vozilo je opremljeno z inteligentnim senzorjem akumulatorja (Intelligent Battery Sensor – IBS) na negativnem polu akumulatorja, ki meri naboj in napetost praznjenja ter izračuna raven naboja in splošno stanje akumulatorja.
Za zagotovitev pravilnega postopka polnjenja/praznjenja mora senzor IBS imeti napetost polnjenja;
❒ vklopite polnilnik in upoštevajte navodila v uporabniškem priročniku, da popolnoma napolnite akumulator;
❒ ko se akumulator napolni, najprej izklopite polnilnik, nato pa ga odklopite z akumulatorja;
❒ najprej odklopite priključek črnega kabla polnilnika akumulatorja in nato še priključek rdečega kabla;
❒ znova namestite zaščitni pokrov pozitivnega pola akumulatorja in pokrov za dostop na prostor za akumulator.
OPOZORILO Če za akumulator, ki je nameščen v vozilu, uporabite hitri polnilnik akumulatorja, odklopite oba kabla z akumulatorja, preden priključite polnilnik. Hitrega polnilnika akumulatorja ne uporabljajte za proizvajanje zagonske napetosti.
OPOZORILO Ko je akumulator odklopljen, pokrova prtljažnika ne bo mogoče odpreti s ključem ali pritiskom tipke v potniški kabini. Zato pred odklopom akumulatorja vedno izvlecite žico za ročno odpiranje pokrova prtljažnika. Postopek je opisan v razdelku »Daljša neuporaba vozila« tega poglavja.

**OPOZORILO**

***210)*** *V postopku polnjenja ali ponovnega polnjenja akumulatorja nastaja vodik, vnetljivi plin, ki lahko eksplodira in povzroči hude poškodbe.*
***211)*** *Pri polnjenju ali ponovnem polnjenju akumulatorja vedno upoštevajte navedene varnostne ukrepe.*

**POMEMBNO**

***101)*** *Če morate odklopiti ali odstraniti akumulator, ne zaprite pokrova prtljažnika. Da preprečite morebitno nenamerno zapiranje pokrova prtljažnika, je priporočljivo, da na zaklepni mehanizem položite oviro (denimo krpo), ki bo fizično preprečila zapiranje.*

# POSTOPKI VZDRŽEVANJA

212) 213) 214)

102) 103) 104) 105) 106) 107) 101)

Na naslednjih straneh so navedena pravila o **zahtevanem** vzdrževanju, ki ga je predvidelo tehnično osebje, ki je zasnovalo vozilo.
Poleg teh posebnih navodil glede vzdrževanja, ki so določena za redno programirano vzdrževanje, bo v življenjskem ciklu vozila morda treba opraviti posege tudi na drugih sestavnih delih ali jih zamenjati.

## MOTORNO OLJE

### Preverjanje nivoja motornega olja

104)

Za zagotovitev pravilnega mazanja motorja morate vedno ohranjati predpisan nivo olja (glejte poglavje »Motorni prostor«).
Redno preverjajte nivo olja, na primer na vsakih 3.000 km.
Nivo olja preverite 5 minut po izklopu motorja, ko je bila dosežena najvišja delovna temperatura. Vozilo mora biti parkirano na čim bolj ravni površini.
Prepričajte se, da je nivo olja med oznakama za najnižji in najvišji nivo.
*Različice Quadrifoglio:* Prepričajte se, da je nivo olja znotraj intervala na merilni palici med oznakama za najnižji in najvišji nivo.
Nivo motornega olja lahko preverite v sistemu Connect.
Za dostop do te funkcije uporabite pripomoček »Vehicle settings« [»Nastavitve vozila«] in pritisnite ustrezno grafično tipko (več informacij preberite v poglavju »Informacije o vozilu« v dodatku za sistem Connect).

### Menjava motornega olja

Pravilni intervali vzdrževanja so navedeni v načrtu programiranega vzdrževanja.

### Izbira tipa motornega olja

Za zagotovitev optimalne zmogljivosti in največje zaščite v vseh pogojih delovanja je priporočljivo, da uporabite samo motorna olja, certificirana po standardih ACEA (glejte opis v razdelku »Tekočine in maziva« poglavja »Tehnični podatki«).

### Dodatki za motorno olje

Dodajanje dodatkov (razen barvil za odkrivanje puščanj) motornemu olju močno odsvetujemo.
Motorno olje je bilo zasnovano posebej za to vozilo, zato lahko uporaba dodatkov poslabša njegovo zmogljivost.

### Odstranjevanje odpadnega motornega olja in filtrov

Glede odstranjevanja motornega olja in filtrov se obrnite na pristojni organ, da preverite lokalne predpise.

OPOZORILO Nepravilno odstranjeno odpadno motorno olje lahko resno škoduje okolju.

## FILTER MOTORNEGA OLJA

### Menjava filtra motornega olja

Filter motornega olja je treba zamenjati ob vsaki menjavi motornega olja. Priporočamo, da filter zamenjate z originalnim nadomestnim delom, ki je zasnovan posebej za to vozilo.

## ZRAČNI FILTER

212)

### Menjava zračnega filtra

Pravilni intervali vzdrževanja so navedeni v načrtu programiranega vzdrževanja. Priporočamo, da filter zamenjate z originalnim nadomestnim delom, ki je zasnovan posebej za to vozilo.

## VZDRŽEVANJE KLIMATSKE NAPRAVE

109) 110)

Za zagotovitev najboljšega delovanja morajo na začetku poletja pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo pregledati klimatsko napravo in na njej opraviti vzdrževalne posege.
OPOZORILO Za čiščenje klimatske naprave ne uporabljajte kemikalij, saj lahko poškodujete notranje sestavne dele. Za tovrstne poškodbe garancija vozila ne bo veljala.

### Menjava protiprašnega filtra

Pravilni intervali vzdrževanja so navedeni v načrtu programiranega vzdrževanja. Glede menjave filtra se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

## MAZANJE GIBLJIVIH DELOV KAROSERIJE

Poskrbite za redno mazanje ključavnic in spojev na karoseriji, vključno s sestavnimi deli, kot so vodila sedežev, tečaji vrat (in koleščki), prtljažna vrata in pokrov motorja, z mastjo na osnovi litija, da zagotovite pravilno in tiho delovanje ter dele zaščitite pred rjavenjem in obrabo.
Temeljito očistite sestavne dele ter odstranite vse sledi umazanije in prahu. Po opravljenem mazanju odstranite odvečno olje in mast. Prav tako posebno pozornost posvetite mehanizmu za zapiranje pokrova motorja, da zagotovite pravilno delovanje. Med posegi na pokrovu motorja, ki jih izvajajte pri hladnem motorju, ne pozabite preveriti, očistiti in namazati mehanizma za zaklepanje in odklepanje ter varnostne naprave.
Dvakrat letno namažite zunanje ključavnice. Majhno količino visokokakovostnega maziva nanesite neposredno v ključavnico.
Po potrebi se čim prej obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

## BRISALCA VETROBRANSKEGA STEKLA

Z gobo ali mehko krpo in neabrazivnim čistilom redno čistite vetrobransko in zadnje steklo ter gumijasti profil metlic brisalcev vetrobranskega stekla. Tako se med vožnjo ne bo nabirala sol ali umazanija.
Daljše delovanje brisalcev vetrobranskega stekla na suhem steklu lahko povzroči obrabo metlic, prav tako pa lahko povzroči praske na površini stekla. Za odstranjevanje umazanije s suhega stekla vedno vklopite sistem za pranje vetrobranskega stekla.
Pri zelo nizkih zunanjih temperaturah pod nič stopinj zagotovite, da premikanje gumijastega dela, ki je v stiku s steklom, ni ovirano.
Po potrebi za sprostitev brisalcev uporabite ustrezni izdelek za odmrzovanje.
Brisalcev vetrobranskega stekla ne uporabljajte za odstranjevanje zmrzali ali ledu.
Prav tako pazite, da gumijasti profil metlic brisalcev ne pride v stik z naftnimi derivati, denimo motornim oljem ali bencinom.
OPOZORILO Predvidena življenjska doba metlic brisalcev vetrobranskega stekla se razlikuje glede na pogostost uporabe. V vsakem primeru pa je priporočljivo, da jih zamenjate približno enkrat na leto. Ko so metlice obrabljene, boste morda zaznali hrup, sledi na steklu ali črte vode.

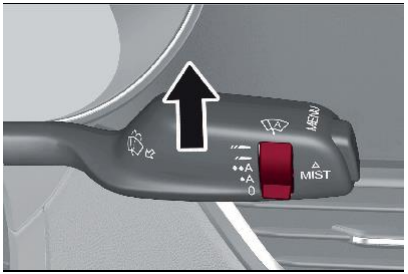
Če se to zgodi, očistite metlice brisalcev vetrobranskega stekla ali jih po potrebi zamenjajte.
OPOZORILO Vožnja z obrabljenima metlicama brisalcev vetrobranskega stekla je zelo nevarna, saj bo v slabih vremenskih razmerah vidljivost zmanjšana.

## Dvig metlic brisalcev vetrobranskega stekla (funkcija »servisni položaj«)

Funkcija »servisni položaj« vozniku omogoča, da lažje zamenja metlici brisalcev vetrobranskega stekla. Prav tako je to funkcijo priporočljivo aktivirati med sneženjem in med čiščenjem za lažje odstranjevanje umazanije z območja, kjer sta metlici običajno postavljeni.

***Aktiviranje funkcije***

Za aktiviranje funkcije morate izklopiti brisalca vetrobranskega stekla (kolesce na sl. 279 v položaju **O**), preden stikalo za vžig preklopite v način STOP.
To funkcijo je mogoče aktivirati v 2 minutah po tem, ko ste stikalo za vžig preklopili v način STOP.
Da aktivirate to funkcijo, premaknite ročico navzgor (v nestalni položaj) in jo držite vsaj 3 sekunde.



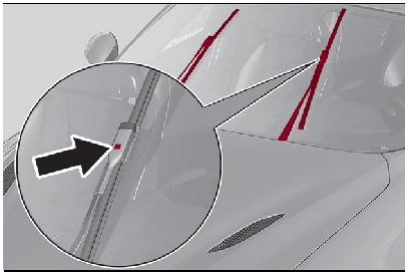

279 09046S0001EM

*Deaktiviranje funkcije*

Funkcija se deaktivira, če:
❒ ročico premaknete navzgor in začnete postopek za servisni položaj pozneje kot 2 minuti po tem, ko ste stikalo za vžig preklopili v način STOP;
❒ stikalo za vžig preklopite v način ON in premaknete ročico brisalcev vetrobranskega stekla.
Če po uporabi te funkcije stikalo za vžig preklopite nazaj v položaj ON, ko sta metlici v položaju, ki ni položaj mirovanja (na dnu vetrobranskega stekla), se bosta vrnili v položaj mirovanja samo po premiku ročice (navzgor v nestalni položaj) ali ko je presežena hitrost 5 km/h.

## Menjava metlic brisalcev vetrobranskega stekla

Naredite naslednje:
❒ dvignite ročico brisalca, pritisnite jeziček (sl. 280) na pritrdilni vzmeti in snemite metlico z ročice;

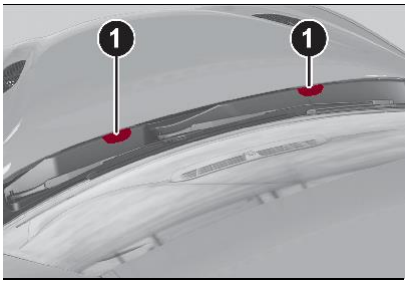


280 09046S0002EM

❒ namestite novo metlico tako, da vstavite jeziček v ustrezno ležišče na ročici, in preverite, ali se je metlica zaskočila;
❒ spustite ročico brisalca nazaj na vetrobransko steklo.
OPOZORILO Ne vklopite brisalcev vetrobranskega stekla, če sta metlici dvignjeni.

## Sistem za pranje vetrobranskega stekla

Šobi sistema za pranje vetrobranskega stekla (sl. 281) sta nepremični.
Če skozi šobe ne brizga tekočina, najprej preverite, ali je v posodi dovolj tekočine (glejte razdelek »Motorni prostor« v tem poglavju).




281 09046S0003EM

Nato preverite, ali so odprtine šob zamašene, in jih po potrebi odmašite z iglo.

## IZPUŠNI SISTEM

213) 214) 105)

Ustrezno vzdrževanje izpušnega sistema motorja zagotavlja najboljšo zaščito pred uhajanjem ogljikovega monoksida v potniško kabino.
Če zaznate neobičajen zvok iz izpušnega sistema ali prisotnost dima v potniški kabini oziroma če je prišlo do poškodbe podvozja ali zadnjega dela vozila, naj pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo pregledajo celotni izpušni sistem in bližnja območja karoserije ter preverijo, ali so kakršni koli sestavni deli zlomljeni, poškodovani, obrabljeni ali premaknjeni iz pravilnega položaja vgradnje.
Zaradi razpok v zvarih in zrahljanih spojev lahko izpušni plini vstopijo v potniško kabino.
Vsakič, ko je vozilo dvignjeno, je treba preveriti izpušni sistem.
Po potrebi zamenjajte sestavne dele (za te posege se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo).
Ob uporabi v običajnih pogojih delovanja katalizator ne zahteva vzdrževanja. Da se zagotovi njegovo pravilno delovanje in preprečijo poškodbe, je zelo pomembno, da motor brezhibno deluje.
Za zmanjšanje tveganja poškodb katalizatorja upoštevajte naslednje:
❒ Motorja ne izklapljajte in ne preklopite stikala za vžig v izklopljen način, ko je vklopljena prestava in se vozilo premika.
❒ Ne poskusite zagnati motorja s potiskanjem vozila.
❒ Ne vztrajajte pri uporabi vozila, če je delovanje motorja v prostem teku zelo neenakomerno ali če so pogoji delovanja zelo neobičajni.

## HLADILNI SISTEM

Hladilna tekočina (sredstvo proti zmrzovanju), ki izhaja iz motorja, ali para, ki izhaja iz hladilnika, lahko povzroči hude opekline.
Če vidite, da iz motornega prostora uhaja para, ali če slišite sikajoč zvok, ne dvigajte pokrova motorja, dokler se hladilnik ne ohladi.
OPOZORILO Nikoli ne poskušajte odstraniti čepa, ko sta hladilnik ali ekspanzijska posoda vroča: NEVARNOST POPARJENJA!

### Preverjanje nivoja hladilne tekočine motorja

Nivo hladilne tekočine motorja preverite vsakih 1.000 km ali pred dolgimi vožnjami.
Če so v hladilni tekočini motorja nečistoče, je treba sistem izprazniti in izprati ter ponovno naliti hladilno tekočino: obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.
Preverite, ali so se na sprednjem delu kondenzatorja nabrale žuželke, listi ali drugi ostanki.
Če je umazan, ga očistite tako, da ga previdno poškropite z vodo.
Preverite, ali je guma cevi hladilnega sistema motorja razpadla in ali so cevi na strani ekspanzijske posode in na stranskih priključkih hladilnika razpokane, natrgane, prerezane oziroma vsebujejo ovire. Če ste v dvomih, ali sistem pušča (npr. če je treba pogosto doliti hladilno tekočino), naj pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo preverijo tesnjenje.
Ko je motor izklopljen in je na normalni delovni temperaturi, preverite, ali je čep hladilnika pravilno zaprt.

OPOZORILO Čepa NE odstranite, če hladilna tekočina vre: NEVARNOST POPARJENJA. OPOZORILO Preden odstranite čep posode hladilne tekočine motorja, počakajte, da se sistem ohladi.

### Polnjenje/praznjenje/izpiranje hladilnega sistema motorja

Če je hladilna tekočina motorja (sredstvo proti zmrzovanju) umazana, naj čiščenje in izpiranje hladilnega sistema opravijo pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo.
Pravilni intervali vzdrževanja so navedeni v načrtu programiranega vzdrževanja.

**Pomembna opozorila**

❒ Uporabljajte samo hladilno tekočino, ki ima enake lastnosti kot tiste, ki so navedene v preglednici »Tekočine in maziva« (glejte poglavje »Tehnični podatki«).
❒ Ne uporabljajte čiste vode, hladilnih tekočin na osnovi alkohola, zaviralcev korozije ali dodatnih izdelkov za preprečevanje rje, saj morda niso združljivi s hladilno tekočino motorja in lahko povzročijo zamašitev hladilnika. Prav tako ni priporočljiva uporaba hladilne tekočine motorja na osnovi propilenglikola.

### Čep hladilnega sistema motorja

Da preprečite iztekanje hladilne tekočine motorja, se prepričajte, da je čep ekspanzijske posode zaprt. Če je odprt, ga do konca privijte, dokler se ne zaskoči ali ne zaslišite klika.
Redno preverjajte čep in z njega očistite tujke, ki so se morda nabrali na zunanji površini.

***Pomembna opozorila***

❒ Hladilne tekočine nikoli ne dolivajte, ko je motor vroč ali pregret.
❒ Ne poskušajte ohladiti pregretega motorja z odvijanjem ali odstranjevanjem čepa. Vročina povzroči znatno povečanje tlaka v hladilnem sistemu.
❒ Da ne bi prišlo do poškodb motorja, uporabite samo priložene čepe za hladilni krogotok motorja.

### Odstranjevanje odpadne hladilne tekočine

Glede odstranjevanja hladilne tekočine veljajo zakonske zahteve: obrnite se na ustrezni organ, da preverite lokalne predpise.

***Pomembna opozorila***

❒ Da otroci ali živali ne bi zaužili hladilne tekočine, je ne hranite v odprtih posodah in je ne zlivajte po tleh. Če pride do zaužitja, takoj poiščite zdravniško pomoč. Takoj odstranite vsakršne sledi hladilne tekočine s tal.
❒ Ko se vozilo ustavi po kratki vožnji, lahko iz sprednjega dela pokrova motorja uhaja para. To je običajen pojav, ki nastane zaradi prisotnosti dežja, snega ali velike količine vlage na površini hladilnika.
❒ Ko sta motor in hladilni sistem hladna, ne dolivajte hladilne tekočine čez najvišji nivo, označen na posodi v motornem prostoru.

## ZAVORNI SISTEM

Za zagotavljanje učinkovitosti zavornega sistema redno preverjajte njegove sestavne dele: za ta postopek se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.
Pravilni intervali vzdrževanja so navedeni v načrtu programiranega vzdrževanja.
OPOZORILO Če med vožnjo nogo naslanjate na zavorno stopalko, lahko poslabšate njeno učinkovitost, zato obstaja večja nevarnost nesreč. Med vožnjo nikoli ne držite noge na zavorni stopalki in je po nepotrebnem ne obremenjujte, da se zavore ne pregrejejo: prekomerna obraba zavornih ploščic lahko povzroči poškodbe zavornega sistema.

***Pomembna opozorila***

❒ Če je zaznan nizek nivo zavorne tekočine, se čim prej obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo, kjer naj preverijo sistem.
❒ Čep posode zavorne tekočine (v motornem prostoru) naj bo vedno popolnoma zaprt.

## MENJALNIK

106)
Uporabljajte samo olje za menjalnik, ki ima enake lastnosti kot tiste, ki so navedene v preglednici »Tekočine in maziva« (glejte poglavje »Tehnični podatki«).

### Posebni dodatki

Olju za samodejni menjalnik ne dodajajte nobenih dodatkov. Olje za samodejni menjalnik je bilo zasnovano posebej za to vozilo, zato lahko uporaba dodatkov zmanjša njegovo zmogljivost.
Ne uporabljajte tesnilnih sredstev za menjalnik, saj lahko poslabšajo učinkovitost tesnil samodejnega menjalnika.
OPOZORILO Za izpiranje menjalnika ne uporabljajte kemikalij, saj lahko poškodujejo njegove sestavne dele.

### Pogostost menjave olja

V običajnih pogojih delovanja vozila olja za menjalnik ni treba zamenjati.
Če opazite, da olje pušča ali da menjalnik ne deluje pravilno, naj ga pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo nemudoma pregledajo.
OPOZORILO Vožnja z nezadostno količino olja lahko povzroči resne poškodbe menjalnika.

## MENJAVA AKUMULATORJA

Po potrebi akumulator zamenjajte z drugim akumulatorjem z enakimi lastnostmi. Priporočljivo je, da se glede menjave akumulatorja obrnete na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo.

Glede vzdrževanja upoštevajte navodila proizvajalca akumulatorja.
OPOZORILO Ko je akumulator odklopljen, prtljažnih vrat ne bo mogoče odpreti s ključem ali pritiskom gumba v potniški kabini. Zato pred odklopom akumulatorja vedno izvlecite žico za ročno odpiranje prtljažnih vrat. Postopek je opisan v razdelku »Daljša neuporaba vozila« tega poglavja.

108)

### OPOZORILO

***212)*** *Sistem za dovod zraka (zračni filter, gumijaste cevi itd.) lahko zagotavlja zaščito ob povratnem udaru iz motorja. NE ODSTRANITE tega sistema, razen če morate izvesti popravila ali vzdrževalne posege. Pred zagonom motorja se prepričajte, da sistem ni bil odstranjen: če ne upoštevate tega previdnostnega ukrepa, lahko pride do resnih poškodb.*

***213)*** *Emisije izpušnih plinov so lahko celo smrtno nevarne. Vsebujejo ogljikov monoksid, plin brez barve in vonja, ki lahko ob vdihavanju povzroči omedlevico in zastrupitev.*

***214)*** *Izpušni sistem lahko doseže visoke temperature in lahko povzroči požar, če je vozilo parkirano na vnetljivem materialu. Prav tako lahko pride do požara ob stiku suhe trave ali listja z izpušnim sistemom.*
*Ne parkirajte ali uporabljajte vozila na mestu, kjer bi lahko izpušni sistem prišel v stik z vnetljivim materialom.*

### POMEMBNO

***102)*** *Nepravilno vzdrževanje vozila ali neizvajanje servisnih postopkov ali popravil (ko so potrebna) lahko povzroči dražja popravila, poškodbe drugih sestavnih delov ali zmanjšano zmogljivost vozila. Morebitne okvare naj takoj preverijo pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo.*

***103)*** *V vozilu so tekočine, ki so optimizirane za varovanje zmogljivosti in življenjske dobe ter za podaljševanje intervalov vzdrževanja. Ne uporabljajte kemikalij za čiščenje teh sestavnih delov, saj lahko poškodujejo motor, menjalnik ali klimatsko napravo. Za te poškodbe garancija vozila ne bo veljala. Če morate kateri koli sestavni del oprati, ker ne deluje pravilno, uporabite samo posebno tekočino.*

***104)*** *Prevelika ali premajhna količina olja v motorju je izjemno škodljiva za motor. Zagotovite, da je količina olja vedno ustrezna.*

***105)*** *Za vozila, ki so opremljena s katalizatorjem, je dovoljena uporaba samo neosvinčenega bencina. Osvinčeni bencin bi trajno poškodoval katalizator in onemogočil, da bi ta zmanjševal emisije onesnaževal, kar bi močno poslabšalo zmogljivost motorja in ga nepopravljivo poškodovalo. Če motor ne deluje pravilno, zlasti pri zagonu, ali če je njegova zmogljivost zmanjšana, takoj obiščite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo. Daljše in nepravilno delovanje motorja lahko povzroči pregrevanje katalizatorja ter posledično poškoduje katalizator in vozilo.*

***106)*** *Uporaba neodobrenega olja za menjalnik lahko poslabša kakovost prestavljanja in/ali povzroči vibriranje menjalnika.*

***107)*** *Priporočljivo je, da vzdrževalne posege na vozilu opravijo pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo. Če sami izvajate običajna redna opravila in majhne vzdrževalne posege na vozilu, je priporočljivo, da uporabite ustrezno opremo, originalne nadomestne dele in potrebne tekočine. Ne izvajajte nobenih posegov na vozilu, če niste dovolj izkušeni.*

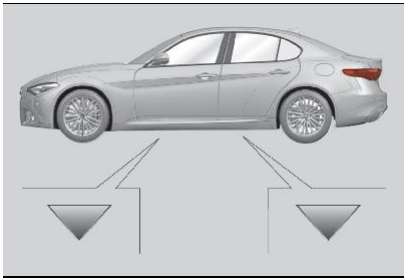
***108)*** *Če morate odklopiti ali odstraniti akumulator, ne zaprite pokrova prtljažnika. Da preprečite morebitno nenamerno zapiranje pokrova prtljažnika, je priporočljivo, da na zaklepni mehanizem položite oviro (denimo krpo), ki bo fizično preprečila zapiranje.*

***109)*** *Vedno uporabljajte le hladilna sredstva in maziva za kompresor, ki so odobrena in primerna za določeno klimatsko napravo v vozilu. Nekatera neodobrena hladilna sredstva so vnetljiva ter lahko eksplodirajo in poškodujejo ljudi. Uporaba neodobrenih hladilnih sredstev in maziv lahko škodljivo vpliva na učinkovitost sistema ter povzroči draga popravila.*

***110)*** *Klimatska naprava vsebuje hladilni plin pod visokim tlakom: da preprečite poškodbe ljudi ali sistema, naj vsako dolivanje hladilnega plina ali popravila, ki zahtevajo odklop cevi, izvedejo pri pooblaščenem serviserju vozil Alfa Romeo.*

## DVIGANJE VOZILA

Če je treba vozilo dvigniti, obiščite pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo, ki ima v delavnici na voljo posebna dvigala ali dvigalke z ročico. Mesta za dviganje vozila so označena s simboli ▽ na pragih (glejte prikaz na sl. 282).



282 09056S0001EM

## PLATIŠČA IN PNEVMATIKE

### VARNOSTNE INFORMACIJE

Pred dolgo vožnjo in vsaka dva tedna preverite polnilni tlak v pnevmatikah. Tlak preverite v hladnih pnevmatikah.

Med vožnjo je običajno, da se tlak poveča zaradi segrevanja pnevmatik; pravilni polnilni tlak v pnevmatikah je naveden v razdelku »Platišča in pnevmatike« poglavja »Tehnični podatki«.

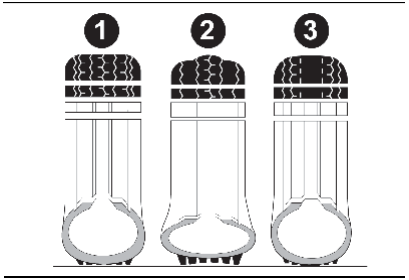
Neustrezni tlak povzroči neobičajno obrabo pnevmatik (sl. 283):

1 – *običajni tlak:* tekalna plast je enakomerno obrabljena;

2 – *nizek tlak:* tekalna plast je bolj obrabljena na robovih;

3 – *visok tlak:* tekalna plast je bolj obrabljena na sredini.

Pnevmatike je treba zamenjati, ko globina tekalne plasti doseže najmanjšo debelino, označeno na pnevmatikah.




283 09066S0001EM

## SPLOŠNE INFORMACIJE

215) 216) 217)

Da ne bi prišlo do poškodb pnevmatik, upoštevajte naslednje varnostne ukrepe:

❒ Izogibajte se nenadnemu zaviranju, hitremu speljevanju in silovitim udarcem ob robnike, luknje na cesti ali druge ovire ter daljši vožnji po neravnih cestnih površinah.

❒ Redno preverjajte, ali so na bočnicah pnevmatik zareze, ali so na pnevmatikah izbokline in ali se tekalna plast neobičajno obrablja.

❒ Ne vozite s preveč natovorjenim vozilom. Če se pnevmatika predre, nemudoma ustavite vozilo in jo zamenjajte.

❒ Vsakih 10.000/15.000 km zamenjajte položaj pnevmatik, pri čemer jih pustite na enaki strani vozila, da ne spremenite smeri vrtenja (če uporabljate pnevmatike z enosmernim dezenom tekalne plasti). Pnevmatike z enosmerno tekalno plastjo lahko prepoznate po puščicah na stranskem delu pnevmatik, ki označujejo smer vrtenja. Obvezno morate upoštevati to smer, saj lahko pnevmatike samo v tem primeru ohranijo svoje lastnosti oprijema, hrupa, odpornosti proti obrabi in odvajanja vode na mokri podlagi.

❒ Pnevmatike se postarajo, čeprav jih ne uporabljate pogosto. Razpoke na tekalni plasti in na bočnici so znak staranja. Če so pnevmatike nameščene na vozilu dlje kot 6 let, jih naj pregleda specializirano osebje.

❒ Ob menjavi pnevmatik vedno namestite nove pnevmatike in se izogibajte tistim neznanega izvora.

## PLATIŠČA IN PNEVMATIKE

Tip platišč in pnevmatik, nameščenih na vozilu, je naveden v razdelku »Platišča in pnevmatike« poglavja »Tehnični podatki«.

## SNEŽNE VERIGE

111)

### Različice s pogonom na zadnji kolesi in s štirikolesnim pogonom

7-milimetrske snežne verige se lahko uporabljajo na vseh pnevmatikah. Na pnevmatike širine do 225 mm (225/55 R16, 225/50 R17, 225/45 R18) je mogoče namestiti tudi 9-milimetrske verige.

*Različica Quadrifoglio*

Snežne verige je mogoče namestiti na zadnji pnevmatiki 265/35 R19 (velikost zimske pnevmatike).

Ne uporabljajte običajnih verig, saj lahko poškodujejo zavorni sistem, če niso pravilno nameščene, in ogrozijo varnost vozila.

Močno priporočamo uporabo snežnih verig, ki se popolnoma prilegajo pnevmatikam, in opreme, ki jo predlagajo pooblaščeni prodajalci vozil Alfa Romeo.

### Pomembna opozorila

Snežne verige je treba uporabljati skladno z lokalnimi predpisi v posamezni državi. V nekaterih državah so pnevmatike z oznako M+S (za blato in sneg) del zimske opreme, zato je njihova uporaba enakovredna uporabi snežnih verig.

Snežne verige je dovoljeno namestiti le na zadnje pnevmatike.

Po nekaj metrih vožnje preverite napetost snežnih verig.

OPOZORILO Če snežne verige uporabljate na pnevmatikah neoriginalnih dimenzij, lahko poškodujete vozilo.

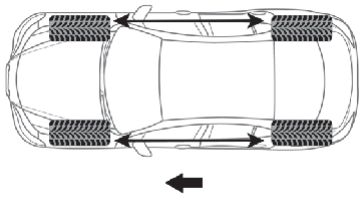
OPOZORILO Uporaba pnevmatik različnih velikosti ali tipov (M+S, zimskih itd.) na sprednji in zadnji osi lahko poslabša vozne lastnosti vozila ter lahko povzroči izgubo nadzora nad vozilom, zaradi česar lahko pride do nesreč.

## PREDLOGI GLEDE ROTACIJE PNEVMATIK

Sprednje in zadnje pnevmatike so izpostavljene različnim obremenitvam med krmiljenjem, manevriranjem in zaviranjem, zato se neenakomerno obrabljajo.

To težavo odpravite tako, da pnevmatike ob primernem času rotirate (vsakih 10.000/15.000 km). Rotacija pnevmatik pomeni, da jih premaknete na drug položaj na isti strani vozila (s sprednje na zadnjo premo in obratno).

OPOZORILO Križna rotacija pnevmatik ni priporočljiva, zato pnevmatike ni mogoče namestiti na drugo premo na drugi strani vozila.
OPOZORILO Na vozilih, opremljenih z različnimi pnevmatikami (različnimi velikostmi pnevmatik na sprednji in zadnji osi, denimo pri različici QV), rotacija katerih koli pnevmatik ni priporočljiva.
Rotacija pnevmatik pomaga ohranjati oprijem na mokrih, blatnih ali zasneženih cestah in zagotavlja optimalne vozne lastnosti vozila.
Ob neenakomerni obrabi pnevmatik je treba čim prej odkriti vzrok in ga odpraviti. Stopite v stik s pooblaščenim serviserjem vozil Alfa Romeo.
Predlagani način rotacije pnevmatik je prikazan na sl. 284 (puščica označuje smer vožnje vozila).



284 09066S0002EM

*Različice s štirikolesnim pogonom (AWD)*
Priporočljivo je, da se izogibate situacijam, v katerih prihaja do velikih razlik v obrabi med sprednjimi in zadnjimi pnevmatikami, ter da uporabljate zimske pnevmatike samo tistih velikosti, ki so navedene v preglednici »Nameščena platišča in pnevmatike«.
Štirikolesni pogoni in originalne pnevmatike so bili zasnovani skupaj, da zagotovijo najboljšo zmogljivost vozila. Zato je pri menjavi pnevmatik priporočljivo uporabiti enake pnevmatike z oznako »AR«, da se ohranita enaka raven zmogljivosti in življenjska doba sestavnih delov.

**OPOZORILO**

***215)*** *Oprijem vozila na cestišču je odvisen tudi od ustreznega polnilnega tlaka v pnevmatikah.*
***216)*** *Če je tlak prenizek, se lahko pnevmatika pregreva in se posledično močno poškoduje.*
***217)*** *Litih platišč ne barvajte pri temperaturah nad 150 °C, da ne poslabšate mehanskih lastnosti koles.*

**POMEMBNO**

***111)*** *Z nameščenimi snežnimi verigami lahko vozite največ 50 km/h (ali enakovredno vrednost v miljah). Izogibajte se luknjam na cesti, ne vozite čez stopnice ali pločnike ter ne vozite dolgo časa po cestah, ki niso zasnežene, da ne bi poškodovali vozila in cestišča.*

## NEUPORABA VOZILA

Če vozila ne boste uporabljali dlje kot en mesec, upoštevajte naslednje varnostne ukrepe:
❒ parkirajte vozilo v pokritem, suhem in po možnosti dobro prezračevanem prostoru ter nekoliko odprite okna;
❒ preverite, da električna parkirna zavora ni vklopljena;
❒ izvedite postopek: »Ročno odpiranje pokrova prtljažnika«, ki je opisan v razdelku »Prtljažni prostor« poglavja »Spoznavanje vozila«;
❒ odklopite negativni pol akumulatorja in preverite napolnjenost akumulatorja. To preverjanje ponovite vsake tri mesece med hrambo vozila;
❒ če akumulator ni odklopljen iz električnega sistema, vsakih 30 dni preverite njegovo napolnjenost;
❒ očistite in zaščitite lakirane dele z zaščitnim voskom;
❒ očistite in zaščitite svetleče kovinske dele s posebnimi mešanicami, ki so na voljo na trgu;
❒ potresite smukec po gumijastih metlicah brisalcev vetrobranskega stekla ter jih dvignite s stekla;
❒ pokrijte vozilo s tkanino ali perforirano plastično folijo, pri čemer pazite, da z vlečenjem morebitnega prahu, ki se je nabral, ne poškodujete lakirane površine.

Ne uporabljajte kompaktnih plastičnih ponjav, ki ne omogočajo izhlapevanja vlage s površine vozila;
❒ napolnite pnevmatike na +0,5 bara nad običajnim predpisanim tlakom in redno preverjajte tlak v pnevmatikah;
❒ ne izpraznite hladilnega sistema motorja;
❒ če vozila ne uporabljate dva tedna ali dlje, za vsaj 5 minut zaženite klimatsko napravo, ko je motor v prostem teku, in vklopite dovod zunanjega zraka ter nastavite ventilator na največjo hitrost. Tako boste zagotovili ustrezno mazanje sistema in zmanjšali možnost poškodb kompresorja ob ponovnem zagonu.
OPOZORILO Ko stikalo za vžig preklopite v način STOP in zaprete voznikova vrata, počakajte vsaj minuto, preden z akumulatorja odklopite električno napajanje. Ko na akumulator ponovno priklopite električno napajanje, se prepričajte, da je stikalo za vžig v načinu STOP in da so voznikova vrata zaprta.

# KAROSERIJA

## ZAŠČITA PRED ATMOSFERSKIMI DEJAVNIKI

Vozilo je opremljeno z najboljšimi razpoložljivimi tehnološkimi rešitvami za zaščito karoserije pred rjavenjem.
Ti vključujejo:
❒ izdelke in sisteme za lakiranje, ki zagotavljajo posebno odpornost proti koroziji in površinski obrabi;
❒ uporabo pocinkane (ali predhodno obdelane) pločevine z visoko stopnjo odpornosti proti koroziji;
❒ pršenje plastičnih delov za zaščito bolj izpostavljenih delov: praga, notranjega blatnika, robov itd.;
❒ uporabo »odprtih« škatlastih profilov, ki preprečujejo, da bi kondenzacija in žepki vlage povzročili rjavenje v notranjosti;
❒ uporabo posebnih folij za zaščito pred površinsko obrabo na izpostavljenih območjih (npr. zadnjih blatnikih, vratih).

## GARANCIJA NA KAROSERIJO IN PODVOZJE

Vaše vozilo ima garancijo proti perforaciji zaradi rje katerega koli originalnega dela konstrukcije ali karoserije. Splošne pogoje garancije poiščite v garancijski knjižici.

## OHRANJANJE KAROSERIJE

### Lak

112) 113) 7)
Takoj popravite odrgnine in praske, da preprečite nastajanje rje.
Vzdrževanje laka vključuje pranje vozila: pogostost pranja je odvisna od razmer in okolja, v katerem se vozilo uporablja.
Tako je vozilo denimo priporočljivo prati pogosteje, če se uporablja na območjih z visokimi ravnmi onesnaženosti zraka ali na soljenih cestah.
Nekateri deli vozila so morda lakirani z matirano barvo, ki zahteva posebno nego: glejte navodila v opozorilu na koncu tega razdelka.

114)
Za pravilno pranje vozila upoštevajte naslednja navodila:
❒ Če vozilo perete z visokotlačnim curkom ali čistilniki, jih držite na razdalji vsaj 40 cm od karoserije, da je ne poškodujete. Nabiranje vode bi lahko povzročilo dolgoročne poškodbe vozila.
❒ Za lažje odstranjevanje delcev z območja, kjer sta metlici običajno postavljeni, je priporočljivo, da brisalca vetrobranskega stekla dvignete v navpični položaj (servisni položaj). Več informacij preberite v razdelku »Navodila za vzdrževanje« tega poglavja.

❒ Če je mogoče, karoserijo perite z nizkotlačnim curkom vode.
❒ Z gobo, namočeno v raztopini milnice, obrišite karoserijo in pri tem gobo pogosto sperite.
❒ Vozilo dobro sperite z vodo in posušite z zračnim curkom ali jelenovo kožo.
Manj vidne dele (denimo okvirje vrat, pokrov motorja, okvirje žarometov) posebno skrbno posušite, saj lahko tam voda lažje zastaja. Vozila ne perite po tem, ko je bilo na soncu ali ko je pokrov motorja vroč: to lahko spremeni lesk laka.
Zunanje plastične dele operite enako kot druge dele vozila.
Če želite vozilo prati v avtopralnici, v kateri se vozilo premika, naredite naslednje:
❒ Prepričajte se, da je vozilo na ravni površini in da je samodejni vklop parkirne zavore ob izklopu motorja onemogočen (navodila za onemogočanje so navedena v razdelku »Električna parkirna zavora« poglavja »Zagon in vožnja«).
❒ Ko vozilo miruje, je prestavna ročica v položaju N (prosti tek) in je zavorna stopalka sproščena: pritisnite tipko za vžig. Vozilo bo 15 minut ostalo v položaju N (prosti tek), nato pa se bo aktiviral način P (parkiranje).

Ne parkirajte pod drevesi; smola, ki pada z dreves, povzroči motnost barve in poveča možnost nastanka korozije.

**Stekla**

Uporabite posebna čistila in čiste krpe, da ne opraskate stekla ali spremenite njegove prosojnosti.
OPOZORILO Zadnje steklo na notranji strani nežno obrišite s krpo v smeri ogrevalnih nitk, da ne poškodujete grelne naprave.

**Žarometi**

Uporabite mehko krpo, namočeno v vodi in čistilu za pranje avtomobilov.
OPOZORILO Plastičnih leč žarometov nikoli ne čistite z aromatičnimi snovmi (npr. bencinom) ali ketoni (npr. acetonom).
OPOZORILO Pri čiščenju vozila s tlačnim čistilnikom držite vodni curek vsaj 20 cm stran od žarometov.

## ČIŠČENJE MOTORNEGA PROSTORA

115)
Za čiščenje motornega prostora (pri nizkem tlaku, npr. v zelo prašnih območjih) mora biti motor hladen in stikalo za vžig v načinu STOP.
Pazite, da curka vode ne usmerite neposredno v elektronske krmilne module ali motorje brisalcev.

To naj opravijo v specializirani delavnici.
Po čiščenju preverite, ali različni zaščitni sestavni deli (denimo gumijasti ščitniki in pokrovčki) niso bili odstranjeni ali poškodovani.

**POMEMBNO**

***112)*** *Da ohranite videz laka, vozila ne perite z abrazivnimi sredstvi in/ali loščili.*
***113)*** *Vozila ne perite z abrazivnimi sredstvi in/ali loščili. Ptičje iztrebke nemudoma in temeljito odstranite, saj je kislina, ki jo vsebujejo, še posebno agresivna. Vozila ne parkirajte pod drevesi (razen če je to nujno). Takoj odstranite morebitno smolo, saj boste za odstranjevanje posušene smole morda morali uporabiti abrazivne izdelke in/ali izdelke za poliranje, ki so močno odsvetovani, saj bi lahko spremenili lastnosti laka. Za pranje vetrobranskega stekla in zadnjega stekla ne uporabljajte nerazredčene tekočine za pranje stekel, temveč jo razredčite z vodo vsaj v razmerju 50 : 50. Nerazredčeno tekočino za pranje stekel uporabljajte le, če je to nujno potrebno zaradi vremenskih pogojev. Ne uporabljajte kemikalij/kislin za odmrzovanje oken/stekel vozila, saj lahko poškodujejo lak.*
***114)*** *Vozila ne perite v avtopralnicah z valji in/ali krtačami ali tlačnim čistilnikom z visokotlačnim curkom. Vozilo perite le ročno in uporabljajte čistila z nevtralno vrednostjo pH. Vozilo osušite z vlažno jelenovo kožo. Vozila ne perite z abrazivnimi sredstvi in/ali loščili. Ptičje iztrebke*

*nemudoma in temeljito odstranite, saj je kislina, ki jo vsebujejo, še posebno agresivna. Če je le mogoče, ne parkirajte vozila pod drevesi. Rastlinsko smolo nemudoma odstranite, da se ne zasuši, saj jo bo v tem primeru treba odstraniti z abrazivnimi sredstvi in/ali loščili, katerih uporaba ni priporočljiva, saj lahko spremeni značilno neprosojnost barve. Za pranje vetrobranskega stekla in zadnjega stekla ne uporabljajte nerazredčene tekočine za pranje stekel, temveč jo razredčite z vodo vsaj v razmerju 50 : 50. Nerazredčeno tekočino za pranje stekel uporabljajte le, če je to nujno potrebno zaradi vremenskih pogojev. Ne uporabljajte kemikalij/kislin za odmrzovanje oken/stekel vozila, saj lahko poškodujejo lak.*

***115)*** *Motornega prostora ne perite s čistilnikom z visokotlačnim curkom. Za zaščito vseh delov in povezav so bili upoštevani ustrezni varnostni ukrepi, vendar so tlaki, ki jih povzročajo te naprave, tako visoki, da ni mogoče zagotoviti popolne zaščite pred pronicanjem vode.*

***POMEMBNO***

***7)*** *Detergenti onesnažujejo vodo. Vozilo perite na območjih, ki so opremljena za zbiranje in čiščenje tekočine, uporabljene v postopku čiščenja.*

# NOTRANJOST

218) 219) 220) 221)

Redno preverjajte čistočo v notranjosti vozila in pod preprogami, kjer bi lahko prišlo do oksidacije pločevine.

## SEDEŽI IN DELI IZ TKANINE

Za čiščenje preprog in oblazinjenja v tkanini uporabite posebno čistilo.
Z mehko krtačo ali sesalnikom odstranite prah.
Na žametnem oblazinjenju je priporočljivo uporabiti vlažno krtačo.
Sedeže zdrgnite z mehko krpo iz mikrovlaken, navlaženo z raztopino vode in nevtralnega čistila.

## USNJENI SEDEŽI

(če so del opreme)
Zasušeno umazanijo odstranite tako, da jo rahlo podrgnete z jelenovo kožo ali rahlo navlaženo krpo.
Morebitne madeže tekočin in maščobe odstranite z vpojno suho krpo ter jih ne drgnite. Nato obrišite z mehko krpo ali krpo iz jelenove kože, navlaženo v vodi in blagem milu. Če madeža ne morete odstraniti, uporabite posebne izdelke in natančno upoštevajte navodila.
OPOZORILO V nobenem primeru ne uporabljajte alkohola. Prepričajte se, da uporabljena čistila ne vsebujejo niti najmanjših količin alkohola ali derivatov alkohola.

## Čiščenje toplotno natisnjenih slik na sedežih

(če so del opreme)
Toplotno natisnjene slike na nekaterih različicah sedežev se zaradi barve, neprosojnosti in zaščite za odpornost proti obrabi lahko začasno opraskajo, če se jih dotaknete z nohti, ključi ali drugimi trdimi predmeti.
V takih primerih vidne praske ne poškodujejo profiliranih slik in jih lahko preprosto odstranite tako, da opraskano območje obrišete s krpo iz mikrovlaken, navlaženo z vodo (ne suho), in tako sedež povrnete v prvotno stanje.
OPOZORILO Krpa iz mikrovlaken ne sme biti prej namočena v drugih snoveh ali detergentih.

## PLASTIČNI DELI IN DELI, PREVLEČENI S PLASTIKO

116)

Plastične dele v notranjosti očistite z vlažno krpo (če je mogoče, s krpo iz mikrovlaken) ter raztopino vode in nevtralnega, neabrazivnega čistila.
Za čiščenje oljnatih ali trdovratnih madežev uporabite posebne izdelke brez topil, ki so zasnovani za ohranjanje prvotnega videza in barve sestavnih delov.
Prah odstranite s krpo iz mikrovlaken, ki jo po potrebi navlažite z vodo. Uporaba papirnatih brisač ni priporočljiva, saj lahko puščajo ostanke.

## DELI, OBLEČENI V MATERIAL ALCANTARA

(če so del opreme)

117)

Navodila za vzdrževanje delov, oblečenih v material Alcantara:

❒ površino obrišite s krpo iz mikrovlaken, navlaženo z blagim marsejskim milom in vodo, pri čemer pazite, da prekrijete celotno oblečeno površino in enakomerno narahlo pritisnete (ne podrgnite premočno);

❒ sperite in ožemite krpo iz mikrovlaken ter ponovno obrišite oblečeno površino, ki ste jo navlažili, kot je opisano zgoraj;

❒ pustite, da se površina posuši, nato pa jo z mehko krtačo nežno skrtačite.

## USNJENI DELI IN DELI, MEHKI NA OTIP

(če so del opreme)

Za čiščenje teh delov uporabite mehko krpo iz mikrovlaken, navlaženo z raztopino vode in nevtralnega čistila. Preden uporabite poseben izdelek za čiščenje notranjosti, se prepričajte, da ne vsebuje alkohola in/ali snovi na osnovi alkohola ali topil.

## DELI IZ OGLJIKOVIH VLAKEN

Za odstranjevanje majhnih prask in madežev na delih iz ogljikovih vlaken se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo. Nepravilno opravljen postopek lahko nepopravljivo poškoduje ogljikova vlakna.

### OPOZORILO

***218)*** *Notranjosti vozila v nobenem primeru ne čistite z vnetljivimi izdelki, denimo bencinom za čiščenje ali prečiščenim bencinom. Elektrostatični naboj, ki se ustvari z drgnjenjem pri čiščenju, lahko povzroči požar.*

***219)*** *Pločevink z razpršilom ne hranite v vozilu, saj lahko eksplodirajo. Pločevinke z razpršilom ne smejo biti izpostavljene temperaturam nad 50 °C. Če je vozilo izpostavljeno neposredni sončni svetlobi, lahko temperature močno presežejo to vrednost.*

***220)*** *Na tleh pod stopalkami ne sme biti nobenih predmetov. Prepričajte se, da so preproge vedno poravnane in da ne ovirajo stopalk.*

***221)*** *Ne uporabljajte agresivnih organskih snovi, denimo bencina, kerozina, olja, acetona ali topil.*

### POMEMBNO

***116)*** *Leče na armaturni in instrumentni plošči v nobenem primeru ne čistite z alkoholom, bencinom in derivati.*

***117)*** *Ne uporabljajte »trdih« krtač iz sintetičnega materiala, ki bi lahko nepopravljivo poškodovale tkanino. Ne opravljajte delnih, lokaliziranih posegov, ki bi lahko povzročili »estetske« razlike med obdelanimi in neobdelanimi površinami. Ne uporabljajte alkoholov ali topil na osnovi ketonov.*

*Prazna stran*

Vse, kar vam lahko koristi pri razumevanju zgradbe in delovanja vašega vozila, je zbrano v tem poglavju ter predstavljeno s podatki, preglednicami in slikami.
To poglavje je namenjeno navdušencem, tehnikom in tudi vsem drugim, ki bi radi spoznali vse podrobnosti vozila.

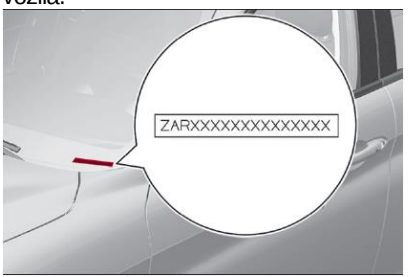
# TEHNIČNI PODATKI

IDENTIFIKACIJSKI PODATKI ..... 246
MOTOR ..... 247
MENJALNIK ..... 249
PLATIŠČA IN PNEVMATIKE ..... 250
MERE ..... 255
MASE IN OBREMENITVE ..... 257
DOLIVANJE TEKOČIN ..... 259
TEKOČINE IN MAZIVA ..... 263
ZMOGLJIVOST ..... 267
PORABA GORIVA IN EMISIJE $CO_2$ ..... 268
DOLOČILA ZA RAVNANJE Z IZRABLJENIM VOZILOM ..... 269

# IDENTIFIKACIJSKI PODATKI

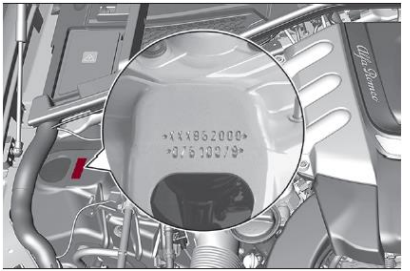
## IDENTIFIKACIJSKA ŠTEVILKA VOZILA

Identifikacijska številka vozila (VIN) je vtisnjena na ploščici v sprednjem levem vogalu pokrova armaturne plošče (sl. 285), ki je vidna skozi vetrobransko steklo z zunanje strani vozila.




285 10016S0001EM

Ta številka je odtisnjena tudi na šasiji zraven sprednjega desnega blažilnika in jo lahko preberete, če odprete pokrov motorja (sl. 286).



286 10016S0002EM

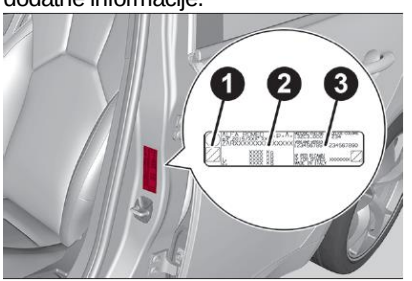
## TABLICA Z IDENTIFIKACIJSKO ŠTEVILKO VOZILA (VIN)

Tablica je nameščena na stebriček levih sprednjih vrat (sl. 287) in prikazuje naslednje podatke:

❒ 1: pravilno vrednost koeficienta dimljenja (za dizelske motorje);

❒ 2: ime proizvajalca, številko homologacije vozila, identifikacijsko številko vozila, največje dovoljene mase;

❒ 3: identifikacijsko številko motorja, tip-različico-izvedenko, številko nadomestnega dela, oznako barve, dodatne informacije.




287 10016S0003EM

## MOTOR

| | 2.9 V6 s 375 kW (510 KM) | 2.9 V6 s 382 kW (520 KM) | 2.0 T4 MAir |
|---|---|---|---|
| Cikel | Ottov | Ottov | Ottov |
| Število in razporeditev valjev | 6 v obliki črke V | 6 v obliki črke V | 4 v vrsti |
| Premer in hod bata (mm) | 86,5 x 82 | 86,5 x 82 | 84 x 90 |
| Skupna delovna prostornina ($cm^3$) | 2.891 | 2.891 | 1.995 |
| Kompresijsko razmerje | 9,3 : 1 | 9,3 : 1 | 10 ± 0,35 |
| Največja moč (ECE) (kW) | 375 | 382 | 206 |
| Največja moč (ECE) (KM) | 510 | 520 | 280 |
| Pri številu vrtljajev (vrt./min) | 6.500 | 6.500 | 5.250 |
| Največji navor (ECE) (Nm) | 600 | 600 | 400 |
| Največji navor (ECE) (kgm) | 61 | 61 | 40,8 |
| Pri številu vrtljajev (vrt./min) | 2.500 | 2.500 | 2.250 |
| Vžigalne svečke | NGK LKAR8APTJDS | NGK LKAR8APTJDS | NGK ILZKR7G |
| Gorivo | neosvinčeni bencin z oktanskim številom (RON) najmanj 95 (*) | neosvinčeni bencin z oktanskim številom (RON) najmanj 95 (*) | neosvinčeni bencin z oktanskim številom (RON) najmanj 95 (*) |

(*) Da ne presežete mejnih vrednosti emisij ter hkrati zagotovite najmanjšo porabo goriva in največjo zmogljivost, uporabite neosvinčeni bencin vrhunske kakovosti z oktanskim št. (RON) 98 ali več.
OPOMBA Na nalepki (če je nameščena) na notranji strani vratc odprtine za dolivanje goriva vedno preverite ustrezno vrsto goriva.

| 2.2 JTD | 118 kW (160 KM) | 154 kW (210 KM) |
|---|---|---|
| Cikel | Dieslov | Dieslov |
| Število in razporeditev valjev | 4 v vrsti | 4 v vrsti |
| Premer in hod bata (mm) | 83/99 | 83/99 |
| Skupna delovna prostornina ($cm^3$) | 2.143 | 2.143 |
| Kompresijsko razmerje | 15,5 ± 0,4 | 15,5 ± 0,4 |
| Največja moč (ECE) (kW) | 118 | 154 |
| Največja moč (ECE) (KM) | 160 | 210 |
| pri številu vrtljajev (vrt./min) | 3.500 | 3.500 |
| Največji navor (ECE) (Nm) | 450 | 470 |
| Največji navor (ECE) (kgm) | 45,89 | 47,9 |
| pri številu vrtljajev (vrt./min) | 1.750 | 1.750 |
| Gorivo | dizelsko gorivo za motorna vozila (specifikacija standarda EN 590) | |

## MENJALNIK

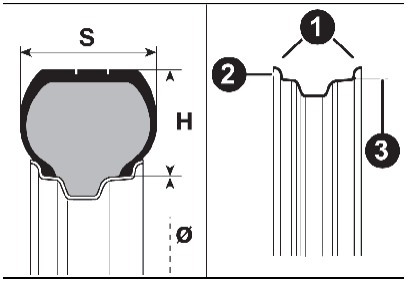
| Različice | Menjalnik | Pogon |
|---|---|---|
| **2.9 V6** | Osem prestav za vožnjo naprej in vzvratna prestava. | Pogon na zadnji kolesi |
| **2.0 T4 MAir** | Osem prestav za vožnjo naprej in vzvratna prestava. | Na zadnji kolesi ali štirikolesni pogon |
| **2.2 JTD** | Osem prestav za vožnjo naprej in vzvratna prestava. | Na zadnji kolesi ali štirikolesni pogon |

# PLATIŠČA IN PNEVMATIKE

Lita platišča. Pnevmatike brez zračnice z radialno karkaso. Vse odobrene pnevmatike so navedene v dokumentu o registraciji vozila.
OPOZORILO Če se informacije v navodilih za uporabo in vzdrževanje vozila ter informacije v dokumentu o registraciji vozila ne ujemajo, upoštevajte slednje. Za zagotovitev varne vožnje morajo biti na vseh kolesih nameščene pnevmatike iste znamke in istega tipa.
OPOZORILO Ne uporabljajte zračnih komor s pnevmatikami brez zračnice.
OPOZORILO Uporaba pnevmatik drugačnih dimenzij, vrste, znamke ali oblike na sprednji in zadnji premi lahko škodljivo vpliva na vozne lastnosti vozila. Priporočamo, da uporabljate pnevmatike, ki jih je odobril proizvajalec. Proizvajalec ne more ugotoviti, ali so neodobrene pnevmatike primerne za uporabo, in zato ne more zagotavljati varnosti vozila v teh razmerah.

## POMEN OZNAK NA PNEVMATIKI

**Primer na sl. 288: 215/65 R16 98H**
**215** nazivna širina (S, razdalja med bočnicama v mm)
**65** razmerje med višino in širino (H/S), izraženo v odstotku
**R** radialna pnevmatika



288 10096S0001EM

**16** premer platišča v palcih (Ø)
**98** indeks nosilnosti (obremenitve)
**H** indeks hitrosti

### Indeks hitrosti

**Q** do 160 km/h
**R** do 170 km/h
**S** do 180 km/h
**T** do 190 km/h
**U** do 200 km/h
**H** do 210 km/h
**V** do 240 km/h
**W** do 270 km/h
**Y** do 300 km/h

### Indeks hitrosti za zimske pnevmatike

**QM+S** do 160 km/h
**TM+S** do 190 km/h
**HM+S** do 210 km/h

| Indeks nosilnosti (obremenitve) (*) | |
|---|---|
| **60** = 250 kg | **80** = 450 kg |
| **61** = 257 kg | **81** = 462 kg |
| **62** = 265 kg | **82** = 475 kg |
| **63** = 272 kg | **83** = 487 kg |
| **64** = 280 kg | **84** = 500 kg |
| **65** = 290 kg | **85** = 515 kg |
| **66** = 300 kg | **86** = 530 kg |
| **67** = 307 kg | **87** = 545 kg |
| **68** = 315 kg | **88** = 560 kg |
| **69** = 325 kg | **89** = 580 kg |
| **70** = 335 kg | **90** = 600 kg |
| **71** = 345 kg | **91** = 615 kg |
| **72** = 355 kg | **92** = 630 kg |
| **73** = 365 kg | **93** = 650 kg |
| **74** = 375 kg | **94** = 670 kg |
| **75** = 387 kg | **95** = 690 kg |
| **76** = 400 kg | **96** = 710 kg |
| **77** = 412 kg | **97** = 730 kg |
| **78** = 425 kg | **98** = 750 kg |
| **79** = 437 kg | |

(*) Obremenitev je lahko manjša, odvisno od polnilnega tlaka v pnevmatikah, ki je predpisan za vozilo. Indeks nosilnosti ostaja enak in ni odvisen od uporabljenega tlaka.

## POMEN OZNAK PLATIŠČA

**Primer na sl. 288: 7J x 17 H2 ET40**

**7** širina platišča v palcih (1).

**J** oblika naležnega roba platišča (stranska izboklina, na kateri leži noga pnevmatike) (2).

**17** premer prileganja platišča, izražen v palcih (ustreza premeru na pnevmatiki, ki mora biti nameščena) (3 = Ø).

**H2** oblika in število »izboklin« (merjeno po obodu; te izbokline držijo nogo pnevmatike brez zračnice na mestu na platišču).

**ET40** previs kolesa (razdalja med naležno površino koluta/platišča in središčnico platišča).

### Vrste pnevmatik – celoletne pnevmatike

(če so del opreme)

Celoletne pnevmatike zagotavljajo popoln oprijem v vseh letnih časih (spomladi, poleti, jeseni in pozimi). Zmogljivost oprijema se lahko razlikuje med različnimi proizvajalci celoletnih pnevmatik.

Tovrstne pnevmatike imajo na bočnici oznako M+S, M&S, M/S ali MS.

OPOZORILO Na vozilo vedno namestite štiri celoletne pnevmatike: če tega ne naredite, lahko poslabšate stabilnost vozila med vožnjo in poškodujete vzmetenje.

## SNEŽNE VERIGE

118)

### Različice s pogonom na zadnji kolesi in s štirikolesnim pogonom

Uporaba 7-milimetrskih snežnih verig je dovoljena na vseh pnevmatikah. Na pnevmatike širine do 225 mm (225/55 R16, 225/50 R17, 225/45 R18) je mogoče namestiti tudi 9-milimetrske verige.

*Različica QV*

Snežne verige je mogoče namestiti na zadnji pnevmatiki 265/35 R19 (velikost zimske pnevmatike).

Ne uporabljajte običajnih verig, saj lahko poškodujejo zavorni sistem, če niso pravilno nameščene, in ogrozijo varnost vozila.

Močno priporočamo uporabo snežnih verig, ki se popolnoma prilegajo pnevmatikam, in opreme, ki jo predlagajo pooblaščeni prodajalci vozil Alfa Romeo.

### Pomembna opozorila

Snežne verige je treba uporabljati skladno z lokalnimi predpisi v posamezni državi. V nekaterih državah so pnevmatike z oznako M+S (za blato in sneg) del zimske opreme, zato je njihova uporaba enakovredna uporabi snežnih verig.

Snežne verige je dovoljeno namestiti le na zadnje pnevmatike.

Po nekaj metrih vožnje preverite napetost snežnih verig.

OPOZORILO Če snežne verige uporabljate na pnevmatikah neoriginalnih dimenzij, lahko poškodujete vozilo.

OPOZORILO Uporaba pnevmatik različnih velikosti ali tipov (M+S, zimskih itd.) na sprednji in zadnji osi lahko poslabša vozne lastnosti vozila ter lahko povzroči izgubo nadzora nad vozilom, zaradi česar lahko pride do nesreč.

**POMEMBNO**

***118)*** *Z nameščenimi snežnimi verigami lahko vozite največ 50 km/h. Izogibajte se luknjam na cesti, ne vozite čez stopnice ali pločnike ter ne vozite dolgo časa po cestah, ki niso zasnežene, da ne bi poškodovali vozila in cestišča.*

## NAMEŠČENA PLATIŠČA IN PNEVMATIKE

222)

| Model | Položaj | Platišča | Pnevmatike |
|---|---|---|---|
| **2.9 V6** | Spredaj | 19x8.5J | 245/35 ZR19 93Y XL |
| | Zadaj | 19x10J | 285/30 ZR19 98Y XL |
| **2.0 T4 MAir**<br>**2.2 JTD** | Spredaj in zadaj | 16x7J (*) | 225/55 R16 95W (*) |
| | Spredaj in zadaj | 17x7.5J | 225/50 R17 98Y XL ali 94W |
| | Spredaj in zadaj | 18x8J | 225/45 R18 91Y ali 91W ali 95V (**) |
| | Spredaj<br>Zadaj | 18x8J (***)<br>18x9J (***) | 225/45 R18 91Y (***)<br>255/40 R18 95Y (***) |
| | Spredaj in zadaj | 19x8J | 225/40 R19 89W ali 89Y ali 93Y |
| | Spredaj<br>Zadaj | 19x8J (***)<br>19x9J (***) | 225/40 R19 89W ali 89Y ali 93Y (***)<br>255/35 R19 92W ali 92Y ali 96Y (***) |

(*) Niso združljive z nadgrajenimi zavornimi sistemi.
(**) Celoletne pnevmatike, če so del opreme.
(***) Ujemajoča se platišča/pnevmatike.

OPOMBA Družba Alfa Romeo je v sodelovanju s proizvajalcem Pirelli razvila ponudbo zimskih pnevmatik, ki so zasnovane posebej za model Alfa Romeo Giulia. Prepoznate jih lahko po oznaki »AR«. Pnevmatike »AR« zagotavljajo največje ravni zmogljivosti in varnosti. Družba Alfa Romeo ne more zagotoviti, da so neodobrene pnevmatike primerne, zato lahko povzročijo okvare vozila.

*Motor 2.9 V6*: zimske pnevmatike so na voljo v naslednjih velikostih: 245/35 R19 93V XL in 285/30 R19 98V XL.

*Motorja 2.0 T4 MAir in 2.2 JTD*: zimske pnevmatike so na voljo v naslednjih velikostih: 225/50 R17 94H, 225/45 R18 91H (na platiščih 18x8J) in 225/40 R18 95H (na platiščih 18x9J).

V potrdilu o registraciji vozila vedno preverite, katere pnevmatike lahko namestite (velikost, indeks nosilnosti, indeks hitrosti).

## POLNILNI TLAK V HLADNIH PNEVMATIKAH

Pri segretih pnevmatikah mora biti polnilni tlak za +0,3 bara višji od priporočene vrednosti. Polnilni tlak preverite tudi, ko so pnevmatike hladne.

Če je treba vozilo dvigniti, preberite razdelek »Dviganje vozila« poglavja »Ukrepanje v sili«. Spodaj navedeni tlaki veljajo za vse vrste pnevmatik: letne, zimske in celoletne (če so del opreme).

### Motor 2.9 V6

| Pnevmatike | Brez obremenitve/srednja obremenitev (bar) | | Polna obremenitev (bar) | |
|---|---|---|---|---|
| | Spredaj | Zadaj | Spredaj | Zadaj |
| 245/35 R19 | 2,4 | – | 2,9 | – |
| 265/35 R19 (*) | – | 2,2 | – | 2,9 |
| 285/30 R19 | – | 2,2 | – | 2,9 |

(*) Priporočene pnevmatike, kadar je treba namestiti snežne verige (več podrobnosti poiščite v razdelku »Snežne verige«).

### Motorja 2.0 T4 MAir in 2.2 JTD

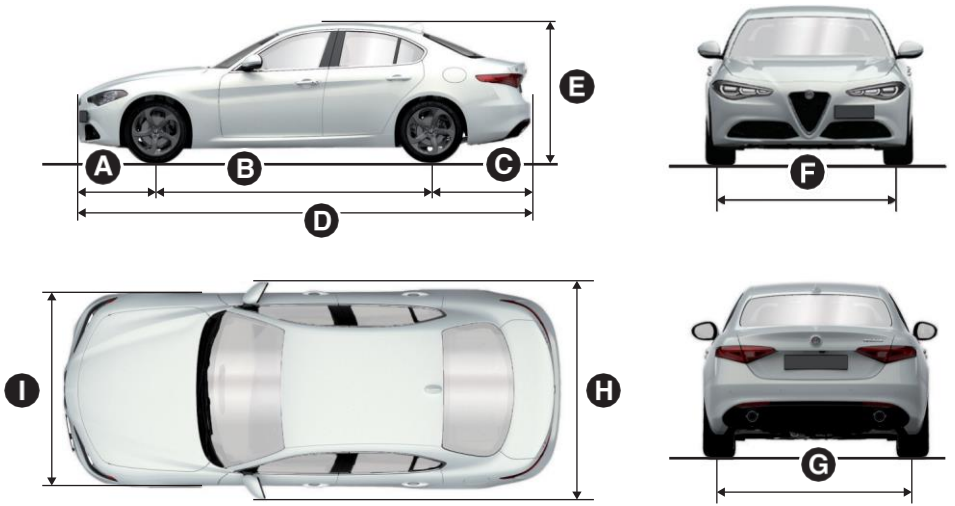
| Pnevmatike | Brez obremenitve/srednja obremenitev (bar) | | Polna obremenitev (bar) | |
|---|---|---|---|---|
| | Spredaj | Zadaj | Spredaj | Zadaj |
| 225/55 R16 | 2,2 | 2,4 | 2,7 | 3,0 |
| 225/50 R17 | 2,2 | 2,4 | 2,7 | 3,0 |
| 225/45 R18 | 2,2 | 2,4 | 2,7 | 3,0 |
| 225/45 R18 | 2,0 | – | 2,4 | – |
| 255/40 R18 | – | 2,2 | – | 2,6 |
| 225/40 R19 | 2,4 | 2,6 | 2,7 | 3,0 |
| 225/40 R19 | 2,4 | – | 2,7 | – |
| 255/35 R19 | – | 2,3 | – | 2,9 |

**OPOZORILO**

***222)*** *Če uporabljate zimske pnevmatike nižjega hitrostnega razreda od navedenega v dokumentu o registraciji vozila, ne smete preseči največje hitrosti glede na hitrostni razred uporabljenih pnevmatik.*

## MERE

Mere so navedene v milimetrih in se nanašajo na vozilo, na katerega so nameščene originalne pnevmatike. Višina se meri pri neobremenjenem vozilu.




289

9550102

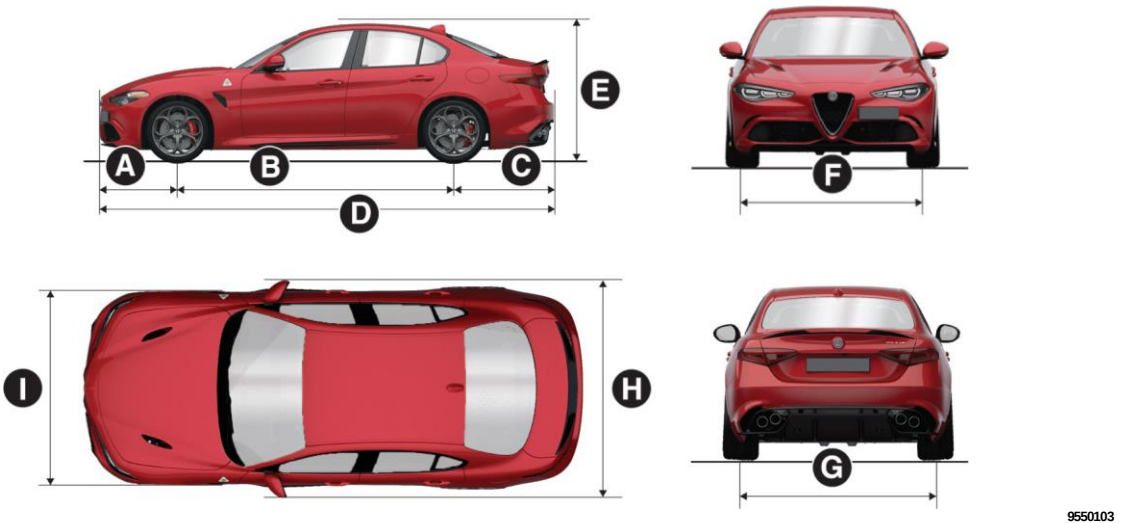
| A | B | C | D | E | F | G | H | I |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 795 | 2.820 | 1.028 | 4.643<br>4.650 (*) | 1.411<br>1.438 | 1.557 | 1.630 | 2.024 | 1.860 |

(*) Različica Veloce.

Glede na dimenzije platišč so mogoče majhne razlike v primerjavi z navedenimi vrednostmi.

## RAZLIČICA QV

Mere so navedene v milimetrih in se nanašajo na vozilo, na katerega so nameščene originalne pnevmatike. Višina se meri pri neobremenjenem vozilu.




290

9550103

| A | B | C | D | E | F | G | H | I |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 795 | 2.820 | 1.024 | 4.639 | 1.428<br>1.433 | 1.554 | 1.606 | 2.024 | 1.873 |

## PROSTORNINA PRTLJAŽNEGA PROSTORA

### Prostornina (standardi VDA)

*Nezložljiva zadnja klop (nenatovorjeno vozilo):* 480 litrov

## MASE IN OBREMENITVE

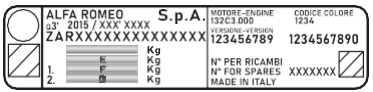
Mase in obremenitve vozila so navedene na tablici, prikazani na sl. 291, in opisane v razdelku »Tablica z identifikacijsko številko vozila (VIN)« ali v potrdilu o registraciji vozila, kjer so navedene homologirane mase (na trgih, kjer so na voljo).

**D**: največja dovoljena masa polno obremenjenega vozila (največja skupna masa – NSM);

**E**: največja dovoljena masa polno obremenjenega vozila (NSM) skupaj s prikolico. Če v polju ni nobene vrednosti ali če je navedena črtica, to pomeni, da vozilo ni primerno za vleko;

**F**: največja dovoljena masa na prvi (sprednji) osi;

**G**: največja dovoljena masa na drugi (zadnji) osi.




291 10106S0090EM

Vlečna masa s prikolico z zavoro je razlika med vrednostma E in D na tablici.

Npr.: E = 3.660 kg – D = 2.060 kg

Zavirano priklopno vozilo = 1.600 kg

OPOZORILO **Ne prekoračite navedenih mas vozila s prikolico in vlečne mase.**

OPOZORILO **Upoštevajte vlečne zmogljivosti vozila.**

OPOZORILO **Nikoli ne prekoračite največje dovoljene obremenitve, navedene na tablici (E).**

## VLEČNA MASA (kg)

| | 2.9 V6 | 2.0 T4 MAir | | 2.2 JTD | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Različice s pogonom na zadnji kolesi (RWD) | Različice s pogonom na zadnji kolesi (RWD) | Različice s štirikolesnim pogonom (AWD) | Različice s pogonom na zadnji kolesi (RWD) | Različice s štirikolesnim pogonom (AWD) |
| **NSM** | 2.150 | 2.060 | 2.120 | 2.090 | 2.175 |
| **Vlečna masa** | | | | | |
| **A** | – | 1.600 | 1.600 | 1.600 | 1.600 |
| **B** | – | 745 | 745 | 745 | 745 |
| **C** | – | 64 | 64 | 64 | 64 |
| **D** | – | 50 | 50 | 50 | 50 |

**A** = VLEČNA MASA
**B** = PRIKOLICA BREZ ZAVORE
**C** = OBREMENITEV NA VLEČNI KLJUKI
**D** = OBREMENITEV NA STREHI

## DOLIVANJE TEKOČIN

| | 2.9 V6 | 2.0 T4 MAir | Predpisana goriva in originalna maziva |
|---|---|---|---|
| Rezervoar za gorivo (v litrih) | 58 | 58 | neosvinčeni bencin (**) |
| vključno z rezervo (v litrih) | 9,0 | 9,0 | |
| Glavni hladilni sistem (v litrih) | 11,2 | 8,6 | mešanica destilirane vode in tekočine PARAFLU UP (*) v razmerju 50 : 50 |
| Sekundarni hladilni sistem (v litrih) | 5,5 | 4,3 | |
| Filter motornega olja (v litrih) | – | 0,4 | SELENIA QUADRIFOGLIO (motor 2.9 V6)/SELENIA DIGITEK P.E. (motor 2.0 T4 MAir) |
| Karter motorja (v litrih) | – | 4,6 | |
| Karter motorja in filter (v litrih) | 6,5 | – | |
| Krogotok hidravličnih zavor (v litrih) | 0,9 | 0,9 | TUTELA BRAKE FLUID TOP EVO |
| Posoda tekočine za pranje vetrobranskega stekla (v litrih) | 4,2 | 4,2 | PETRONAS DURANCE SC 35 |
| Samodejni menjalnik ZF 8HP75/motor 2.9 V6 s pogonom na zadnji kolesi (RWD) (v litrih) | 9,11 | – | TUTELA TRANSMISSION AS 8 |
| Samodejni menjalnik/motor 2.0 T4 MAir (v litrih) | – | 9,4 (različice s pogonom na zadnji kolesi)<br>9,3 (različice s štirikolesnim pogonom) | |
| Diferencial RDU 230-LSD (v litrih) | 1,1 | 0,9 | TUTELA TRANSMISSION LS AXLE FLUID |

| | 2.9 V6 | 2.0 T4 MAir | Predpisana goriva in originalna maziva |
|---|---|---|---|
| Diferencial RDU 210-eLSD (če je del opreme) (v litrih) | – | 1,4 | TUTELA TRANSMISSION LS AXLE FLUID |
| Diferencial RDU 210/215-LSD (v litrih) | – | 1,1 | |
| Razdelilnik pogona AWD z zaporo sprednje osi (FAD) (v litrih) | – | 0,5 | TUTELA TRANSMISSION HYPOIDE GEAR OIL (motor 2.0 T4 MAir) |
| RAZDELILNIK POGONA AWD (v litrih) | – | 0,7 | TUTELA TRANSMISSION TRANSFER CASE (motor 2.0 T4 MAir) |

(*) V posebno ostrih vremenskih pogojih se priporoča uporaba mešanice, sestavljene iz 60 % tekočine PARAFLU UP in 40 % demineralizirane vode.
(**) Preverite oktansko število (RON) na nalepki (če je nameščena) na notranji strani vratc odprtine za dolivanje goriva.

119) 120)

| | 2.2 JTD | Predpisana goriva in originalna maziva |
|---|---|---|
| Rezervoar za gorivo (v litrih) | 52 | dizelsko gorivo za motorna vozila (specifikacija standarda EN 590) |
| vključno z rezervo (v litrih) | 8,0 | |
| Približna prostornina rezervoarja za AdBlue® (če je del opreme) (v litrih) | 16,1 | AdBlue® (specifikacije standardov DIN 70 070 in ISO 22241-1) |
| Glavni hladilni sistem (v litrih) | 8,75 (**)/ 8,9 (***) | mešanica destilirane vode in tekočine PARAFLU UP (*) v razmerju 50 : 50 |
| Sekundarni hladilni sistem (v litrih) | 5,3 | |
| Filter motornega olja (v litrih) | 0,5 | SELENIA W.R. FORWARD 0W-20 |
| Karter motorja (v litrih) | 3,1 (pogon na zadnji kolesi)/ 3,9 (štirikolesni pogon) | |
| Krogotok hidravličnih zavor (v litrih) | 0,9 | TUTELA BRAKE FLUID TOP EVO |
| Posoda tekočine za pranje vetrobranskega stekla (v litrih) | 4,2 | PETRONAS DURANCE SC 35 |
| Samodejni menjalnik (motor 2.2 JTD s 118 kW (160 KM) in pogonom na zadnji kolesi) (v litrih) | 9,2 | TUTELA TRANSMISSION AS 8 |
| Samodejni menjalnik (motor 2.2 JTD s 154 kW (210 KM) in štirikolesnim pogonom) (v litrih) | 9,1 | |
| Diferencial RDU 230-LSD (v litrih) | 0,9 | TUTELA TRANSMISSION LS AXLE FLUID |
| Diferencial RDU 210-eLSD (če je del opreme) (v litrih) | 1,4 | |

| | 2.2 JTD | Predpisana goriva in originalna maziva |
|---|---|---|
| Diferencial RDU 210/215-LSD (v litrih) | 1,1 | TUTELA TRANSMISSION LS AXLE FLUID |
| Razdelilnik pogona AWD z zaporo sprednje osi (FAD) (v litrih) | 0,5 | TUTELA TRANSMISSION HYPOIDE GEAR OIL |
| RAZDELILNIK POGONA AWD (v litrih) | 0,7 | TUTELA TRANSMISSION TRANSFER CASE |

(*) V posebno ostrih vremenskih pogojih se priporoča uporaba mešanice, sestavljene iz 60 % tekočine PARAFLU UP in 40 % demineralizirane vode.
(**) Različica s pogonom na zadnji kolesi in 118 kW (160 KM).
(***) Različica s štirikolesnim pogonom in 154 kW (210 KM).

***POMEMBNO***

***119)*** *Uporabite samo tekočino AdBlue® (sečnino), ki je skladna s standardoma DIN 70 070 in ISO 22241-1. Druge tekočine lahko poškodujejo sistem: poleg tega emisije izpušnih plinov ne bi bile več skladne z zakonodajo.*

***120)*** *Distribucijska podjetja so odgovorna za skladnost svojega izdelka. Upoštevajte varnostne ukrepe glede shranjevanja in vzdrževanja, da ohranite prvotno kakovost. Proizvajalec ne bo priznal garancije v primeru okvar in poškodb vozila zaradi uporabe tekočine AdBlue® (sečnine), ki ni skladna s predpisi.*

# TEKOČINE IN MAZIVA

Stalna uporaba predpisanih maziv zagotavlja porabo goriva in emisije, navedene v tehničnih podatkih. Kakovost maziv je ključnega pomena za delovanje in vzdržljivost motorja.

121)

## SPECIFIKACIJE IZDELKA

### MAZANJE MOTORJA

| Uporaba | Značilnosti | Specifikacije | Originalne tekočine in maziva |
|---|---|---|---|
| 2.9 V6 | **SAE5W-40** ACEAC3 | 9.55535-GH2 | SELENIA QUADRIFOGLIO Pogodbena tehnična referenca št. F022.B18 |
| 2.0 T4 MAir | **SAE 0W-30** ACEAC2 | 9.55535-GS1 | SELENIA DIGITEK P.E. Pogodbena tehnična referenca št. F020.B12 |
| 2.2 JTD | **SAE 0W-20** ACEAC5 | 9.55535-DSX | SELENIA W.R. FORWARD 0W-20 Pogodbena tehnična referenca št. F013.K15 |

Če maziva, ki ustrezajo posebnim zahtevam, niso na voljo, je dovoljeno doliti izdelke, ki ustrezajo navedenim specifikacijam. V takem primeru optimalna zmogljivost motorja ni zagotovljena.

| Uporaba | Značilnosti | Specifikacije | Originalne tekočine in maziva | Načini uporabe |
|---|---|---|---|---|
| Maziva in masti za prenos moči | Sintetično mazivo ATF | 9.55550-AV5 | TUTELA TRANSMISSION AS 8 Pogodbena tehnična referenca št. F139.I11 | Samodejni menjalnik |
| | Sintetično mazivo SAE 75W-85 | 9.55550-DA9 | TUTELA TRANSMISSION LS AXLE FLUID Pogodbena tehnična referenca št. F059.N15 | Diferencial RDU 230-LSD RDU 210-eLSD RDU 210/215-LSD |
| | Sintetično mazivo SAE 75W-80 API GL-5 | 9.55550-DA10 | TUTELA TRANSMISSION HYPOIDE GEAR OIL Pogodbena tehnična referenca št. F060.N15 | Razdelilnik pogona AWD z zaporo sprednje osi (FAD) |
| | Sintetično mazivo razreda SAE 75W | 9.55550-DA11 | TUTELA TRANSMISSION TRANSFER CASE Pogodbena tehnična referenca št. F061.N15 | Razdelilnik pogona AWD |
| | Mast za homokinetične zglobe z majhnim koeficientom trenja NLGI 0-1 | 9.55580-GRAS II | TUTELA STAR 700 Pogodbena tehnična referenca št. F701.C07 | Homokinetični zglobi na strani diferenciala |
| | Mast na osnovi molibdenovega disulfida, primerna za uporabo pri visokih temperaturah NLGI 1–2 | 9.55580-GRAS II | TUTELA ALL STAR Pogodbena tehnična referenca št. F702.G07 | Homokinetični zglobi na strani koles |

| Uporaba | Značilnosti | Specifikacije | Originalne tekočine in maziva | Načini uporabe |
|---|---|---|---|---|
| Zavorna tekočina | Sintetična tekočina za zavorne sisteme in sisteme sklopk. Presega specifikacije: FMVSS št. 116 DOT 4, ISO 4925 razreda 6, SAEJ 1704. | 9.55597 ali MS.90039 | TUTELA BRAKE FLUID TOP EVO Pogodbena tehnična referenca št. F002.L18 | Hidravlične zavore in krmiljenje sklopke |
| Zaščitno sredstvo za hladilnike | Zaščitno sredstvo proti zmrzovanju na osnovi etilenglikola z organsko formulo, brez aminov in 2-EH (2-etil heksanojske kisline), ki vsebuje zaviralce korozije in dodatke proti penjenju. CUNA NC 956-16, ASTM D 3306. | 9.55523 ali MS.90032 | PARAFLU UP Pogodbena tehnična referenca št. F101.M01 | Uporablja se v razmerju 50 %. Mešanje z izdelki z drugačnimi formulacijami ni dovoljeno. (*) |
| Tekočina za pranje vetrobranskega stekla | CUNA NC 956-11 | 9.55522 | PETRONAS DURANCE SC 35 Pogodbena tehnična referenca št. F001.D16 | Uporablja se razredčena ali nerazredčena v sistemu za pranje/brisalcih vetrobranskega stekla |
| Dodatek za zmanjšanje emisij dizelskih motorjev AdBlue® | Raztopina vode in tekočine AdBlue® | DIN 70 070 in ISO 22241-1 | AdBlue® | Uporablja se za polnjenje rezervoarja za AdBlue® pri različicah s sistemom selektivne katalitične redukcije (SCR) (motor 2.2 JTD). |
| Dodatek za dizelsko gorivo | Dodatek za dizelsko gorivo s sredstvom proti zmrzovanju in zaščitnim delovanjem za dizelske motorje | | PETRONAS DURANCE DIESEL ART Pogodbena tehnična referenca št. F601.C06 | Primeša se dizelskemu gorivu (25 cl na 10 l) |

| Uporaba | Značilnosti | Specifikacije | Originalne tekočine in maziva | Načini uporabe |
|---|---|---|---|---|
| Samodejna klimatska naprava | R1234yf ali R134a (odvisno od trga) | | | |

(*) V posebno ostrih vremenskih pogojih se priporoča uporaba mešanice, sestavljene iz 60 % tekočine PARAFLU UP in 40 % demineralizirane vode.
AdBlue® je registrirana blagovna znamka združenja nemških proizvajalcev vozil VDA (Verband der Automobilindustrie e.V.).

***POMEMBNO***

***121)*** *Uporaba izdelkov, katerih specifikacije se razlikujejo od zgoraj navedenih, lahko povzroči poškodbe motorja, za katere garancija ne bo veljala.*

## ZMOGLJIVOST

Najvišje zmogljivosti po začetnem obdobju uporabe vozila.

| Različice | Najvišja hitrost (km/h) | Pospešek od 0 do 100 km/h (sek.) |
|---|---|---|
| **2.9 V6 s 375 kW (510 KM) in pogonom na zadnji kolesi** | 307 | 3,9 |
| **2.9 V6 s 382 kW (520 KM) in pogonom na zadnji kolesi** | 308 | 3,9 |
| **2.0 T4 MAir s pogonom na zadnji kolesi** | 240 | 5,7 |
| **2.0 T4 MAir s štirikolesnim pogonom** | 240 | 5,2 |
| **2.2 JTD s 118 kW (160 KM) in pogonom na zadnji kolesi** | 240 | 8,2 |
| **2.2 JTD s 154 kW (210 KM) in štirikolesnim pogonom** | 235 | 6,8 |

## PORABA GORIVA IN EMISIJE $CO_2$

Vrednosti porabe goriva in emisij $CO_2$, ki jih navaja proizvajalec, so bile določene na podlagi homologacijskih preizkusov, opravljenih skladno z veljavnimi standardi v državi, v kateri je vozilo registrirano.
Vrsta ceste, prometne razmere, vremenski pogoji, način vožnje, splošno stanje vozila, različica vozila/oprema/dodatki, uporaba klimatske naprave, obremenjenost vozila, strešni prtljažnik in druge okoliščine, ki bi lahko poslabšale aerodinamiko vozila ali povečale zračni upor, lahko povzročijo, da se poraba goriva razlikuje od izmerjenih vrednosti.
Poraba goriva bo postala stalnejša po prevoženih prvih 3.000 kilometrih.
Vrednosti porabe goriva in emisij $CO_2$, ki veljajo posebej za to vozilo, lahko najdete v podatkih Potrdila o skladnosti ter povezani dokumentaciji, ki je priložena vozilu.

## DOLOČILA ZA RAVNANJE Z IZRABLJENIM VOZILOM

(če je del opreme)

Proizvajalec si že več let prizadeva varovati okolje z nenehnimi izboljšavami proizvodnih procesov in izdelovanjem izdelkov, ki so vedno bolj ekološki. Da bi strankam zagotovil kar najboljšo storitev v smislu upoštevanja okoljske zakonodaje in na podlagi evropske direktive 2000/53/ES o izrabljenih vozilih, proizvajalec strankam ponuja možnost, da izrabljeno vozilo predajo brez vsakršnih dodatnih stroškov. Evropska direktiva določa, da ob predaji vozila zadnji imetnik ali lastnik vozila ne sme imeti nobenih stroškov zaradi nične ali negativne tržne vrednosti vozila.

Če želite predati izrabljeno vozilo brez dodatnih stroškov, se obrnite na enega od naših prodajalcev vozil, če boste kupili drugo vozilo, ali na center za zbiranje in razgradnjo vozil, ki ga je pooblastil proizvajalec. Ti centri so bili skrbno izbrani ter zagotavljajo izjemno kakovostne storitve zbiranja, predelave in recikliranja izrabljenih vozil ob varovanju okolice.

Dodatne informacije o teh centrih za zbiranje in razgradnjo vozil lahko najdete pri pooblaščenih prodajalcih vozil družbe Stellantis ali tako, da pokličete številko v garancijski knjižici oziroma obiščete spletno mesto proizvajalca.

*Prazna stran*

V tem poglavju so opisane glavne funkcije sistema Connect, ki je lahko vgrajen v vozilo.

# VEČPREDSTAVNOST

NASVETI IN SPLOŠNE INFORMACIJE ..... 272
UPRAVLJANJE ..... 273
UKAZNE TIPKE NA VOLANSKEM OBROČU ..... 275
FUNKCIJE ZASLONA NA DOTIK ..... 276
PRIPOMOČKI ..... 277
NAČIN RADIJSKEGA SPREJEMNIKA (TUNER) ..... 280
PREDSTAVNOSTNI NAČIN ..... 280
VIR Bluetooth® ..... 281
PODPORA ZA USB/iPod/AUX ..... 281
KLIMATSKA NAPRAVA ..... 282
NAČIN PROSTOROČNEGA TELEFONIRANJA ..... 283
NAČIN ZA NAVIGACIJO ..... 285
SPLETNE STORITVE Tom Tom® ..... 286
NASTAVITVE ..... 288
ZMOGLJIVOST ..... 290
INFORMACIJE O VOZILU ..... 290
SISTEMI ZA POMOČ VOZNIKU ..... 291
Apple CarPlay in Android Auto ..... 292
GOVORNI UKAZI ..... 294
POVEZANE STORITVE – STORITVE ALFA CONNECT ..... 296
SISTEM ZA BREZŽIČNO POLNJENJE – WCPM (brezžična polnilna plošča) ..... 300
URADNE HOMOLOGACIJE ..... 301

# NASVETI IN SPLOŠNE INFORMACIJE

## VARNOST NA CESTI

223) 224)

Pred vožnjo spoznajte, kako uporabljati različne funkcije sistema. Pred vožnjo natančno preberite navodila za uporabo sistema.

OPOZORILO Na zaslon poglejte le, kadar je to nujno in varno. Če morate dalj časa gledati v zaslon, ustavite vozilo na varnem mestu, da med vožnjo ne bi odvrnili pozornosti od prometa. Ob okvari nemudoma prenehajte uporabljati sistem, sicer se lahko poškoduje. Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo, kjer bodo popravili sistem.

## POGOJI SPREJEMA SIGNALA

(če je del opreme)

Pogoji sprejema signala se med vožnjo nenehno spreminjajo. Sprejem lahko ovirajo gore, stavbe ali mostovi, zlasti kadar se nahajate daleč od oddajnika radijske postaje.

OPOZORILO Med sprejemanjem prometnih informacij in novic se bo glasnost morda zvišala.

OPOMBA Frekvenco DAB je mogoče uporabljati v državah, kjer je na voljo tehnologija digitalnega prenosa.

Naprava ne bo nastavila nobene frekvence, če tipko DAB pritisnete v državi, v kateri ta storitev ni na voljo.

## ČIŠČENJE IN VZDRŽEVANJE

122) 123)

Upoštevajte spodnje varnostne ukrepe, da zagotovite popolno delovanje sistema:

❒ leče zaslona ne udarite s koničastimi ali trdimi predmeti, ki bi lahko poškodovali njeno površino;

❒ čistite z vlažno krpo (po možnosti iz mikrovlaken). Po potrebi lahko uporabite raztopino blagega mila in vode ter nato površino osušite z mehko in suho krpo. Med čiščenjem ne pritiskajte na lečo zaslona;

❒ za čiščenje zaslona ne uporabljajte alkohola, bencina in derivatov ter se prepričajte, da je sistem Connect med čiščenjem izklopljen;

❒ pazite, da tekočine ne zaidejo v notranjost sistema, saj ga lahko nepopravljivo poškodujejo.

## UPORABA SISTEMA CONNECT

Za interakcijo s sistemom Connect lahko uporabite tipke na sredinski konzoli, na volanskem obroču in na zaslonu na dotik ali govorno upravljanje.

## ZAŠČITA PRED KRAJO

Sistem je opremljen s sistemom za zaščito pred krajo, ki temelji na izmenjavi informacij z elektronsko krmilno enoto vozila (Body Computer).

To zagotavlja največjo varnost in preprečuje uporabo sistema v drugih vozilih, če je ukraden. Po potrebi se obrnite na pooblaščenega prodajalca vozil Alfa Romeo.

## POMEMBNA OPOZORILA

Na zaslon poglejte le, kadar je to nujno in varno. Če morate dalj časa gledati v zaslon, ustavite vozilo na varnem mestu, da med vožnjo ne bi odvrnili pozornosti od prometa.

Ob okvari nemudoma prenehajte uporabljati sistem, sicer se lahko poškoduje. Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Alfa Romeo, kjer bodo popravili sistem.

**OPOZORILO**

***223)*** *Upoštevajte spodnja varnostna pravila, saj lahko v nasprotnem primeru pride do telesnih poškodb ali poškodb sistema.*

***224)*** *Previsoka jakost zvoka med vožnjo je lahko nevarna. Glasnost vedno nastavite tako, da boste lahko slišali različne zvoke v ozadju (npr. hupe, reševalna in policijska vozila).*

**POMEMBNO**

***122)*** *Sprednji del in zaslon sistema čistite samo z mehko, čisto, suho in antistatično krpo. Čistila in sredstva za lesk lahko poškodujejo površino. Sprednjega dela ali zaslona sistema ne čistite z alkoholom ali podobnimi izdelki.*

***123)*** *Zaslona ne uporabljajte kot podstavek za oporo zunanjih navigacijskih sistemov, pametnih telefonov ali drugih naprav, ki se pritrdijo s priseski ali samolepilnimi nalepkami.*

# UPRAVLJANJE

## TIPKE ZA UPRAVLJANJE NA SREDINSKI KONZOLI

Na sredinski konzoli (sl. 292) so tipke za interakcijo s sistemom Connect.

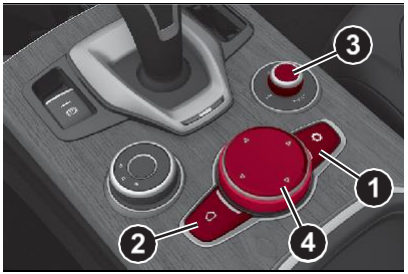
### Tipka SETTINGS (1)

Ob pritisku tipke »Settings« [»Nastavitve«] ⚙ v različnih načinih (»RADIO« [»RADIJSKI SPREJEMNIK«], »MEDIA« [»PREDSTAVNOST«], »PHONE« [»TELEFON«], »NAVIGATION« [»NAVIGACIJA«]) se odpre zaslonski prikaz »Settings« [»Nastavitve«] v ustreznem načinu.

Za vrnitev na predhodno izbrani način znova pritisnite tipko.

### Tipka MENU (2)

Pritisnite tipko ⌂, da odprete meni Main menu [Glavni meni].




292 12126S0300EM

### Stikalo za vklop/izklop in nastavitev glasnosti (3)

**DOLG PRITISK:** vklop/izklop sistema Connect

**KRATEK PRITISK**

❒ **Način Radio [Radijski sprejemnik]:** aktiviranje/deaktiviranje funkcije utišanja (Mute)

❒ **Način Media [Predstavnost]:** aktiviranje/deaktiviranje predvajanja/začasne ustavitve

❒ **Način Phone [Telefon]:** aktiviranje/deaktiviranje mikrofona med klicem

**VRTENJE**

❒ **v smeri urnega kazalca:** povečanje glasnosti

❒ **v nasprotni smeri urnega kazalca:** zmanjšanje glasnosti

**PREMIK V STRAN**

❒ **Način Radio [Radijski sprejemnik]**

- **premik v desno:** izbira naslednje radijske postaje
- **premik v levo:** izbira prejšnje radijske postaje (radijsko postajo je mogoče poiskati z možnostmi »Frequency« [»Frekvenca«]/ »Name« [»Ime«]/»Favourites« [»Priljubljene«])

❒ **Način Media [Predstavnost]**

- **kratek pritisk v desno:** izbira naslednje skladbe
- **dolg pritisk v desno:** hitra izbira naslednje skladbe
- **kratek pritisk v levo:** izbira prejšnje skladbe
- **dolg pritisk v levo:** hitra izbira prejšnje skladbe

## KRMILNIK S SLEDILNO PLOŠČICO (4)

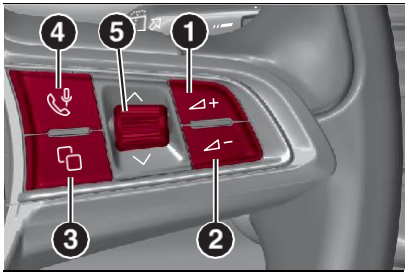
| Dejanje | Funkcija |
|---|---|
| ZASUK | **V menijih:** potrditev izbire.<br>**V načinu Navigation [Navigacija]** (če je del opreme): povečava zemljevidov (če so del opreme). |
| KRATEK PRITISK | **V menijih:** potrditev izbire. |
| DOLG PRITISK | **V načinu Radio [Radijski sprejemnik]:** shranjevanje radijske postaje v vrstico z radijskimi postajami/shranjevanje priljubljene radijske postaje v vrstico s prednastavljenimi številkami. |
| KRATEK DOTIK V DESNO (*) | **V menijih:** odpiranje podmenija izbrane funkcije.<br>**V načinu Navigation [Navigacija]** (če je del opreme), v možnosti »Browse Map« [»Brskanje po zemljevidu«]: pomik v desno na zemljevidu navigacijskega sistema za pomikanje znotraj navigacijskega zemljevida (če je del opreme). |
| KRATEK DOTIK V LEVO (*) | **V menijih:** vrnitev v prejšnji meni; funkcija izhoda.<br>**V načinu Navigation [Navigacija]** (če je del opreme), v možnosti »Browse Map« [»Brskanje po zemljevidu«]: pomik v levo na zemljevidu navigacijskega sistema za pomikanje znotraj navigacijskega zemljevida (če je del opreme). |
| KRATEK DOTIK NAVZGOR (*) | **V menijih:** zapiranje vrstice s prednastavljenimi vrednostmi.<br>**V načinu Navigation [Navigacija]** (če je del opreme), v možnosti »Browse Map« [»Brskanje po zemljevidu«]: pomik navzgor na zemljevidu navigacijskega sistema za pomikanje znotraj navigacijskega zemljevida (če je del opreme). |
| KRATEK DOTIK NAVZDOL (*) | Aktiviranje prednastavitev radijskega sprejemnika/shranjevanje možnosti »Contacts« [»Stiki«] in »Destinations« [»Cilji«].<br>**V menijih:** odpiranje vrstice s prednastavljenimi vrednostmi.<br>**V načinu Navigation [Navigacija]** (če je del opreme), v možnosti »Browse Map« [»Brskanje po zemljevidu«]: pomik navzdol na zemljevidu navigacijskega sistema za pomikanje znotraj navigacijskega zemljevida (če je del opreme). |

(*) Krmilnik s sledilno ploščico je treba nagniti v prikazano smer (funkcija nagiba).

# UKAZNE TIPKE NA VOLANSKEM OBROČU

## OPIS

Na volanskem obroču so zbrane ukazne tipke (sl. 293) glavnih funkcij sistema, ki omogočajo lažje upravljanje. Aktiviranje izbrane funkcije je v nekaterih primerih odvisno od dolžine pritiska tipke (kratek ali daljši pritisk), kot je opisano spodaj.




293 9550179

**(1) (2) Tipki za upravljanje glasnosti (+/-)**

❒ **Kratek pritisk:** povečanje/zmanjšanje glasnosti za eno stopnjo.

❒ **Dolg pritisk:** povečanje/zmanjšanje glasnosti za eno stopnjo.

**(3) Izbira zaslonskega prikaza/glavni pripomoček/privzeto**

❒ **Kratek pritisk:** preklapljanje med glavnim (ali privzetim) zaslonskim prikazom (v osrednjem območju zaslona instrumentne plošče) ali prikazom pripomočka (v merilniku vrtljajev na zaslonu instrumentne plošče).

**(4) Telefon/govorni ukazi**

**Kratek pritisk (način Phone [Telefon])**

❒ Sprejem/prekinitev klica.

**Kratek pritisk (govorni ukazi)**

❒ **Ko govorna interakcija ni aktivna:** aktiviranje govornih ukazov sistema Connect, če način Phone [Telefon] ni aktiven.

❒ **Ko je govorna interakcija aktivna:** govorna interakcija v teku se takoj zapre.

**Dolg pritisk (govorni ukazi)**

❒ **Ko je govorna interakcija aktivna:** govorna interakcija v teku se prekine (dati je mogoče nov govorni ukaz).

❒ **Ko govorna interakcija ni aktivna in je povezana zunanja zvočna naprava (npr. Apple CarPlay/Android Auto):** aktiviranje govorne interakcije v povezani napravi.

OPOMBA Ob vzpostavitvi povezave s telefonom se govorni ukazi onemogočijo.

OPOMBA Če sta nameščeni aplikaciji Apple CarPlay in Android Auto, se bo aktiviral glasovni pomočnik Siri (za Apple CarPlay) ali Google Assistant (za Android Auto). V tem primeru lahko uporabite govorne ukaze v »naravnem jeziku« in ne le posebnih govornih ukazov, ki so prednastavljeni za sistem Alfa Connect. Glasovna pomočnika sistema Siri (za Apple CarPlay) ali Google Assistant (za Android Auto) se bosta aktivirala samo, če pritisnete in pridržite tipko na desni strani volanskega obroča.

**(5) Izbira elementov, ki so prikazani na zaslonskih prikazih/pripomočkih (/)**

❒ **Zasuk navzgor:** izbira naslednje radijske postaje (način Radio [Radijski sprejemnik])/izbira naslednje skladbe (način Media [Predstavnost]).

❒ **Zasuk navzdol:** izbira prejšnje radijske postaje (način Radio [Radijski sprejemnik])/izbira prejšnje skladbe (način Media [Predstavnost]).

❒ **Kratek pritisk:** potrditev dejanj, ki jih predlagajo sporočila, prikazana na zaslonu instrumentne plošče.

❒ **Dolg pritisk:** ponastavitev odčitkov potovalnega računalnika na zaslonu instrumentne plošče.

## FUNKCIJA ZASLONA NA DOTIK

Sistem Connect je opremljen tudi z zaslonom na dotik: poleg izbire elementov s tipkami za upravljanje na sredinski konzoli in volanskem obroču lahko za interakcijo z različnimi funkcijami/načini uporabite tudi ikone na zaslonu.

### DEJANJA, KI JIH JE MOGOČE IZVESTI NA ZASLONU NA DOTIK

| Funkcija | Dejanje na zaslonu |
|---|---|
| POMIK NAVZGOR | |
| POMIK NAVZDOL | |
| POMIK V LEVO | |
| POMIK V DESNO | |
| KRATEK PRITISK | |
| DOLG PRITISK | |

# PRIPOMOČKI

## NAČINI INTERAKCIJE S PRIPOMOČKI

Pripomočki, prikazani na zaslonu sistema Connect, omogočajo dostop do različnih načinov delovanja sistema.
Za interakcijo s pripomočki v glavnem meniju uporabite zaslon na dotik ali krmilnik s sledilno ploščico na sredinski konzoli.
Izvedete lahko enega od naslednjih postopkov:
❒ lahko **odprete pripomoček** tako, da pritisnete nanj (na zaslonu na dotik) ali pritisnete krmilnik s sledilno ploščico;
❒ lahko se **pomikate po pripomočkih** desno/levo na zaslonu na dotik ali z obračanjem krmilnika s sledilno ploščico v desno/levo.

## PREMIKANJE PRIPOMOČKOV

Pripomočke lahko premikate na zaslonu na dotik ali s tipkami na sredinskih konzoli.

### Uporaba zaslona na dotik

Izberite želeni pripomoček ali pritisnite tipko »Reorder« [»Spremeni vrstni red«] v navpični vrstici stanja:
❒ **za premikanje pripomočka:** pritisnite in za nekaj sekund pridržite želeni pripomoček, nato pa ga premaknite v desno ali levo stran zaslona;
❒ **za spreminjanje velikosti pripomočka:** pritisnite ikono za spreminjanje velikosti pripomočka;
❒ **za ogled vsebine pripomočka:** izberite želeni pripomoček, nato pa se pomikajte v navpični smeri.

Pri spreminjanju vrstnega reda pripomočkov (ogledu njihovih sličic) si ni mogoče ogledati njihove vsebine.

### Uporaba tipk na sredinski konzoli

Naredite naslednje:
❒ pritisnite tipko ⚙ na sredinski konzoli: v zgornjem delu zaslona se bo prikazala vodoravna vrstica (sl. 294);
❒ z obračanjem krmilnika s sledilno ploščico izberite element »Settings« [»Nastavitve«];
❒ pritisnite krmilnik s sledilno ploščico, da potrdite izbiro, nato pa izberite enega od naslednjih elementov:
- »Widget reorder« [»Spreminjanje vrstnega reda pripomočkov«]: za premikanje želenega pripomočka v desno ali levo stran zaslona;
- »Widget resize« [»Spreminjanje velikosti pripomočkov«]: za spreminjanje velikosti prikaza pripomočka na 1/3 ali 2/3 zaslona;
- »Widget content« [»Vsebina pripomočkov«]: za ogled vsebine želenega pripomočka.

294 12126S0906EM

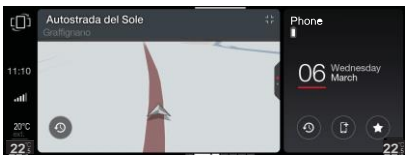
## SPREMINJANJE VELIKOSTI PRIPOMOČKOV

Nekateri pripomočki lahko obsegajo 1/3 ali 2/3 zaslona.

### Uporaba zaslona na dotik

❒ **Prikaz na 1/3 zaslona** (sl. 295): na zaslonu so prikazane ikone, ime menija, glavne informacije in grafične tipke (do 3) (če so del opreme).
❒ **Prikaz na 2/3 zaslona** (sl. 296): za aktiviranje povečanega prikaza pripomočka pritisnite grafično tipko za povečavo ⛶ (če je del opreme) na vrhu pripomočka. Za vrnitev na prikaz na 1/3 zaslona pritisnite grafično tipko ⛶.

295 12126S0909EM




296 12126S0910EM

### Uporaba tipk na sredinski konzoli

Odprite meni »Settings« [»Nastavitve«] in izberite element »Widget resize« [»Spreminjanje velikosti pripomočkov«].
Aktivirani bodo samo pripomočki, ki omogočajo spreminjanje velikosti (na zaslonu bodo prikazani z drugačno barvo od pripomočkov, ki ne omogočajo spreminjanja velikosti in jih zato ni mogoče izbrati).
Za spreminjanje velikosti pripomočka in preklop v na prikaz na 2/3 zaslona pritisnite krmilnik s sledilno ploščico.

Pritisnite grafično tipko, da se vrnete v običajni prikaz.
OPOMBA Dva pripomočka ne moreta biti hkrati v načinu prikaza na 2/3 zaslona.

## OGLED VSEBINE PRIPOMOČKOV

### Uporaba zaslona na dotik

Če želite spremeniti prikaz pripomočka, ga izberite in podrsnite v navpični smeri (navzgor ali navzdol).

### Uporaba tipk na sredinski konzoli

Odprite meni »Settings« [»Nastavitve«] in izberite element »Widget content« [»Vsebina pripomočkov«]: na zaslonu bodo aktivni in bo mogoče izbrati samo pripomočke z vsebino.
Za ogled vsebine pripomočkov naredite naslednje:
- z obračanjem krmilnika s sledilno ploščico izberite želeni pripomoček;
- pritisnite krmilnik s sledilno ploščico, da potrdite izbiro;
- obrnite krmilnik s sledilno ploščico, da prikažete vsebino pripomočka;
- pritisnite krmilnik s sledilno ploščico, da ostane zaslonski prikaz aktiven in se pripomoček zapre.

## SPREMINJANJE VRSTNEGA REDA PRIPOMOČKOV

Vrstni red pripomočkov v glavnem meniju lahko spremenite na dva različna načina:

- **»neposredno«:** tako, da pritisnete grafično tipko »Reorder« [»Spremeni vrstni red«] v zgornjem levem kotu zaslona (sl. 297);
- **»posredno«:** tako, da pritisnete in za nekaj sekund pridržite želeni pripomoček.

297 12126S0919EM

### Uporaba zaslona na dotik

***Neposredni način***

V obeh načinih se bo velikost pripomočkov zmanjšala, na zaslonu pa bo prikazanih največ 5 pripomočkov.
OPOMBA Pri spreminjanje vrstnega reda pripomočkov (ogledu njihovih sličic) si ni mogoče ogledati njihove vsebine.
Naredite naslednje:
- pritisnite grafično tipko v zgornjem levem kotu zaslona: prikazal se bo prvi pripomoček;
- pritisnite in pridržite želeni pripomoček ter ga povlecite na želeni položaj;

❒ spustite pripomoček: sistem Connect bo shranil nov položaj pripomočka.

298 12126S0922EM

***Posredni način***

Naredite naslednje:

❒ pritisnite in pridržite želeni pripomoček: velikost pripomočkov se bo zmanjšala, na zaslonu pa bo prikazanih največ 5 pripomočkov. Izbrani pripomoček bo ostal prikazan in bo večji;

❒ pritisnite in pridržite želeni pripomoček ter ga povlecite na želeni položaj;

❒ spustite pripomoček: sistem Connect bo shranil nov položaj pripomočka.

Za vrnitev v glavni meni pritisnite grafično tipko ⌂ ali <.

**Uporaba tipk na sredinski konzoli**

Odprite meni »Settings« [»Nastavitve«] in izberite element »Widget reorder« [»Spreminjanje vrstnega reda pripomočkov«]: samodejno se bo prikazal prvi pripomoček.

Za spreminjanje vrstnega reda pripomočkov naredite naslednje:

❒ z obračanjem krmilnika s sledilno ploščico izberite želeni pripomoček: pripomoček bo osvetljen na zaslonu;

❒ pritisnite krmilnik s sledilno ploščico: zraven pripomočka se bo prikazala grafična puščica ▶, ki bo kazala smer, v katero lahko premaknete pripomoček;

❒ z obračanjem krmilnika s sledilno ploščico pripomoček premaknite na želeni položaj;

❒ pritisnite krmilnik s sledilno ploščico, da shranite novo mesto pripomočka (pripomoček bo še naprej osvetljen na zaslonu).

Za vrnitev v glavni meni krmilnik s sledilno ploščico obrnite v levo ali pritisnite tipko ⌂ na sredinski konzoli.

## PRIROČNI MENI

Za prikaz vrstice stanja naredite naslednje:

❒ *Na zaslonu na dotik:* dotaknite se zgornjega dela zaslona (sl. 299) in s prstom podrsnite navzdol.

❒ *S komandami na sredinski konzoli:* krmilnik s sledilno ploščico 1 potisnite navzdol (sl. 300).

299 12126S2302EM

300 12126S0765EM

Priročni meni lahko uporabljate za:

❒ dostop do menija »Settings« [»Nastavitve«];

❒ hiter dostop do shranjene radijske postaje, shranjene med »Favourites« [»Priljubljene«], ali možnosti »Contacts« [»Stiki«] ali možnosti »Destinations« [»Cilji«] navigacijskega sistema;

❒ dodajanje grafičnih tipk za hiter dostop do želene funkcije.

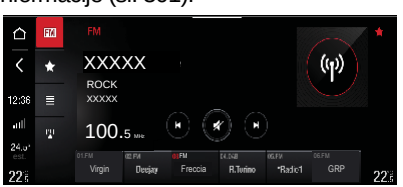
# NAČIN RADIJSKEGA SPREJEMNIKA (TUNER)

## IZBIRA NAČINA RADIO [RADIJSKI SPREJEMNIK]

Način »RADIO« [»RADIJSKI SPREJEMNIK«] lahko aktivirate z ustreznim pripomočkom v glavnem meniju sistema Connect.
OPOMBA Nekatere funkcije načina »RADIO« [»RADIJSKI SPREJEMNIK«] lahko poleg uporabe krmilnika s sledilno ploščico in/ali zaslona na dotik aktivirate tudi z govornim upravljanjem: več informacij preberite v delu »Govorni ukazi za uporabo radijskega sprejemnika AM/FM/DAB« razdelka »Govorno upravljanje« teh navodil.

## GLAVNI ZASLON NAČINA RADIO [RADIJSKI SPREJEMNIK]

Ko ste izbrali želeno radijsko postajo, se bodo na zaslonu prikazale naslednje informacije (sl. 301):




301 12126S0926EM

### Stranska vrstica (sl. 301)

V stranski vrstici so prikazane naslednje grafične tipke:

❒ **SRC**: ta tipka se lahko uporablja za izbiro želenega frekvenčnega pasu;
❒ ★ za izbiro seznama Favourites [Priljubljene];
❒ ☰ za prikaz seznama razpoložljivih radijskih postaj;
❒ za ročno iskanje radijske postaje.

### Osrednje območje zaslona (sl. 301)

Na osrednjem območju zaslona so prikazane naslednje informacije:
❒ izbran frekvenčni pas (npr. FM);
❒ ime trenutne radijske postaje;
❒ logotip aktivnega frekvenčnega pasu;
❒ vrsta predvajanega programa;
❒ frekvenca trenutne radijske postaje;
❒ grafične tipke načina radijskega sprejemnika (izbira prejšnje radijske postaje, vklop/izklop funkcije utišanja, izbira naslednje radijske postaje);
❒ seznam in ime shranjenih radijskih postaj.

## AUDIO [ZVOK]

(če je del opreme)
Meni »Audio« [»Zvok«] odprete tako:
❒ pritisnite tipko »Settings« [»Nastavitve«] na sredinski konzoli;
❒ z obračanjem krmilnika s sledilno ploščico izberite element »Audio Settings« [»Zvočne nastavitve«].
Ko je ta funkcija aktivirana, lahko nastavite naslednje parametre:
❒ »Bass« [»Nizki toni«] (–9; 0; +9);
❒ »Treble« [»Visoki toni«] (–9; 0; +9);
❒ »Mid« [»Srednji toni«] (–9; 0; +9);
❒ »Balance/Fade« [»Ravnovesje zvoka«];
❒ »Volume/Speed« [»Glasnost/hitrost«] (OFF; +5);
❒ »Surround Sound« [»Prostorski zvok«] (OFF/ON) (če je del opreme);
❒ »AUX Volume Comp.« [»Izravn. glasnosti AUX«] (OFF; +20);
❒ »Restore Settings« [»Obnovitev nastavitev«].

# PREDSTAVNOSTNI NAČIN

OPOMBA Nekatere funkcije načina »MEDIA« [»PREDSTAVNOST«] lahko poleg uporabe krmilnika s sledilno ploščico in/ali zaslona na dotik aktivirate tudi z govornim upravljanjem:
več informacij preberite v delu »Govorni ukazi za uporabo predstavnosti« razdelka »Govorno upravljanje« teh navodil.

## IZBIRA ZVOČNEGA VIRA

Ko je aktiven vir MEDIA [PREDSTAVNOST], se bodo na zaslonu prikazale naslednje informacije (sl. 302):
❒ **SRC**: prikaz seznama virov;
❒ prikaz načina naključnega predvajanja/predvajanja;
❒ prikaz knjižnice skladb;
❒ prikaz seznamov predvajanja.
Pritisnite grafično tipko, da aktivirate možnost **SRC** načina »MEDIA« [»PREDSTAVNOST«]: na zaslonu se prikažejo razpoložljivi viri: AM, FM, DAB, **Bluetooth**®, USB1, USB2.

302 12126S0937EM

## VIR Bluetooth®

### AKTIVIRANJE NAČINA Bluetooth®

Ta način se aktivira z vzpostavitvijo povezave med napravo Bluetooth®, ki vsebuje skladbe, in sistemom.

### SEZNANJANJE ZVOČNE NAPRAVE Bluetooth®

Naredite naslednje:
❒ aktivirajte funkcijo **Bluetooth®** v napravi;
❒ odprite glavni meni tako, da pritisnete tipko ⌂ in izberete možnost »Settings« [»Nastavitve«];
❒ izberite možnost »Infotainment« [»Informacijsko-razvedrilni sistem«];
❒ izberite možnost »Phone« [»Telefon«] in nato »Bluetooth Settings« [»Nastavitve Bluetooth«];
❒ izberite napravo **Bluetooth®** (sl. 303);
❒ izberite možnost »Add Device« [»Dodaj napravo«][⎘];
❒ v zvočni napravi **Bluetooth®** poiščite sistem Connect (med seznanjanjem se na zaslonu prikaže napredovanje postopka);
❒ izberite napravo, ki jo želite seznaniti;
❒ na zahtevo zvočne naprave vnesite kodo PIN, prikazano na zaslonu sistema, ali v napravi potrdite prikazano kodo PIN;
❒ če se postopek seznanjanja uspešno zaključi, se prikaže ustrezni zaslonski prikaz.

303 12126S0430EM

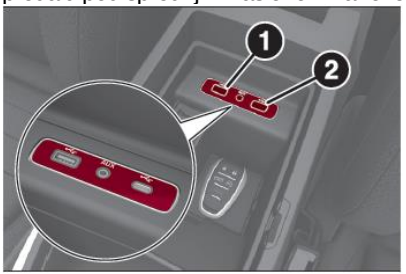
Funkcijo **Bluetooth®** lahko najdete tudi tako, da pritisnete tipko »OPTIONS« [»MOŽNOSTI«] v načinih »PHONE« [»TELEFON«] ali »MEDIA« [»PREDSTAVNOST«], ki ju lahko izberete v glavnem meniju.
OPOZORILO Če se povezava **Bluetooth®** med mobilnim telefonom in sistemom prekine, preberite uporabniški priročnik mobilnega telefona.
OPOMBA Če boste napravo povezali prek vhoda USB po tem, ko je bila vzpostavljena povezava **Bluetooth®**, bo avtoradio morda spremenil predvajano skladbo, ko boste v nastavitvah **Bluetooth®** telefona (če so na voljo) spreminjali ime naprave.

Ko ste posodobili programsko opremo mobilnega telefona, je za pravilno delovanje priporočljivo, da telefon odstranite s seznama naprav, povezanih s sistemom Connect, ter s seznama naprav **Bluetooth®** v telefonu izbrišete prejšnjo seznanitev s sistemom in ponovno izvedete seznanitev.

## PODPORA ZA USB/iPod/ AUX

### NAČIN USB/iPod

Za aktiviranje načina USB/iPod vstavite ustrezno napravo (USB ali iPod) v enega od vhodov USB (1 ali 2 na sl. 304) v predalu pod sprednjim naslonom za roke.




304 04026S3887EM

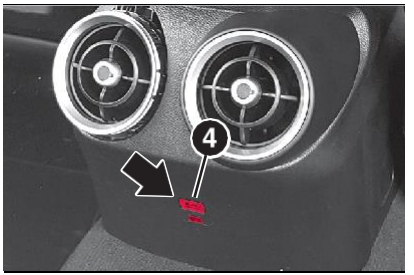
OPOMBA Sistem Connect morda ne podpira nekaterih ključev USB: v tem primeru morda ne bo samodejno preklopil iz načina »Radio« [»Radijski sprejemnik«] v način »Media« [»Predstavnost«]. Če se uporabljena

naprava ne predvaja, preverite njeno združljivost tako, da izberete način »Media« [»Predstavnost«]: na zaslonu sistema Connect se bo prikazalo ustrezno sporočilo.
OPOZORILO Po uporabi vhoda USB za polnjenje je priporočljivo, da odklopite napravo (pametni telefon) tako, da vedno najprej izvlečete kabel iz vhoda v vozilu in nikoli iz naprave. Kabli, ki ostanejo nepravilno priključeni, bi lahko ogrozili pravilno polnjenje in/ali stanje vhoda USB.

### Vhod USB (za polnjenje baterij)

V vozilu so drugi vhodi USB samo za polnjenje baterije:
❒ pod nadzorno ploščo samodejne klimatske naprave (3 na sl. 305);
❒ pri različicah/na trgih, kjer je del opreme, na zadnjem delu sredinske konzole (4 na sl. 306), ki je dostopen potnikom na zadnjih sedežih.

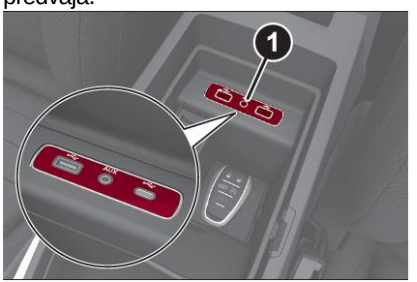
305 04026S3886EM




306 04026S3885EM

## VIR AUX

Za aktiviranje načina AUX vstavite ustrezno napravo v vtičnico AUX (1 na sl. 307) v vozilu. Ko je naprava priključena v to vtičnico, sistem začne predvajati povezani vir AUX, če se ta že predvaja.




307 04026S0982EM

## KLIMATSKA NAPRAVA

Sistem Connect omogoča interakcijo s samodejno dvopodročno klimatsko napravo za nastavljanje temperature v potniški kabini.
OPOMBA Pripomoček za klimatsko napravo je mogoče aktivirati samo na zaslonu na dotik.
Pripomoček za klimatsko napravo v glavnem meniju lahko prikazuje dve različni vsebini: »Air distribution« [»Porazdelitev zraka«] (sl. 308) in »Comfort« [»Udobje«] (prikazano samo, če sta električno ogrevanje sedežev in električno ogrevanje volanskega obroča del opreme).
**Pomaknite se navzgor/navzdol po pripomočku**, da spremenite prikaz.
**Pritisnite pripomoček**, da aktivirate zaslonski prikaz »Air distribution« [»Porazdelitev zraka«] ali »Comfort« [»Udobje«].

308 12126S0970EM

Na pripomočku za klimatsko napravo je prikazana ena grafična tipka ⏻ (ki jo je mogoče aktivirati samo na zaslonu na dotik). S pritiskom te tipke lahko izklopite samodejno dvopodročno klimatsko napravo in jo nato znova vklopite v zadnji aktivni konfiguraciji pred izklopom.

### ZASLONSKI PRIKAZ »AIR DISTRIBUTION« [»PORAZDELITEV ZRAKA«]

Meni »Air Distribution« [»Porazdelite zraka«] lahko uporabite za nastavitev temperature zraka na voznikovi in sovoznikovi strani.
Z grafičnimi tipkami na zaslonu lahko aktivirate enake funkcije, kot jih lahko izberete s tipkami na zaslonu samodejne dvopodročne klimatske naprave v potniški kabini (glejte razdelek »Klimatska naprava« poglavja »Spoznavanje vozila«).

### ZASLONSKI PRIKAZ »COMFORT« [»UDOBJE«]

(če je del opreme)
Zaslonski prikaz »Comfort« [»Udobje«] lahko uporabite za nastavljanje ravni ogrevanja voznikovega in sovoznikovega sedeža ter volanskega obroča.

## NAČIN PROSTOROČNEGA TELEFONIRANJA

OPOMBA Nekatere funkcije načina »PHONE« [»TELEFON«] lahko poleg uporabe krmilnika s sledilno ploščico in/ali zaslona na dotik aktivirate tudi z govornim upravljanjem: več informacij preberite v delu »Govorni ukazi za uporabo telefona« razdelka »Govorno upravljanje« teh navodil.

### PRIKAZI NA ZASLONU

Pripomoček za način »PHONE« [»TELEFON«] se prikaže v glavnem meniju.
Prikaz pripomočka se razlikuje glede na naslednje pogoje:
❒ če je seznanjen mobilni telefon;
❒ če ni seznanjenega mobilnega telefona;
❒ če je telefonski klic v teku;
❒ če je v teku več telefonskih klicev;
❒ če je v teku odhodni klic;
❒ če je v teku konferenčni klic.

#### Seznanjen mobilni telefon

Če ste že seznanili svoj mobilni telefon (glejte naslednje strani), bodo na pripomočku »PHONE« [»TELEFON«] prikazane naslednje tri grafične tipke (sl. 309):
❒ vklop/izklop mikrofona med telefonskim klicem 1;
❒ končanje klica 2;
❒ prenos klica v napravo 3.

309 12126S2349EM

### SEZNANJANJE MOBILNEGA TELEFONA

#### Postopek vzpostavljanja povezave

Za seznanjanje mobilnega telefona naredite naslednje:
❒ aktivirajte funkcijo **Bluetooth®** v napravi;
❒ v glavnem meniju izberite funkcijo »SETTINGS« [»NASTAVITVE«] tako, da obrnete in pritisnete krmilnik s sledilno ploščico;
❒ izberite možnost »Infotainment« [»Informacijsko-razvedrilni sistem«];
❒ izberite napravo **Bluetooth®**;

❒ izberite možnost »Add device« [»Dodaj napravo«];
❒ v zvočni napravi **Bluetooth®** poiščite sistem Connect (med seznanjanjem se na zaslonu prikaže napredovanje postopka);
❒ izberite napravo, ki jo želite seznaniti;
❒ na zahtevo naprave vnesite kodo PIN, prikazano na zaslonu sistema, ali potrdite kodo PIN, prikazano v napravi;
❒ če se postopek seznanjanja uspešno zaključi, se to prikaže na zaslonu;
❒ funkcijo **Bluetooth®** lahko aktivirate tudi tako, da pritisnete funkcijo ☼ »PHONE« [»TELEFON«] ali »MEDIA« [»PREDSTAVNOST«], ki jo lahko izberete v glavnem meniju.

OPOZORILO Postopek seznanjanja telefona izvajajte le, ko je vozilo ustavljeno na varnem mestu. Ta postopek izvajajte le, ko je vozilo ustavljeno na varnem mestu. Funkcija je onemogočena, ko se vozilo premika hitreje od 5 km/h.

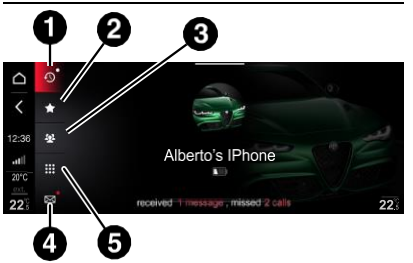
OPOZORILO Če se povezava **Bluetooth®** med mobilnim telefonom in sistemom prekine, preberite uporabniški priročnik mobilnega telefona.

## VZPOSTAVITEV KLICA

Ko je funkcija »PHONE« [»TELEFON«] vklopljena, lahko vzpostavite klic na naslednja načina:
❒ tako, da na zaslonu izberete »Phone Book« [»Imenik«] ali »Recent Calls« [»Zadnji klici«] in nato na predlaganem seznamu izberete stik;
ali
❒ tako, da na zaslonu izberete možnost »Dial« [»Kliči«].

## GLAVNI MENI NAČINA PHONE [TELEFON]

Ko je mobilni telefon povezan s sistemom Connect, bodo v glavnem meniju prikazani različni elementi (če so na voljo) (sl. 310):
❒ jakost signala omrežja;
❒ napolnjenost baterije mobilnega telefona;
❒ ime mobilnega telefona.




310 12126S2500EM

Na zaslonu so prikazane tudi naslednje informacije:
❒ »Recent calls« [»Zadnji klici«] (1): če pritisnete to grafično tipko, lahko izbirate med možnostma »All Calls« [»Vsi klici«] in »Missed Calls« [»Neodgovorjeni klici«].
❒ »Favourites« [»Priljubljeni«] (2): če pritisnete to grafično tipko, lahko izbirate med možnostmi »Edit favourites« [»Uredi priljubljene«], »Add favourites« [»Dodaj priljubljene«], »Reorder favourites« [»Preuredi priljubljene«] in »Delete favourites« [»Izbriši priljubljene«].
❒ »Contacts« [»Stiki«] (3): če pritisnete to grafično tipko, se na zaslonu prikaže seznam vseh stikov, ki so registrirani v telefonu.
Ko izberete stik, se na desni strani zaslona prikažeta telefonska številka in fotografija stika (če je shranjena).
❒ »SMS« (4): pritisnite to grafično tipko za prejemanje in pošiljanje sporočil SMS (če naprava to podpira).
Za branje sporočil mora biti vozilo ustavljeno. Funkcija poslušanja sporočil in pošiljanja privzetih sporočil, ki jih lahko voznik prilagodi, je vedno na voljo.
Na neprebrano sporočilo opozarja pika zraven grafične tipke »SMS« (prisotnih je lahko največ 99 neprebranih sporočil SMS).
❒ »Dial« [»Kliči«] (5): če pritisnete to grafično tipko, se na zaslonu pojavi zaslonski prikaz »dial number« [»kliči številko«], na katerem lahko vnesete telefonsko številko.

## NAČIN ZA NAVIGACIJO

(če je del opreme)

### PRAVNO/VARNOSTNO OBVESTILO

Ob prvi uporabi sistema Connect, ko boste obnovili privzete nastavitve in spremenili jezik, vas bo sistem pozval, da sprejmete varnostno/pravno obvestilo, ki vas opozarja na odgovornosti pri uporabi izdelka med navigacijo.

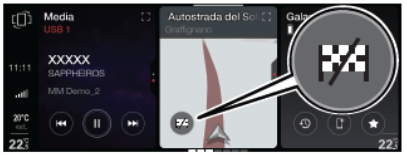
OPOMBA Nekatere funkcije načina »NAVIGATION« [»NAVIGACIJA«] lahko poleg uporabe krmilnika s sledilno ploščico in/ali zaslona na dotik aktivirate tudi z govornim upravljanjem: več informacij preberite v delu »Govorni ukazi za uporabo navigacijskega sistema« razdelka »Govorno upravljanje« teh navodil.

### AKTIVIRANJE NAVIGACIJE

Pripomoček za način »NAVIGATION« [»NAVIGACIJA«] (sl. 311) se prikaže v glavnem meniju.

OPOMBA Pripomoček je mogoče aktivirati samo na zaslonu na dotik.

Grafična tipka na pripomočku se razlikuje glede na to, ali je navigacija aktivirana ali ne.




311 12126S2010EM

### NASTAVLJANJE CILJA

Za nastavljanje cilja morate vnesti naslednje podatke:

- »City/Post code« [»Mesto/poštna številka«]: vnesite ime ali poštno številko mesta, v katerem je točka prihoda novega cilja;
- »Address« [»Naslov«]: vnesite ime ulice novega cilja;
- »House Number« [»Hišna številka«]: vnesite hišno številko novega cilja;
- »State« [»Zvezna država«] (če je primerno/potrebno): vnesite ime zvezne države, v kateri je točka prihoda novega cilja;
- »Start Navigation« [»Začni navigacijo«]: na desni strani zaslona izberite želeni cilj. Tako boste lahko dostopali do zaslonskega prikaza za načrtovanje poti in začeli navigacijo.

OPOMBA Zgornje podatke lahko vnesete v katerem koli vrstnem redu (funkcija »iskanje po prostem besedilu«). Za nastavitev novega cilja izberite grafično tipko (na zaslonu na dotik ali z obračanjem krmilnika s sledilno ploščico): na zaslonu se bo prikazala grafična tipkovnica za vnos naslova cilja, na desni strani pa se bo prikazal seznam »ciljev«.

### Upravljanje govornega prepoznavanja za vnos naslovov za navigacijo

Pritisnite tipko na desni strani volanskega obroča, da začnete sejo prepoznavanja govora in sistemu Connect pošljete potrebne ukaze za vnos naslova za navigacijo.

Naslove lahko vnesete na dva različna načina:

- **V enem koraku:** ko ste pritisnili tipko na desni strani volanskega obroča in začeli sejo prepoznavanja govora, izgovorite »Navigate to <City, Address, House Number>« [»Navigacija do <mesto, naslov, hišna številka>«]. Sistem Connect bo lahko prepoznal naslov, ki ste ga vnesli, ali prikazal seznam drugih možnosti. Za začetek izračuna poti upoštevajte navodila sistema Connect.
- **Z ročnim vnosom:** Sistem Connect vam bo z vodenim postopkom pomagal pri vnosu posameznih polj, pri čemer boste lahko uporabili govorne ukaze »City« [»Mesto«], »Address« [»Naslov«] in »House Number« [»Hišna številka«]. Za aktiviranje tega načina pritisnite tipko na desni strani volanskega obroča, da začnete sejo prepoznavanja govora, nato pa pošljite

prvi ukaz za vnos mesta in upoštevajte navodila sistema Connect.
Če ste na zaslonu v možnosti »Settings« [»Nastavitve«] ustreznega menija sistema Connect spremenili jezik, se bo prikazalo pojavno okno, ki vas bo obveščalo o omejeni razpoložljivosti funkcij prepoznavanja govora.
Če v vozilu, prodanem v Italiji, izberete angleški jezik, se bo na zaslonu sistema Connect prikazalo naslednje sporočilo: »When the vocal system is set to English you can input addresses in the United Kingdom, Ireland, Malta and Gibraltar. You can also insert all destinations manually.« [»Če je sistem za govorno prepoznavanje nastavljen na angleščino, lahko naslove vnesete v Združenem kraljestvu, na Irskem, Malti in v Gibraltarju. Vse cilje lahko vnesete tudi ročno.«]
OPOZORILO Zgornje sporočilo je prikazano glede na ciljno državo vozila. Naslove in cilje bo mogoče izbrati s funkcijami prepoznavanja govora samo v državah, prikazanih na tem pojavnem oknu. Razpoložljive države se spremenijo glede na jezik, ki ga je izbral voznik.
OPOMBA Način vnosa naslova »v enem koraku« ne bo na voljo, če ste izbrali jezik, ki se ne uporablja v državi, v kateri se je vozilo prodajalo.

V tem primeru boste morali za dostop do funkcij prepoznavanja govora in vnos veljavnega naslova, ki ga bo sistem Connect prepoznal, sistemu Connect vnaprej poslati govorni ukaz za spremembo države (ob vsaki uporabi vozila). Če na primer v vozilu, prodanem v Italiji, izberete angleški jezik, boste morali za začetek postopka vnosa naslova uporabiti govorni ukaz »Change country« [»Spremeni državo«].

### USTAVITEV NAVIGACIJE

Ko ste začeli navigacijo, jo lahko kadar koli ustavite.
Za deaktiviranje navigacije pritisnite grafično tipko .
Na zaslonu se prikaže ustrezno sporočilo. Izberite možnost »Confirm« [»Potrdi«], da potrdite izbiro, ali »Cancel« [»Prekliči«], da prekličete postopek.
Če izberete možnost »Confirm« [»Potrdi«], se bo zaslon vrnil na glavni zaslonski prikaz navigacije.

## SPLETNE STORITVE Tom Tom®

(če so del opreme)
Spletne storitve Tom Tom® (če so del opreme) vam omogočajo prejemanje naslednjih informacij in njihov prikaz na zaslonu sistema Connect:

- »Live Traffic« [»Prometne informacije v živo«]/»Speed Cameras« [»Prometne kamere«];
- »Send Destination to car« [»Pošlji cilj v vozilo«];
- »Search for a point of interest (POI) online« [»Iskanje interesne točke na spletu«];
- »Last Mile Navigation« [»Navodila za hojo do končnega cilja«].

OPOMBA Spletne storitve Tom Tom® so na voljo, če so povezane storitve – storitve Alfa Connect aktivirane, in ves čas trajanja paketa »My Navigation«, vključno z morebitnim podaljšanjem.

### PROMETNE INFORMACIJE V ŽIVO/PROMETNE KAMERE

(če so del opreme)
S to storitvijo si lahko na zaslonu sistema Connect ogledate ustrezne informacije:

- prometne informacije (prometne razmere se sproti posodabljajo);
- prisotnost prometnih kamer.

#### Live Traffic [Prometne informacije v živo]

S to storitvijo lahko na zaslonu sistema Connect sproti spremljate prometne razmere. Informacije se prikažejo v obliki posebnih ikon v naslednjih barvah (sl. 312):

❒ **ZELENA:** hitrost prometa ustreza pričakovani hitrosti prostega prometnega toka;
❒ **RUMENA:** ceste, na katerih je povprečna hitrost nižja od določene omejitve hitrosti;
❒ **RDEČA:** ceste, na katerih je povprečna hitrost blizu razmeram z oviranim prometom;
❒ **RDEČA + OPOZORILNI ZNAK:** cesta je zaprta zaradi del na cesti, nesreče itd.

312 12126S2300EM

## Speed Cameras [Prometne kamere]

(če je del opreme)
S to storitvijo si lahko na zaslonu ogledate vrsto (nepremične ali mobilne) in lokacijo prometnih kamer.
Na desni strani zaslona se prikaže ikona prometne kamere.
Če pritisnete ikono na zaslonu, se pojavi zaslonski prikaz z naslednjimi informacijami o prometnih kamerah (sl. 313):
❒ »Position« [»Položaj«]) (npr. »Both sides« [»Obe strani«]);
❒ »Report Now« [»Prijavi zdaj«].

313 12126S2132EM

## Send Destination to car [Pošlji cilj v vozilo]

S to storitvijo lahko nastavite navigacijo do drugega cilja, ki ga sistemu Connect pošljete prek pametnega telefona.
Nov cilj bo prikazan v spodnjem delu zaslona; za začetek navigacije pritisnite grafično tipko »Start Navigation« [»Začni navigacijo«] (1 na sl. 314):
❒ **če cilj NI nastavljen:** nov cilj bo prikazan v meniju »Recent Destinations« [»Nedavni cilji«];
❒ **če je cilj nastavljen:** nov cilj bo prikazan v meniju »Manage Route« [»Upravljanje poti«]. Za dostop do novega cilja pritisnite grafično tipko »Add New Destination« [»Dodaj nov cilj«].

314 12126S2135EM

## SEARCH FOR A POINT OF INTEREST (POI) ONLINE [ISKANJE INTERESNE TOČKE NA SPLETU]

S to storitvijo lahko vnesete cilj (tako, da vnesete ime, naslov ali interesno točko), nato pa se bo na zaslonu prikazal seznam interesnih točk, ki ustrezajo vašemu iskanju.
OPOMBA Za uporabo te storitve sta potrebni naročnina in avtorizacija.

## LAST MILE NAVIGATION [NAVODILA ZA HOJO DO KONČNEGA CILJA]

S to storitvijo lahko navigacijo prenesete iz sistema Connect v svoj pametni telefon.
Ko je navigacija aktivna, bo sistem Connect prenesel navigacijo v vaš pametni telefon na naslednje načine:

❒ **samodejno**, če aktivirate možnost »Automatic sending Last Mile to mobile« [»Samodejno pošiljanje navodil za hojo do končnega cilj v mobilni telefon«] v meniju »Settings« [»Nastavitve«];
❒ **na voznikovo zahtevo**, če aktivirate možnost »Send Last Mile Navigation« [»Pošlji navodila za hojo do končnega cilja«] v meniju »Manage Route« [»Upravljanje poti«] ali v meniju »Settings« [»Nastavitve«];
❒ **na voznikovo zahtevo**, če se med navigacijo dotaknete točke na zemljevidu in nato v pojavnem meniju, ki se prikaže na zaslonu, izberete možnost »Send Last Mile Navigation« [»Pošlji navodila za hojo do končnega cilja«].

### Prenos navigacije v pametni telefon

Ko je navigacija aktivna, naredite naslednje:
❒ pritisnite grafično tipko (»Manage Route« [»Upravljanje poti«]): na zaslonu se bo prikazal meni »Manage Route« [»Upravljanje poti«];
❒ izberite element »Last Mile Navigation« [»Navodila za hojo do končnega cilja«];
❒ izberite element »Send Now Last Mile Navigation« [»Pošlji navodila za hojo do končnega cilja«]: na zaslonu se bo prikazalo ustrezno sporočilo, da bo navigacija prenesena v pametni telefon. Nato pritisnite grafično tipko »OK« [»V redu«], da potrdite izbiro.

OPOMBA Končni cilj bo poslan v pametni telefon, četudi vozilo ni v polmeru 1 kilometra (ali 1 milje) okrog končnega cilja.

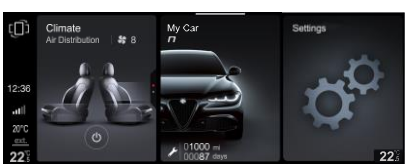
OPOMBA Prenos v pametni telefon bo izveden, četudi niste omogočili funkcije »Automatic sending Last Mile to mobile« [»Samodejno pošiljanje navodil za hojo do končnega cilja v mobilni telefon«] v meniju »Settings« [»Nastavitve«] (navigacija bo prenesena, če izberete možnost »Send Last Mile Navigation« [»Pošlji navodila za hojo do končnega cilja«]).

## NASTAVITVE

### AKTIVIRANJE MENIJA SETTINGS [NASTAVITVE]

Meni »Settings« [»Nastavitve«] lahko aktivirate z ustreznim pripomočkom v glavnem meniju (sl. 315).

V meniju so na voljo naslednji elementi:
❒ »Lights« [»Luči«];
❒ »Units & Language« [»Enote in jezik«];
❒ »Clock and Date« [»Ura in datum«];
❒ »Passive Safety« [»Pasivna varnost«];
❒ »Convenience & Comfort« [»Praktičnost in udobje«];
❒ »Doors & Locks« [»Vrata in ključavnice«];
❒ »Instrument panel« [»Instrumentna plošča«];
❒ »Infotainment« [»Informacijsko-razvedrilni sistem«];
❒ »System« [»Sistem«].




315 12126S2305EM

### Lights [Luči]

Ko ste izbrali ta način, lahko spreminjate naslednje nastavitve:
❒ »Headlight sensor« [»Senzor žarometov«];
❒ »Follow Me« [»Zunanje pozdravne luči«];
❒ »Cornering Lights« [»Prilagodljivi meglenki pri vožnji skozi ovinek«];
❒ »Flash Lights with Lock« [»Utripanje luči pri zaklepanju«];
❒ »Daytime Running Lights« [»Dnevne luči«];
❒ »Courtesy Lights« [»Pozdravne luči v vozilu«];
❒ »Adaptive front lights« [»Prilagodljive sprednje luči«] (AFS);
❒ »Interior Ambient Lighting« [»Notranja ambientalna osvetlitev«];
❒ »Restore settings« [»Obnovi nastavitve«].

### Units & Language [Enote in jezik]

Ko ste izbrali ta način, lahko spreminjate naslednje nastavitve:
❒ »Units« [»Enote«];
❒ »Language« [»Jezik«];
❒ »Restore settings« [»Obnovi nastavitve«].

### Clock & Date [Ura in datum]

Ko ste izbrali ta način, lahko spreminjate naslednje nastavitve:
❒ »Sync with Gps Time« [»Sinhroniziranje s časom GPS«];
❒ »Set time« [»Nastavitev časa«];
❒ »Set Date« [»Nastavitev datuma«];
❒ »Time format« [»Oblika zapisa ure«];
❒ »Restore Clock and Date Settings« [»Obnovi nastavitve ure in datuma«].

### Passive safety [Pasivna varnost]

Ko ste izbrali ta način, lahko spreminjate naslednje nastavitve:

❒ »Passenger AIRBAG« [»Varnostna blazina za sovoznika«]: ta nastavitev se uporablja za vklop/izklop sprednje varnostne blazine za sovoznika.
Ko je ta funkcija izbrana, bo sistem zaznal stanje vklopa/izklopa varnostnih blazin in potrdil spremembo stanja. Za nadaljevanje pritisnite krmilnik s sledilno ploščico. Stanje varnostne blazine prikazujeta lučki LED zraven ikone stanja na armaturni plošči.

- **Zaščita sovoznika je vklopljena:** lučka LED ON se prižge in stalno sveti.
- **Zaščita sovoznika je izklopljena:** lučka LED OFF se prižge in stalno sveti.

❒ »Auto Park Brake« [»Samodejna parkirna zavora«] (če je del opreme): omogoča, da aktivirate/deaktivirate vklop električne parkirne zavore ob izklopu motorja.
❒ »Brake service« [»Servis zavor«] (če je del opreme): to nastavitev lahko uporabite za aktiviranje (»Yes« [»Da«]) ali deaktiviranje (»No« [»Ne«]) postopka za izvajanje vzdrževanja zavornega sistema.
❒ »Seat Belt Reminder« [»Opozorilnik za nepripet varnostni pas«]: ta nastavitev se uporablja za omogočanje (»OK« [»V redu«]) ali onemogočanje (»Cancel« [»Prekliči«]) zvočnega signala opozorilnika za nepripet varnostni pas (SBA).
❒ »Automatic mirror folding« [»Samodejno zlaganje ogledal«] (če je del opreme): ta funkcija aktivira/deaktivira samodejno zlaganje ogledal, ko zaklenete/odklenete vrata. Privzeta nastavitev je »Off« [»Izklop«].
❒ »Restore Settings« [»Obnovi nastavitve«]: omogoča brisanje prejšnjih nastavitev v tem meniju in obnovitev privzetih nastavitev.

## Convenience & Comfort [Praktičnost in udobje]

Ko ste izbrali ta način, lahko spreminjate naslednje nastavitve:
❒ »Passive Entry« [»Sistem za vstop v vozilo brez ključa«]: omogoča aktiviranje (»On« [»Vklop«]) ali deaktiviranje (»Off« [»Izklop«]) samodejnega zaklepanja vrat.
❒ »Restore Settings« [»Obnovi nastavitve«]: omogoča brisanje prejšnjih nastavitev v tem meniju in obnovitev privzetih nastavitev.

## Doors & Locks [Vrata in ključavnice]

Ko ste izbrali ta način, lahko spreminjate naslednje nastavitve:
❒ »Door lock in motion« [»Zaklepanje vrat pri speljevanju«];
❒ »Unlock all doors on exit« [»Odklepanje vseh vrat ob izstopu«];
❒ »Door unlock on entry« [»Odklepanje vrat ob vstopu«] (če je del opreme);
❒ »Sound Horn with Remote Start« [»Hupa pri daljinskem zagonu«] (če je del opreme);
❒ »Sound Horn with lock« [»Hupa pri zaklepanju«] (če je del opreme);
❒ »Auto Relock« [»Samodejno ponovno zaklepanje«] (če je del opreme);
❒ »Convenience & Comfort« [»Praktičnost in udobje«];
❒ »Restore settings« [»Obnovi nastavitve«].

## Instrument panel [Instrumentna plošča]

Ko ste izbrali ta način, lahko spreminjate naslednje nastavitve:
❒ »Buzzer volume« [»Glasnost zvočnega signala«];
❒ »Trip B« [»Potovanje B«];
❒ »Show Phone Info« [»Prikaži informacije o telefonu«];
❒ »Show Audio Info« [»Prikaži informacije o zvoku«];
❒ »Show Nav Info« [»Prikaži informacije o navigaciji«];
❒ »Digital speed on all screens« [»Digitalni prikaz hitrosti na vseh zaslonskih prikazih«];
❒ »Consumption Bar« [»Vrstica za porabo goriva«];
❒ »Performance pages« [»Zaslonski prikazi za zmogljivost«];
❒ »Custom areas« [»Območja po meri«];
❒ »Restore settings« [»Obnovi nastavitve«].

## Infotainment [Informacijsko-razvedrilni sistem]

Ko ste izbrali ta način, lahko spreminjate naslednje nastavitve:
❒ »Screen Off« [»Izklop zaslonskega prikaza«];
❒ »Display brightness« [»Svetlost zaslona«];
❒ »Audio« [»Zvok«];
❒ »Home Page« [»Domača stran«];
❒ »Bluetooth®«;
❒ »Device Manager« [»Upravitelj naprav«];
❒ »Entertainment« [»Razvedrilo«];
❒ »Phone« [»Telefon«];
❒ »Projection mode« [»Način projiciranja«];
❒ »Navigation« [»Navigacija«] (če je del opreme);
❒ »Performance pages« [»Zaslonski prikazi za zmogljivost«];
❒ »Android Auto«;
❒ »Connected Services« [»Povezane storitve«] (če je del opreme);
❒ »Driver Assistance« [»Sistemi za pomoč vozniku«].

## System [Sistem]

Ko ste izbrali ta način, lahko spreminjate naslednje nastavitve:
❒ »Auto-On Radio« [»Samodejni vklop avtoradia«];

❒ »Cam Delay« [»Zakasnitev izklopa kamere«];
❒ »Software Update« [»Posodobitev programske opreme«];
❒ »Map Update« [»Posodobitev zemljevida«];
❒ »Restore All Settings« [»Obnovi vse nastavitve«].

## POSODOBITEV ZEMLJEVIDA

(če je del opreme)
Za zagotovitev najboljšega delovanja je treba navigacijski sistem (če je del opreme) redno posodabljati.
Storitev **Mopar® Map Care** ponuja novo posodobitev zemljevidov vsake 3 mesece.
Posodobitve lahko prenesete na spletnem mestu maps.mopar.eu in jih namestite neposredno v sistem Connect. Vse posodobitve so brezplačno na voljo 3 leta od začetka veljavnosti garancije vozila.
Navigacijski sistem lahko posodobite tudi pri pooblaščenem prodajalcu vozil Alfa Romeo.
OPOMBA Pri pooblaščenem prodajalcu boste za posodobitev navigacijskega sistema morda morali plačati.

### Postopek posodobitve zemljevidov

Za posodobitev navigacijskih zemljevidov naredite naslednje:
❒ zaženite motor;
❒ ko je vozilo ustavljeno, vstavite ključ USB, ki vsebuje posodobljene zemljevide, v enega od dveh vhodov USB na sredinski konzoli;
❒ v funkciji »Map Update« [»Posodobitev zemljevidov«] izberite možnost »Update Map« [»Posodobi zemljevid«]. Prikazal se bo zaslonski prikaz z različico in trajanjem celotnega postopka v minutah;
❒ izberite funkcijo »Update« [»Posodobi«]. Prikazal se bo zaslonski prikaz z navodili, ki jih je treba upoštevati, in zahtevo za potrditev;
❒ za začetek postopka potrdite zahtevo.
Med posodabljanjem bodo navodila, ki jih je treba upoštevati, še vedno prikazana skupaj s potekom postopka. Ko se ta postopek izvaja, lahko speljete.

## ZMOGLJIVOST

Funkcijo »Performance pages« [»Zaslonski prikazi za zmogljivost«] lahko aktivirate z ustreznim pripomočkom v glavnem meniju (sl. 316).
Na glavnem zaslonskem prikazu »Performance pages« [»Zaslonski prikazi za zmogljivost«] so prikazane naslednje informacije:
❒ »Technical gauges« [»Tehnični merilniki«];
❒ »Consumption history« [»Pretekla poraba«];
❒ »Efficient Drive« [»Učinkovita vožnja«];
❒ »Engine torque« [»Navor motorja«];
❒ »Temperatures« [»Temperature«] (samo pri različici Quadrifoglio);
❒ »Drag Race« [»Dirka v pospeševanju«] (samo pri različici Quadrifoglio);
❒ »Performance content« [»Vsebine o zmogljivosti«] (če je del opreme).
Obrnite krmilnik s sledilno ploščico, da izberete želeni element, in ga nato pritisnite, da potrdite izbiro in odprete meni. Če uporabljate zaslon na dotik, se dotaknite zaslona, da izberete želeni element.

316 **12126S0400EM**

## INFORMACIJE O VOZILU

Funkcija »Vehicle Information« [»Informacije o vozilu«] lahko aktivirate z ustreznim pripomočkom v glavnem meniju (sl. 317).
Na glavnem zaslonskem prikazu so informacije o:
❒ servisu (programiranem vzdrževanju);
❒ sistem nadzora tlaka v pnevmatikah (TPMS);
❒ nivoju motornega olja;
❒ nivoju tekočine AdBlue® (samo pri različicah z dizelskimi motorji) (če je del opreme);
❒ sistemu Alfa DNA™ Pro.
Za ogled vsebine informacij na zaslonu se dotaknite zaslona (funkcija zaslona na dotik) ali obrnite krmilnik s sledilno ploščico, da izberete želeni element, in ga nato pritisnite, da potrdite izbiro.

317 12126S2305EM

## SISTEMI ZA POMOČ VOZNIKU

Pripomoček »Driver Assistance« [»Sistemi za pomoč vozniku«] (sl. 318) je v glavnem meniju sistema Connect.
V pripomočku »Driver Assistance« [»Sistemi za pomoč vozniku«] sta na voljo naslednja menija:
❒ »Safety« [»Varnost«];
❒ »Comfort« [»Udobje«].
Menija izberete tako, da pripomoček s prstom podrsnete navzgor ali navzdol.

318 12126S0431EM

### MENI »SAFETY« [»VARNOST«]

Meni »Safety« [»Varnost«] prikazuje informacije o naslednjih sistemih za pomoč vozniku:
❒ sistemu opozarjanja na čelno trčenje (FCW);
❒ sistemu za ohranjanje voznega pasu (LKA) ali sistemu za opozarjanje na nenamerno spremembo voznega pasu (LDW) ali sistemu za aktivno upravljanje znotraj voznega pasu (ALM);
❒ sistemu za aktivni nadzor mrtvih kotov (ABSA) (pri različicah/na trgih, kjer je del opreme) ali sistemu za nadzor mrtvih kotov (BSM);
❒ sistemu za opozarjanje na utrujenost voznika (DAA).

#### Prikazi na zaslonu

Stanje sistemov za pomoč vozniku (aktivirano ali deaktivirano) je prikazano na zaslonu z grafičnim »ščitom« zraven obrisa vozila.

Ko so VSI sistemi za pomoč vozniku **AKTIVIRANI**, se na zaslonu pojavi zaslonski prikaz na sl. 319.
Ko so VSI sistemi za pomoč vozniku **DEAKTIVIRANI**, se na zaslonu pojavi zaslonski prikaz na sl. 318.

319 12126S0438EM

### MENI »COMFORT« [»VARNOST«]

Podmeni »Comfort« [»Udobje«] prikazuje informacije o naslednjih sistemih za pomoč vozniku:
❒ inteligentnem nadzoru hitrosti (ISC);
❒ sistemu za prepoznavanje prometnih znakov (TSR);
❒ obvestilu o novi omejitvi hitrosti;
❒ omejevalniku hitrosti;
❒ sistemu parkirnih senzorjev;
❒ vzvratni kameri (če je del opreme);
❒ samodejnih dolgih lučeh (AHB) (če so del opreme).

### Prikazi na zaslonu

Vsak sistem za pomoč vozniku predstavlja ustrezna ikona na zaslonu. Stanje sistema je prikazano zraven ikone: »On« = sistem je aktiviran/»Off« = sistem je deaktiviran (pri različicah/na trgih, kjer je del opreme).
Nekateri sistemi (če so aktivirani) omogočajo izvajanje nastavitev (npr. pri funkciji omejevalnika hitrosti lahko nastavite omejitev hitrosti).

## NASTAVITVE SISTEMA

Ko ste meni »Driver Assistance« [»Sistemi za pomoč vozniku«] odprli v celozaslonskem načinu, se bo na zaslonu prikazal seznam vseh nastavitev, ki jih lahko izvajate za sisteme za pomoč vozniku.
Na zaslonu so prikazane naslednje informacije:
❒ ikona za identifikacijo sistema;
❒ ime sistema;
❒ grafična tipka 1 (sl. 320) za aktiviranje (»On«) in deaktiviranje (»Off«) sistema;
❒ prikaz stanja funkcije;
❒ grafično območje prikaza sistema;
❒ privzeta nastavitev sistema (ki jo lahko voznik spremeni).
Pri nekaterih vozilih (pri različicah/na trgih, kjer so del opreme) nekateri sistemi za pomoč vozniku/sistemi aktivne varnosti ne bodo na voljo, če je izbran način vožnje »Race« (če je del opreme).

V tem primeru se bo na zaslonu sistema Connect prikazalo ustrezno pojavno okno.

320 12126S2149EM

## AKTIVIRANJE/DEAKTIVIRANJE SISTEMA

### Uporaba zaslona na dotik

Naredite naslednje:
❒ dotaknite se zaslona za izbiro želenega elementa;
❒ če želite aktivirati sistem, pritisnite grafično tipko 1 (sl. 320) v desno: na zaslonu se bo prikazal napis »ON«;
❒ če želite deaktivirati sistem, pritisnite grafično tipko 1 (sl. 320) v levo: na zaslonu se bo prikazal napis »OFF«.

### Uporaba tipk na sredinski konzoli

Naredite naslednje:
❒ z obračanjem krmilnika s sledilno ploščico izberite želeni element;
❒ pritisnite krmilnik s sledilno ploščico, da potrdite izbiro in aktivirate sistem: izbrani element se bo samodejno aktiviral.

Ko je sistem aktiviran, pritisnite krmilnik s sledilno ploščico, da ga deaktivirate.

## Apple CarPlay in Android Auto

(če sta del opreme)
Aplikaciji Apple CarPlay in Android Auto vam omogočata varno in intuitivno uporabo pametnega telefona v vozilu. Aktivirate ju tako, da združljivi pametni telefon povežete prek vhoda USB v vozilu, nato pa se bo vsebina telefona samodejno prikazala na zaslonu sistema Connect, ko ste ob prvi povezavi naprave Android in/ali iOS izbrali privzeto dejanje. Za spreminjanje predhodne izbire uporabite meni »Device Manager« [»Upravitelj naprav«].
Združljivost svojega pametnega telefona lahko preverite na spletnih mestih: https://www.android.com/intl/it_it/auto/ in http://www.apple.com/it/ios/carplay/.
Ob prvi povezavi naprave se bo na zaslonu sistema Connect prikazalo pojavno okno, v katerem boste lahko izbrali, kateri profil želite uporabiti pri naslednjih povezavah. Na voljo so naslednje možnosti: »Charge Only« [»Samo polnjenje«], »Media/iPod« [»Predstavnost/iPod«], »Projection mode« [»Način projiciranja«].

Možnosti lahko spremenite v meniju »Device Manager« [»Upravitelj naprav«].
Če je vaš pametni telefon pravilno povezan z vozilom prek vhoda USB, se bosta v glavnem meniju sistema Connect na levi strani vrstice stanja prikazala dodatni pripomoček in njegova grafična ikona.
Za uporabo aplikacije Apple CarPlay povežite telefon iPhone z vozilom prek odobrenega kabla USB MFI (izdelan za iPhone).
Za uporabo aplikacije Android Auto povežite pametni telefon z vozilom prek kabla USB za telefone Android z ustreznimi lastnostmi. Če uporabljate neustrezne kable, sistem morda ne bo pravilno deloval.
OPOMBA Za omogočanje aplikacij Apple CarPlay/Android Auto in nekaterih drugih funkcij bo morda zahtevana interakcija s pametnim telefonom. Izvedite potrebna dejanja v svoji napravi (pametnem telefonu).

## KONFIGURACIJA APLIKACIJE (Apple CarPlay)

Aplikacija Apple CarPlay je združljiva s telefonom iPhone 5 ali novejšimi modeli z operacijskim sistemom iOS 7.1 ali poznejšimi različicami.
Za uporabo sistema Siri v aplikaciji Apple CarPlay morate funkcijo aktivirati v nastavitvah pametnega telefona.
Za uporabo aplikacije Apple CarPlay mora biti pametni telefon povezan z vozilom prek kabla USB.

## INTERAKCIJA

Po opravljenem postopku konfiguracije, ko ste pametni telefon povezali z vhodom USB v vozilu in se je prikazalo pojavno okno, se bo aplikacija samodejno zagnala v sistemu Connect (odvisno od zadnje opravljene nastavitve v meniju »Device Manager« [»Upravitelj naprav«]).
Razpoložljive funkcije pametnega telefona lahko izberete in potrdite s krmilnikom s sledilno ploščico.
Z načinom »MEDIA« [»PREDSTAVNOST«] sistema Connect lahko neposredno dostopate do večpredstavnih vsebin v pametnem telefonu.

### Interakcija z govornimi ukazi

Tipka na desni strani volanskega obroča omogoča interakcijo z glasovnima pomočnikoma Apple CarPlay in Android Auto:
❒ **z dolgim pritiskom** tipke boste aktivirali interakcijo z glasovnim pomočnikom sistema Apple (Siri) ali Android (Google Assistant);
❒ **s kratkim pritiskom** tipke boste aktivirali interakcijo z izvornim sistemom za prepoznavanje govora. Ko je aktiviran glasovni pomočnik telefona, se bo uporabljal vmesnik povezanega telefona in ne vozila. S kratkim pritiskom tipke boste prekinili govorno interakcijo izvornega sistema in sistema Siri ali Google Assistant.
OPOZORILO Če sta nameščeni aplikaciji Apple CarPlay in Android Auto, se bo aktiviral glasovni pomočnik Siri (za Apple CarPlay) ali Google Assistant (za Android Auto). V tem primeru lahko uporabite govorne ukaze v »naravnem jeziku« in ne le posebnih govornih ukazov, ki so prednastavljeni za sistem Connect. Glasovna pomočnika sistema Siri (za Apple CarPlay) ali Google Assistant (za Android Auto) se bosta aktivirala samo, če pritisnete in pridržite tipko na desni strani volanskega obroča.

***Aktiven način Media [Predstavnost] ali Phone [Telefon]***

Glede na to, kako pritisnete tipko na desni strani volanskega obroča, se bo aktiviralo naslednje:
❒ s **kratkim** pritiskom tipke boste aktivirali govorne ukaze, povezane s sistemom Connect;
❒ z **dolgim** pritiskom tipke boste aktivirali govorne ukaze za telefon v načinu »Projection« [»Projiciranje«].

***Aktiven način Radio [Radijski sprejemnik] (Tuner) ali Navigation [Navigacija]***

Če na kratko pritisnite tipko na desni strani volanskega obroča, se bo na zaslonu sistema Connect aktiviral govorni ukaz za način »Tuner (Radio)«

[»Radijski sprejemnik«] ali »Navigation« [»Navigacija«], četudi je aktivirana aplikacija Apple CarPlay ali Android Auto.

### NAVIGACIJA

Z aplikacijama Apple CarPlay in Android Auto lahko uporabljate navigacijski sistem v svojem pametnem telefonu.
Ukaze lahko dajete neposredno sistemu Connect.
Izbiro lahko kadar koli spremenite tako, da odprete navigacijski sistem, ki ga želite uporabiti, in nastavite nov cilj.

### IZHOD IZ APLIKACIJ Apple CarPlay IN Android Auto

Če želite zapreti aplikacijo Apple CarPlay ali Android Auto, fizično odklopite pametni telefon iz vhoda USB v vozilu.
OPOMBA Datum in čas, ki sta prikazana na zaslonu sistema Connect, se morata ujemati z dejanskim datumom in časom tudi po odklopu akumulatorja.
Nastavite ju lahko v meniju »Settings« [»Nastavitve«] v sistemu Connect. Do morebitnega neujemanja med datumom in časom na zaslonu ter dejanskim datumom in časom lahko pride zaradi napake sistema Apple CarPlay/Android Auto.

## GOVORNI UKAZI

225)
OPOZORILO Govorni ukazi niso na voljo v jezikih, ki jih sistem ne podpira.
OPOMBA Govorno upravljanje je mogoče aktivirati le, ko je stikalo za vžig v načinu ON. Govorno upravljanje ne bo aktivno, ko je stikalo za vžig v načinu OFF in je sistem Connect vklopljen.
OPOMBA Če sta nameščeni aplikaciji Apple CarPlay in Android Auto, se bo aktiviral glasovni pomočnik Siri (za Apple CarPlay) ali Google Assistant (za Android Auto). V tem primeru lahko uporabite govorne ukaze v »naravnem jeziku« in ne le posebnih govornih ukazov, ki so prednastavljeni za sistem Connect.
Glasovna pomočnika sistema Siri (za Apple CarPlay) ali Google Assistant (za Android Auto) se bosta aktivirala samo, če pritisnete in pridržite tipko na desni strani volanskega obroča.

### ZAČETEK GOVORNE INTERAKCIJE

Enkrat **na kratko pritisnite** tipko na volanskem obroču.

### PREKINITEV GOVORNE INTERAKCIJE

Kadar koli med govorno interakcijo (dialogom) lahko pritisnete in pridržite tipko, da ustavite in ponovno začnete govorno interakcijo ter izgovorite nov ukaz ne glede na prejšnji dialog.

Če denimo sistem predvaja govorno sporočilo pomoči in prepoznate želeni ukaz, je morda koristno, da s pritiskom tipke prekinete sporočilo pomoči in izgovorite ukaz, da vam ne bo treba čakati do konca sporočila pomoči.

### DEAKTIVIRANJE GOVORNE INTERAKCIJE

Ko je govorna interakcija aktivna, **na kratko pritisnite** tipko na volanskem obroču.
Govorna interakcija se bo samodejno zaprla, ko sistem prepozna ukaz, in vozniku ni treba dodatno ukrepati.
Telefonski klic bo prav tako prekinil govorno interakcijo, da boste lahko sprejeli klic in običajno govorili s funkcijo prostoročnega telefoniranja.

### GOVORNI UKAZI ZA UPORABO RADIJSKEGA SPREJEMNIKA AM/FM/DAB

S tipko aktivirate naslednje funkcije:
❒ Tune to station <XXX> [Nastavi radijsko postajo <XXX>];
❒ Tune to frequency <XXX> [Nastavi frekvenco <XXX>];
❒ Add to favourites [Dodaj med priljubljene];
❒ Show available stations [Prikaži razpoložljive postaje];
❒ Show the list of available stations [Prikaži seznam razpoložljivih postaj] (če je del opreme);
❒ Show favourite stations [Prikaži priljubljene postaje] (če je del opreme);

❒ Show the list of favourites stations [Prikaži seznam priljubljenih postaj];
❒ FM;
❒ AM (če je del opreme);
❒ DAB (če je del opreme);
❒ Radio controls (»Go to radio«) [Upravljanje radijskega sprejemnika (»Pojdi na radio«)].

## GOVORNI UKAZI ZA UPORABO PREDVAJALNIKA PREDSTAVNOSTI

S tipko aktivirate naslednje funkcije:
❒ Play (or say View) Album [Predvajaj (ali izgovorite Prikaži) album];
❒ Play (or say View) Artist [Predvajaj (ali izgovorite Prikaži) izvajalca];
❒ Play (or say View) Composer [Predvajaj (ali izgovorite Prikaži) skladatelja];
❒ Play (or say View) Genre [Predvajaj (ali izgovorite Prikaži) zvrst];
❒ Play (or say View) Playlists [Predvajaj (ali izgovorite Prikaži) sezname predvajanja];
❒ Play (or say View) Song [Predvajaj (ali izgovorite Prikaži) skladbo];
❒ Play (or say View) All [Predvajaj (ali izgovorite Prikaži) vse];
❒ Shuffle on [Vklopi naključno predvajanje];
❒ Shuffle off [Izklopi naključno predvajanje];
❒ Play Song (or Track) [Predvajaj skladbo (ali posnetek)];
❒ Play All (or say View All) Albums [Predvajaj (ali izgovorite Prikaži) vse albume];
❒ Play All (or say View All) Artists [Predvajaj (ali izgovorite Prikaži) vse izvajalce];
❒ Play All (or say View All) Composers [Predvajaj (ali izgovorite Prikaži) vse skladatelje];
❒ Play All (or say View All) Genres [Predvajaj (ali izgovorite Prikaži) vse zvrsti];
❒ Play All (or say View All) Playlists [Predvajaj (ali izgovorite Prikaži) vse sezname predvajanja];
❒ Change to AUX [Spremeni v AUX];
❒ Pass to USB 1 [Preklopi na USB 1];
❒ Pass to USB 2 [Preklopi na USB 2];
❒ Pass to USB 3 [Preklopi na USB 3];
❒ Change to AUX [Spremeni v AUX];
❒ Change Bluetooth® [Spremeni Bluetooth®].

OPOMBA Ti ukazi so veljavni samo pri napravah, ki so povezane s sistemom prek vhodov USB in ne prek sistema **Bluetooth®**.

## GOVORNI UKAZI ZA UPORABO TELEFONA

S tipko aktivirate naslednje funkcije:
❒ Dial number <XXXXXX> [Kliči številko <XXXXXX>];
❒ Call <XXXXXX> [Kliči stik <XXXXXX>];
❒ Go (or say Change to phone) [Pojdi (ali izgovorite Spremeni) na telefon];
❒ Phone commands [Ukazi za telefon];
❒ Search contact [Išči stik];
❒ Search [Išči];
❒ Call back [Vrni klic];
❒ Show missed calls [Prikaži neodgovorjene klice];
❒ All Calls [Vsi klici];
❒ Show contacts [Prikaži stike];
❒ View contacts [Prikaži stike];
❒ Show all messages [Prikaži vsa sporočila];
❒ Send a message [Pošlji sporočilo];
❒ Send a message to [Pošlji sporočilo stiku];
❒ Read last (or say Read the last) message [Preberi zadnje sporočilo].

OPOMBA Pri nekaterih mobilnih telefonih morate za omogočanje funkcije govornega branja sporočil SMS v telefonu omogočiti možnost obveščanja o prejetih sporočilih SMS.

## GOVORNI UKAZI ZA UPORABO NAVIGACIJSKEGA SISTEMA

(če je del opreme)
S tipko aktivirate naslednje funkcije:
❒ Go (or say Drive) Home [Pojdi (ali izgovorite Usmerjaj) domov];
❒ Favourite <favourite name> [Priljubljeno <ime priljubljene>];
❒ Navigation commands [Ukazi za navigacijski sistem];
❒ Go (or say Change) to Navigation [Pojdi (ali izgovorite Spremeni) na navigacijo];
❒ Set 2D map [Nastavi 2D-zemljevid];
❒ Set detailed 3D map [Nastavi podroben 3D-zemljevid];
❒ Set overhead view [Nastavi pogled od zgoraj];
❒ Add destination [Dodaj cilj];
❒ Destination [Cilj];
❒ Stop Navigation [Ustavi navigacijo];
❒ Repeat instructions [Ponovi navodila];
❒ Show map [Prikaži zemljevid];
❒ Enter city [Vnesi mesto];
❒ Enter nation [Vnesi narod];
❒ Enter country [Vnesi državo];
❒ Enter street [Vnesi ulico];
❒ Enter house number [Vnesi hišno številko];
❒ Route preview [Predogled poti];
❒ Find the closest <point of interest> [Poišči najbližjo <interesno točko>].

OPOMBA Vnos naslovov z govornimi ukazi je podprt le v državi, kjer ste, in če se jezik sistema ujema z lokalnim jezikom. Če je vozilo na primer v Italiji, bo italijanske naslove mogoče vnesti le, če je jezik sistema nastavljen na italijanščino.

**OPOZORILO**

***225)*** *Govorne ukaze vedno izgovarjajte v varnih voznih razmerah in skladno z veljavno zakonodajo v državi vožnje.*

## POVEZANE STORITVE – STORITVE ALFA CONNECT

(pri različicah/na trgih, kjer je del opreme)

226)

Storitve Alfa Connect obogatijo izkušnjo uporabe vozila tako, da ga povežejo z omrežjem.

Storitve (če so del opreme) vam omogočajo, da po potrebi in v nujnih primerih prejmete pravočasno pomoč, pridobite informacije o stanju vozila in njegovi lokaciji ter daljinsko upravljate vozilo, in s sprotnimi posodobitvami zagotavljajo boljšo navigacijsko izkušnjo (če je del opreme).

Do storitev Alfa Connect lahko dostopate prek aplikacije My Alfa Connect za pametni telefon ali pametno uro, spletnega portala ali sistema Connect v vozilu.

Razpoložljivost storitev je odvisna od naročnine na storitve Alfa Connect.

Več informacij o storitvah Alfa Connect (uporabnost, razpoložljivost, združljivost, paketi in specifikacije) lahko najdete na spletnem mestu: https://myalfaconnect.alfaromeo.com/.

### SPLOŠNA IZJAVA O ZAVRNITVI ODGOVORNOSTI

#### Osebni podatki in zasebnost

❒ Proizvajalec zbira, obdeluje in uporablja osebne podatke v zvezi z vozilom skladno z zakonskimi zahtevami. Več informacij lahko najdete v splošnih pogojih storitve in politikah varstva podatkov na uradnem spletnem mestu Alfa Romeo.

❒ Stranka je izključno odgovorna za uporabo storitev v vozilu, četudi jih uporabljajo druge osebe, ter mora vse uporabnike in potnike v vozilu seznaniti s storitvami in funkcijami ter omejitvami sistema.

❒ **Če je storitev klica v sili (SOS) aktivirana, bo klic samodejno preusmerjen na zasebni klicni center proizvajalca. Zato je določeno, da se za klic v sili (SOS), kadar koli se besedilo sklicuje nanj, šteje, da ga upravljajo zasebni ponudniki storitev.**

#### Pogoji za delovanje

❒ Za uporabo nekaterih storitev Alfa Connect sta zahtevani registracija in aktivacija. Pojdite na portal na uradnem spletnem mestu Alfa Romeo ali uporabite mobilno aplikacijo My Alfa Connect in se prijavite s svojimi napravami.

❒ Storitve Alfa Connect niso na voljo v vseh državah in zanje veljajo omejitve glede na vrsto sistema Connect ter lokacijo in trajanje storitev.

❒ Popolno delovanje storitev Alfa Connect, vključno s klici v sili (SOS) in klici za pomoč na cesti (ASSIST), je odvisno od pokritosti mobilnega omrežja in geolokacije GPS, brez katere ustrezno delovanje storitev ni zagotovljeno. Pokritosti ni mogoče zagotoviti v predorih, garažah, večnadstropnih parkirnih hišah in v gorah.

❒ Ob preobremenitvi mobilnega omrežja ali težavah v zvezi z napajanjem vozila (npr. skoraj prazen akumulator) storitve morda ne bodo na voljo.

❒ Ko uporabljate storitve, morate geslo uporabljati strogo za osebne namene in ga ne smete razkriti tretjim osebam.

#### STORITVE

OPOZORILO Nekatere spodaj navedene storitve morda ne bodo na voljo, če vozilo več kot 20 dni pustite z izklopljenim motorjem. Zaženite motor, da znova aktivirate te storitve.

Glede na opremo vozila in državo so lahko na voljo različne storitve za različna obdobja. Več informacij o svojem vozilu poiščite na osebni strani na uradnem spletnem mestu Alfa Romeo.

Nekaj paketov, ki so na voljo strankam, je:

❒ **My Assistant:** storitev skrbi za stranke in varnostnih opozoril, kar vključuje:

- »klic v sili (SOS) in pomoč na cesti (ASSIST)« (glejte poglavje »Ukrepanje v sili«);
- »Vehicle condition report« [»Poročilo o stanju vozila«]: informacije o stanju vozila, obveščanje stranke o morebitnem potrebnem vzdrževanju z rednimi e-poštnimi sporočili. Storitev se zagotavlja, če je stranka mreži Stellantis posredovala veljavni e-poštni naslov;
- »In-Vehicle Alerts (Basic)« [»Opozorila v vozilu (osnovno)«]: prejemanje sporočil in/ali opozoril v zvezi z vpoklici ali drugih pomembnih sporočil na zaslonu sistema Connect. Za več informacij o prejetih sporočilih se lahko obrnete na službo za pomoč strankam proizvajalca.

❒ **My Car:** storitev spremljanja stanja vozila.

- »Driving Warnings« [»Opozorila med vožnjo«]: nastavitev opozoril, ko so parametri, ki jih določi uporabnik, kot so hitrost, čas in območje, preseženi, in funkcija Valet Mode [Način za parkirno službo];
- »At-Home Digital Assistant« [»Domači digitalni pomočnik«]: zagon glavnih ukazov za daljinsko upravljanje z glasovnim pomočnikom ter mobilnimi aplikacijami in pametnimi urami.

❒ **My Remote:** to storitev lahko uporabljate za upravljanje postopkov, ki jih izvajate na daljavo (vklop luči, zaklepanje/odklepanje vrat, iskanje vozila itd.), v mobilni aplikaciji in z združljivimi glasovnimi pomočniki. Lahko nastavite opozorila med vožnjo z obvestili, ko na primer presežete nastavljeno območje ali čas.

❒ **My Navigation:** povezana navigacijska storitev (odvisno od razpoložljivosti glede na različico/trg).

❒ **My Wi-Fi:** dodatna storitev dostopne točke Wi-Fi. Ta storitev zagotavlja dostop do interneta v vozilu z vsemi napravami, ki imajo povezavo Wi-Fi (pametnimi telefoni, tabličnimi računalniki, prenosnimi računalniki) (podprte tehnologije: 3G, 4G). V vozilu se ustvari zasebna točka za internetni dostop Wi-Fi. Ta funkcija, ki je na voljo, ko je stikalo za vžig v načinu ON ali ko motor deluje, omogoča hkratno povezavo do osmih naprav, ne pa tudi neposredne komunikacije med napravami. Kakovost storitve, ki jo omogoča vgrajena dostopna točka Wi-Fi, je odvisna od pokritosti omrežja mobilnega operaterja.

OPOMBA Ime dostopne točke in geslo je mogoče spremeniti, ko je stikalo za vžig v načinu ON.

❒ **My Alert:** dodatna storitev z obvestili v aplikaciji in na spletu ob domnevnih poskusih kraje ter pomočjo v primeru kraje.

Izkušnjo s storitvami Alfa Connect lahko obogatite z nakupom dodatnih storitev, za katere je zahtevana naročnina.

Nanje se lahko neodvisno naročite iz kataloga storitev, ki so na voljo za vozilo, in sicer neposredno na spletnem mestu https://myalfaconnect.alfaromeo.com/.

OPOMBA Datum in čas, ki sta prikazana na zaslonu sistema Connect, se morata ujemati z dejanskim datumom in časom tudi po odklopu akumulatorja. Nastavite ju lahko v meniju »Settings« [»Nastavitve«] v sistemu Connect. Do morebitnega neujemanja med datumom in časom na zaslonu ter dejanskim datumom in časom lahko pride zaradi napake povezanih storitev.

## DEAKTIVIRANJE NAČINA GEOLOKACIJE

(pri različicah/na trgih, kjer je del opreme)

Če želite deaktivirati način geolokacije, lahko to naredite v sistemu Connect (sl. 321) (več podrobnosti poiščite v meniju »Settings« [»Nastavitve«] sistema Connect).

Ko je način geolokacije deaktiviran, nekatere storitve v mobilnih aplikacijah in

na spletu, ki uporabljajo lokacijo vozila, ne bodo na voljo.
OPOZORILO Ko je funkcija geolokacije aktivna (ON), je v spodnjem levem delu zaslona sistema Connect prikazana ikona. Ko je geolokacija vklopljena, se aktivira sledenje položaju vozila, da je omogočeno delovanje funkcij, ki to zahtevajo. Ko je geolokacija izklopljena, položaju vozila sledijo samo navigacijski sistem, varnostni sistem, zaščitni sistem in sistem za pomoč vozniku (če je del opreme). Navodila za deaktiviranje funkcije preberite v poglavju »Nastavitve« sistema Connect.

321 12126S2094EM

## POSODOBITEV SISTEMA

Storitve Alfa Connect in programska oprema aplikacij sistema Connect se posodabljajo na daljavo, da so stranki zagotovljene novejše različice programske opreme, ki vključujejo nove funkcije ali izboljšave/izpopolnitve funkcij, ki so že na voljo.
Posodobitve se izvajajo po presoji proizvajalca.
Nekatere posodobitve sistema se bodo izvajale samodejno, o drugih pa bo stranka obveščena s prikazom sporočil na zaslonu sistema Connect, tako da bo stranka lahko potrdila ali odložila posodobitev.
Če sistem ni na voljo, bo sistem Connect stranko o tem obvestil.
Za več informacij o storitvah, funkcijah, specifikacijah, razpoložljivosti in morebitnih posodobitvah vedno preverite vsebine na uradnem spletnem mestu Alfa Romeo.

## FUNKCIJA »AOTA« (BREZŽIČNE POSODOBITVE)

(če je del opreme)
Ta funkcija vam omogoča, da ročno posodobite povezane storitve – storitve Alfa Connect v vozilu.
Če je na voljo posodobitev za povezane storitve – storitve Alfa Connect, se bodo zagnale le, ko je stikalo za vžig v načinu AVV.
Če stikalo za vžig med posodabljanjem povezanih storitev – storitev Alfa Connect preklopite v način STOP, se bo posodabljanje ustavilo. Posodobitev bo končana ob naslednjem preklopu stikala za vžig v način AVV.
Ko se na zaslonu sistema Connect prikažejo sporočila o razpoložljivosti posodobitve:
❒ **če ne sprejmete** predloga za posodobitev in **je posodobitev obvezna**, bo sporočilo ob naslednjem vklopu sistema Connect še vedno prikazano na zaslonu;
❒ **če ne sprejmete** predloga za posodobitev in **posodobitev ni obvezna**, lahko odprete funkcijo in si na zaslonu sistema Connect ogledate razpoložljivo posodobitev. Za nadaljevanje posodobitve pritisnite grafično tipko na zaslonu.

## SPOROČILA V VOZILU

(če so del opreme)
Ta funkcija vam omogoča prikaz naslednjih pojavnih sporočil na zaslonu sistema Connect:
❒ »Urgent Safety Recall« [»Nujni varnostni vpoklic«];
❒ »Service Notification« [»Obveščanje o servisu«] (»Service Oil Soon« [»Bliža se servis olja«]/»Low tyre pressure« [»Nizek tlak v pnevmatikah«];
❒ »Subscription Expiring« [»Naročnina bo potekla«].
OPOMBA Pojavna sporočila se lahko prikažejo le, ko je stikalo za vžig v načinu ON ali AVV. Sporočila bodo ostala prikazana na zaslonu približno 15 sekund in bodo izginila, ko se začne vozilo premikati.

### Sporočila na zaslonu

Za prikaz sporočil naredite naslednje:
❒ pritisnite pripomoček »Connected Services« [»Povezane storitve«], prikazan na zaslonu;
❒ izberite možnost »In-Vehicle Messaging« [»Sporočila v vozilu«];
❒ na zaslonu se bo pojavil ustrezni zaslonski prikaz, ko izberete želeni element:

- pritisnite grafično tipko »ASSIST« za vzpostavitev klica za pomoč na cesti (ASSIST) – sporočilo na zaslonu bo označeno kot »prebrano« in se bo shranilo v sistem Connect (v državah, v katerih se storitev zagotavlja);
- pritisnite grafično tipko »Delete« [»Izbriši«] – na zaslonu se bo prikazalo sporočilo za brisanje sporočila; če želite izbrisati sporočilo, izberite »Yes« [»Da«], če pa ga ne želite izbrisati, izberite »No« [»Ne«].

## AKTIVIRANJE V VOZILU

(aktiviranje povezanih storitev – storitev Alfa Connect)
(če je del opreme)
Ta funkcija vozniku omogoča, da ročno aktivira povezane storitve – storitve Alfa Connect.
OPOMBA Ročni klic v sili (SOS) ali klic za pomoč na cesti (ASSIST) ima vedno prednost pred funkcijami aktiviranja v vozilu.

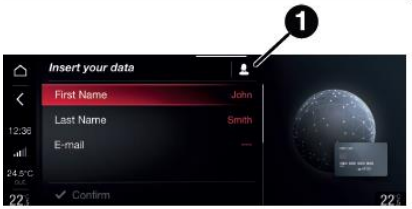
### Ročno aktiviranje funkcije

Odvisno od države, v kateri se vozilo prodaja, lahko funkcijo »Activate Services« [»Aktiviranje storitev«] aktivirate:
❒ s pritiskom pripomočka Connected Services [Povezane storitve];
❒ z izbiro elementa »Activate Services« [»Aktiviranje storitev«] na zaslonu. Ta element bo prikazan na zaslonu po nakupu vozila šele, ko od pooblaščenega prodajalca prejmete vse poverilnice (osnovne storitve bodo aktivne ob koncu proizvodnega postopka). Klic v sili (SOS) in klic za pomoč na cesti (ASSIST) bosta aktivna po koncu postopka.
V obeh primerih bodo po opravljenih zgoraj opisanih postopkih na zaslonu prikazane naslednje možnosti:
❒ »Activate Now« [»Aktiviraj zdaj«] (privzeta možnost);
❒ »Learn More« [»Več informacij«];
❒ »Postpone« [»Odloži«].

### Vnos osebnih podatkov

Ko pritisnete grafično tipko »Activate Now« [»Aktiviraj zdaj«], se na zaslonu pojavi zaslonski prikaz »Enter your data« [»Vnesite svoje podatke«] (sl. 322), na katerem so prikazane naslednje možnosti:
❒ »First Name« [»Ime«];
❒ »Last Name« [»Priimek«];
❒ »E-mail Address« [»E-poštni naslov«];
❒ »Confirm« [»Potrdi«].

Vnesite svoje ime, priimek in e-poštni naslov.
OPOMBA Grafična tipka »Confirm« [»Potrdi«] bo aktivna šele, ko ste vnesli veljaven e-poštni naslov.




322 12126S2119EM

Na zaslonu je tudi grafična tipka 1 (sl. 322). Če jo pritisnete, boste vzpostavili stik z operaterjem, ki vam bo pomagal dokončati postopek registracije.

### Uspešno aktiviranje

Če je aktiviranje uspešno, boste prejeli povezavo (ki jo pošlje pooblaščeni prodajalec), ki jo pritisnete.
Če postopek aktiviranja ni bil dokončan, se bo na zaslonu pojavil zaslonski prikaz, na katerem imate dve možnosti:
❒ dokončate postopek aktivacije tako, da pritisnete povezavo;

ali

❒ storitev aktivirate z drugim računom. Na zaslonu se prikažeta grafični tipki »OK« [»V REDU«] in »CREATE NEW« [»USTVARI NOVO«]:
❒ pritisnite grafično tipko »OK« [»V REDU«], da dokončate postopek aktivacije;
❒ pritisnite grafično tipko »CREATE NEW« [»USTVARI NOVO«] na zaslonu, da odprete zaslonski prikaz, na katerem lahko vnesete osebne podatke za prejem nove povezave od pooblaščenega prodajalca.

### DEAKTIVIRANJE STORITEV ALFA CONNECT

Če prodate vozilo, v katerem so storitve Alfa Connect še vedno aktivne, ste odgovorni za to, da se odjavite iz svojega profila za storitve na uradnem spletnem mestu Alfa Romeo, in sicer tako, da se obrnete na službo za pomoč strankam ali obiščete pooblaščenega prodajalca vozil Alfa Romeo.
Prav tako ste novega lastnika dolžni obvestiti o morebitnih storitvah, ki še niso potekle in so povezane z novim računom za storitve Alfa Connect.

**OPOZORILO**

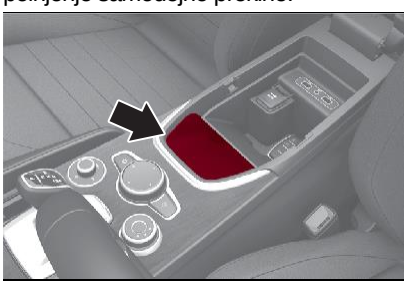
***226)*** *Vedno upoštevajte cestnoprometne predpise države, v kateri vozite, in se osredotočite na cesto. Med vožnjo imejte roke vedno na volanskem obroču. Funkcije sistema Connect uporabljajte samo takrat, ko ste prepričani, da je to varno. Stranka je odgovorna za vsa tveganja, povezana z uporabo funkcij in aplikacij v vozilu. Če ne upoštevate teh pravil, lahko pride do hudih nesreč in/ali smrti.*

## SISTEM ZA BREZŽIČNO POLNJENJE – WCPM (brezžična polnilna plošča)

(če je del opreme)

### DELOVANJE

Sistem za brezžično polnjenje se samodejno aktivira, ko mobilni telefon, združljiv s standardom Qi®, položite v ustrezno ohišje (sl. 323), če je mobilni telefon združljiv s standardom.
Če mobilni telefon med brezžičnim polnjenjem odstranite iz ohišja, se polnjenje samodejno prekine.



323 11116S0999EM

Sistem za brezžično polnjenje omogoča polnjenje, ko so vsa vrata pravilno zaprta in motor deluje.
Ko mobilni telefon položite v ustrezno ohišje, se začne interakcija s sistemom za brezžično polnjenje in na zaslonu sistema Connect se prikažejo naslednja sporočila (s posebnimi ikonami in pripomočki), ki voznika obveščajo o stanju sistema za brezžično polnjenje:
❒ »Your phone is being charged« [»Vaš telefon se polni«] (sl. 324 in sl. 325): prikaže se, ko je mobilni telefon pravilno položen v predal za brezžično polnjenje in se je sistem pravilno aktiviral;
❒ »Phone fully charged« [»Telefon je popolnoma napolnjen«] (sl. 326): prikaže se, ko je baterija telefona popolnoma napolnjena;
❒ »Object not allowed« [»Predmet ni dovoljen«] (sl. 327): prikaže se, ko je na polnilno ploščo položen telefon, ki ne omogoča brezžičnega polnjenja, ali predmet (npr. kontaktni ključ);
❒ »Unavailable system« [»Sistem ni na voljo«] (sl. 327): prikaže se, ko je prišlo do okvare sistema za brezžično polnjenje.

324 12126S2085EM

325 12126S2088EM

326 12126S2086EM

327 12126S2087EM

Voznik lahko v ustreznem meniju sistema Connect deaktivira prikaz sporočil, povezanih s stanjem delovanja sistema za brezžično polnjenje.
OPOMBA Hkratna uporaba več brezžičnih funkcij v pametnem telefonu (Apple CarPlay/Android Auto in brezžično polnjenje), ki jih navaja proizvajalec pametnega telefona, lahko povzroči pregrevanje pametnega telefona, zato se aktivne funkcije omejijo ali se telefon izklopi. V tem primeru je priporočljivo, da sistem povežete prek vhoda USB.

## URADNE HOMOLOGACIJE

eLUM

### RADIJSKE NAPRAVE

Vsa radijska oprema, vgrajena v vozilo, je skladna z direktivo 2014/53/EU, predpisom UA.RED.TR, francosko odredbo o stopnji specifične absorpcije z dne 15. 11. 2019 in certifikatom UKCA (UK Conformity Assessed), ki velja v Združenem kraljestvu.
Več informacij poiščite na spletnem mestu www.mopar.eu/eu/owner ali http://aftersales.fiat.com/elum/.

### RADIOFREKVENČNE NAPRAVE

Vse radiofrekvenčne naprave so skladne s predpisi, ki veljajo v državah, v katerih se prodajajo.
Več informacij poiščite na spletnem mestu www.mopar.eu/eu/owner ali http://aftersales.fiat.com/elum/.

### SISTEM CONNECT

Sistem Connect, ki je vgrajen v vozilo, je skladen z direktivo 2014/53/EU, predpisom UA.RED.TR, francosko odredbo o stopnji specifične absorpcije z dne 15. 11. 2019 in certifikatom UKCA (UK Conformity Assessed), ki velja v Združenem kraljestvu.

ABC

# USTVARJENO ZA NAŠE MOTORJE

SELENIA

MOPAR

# *Menjava olja? Strokovnjaki priporočajo Selenia*

*V motor vašega vozila je tovarniško nalito olje **Selenia**. To je serija motornega olja, ki izpolnjuje večino najnaprednejših mednarodnih specifikacij. Njene vrhunske lastnosti omogočajo, da olje **Selenia** zagotavlja največji ravni zmogljivosti in zaščite vašega motorja.*

**Serija Selenia vsebuje vrsto tehnološko naprednih izdelkov:**

**Selenia Quadrifoglio**
Selenia Quadrifoglio 5W-40 je popolnoma sintetično mazivo, razvito v sodelovanju z družbo STELLANTIS, ki je prilagojeno strastnim navdušencem nad vožnjo ter je posebej zasnovano za izboljšanje športnih zmogljivosti in izkoriščanje najboljših lastnosti motorjev Alfa Romeo Quadrifoglio.

**Selenia WR FORWARD 0W-20**
Selenia WR FORWARD 0W-20 je popolnoma sintetično mazivo, razvito v sodelovanju z družbo STELLANTIS, ki je posebej zasnovano za najnovejšo generacijo osebnih avtomobilov z dizelskimi motorji (standardi Euro 6 s sečnino) in za visokozmogljive motorje v segmentu luksuznih in športnih avtomobilov.

**Selenia DIGITEK PURE ENERGY**
Selenia DIGITEK PURE ENERGY 0W-30 je popolnoma sintetično mazivo, razvito v sodelovanju z družbo STELLANTIS, ki je zasnovano za sodobne osebne avtomobile z bencinskimi motorji Euro 6. Zaradi posebnega viskoznega razreda in specifične sestave lahko zagotavlja varčnejšo porabo goriva in posledično nižje emisije $CO_2$.

**SELENIA ECO2**
Selenia ECO2 je sintetično mazivo, razvito v sodelovanju z družbo STELLANTIS, ki je zasnovano za zagotavljanje nizke vsebnosti pepela in zelo visokih prihrankov energije pri motorjih osebnih avtomobilov.

# OPOMBE

# KAZALO


ABS ..... 96
ABSA (sistem za aktivni nadzor mrtvih kotov) ..... 101
ADA (sistem za aktivno pomoč vozniku) ..... 171
AdBlue® (dolivanje) ..... 197
Aktivna aerodinamika ..... 49
Aktivni tempomat ..... 153
Aktivno vzmetenje (Alfa Active Suspension – AAS) ..... 149
Akumulator ..... 228
Alarm ..... 17
ALM (sistem za aktivno upravljanje znotraj voznega pasu) ..... 188
Animacije ..... 31
Blokada motorja ..... 16
Brisalca vetrobranskega stekla ..... 36
menjava metlic brisalcev ..... 232
Brisalca/sistem za pranje vetrobranskega stekla ..... 36
funkcija pametnega pranja ..... 37
BSM (sistem za nadzor mrtvih kotov) ..... 99
DAA (sistem za opozarjanje na utrujenost voznika) ..... 110
Deljiva in zložljiva zadnja klop ..... 25
Dnevne luči/pozicijske luči ..... 30
Dodatek za zmanjšanje emisij dizelskih motorjev AdBlue® (sečnina) ..... 199
Dodatni zadrževalni sistem (SRS) ..... 130
Dolge luči ..... 31
Dolivanje goriva ..... 196
Dolivanje tekočin ..... 259
Držala za pijačo/pločevinke ..... 48
DTC (krmiljenje pogona) ..... 96
Dviganje vozila ..... 237
Električna ključavnica ..... 21
Električna parkirna zavora ..... 139
Električni vtičnici ..... 48
Električni pomik stekel ..... 42
Električno ogrevanje sedežev ..... 24
Električno ogrevanje volanskega obroča ..... 27
Električno pomična steklena streha ..... 43
Elektronski ključ ..... 13
Elektronski nadzor stabilnosti (ESC) ..... 96
Emisije $CO_2$ ..... 268
FCW (sistem opozarjanja na čelno trčenje) ..... 103
Filter trdnih delcev (DPF) ..... 51
Filter trdnih delcev (GPF) ..... 51
Funkcija za preprost vstop ..... 24
Funkcije instrumentne plošče ..... 54
Gasilni aparat ..... 48
HAS (sistem za pomoč vozniku na avtocesti) ..... 159
HSA (sistem za pomoč pri speljevanju v klanec) ..... 97
Identifikacijska številka vozila ..... 246
Identifikacijski podatki ..... 246
ISC (inteligentni nadzor hitrosti) ..... 170
Izrabljeno vozilo ..... 269
Karoserija (čiščenje in vzdrževanje) ..... 240
Klic v sili (SOS) in klic za pomoč na cesti (ASSIST) ..... 204
Klimatska naprava ..... 38
Ključavnica/stikalo za vžig ..... 15
Ključi ..... 13
Komplet za popravilo pnevmatik ..... 209
Kratke luči ..... 30
Lak (čiščenje in vzdrževanje) ..... 240
Luč v sovoznikovem predalu ..... 35
Mase in obremenitve ..... 257
Menjalnik ..... 249
Menjava voznega pasu ..... 33
Mere ..... 255
Motor ..... 247
nivo hladilne tekočine motorja ..... 222
Motorni prostor ..... 222
Motorni prostor (čiščenje) ..... 241
Motorno olje (poraba) ..... 226
Motorno olje (preverjanje nivoja) ..... 226
Nameščena platišča in pnevmatike ..... 252
Nasveti za vožnjo ..... 200
Neuporaba vozila ..... 239
Notranja ambientalna osvetlitev ..... 35
Notranje luči ..... 34
Notranjost (čiščenje) ..... 242
Okenski varnostni blazini ..... 134
Omejevalnik hitrosti ..... 150
Opozorilne lučke in sporočila ..... 68

Oprema v notranjosti ..... 47
Osvetlitev vrat ..... 35
Otroška varnostna ključavnica ..... 21
Otroški sedež ISOFIX (namestitev) ..... 120
Otroški sedeži ..... 117
Parkiranje vozila ..... 139
Parkirne luči ..... 30
Platišča .....
pomen oznak na pnevmatiki ..... 250
pomen oznak platišča ..... 251
Platišča in pnevmatike .....237, 250
Pnevmatike (polnilni tlak) ..... 253
Pnevmatike Run Flat ..... 214
Pokrov motorja ..... 44
Polnjenje akumulatorja ..... 229
Poraba goriva ..... 268
Postopek dolivanja goriva ..... 196
Postopki vzdrževanja ..... 231
Potovalni računalnik..... 67
Povezane storitve – storitve Alfa Connect ..... 296
Pregrevanje motorja ..... 217
Preverjanje nivojev tekočin ..... 222
Prevoz potnikov ..... 201
Prevoz živali ..... 201
Prilagodljivi žarometi (AFS) ..... 29
Prtljažnik ..... 45
Samodejna dvopodročna klimatska naprava ..... 39
Samodejne dolge luči ..... 31
Samodejni menjalnik ..... 142
SBA (opozorilnik za nepripet varnostni pas) ..... 114
Sedeži .....22
Senčnika .....47
Senzor za dež .....37
Senzor za mrak .....30
Sistem Alfa DNA Pro ..... 146
Sistem diagnostike EOBD .....93
Sistem parkirnih senzorjev ..... 179
Sistem za pomoč pri zaviranju v sili (PBA) .....97
Sistem Start&Stop Evo ..... 149
Sistem za ohranjanje voznega pasu ..... 185
Sistem za opozarjanje ob menjavi voznega pasu ..... 182
Sistem za prekinitev dovoda goriva ..... 217
Sistem za vstop v vozilo brez ključa .....19
Sistemi aktivne varnosti .....96
Sistemi za pomoč vozniku .....98
Sistemi za varovanje okolja .....51
Sistemi za zaščito potnikov ..... 112
Smerniki .....33
Snežne verige ..... 237
Sovoznikov predal .....47
Sprednja sedeža (električna nastavitev) .....23
Sprednja sedeža (ročna nastavitev) .....22
Sprednja stropna luč .....34
Sprednje pomično krilce (Alfa Active Aero).....49
Sprostitev prestavne ročice samodejnega menjalnika..... 217
Stekla (čiščenje) .....241
Stikalo za luči .....29
Stranski varnostni blazini .....134
Strešni prtljažnik/nosilec za smuči .....49
Stropni luči v prtljažnem prostoru .....36
TC (nadzor pogonskih koles proti zdrsu) .....97
Tekočina za pranje vetrobranskega stekla .....227
Tekočine in maziva .....263
Tempomat .....151
Tipke za upravljanje na sredinski konzoli za sistem Connect .....273
TJA (sistem za pomoč pri prometnih zastojih).....163
TPMS (sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah) .....107
TSR (sistem za prepoznavanje prometnih znakov) .....167
Ukazne tipke na volanskem obroču za sistem Connect .....275
Utekanje motorja .....139
Varčevanje z gorivom .....200
Varen prevoz otrok .....117
Varno zadrževanje vozila (Safe Hold) .....141
Varnostna blazina (dodatni zadrževalni sistem – SRS) .....130
Varnostne blazine
sprednje varnostne blazine .....130
stranske varnostne blazine .....134

Varnostne utripalke ..... 204
zaviranje v sili ..... 204
Varnostni pasovi ..... 112
Vleka pokvarjenega vozila ..... 217
Vleka vozila ..... 218
Volanski obroč ..... 27
Vrata ..... 18
Vzglavniki ..... 26
Vzvratna kamera/dinamična mreža ..... 194
Vzvratna ogledala ..... 28
WCPM (brezžična polnilna plošča) (sistem za brezžično polnjenje) ..... 49
Zadnja stropna luč ..... 36
Zadnji sedeži ..... 25
Zagon motorja ..... 138
Zagon s pomožnim akumulatorjem ..... 215
Zagon s prazno baterijo ključa ..... 16
Zagon s premostitvenimi kabli ..... 214
Zaklepanje volanskega droga ..... 16
Zapisovalnik podatkov o dogodkih (EDR) ..... 135
Zaslon ..... 60
Zategovalniki omejevalniki obremenitve ..... 115
Zavore (nivo zavorne tekočine) ..... 228
Zmogljivost (najvišja hitrost) ..... 267
Zunanje luči ..... 29
Žarometi (čiščenje) ..... 241

Stellantis Europe S.p.A. – Technical Service Operation
Via Adige 7, 10040 Rivalta di Torino (TO) – Italija
Št. tiskanja 603.93.860 – 09/2023 – 1. izdaja